

# 鶴岡都市計画道路の変更（山形県決定）

## 計 画 書（案）

令和5年度

山 形 県 鶴 岡 市

## 鶴岡都市計画道路の変更（山形県決定）

- 1 3・6・1号道形黄金線を3・5・5号道形黄金線に名称を改め、次のように変更する。
- 2 3・5・1号蛾眉橋豊浦線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域 延長	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・1	蛾眉橋豊浦線	鶴岡市 文下 字久保田	鶴岡市 淀川町	鶴岡市 新形町	約 7,350m	地表式	2車線	15m	J R羽越線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 11箇所	
	3・5・5	道形黄金線	鶴岡市 茅原 字西茅原	鶴岡市 高坂 字天王原	鶴岡市 上畑町	約 6,550m	地表式	2車線	12m	J R羽越線と立体交差 1箇所 幹線街路3・5・4号鶴岡 駅新斎部線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 10箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

現在鶴岡市として、中心市街地の整備を行っており、整備に伴い中心部を南北に縦断する3・6・1号道形黄金線及びこれと交差する3・5・1号蛾眉橋豊浦線について、都市交通の円滑化、都市機能の向上、歩道空間の確保を図るために幅員等を変更するものである。

## 具 体 的 理 由 書

### 3・5・5号 道形黄金線

本路線は、昭和9年に都市計画決定され、3・2・2号宝田本田線（国道112号）から3・4・3号羽黒橋加茂線を經由し3・3・3号外内島井岡線（国道345号）までを結ぶ、鶴岡市街地を南北に縦断する幹線道路である。

当該路線沿線には市役所や鶴岡公園、荘内病院、高等学校、山形大学農学部、慶應義塾大学先端生命科学研究所などの公共公益施設や「致道館」、「大宝館」「藤沢周平記念館」などの歴史的・文化的建造物が多く配置され、現在も鶴岡市として「鶴岡市都市再興基本計画（鶴岡市都市計画マスタープラン・鶴岡市立地適正化計画）」に基づき、主要施設の集約化を図っており、市民の都市生活において重要な役割を担う路線である。

本路線のうち、錦町から泉町までの区間は、昭和52年度に道路幅員を12mに都市計画変更し現在に至っているが、変更より46年が経過し交通状況の変化に伴い現状に即さない状況となってきた。

現在当該変更区域では市街地の集約化を目指し、市主要施設の整備を行っている。県立中高一貫校や庄内看護専門学校の開校、民間事業者の開発事業等により、これまで以上に本路線の自動車・自転車・歩行者が増加することが予想され、良好な道路環境と円滑な都市交通を確保するべく、全体として自歩道の整備された道路幅員が望まれる。

以上のことから、必要となる道路区域の精査に伴う都市計画の変更を行うものである。

### 3・5・1号 蛾眉橋豊浦線

本路線は3・5・5号道形黄金線と交差しており、3・5・5号道形黄金線の拡幅に伴い交差点形状を見直すことと併せて、最新の交通量に基づく設計基準を用いた、交差点の影響範囲の見直しを行う必要がある。

以上のことから、必要となる道路区域の精査に伴う都市計画の変更を行うものである。

# 土地の調書

## 1 都市計画を変更する土地の区域

(3・5・1号 蛾眉橋豊浦線)

追加する部分 ・鶴岡市錦町

新形町 地内

削除する部分 ・鶴岡市新形町

上畑町 地内

(3・5・5号 道形黄金線)

追加する部分 ・鶴岡市錦町

新形町

上畑町

若葉町

泉町 地内

削除する部分 ・なし

新旧対照表

鶴岡都市計画道路の変更（山形県決定）

上段(赤)：変更前  
下段(黒)：変更後

- 3・6・1号道形黄金線を3・5・5号道形黄金線に改め、次のように変更する。
- 3・5・1号蛾眉橋豊浦線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・5・1	蛾眉橋豊浦線	鶴岡市 大字文下 字久保田 鶴岡市 文下 字久保田	鶴岡市 淀川町	鶴岡市 新形町	約 7,350m	地表式	2車線	15m	J R羽越線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 11箇所
	3・6・1 3・5・5	道形黄金線	鶴岡市 茅原 字西茅原	鶴岡市 高坂 字天王原	鶴岡市 上畑町	約 6,550m	地表式	2車線	12m	J R羽越線と立体交差 1箇所 幹線街路3・5・4号鶴岡 駅新斎部線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 11箇所 10箇所

