



鶴岡市の地域公共交通

報告資料1

確保維持活性化の取り組み



令和2年6月

山形県鶴岡市 企画部地域振興課



ユネスコ
食文化創造都市

鶴岡

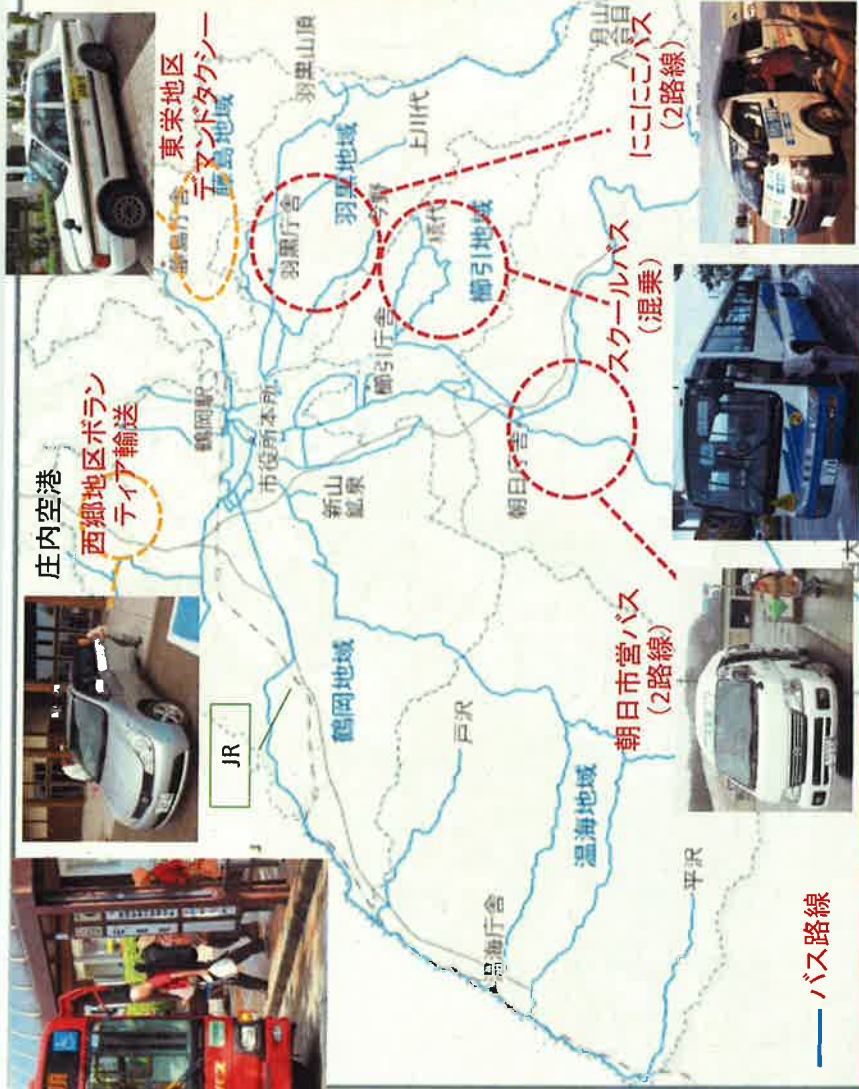
UNESCO Creative City
of Gastronomy

1. 現状と課題 / 運行状況と利用状況

公共交通の運行状況 (R01.9)

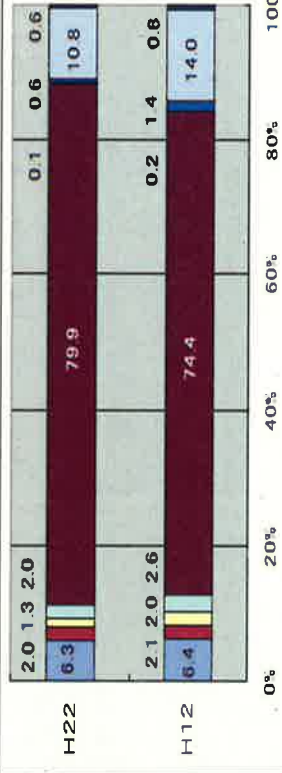
- 空路 : 庄内空港
- 鉄道 : JR東日本
- 路線バス : **1社 37路線**
- 市運営有償運送 : **5路線**
- タクシー : **11事業者**
- デマンド交通 : **2地区**
- その他 : 福祉有償運送(**4法人4組合**)
福祉タクシー **8事業者**
ぐるっとバス (観光バス) 等

黒字 2路線
 国県補助 2路線
 地域内フィーダー 18路線
 市単独補助 15路線

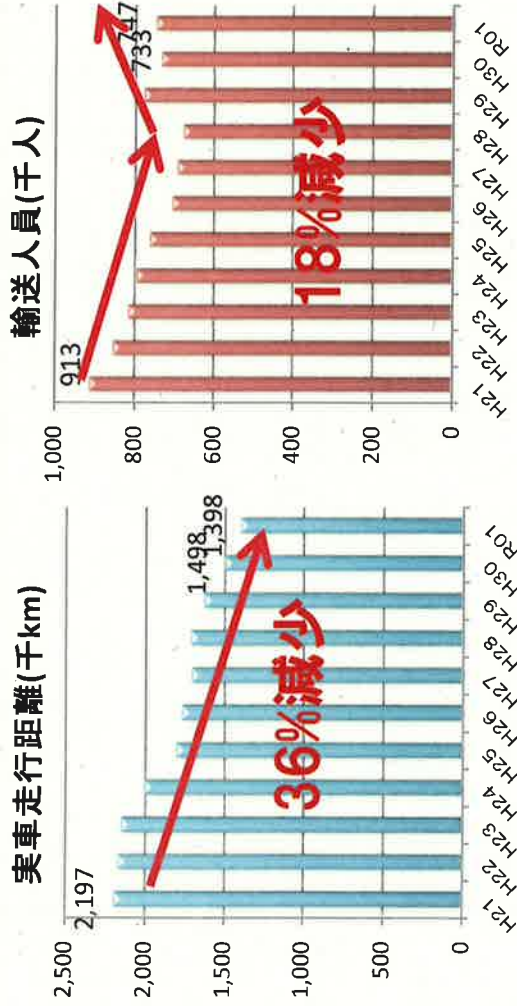


利用交通手段の分担率 (H27国調)

