

■ 路線名（目次）

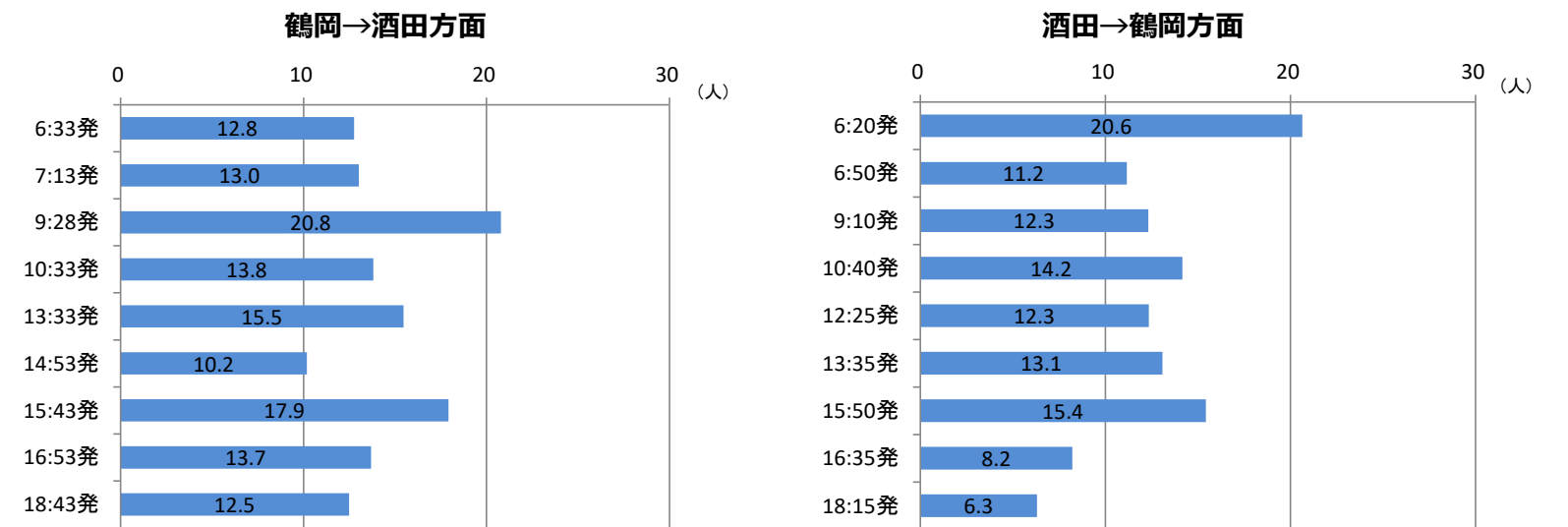
| | |
|--------------------|----|
| ○鶴岡・酒田線 | 1 |
| ○羽黒線 | 3 |
| ○湯田川・越沢・坂の下線 | 5 |
| ○湯野浜線（加茂水族館経由） | 7 |
| ○湯野浜線（善宝寺経由） | 9 |
| ○あつみ温泉線 | 11 |
| ○市内循環1コース・市内循環2コース | 13 |
| ○市内循環3コース・市内循環4コース | 15 |
| ○清川線 | 17 |
| ○上田沢・大鳥線 | 19 |
| ○大綱線 | 21 |
| ○松根線 | 23 |
| ○落合線 | 25 |
| ○机線 | 27 |

●路線名：鶴岡・酒田線（1/2） 【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

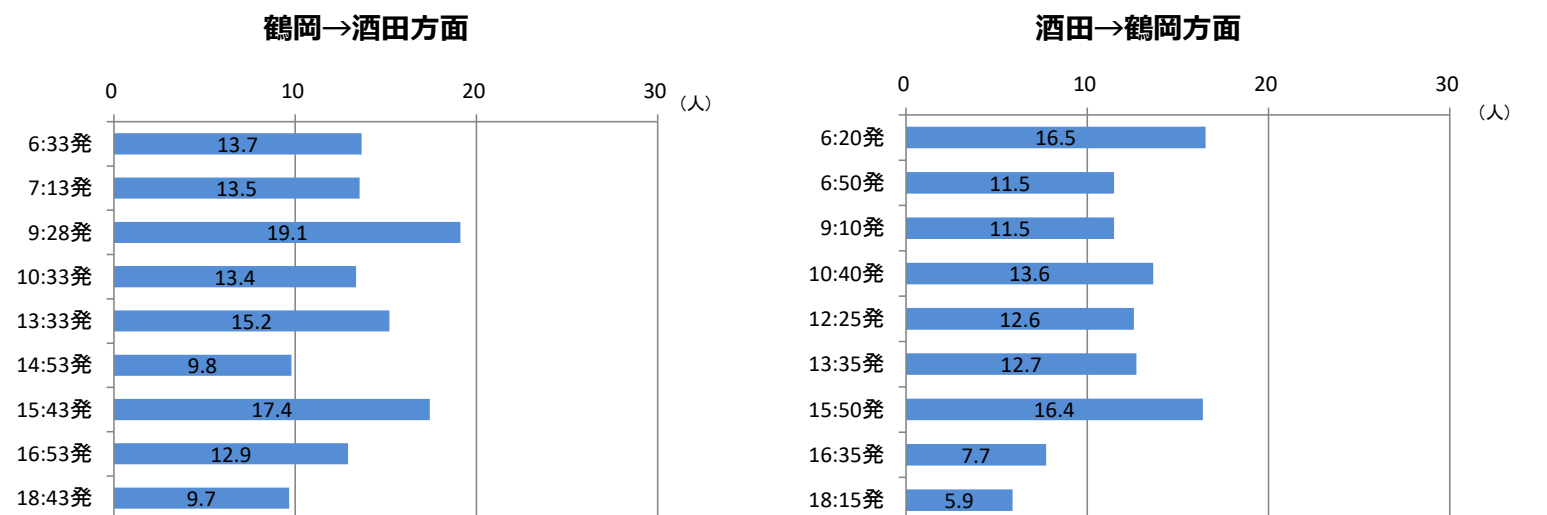
| 項目 | 内容 | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------|----------|--------|---------|----------|
| ○発着 | 外内島⇄ゆたか町（酒田光陵高校） | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、エスモール、イオンモール三川、イオン酒田店、日本海総合病院、酒田駅 | | | | | |
| ○便数 | 平日：18便 休日：8便 | | | | | |
| 外内島⇒ゆたか町（酒田光陵高校）：平日9便 休日4便 ゆたか町⇒外内島：平日9便 休日4便 | | | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 69,212千円 | 26,780千円 | ▲42,432千円 | 11,610千円 | —円 | —円 | 112,585人 |

○便別利用者数（日平均）

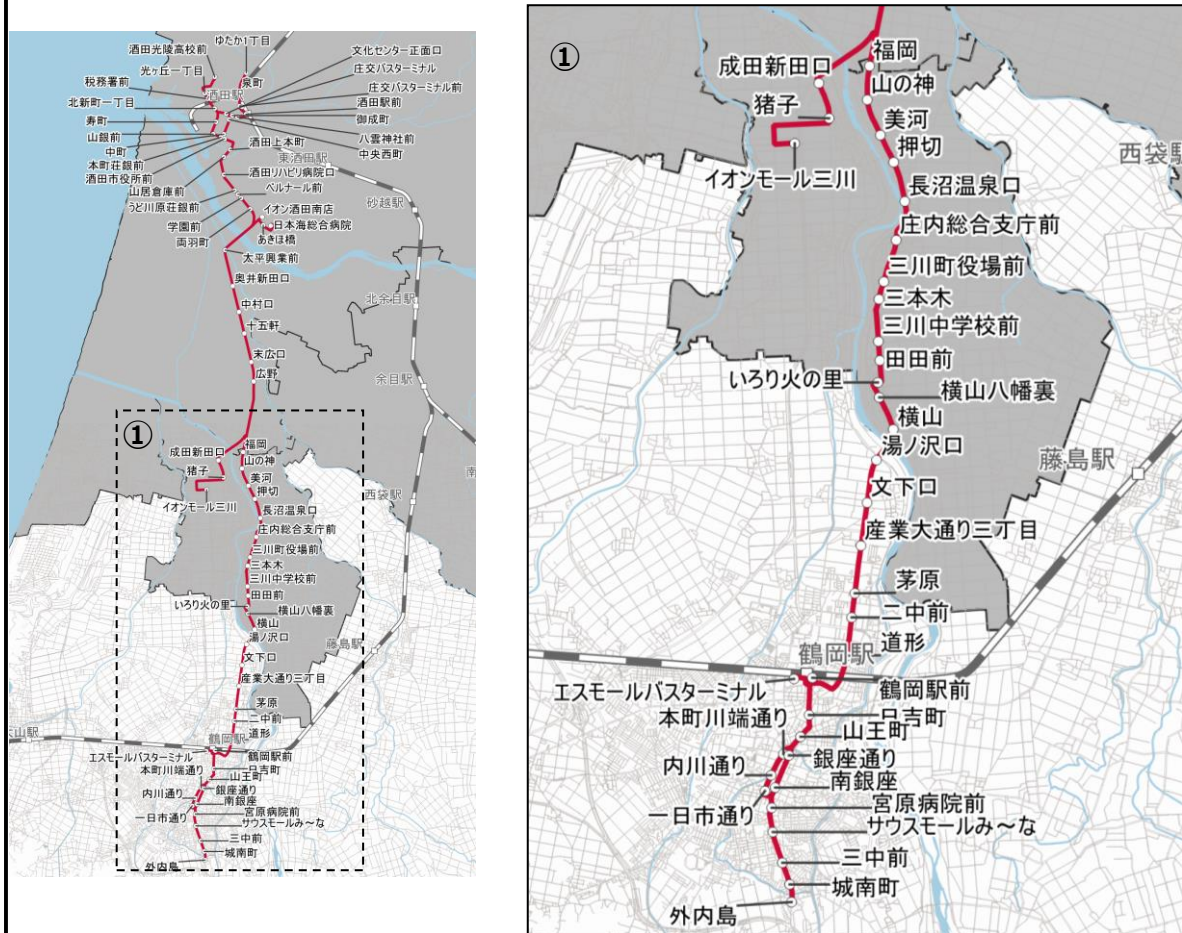
夏季（4月～11月）



冬季（12月～3月）



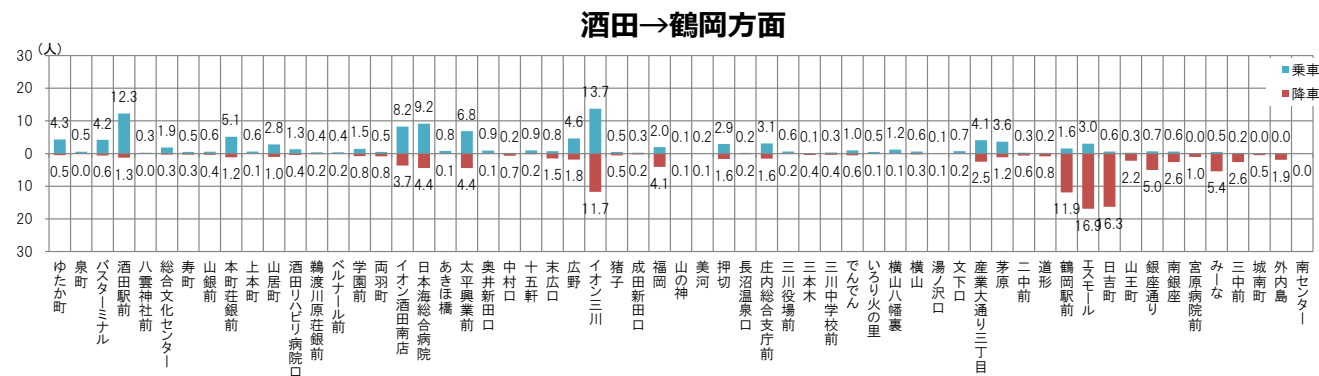
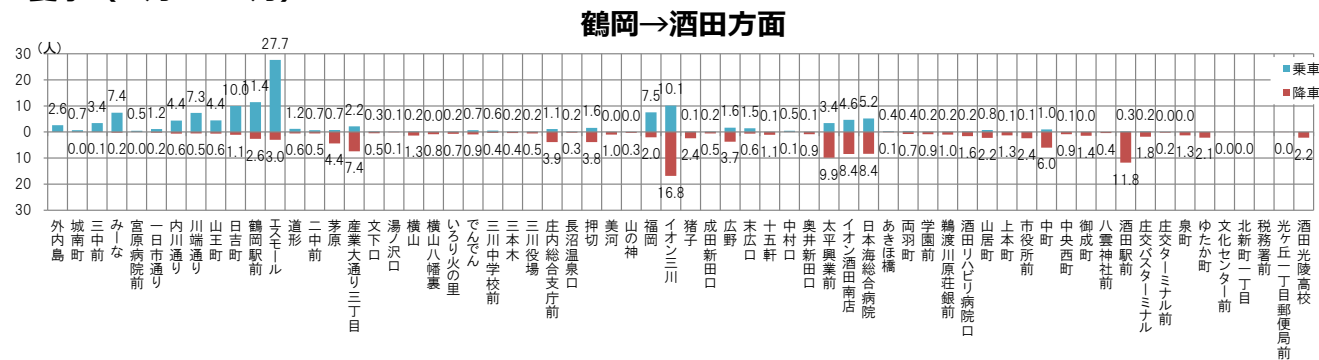
○路線図



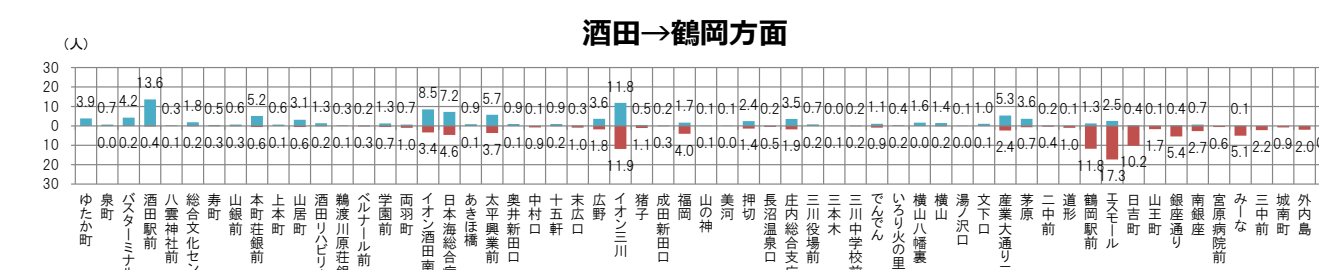
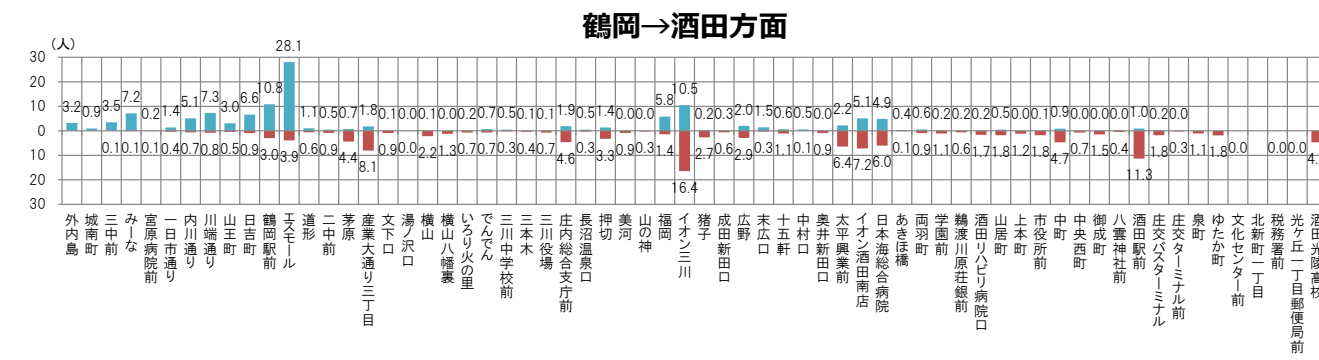
●路線名：鶴岡・酒田線（2/2） 【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

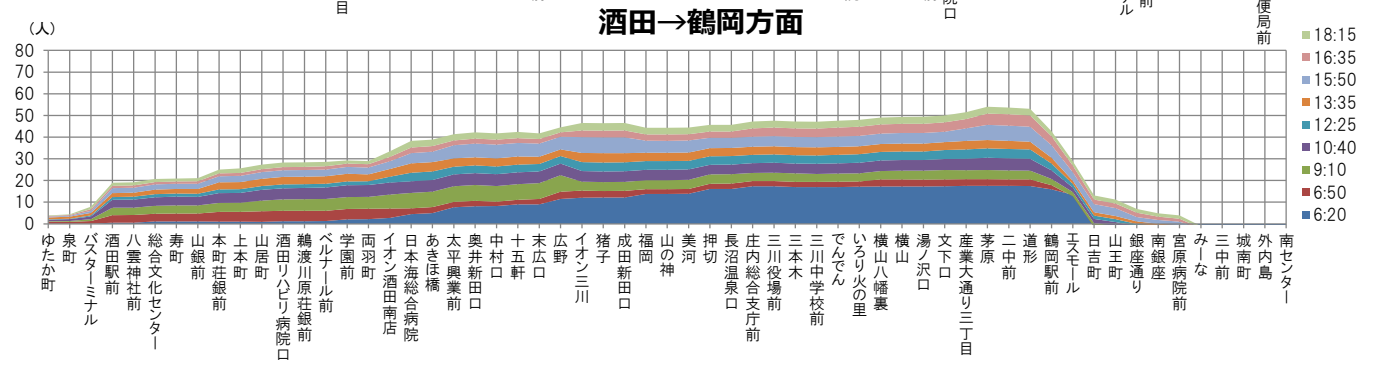
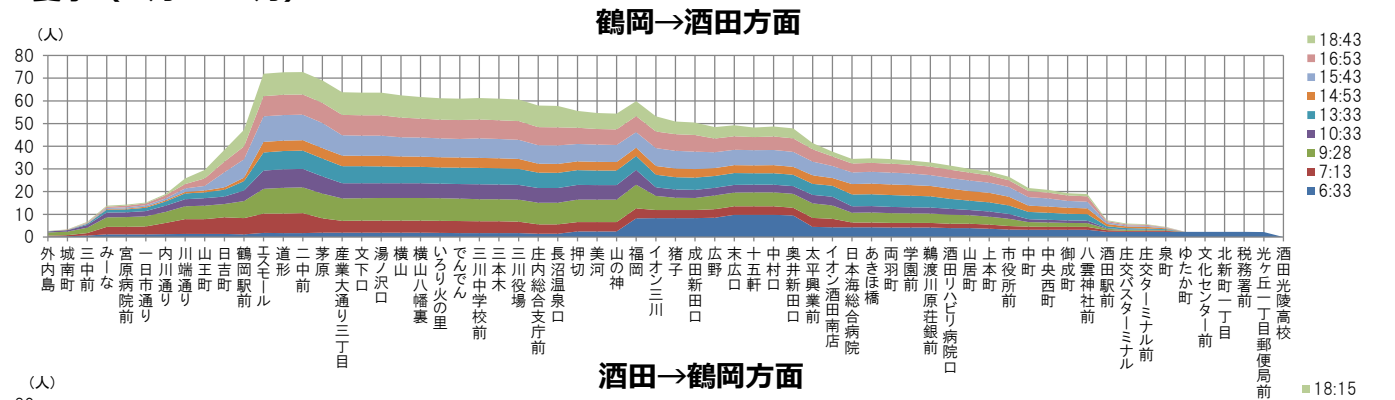


冬季（12月～3月）

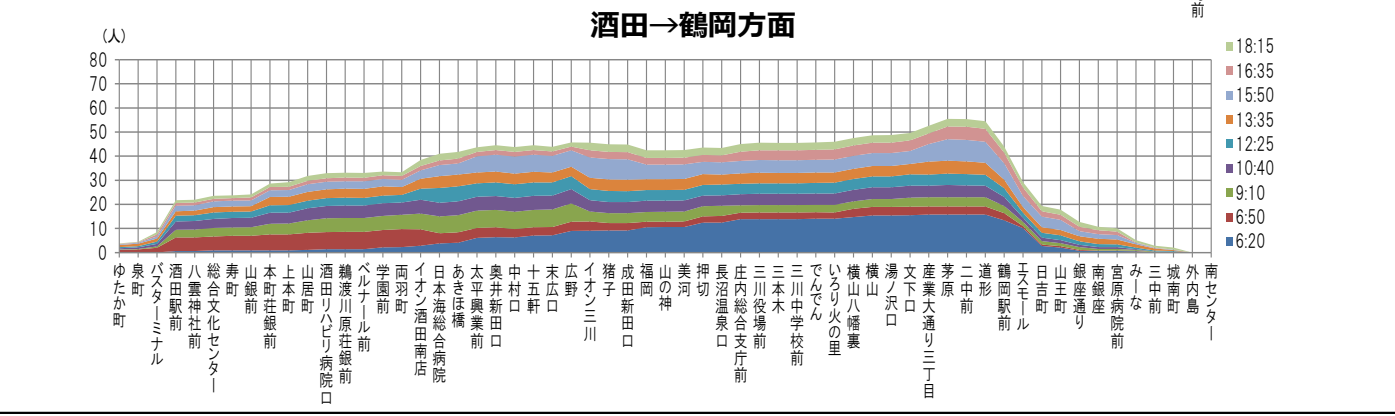
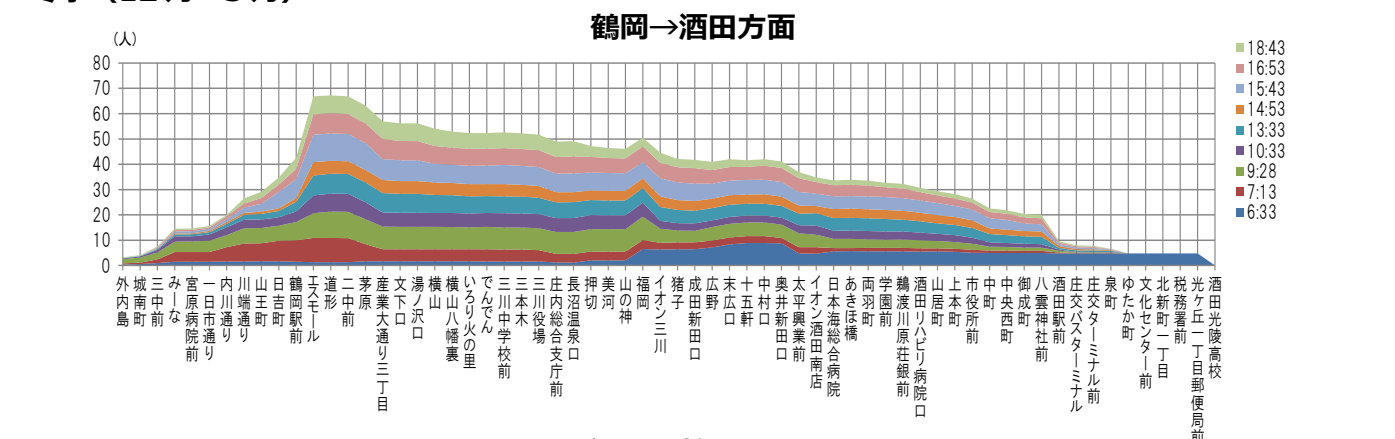


○区間別車内乗車人数（日平均）

夏季（4月～11月）



冬季（12月～3月）

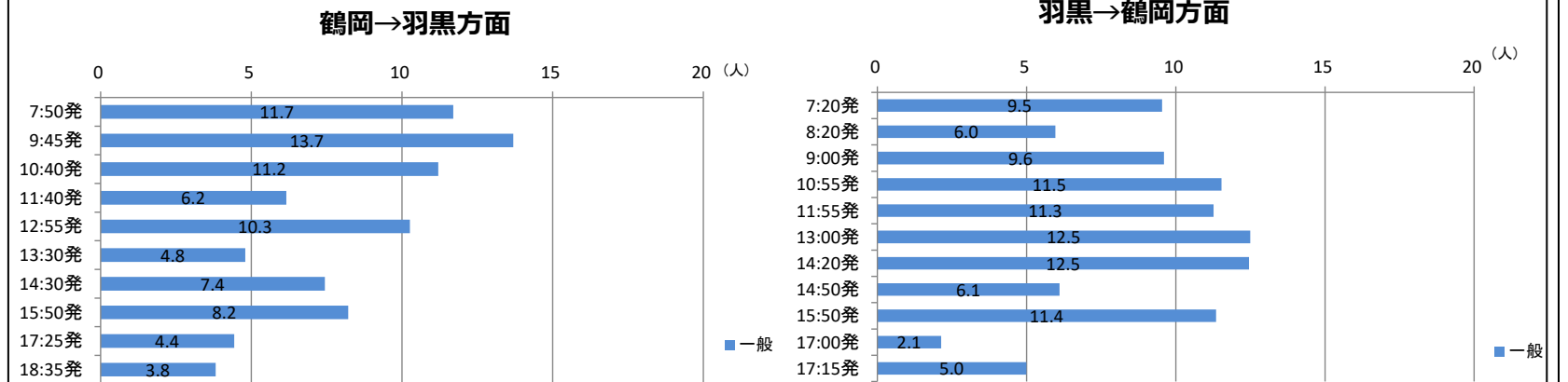


●路線名：羽黒線（1/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

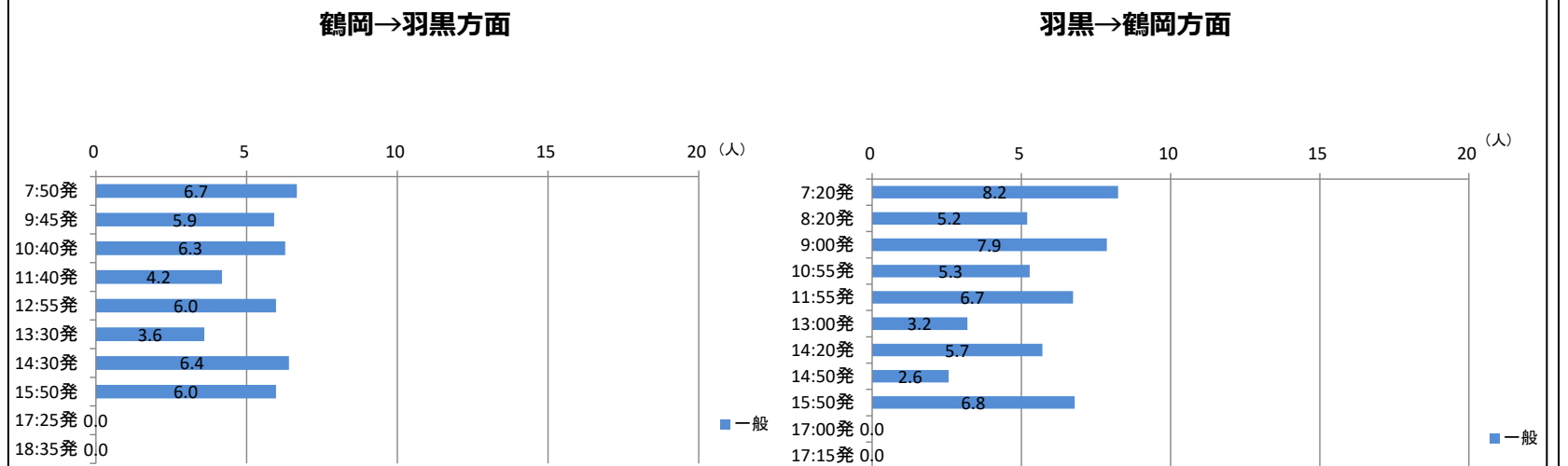
| 項目 | 内容 | | | | | |
|---|---------------------|-----------|---------|--------|---------|----------|
| ○発着 | エスモールバスターミナル⇄月山八合目 | | | | | |
| ○主な経由地 | エスモール、羽黒庁舎、羽黒高校、羽黒山 | | | | | |
| ○便数 | 平日：27便 休日：19便 | | | | | |
| エスモールバスターミナル⇒月山八合目：平日14便 休日10便 月山八合目⇒エスモールバスターミナル：平日13便 休日9便 | | | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 56,093千円 | 41,609千円 | ▲14,484千円 | 7,338千円 | 4,802円 | —円 | 131,332人 |

○便別利用者数（日平均）

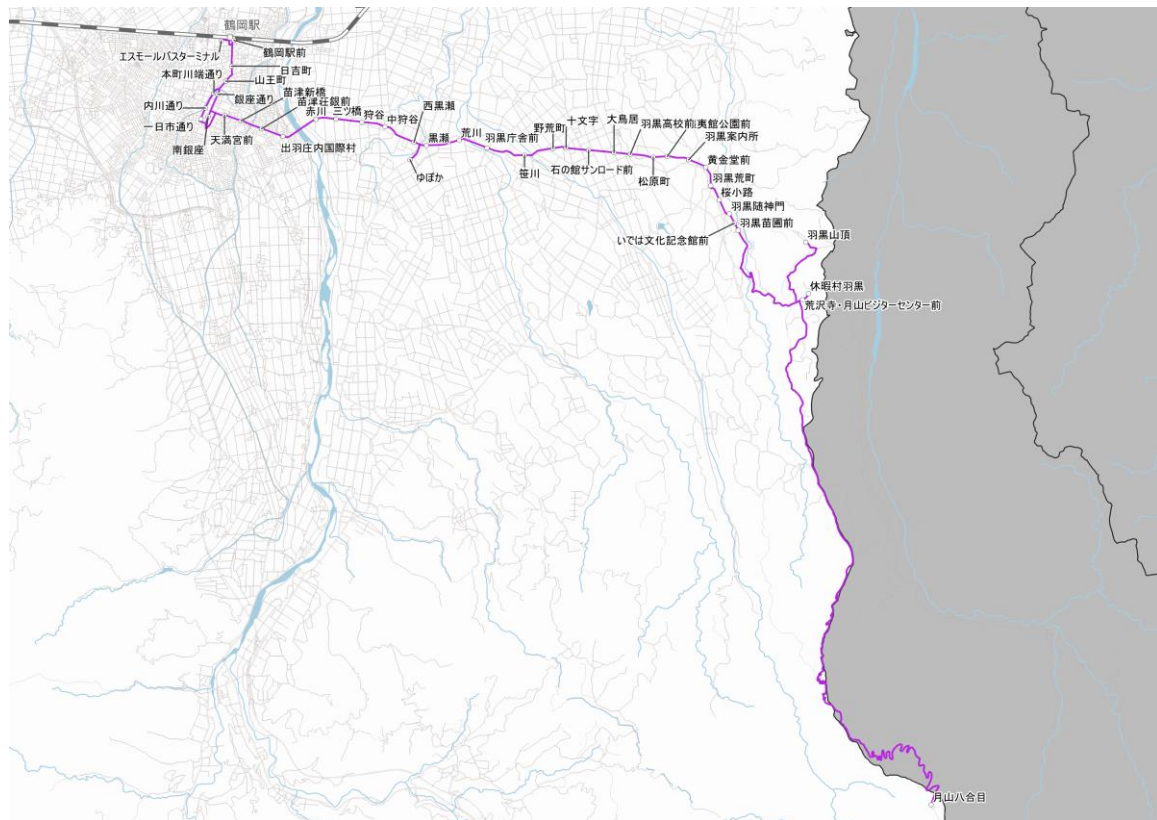
夏季（4月～11月）



冬季（12月～3月）



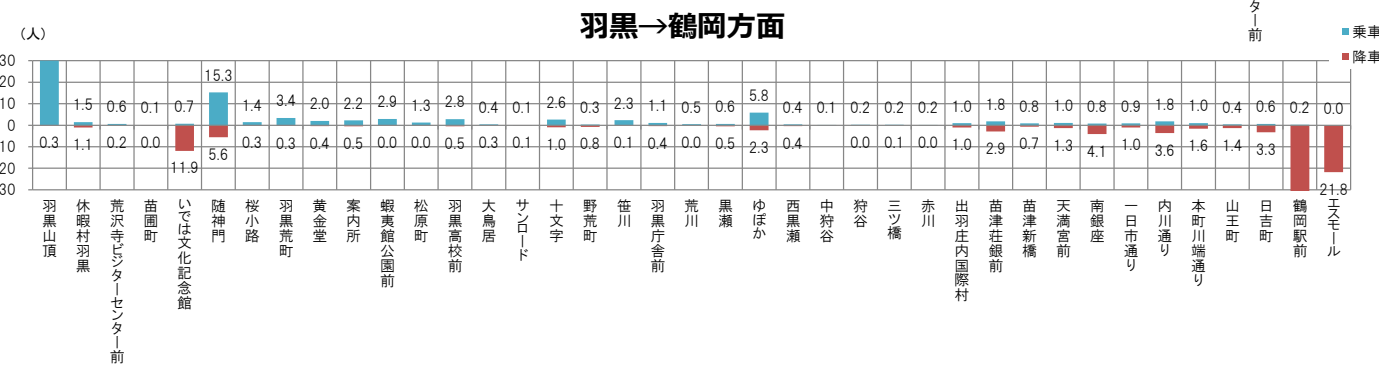
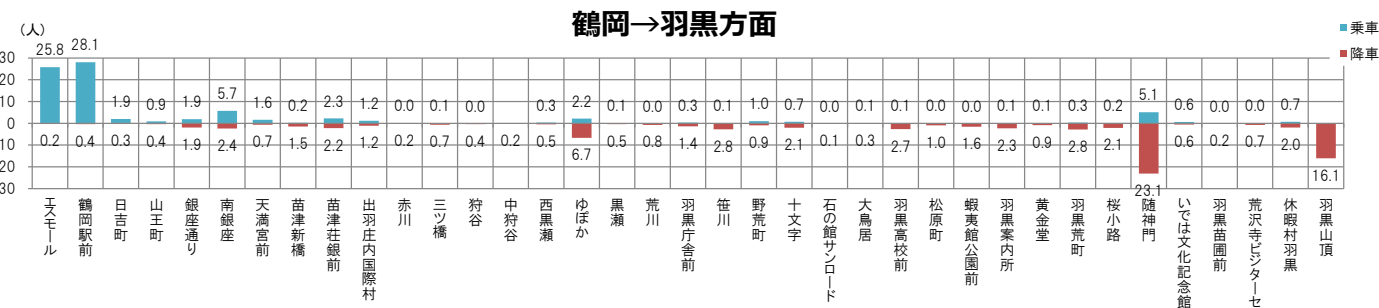
○路線図



