



鶴岡市の地域公共交通 確保維持活性化の取組み



令和3年5月

山形県鶴岡市 企画部地域振興課



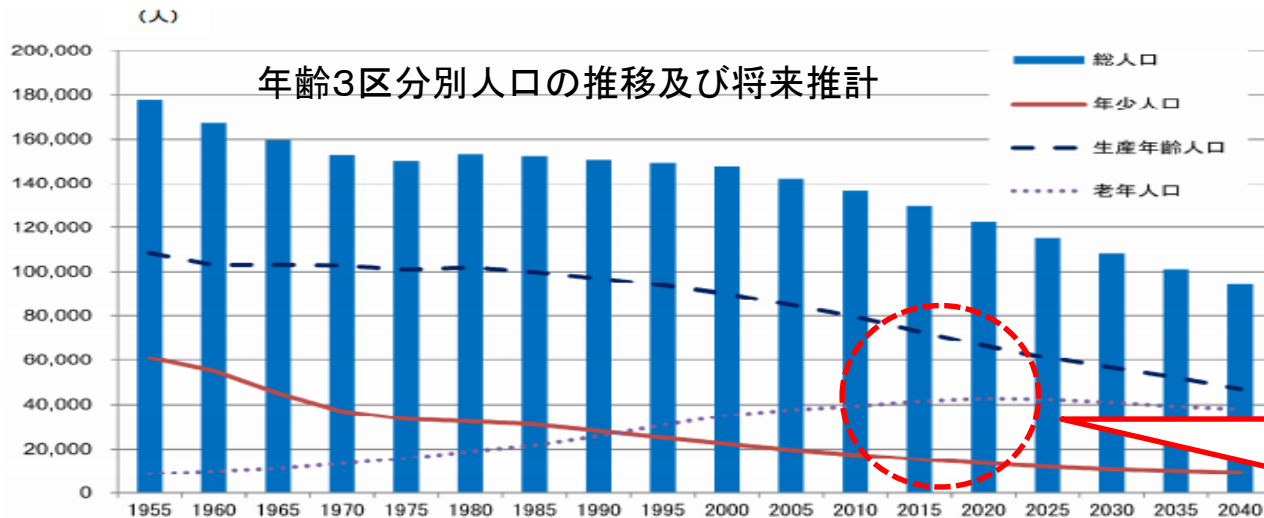
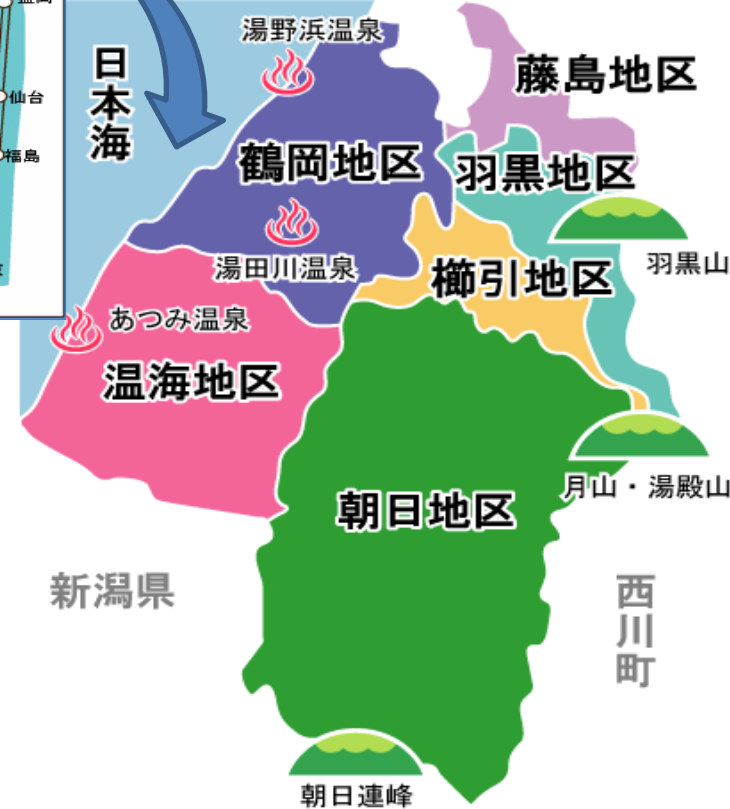
ユネスコ
食文化創造都市

鶴岡

UNESCO Creative City
of Gastronomy

1. 鶴岡市の概況

- 市町村合併** (平成17年10月新設合併)
 鶴岡市・藤島町・羽黒町・榎引町・朝日村・温海町
- 人口と世帯数** ※住民基本台帳より(R02.3.31)
 124,697人・48,927世帯 うち65歳以上: 43,394人(34.8%)
- 面積**: 1,311.53km² 東西43.1km・南北56.4km
- 地勢と土地利用**
 北部: 庄内平野 東南部: 山岳丘陵地帯 西部: 日本海
 土地利用: 田畑15%、山林61.1%、宅地2.4%