「自家用車」への依存度が79.9%と5.5ポイント上昇(H12→H22)



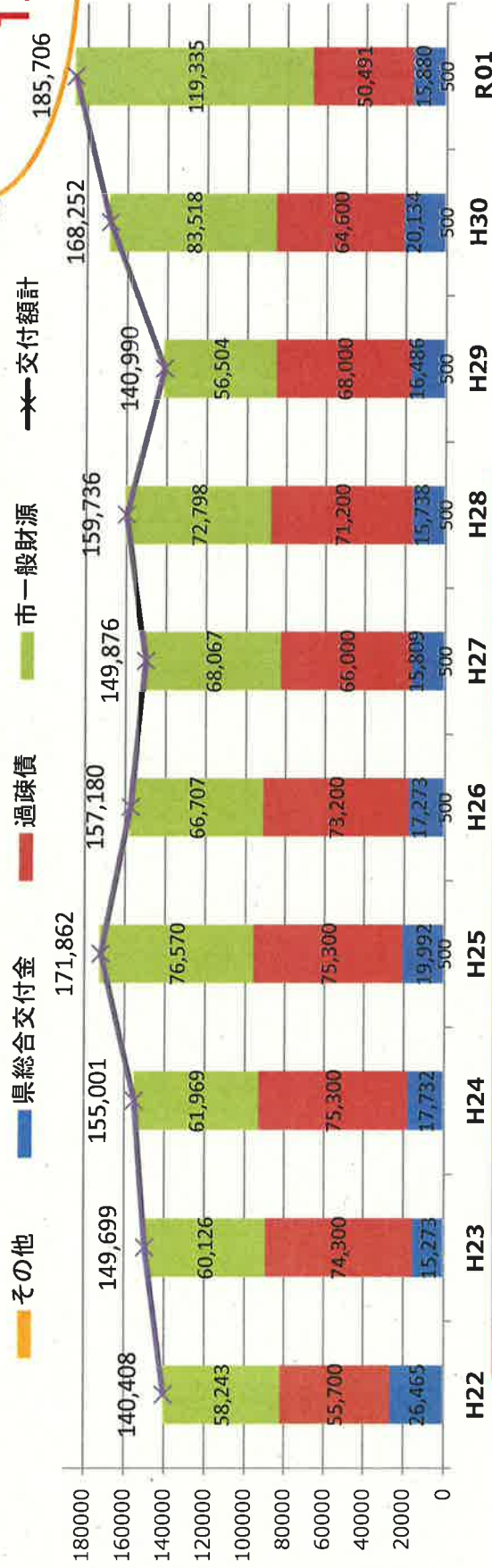
バスによる輸送人員と実車走行距離



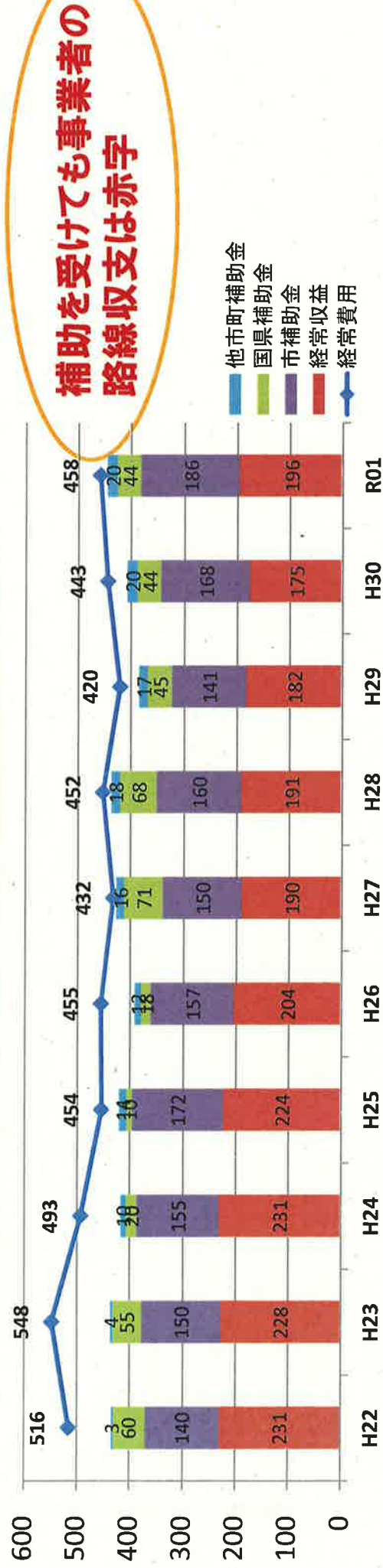
2. 現状と課題 / 路線バス運行補助金

市補助金交付金額と財源 (単位：千円)

(※高齢者いきいきバス補助金 (H22~H29)、高齢者等外出支援事業補助金 (H30~)を含む)



運行経費と経常収益 + 補助金 (単位：百万円)