※平成17年の市町村合併によって大字がなくなった

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 都市計画決定（変更）の経緯表

3・5・1号蛾眉橋豊浦線

項 目	内 容
計画決定の推移	<p>当初計画決定 昭和30年11月24日 当初決定</p> <p>第1回計画変更 昭和40年 3月17日 一部区間の幅員変更及び終点部延長</p> <p>第2回計画変更 昭和46年 3月29日 新法施行により街路番号を3・5・1号に変更</p> <p>第3回計画変更 昭和54年10月15日 3・3・1号文下清水線の都市計画決定に伴う交差点部の形状変更及び3・4・5号苗津大山線との交差点の形状変更に伴う変更</p> <p>第4回計画変更 平成 2年 3月 9日 3・6・1号道形黄金線との交差点部について、右折レーン設置に伴う変更</p> <p>第5回計画変更 平成 3年12月17日 3・4・5号苗津大山線との交差点部について、右折レーン設置に伴う変更</p> <p>第6回計画変更 平成11年 3月26日 3・2・2号宝田本田線の決定、3・4・22号鶴岡駅茅原線の取り付けに伴い、交差部を15～21mに変更</p> <p>今回計画変更 令和 5年 月 日 今回変更</p>
事業の進捗状況	全線改良済み。
決定変更の内容	接続する3・5・5号道形黄金線の道路拡幅に伴い、交差点形状見直しにより変更する。
決定変更の具体的な理由	別紙具体的理由書のとおり。
公聴会、説明会等における問題点及び措置	<p>住民説明会 令和 5年 3月29日、5月16日</p> <p>縦覧 令和 5年 7月下旬（予定）</p> <p>県都市計画審議会 令和 5年 8月下旬（予定）</p>
今後の方針について	関連路線の整備に併せた事業化を図る

## 都市計画決定（変更）の経緯表

3・5・5号 道形黄金線（3・6・1号道形黄金線から名称変更）

項 目	内 容
計画決定の推移	<p>当初計画決定 昭和 9年 4月13日 当初決定 (2等大路第3類第3号線 本田黄金線)</p> <p>第1回計画変更 昭和30年11月24日 延長:5,560m、幅員 W=8m</p> <p>第2回計画変更 昭和36年12月16日 名称を道形黄金線に、街路番号を2等大路第3類第9号線に変更</p> <p>第3回計画変更 昭和40年 3月17日 街路番号を2等大路第3類1号線に変更 (延長:6,910m)、NHK放送局以北のルート変更</p> <p>第4回計画変更 昭和46年 3月29日 新法施行により街路番号を3・6・1号に変更</p> <p>第5回計画変更 昭和52年 6月 1日 3・4・7号鶴岡駅新斎部線の変更に伴い、交差点を平面から立体に変更。</p> <p>第6回計画変更 平成 2年 3月 9日 3・4・5号苗津大山線外6路線との交差点部について、右折レーン設置に伴う変更(変更区間 <math>\Sigma L=1,050m</math>)</p> <p>第7回計画変更 平成 3年 7月12日 3・3・3号外内島井岡線の追加に伴い、終点を外内島井岡線に変更(延長:6,910m→7,260m)</p> <p>第8回計画変更 平成11年 3月26日 3・2・2号宝田本田線の追加に伴い、起点を本田宝田線に変更(延長:7,260m→6,550m)</p> <p>第9回計画変更 平成22年11月30日 泉町～馬場町 L=約 560mについて幅員変更 (W=12m→16.6m～23m)</p> <p>今回計画変更 令和 5年 月 日 今回変更</p>
事業の進捗状況	<p>当該路線は、馬場町について、令和元年度より街路事業で整備中であり、3・4・3号羽黒橋加茂線との交差点部北側 L=約 230mについて、歩道拡幅工事等を行ってきている。</p>
決定変更の内容	<p>泉町から馬場町までの L=約 740mについて、計画幅員 12mを 16.6～21mへ変更する。</p>
決定変更の具体的な理由	<p>別紙具体的理由書のとおり。</p>
公聴会、説明会等における問題点及び措置	<p>住民説明会 令和 5年 3月29日、5月16日</p> <p>縦覧 令和 5年 7月下旬(予定)</p> <p>県都市計画審議会 令和 5年 8月下旬(予定)</p>
今後の方針について	<p>早期の整備促進を図る。</p>