人口動態を捉え、需要の変化に対応した交通サービスの検討、路線の再編が必要。

※国勢調査及び社人研推計値より

1. 現状と課題 / 運行状況と利用状況

公共交通の運行状況 (R03.3)

- 空路 : 庄内空港
- 鉄道 : JR東日本
- 路線バス : **1社 30路線**
- 市運営有償運送 : **5路線**
- タクシー : **11事業者**
- デマンド交通 : **2地区**
- その他 : 福祉有償運送(**3法人3組合**)
ぐるっとバス (観光バス)
観光タクシー (月山号・羽黒号等)

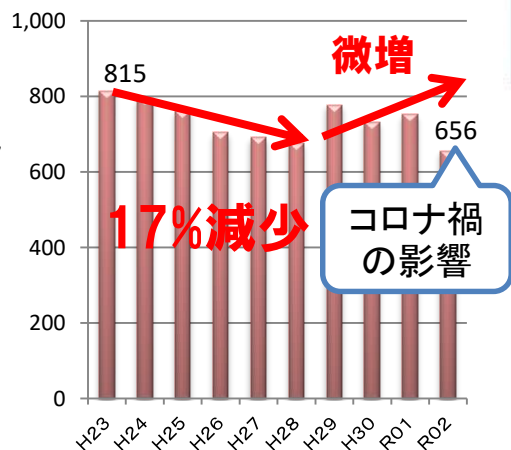
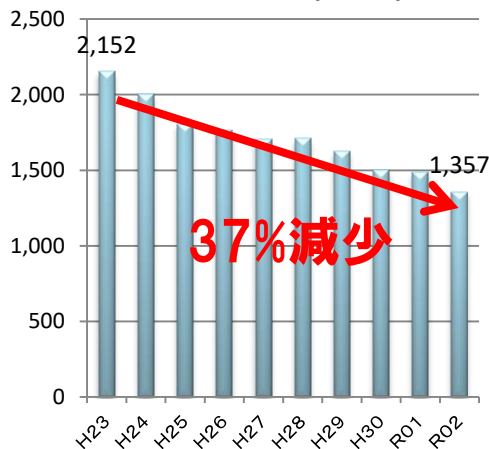


黒字	1路線
国県補助	2路線
地域内フィーダー	10路線
市単独補助	15路線

バスによる輸送人員と実車走行距離

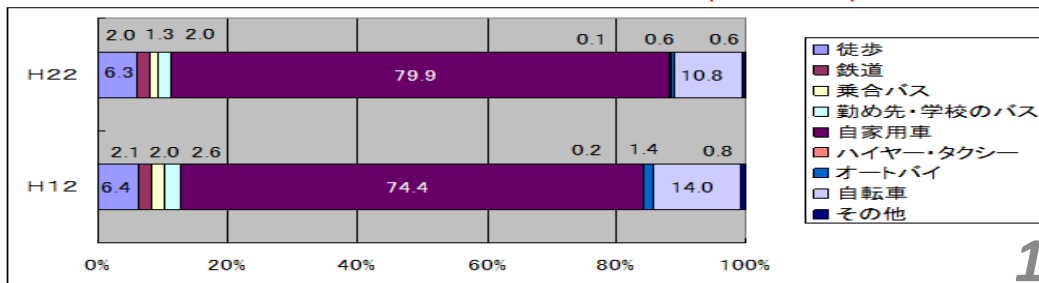
実車走行距離(km)

輸送人員(千人)



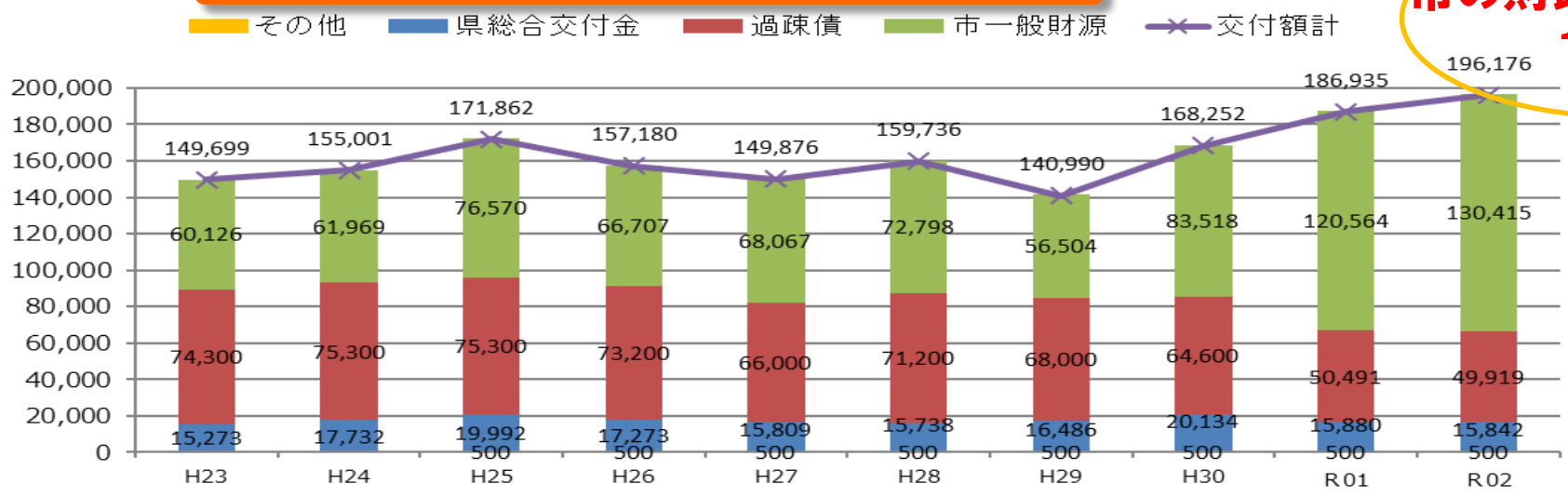
利用交通手段の分担率 (H22国調)