2. 現状と課題 / 乗合バス路線運行実績

No.	運行者	路線名	経路		キロ程 (km)	運行回数	乗車走行距離 (km)	輸送人員 (人)	補助算定乗車密度	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	収支比率	公費負担		公費負担国・県補助	公費負担市補助	公費負担込みの損益 (千円)	公費負担込みの収支比率	備考
			起点	終点										国・県補助	市補助					
1	庄交	鶴岡～庄内空港(旧バス)	庄内空港	庄内空港	17.2	4.1	51,743.6	76,766	11.6	30,816	17,352	13,464	177.5%			13,464		13,464	177.6%	
2	庄交	羽黒山頂(荒波寺)月山	荒波寺	羽黒山頂	22.2	4.0	12,964.8	23,090	15.8	9,636	4,348	5,288	221.6%			5,288		5,288	221.6%	
3	庄交	鶴岡(砂ぼうし)羽黒	砂ぼうし	羽黒山頂	38.6	7.3	206,390.1	112,585	2.9	76,780	69,212	42,432	38.6%			42,432		42,432	55.5%	
4	庄交	鶴岡(砂ぼうし)羽黒	砂ぼうし	羽黒山頂	24.1	6.8	121,509.6	86,862	3.9	25,985	40,748	14,763	63.7%			14,763		14,763	81.8%	
5	庄交	鶴岡(湯田川)越沢	湯田川温泉	越沢	17.6	2.5	32,794.2	21,380	2.9	5,988	10,997	5,009	54.4%			5,009	4,802	207	98.1%	
6	庄交	鶴岡(湯田川)越沢	湯田川温泉	越沢	34.2	2.6	66,426.5	35,884	2.5	8,444	22,276	13,832	37.9%			13,832	13,414	418	98.1%	
7	庄交	鶴岡(湯田川)坂の下	湯田川温泉	坂の下	37.4	0.5	9,061.6	4,483	2.1	946	3,038	2,092	31.1%			2,092	2,035	57	98.1%	
8	庄交	鶴岡(湯田川)坂の下	湯田川温泉	坂の下	17.4	0.5	4,169.3	3,670	4.9	1,233	1,398	165	88.1%			165	138	27	98.1%	
9	庄交	鶴岡(湯田川)坂の下(ここの医療センター)	湯田川温泉	坂の下	20.6	1.0	9,953.3	5,081	1.9	1,118	3,337	2,219	33.5%			2,219	2,157	62	98.1%	
10	庄交	鶴岡(湯田川)坂の下(ここの医療センター)	湯田川温泉	坂の下	13.1	0.5	3,133.0	1,858	2.4	480	7,255	1,356	81.3%			1,356	1,220	136	98.1%	
11	庄交	鶴岡(湯田川)坂の下(ここの医療センター)	湯田川温泉	坂の下	20.3	2.0	19,569.2	12,568	2.9	3,478	1,050	570	45.7%			570	550	20	98.1%	
12	庄交	鶴岡(加茂水族館)湯野浜	加茂水族館	湯野浜	21.9	5.9	95,975.3	68,432	3.5	20,436	6,562	3,084	53.0%			3,084	2,960	124	98.1%	
13	庄交	鶴岡(加茂水族館)湯野浜	加茂水族館	湯野浜	16.6	0.5	3,904.2	3,446	4.6	1,160	1,309	149	88.6%			149	124	25	98.1%	
14	庄交	鶴岡(善宝寺)湯野浜	善宝寺	湯野浜	18.2	4.4	59,853.8	34,991	2.3	8,928	20,071	11,143	44.4%			11,143	10,767	376	98.1%	
15	庄交	鶴岡(物産館・善宝寺)湯野浜	物産館・善宝寺	湯野浜	40.6	4.3	127,786.6	63,813	2.3	13,654	42,853	29,199	31.8%			29,199	28,396	803	98.1%	
16	庄交	鶴岡(物産館・漁協前)温海	市役所・物産館・漁協前	温海	1.3	1.0	598.2	250	2.0	47	180	133	26.1%			133	129	4	97.8%	
17	庄交	鶴岡～中央高校	中央高校	温海	18.2	4.6	61,867.5	28,473	1.3	5,408	20,747	15,339	26.0%			15,339	14,950	389	98.1%	
18	庄交	鶴岡(山添)落合	山添	落合	29.1	2.9	636,394.0	28,090	1.5	4,960	21,359	16,399	23.2%			16,399	2,031	401	98.1%	
19	庄交	酒田(日本海病院)湯野浜	浜中	湯野浜	30.7	0.5	7,230.0	2,613	1.5	277	2,424	2,147	11.4%			2,147	254	254	98.1%	12.7%
20	庄交	光陵高校(日本海病院)湯野浜	鶴岡市①②コース	湯野浜	13.7	3.0	19,810.2	11,171	1.6	2,751	6,643	3,892	41.4%			3,892	2,983	909	86.3%	
21	庄交	鶴岡市①②コース	庄内病院・協立病院・東高	エスモール	17.0	3.0	24,582.0	11,878	1.5	2,429	8,243	5,814	29.4%			5,814	4,687	1,127	86.3%	
22	庄交	鶴岡市③④コース	庄内病院・協立病院・観光物産館	エスモール	1.597,293	79	180,853	655,413	79	180,853	343,587	162,734				162,734	18,948	102,743	25,230	
23	庄交	鶴岡(モール)清川	庄内病院・エスモール	清川	29.1	3.0	42,821.5	6,443	0.9	1,755	12,317	10,562	14.2%			10,562	6,749	0	100.0%	63.9%
24	庄交	大島	山添	西大島	39.1	1.0	18,870.3	8,134	1.6	1,525	6,145	4,620	24.8%			4,620	0	0	100.0%	
25	庄交	上田沢	山添	上田沢	30.4	0.5	7,326.4	11,519	1.4	546	2,385	1,839	22.8%			1,839	0	0	100.0%	
26	庄交	田妻俣	山添	田妻俣	30.6	1.0	7,620.3	3,438	1.3	443	2,481	2,038	17.8%			2,038	0	0	100.0%	
27	庄交	大網	山添	大網局前	25.2	1.1	6,730.9	3,282	1.0	392	2,192	1,800	17.8%			1,800	1,799	0	100.0%	
28	庄交	田妻俣	山添	田妻俣	32.1	0.5	3,574.2	1,697	1.0	198	1,164	966	17.0%			966	965	0	100.0%	99.9%
29	庄交	大網	山添	大網局前	26.7	0.5	2,572.8	1,090	1.0	130	837	707	15.5%			707	706	0	100.0%	99.9%
30	庄交	松根	山添(勝福寺)	上松根	19.2	4.0	37,041.7	8,386	0.7	1,266	12,064	10,798	10.4%			10,798	0	0	100.0%	
31	庄交	机	小真木	机	12.1	2.0	11,664.4	1,286	0.4	329	3,798	3,469	8.6%			3,469	889	297	92.2%	
32	庄交	机(三)	三中前	机	14.6	1.5	10,579.9	27,448	5.4	3,320	3,445	125	96.3%			125	94	31	99.1%	
33	庄交	戸沢	福海営業所	五十一駅	20.9	3.7	37,766.3	3,902	0.4	905	12,300	11,395	7.3%			11,395	0	0	100.0%	76.8%
34	庄交	平沢	福海営業所	鼠ヶ間	23.8	4.4	77,730.8	10,753	0.7	2,673	25,316	22,643	10.5%			22,643	0	0	100.0%	77.6%
35	庄交	関川	福海営業所	小国	26.6	4.2	83,406.0	3,540	0.2	911	27,164	26,253	3.3%			26,253	0	0	100.0%	75.8%
36	庄交	越沢	福海営業所	小国	22.8	1.3	22,649.2	1,030	0.2	247	7,376	7,129	3.3%			7,129	0	0	100.0%	75.8%
37	庄交	関川・越沢	関川	越沢	3.8	1.0	2,751.2	319	0.0	2	896	894	0.2%			894	670	224	75.0%	
<p>121条路線 計</p> <p>373,106 92,267 16 14,642 119,880 105,238 25,047 58,963 17,415</p>																				
<p>4条路線 計</p> <p>1,970,399 747,680 96 195,495 463,467 267,972 43,995 161,706 42,645</p>																				