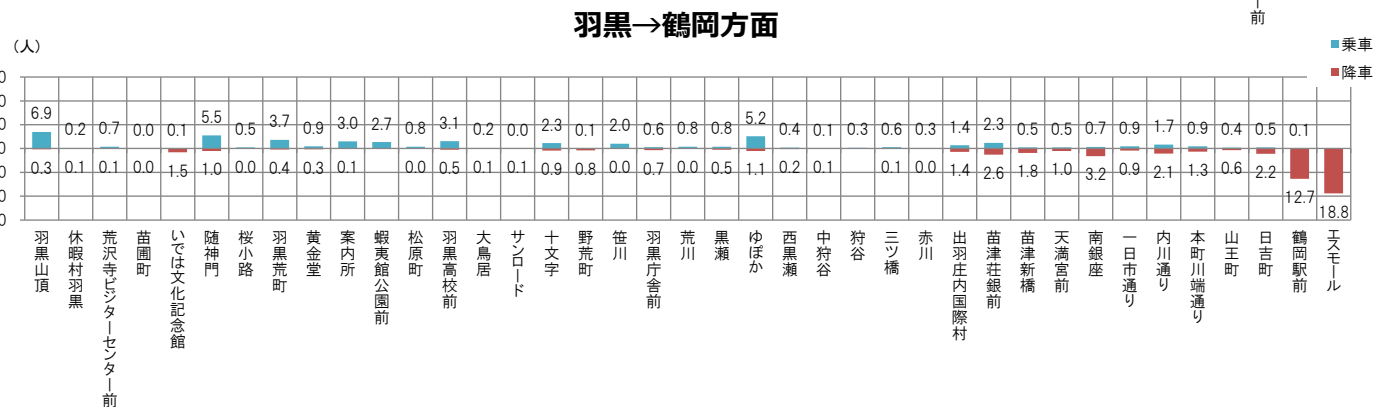
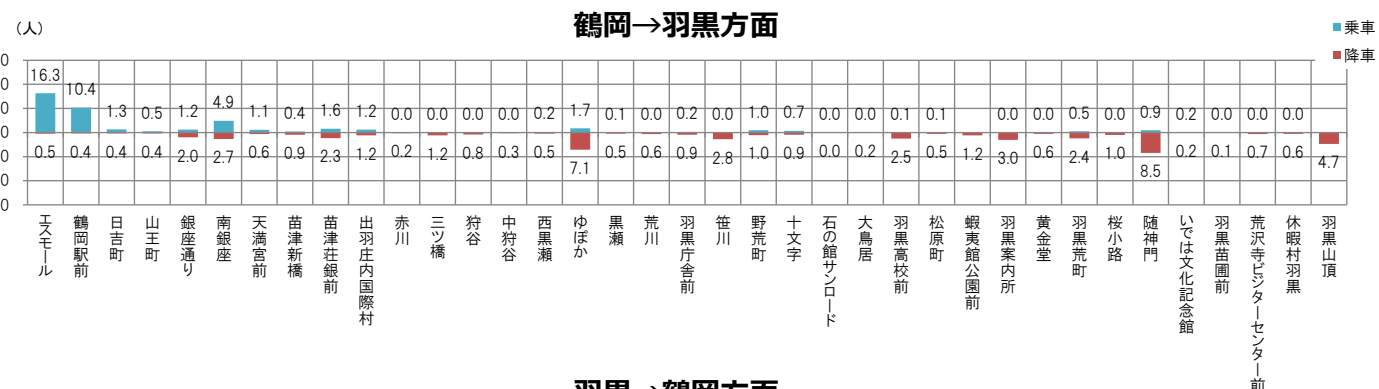
●路線名：羽黒線（2/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

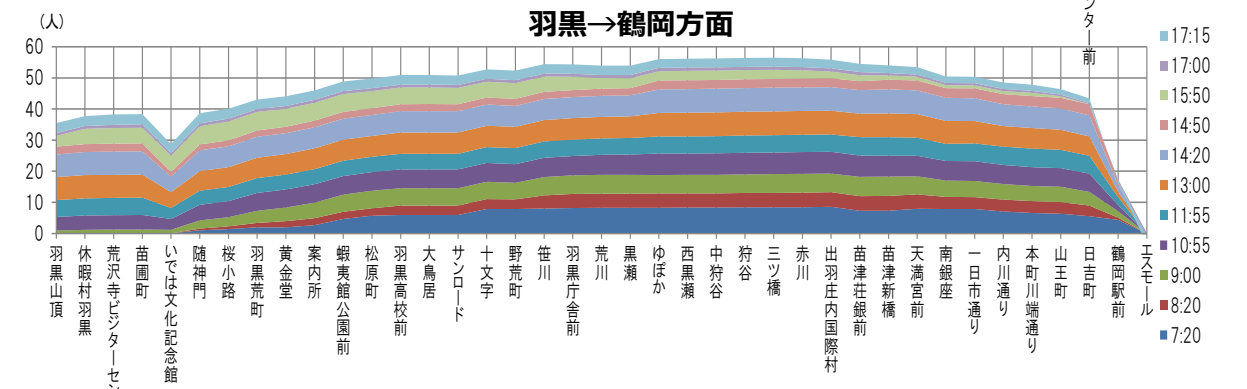
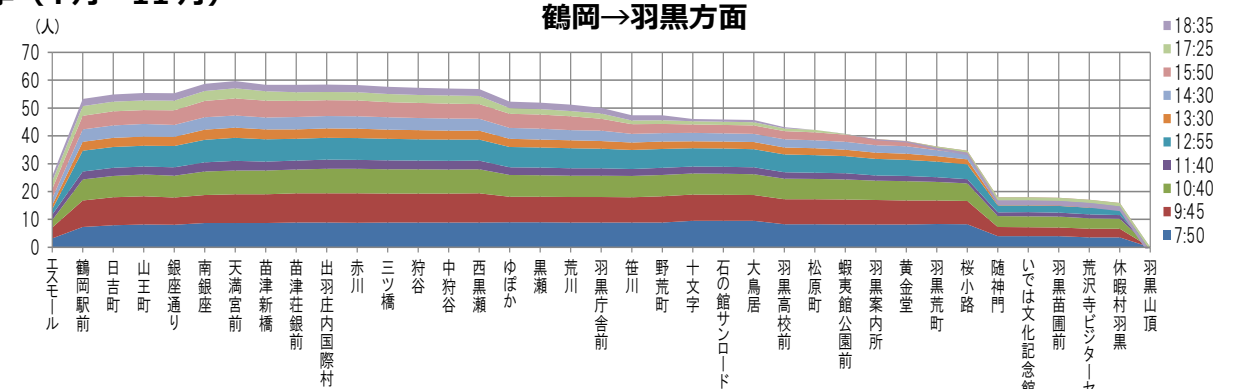


冬季（12月～3月）

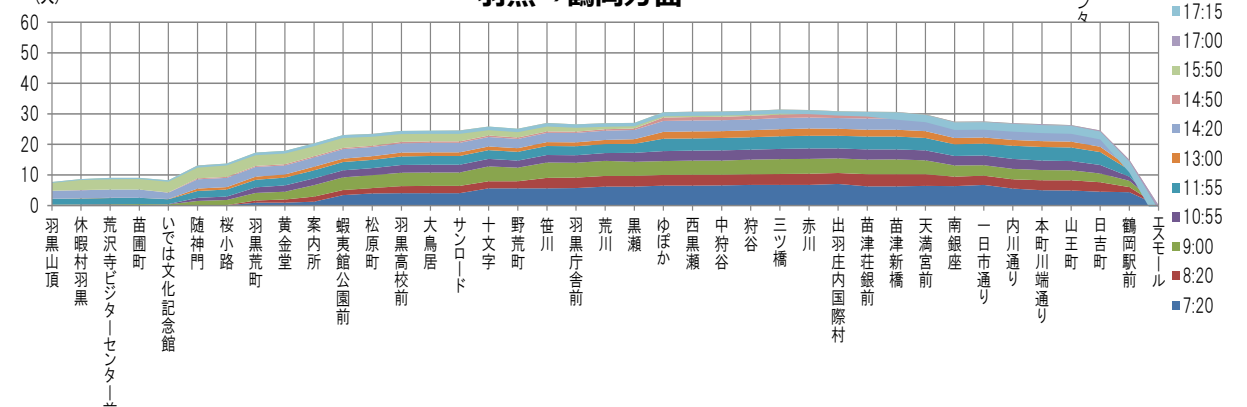
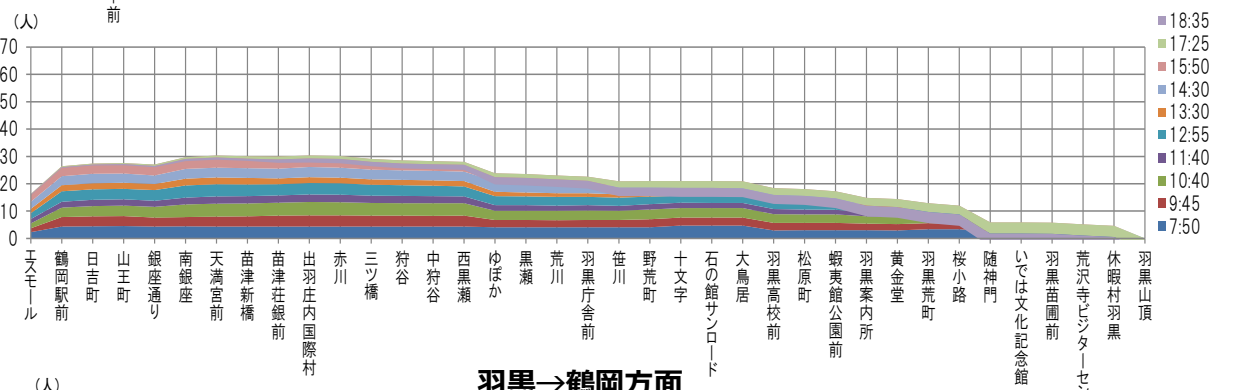


○区間別車内乗車人数（日平均）

夏季（4月～11月）



冬季（12月～3月）

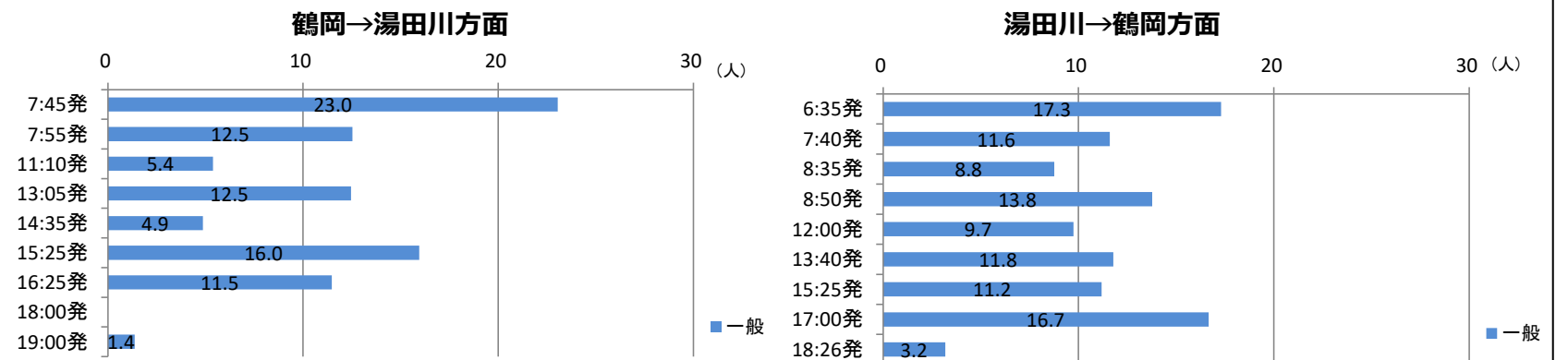


●路線名：湯田川・越沢・坂の下線（1/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

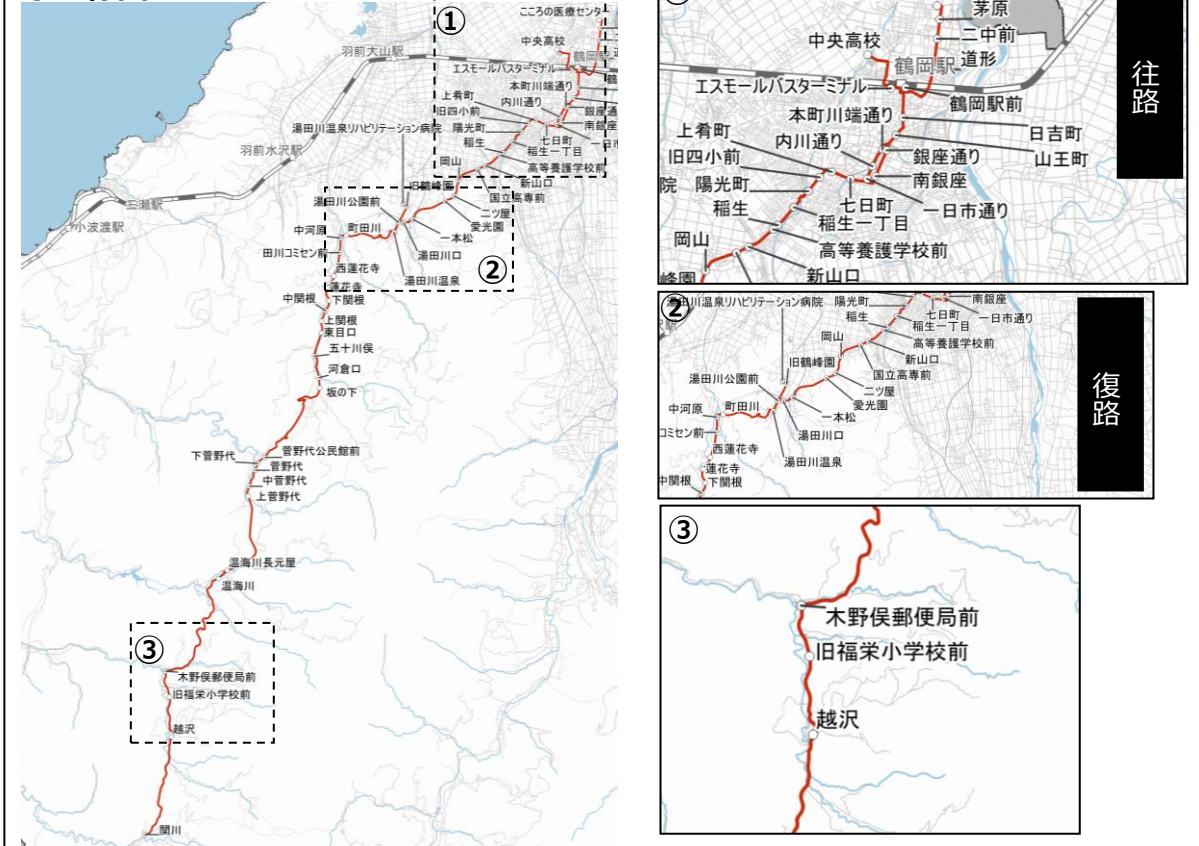
| 項目 | 内容 | | | | | |
|--|---|-----------|--------|----------|---------|---------|
| ○発着 | エスモール⇔湯田川温泉（こころの医療C） エスモール⇔坂の下（こころの医療C） エスモール（中央高校）⇔越沢（こころの医療C） | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、高等養護学校、国立高専、 湯田川温泉リハビリテーション病院、湯田川温泉 | | | | | |
| ○便数 | 平日：18便 休日：11便 | | | | | |
| こころの医療C⇒湯田川温泉・坂の下・越沢：平日9便 休日6便 越沢・坂の下・湯田川温泉⇒こころの医療C（中央高校）：平日9便 休日5便 | | | | | | |
| ○収支状況（令和元年度）（越沢線・坂の下線・湯田川線を合算） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 38,354千円 | 18,120千円 | ▲20,234千円 | —円 | 19,514千円 | —円 | 69,005人 |

○便別利用者数（日平均）

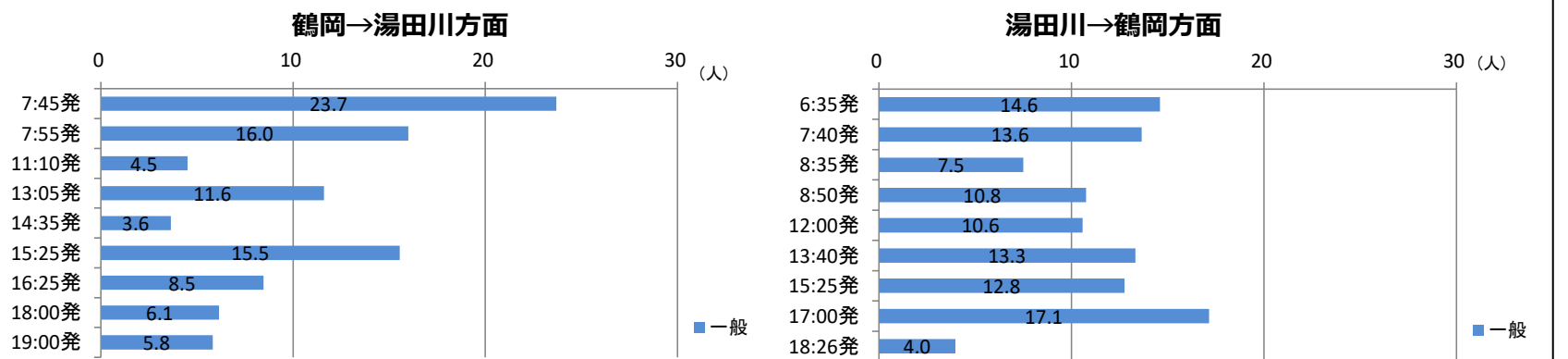
夏季（4月～11月）



○路線図



冬季（12月～3月）

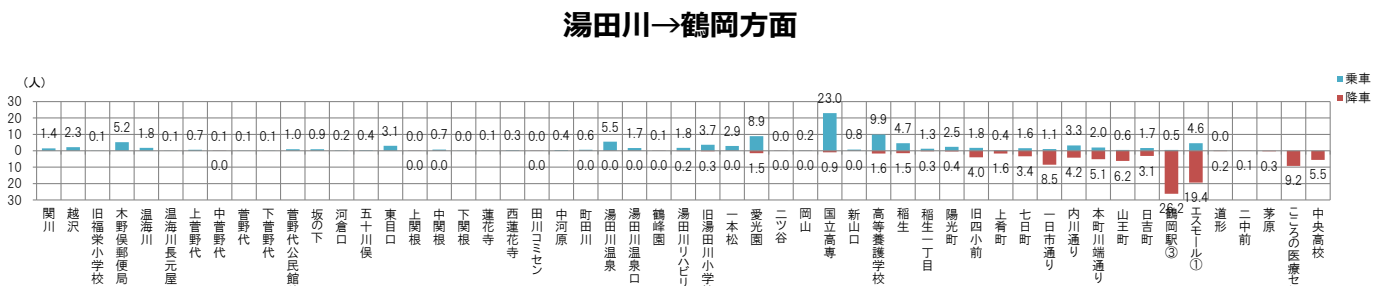
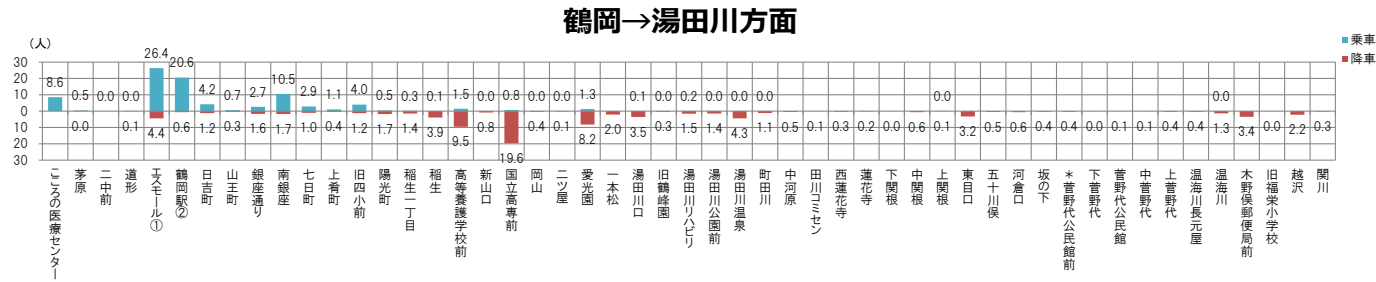


●路線名：湯田川・越沢・坂の下線（2/2）

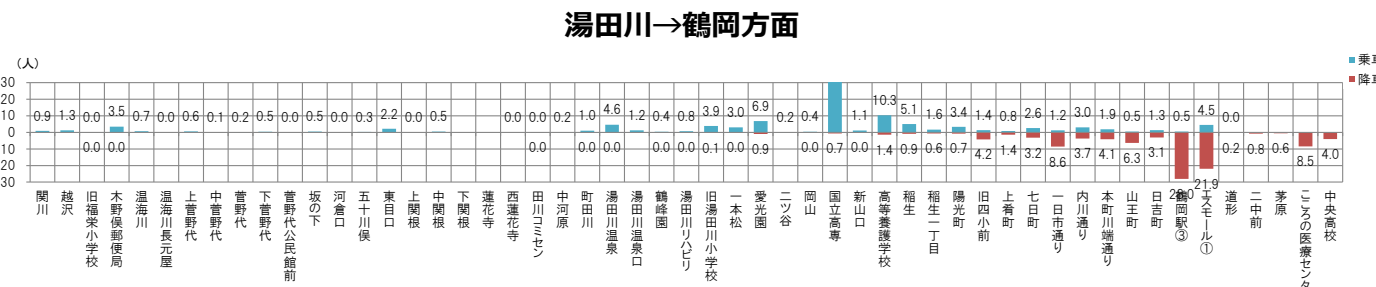
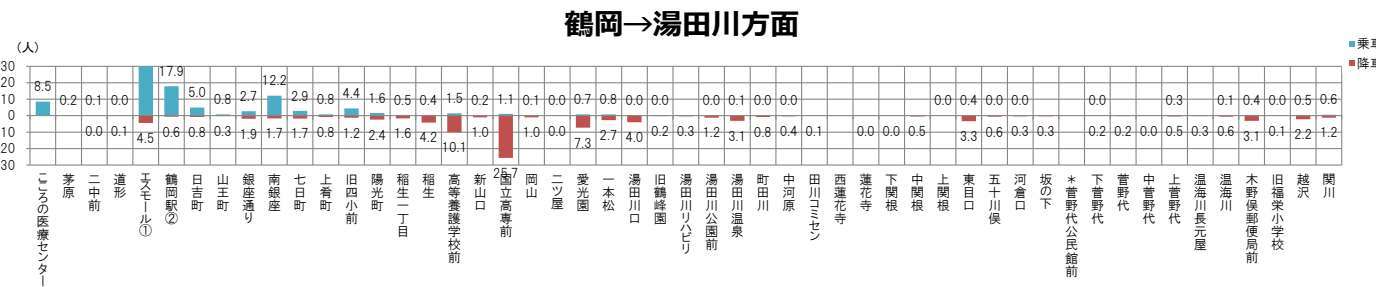
【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

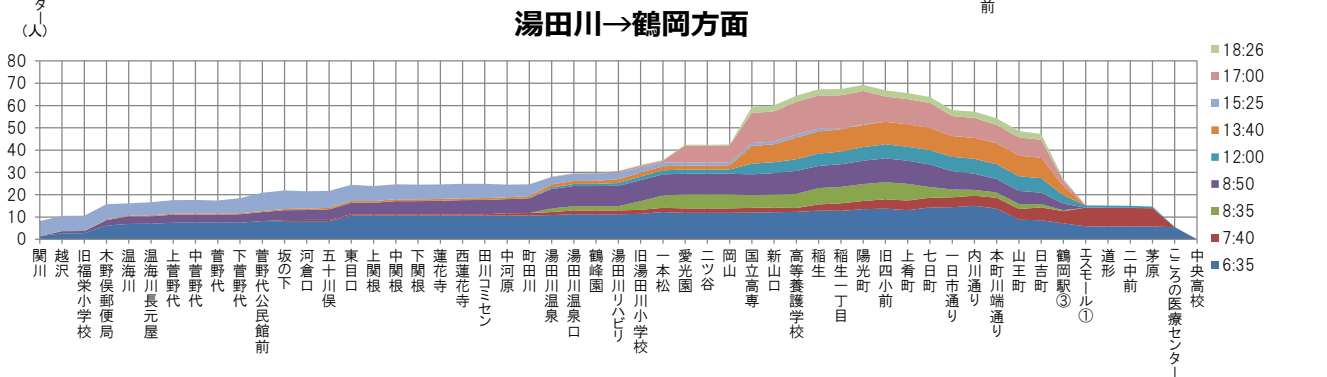
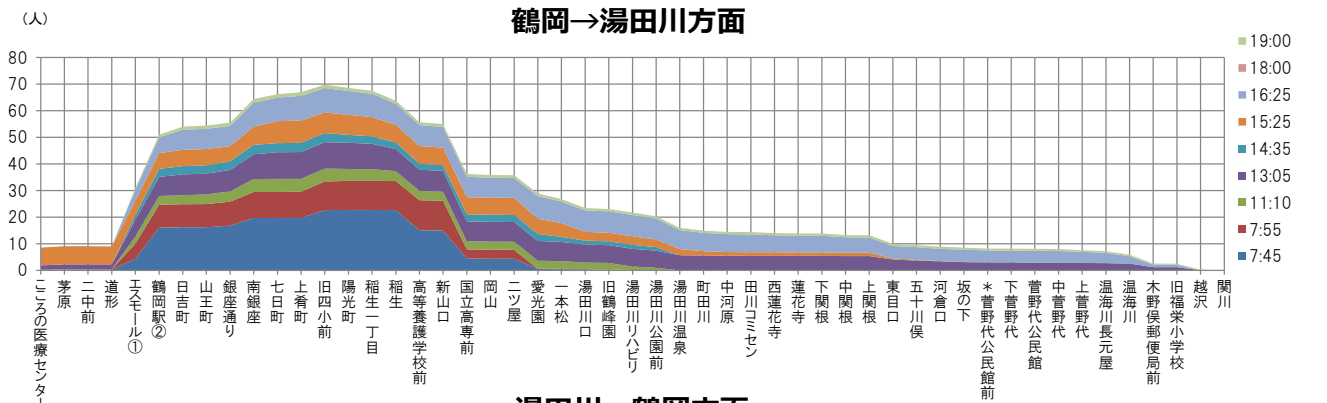


冬季（12月～3月）

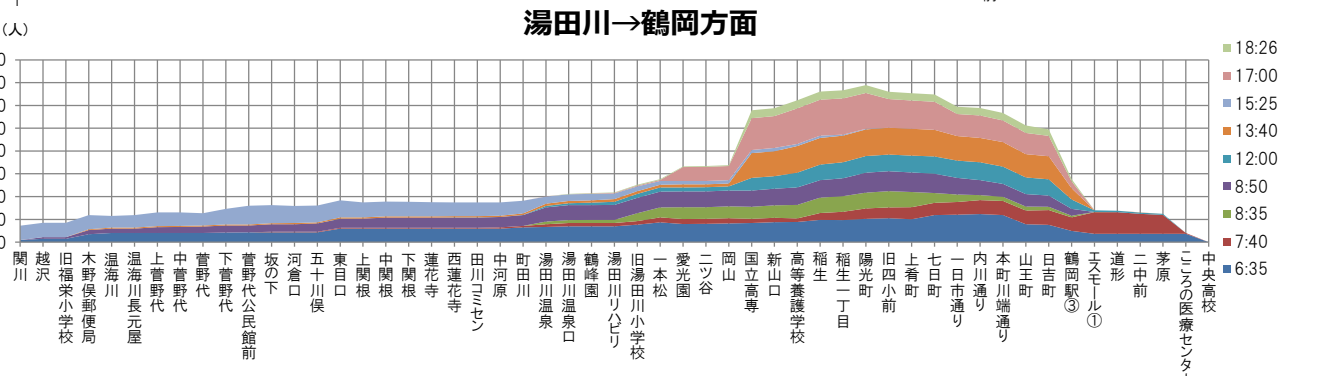
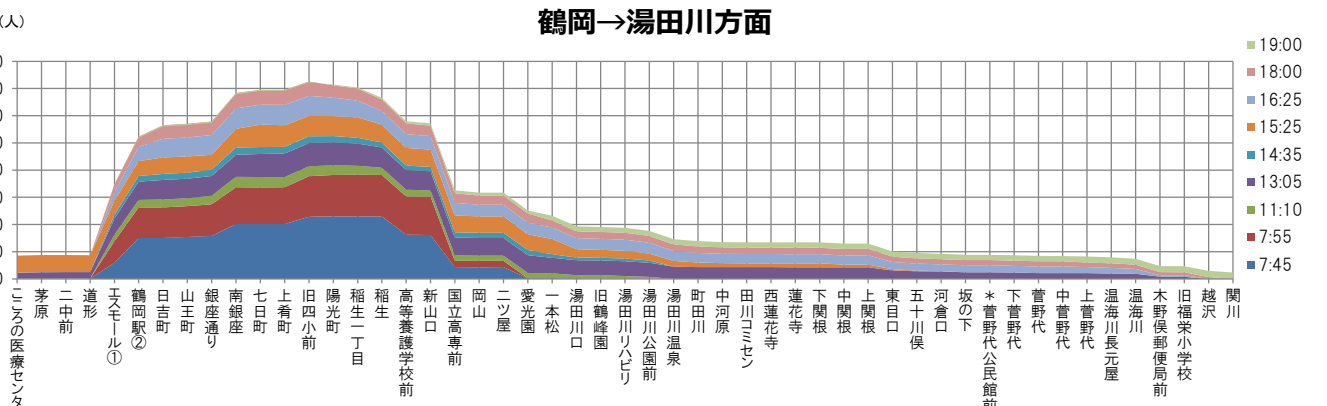