「自家用車」への依存度が79.9%と5.5ポイント上昇(H12→H22)



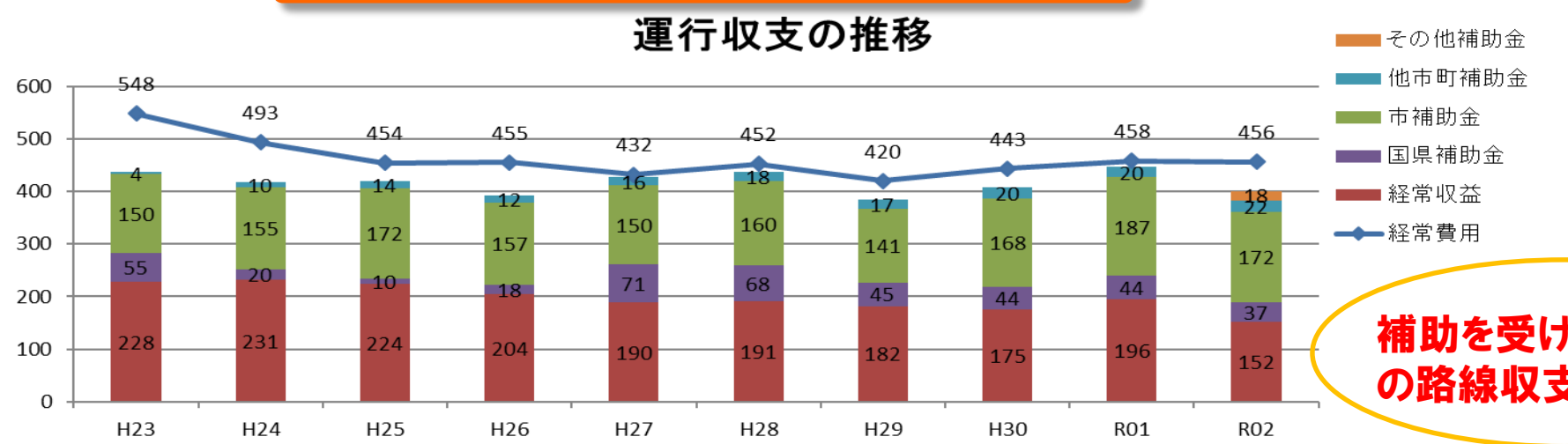
2. 現状と課題 / 路線バス運行補助金

市補助金交付金額と財源 (単位: 千円)



市の財政負担は
1.9億円超え

運行経費と経常収益+補助金 (単位: 百万円)