2. 現状と課題 / 運転手の状況

運転手実態調査

- 調査期間 平成28年3月
- 対象 路線バス・スクールバス運行10社

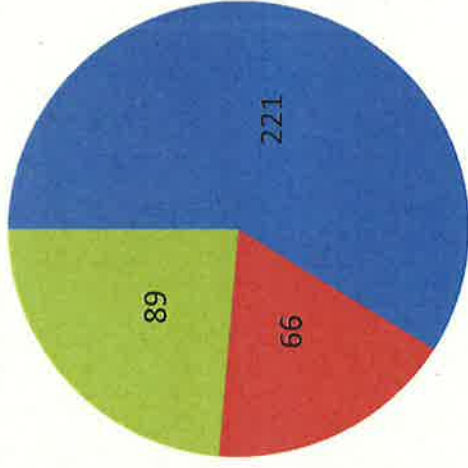
項目	全運転手	うちスクールバス運転手
運転手の人数	376人	88人
うち二種免許取得者	348人	72人

二種免許取得及び運転手確保対策

- 免許証取得助成制度あり (3社)
- 求人(ハローワーク)
- 免許取得助成(県バス協会)

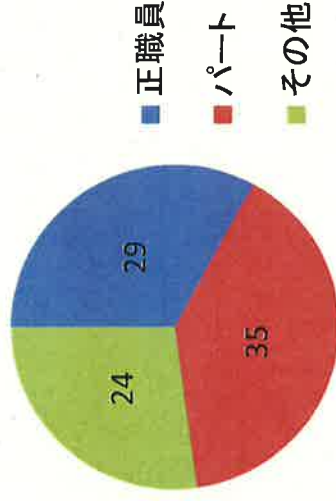
雇用形態別人数 (単位:人)

雇用形態別人数(総数)



■ 正職員
■ パート
■ その他

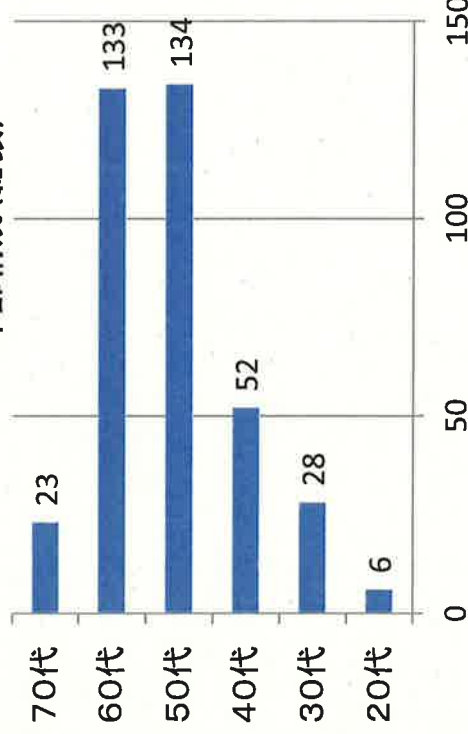
うちスクールバス運転手の雇用形態別人数



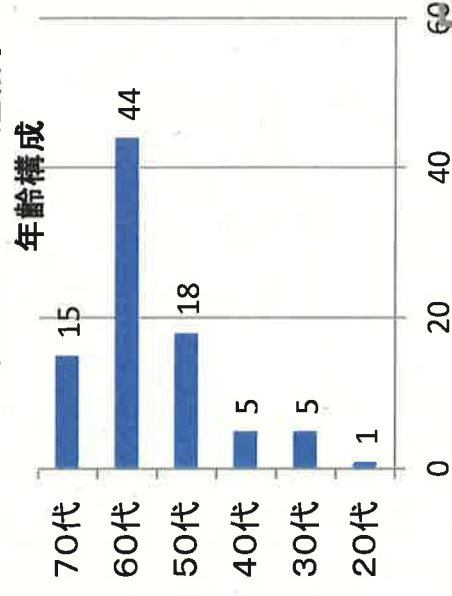
■ 正職員
■ パート
■ その他

運転手の年齢構成 (単位:人)

年齢構成(総数)



うちスクールバス運転手の年齢構成



2. 現状と課題 / 整理

現状と課題



公共交通利用者は 下げ止まりの傾向

- 高い自家用車依存
- 人口減少・過疎化の進展
- 小中学校統廃合に伴うスクールバス利用の増加
- 運転手の不足・バス車両の老朽化
- 運賃の割高感や運行経路、便数、時間に対するニーズの変化

鶴岡市の公共交通を取り巻く課題

■ 公共交通を取り巻く8つの課題

- 課題1：まちづくりと連動した公共交通網の形成が必要
- 課題2：市内に分散する拠点を繋ぐネットワークの構築が必要
- 課題3：需要の変化に対応した交通サービス提供・路線再編が必要
- 課題4：市民協働による持続的な公共交通体系の確保が必要
- 課題5：隣接市町と連携した公共交通への取り組みが必要
- 課題6：交通拠点へのネットワーク構築及び接続性向上が必要
- 課題7：既存資源を有効活用した利用者ニーズへの対応が必要
- 課題8：わかりやすく・使いやすい交通環境の確保が必要