○区間別車内乗車人数（日平均）

夏季（4月～11月）



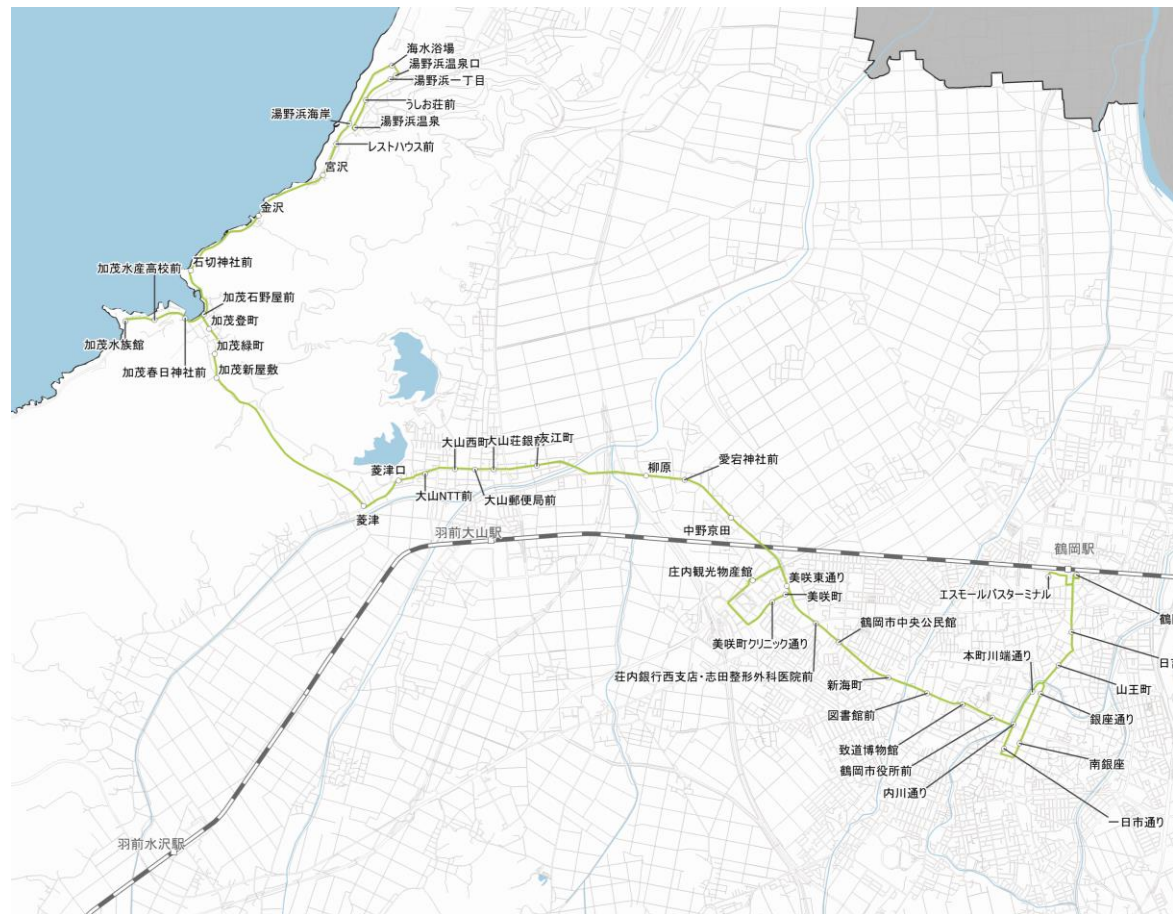
冬季（12月～3月）



●路線名：湯野浜線（加茂水族館経由）（1/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

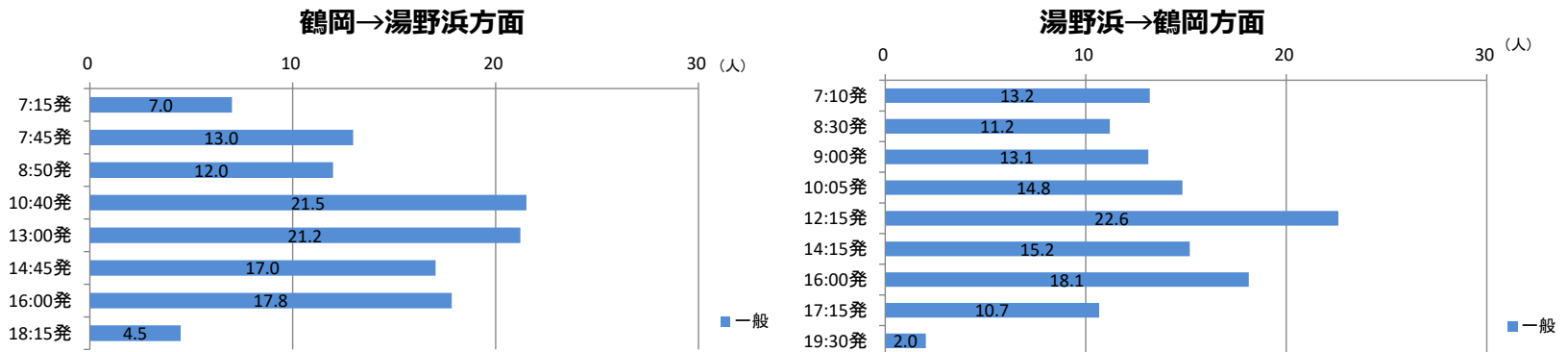
| 項目 | 内容 | | | | | |
|--|----------------------------|-----------|--------|----------|---------|---------|
| ○発着 | エスモール⇄加茂・湯野浜温泉 | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、大山荘銀、春日神社、加茂水産高校、加茂水族館 | | | | | |
| ○便数 | 平日：17便 休日：10便 | | | | | |
| エスモール⇒湯野浜温泉：平日8便 休日5便 湯野浜温泉⇒エスモール：平日9便 休日5便 | | | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 38,747千円 | 23,914千円 | ▲14,833千円 | —円 | 14,106千円 | —円 | 81,000人 |

○路線図

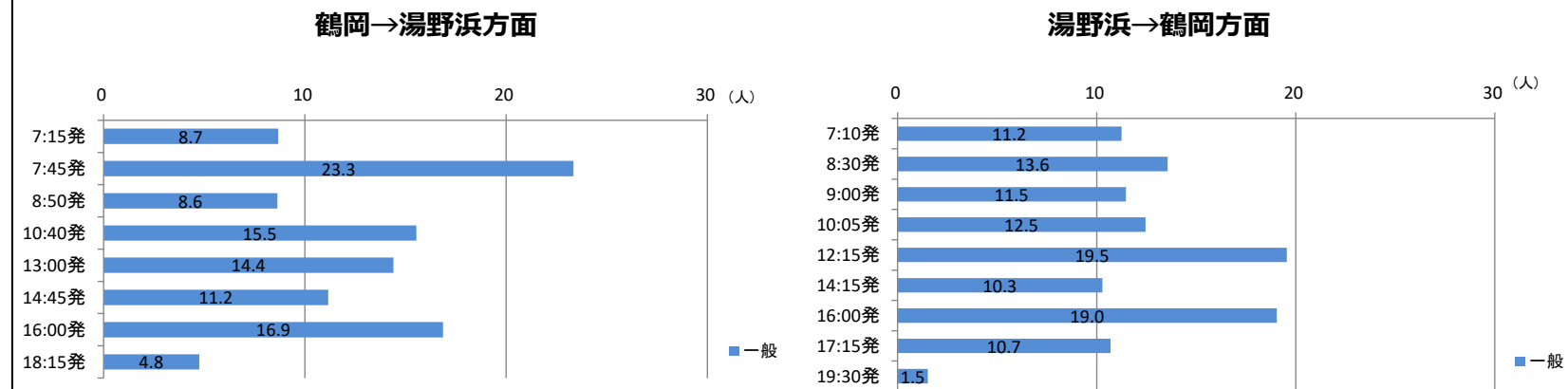


○便別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）



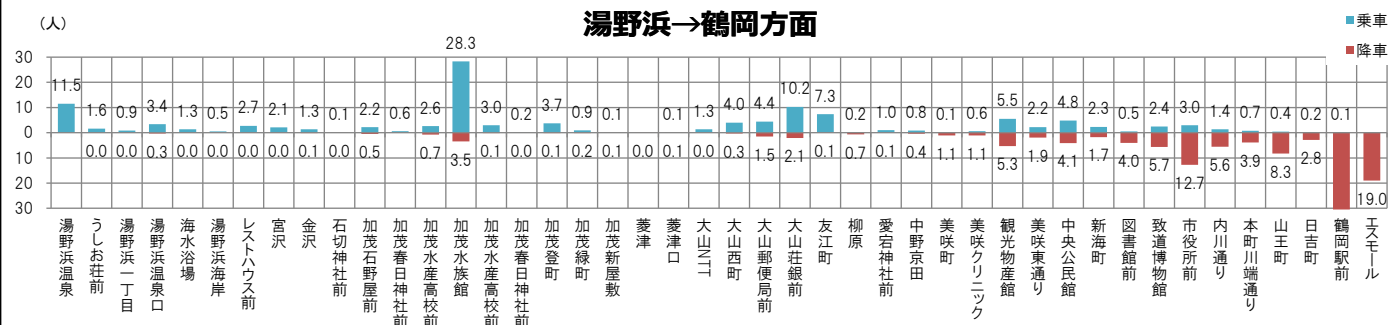
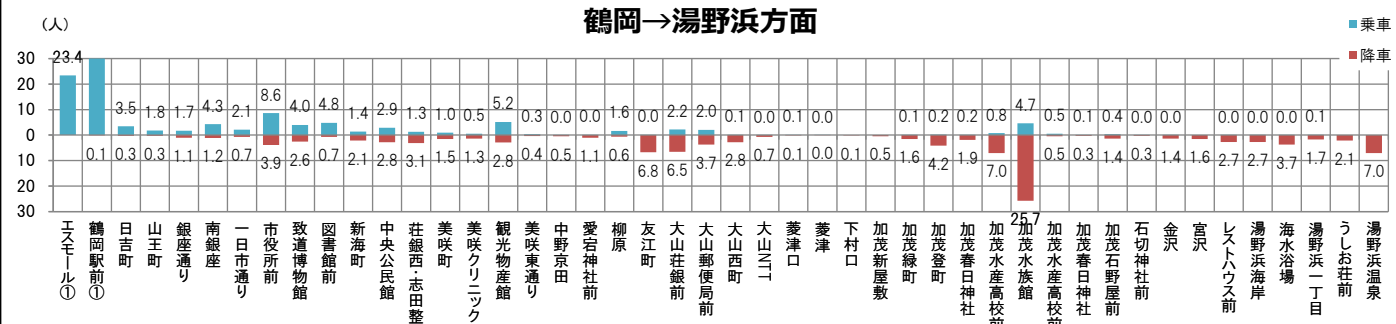
冬季（12月～3月）



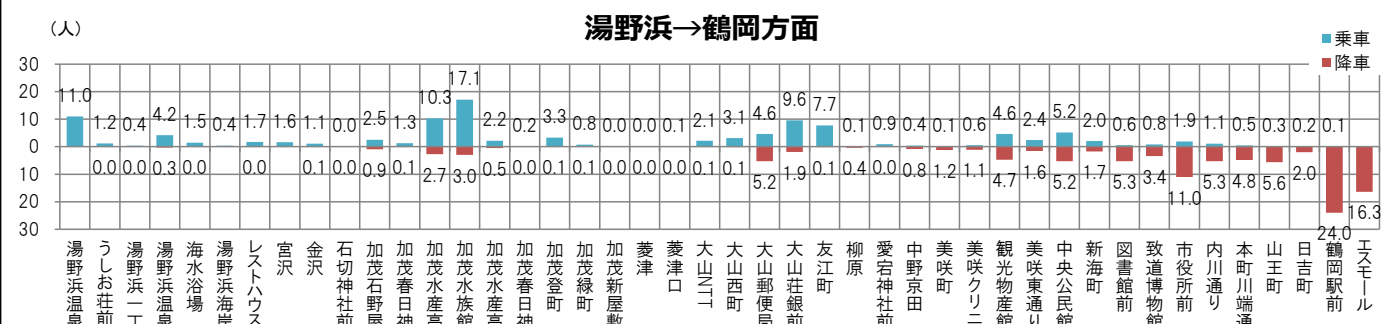
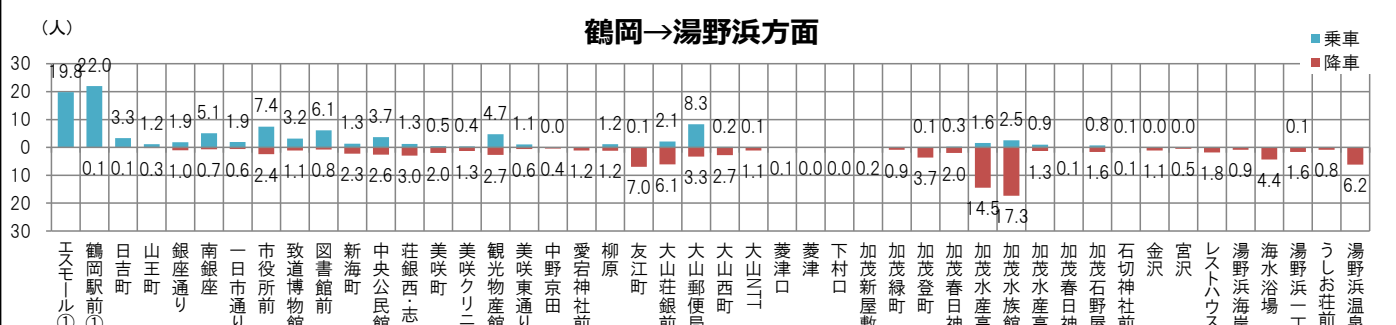
●路線名：湯野浜線（加茂水族館経由）（2/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

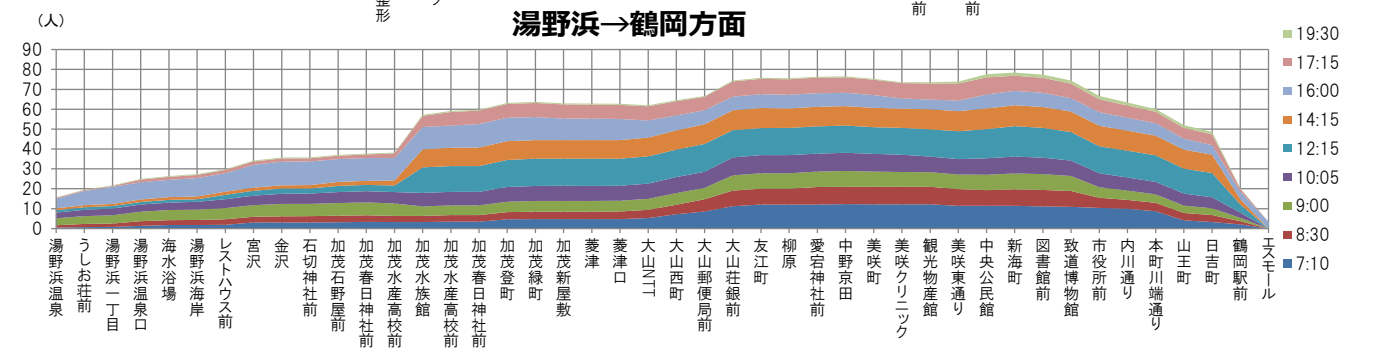
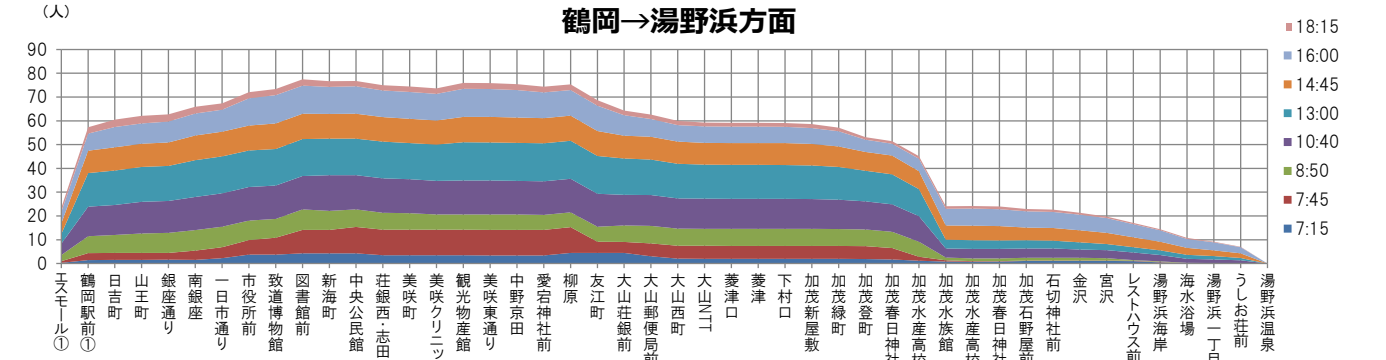


冬季（12月～3月）

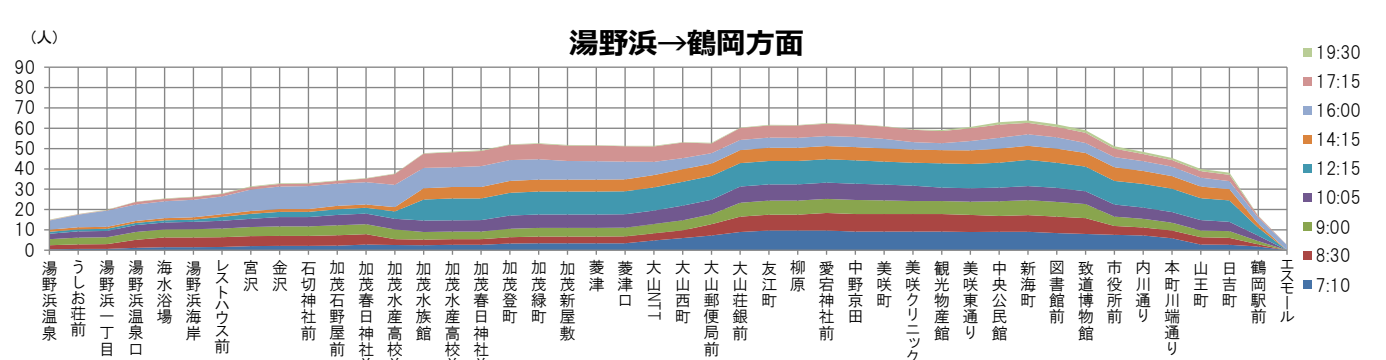
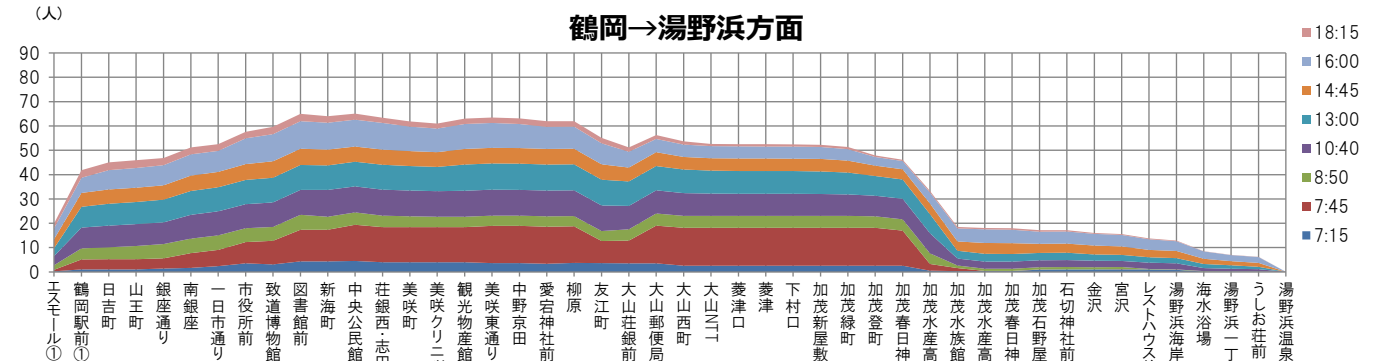


○区間別車内乗車人数（日平均）

夏季（4月～11月）



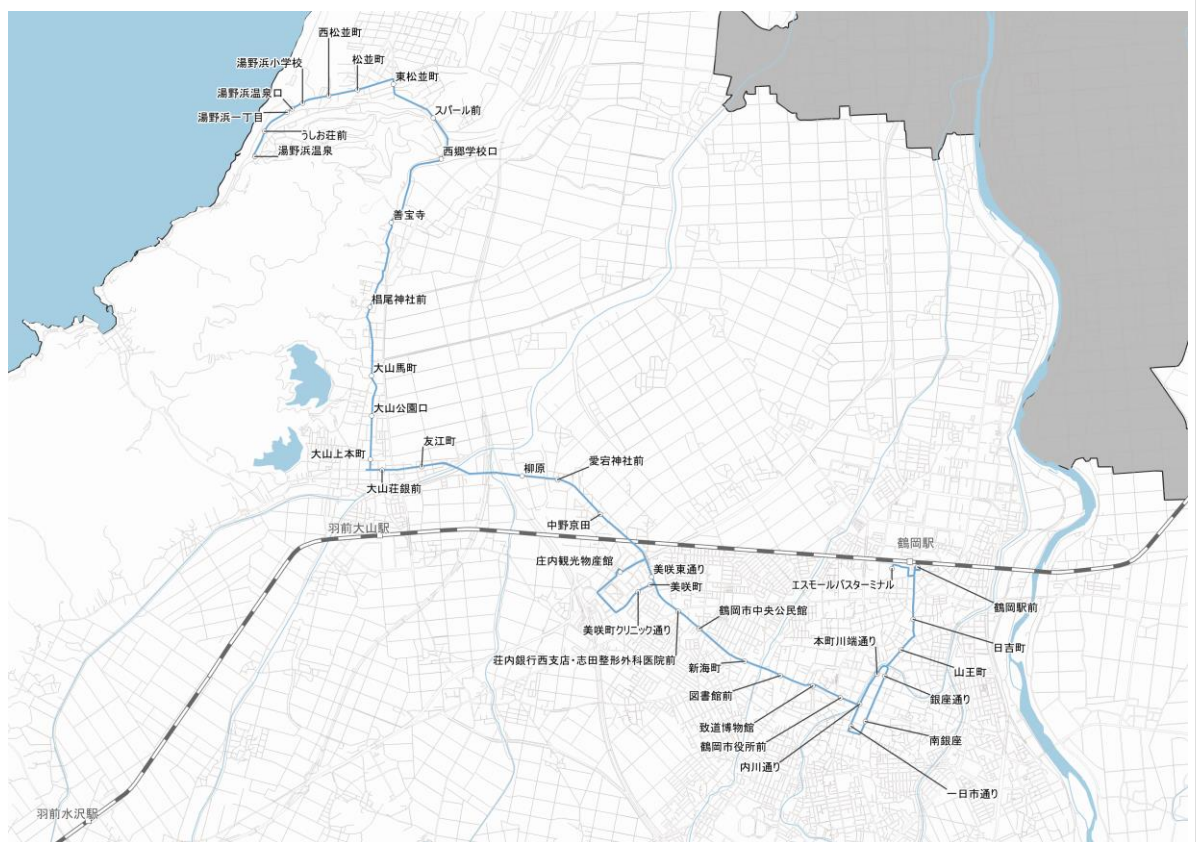
冬季（12月～3月）



●路線名：湯野浜線（善宝寺経由）（1/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

| 項目 | 内容 | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------|--------|----------|---------|---------|
| ○発着 | エスモール⇄善法寺・湯野浜温泉 | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、大山荘銀、大山公園口、鶴岡市役所善宝寺、いこいの村、 | | | | | |
| ○便数 | 平日：11便 休日：7便 | | | | | |
| エスモール⇒湯野浜温泉：平日6便 休日4便 | | | | | | |
| 湯野浜温泉⇒エスモール：平日5便 休日3便 | | | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 21,380千円 | 10,088千円 | ▲11,292千円 | —円 | 10,891千円 | —円 | 38,437人 |

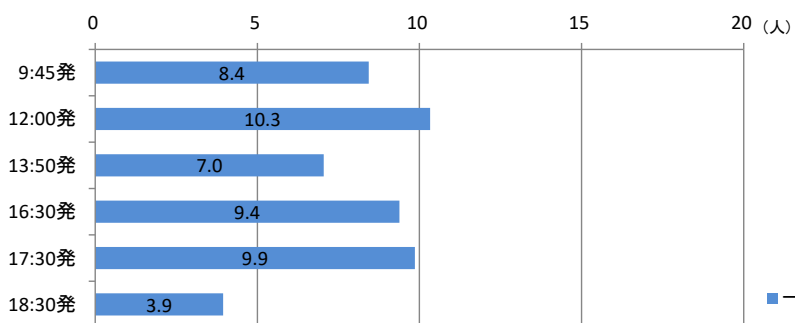
○路線図



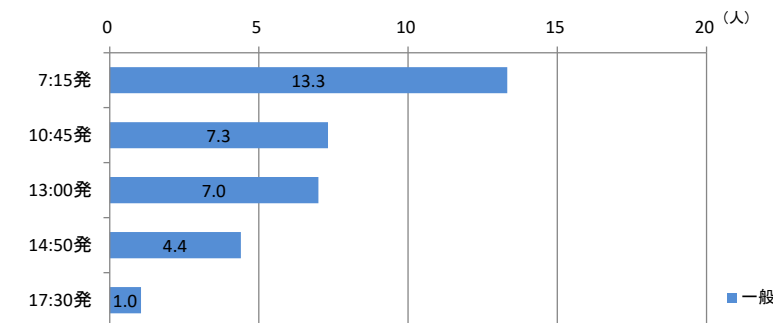
○便別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→湯野浜方面（善宝寺経由）

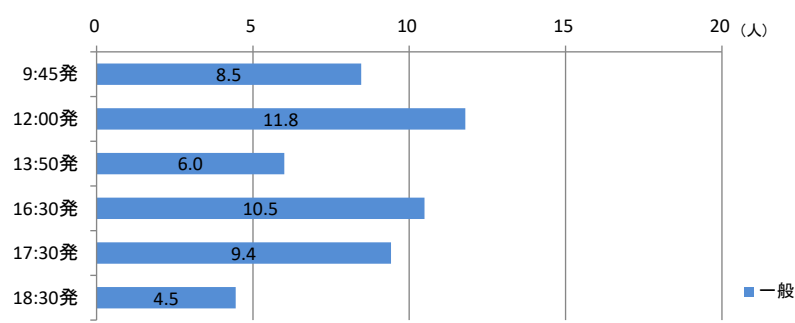


湯野浜→鶴岡方面（善宝寺経由）

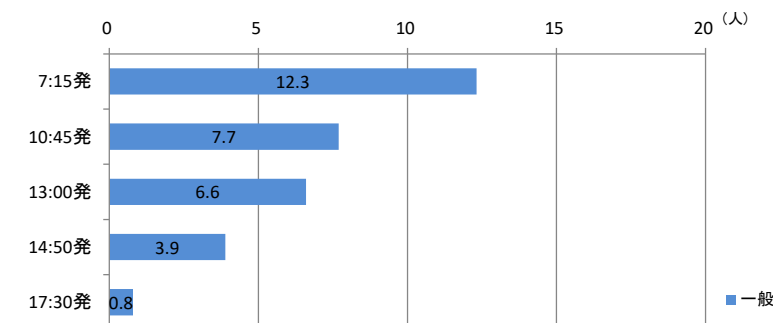


冬季（12月～3月）

鶴岡→湯野浜方面（善宝寺経由）

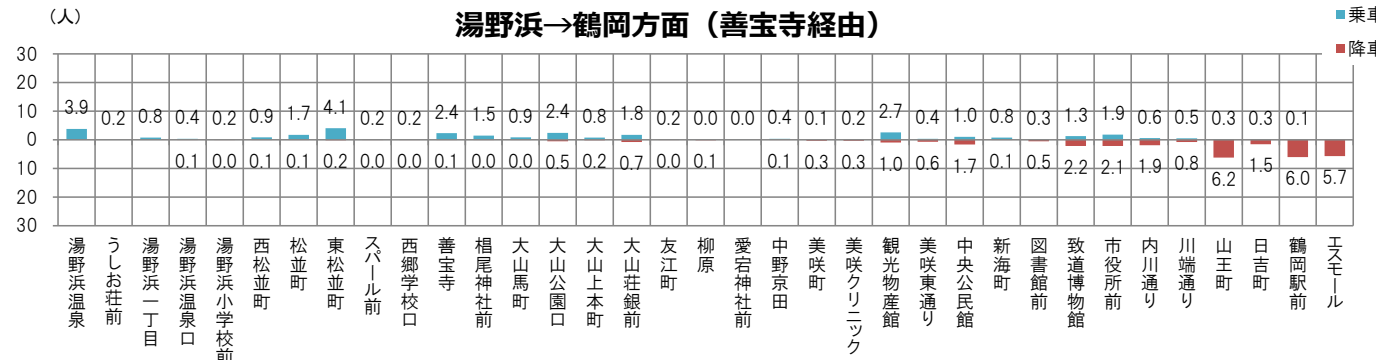
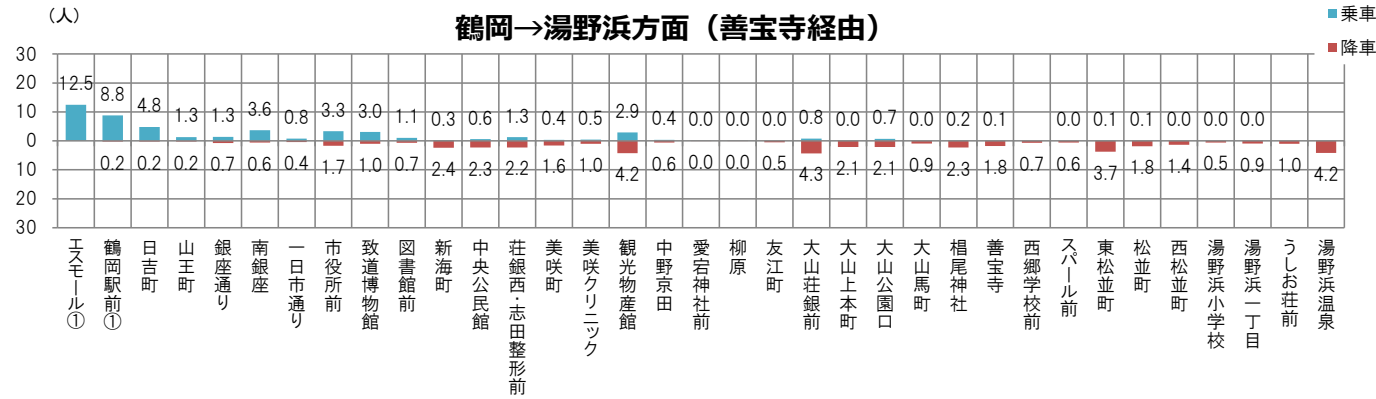