補助を受けても事業者の
路線収支は赤字

2. 現状と課題 / 乗合バス路線運行実績

R01.10～R02.9

No.	運行者	許可	路線名	経路			キロ程 (km)	運行回数	実車走行距離 (km)	輸送人員 (人)	補助算定乗車密度	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	支援金 (千円)	経常損益 (千円)	収支比率	公費負担						公費負担額の損益 (千円)	公費負担率	備考
				起点	経由地	終点											国・県補助	県・市補助	市単独	他市町	高上補助	市委託料 市経費など			
1	庄交	4	鶴岡～庄内空港(リムジン)	エスモール	鶴岡中央工業団地・イオン三川	庄内空港	17.2	4.1	43,722.4	59,930	9.5	21,483	15,325		6,158	140.1%	-	-	-	-	-	-	6,158	140.2%	
2	庄交	4	羽黒山頂(荒沢寺)月山	羽黒山頂	荒沢寺	月山八合目	22.2	4.0	3,729.6	1,344	15.8	164	1,308	115	▲1,029	12.5%	-	1,028	-	-	-	1,028	▲1	91.1%	
3	庄交	4	鶴岡(イオン三川)酒田	外内島	エスモール・イオン三川・日本海病院	ゆたか1丁目	38.6	7.2	206,311.2	113,304	2.9	26,323	72,312		▲45,989	36.4%	11,938	-	-	-	-	11,938	▲34,051	52.9%	
4	庄交	4	鶴岡(ゆぼか)羽黒山頂	エスモール	ゆぼか・荒川	羽黒山頂	24.1	6.6	117,104.0	69,319	2.6	17,158	41,045		▲23,887	41.8%	7,406	-	-	-	-	7,406	▲16,481	59.8%	
5	庄交	4	鶴岡(ゆぼか)羽黒	エスモール	ゆぼか・荒川	羽黒随神門	17.6	2.5	32,900.4	17,219	1.8	3,821	11,537	1,016	▲6,700	33.1%	0	6,699	-	-	-	6,699	▲1	91.2%	
6	庄交	4	鶴岡(湯田川)越沢	エスモール	湯田川温泉	越沢	34.2	2.6	66,666.0	29,914	1.6	5,540	23,377	2,059	▲15,778	23.6%	0	15,777	-	-	-	15,777	▲1	91.2%	
7	庄交	4	鶴岡(湯田川)越沢(こころの医療センター)	こころの医療センター	湯田川温泉	越沢	37.4	0.5	9,024.0	8,031	6.0	2,514	3,165	279	▲372	79.4%	0	372	-	-	-	372	0	91.2%	
8	庄交	4	鶴岡(湯田川)坂の下	エスモール	湯田川温泉	坂の下	17.4	0.5	4,152.0	2,451	2.3	606	1,456	128	▲722	41.6%	-	722	-	-	-	722	0	91.2%	
9	庄交	4	鶴岡(湯田川)坂の下(こころの医療センター)	こころの医療センター	湯田川温泉	坂の下	20.6	1.0	9,912.0	4,813	1.7	986	3,476	306	▲2,184	28.3%	-	2,184	-	-	-	2,184	0	91.2%	
10	庄交	4	鶴岡(稲生町)湯田川	エスモール	稲生町	湯田川温泉	9.9	2.9	21,650.8	18,015	3.2	5,475	7,592	669	▲1,448	72.1%	-	1,448	-	-	-	1,448	0	91.2%	
11	庄交	4	鶴岡(稲生町)湯田川(こころの医療センター)	こころの医療センター	稲生町	湯田川温泉	13.1	0.5	3,120.0	2,413	3.6	708	1,095	96	▲291	64.6%	-	290	-	-	-	290	▲1	91.1%	
12	庄交	4	鶴岡(加茂水族館)湯野浜	エスモール	加茂水族館	湯野浜温泉	20.3	2.0	19,488.0	10,934	2.1	2,589	6,834	602	▲3,643	37.8%	-	3,642	-	-	-	3,642	▲1	91.2%	
13	庄交	4	鶴岡(物産館・加茂水族館)湯野浜	エスモール	物産館・加茂水族館	湯野浜温泉	21.9	5.9	96,129.0	58,372	1.2	14,736	33,708	2,968	▲16,004	43.7%	-	16,004	-	-	-	16,004	0	91.2%	
14	庄交	4	鶴岡(善宝寺)湯野浜	エスモール	善宝寺	湯野浜温泉	16.6	0.5	3,888.0	3,204	3.8	970	1,364	120	▲274	71.1%	-	274	-	-	-	274	0	91.2%	
15	庄交	4	鶴岡(物産館・善宝寺)湯野浜	エスモール	物産館・善宝寺	湯野浜温泉	18.2	4.4	59,926.8	29,323	1.5	6,058	21,014	1,850	▲13,106	28.8%	-	13,106	-	-	-	13,106	0	91.2%	
16	庄交	4	鶴岡(物産館・漁協前)温海	エスモール	市役所・物産館・漁協前	温海	40.6	4.3	127,890.0	68,757	2.7	15,663	44,845	3,949	▲25,233	34.9%	0	25,232	-	-	-	25,232	▲1	91.2%	