3. 鶴岡市地域公共交通網形成計画 (H28-32)

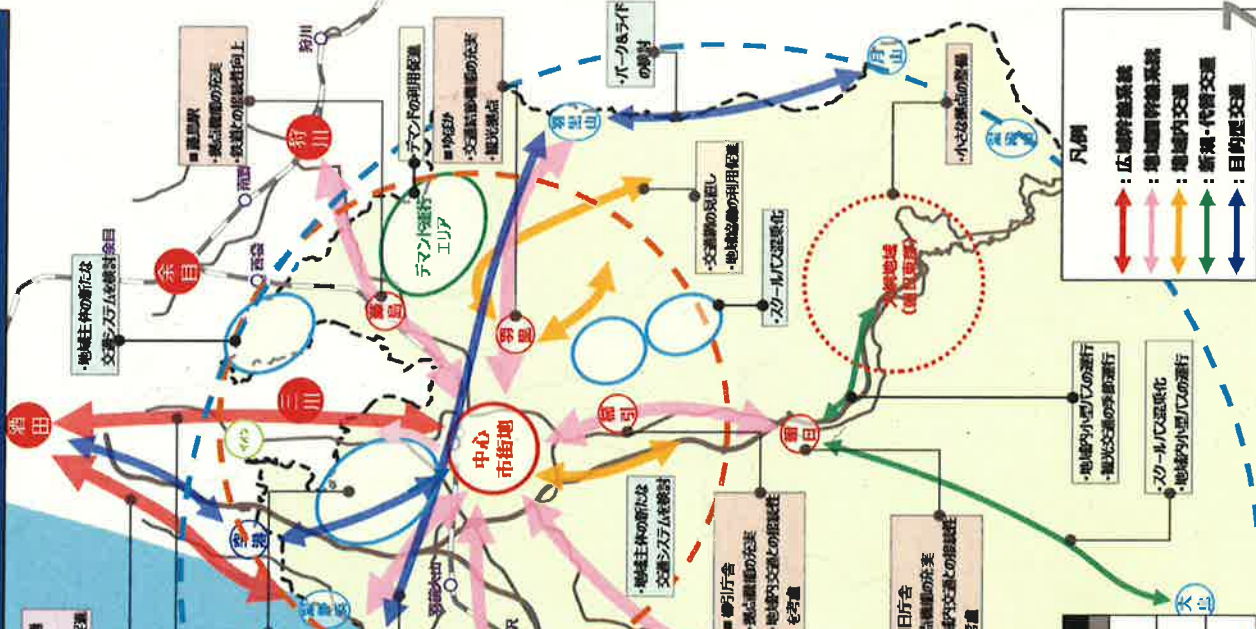
■ 本計画の基本方針 (目指す将来像) 「人」文化がいきいきと交流し、市民とともに支える「持続可能な公共交通」の実現
 ~ 将来の「鶴岡市」のあり方を見据え、コンパクトネットワークを形成 ~

<p>基本目標</p> <p>「基本目標 1」 市民のお出かけを支える、「持続可能」な公共交通体系を確保します</p> <p>【結果 1】市内バス路線の平均乗車密度</p> <p>【結果 2】路線バスの財政負担割合</p> <p>「基本目標 2」 将来のまちの姿を見据え、「まちづくり」を支える公共交通を目標とします</p> <p>【結果 1】中心市街地でのバス乗降者数</p> <p>【結果 2】公共交通利用による外出率</p> <p>「基本目標 3」 人・文化の「交流」を支援する交通ネットワークを形成します</p> <p>【結果 1】交通機関同士の接続性に対する不満の減少</p> <p>「基本目標 4」 市民とともに考え、築き、育む、「協働型」の公共交通を目指します</p> <p>【結果 1】地域における協会・検討会の設置</p> <p>【結果 2】公共交通による運動・習字の割合</p> <p>「基本目標 5」 誰もがわかりやすく、利用しやすい交通環境づくりを行います</p> <p>【結果 1】公共交通利用促進策の取り組み</p> <p>【結果 2】公共交通利用による外出率(再掲)</p>

- ### 1. 交通活性化プロジェクト
- 施策 1-1: 既存路線の見直しによる再編
 - ①わかりやすい路線への見直し ②主要拠点間のネットワーク構築
 - ③低利用・不採算路線の効率化
 - 施策 1-2: 新たな公共交通システムの導入
 - ①観光形態意識の導入検討 ②交通不便地域の交通システム導入検討
 - ③通勤通学対応路線の導入検討
 - 施策 1-3: 既存交通資源を活用した再編
 - ①タクシーの活用 ②スクールバスの間合い利用
 - ③観光バスの見直し ④民間バスの活用
 - 施策 1-4: 交通結節施設の充実
 - ①バスターポイントの整備 ②交通機関同士の接続性向上
 - 施策 1-5: 運賃等の料金制度の見直し
 - ①料会上限制度の検討 ②定期券制度の検討
- ### 2. 市民協働プロジェクト
- 施策 2-1: 地域主体の交通サービスの導入
 - ①地域主体の交通サービス導入 ②地域の公共交通連携体制の構築
 - ③地域との意見交換会の開催
 - 施策 2-2: 多くの機関と連携したサービス展開
 - ①商業施設・商店街・企業とのタイアップサービスの展開
 - ②新たなタイアップの可能性検討
 - 施策 2-3: 公共交通について語る場を創出
 - ①地域公共交通活性化協議会の開催 ②地域公共交通シンガソールの開催
 - ③高校生・企業生のワークショップ、意見交換会の開催
- ### 3. 環境改善・利用促進プロジェクト
- 施策 3-1: 交通環境の改善
 - ①高齢者向けの往來車両の導入 ②バス路線のナンパノ化
 - ③地域独自の車両デザイン ④待合環境の改善・整備
 - 施策 3-2: 交通圏内の改善・充実
 - ①最寄り停留所の一体化利便性向上 ②わかりやすいICカード作成
 - ③乗車難さ・乗降の案内充実 ④バスローテーションシステムの導入
 - ⑤インターネットを活用した案内充実
 - 施策 3-3: 公共交通に対する市民意識の醸成
 - ①モバイルメニューの実施