## 鶴岡都市計画道路 総括表

### ア 鶴岡地域

道路区分 (幅員別)	番 号	名 称	幅 員	車線数	計 画	計画決定年月日	
						当 初	最 終
自動車 専用道道	1・3・1	温海鶴岡線	23.5	4	26,920	H8.12.10	H11.6.8
	小計	-	-	-	26,920	-	-
幹線街路 (40~30m)	3・2・1	道形櫛引線	35.0	4	6,010	S47.3.31	H21.9.29
	3・2・2	宝田本田線	30.0	4	1,900	H11.3.26	-
	小計	-	-	-	7,910	-	-
// (30~22m)	3・3・1	文下清水線	28.0	4	8,060	S54.10.15	H11.3.26
	3・3・2	鶴岡三川線	28.0	4	2,860	H1.12.22	H11.3.26
	3・3・3	外内島井岡線	28.0	4	3,470	H3.7.12	H21.9.29
	小計	-	-	-	14,390	-	-
// (22~16m)	3・4・2	鶴岡駅櫛引線	18.0	2	4,150	S9.4.13	H21.9.29
	3・4・3	羽黒橋加茂線	18.0	2	5,080	S9.4.13	H21.9.29
	3・4・4	美原町湯田川線	16.0	2	1,420	S40.3.17	H25.3.1
	3・4・5	苗津大山線	16.0	2	5,470	S40.3.17	H11.6.8
	3・4・6	鳥居町新斎部線	16.0	2	1,820	S30.3.17	H11.6.8
	3・4・7	大宝寺狩川線	16.0	2	930	S9.4.13	H21.9.29
	3・4・8	道形面野山線	16.0	2	2,090	S30.11.24	H11.3.26
	3・4・9	鶴岡駅外内島線	20.0	2	3,620	S9.4.13	H12.3.31
	3・4・10	友江二才山線	16.0	2	2,020	S35.1.30	H21.9.29
	3・4・12	北大山公園線	16.0	2	450	S26.9.15	H12.3.31
	3・4・13	南町馬町線	16.0	2	2,250	S35.1.30	H21.9.29
	3・4・14	大山駅安良町線	16.0	2	700	S35.1.30	H21.9.29
	3・4・15	山田善宝寺線	16.0	2	3,550	S54.10.15	H21.9.29
	3・4・16	鶴岡駅錦町線	16.0	2	570	S58.2.28	H12.3.31
	3・4・17	苗津斎場線	16.0	2	510	S63.2.26	H12.3.31
	3・4・18	荒田伊勢横内線	16.0	2	490	S63.2.26	H12.3.31
	3・4・19	山王町本町線	18.0	2	1,290	S63.2.26	H27.9.17
	3・4・20	菅原土手鳥居町線	16.0	2	820	S9.4.13	H12.3.31
	3・4・21	布目平京田線	18.0	2	510	H8.5.21	H12.3.31
	3・4・22	鶴岡駅茅原線	18.0	2	2,210	S40.3.17	H11.4.12
	小計	-	-	-	39,950	-	-