17	庄交	4	鶴岡～中央高校	エスモール		中央高校	1.3	1.0	486.2	243	2.4	52	171	15	▲104	30.4%	-	104	-	-	-	104	0	91.2%	
18	庄交	4	鶴岡(山添)落合	エスモール	山添	落合	18.2	4.6	59,203.0	29,889	1.6	6,392	20,760	1,828	▲12,540	30.7%	-	12,540	-	-	-	12,540	0	91.2%	
19	庄交	4	酒田(日本海病院)湯野浜	ゆたか町	浜中	湯野浜温泉	29.1	2.9	63,722.4	25,499	1.1	3,925	22,345	1,348	▲17,072	17.5%	-	1,761	-	15,310	-	17,071	▲1	94.0%	12.7%
20	庄交	4	光陵高校(日本海病院)湯野浜	ゆたか町	錦町	湯野浜温泉	30.7	0.5	7,200.0	3,081	1.4	532	2,525	152	▲1,841	21.0%	-	177	-	1,663	-	1,840	▲1	93.9%	12.1%
21	庄交	4	鶴岡市内①②コース	エスモール	荘内病院・協立病院・東高	エスモール	13.7	3.0	19,728.0	8,638	0.8	1,545	6,209		▲4,664	24.8%	-	4,663	-	-	-	4,663	▲1	100.0%	
22	庄交	4	鶴岡市内③④コース	エスモール	荘内病院・協立病院・観光物産館	エスモール	17.0	3.0	24,480.0	11,366	1.3	2,203	7,704		▲5,501	28.5%	-	5,500	-	-	-	5,500	▲1	100.0%	
4条路線 計									1,000,434	576,059	3.6	139,443	349,167	17,500	▲192,224		19,344	111,523	0	16,973	0	0	147,840	▲44,384	
23	庄交	旧21	鶴岡(モール)清川	外内島	荘内病院・エスモール	清川	24.4	3.0	38,294.0	5,086	0.8	1,497	14,400		▲12,903	10.3%	0	7,773	-	5,127	-	12,900	▲3	100.0%	63.9%
24	庄交	旧21	大鳥	エスモール	山添	西大鳥	39.1	1.0	18,792.0	5,578	1.1	942	5,493		▲4,551	17.1%	3,535	1,016	-	-	-	4,551	0	100.0%	
25	庄交	旧21	上田沢	エスモール	山添	上田沢	30.4	0.5	7,296.0	7,387	0.9	312	2,133		▲1,821	14.6%	0	1,820	-	-	-	1,820	▲1	100.0%	
27	庄交	旧21	大網	エスモール	山添	大網局前	25.2	1.1	13,436.9	6,920	1.1	822	3,928		▲3,106	20.9%	0	3,106	-	-	-	3,106	0	100.0%	
29	庄交	旧21	大網	大網局前	山添	大網局前	26.7	0.5	5,011.6	1,903	0.8	227	1,465		▲1,238	15.4%	0	1,238	-	-	-	1,238	0	100.0%	
30	庄交	旧21	松根	エスモール	山添(勝福寺)	上松根	19.2	4.0	36,888.0	8,215	0.9	1,660	10,782		▲9,122	15.3%	0	9,122	-	-	-	9,122	0	100.0%	
31	庄交	旧21	机	エスモール	小真木	机	12.1	1.5	8,712.0	1,030	0.3	199	2,547		▲2,348	7.8%	0	2,347	-	-	-	2,347	▲1	100.0%	
32	庄交	旧21	机(三中)	エスモール	三中前	机	14.6	1.5	10,536.0	25,884	4.0	2,663	3,080		▲417	86.4%	0	417	-	-	-	417	0	100.0%	
33	庄交	旧21	戸沢	福海営業所	五十川駅	強竜寺	20.9	3.5	35,112.0	3,551	4.8	779	10,263		▲9,484	7.5%	0	7,112	-	-	-	7,112	▲2,372	76.9%	
34	庄交	旧21	平沢	福海営業所	鼠ヶ関	平沢	23.8	4.4	77,945.0	10,078	0.6	2,323	22,781		▲20,458	10.1%	0	15,343	-	-	-	15,343	▲5,115	77.5%	
35	庄交	旧21	関川	福海営業所	小国	関川	26.6	4.1	79,038.1	2,770	0.2	706	23,101		▲22,395	3.0%	14,223	6,129	-	-	-	20,352	▲2,043	91.2%	
36	庄交	旧21	越沢	福海営業所	小国	越沢	22.8	1.3	21,836.4	943	0.2	214	6,383		▲6,169	3.3%	0	4,626	-	-	-	4,626	▲1,543	75.8%	
37	庄交	旧21	関川・越沢	関川		越沢	3.8	1.0	2,758.8	361	0.0	1	807		▲806	0.1%	-	604	-	-	-	604	▲202	75.0%	
旧21条路線 計									355,657	79,706	1.1	12,345	107,163		▲94,818		17,758	60,653	0	5,127	0	0	83,538	▲11,280	