各エリアにおける公共交通の機能・役割

エリア	主要な公共交通の機能・役割
中心市街地	まちの機能が集積する地域 公共交通の接続性
郊外地区	中心市街地の外側(鹿島、羽黒の一部、柳町、沿海部を除く鶴岡地域) 観光拠点との接続
遠隔地区	郊外地区の外側(野間地域、沿海部、朝日、温井) 地域内運行の交通システム 観光拠点との接続



公共交通の将来イメージ

「人」文化がいきいきと交流し、市民とともに支える「持続可能な公共交通」の実現

4. 取り組み事例 / あったら楽しいな♪ こんなバス! 小学生「バスの絵」コンテスト開催



鶴岡市長賞



「バスの絵」コンテスト応募件数

年度	学校数	応募作品点数
H26	27校	207点
H27	31校	467点
H28	26校	431点
H29	26校	385点
H30	24校	398点
R元	26校	366点

令和元年度 第6回「バスの絵コンテスト」

市内26の小学校から366点の“夢のあるバスの絵”が寄せられ、Sモールはじめ各地域で展示することにより、バスへの関心を高めることができた。

「バス絵プリント」 路線バスの運行

路線バスの車体に入賞作品をプリントして運行。子どもたちの夢あふれるバスの絵が乗客や市民を和ませている。



バス時刻表 にも掲載



4. 取り組み事例 / バスの乗り方教室・お試し体験

「知ってもらおう！乗ってみよう！」

バスの乗り方を体験！

庄内交通では、身近な乗物でありながら意外と知られていない路線バスを、安全・安心に利用していただくために、保育園、小中高校生等を対象に「バスの乗り方教室」や「お試し体験バス」を開催しました。

《庄内交通 / バスの乗り方教室開催状況 一覧》 令和元年度

No.	実施日付	学校名	人数	講習内容
1	H31.4.12(金)	鶴岡高等養護学校	33	1~3年生 内容(乗り方:整理券とて〜)、マナー、安全指導、試走
2	R1.10.23(水)	鶴岡中央高校	18	2,3年生 車いすを使用した乗車体験、バスの乗り方教室



4. 取り組み事例/市民協働の取り組み①

藤島東栄地区デマンド交通

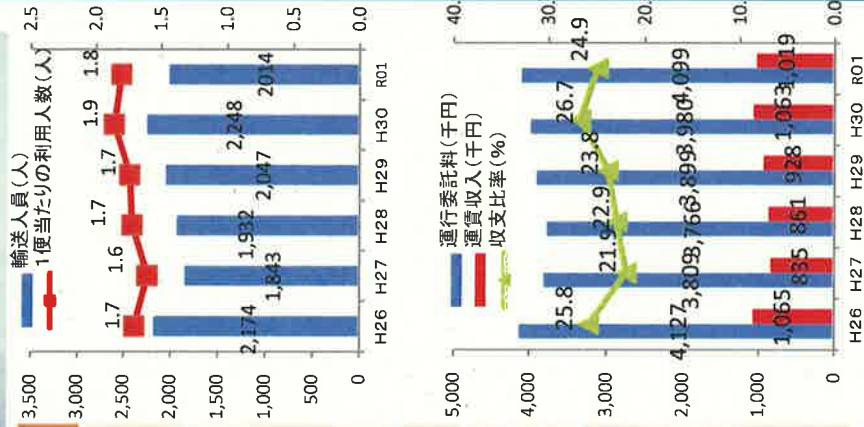


藤島地域では、地域の足を自ら創り守ることを目的とし、藤島東栄地区デマンド交通を運行しています。

ふれあい号

➤ 運行概要

運行主体	藤島東栄地区デマンド交通運営協議会
運行形態	一般乗合旅客自動車運送(4条)
車両	受託事業者のタクシー 愛称「ふれあい号」
運行回数	月～土曜日・1日 往3便 復4便
地域負担	200円/世帯 (H30:632世帯)
利用料金	地区内300円、地域内400円、 市街地800円 (小学生等半額) 回数券(20回分で22枚綴り)
運行経緯	H21.1～路線バス廃止代替
協議会設立	H20.5 地区が主体となり設立
主な取組 (R01)	<ul style="list-style-type: none"> ・利用のしおり全戸配布 ・活動センターへ大型看板の設置 ・高校生通学利用促進



西郷地区ボランティア輸送活動

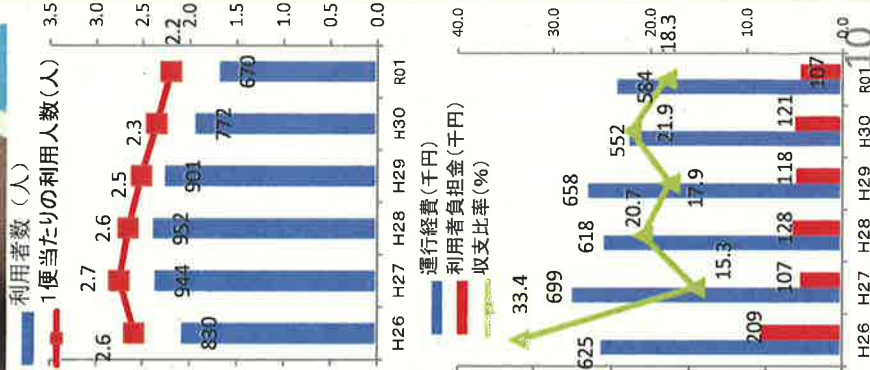


西郷地域では、路線バス廃止代替として、移動手段の無い高齢者を対象に、地域主体の輸送活動を実施しています。

西郷ボランティア輸送

➤ 運行概要

運行主体	西郷地区ボランティア輸送活動運営協議会
運行形態	地域主体のボランティア輸送
車両	5人乗り普通乗用車 (自治会調達)
運行回数	火、水、金曜日 1日3便(行き1便、帰り2便)
利用料金	地域内100円 市街地200円
運行経緯	H18.9末「鶴岡・浜中線」廃止 H24.3～実証運行開始 H27.4～本格運行
協議会設立	H24.3 西郷自治会が主体となり協議会と運営委員会を設立
主な取組 (R01)	<ul style="list-style-type: none"> ・ボランティアドライバーの募集 ・適正な運行管理体制と車両点検の励行、安全運転講習の受講