## 鶴岡都市計画道路 総括表

// (16~12m)	3・5・1	蛾眉橋豊浦線	15.0	2	7,350	S30.11.24	今回修正
	3・5・2	十三軒町大泉線	12.0	未決	2,400	S9.4.13	H25.8.23
	3・5・3	三瀬楮浜線	13.0	2	1,960	S43.4.23	H21.9.29
	3・5・4	鶴岡駅新斎部線	12.0	2	2,840	S40.3.17	H12.4.6
	3・5・5	道形黄金線	12.0	2	6,550	S9.4.13	今回修正
	3・5・6	荒町三川橋線	12.0	2	460	S30.11.24	H12.4.6
	3・5・8	上栄町南町線	12.0	2	540	S35.1.30	H12.4.6
	3・5・11	道田漁港線	13.0	2	430	S43.4.23	H12.4.6
	3・5・12	川原田楮浜線	13.0	2	260	S43.4.23	H12.4.6
	3・5・13	土手下紙漉町線	12.0	2	350	S47.12.20	H12.4.6
	3・5・14	南銀座通線	15.0	2	410	S63.2.26	H12.4.6
	3・5・15	神明町海老島線	12.0	2	1,190	S9.4.13	H25.3.1
		小計	-	-	24,740	-	-
	(12~8m)	3・6・6	馬場町五日町線	8.0	2	570	S9.4.13
		小計	-	-	570	-	-
(8m未満)	3・7・1	湯野浜七窪線	7.0	2	1,070	S25.7.15	H12.4.6
		小計	-	-	1,070	-	-
区画街路	7・5・1	錦町公園新道線	12.0	2	90	S58.2.28	H12.4.6
	7・5・2	苗津八ツ興屋線	12.0	2	1,050	H5.6.3	H12.4.6
	7・6・1	畑福大場川原線	9.0	2	830	S63.2.26	H12.4.6
		小計	-	-	1,970	-	-
特殊街路	8・5・1	銀座通線	14.6	-	540	S63.2.26	-
	8・7・1	鶴岡駅中央工業団地線	6.0	-	90	S58.2.28	-
		小計	-	-	630	-	-
合 計					118,150		

## イ 藤島地域

道路区分 (幅員別)	番 号	名 称	幅 員	車線数	計 画	計画決定年月日	
						当 初	最 終
幹線街路 (22~16m)	3・4・31	笹花学校前線	16.0	2	350	S51.3.29	H25.8.23
	3・4・32	山ノ前下町線	20.0	2	1,770	S51.3.29	H25.8.23
	3・4・33	上藤島山ノ前線	18.0	2	970	S51.3.29	H25.8.23
	3・4・34	藤島下町線	18.0	2	480	S51.6.2	H25.8.23
	3・4・35	古郡下町線	18.0	2	1,600	S51.3.29	H25.8.23
	3・4・36	藤島早田線	20.0	2	510	S51.6.2	H25.8.23
	小計	-	-	-	5,680	-	-
" " (16~12m)	3・5・31	藤島駅笹花線	12.5	2	810	S51.3.29	H25.8.23
	3・5・32	上藤島古郡線	12.0	2	730	S51.6.2	-
	3・5・33	藤島駅上藤島線	12.0	2	1,080	S51.6.2	H25.8.23
	小計	-	-	-	2,620	-	-
合計					8,300		

ウ 温海地域

道路区分 (幅員別)	番 号	名 称	幅 員	車線数	計画	計画決定年月日	
						当 初	最 終
自動車 専用道	1・5・1	鼠ヶ関温海線	13.5	2	6,710	H24.12.25	H25.8.23
	小計	-	-	-	6,710	-	-
幹線道路 (22~16m)	3・4・41	温海線	18.0	2	1,150	H8.12.10	H25.8.23
	小計	-	-	-	1,150	-	-
" (16~12m)	3・5・41	荻田岳ノ腰線	12.0	2	1,560	S46.3.29	H25.8.23
	3・5・42	湯温海荻田線	12.0	2	1,080	S48.4.23	H25.8.23
	3・5・43	弁天島線	15.0	2	600	S46.3.29	H25.8.23
	3・5・44	鼠ヶ関駅前通り線	13.0	2	200	S46.3.29	H25.8.23
	3・5・45	葉月橋通り線	15.0	2	110	S57.5.31	H25.8.23
	小計	-	-	-	3,550	-	-
" (12~8m)	3・6・41	湯温海川岸線	8.0	2	340	S46.4.6	H25.8.23
	3・6・42	天魄線	10.5	2	1,360	H8.11.27	H25.8.23
	小計	-	-	-	1,700	-	-
合計					13,110		