2. 現状と課題 / 運転手の状況

運転手実態調査

- 調査期間 令和3年3月
- 対象 市内交通事業者12社

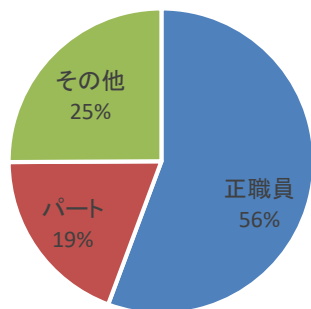
項目	全運転手
運転手の人数	291人
うち女性	13人
二種免許取得者	235人

二種免許取得及び運転手確保対策

- 二種免許証取得助成制度
- 求人者と事業者のマッチング (県ハイヤー協会)
- 免許取得助成 (県バス協会)

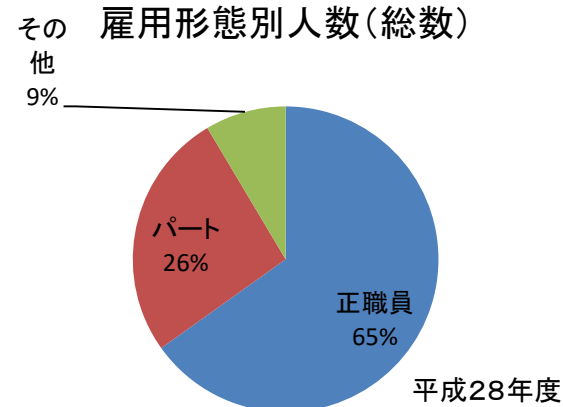
雇用形態別人数 (単位:人)

雇用形態別人数 (総数)



令和2年度
N=291

雇用形態別人数 (総数)

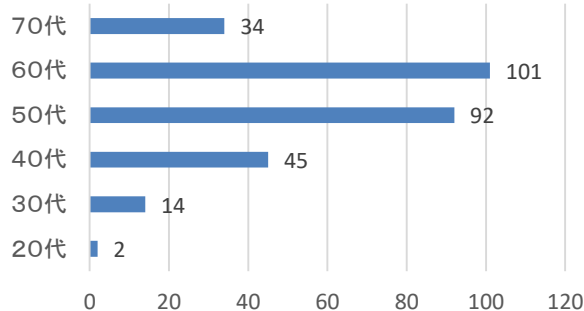


平成28年度
N=339

運転手の年齢構成 (単位:人)

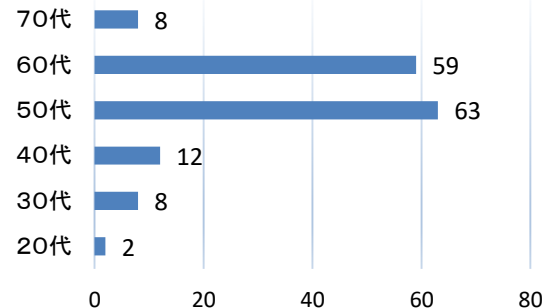
令和2年度

年齢構成 (総数)



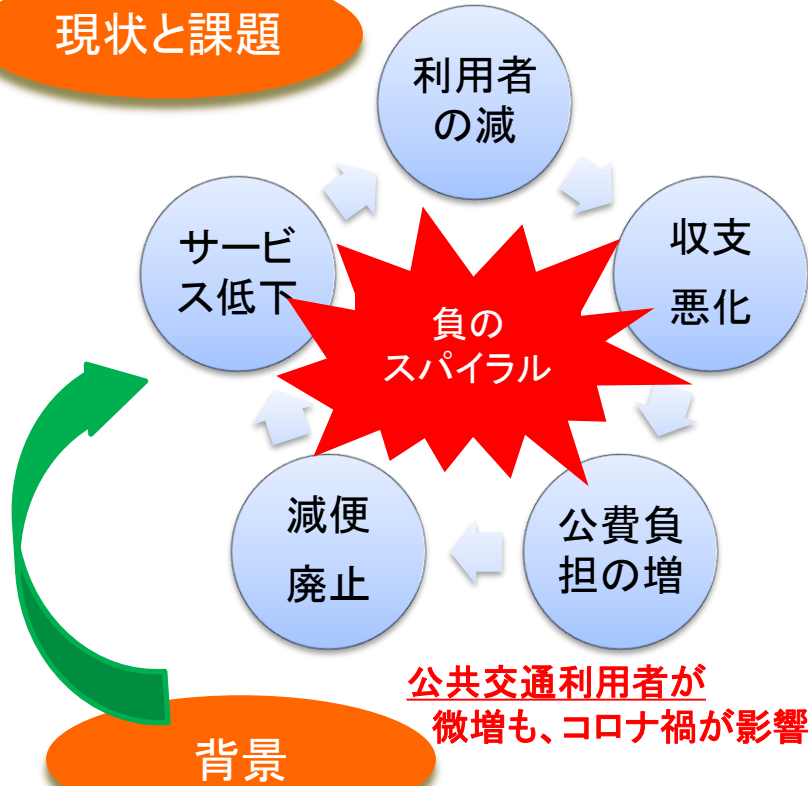
平成28年度

年齢構成 (総数)



2. 現状と課題 / 整理

現状と課題



鶴岡市の公共交通を取り巻く課題

■ 公共交通を取り巻く9つの課題

- 課題1：居住環境としての魅力向上に向けた鶴岡市街地の公共交通ネットワークの利便性向上が必要
- 課題2：各地域から鶴岡市街地へのアクセス手段を“適切に”確保・維持することが必要
- 課題3：地域内交通の持続性を高めることが必要
- 課題4：通学などの移動利便性の維持に向けた広域的なネットワークの維持が必要
- 課題5：観光等の移動を踏まえた広域的ネットワークと路線バスの持続性の維持・向上が必要
- 課題6：市民及び来訪者等のそれぞれの移動に対応した「拠点」の設定が必要
- 課題7：公共交通の利便性向上の取り組みと合わせた周知・広報の実施が必要
- 課題8：利用しやすさ・分かりやすさの向上に向けたシームレスな利用環境の構築が必要
- 課題9：運転手不足への対応が必要