湯野浜→鶴岡方面（善宝寺経由）

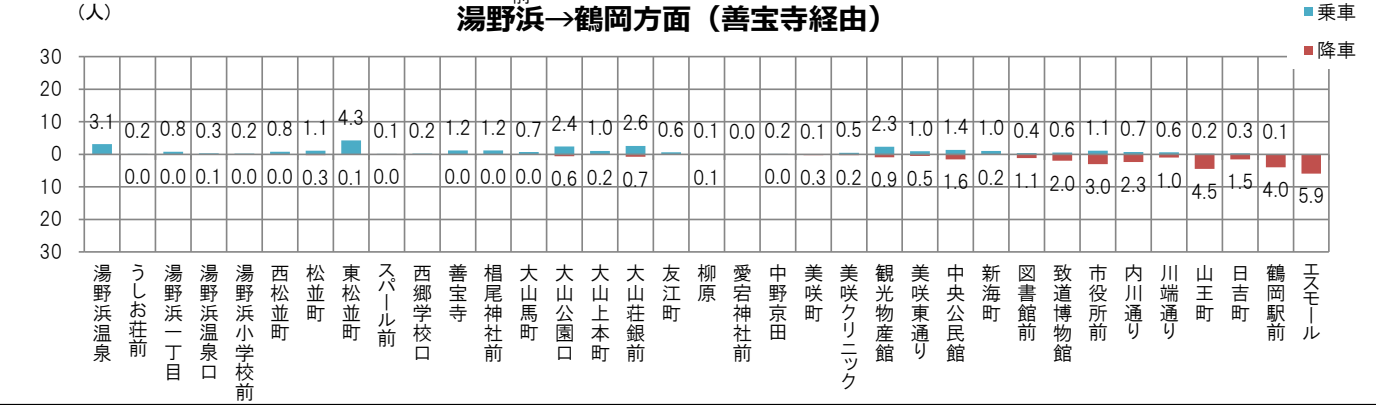
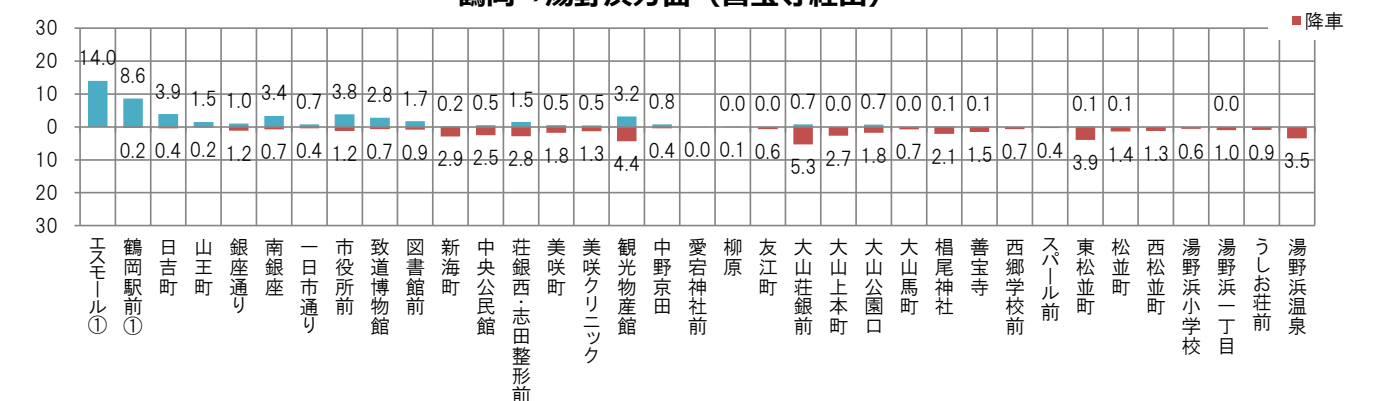


●路線名：湯野浜線（善宝寺経由）（2/2） 【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

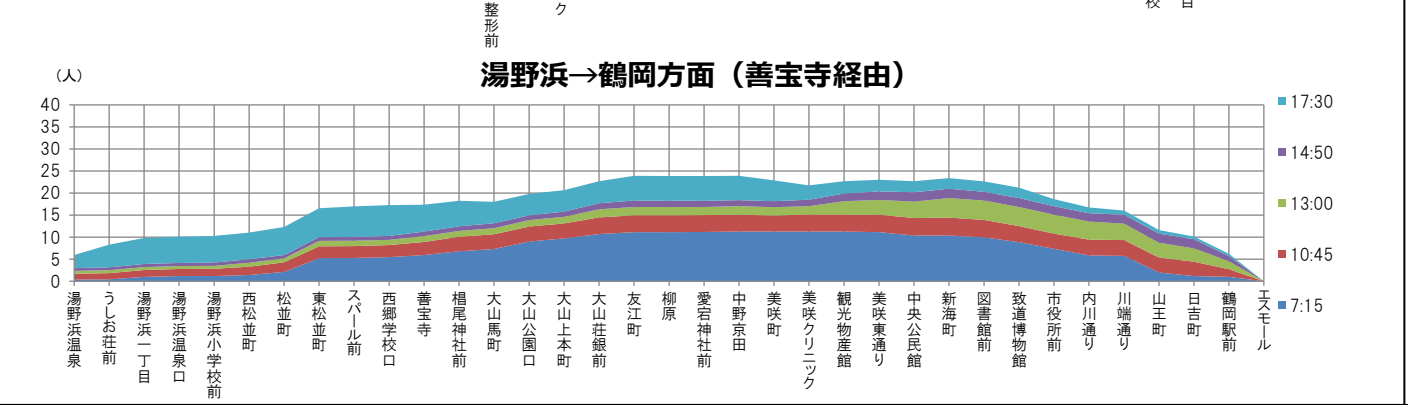
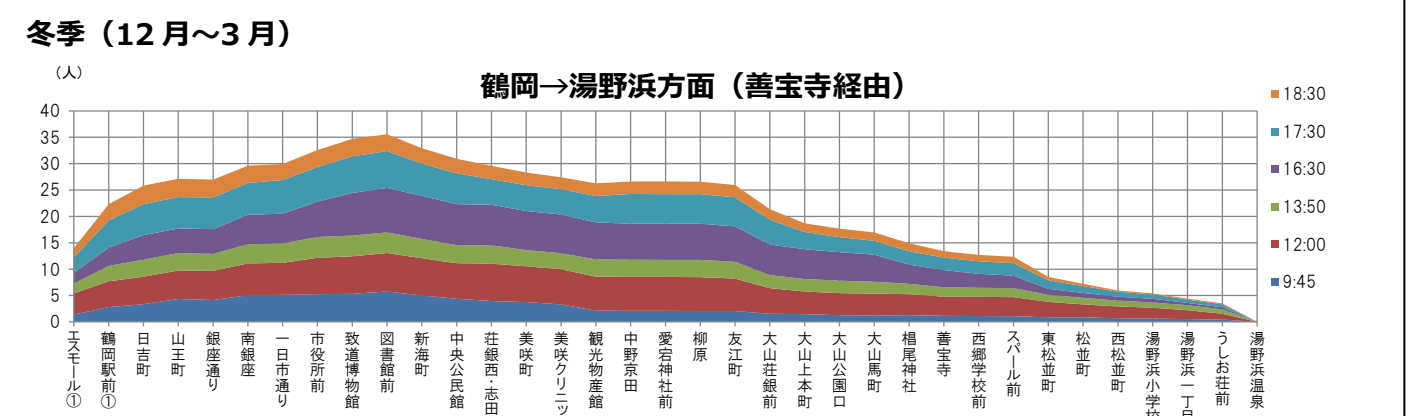
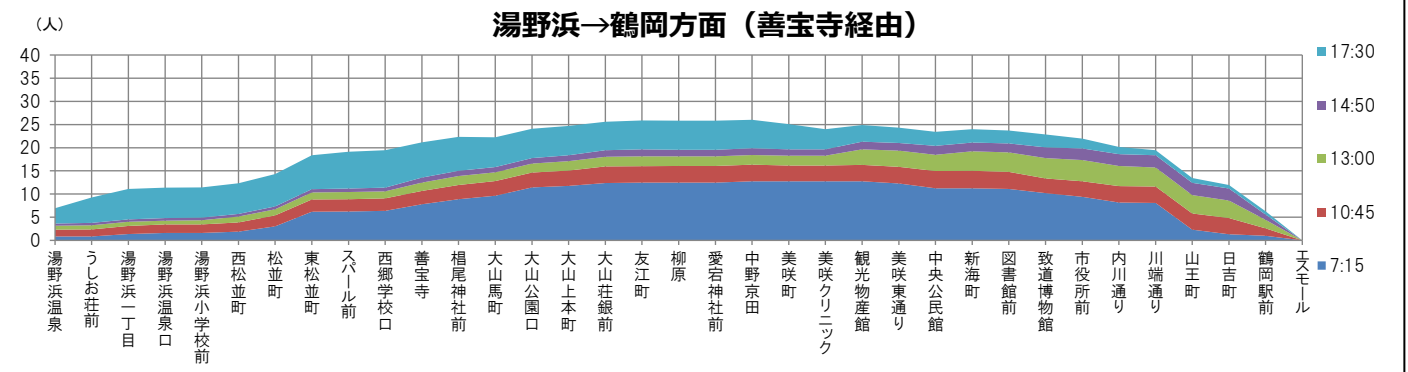
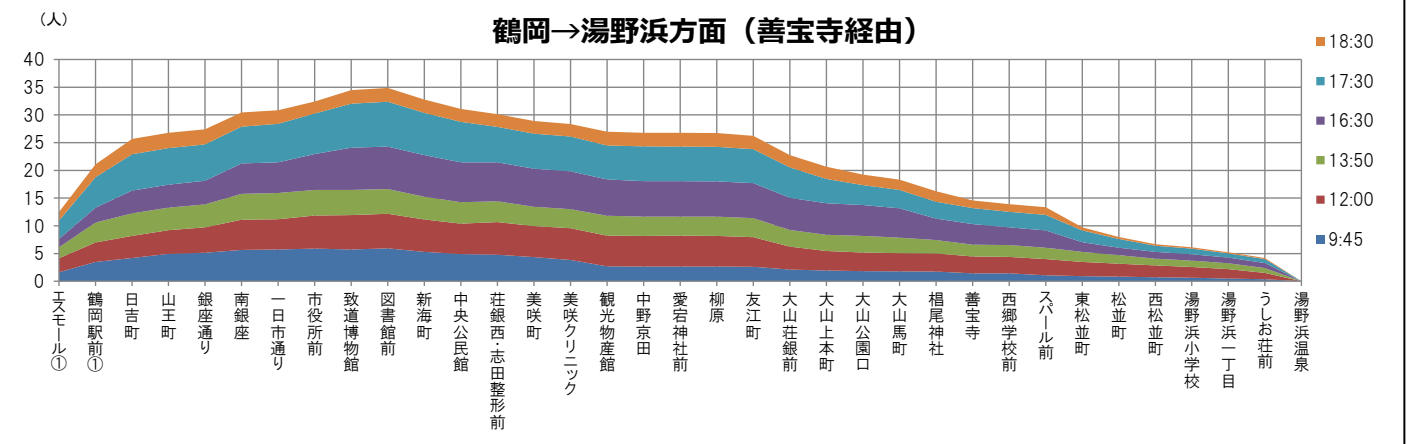
○バス停別利用者数（日平均）
夏季（4月～11月）



冬季（12月～3月）



○区間別車内乗車人数（日平均）
夏季（4月～11月）



●路線名：あつみ温泉線（2/2） 【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

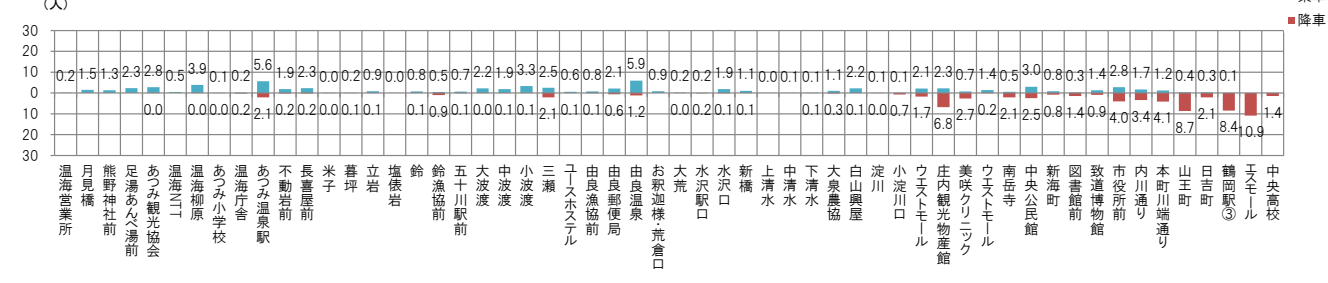
○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→あつみ温泉方面

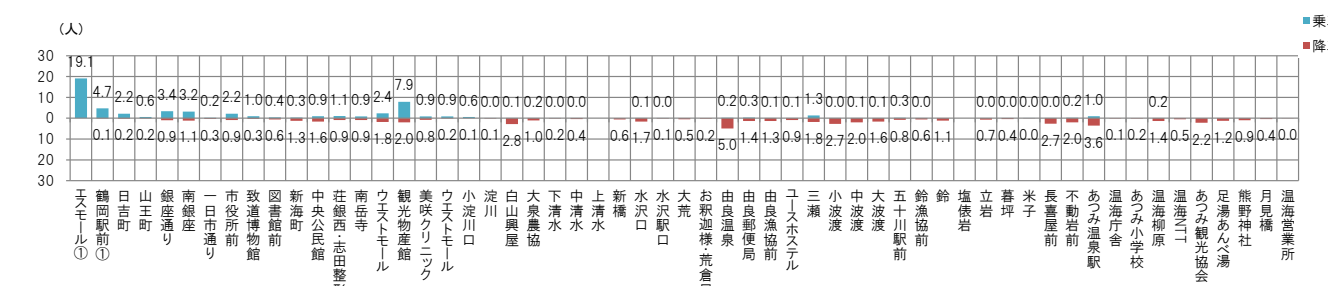


あつみ温泉→鶴岡方面

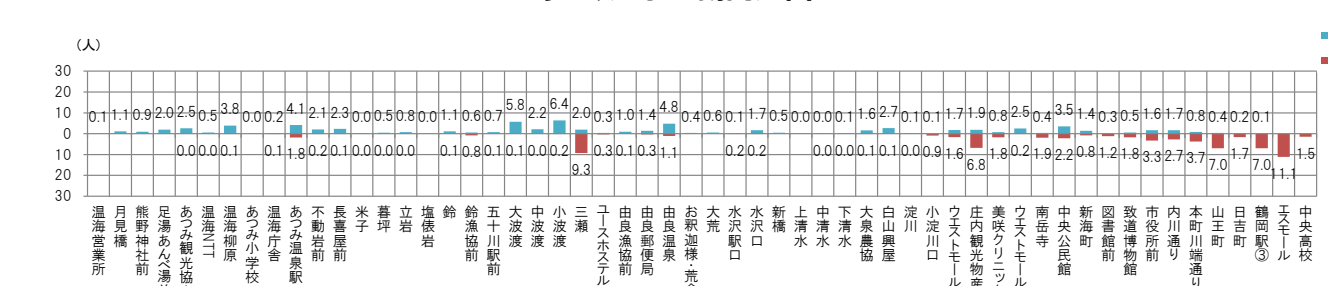


冬季（12月～3月）

鶴岡→あつみ温泉方面



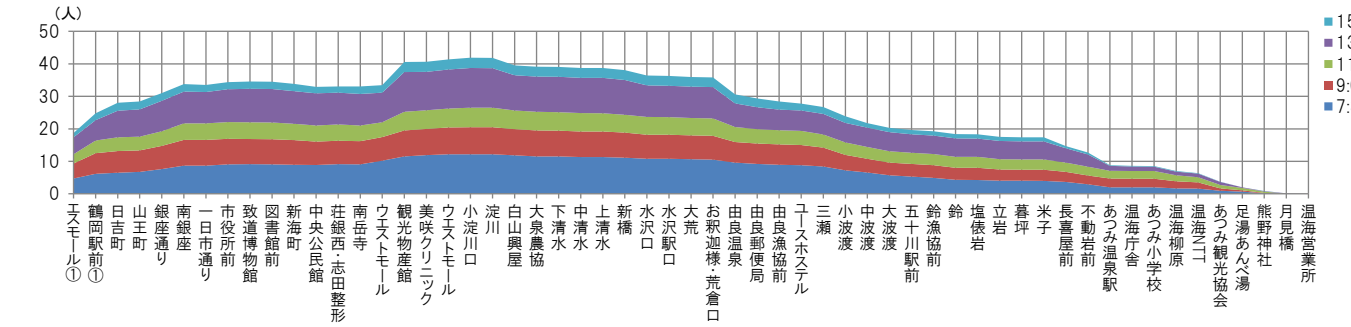
あつみ温泉→鶴岡方面



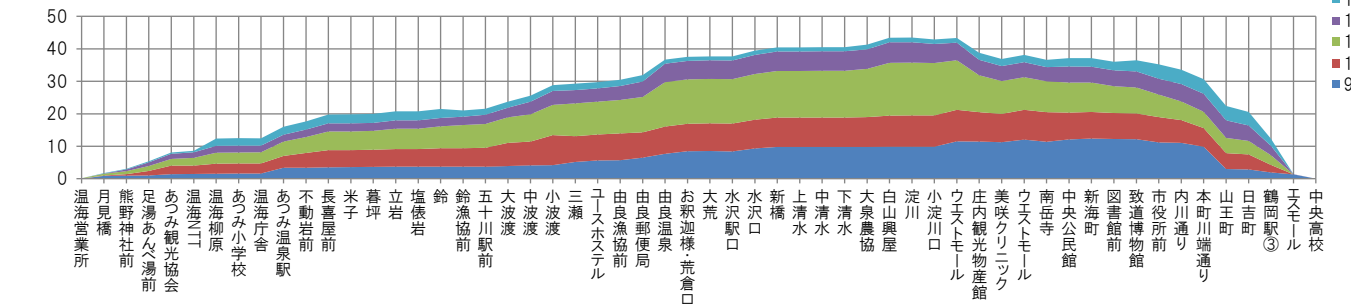
○区間別車内乗車人数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→あつみ温泉方面

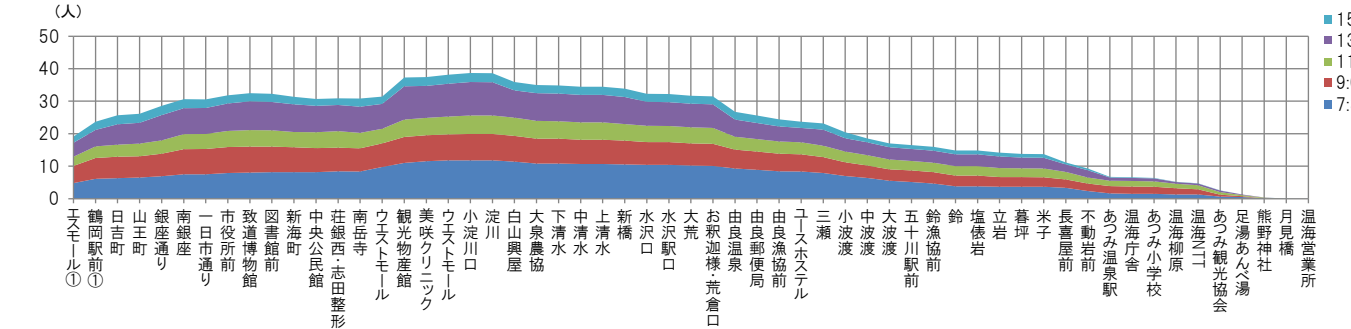


あつみ温泉→鶴岡方面

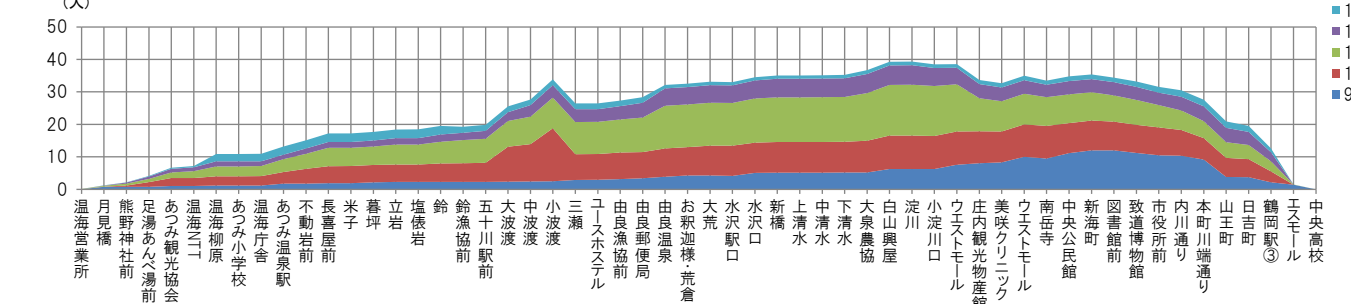


冬季（12月～3月）

鶴岡→あつみ温泉方面



あつみ温泉→鶴岡方面



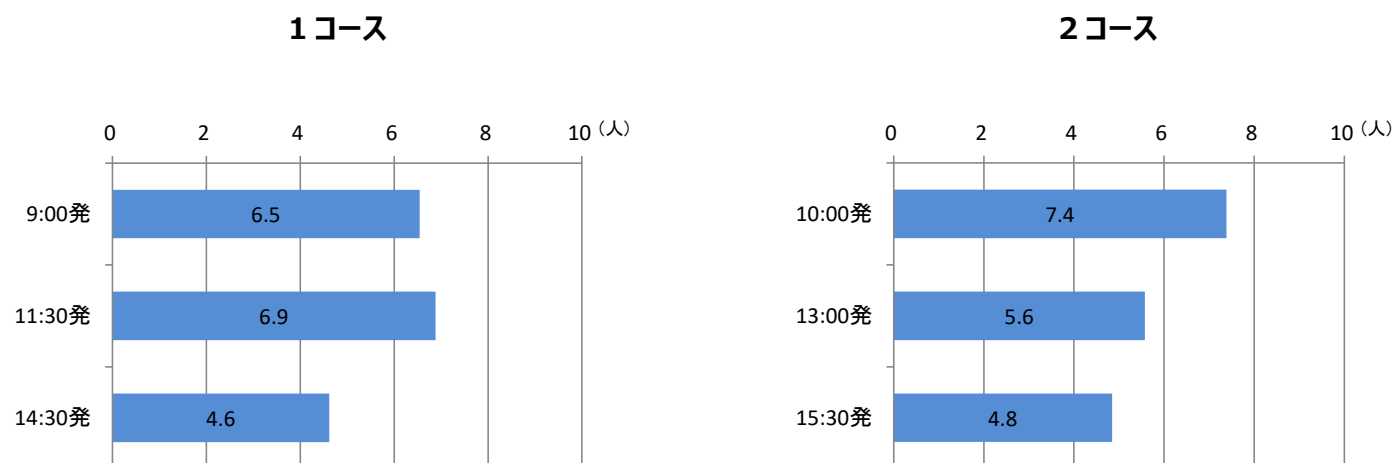
●路線名：市内循環 1コース・市内循環 2コース（1/2）

【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

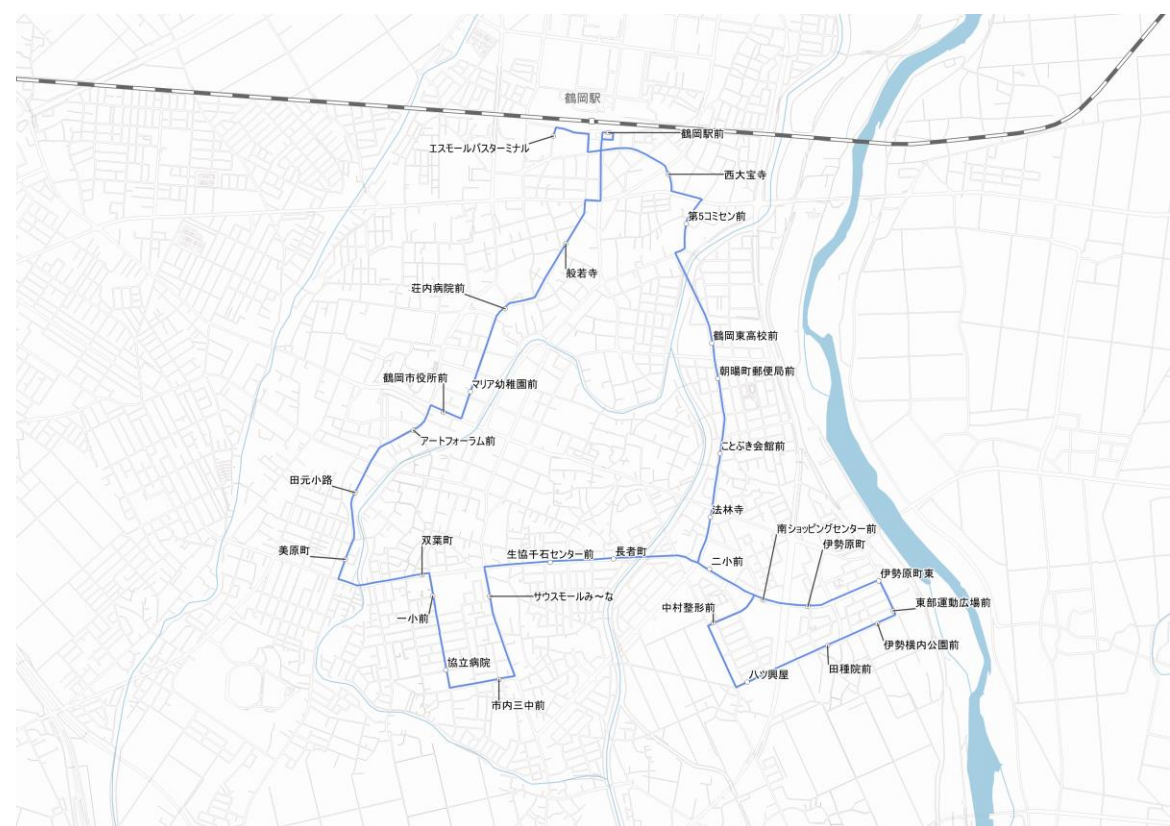
| 項目 | 内容 | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|----------|--------|---------|---------|---------|
| ○発着 | エスモールバスターミナル⇄エスモールバスターミナル | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、サウスモールみ～な、協立病院、鶴岡市役所、荘内病院 | | | | | |
| ○便数 | 平日：6便 休日：0便 | | | | | |
| 市内循環コース1：平日3便 休日0便 | | | | | | |
| 市内循環コース2：平日3便 休日0便 | | | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 6,643千円 | 2,751千円 | ▲3,892千円 | —円 | 2,983千円 | —円 | 11,171人 |

○便別利用者数（日平均）

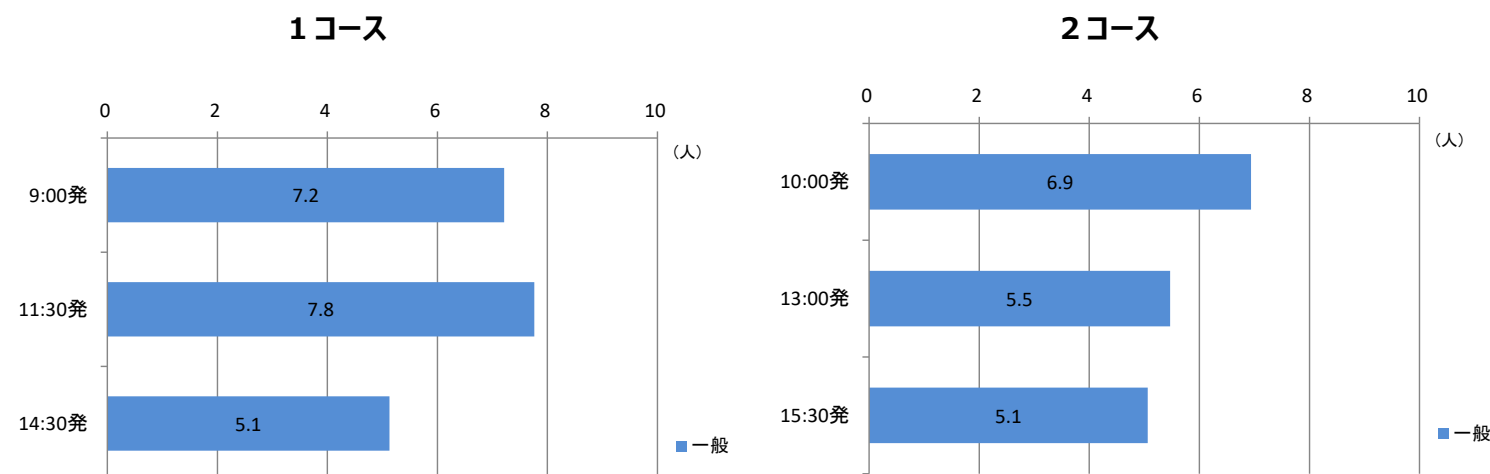
夏季（4月～11月）



○路線図



冬季（12月～3月）

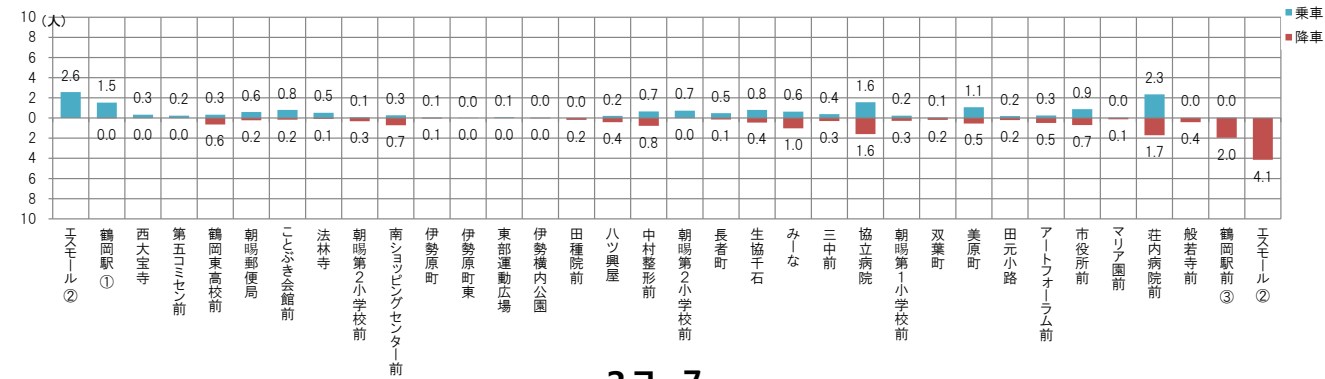


●路線名：市内循環 1コース・市内循環 2コース（2/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

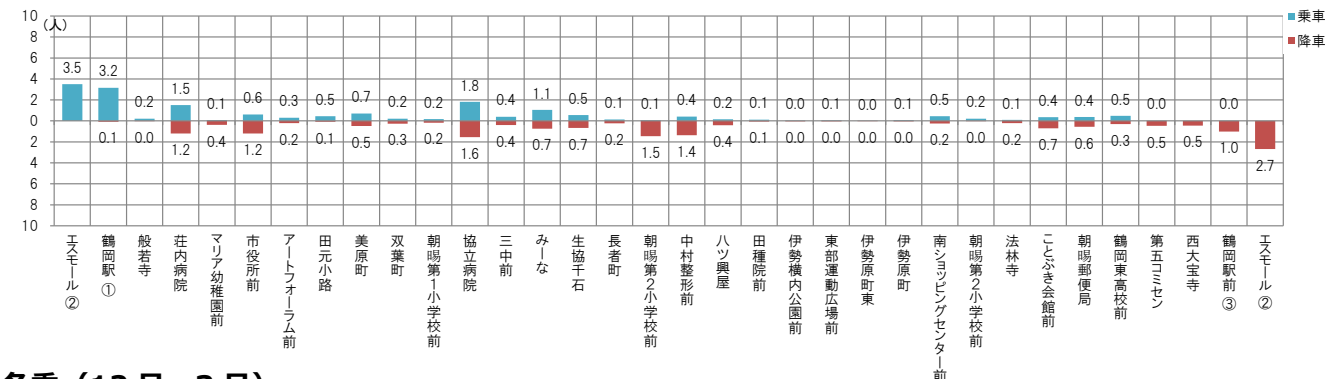
○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