4. 取り組み事例/市民協働の取り組み②

羽黒地域市営バス

羽黒地域では、地域内を運行する市営バスの維持を目的に、沿線地域が主体となり利用拡大協議会を設立しています。

にっこにこバス

➤ 運行概要

運行主体 鶴岡市
運行形態 市町村運営有償運送(79条)

車両 14人乗り・愛称「にっこにこバス」

運行回数 2路線を隔日運行
週3日・1日6便

利用料金 100円～500円
(小学生等半額)

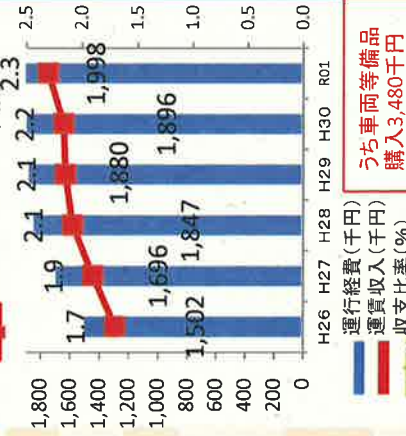
運行経緯 S 58～路線バス廃止代替1路線
H19～同様に1路線追加

協議会設立 H24.12 沿線地域が主体となり羽黒地域市営バス利用拡大協議会を設立

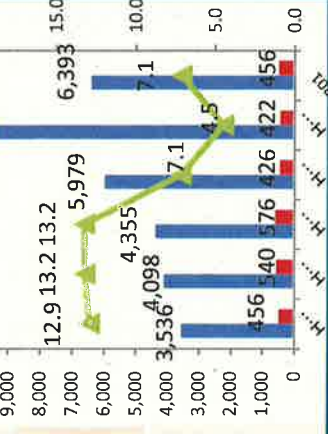
主な取組 (R01)
・ポイントカード発行(温泉施設と提携)
・定期的な利用状況お知らせ
・経路検討、アンケート調査実施等
・運行に関する意見交換会の開催



輸送人員(人)
1便当たりの利用人数(人)



運行経費(千円)
運賃収入(千円)
収支比率(%)



うち車両等備品購入 3,480千円

朝日地域市営バス

朝日地域では、路線バスの短縮に伴い平成29年4月から市営バスを運行し、地域の移動手段を確保するため、地域住民が主体となり利用拡大協議会を設立しています。

➤ 運行概要

運行主体 鶴岡市

運行形態 市町村運営有償運送(79条)

車両 10人乗り、12人乗り

運行回数 2路線を運行
月～金・1日4便

利用料金 100円～500円
(小学生等半額)

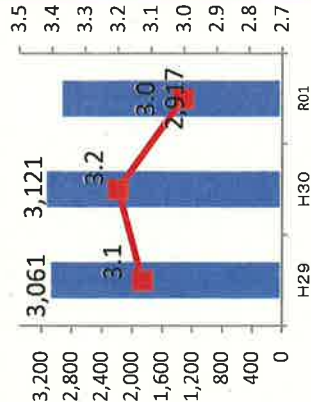
運行経緯 H29年4月～路線バス4路線の縮減に伴い、市営バス「大鳥線」「田麦俣線」運行

協議会設立 H29.8 沿線地域が主体となり朝日地域市営バス利用拡大協議会を設立

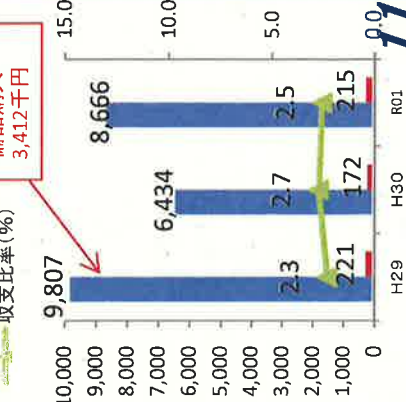
主な取組 (R01)
・土曜試験運行の実施



輸送人員(人)
1便当たりの利用人数(人)



運行経費(千円)
運賃収入(千円)
収支比率(%)



うち車両等備品購入 3,412千円

4. 取り組み事例/市民協働の取り組み③

榊引地区宝谷・たらのき代スクールバス（混乗）



榊引地域では、中学校のスクールバスを有効活用し、地域住民も利用できる「混乗」方式を導入・運行しています。

スクールバス混乗

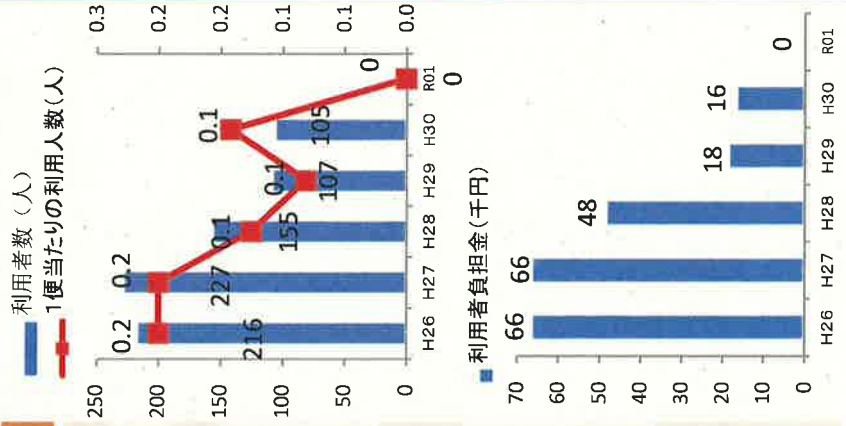
▶ 運行概要

運行主体	鶴岡市
運行形態	市町村運営有償運送(79条)
車両	スクールバス（市有車）
運行回数	月～金曜日・3便 ※利用者の少ない平日1便と土日・祝日の運行廃止(H30.4～) ※夏季休業期間は平日4便

利用料金
140円～320円
(小学生等半額)

運行経緯
S52.4末 「宝谷線」廃止
S52.5～ スクールバスの混乗開始
S58.3末 「たらのき代線」廃止
S58.4～ 「宝谷・たらのき代線」としてS B混乗運行