- 高い自家用車依存
- 人口減少・過疎化の進展
- 小中学校統廃合に伴うスクールバス利用の増加
- 運転手の不足・バス車両の老朽化
- 運賃の割高感や運行経路、便数、時間に対するニーズの変化

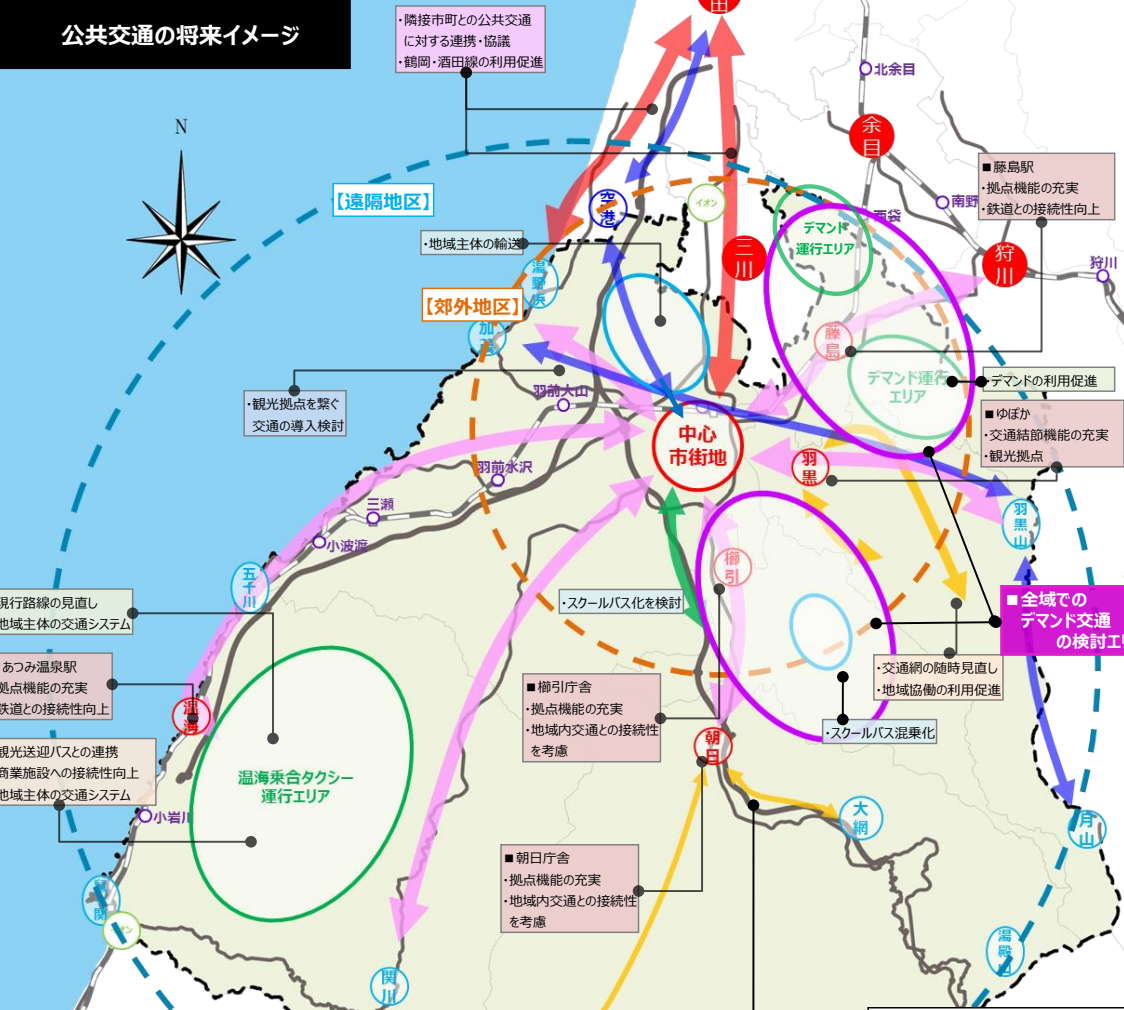
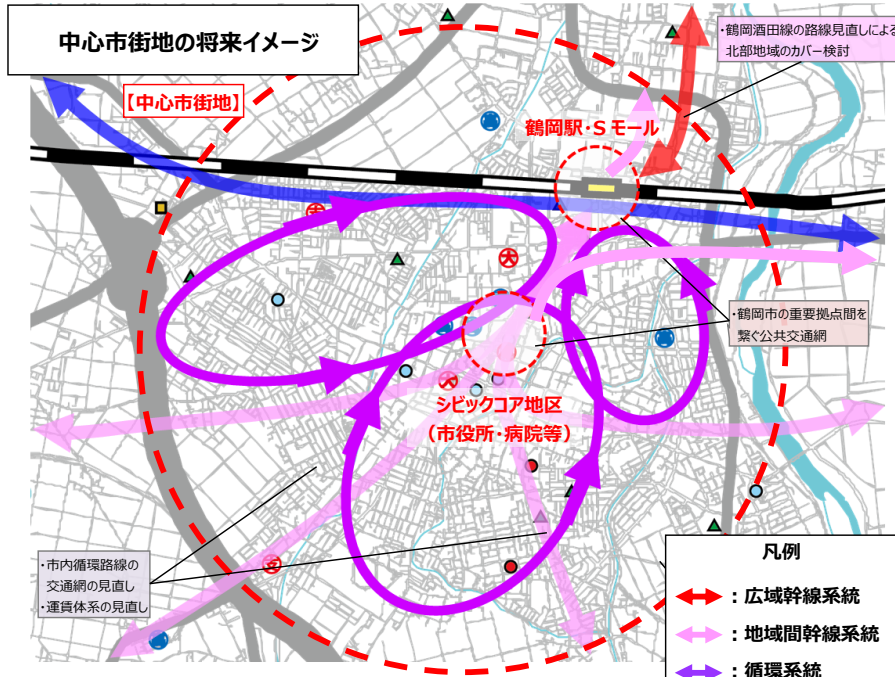