1コース

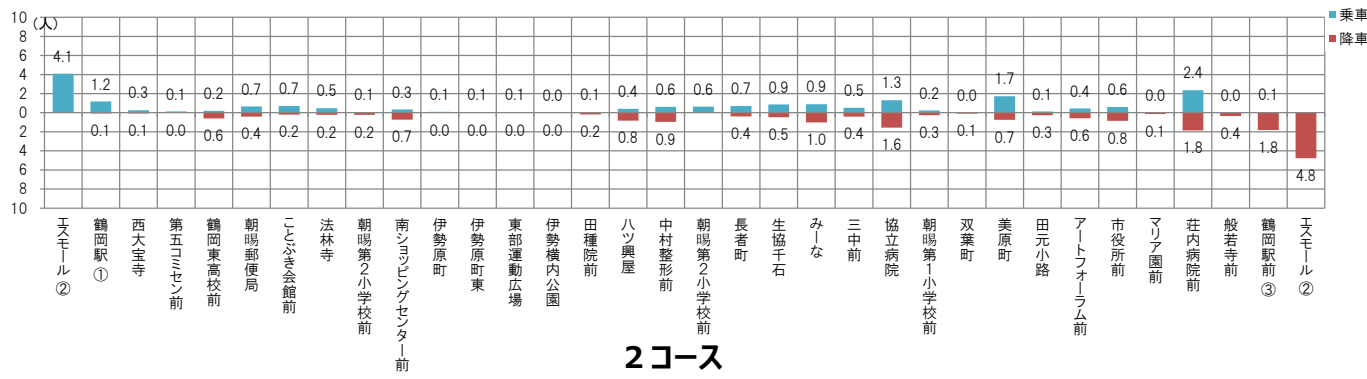


2コース

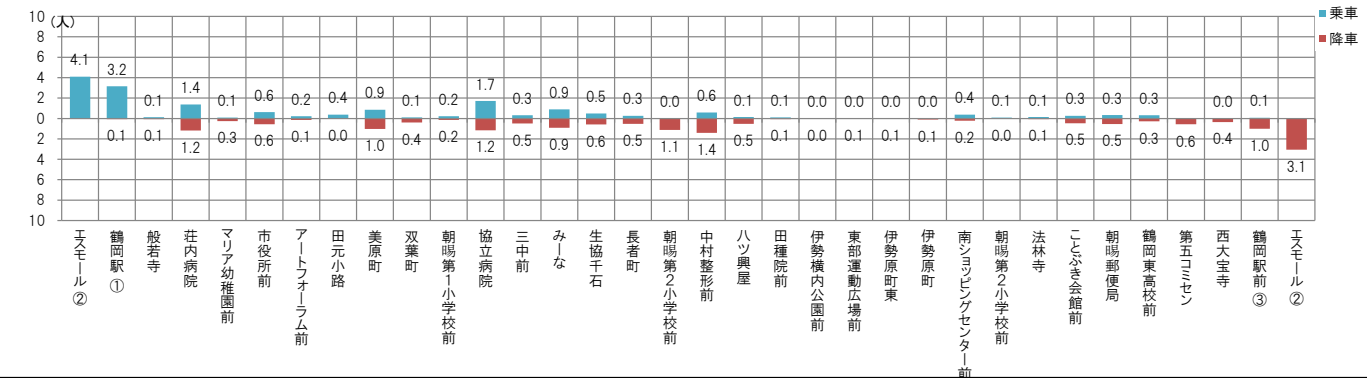


冬季（12月～3月）

1コース



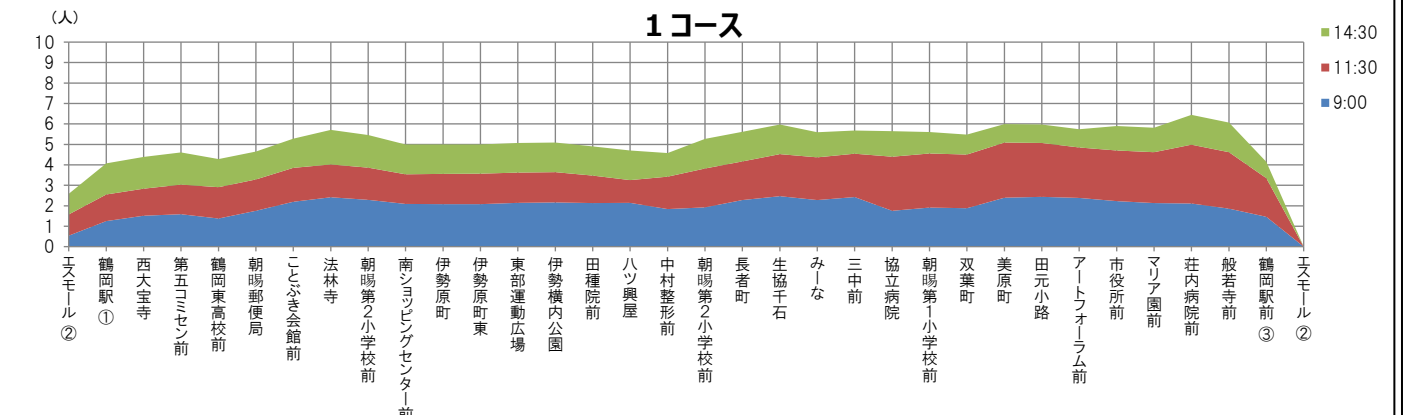
2コース



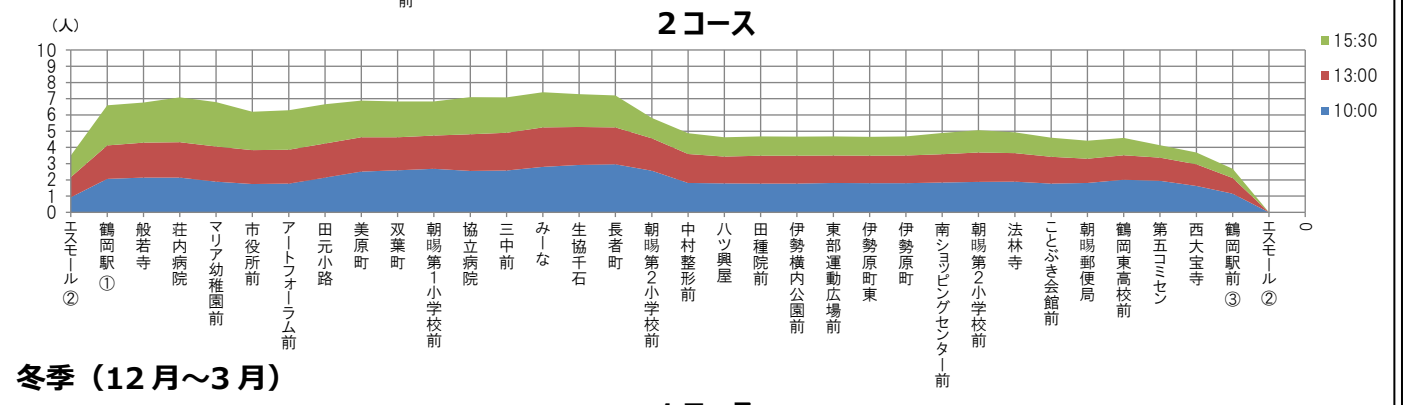
○区間別車内乗車人数（日平均）

夏季（4月～11月）

1コース

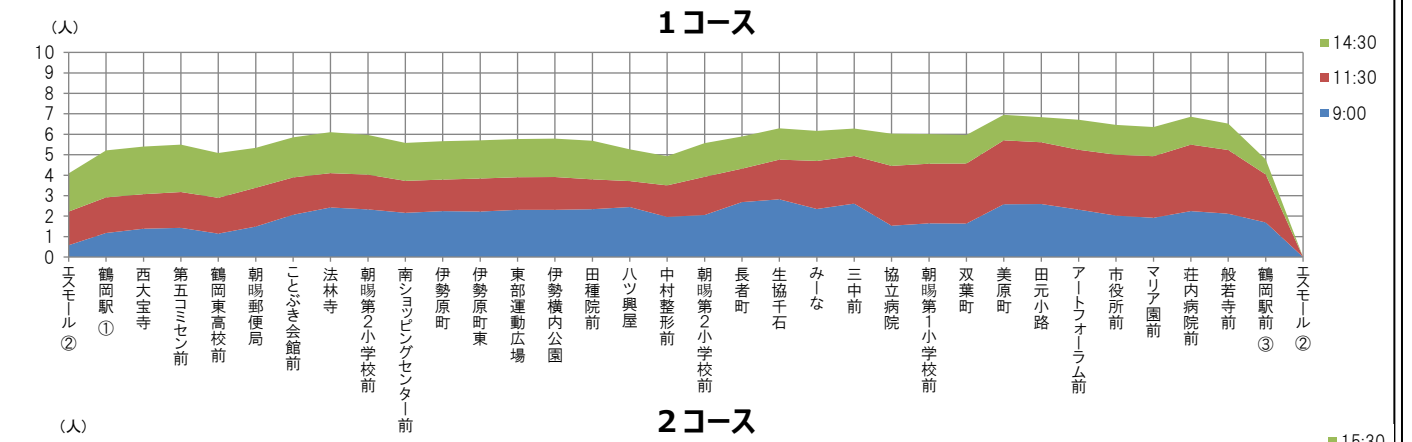


2コース

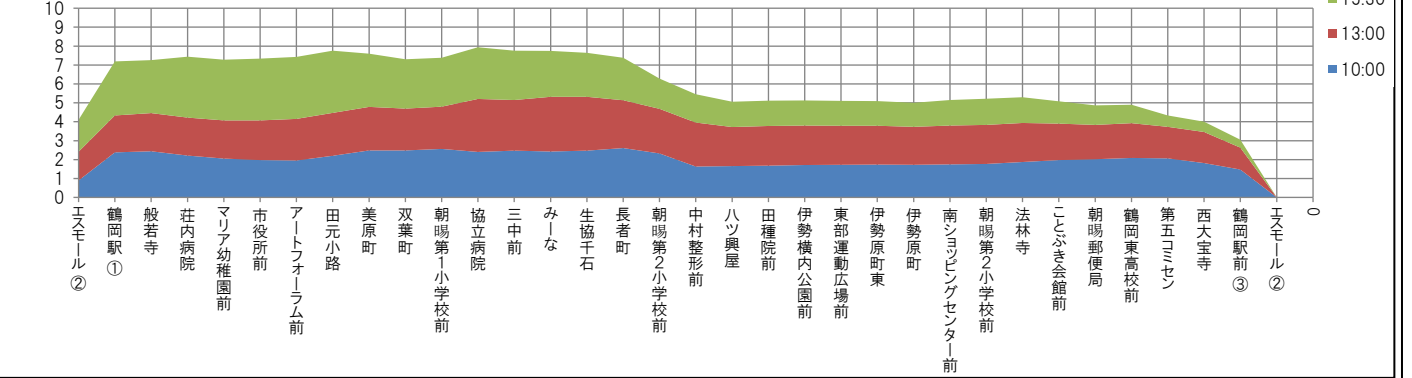


冬季（12月～3月）

1コース



2コース



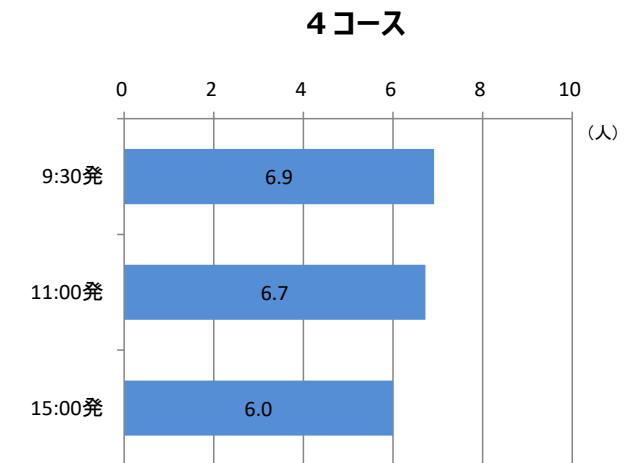
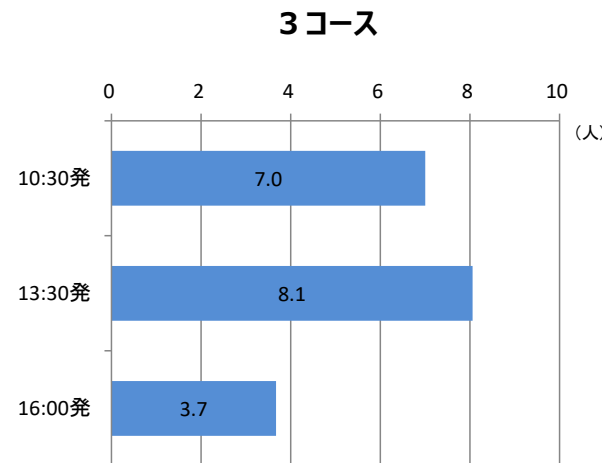
●路線名：市内循環3コース・市内循環4コース（1/2）

〔乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）〕

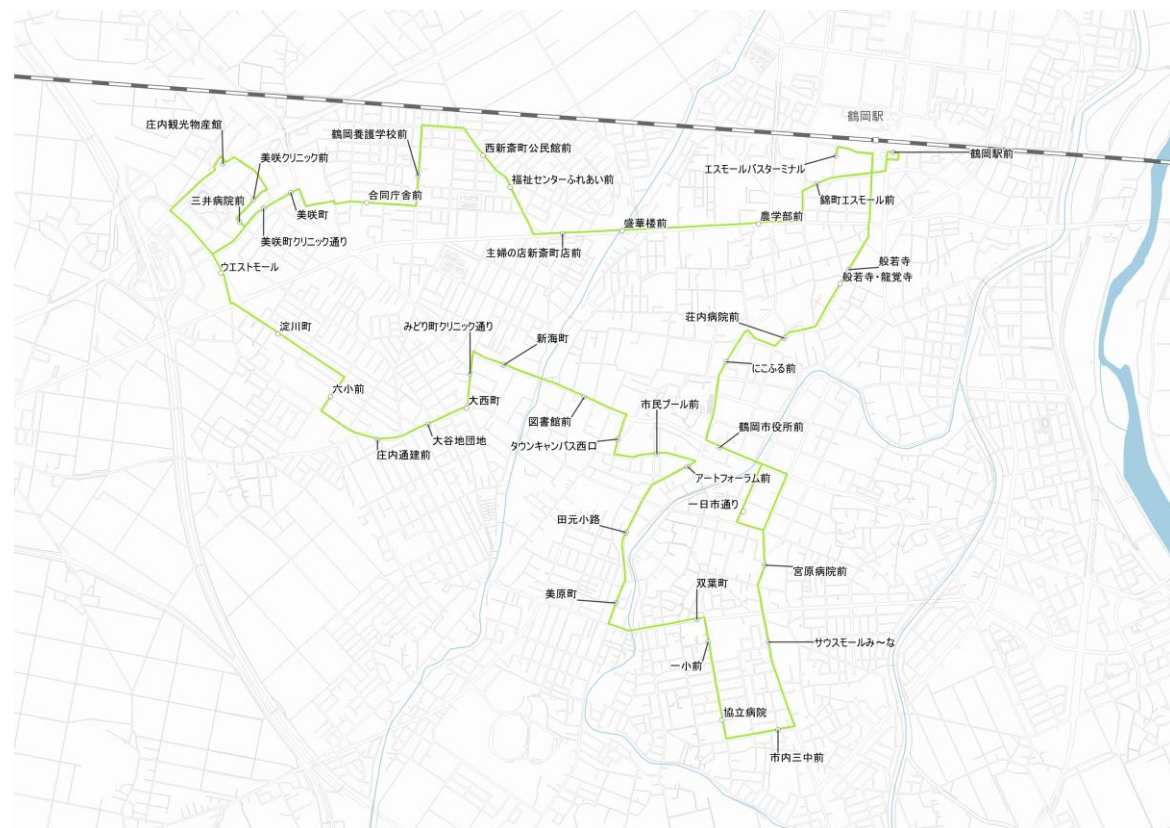
| 項目 | 内容 | | | | | |
|--|---|----------|--------|---------|---------|---------|
| ○発着 | エスモールバスターミナル⇄エスモールバスターミナル | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、合同庁舎、三井病院、協立病院、サウスモールみ～な、鶴岡市役所、宮原病院 | | | | | |
| ○便数 | 平日：6便 休日：0便 | | | | | |
| 市内循環コース3：平日3便 休日0便 市内循環コース4：平日3便 休日0便 | | | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 8,243千円 | 2,429千円 | ▲5,814千円 | —円 | 4,687千円 | —円 | 11,878人 |

○便別利用者数（日平均）

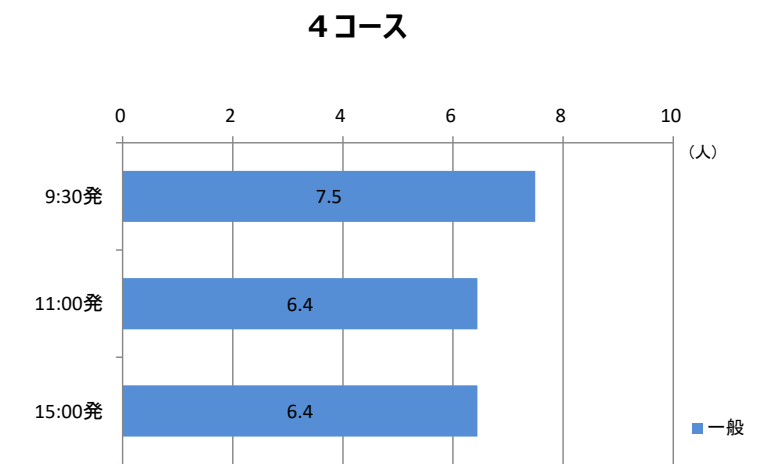
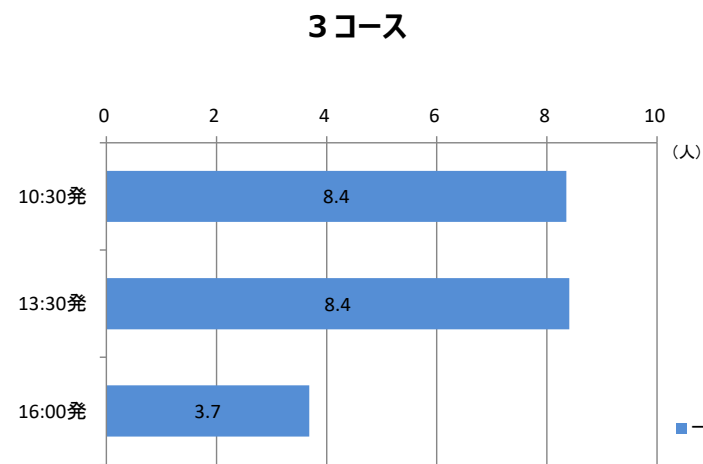
夏季（4月～11月）



○路線図



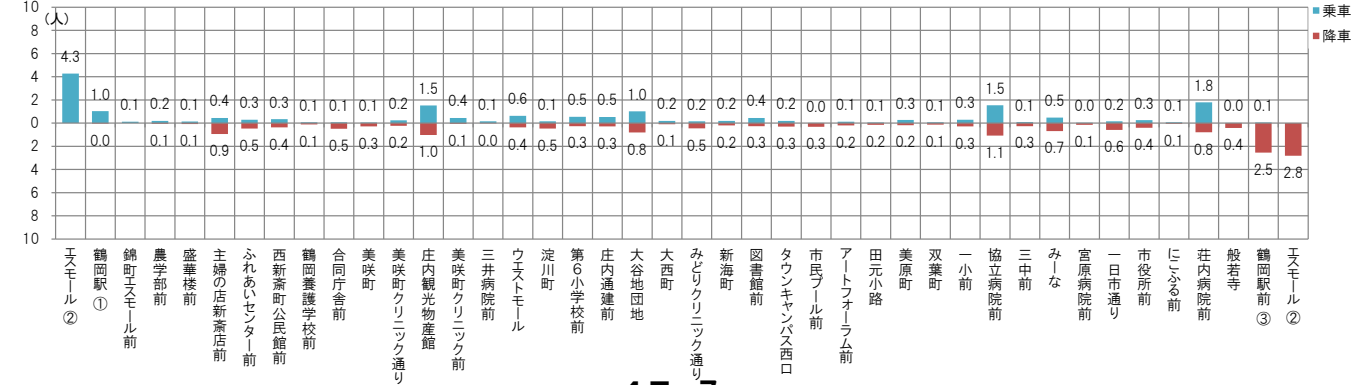
冬季（12月～3月）



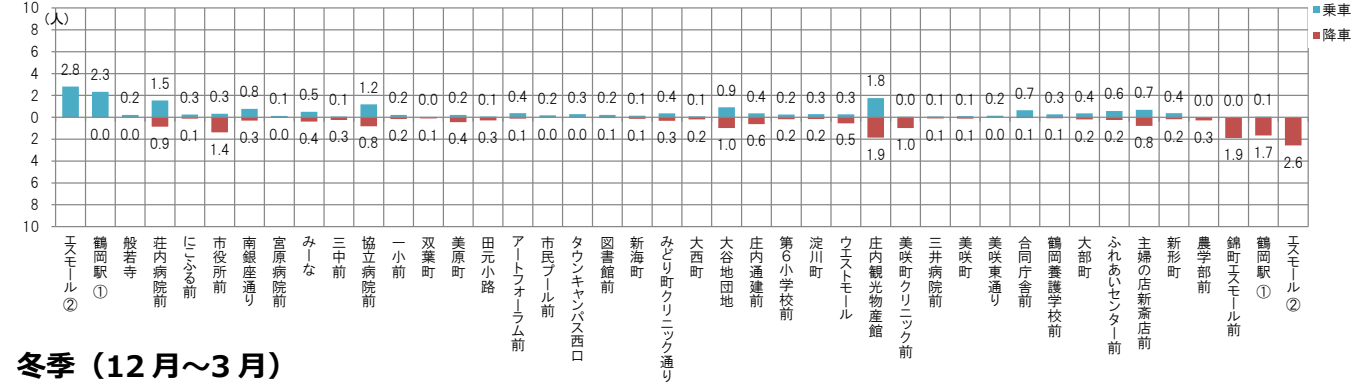
●路線名：市内循環3コース・市内循環4コース（2/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

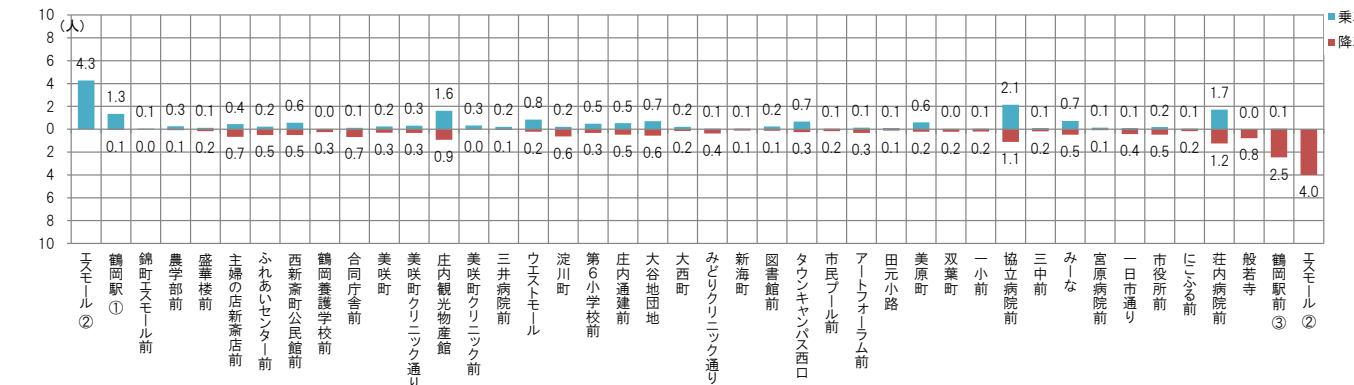


4コース

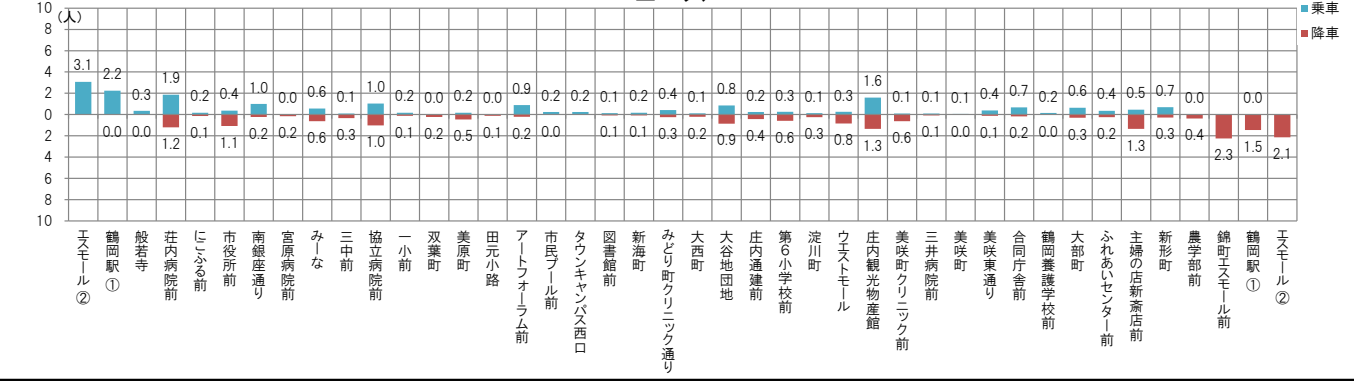


冬季（12月～3月）

3コース

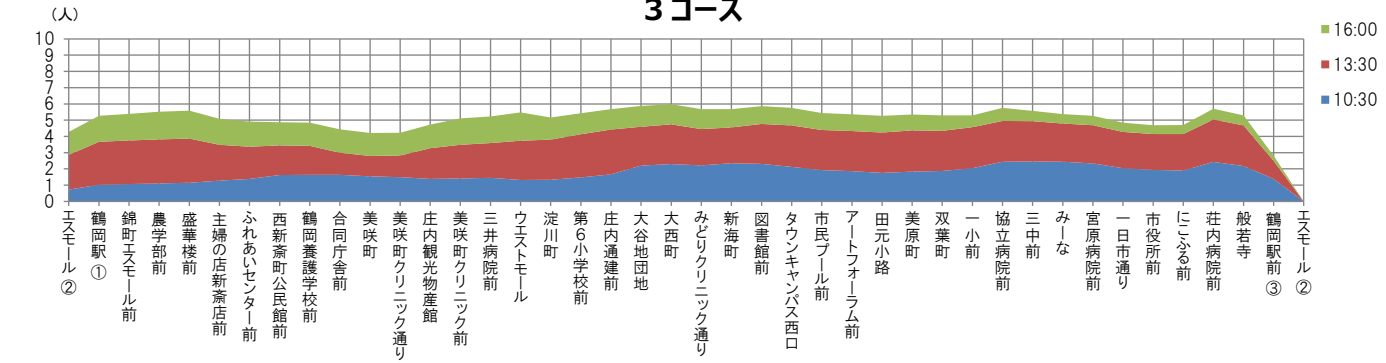


4コース

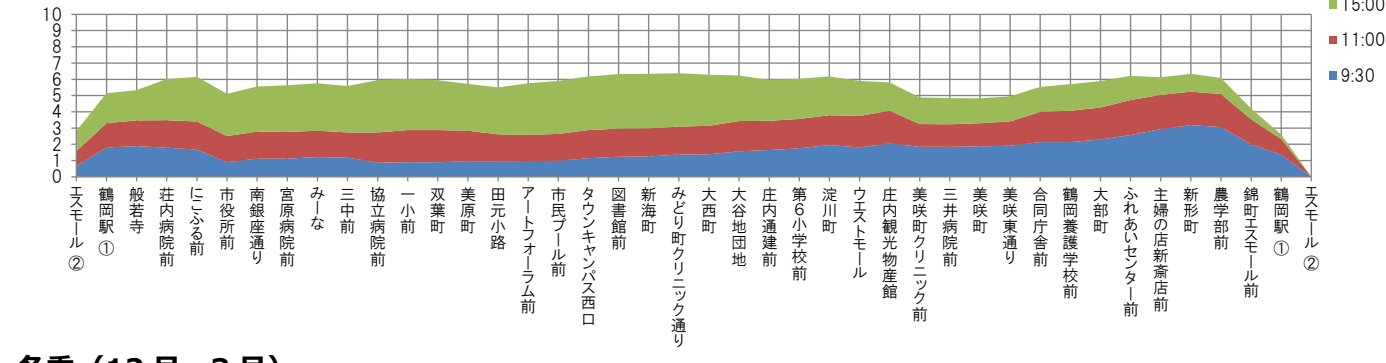


○区間別車内乗車人数（日平均）

夏季（4月～11月）

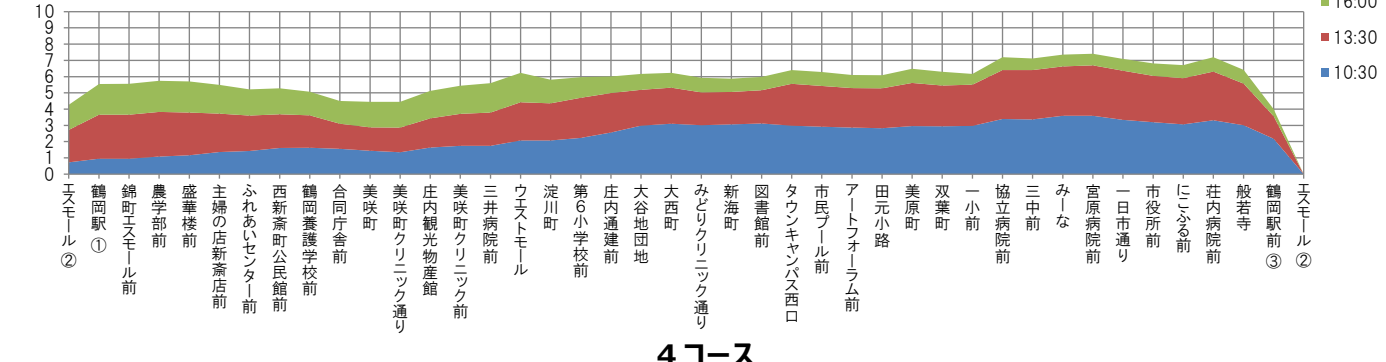


4コース

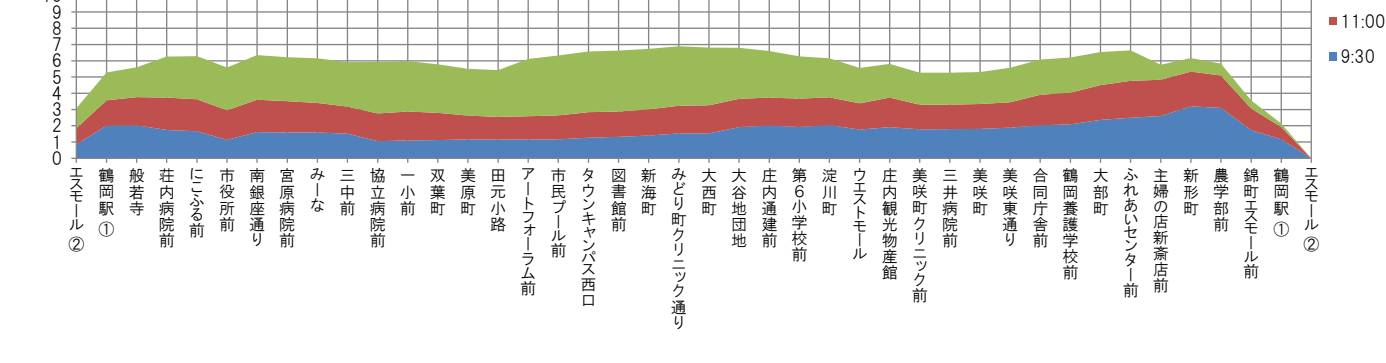


冬季（12月～3月）

3コース



4コース



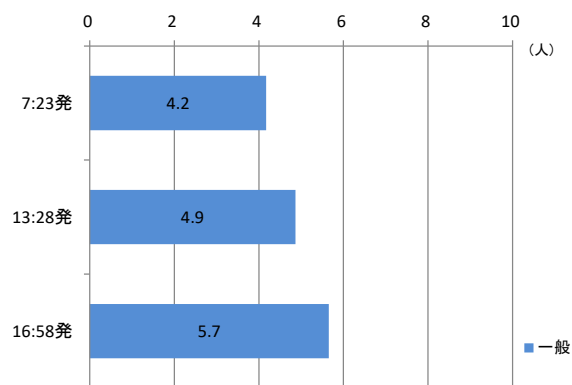
●路線名：清川線（1/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

| 項目 | 内容 | | | | | |
|-----------------|------------------------------|-----------|--------|---------|---------|--------|
| ○発着 | エスモールバスターミナル⇄清川 | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、藤島駅、立川庁舎、狩川駅、清川駅、清川八郎記念館 | | | | | |
| ○便数 | 平日：6便 休日：0便 | | | | | |
| エスモールバスターミナル⇒清川 | 平日3便 | 休日0便 | | | | |
| 清川⇒エスモールバスターミナル | 平日3便 | 休日0便 | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 12,317千円 | 1,755千円 | ▲10,562千円 | —円 | 6,749千円 | 3,813千円 | 6,443人 |