主な取組 (R01)
・区長会を通じて現状報告、利用呼びかけ
・市ホームページでのPR



5. 利用拡大の取り組み/①高齢者等の外出支援

運転免許自主返納者を含む高齢者等の通院や買物など市民の日常生活の移動手段を確保し、心身の健康と社会参加を増進するとともに、公共交通の利用拡大に資する。

高齢者等外出支援事業「ゴールドパス」

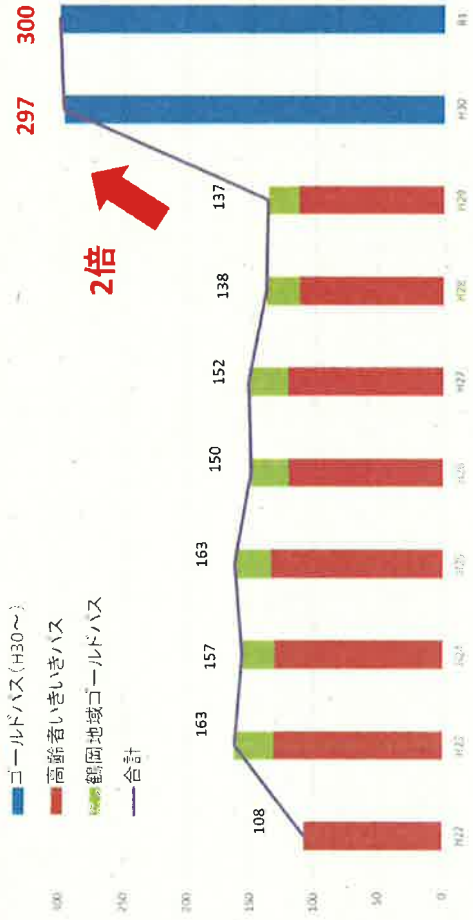
これまで地域限定で実施していた「高齢者いきいきバス」を拡充し、平成30年4月1日から全市を対象に実施。

鶴岡市に住民登録がある「70歳以上の方」と「運転免許証を自主返納した方」を対象に、庄内交通(株)の路線バス定期券（庄内交通の路線バス運行区間のどこでも使用可※一部除く）を購入する際に、通常料金よりも安く購入できるよう市が補助。



※令和元年10月から
定期券販売価格と
自己負担額を改正

券種	通常料金	自己負担額
1か月券	10,370円	2,550円
3か月券	28,000円	7,650円
6か月券	56,000円	15,300円
12か月券	112,000円	30,600円

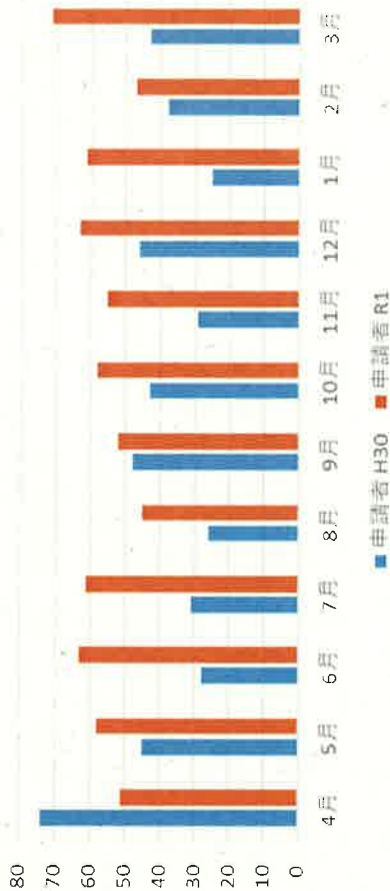


現制度に統一後、利用者は約2倍に

運転免許返納者支援

申請者総数		バス	タクシー
平成30年度	令和元年度	H30 R01	H30 R01
476人	685人	70	69
		406	616

運転免許自主返納支援事業申請者数推移



「バス回数券」または「タクシー券」を1万円分交付します【※1回限り】

- 庄内交通(株)バス回数券
- 鶴岡市営バス回数券
- 山形県タクシー共通乗車券

【※1】鶴岡市役所6階 防災安全課
 【※2】8時30分～17時15分まで（※土、日、祝日を除く）
 【※3】申請による運転免許の取消通知書と次の同いた運転免許証、印鑑をお持ちください。
 【※4】窓口にて「運転免許自主返納支援事業交付申請書」を記入し、上記の回数券及び乗車券のうち、いずれか1種類を1万円分交付します。1

※令和2年度より5千円に変更

5. 利用拡大の取り組み/②高等学校等生徒通学費支援事業

制度の趣旨

地理的要因により通学費負担の大きい朝日、温海地域の通学費を支援し、高等学校等生徒通学費負担の平準化を図るとともに、過疎地域での子育て支援や定住促進を目的とし、併せて、減少傾向が続くバス路線等公共交通機関の利用拡大を目指す。

朝日地域及び温海地域の地域まちづくり未来事業としてH31年度から実施予定



事業の概要

自宅から高等学校等まで公共交通機関（バス又はJR）の定期券を購入し通学している生徒の保護者等を対象に、月額5,000円（年額60,000円）を自己負担額上限として、それを超えた通学費を補助する。

※ 自宅から最寄りのJR駅又はバス停留所までの家族等自家用車送迎に要する経費が、通学費に加算される場合有り（自家用車加算）

※ 通学費の算定にあつては、
 ◆JR ⇒ 旅客通学定期(6ヶ月期限×2期分)
 ◆バス⇒ キャンパス通学定期(1年)
 を補助対象通学費の上限とし、それを基本に算定します。

補助のイメージ

【朝日地域の通学例】

新落合～内川通り 年額133,200円
 バス定期券（キャンパスバスポート1年）

自己負担額＝60,000円
 市補助金＝73,200円

【温海地域の通学例】

あつみ温泉駅～鶴岡駅年額82,920円
 JR定期券（旅客通学定期6ヶ月×2期）

自己負担額＝60,000円
 市補助金＝22,920円

令和元年度実績

地域	件数	金額
朝日地域	11名	782,300円
温海地域	68名	2,210,175円