

(参考) 鶴岡市地域協働推進事業の実施に必要な資金の額及びその調達方法

1年目 (平成26年度)	2年目 (平成27年度)	3年目 (平成28年度)	4年目 (平成29年度)	5年目 (平成30年度)
・路線の階層化とネットワーク再編の調査・検討: 100千円(見込み)内訳[県費100千円]	・路線の階層化とネットワーク再編の調査・計画策定: 5,000千円(見込み)内訳[市5,000千円]			
・公共交通情報の発信機能の充実: 1,600千円(見込み)内訳[地域(市100千円、交通事業者1,500千円)]	・公共交通情報の発信機能の充実: 1,600千円(見込み)内訳[地域(市100千円、交通事業者1,500千円)]	・公共交通情報の発信機能の充実: 1,600千円(見込み)内訳[地域(市100千円、交通事業者300千円)] ・バスマップの作成等サービス向上策の実施: 1,000千円(見込み)内訳[地域(市500千円、交通事業者500千円)]	・公共交通情報の発信機能の充実: 1,600千円(見込み)内訳[地域(市100千円、交通事業者1,500千円)] ・バスマップの作成等サービス向上策の実施: 500千円(見込み)内訳[地域(市250千円、交通事業者250千円)]	・公共交通情報の発信機能の充実: 1,600千円(見込み)内訳[地域(市100千円、交通事業者1,500千円)] ・バスマップの作成等サービス向上策の実施: 500千円(見込み)内訳[地域(市250千円、交通事業者250千円)]
・高齢者いきいきパスなど割引サービスの実施、拡充: 9,000千円(見込み)内訳[地域(市4,500千円、交通事業者4,500千円)] ・温泉施設との連携による市営バス利用促進: 30千円(見込み)内訳[地域(温泉施設)]	・高齢者いきいきパスなど割引サービスの実施、拡充: 16,000千円(見込み)内訳[地域(市8,000千円、交通事業者8,000千円)] ・温泉施設との連携による市営バス利用促進: 30千円(見込み)内訳[地域(温泉施設)]	・高齢者いきいきパスなど割引サービスの実施、拡充: 16,000千円(見込み)内訳[地域(市8,000千円、交通事業者8,000千円)] ・温泉施設との連携による市営バス利用促進: 30千円(見込み)内訳[地域(温泉施設)]	・高齢者いきいきパスなど割引サービスの実施、拡充: 16,000千円(見込み)内訳[地域(市8,000千円、交通事業者8,000千円)] ・温泉施設との連携による市営バス利用促進: 30千円(見込み)内訳[地域(温泉施設)]	・高齢者いきいきパスなど割引サービスの実施、拡充: 16,000千円(見込み)内訳[地域(市8,000千円、交通事業者8,000千円)] ・温泉施設との連携による市営バス利用促進: 30千円(見込み)内訳[地域(温泉施設)]

		・登山マイカー規制など観光や修行施設とのタイアップの検討：30 千円（見込み）内訳〔市 30 千円〕	・登山マイカー規制など観光や修行施設とのタイアップによる試験運行：1,000 千円（見込み）内訳〔地域（市 500 千円、交通事業者 500 千円）〕	・登山マイカー規制など観光や修行施設とのタイアップによる試験運行：1,000 千円（見込み）内訳〔地域（市 500 千円、交通事業者 500 千円）〕
・バス利用促進・運行維持存続などPRの実施：170 千円（見込み）内訳〔県費 30 千円、地域（地域 40 千円、交通事業者 100 千円）〕	・バス利用促進・運行維持存続などPRの実施：300 千円（見込み）内訳〔県費 160 千円、地域（地域 40 千円、交通事業者 100 千円）〕	・バス利用促進・運行維持存続などPRの実施：300 千円（見込み）内訳〔県費 160 千円、地域（地域 40 千円、交通事業者 100 千円）〕 ・モビリティーマネジメントの試験実施：250 千円（見込み）内訳〔地域（市 250 千円）〕	・バス利用促進・運行維持存続などPRの実施：300 千円（見込み）内訳〔県費 160 千円、地域（地域 40 千円、交通事業者 100 千円）〕 ・モビリティーマネジメントの実施：500 千円（見込み）内訳〔地域（市 500 千円）〕	・バス利用促進・運行維持存続などPRの実施：300 千円（見込み）内訳〔県費 160 千円、地域（地域 40 千円、交通事業者 100 千円）〕 ・モビリティーマネジメントの実施：500 千円（見込み）内訳〔地域（市 500 千円）〕
・地域主体による公共交通システムの運行支援：6,300 千円（見込み）内訳〔県費 750 千円、地域（市 4,200 千円、地域 1,350 千円）〕 ・地域公共交通を考える場の創出：240 千円（見込み）内訳〔県費 240 千円〕	・地域主体による公共交通システムの運行支援：6,300 千円（見込み）内訳〔県費 750 千円、地域（市 4,200 千円、地域 1,350 千円）〕 ・地域公共交通を考える場の創出：300 千円（見込み）内訳〔県費 300 千円〕	・地域主体による公共交通システムの運行支援：6,300 千円（見込み）内訳〔県費 750 千円、地域（市 4,200 千円、地域 1,350 千円）〕 ・地域公共交通を考える場の創出：300 千円（見込み）内訳〔県費 300 千円〕	・地域主体による公共交通システムの運行支援：6,300 千円（見込み）内訳〔県費 750 千円、地域（市 4,200 千円、地域 1,350 千円）〕 ・地域公共交通を考える場の創出：300 千円（見込み）内訳〔県費 300 千円〕	・地域主体による公共交通システムの運行支援：6,300 千円（見込み）内訳〔県費 750 千円、地域（市 4,200 千円、地域 1,350 千円）〕 ・地域公共交通を考える場の創出：300 千円（見込み）内訳〔県費 300 千円〕

<p>・地域主体の利用促進体制の構築：100 千円（見込み）内訳 〔地域（市 100 千円）〕</p>				
<p>・地域協働推進事業の取組み検討：50 千円（見込み）内訳 〔地域（市 50 千円）〕</p>	<p>・地域協働推進事業の取組み年度評価・課題整理：50 千円（見込み）内訳〔地域（市 50 千円）〕</p>	<p>・地域協働推進事業の取組み年度評価・課題整理：50 千円（見込み）内訳〔地域（市 50 千円）〕</p>	<p>・地域協働推進事業の取組み年度評価・課題整理：50 千円（見込み）内訳〔地域（市 50 千円）〕 ・利用促進地域ワークショップの開催：500 千円（見込み）内訳〔地域（市 500 千円）〕</p>	<p>・地域協働推進事業の取組み年度評価・課題整理：50 千円（見込み）内訳〔地域（市 50 千円）〕 ・利用促進地域ワークショップの開催：500 千円（見込み）内訳〔地域（市 500 千円）〕</p>