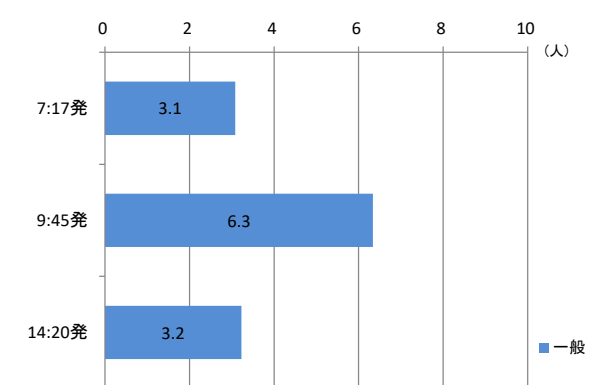
○便別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→清川方面

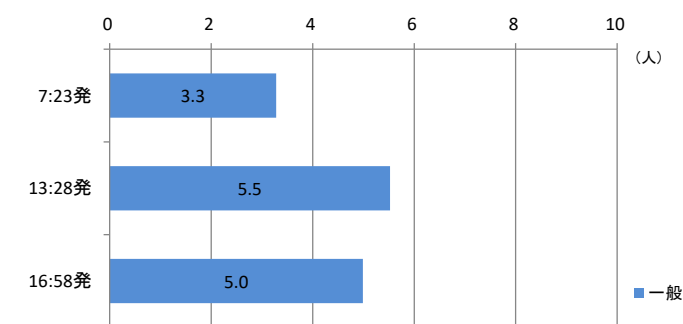


清川→鶴岡方面

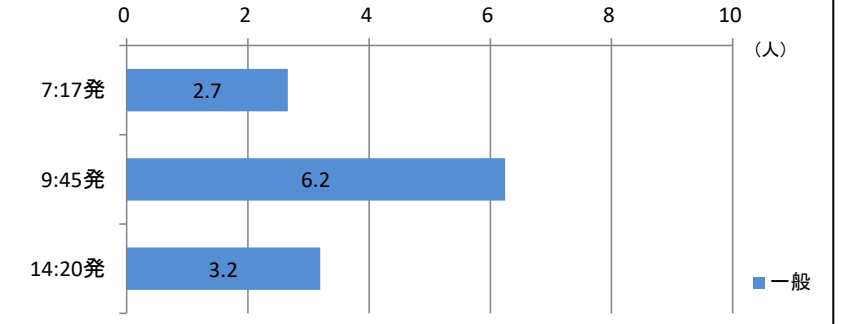


冬季（12月～3月）

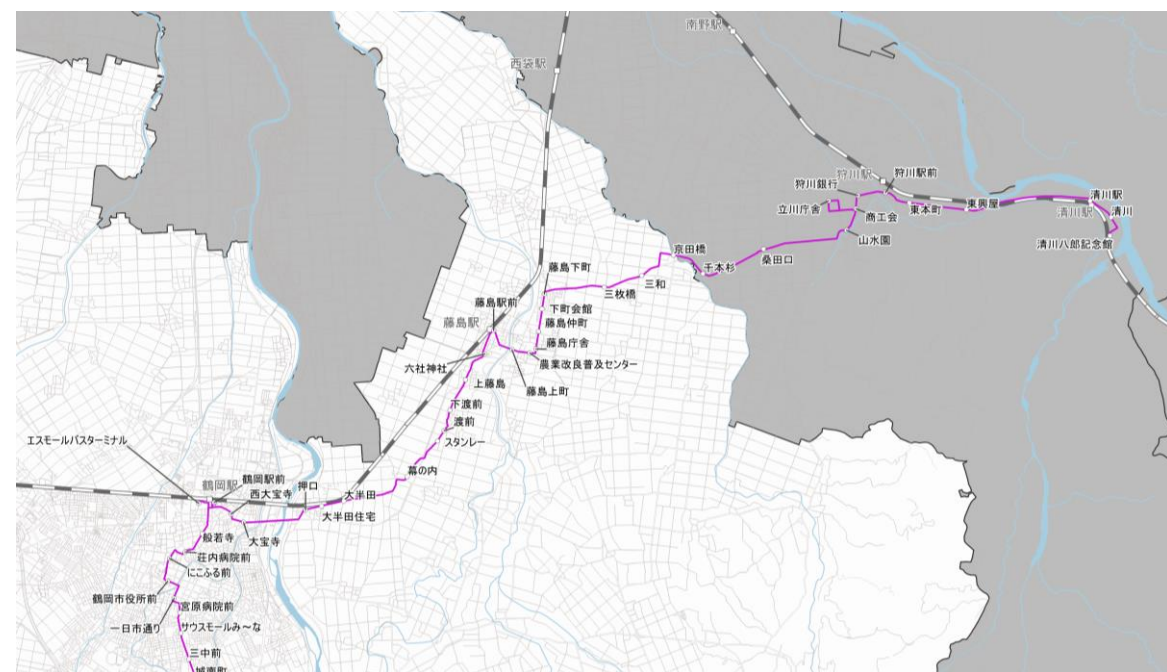
鶴岡→清川方面



清川→鶴岡方面



○路線図

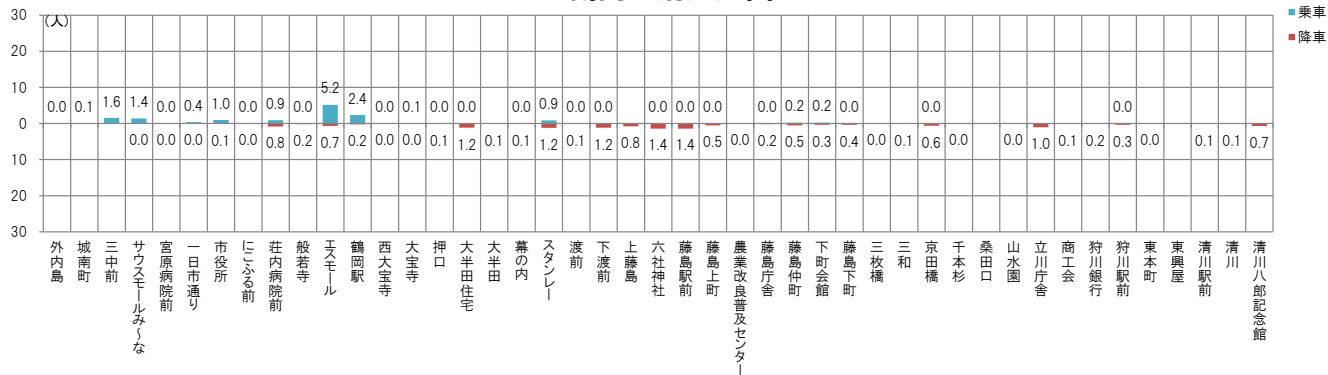


●路線名：清川線（2/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→清川方面

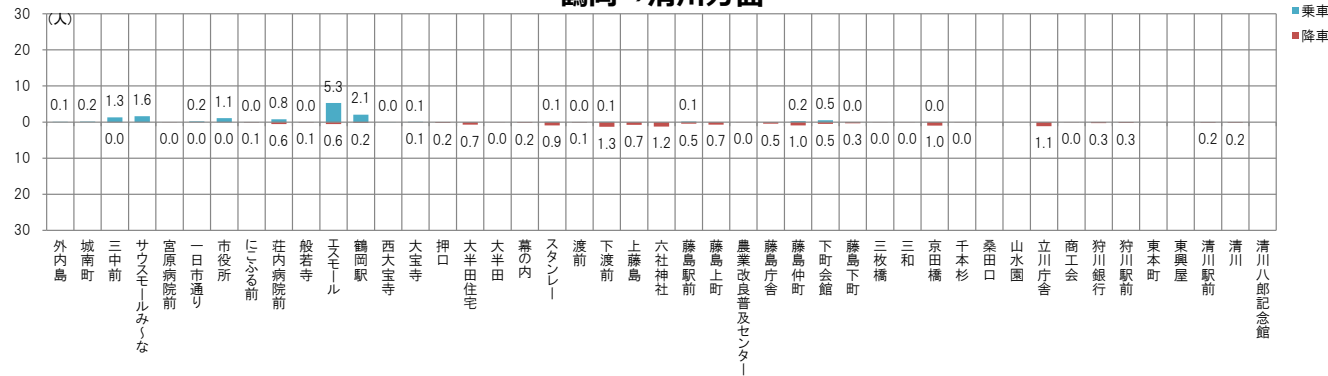


清川→鶴岡方面



冬季（12月～3月）

鶴岡→清川方面



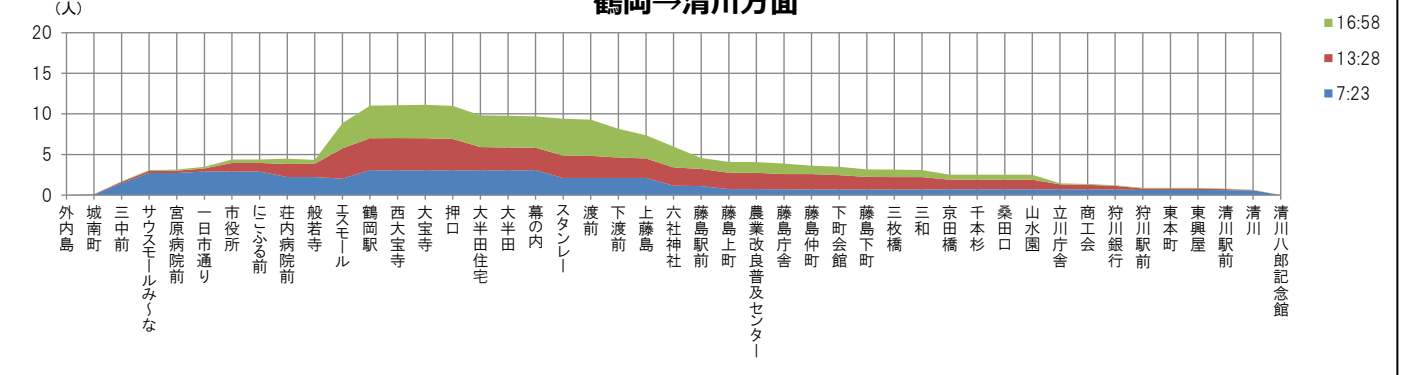
清川→鶴岡方面



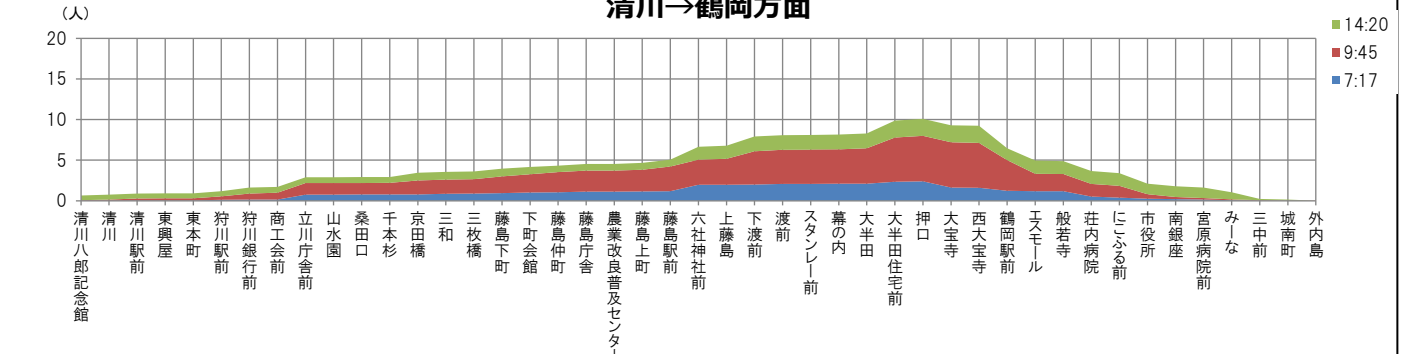
○区間別車内乗車人数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→清川方面

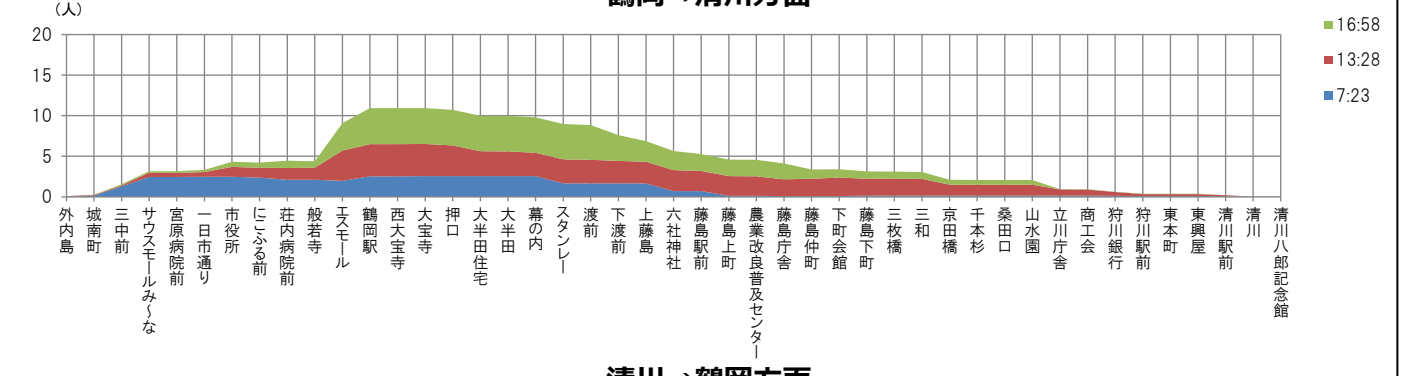


清川→鶴岡方面

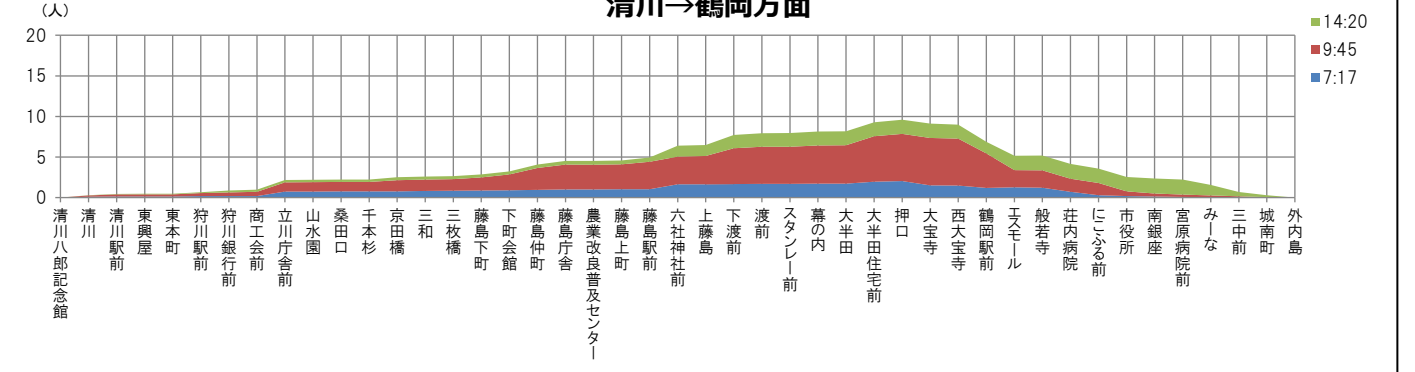


冬季（12月～3月）

鶴岡→清川方面



清川→鶴岡方面



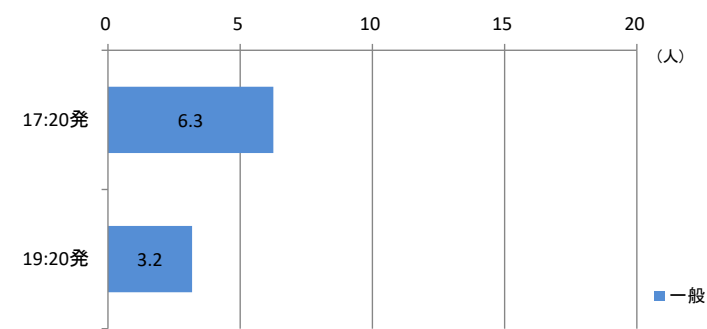
●路線名：上田沢・大鳥線（1/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

| 項目 | 内容 | | | | | |
|------------------|-------------------------------|----------|--------|--------|---------|---------|
| ○発着 | エスモールバスターミナル⇄西大鳥 | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、サウスモールみ～な、朝日中学校、本郷神社、朝日庁舎 | | | | | |
| ○便数 | 平日：3便 休日：0便 | | | | | |
| エスモールバスターミナル⇒西大鳥 | 平日 2便 | 休日 0便 | | | | |
| 西大鳥⇒エスモールバスターミナル | 平日 1便 | 休日 0便 | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 8,530千円 | 2,071千円 | ▲6,459千円 | 6,459円 | —円 | —円 | 19,653人 |

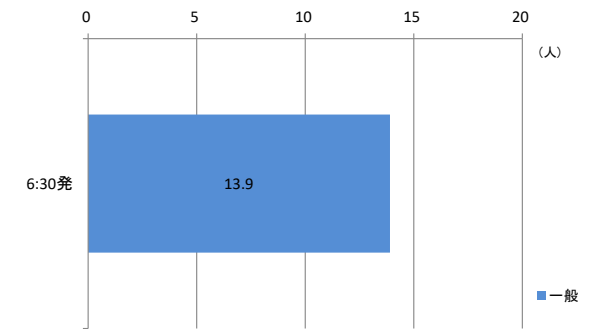
○便別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→大鳥方面

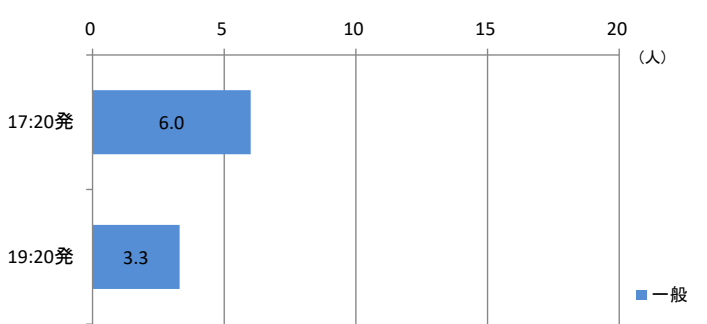


大鳥→鶴岡方面

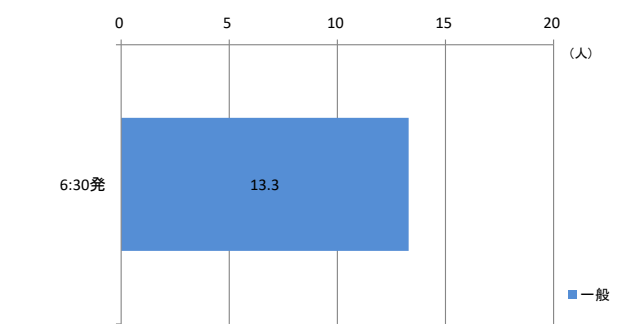


冬季（12月～3月）

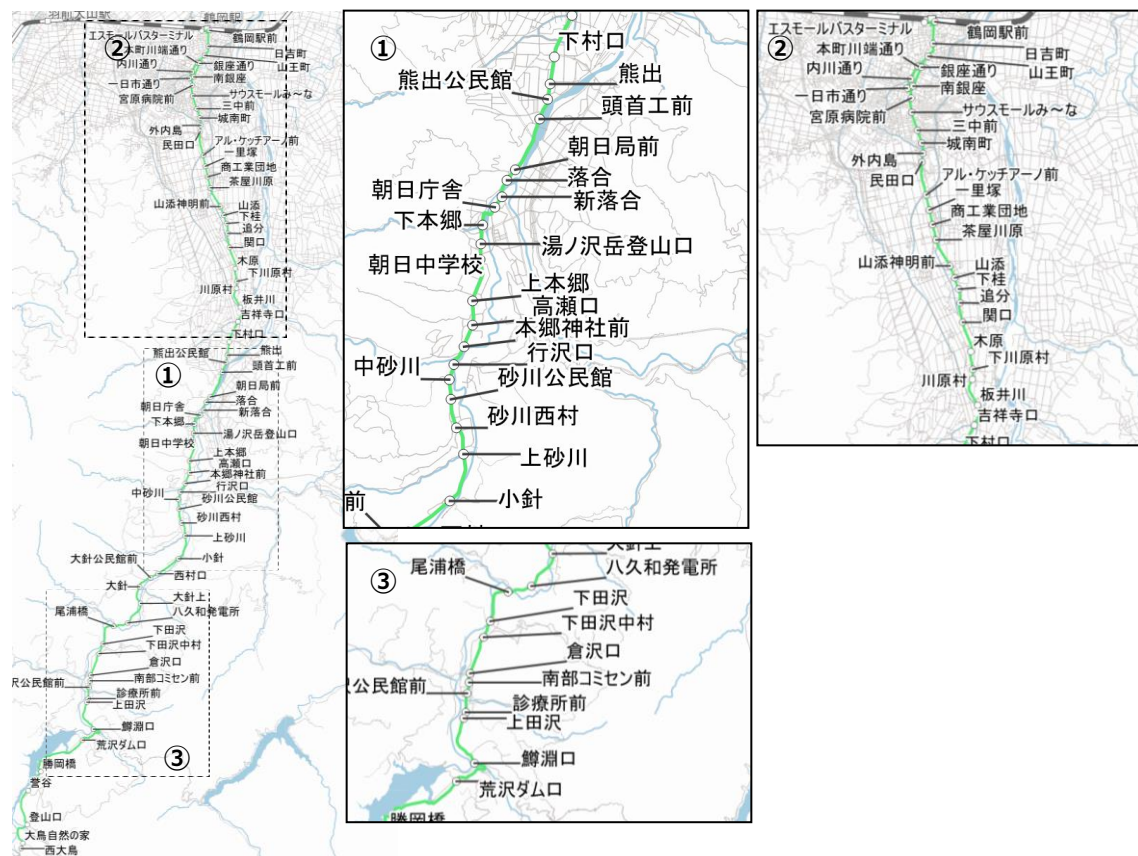
鶴岡→大鳥方面



大鳥→鶴岡方面



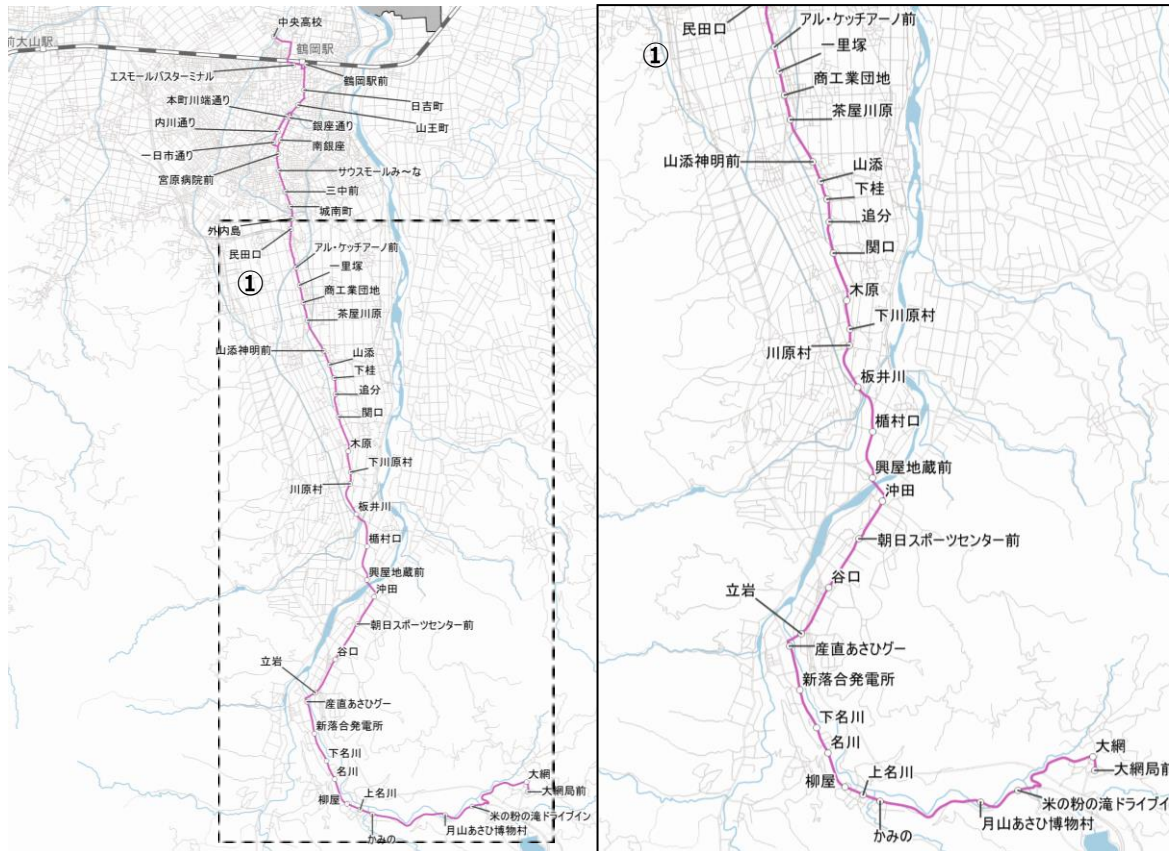
○路線図



●路線名：大綱線（1/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

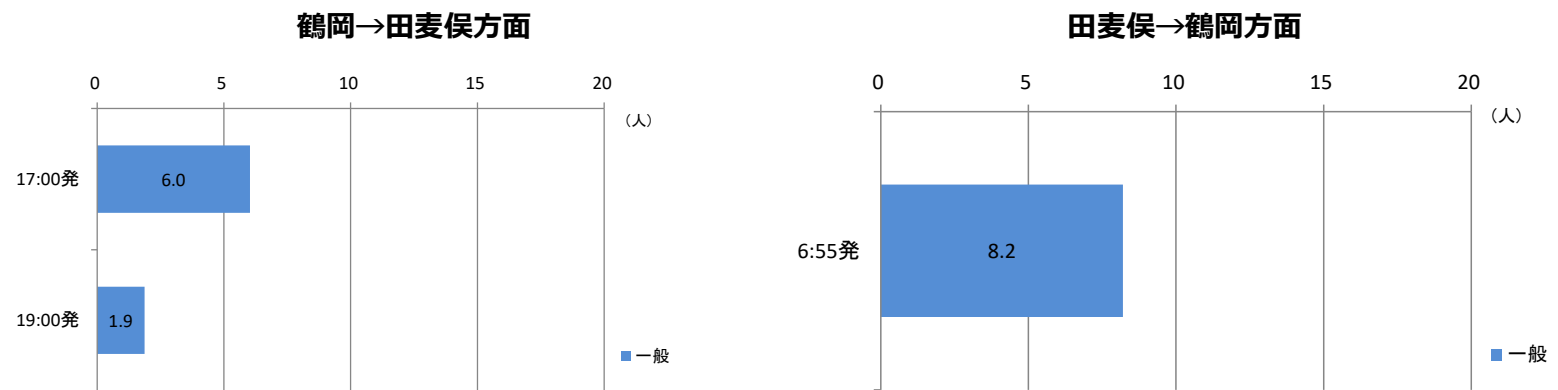
| 項目 | 内容 | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|----------|--------|--------|---------|--------|
| ○発着 | エスモールバスターミナル⇄大綱局前 | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、サウスモールみ～な、宮原病院、朝日スポーツセンター | | | | | |
| ○便数 | 平日：3便 休日：0便 | | | | | |
| エスモールバスターミナル⇒大綱局前：平日2便 休日0便 | | | | | | |
| 大綱局前⇒エスモールバスターミナル：平日1便 休日0便 | | | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 3,029千円 | 522千円 | ▲2,507千円 | 2,505円 | —円 | —円 | 4,372人 |

○路線図

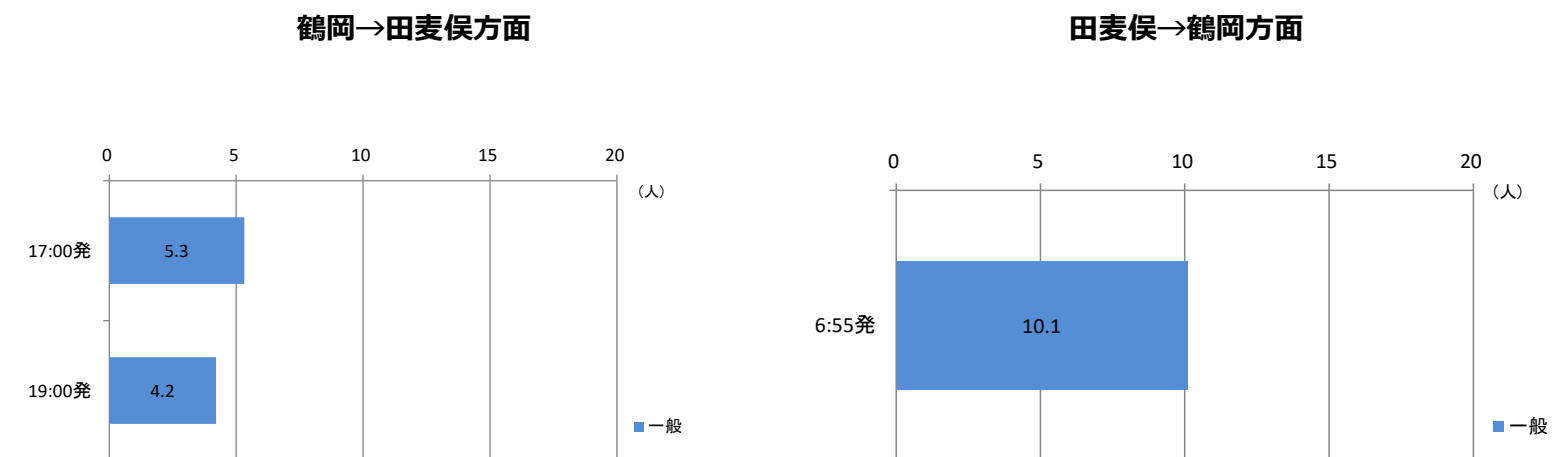


○便別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）



冬季（12月～3月）



●路線名：大綱線（2/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→田麦俣方面

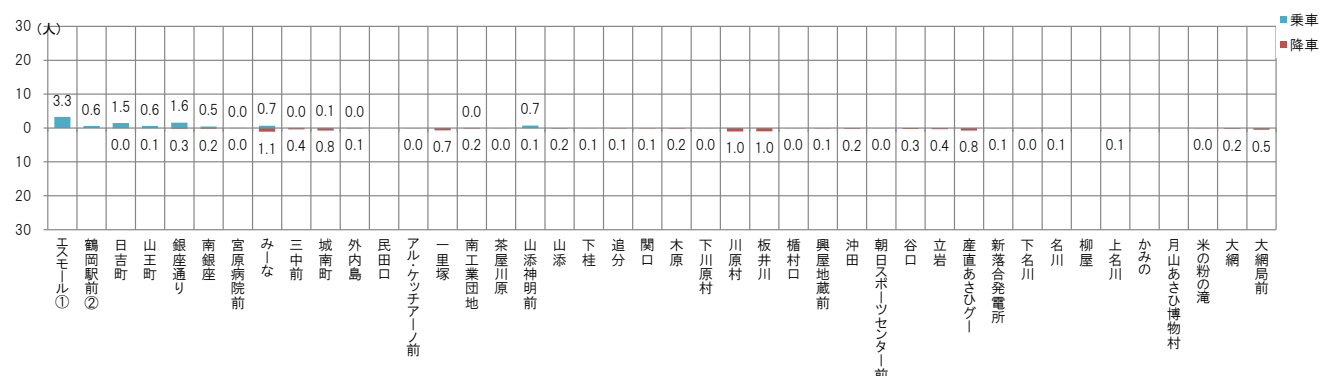


田麦俣→鶴岡方面

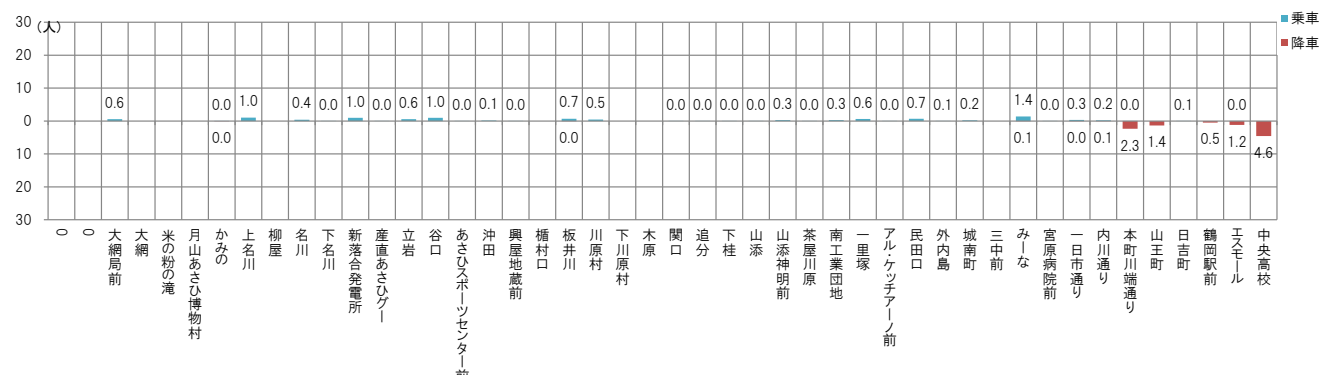


冬季（12月～3月）

鶴岡→田麦俣方面



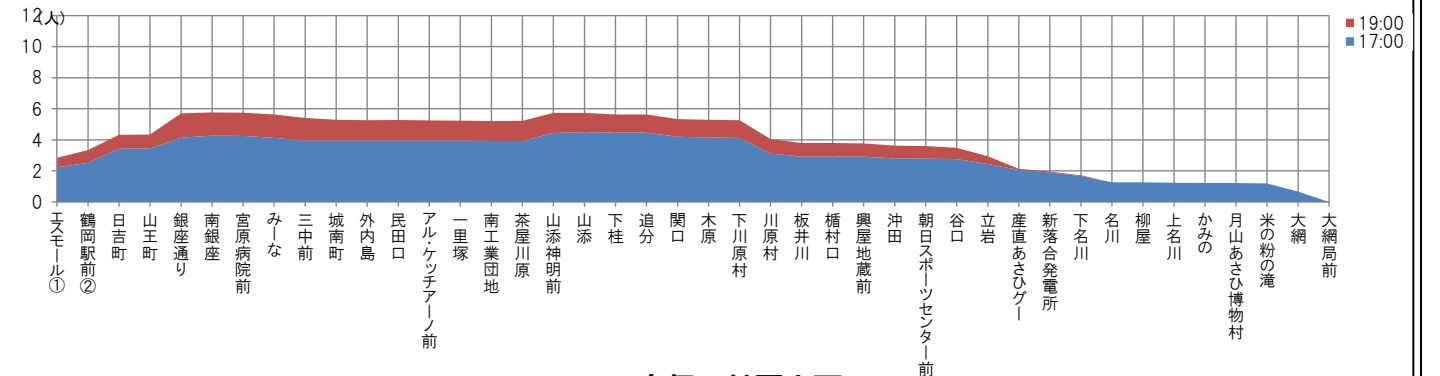
田麦俣→鶴岡方面



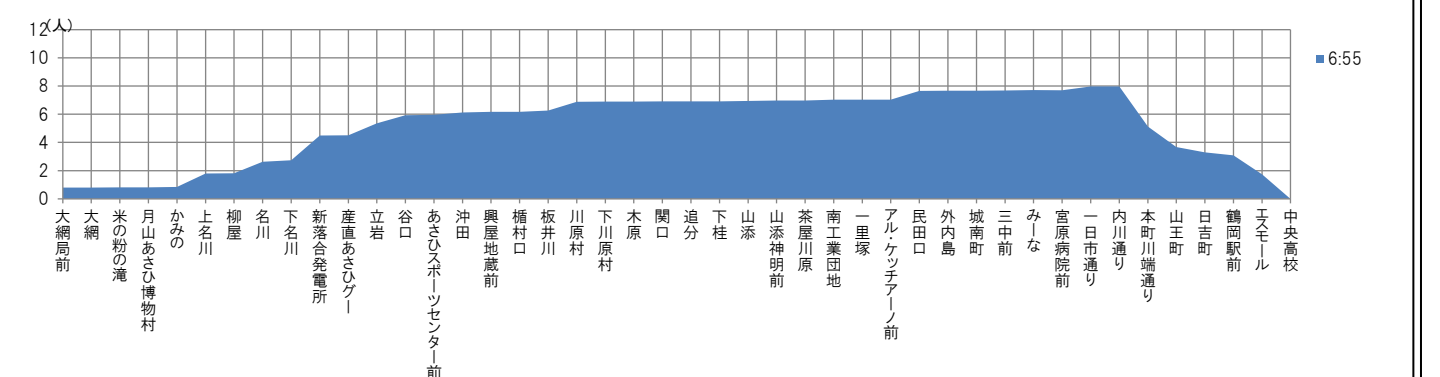
○区間別車内乗車人数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→田麦俣方面

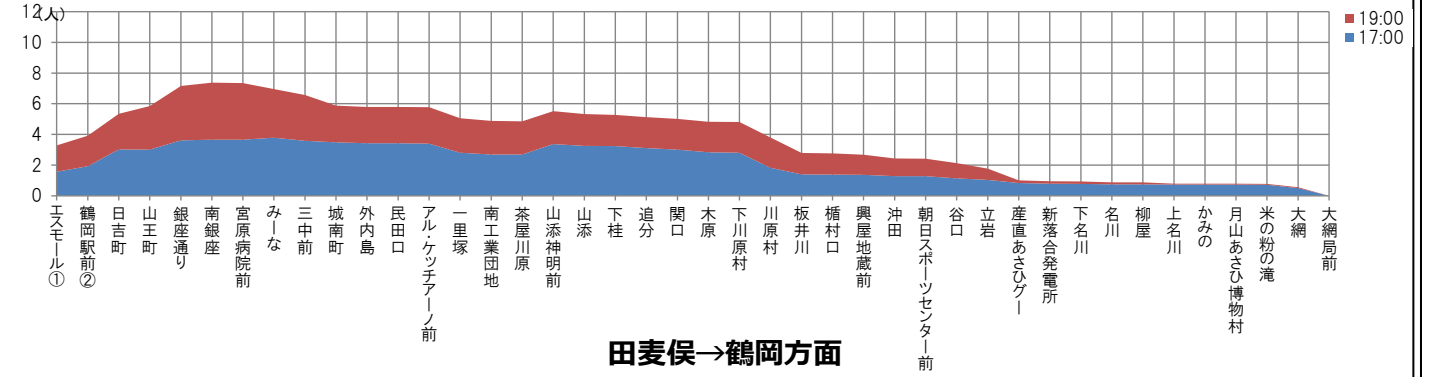


田麦俣→鶴岡方面

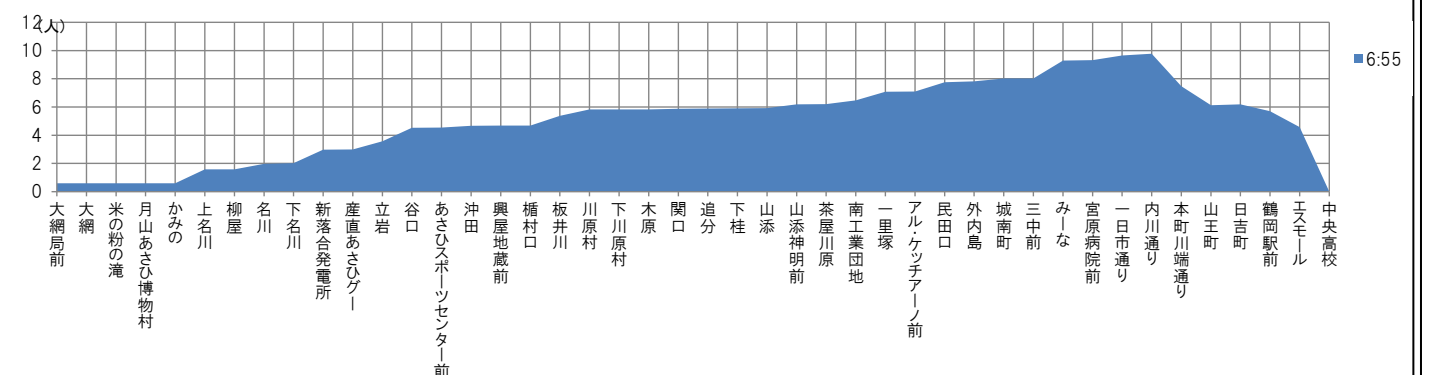


冬季（12月～3月）

鶴岡→田麦俣方面



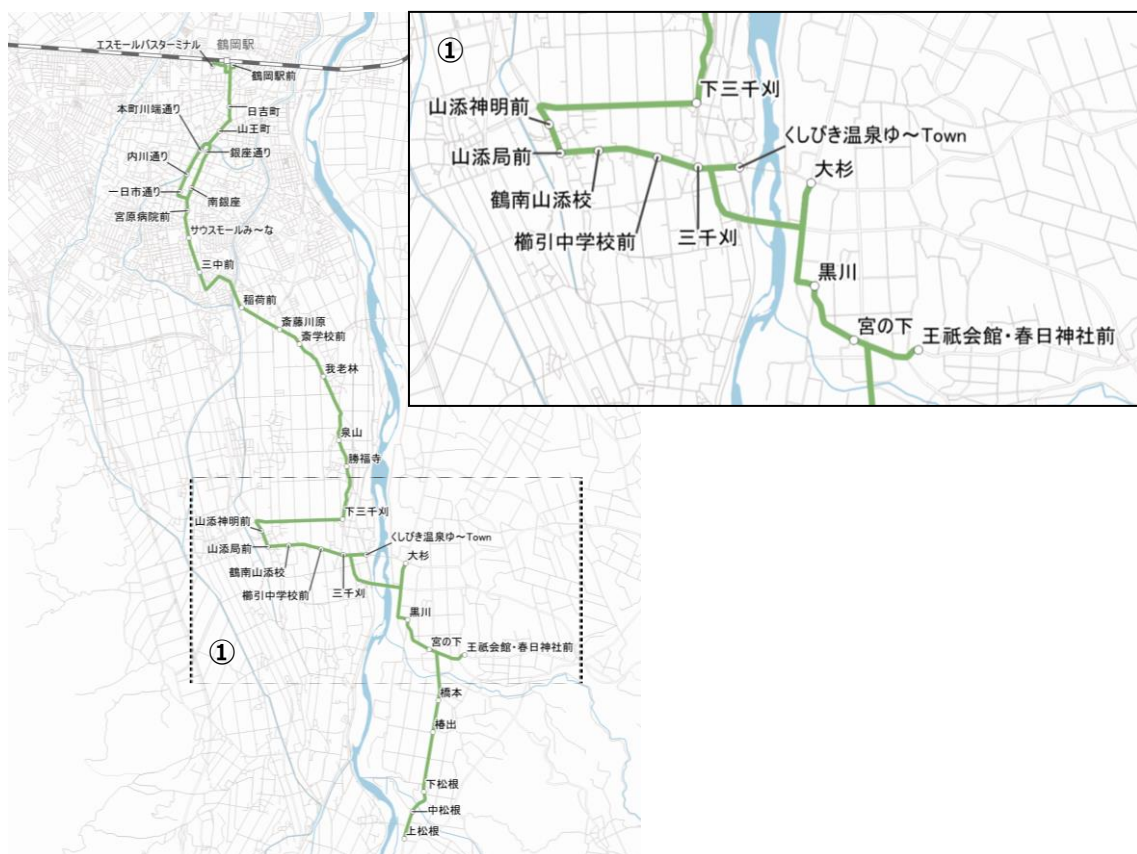
田麦俣→鶴岡方面



●路線名：松根線（1/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

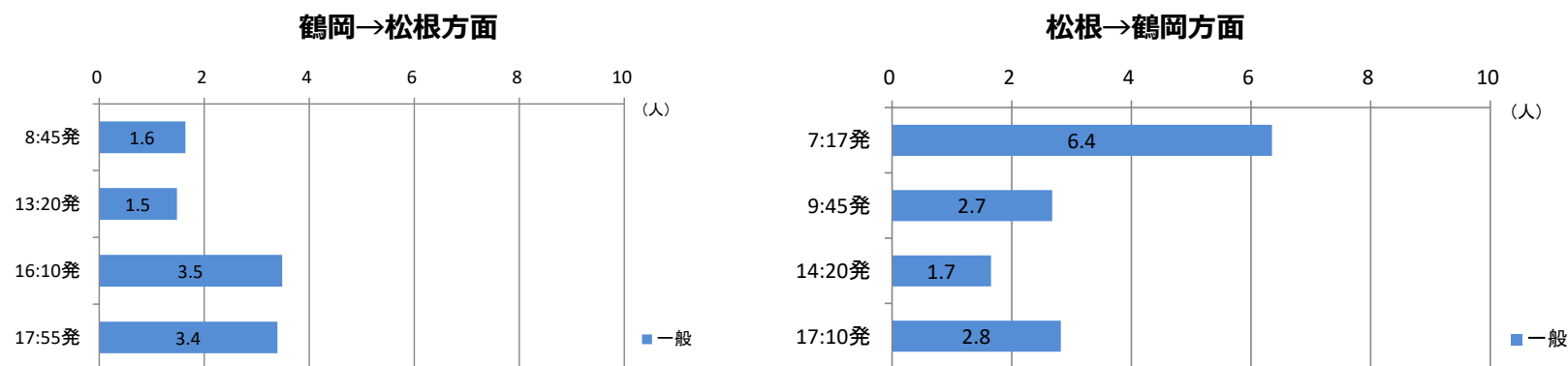
| 項目 | 内容 | | | | | |
|------------------|-------------------------------|-----------|---------|--------|---------|--------|
| ○発着 | エスモールバスターミナル⇄上松根 | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、サウスモールみ～な、宮原病院、櫛引中学校、春日神社 | | | | | |
| ○便数 | 平日：8便 休日：0便 | | | | | |
| エスモールバスターミナル⇒上松根 | 平日 4便 | 休日 0便 | | | | |
| 上松根⇒エスモールバスターミナル | 平日 4便 | 休日 0便 | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 12,064千円 | 1,266千円 | ▲10,798千円 | 10,797円 | —円 | —円 | 8,386人 |

○路線図

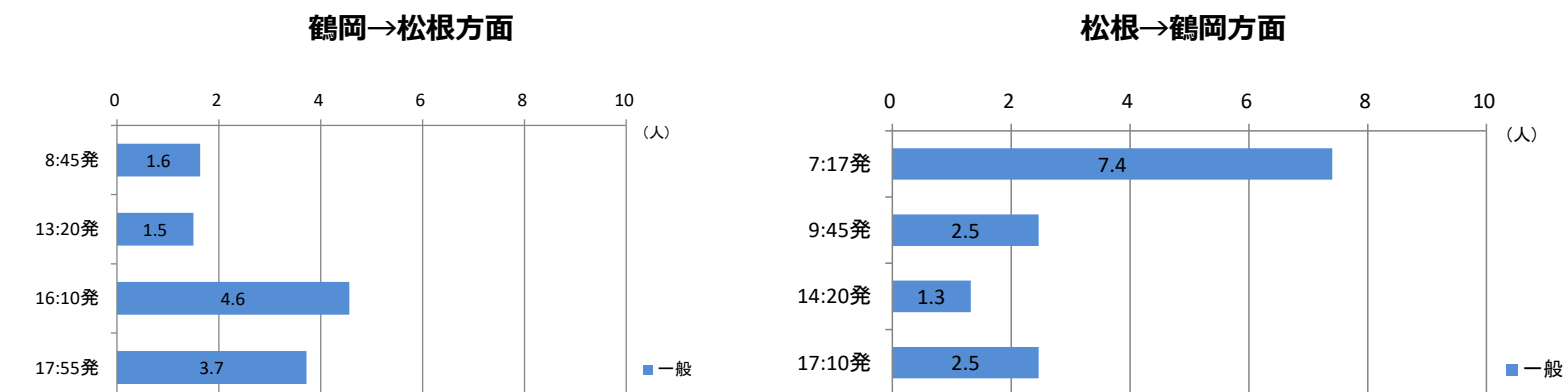


○便別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

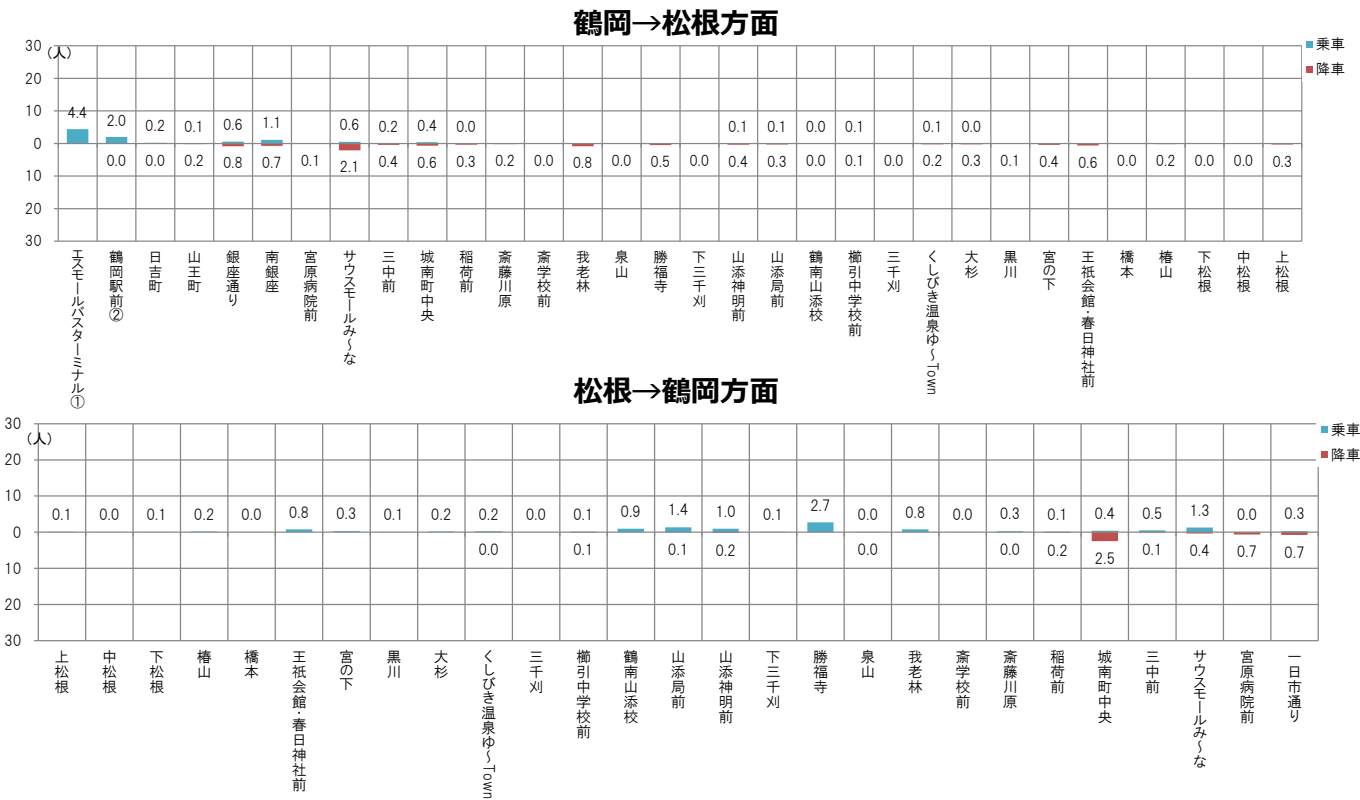


冬季（12月～3月）

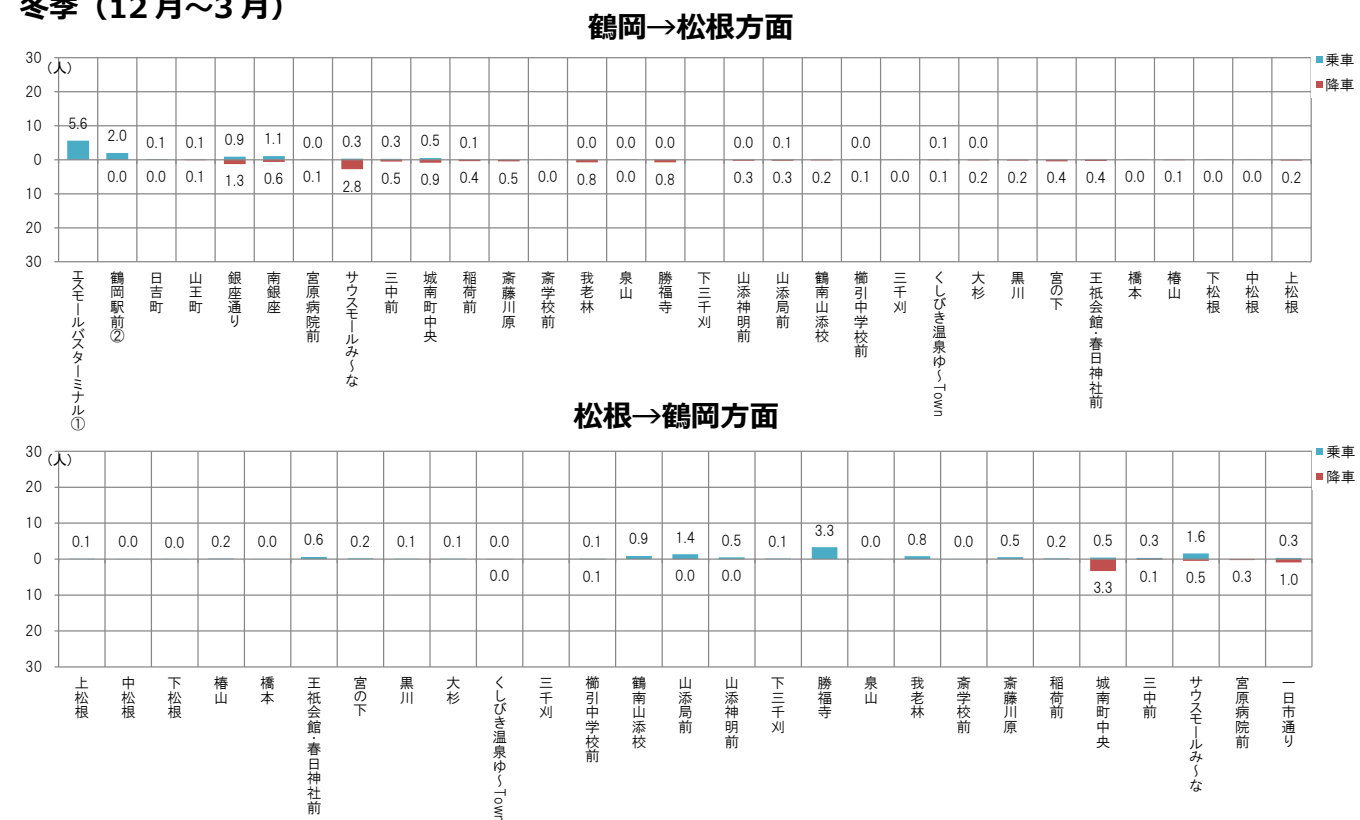


●路線名：松根線（2/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

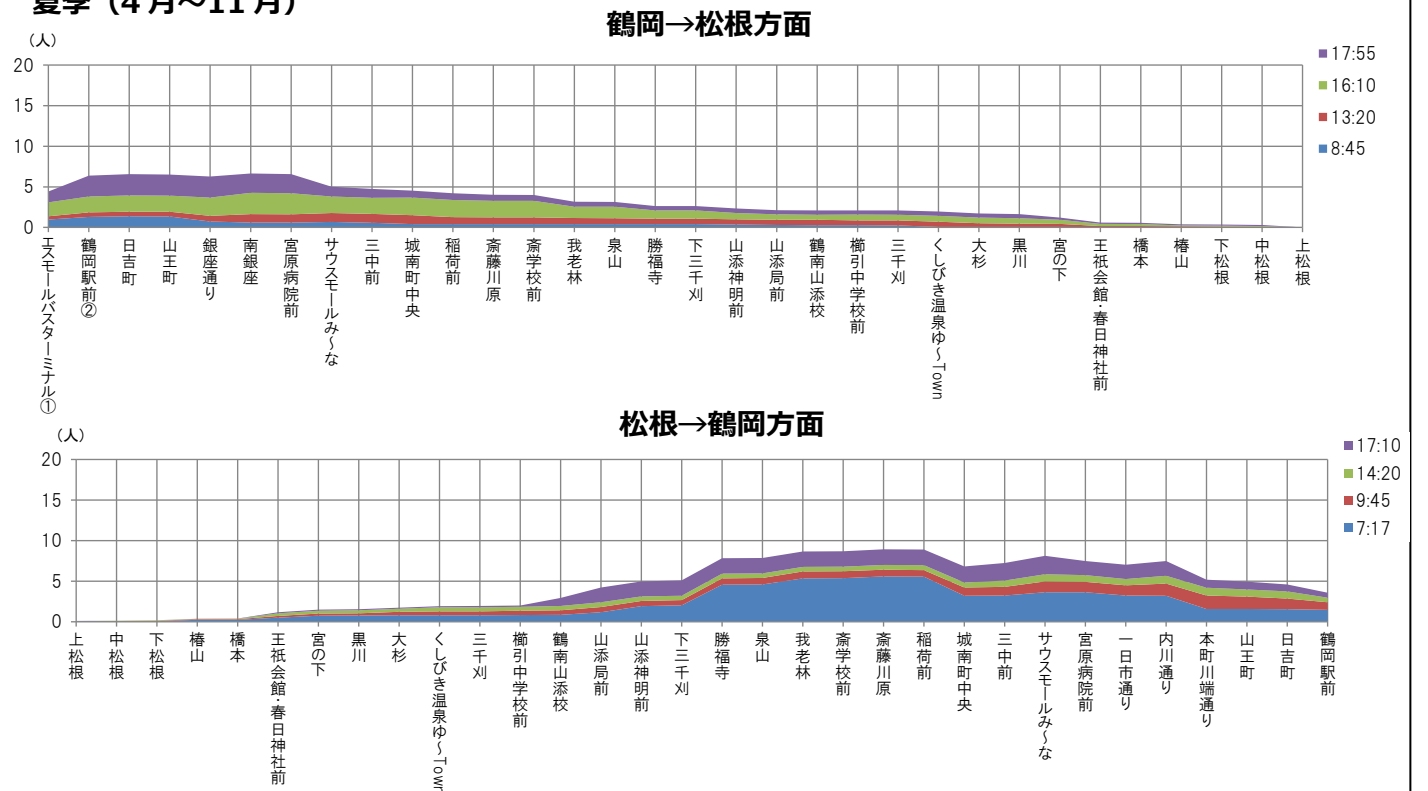
○バス停別利用者数（日平均）
夏季（4月～11月）



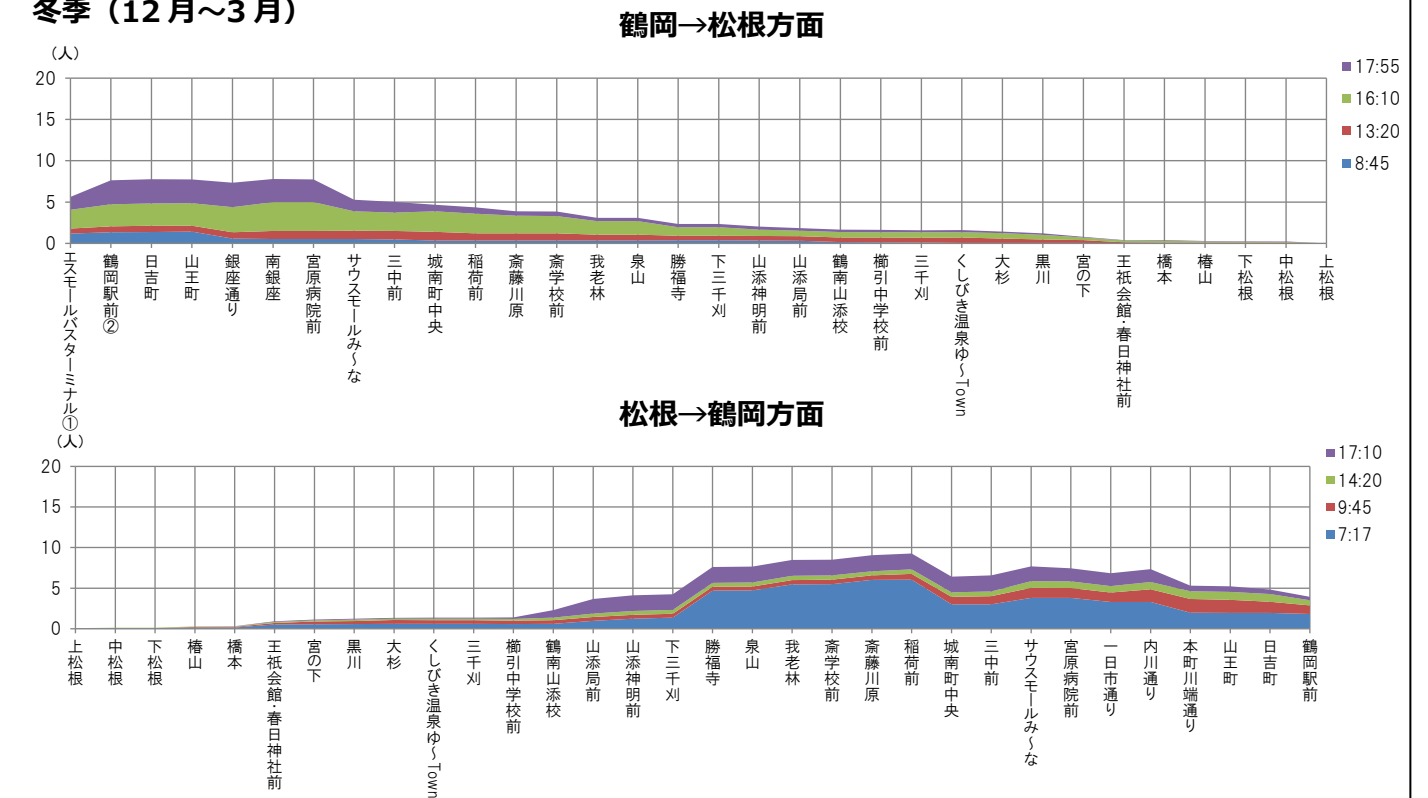
冬季（12月～3月）



○区間別車内乗車人数（日平均）
夏季（4月～11月）



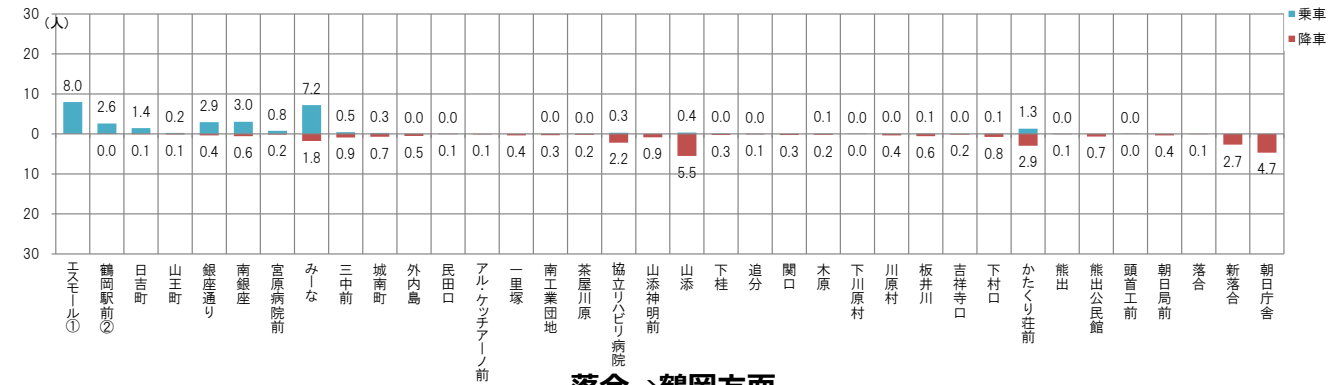
冬季（12月～3月）



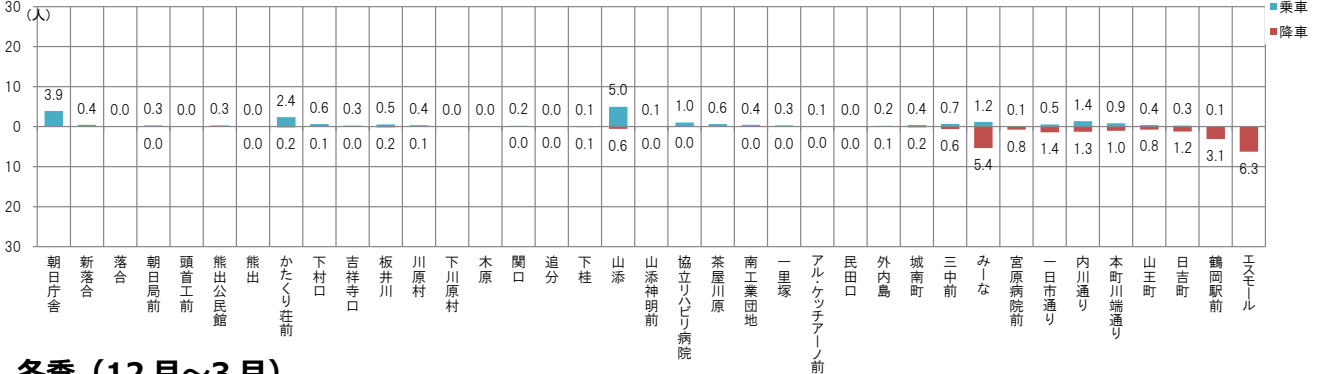
●路線名：落合線（2/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）



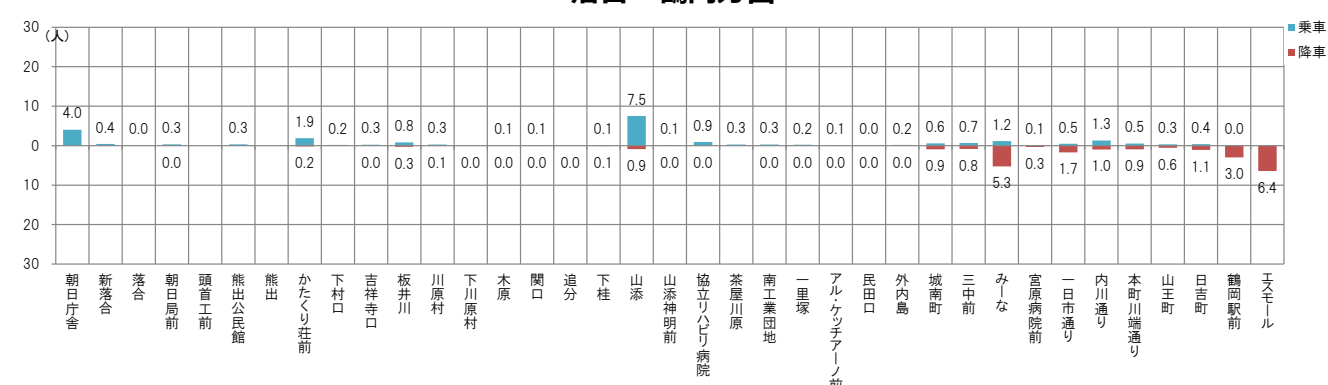
落合→鶴岡方面



冬季（12月～3月）

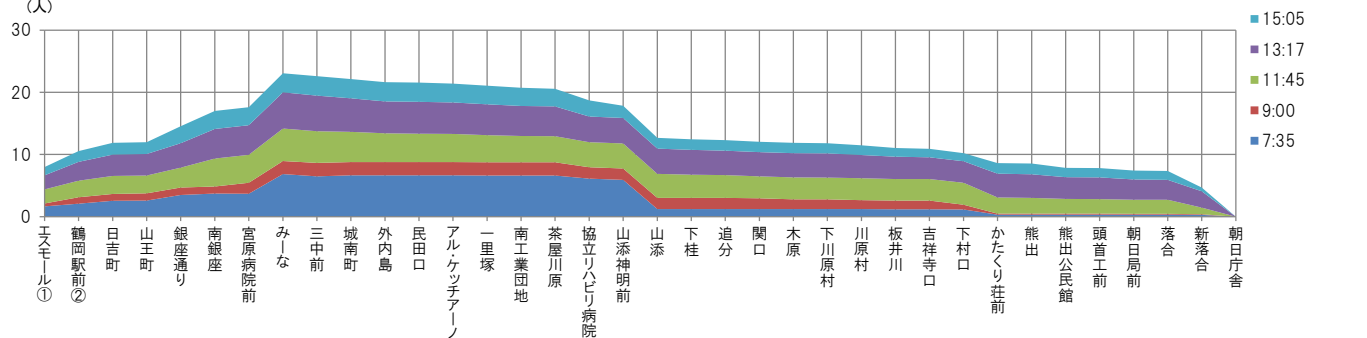


落合→鶴岡方面

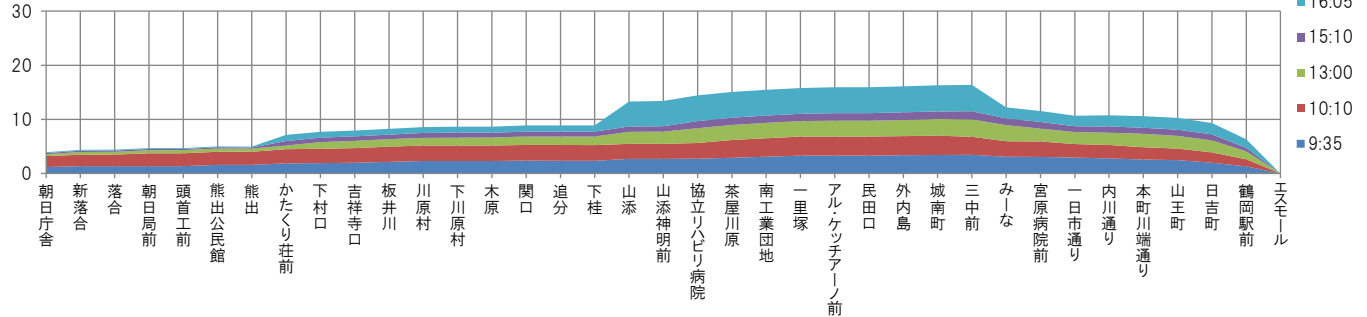


○区間別車内乗車人数（日平均）

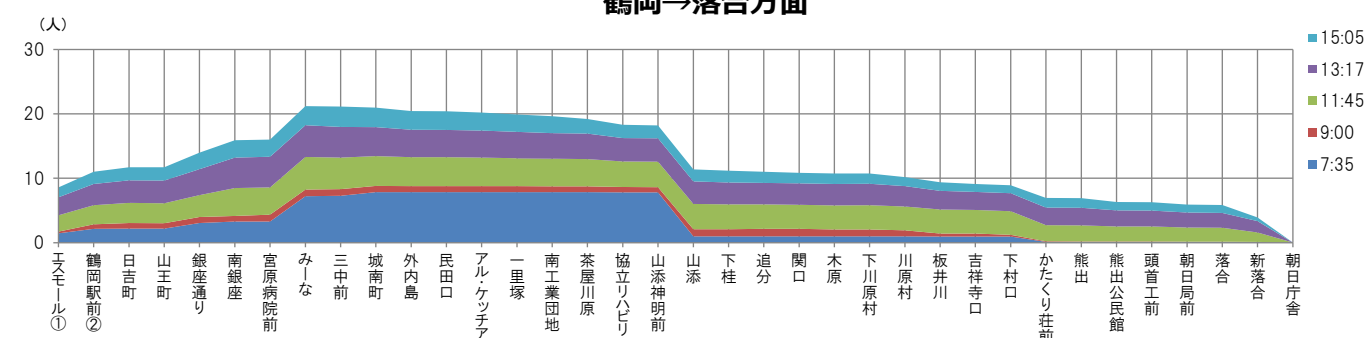
夏季（4月～11月）



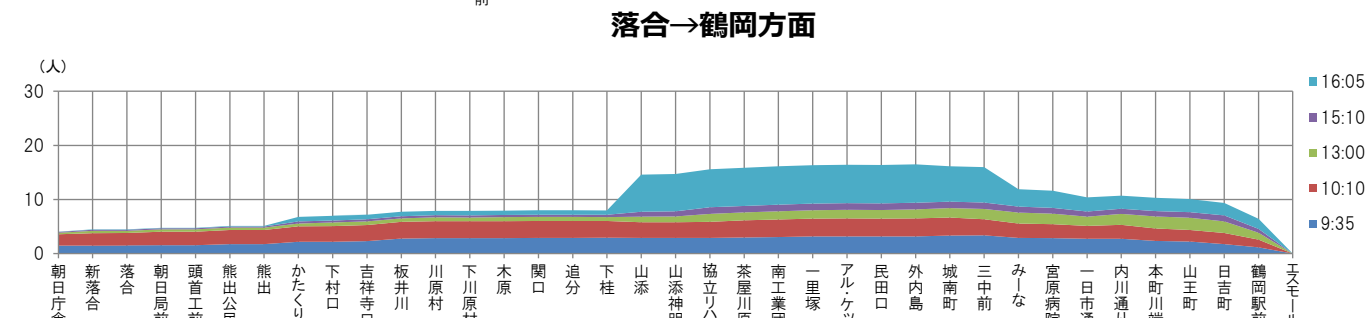
落合→鶴岡方面



冬季（12月～3月）



落合→鶴岡方面

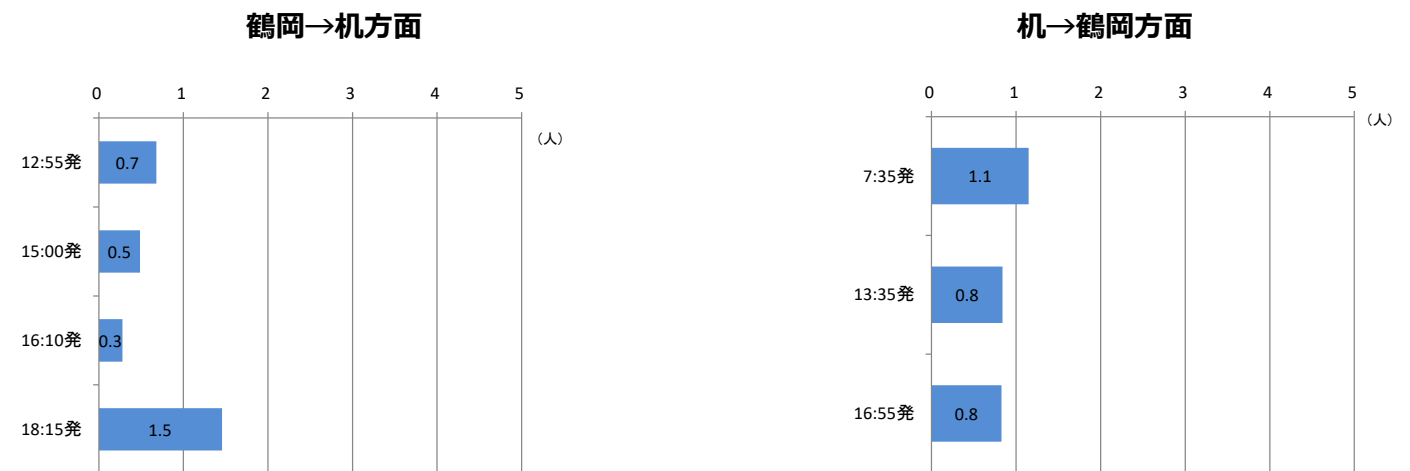


●路線名：机線（1/2） 【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

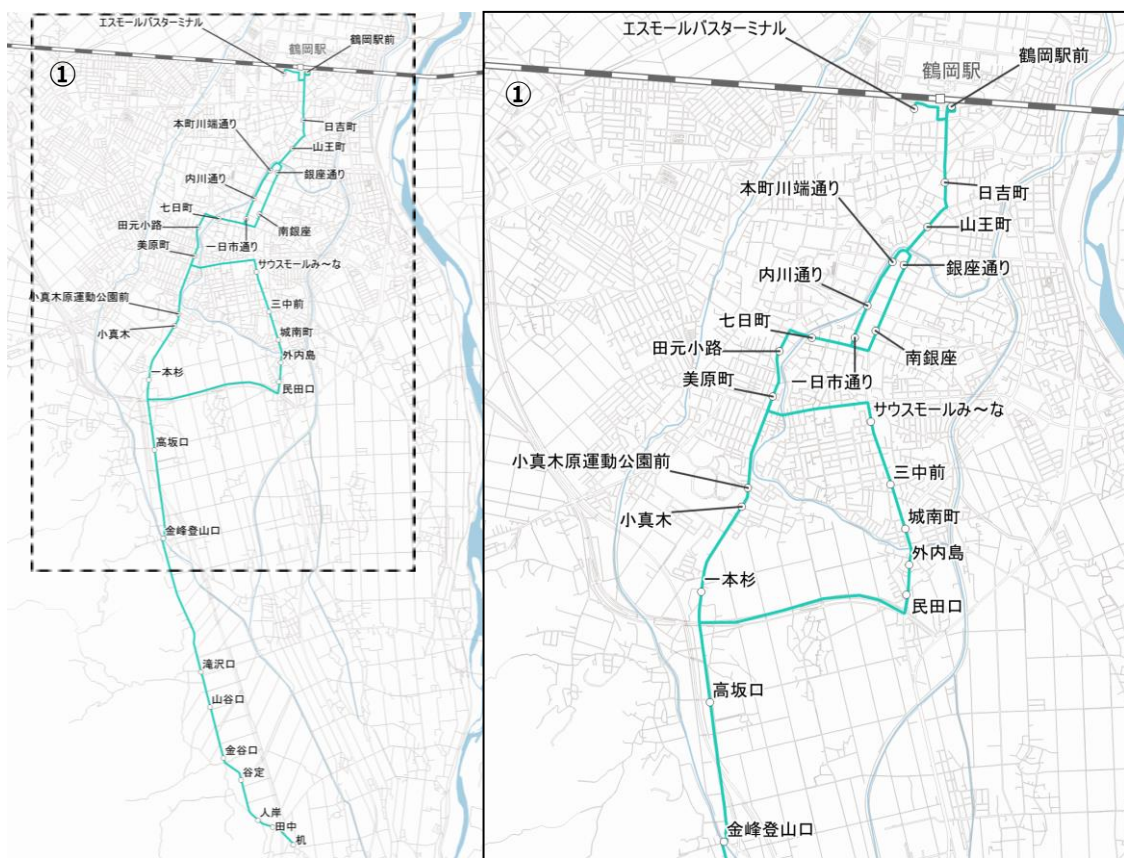
| 項目 | 内容 | | | | | |
|--|------------------------------|----------|--------|--------|---------|---------|
| ○発着 | エスモールバスターミナル⇄机 | | | | | |
| ○主な経由地 | 鶴岡駅、サウスモールみ～な、小真木原運動公園、金峯登山口 | | | | | |
| ○便数 | 平日：5便 休日：0便 | | | | | |
| エスモールバスターミナル⇒机：平日3便 休日0便 机⇒エスモールバスターミナル：平日2便 休日0便 | | | | | | |
| ○収支状況（令和元年度） | | | | | | |
| 経常費用 | 経常収益 | 経常損益 | 公費負担 | | | 輸送人員 |
| | | | 国・県補助額 | 県・市補助額 | 他市町村補助額 | |
| 7,243千円 | 3,649千円 | ▲3,594千円 | 2,283円 | 983千円 | —円 | 28,734人 |

○便別利用者数（日平均）

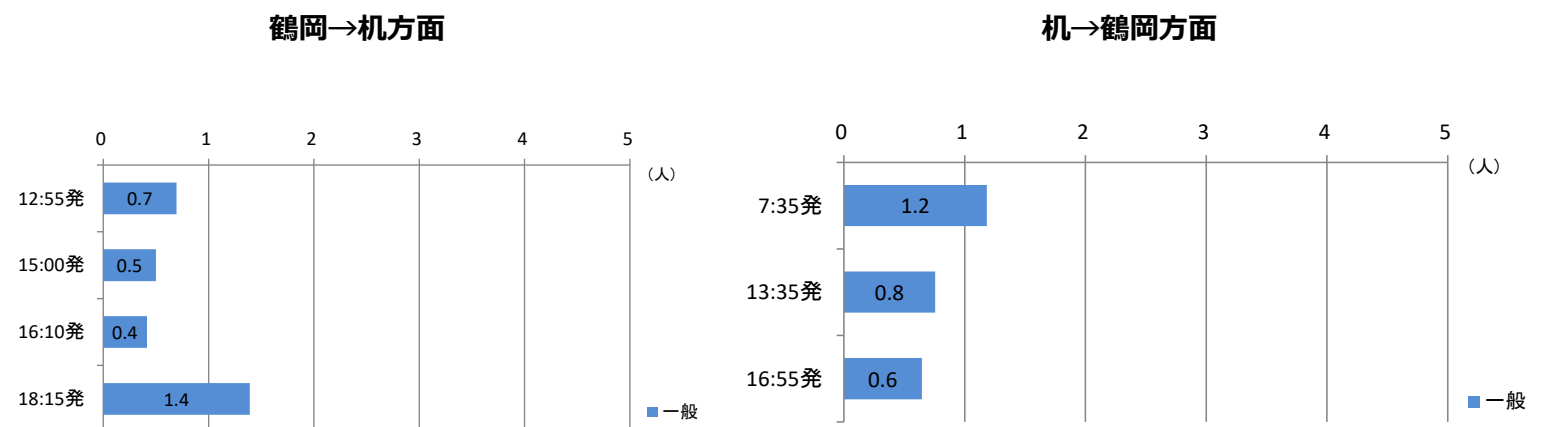
夏季（4月～11月）



○路線図



冬季（12月～3月）

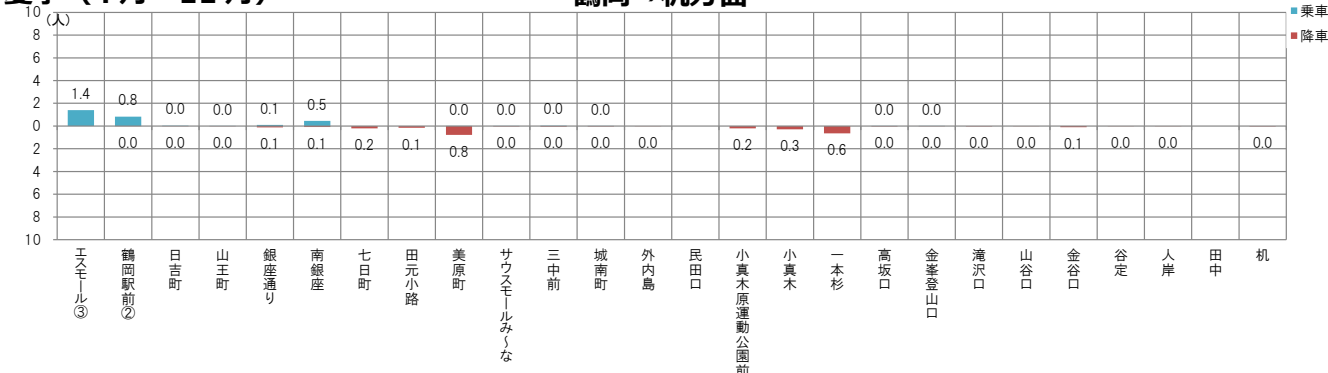


●路線名：机線（2/2）【乗降調査：平成31年4月1日（月）～令和2年3月31日（火）】

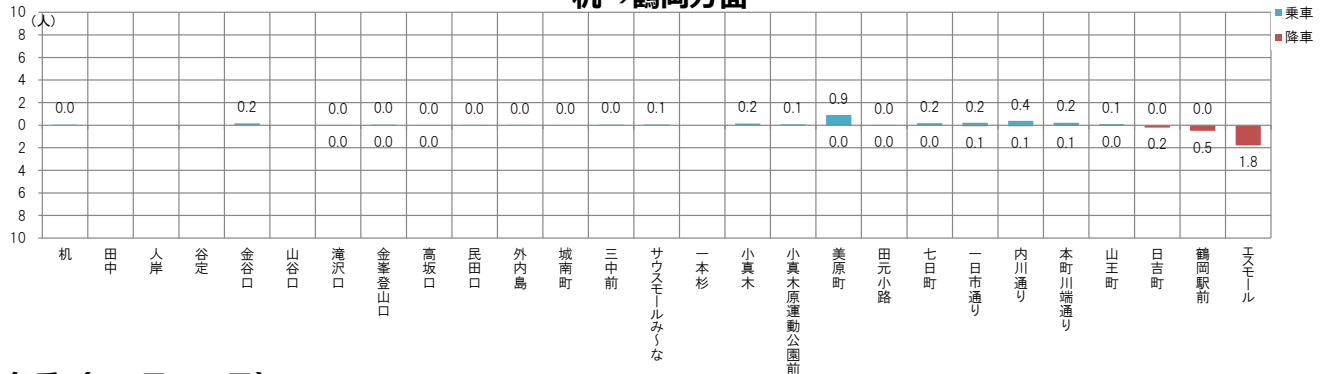
○バス停別利用者数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→机方面



机→鶴岡方面



冬季（12月～3月）

鶴岡→机方面



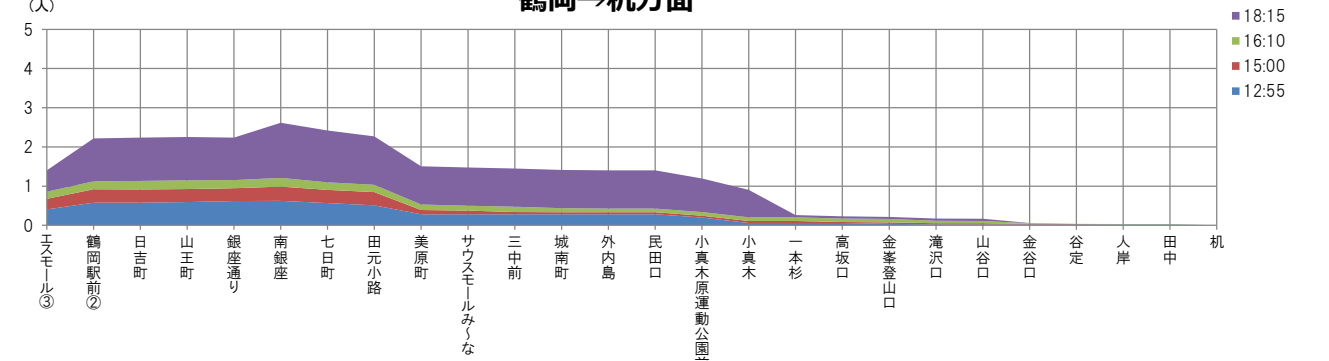
机→鶴岡方面



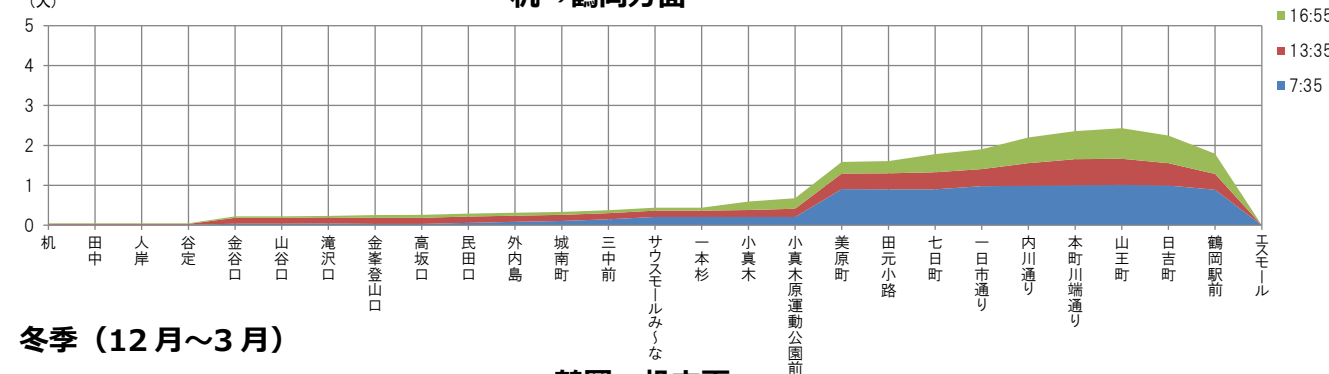
○区間別車内乗車人数（日平均）

夏季（4月～11月）

鶴岡→机方面

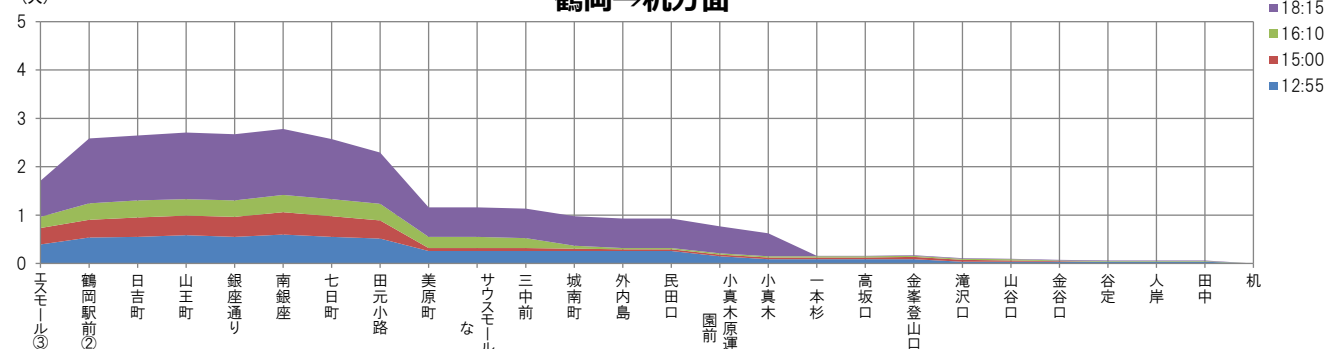


机→鶴岡方面



冬季（12月～3月）

鶴岡→机方面



机→鶴岡方面