3. 鶴岡市地域公共交通計画 (R3-7)

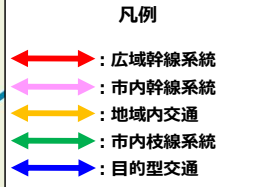
■ 本計画の基本方針 (目指す将来像) 誰もが幸福を実感できる暮らしを支え、市民とともに育む「持続可能な交通」の実現
 ～～住み続けられるまちを支える、交通ネットワークの構築～～

- 基本目標 1 : 地域の骨格を形成する「持続可能な」公共交通ネットワークの構築**
- 基本目標 2 : 「まちづくり」と連携した賑わいを創出する公共交通体系の構築**
- 基本目標 3 : 市民・来訪者の「交流」を支える広域移動・市内拠点間移動における利便性確保**
- 基本目標 4 : みんなでつくり、支え、「協働」して育む公共交通**
- 基本目標 5 : 「だれもが利用しやすい」公共交通環境の構築**

- 1. 交流活性化プロジェクト**
 - 施策 1-1 : 既存路線ネットワークの再編
 - 施策 1-2 : 新たな公共交通システムの導入
 - 施策 1-3 : 輸送資源を総動員した再編
 - 施策 1-4 : 交通結節拠点の設置
 - 施策 1-5 : 運賃等の料金制度の見直し
- 2. 市民協働プロジェクト**
 - 施策 2-1 : 地域と共に創り上げる交通サービスの導入
 - 施策 2-2 : 多くの機関と協働したサービス展開
 - 施策 2-3 : 公共交通について議論する場の創出
- 3. 環境改善・利用促進プロジェクト**
 - 施策 3-1 : 交通環境の改善
 - 施策 3-2 : 交通案内の改善・充実
 - 施策 3-3 : 公共交通に対する市民意識の醸成



エリア	概要	公共交通の機能・役割
中心市街地	まちの機能が集積する地域	・主要拠点間の連結 ・交通機関の接続性
郊外地区	中心市街地の外側(藤島、羽黒の一部、柳引、沿岸部を除く鶴岡地域)	・地域主体の交通システム (デマンド等) ・観光拠点との連結
遠隔地区	郊外地区の外側 (鶴岡地域)	・地域内運行の交通システム



4. 取組み事例/あったら楽しいな♪ こんなバス！ 小学生「バスの絵」コンテスト開催

令和元年度 第6回 「バスの絵コンテスト」

市内26の小学校から366点の“夢のあるバスの絵”が寄せられ、Sモールはじめ各地域で展示することにより、バスへの関心を高めることができた。

なお、令和2年度はコロナ禍の影響により、小学生の夏休みが短縮されたところから未実施

鶴岡市長賞



「バスの絵」コンテスト応募件数

年度	学校数	応募作品点数
H26	27校	207点
H27	31校	467点
H28	26校	431点
H29	26校	385点
H30	24校	398点
R元	26校	366点

バス時刻表
にも掲載



4. 取り組み事例/バスの乗り方教室・お試し体験

「知ってもらおう！乗ってみよう！」

バスの乗り方を体験！

庄内交通では、身近な乗物でありながら意外と知られていない路線バスを、安全・安心に利用していただくために、保育園、小中高校生等を対象に「バスの乗り方教室」や「お試し体験バス」を開催しました。



《庄内交通/バスの乗り方教室開催状況 一覧》 令和元年度

No.	実施日付	学校名	人数	講習内容
1	H31.4.12(金)	鶴岡高等養護学校	33	1~3年生 内容(乗り方:整理券とつて~)、マナー、安全指導、試走
2	R1.10.23(水)	鶴岡中央高校	18	2.3年生 車いすを使用した乗車体験、バスの乗り方教室

令和2年度はコロナ禍の影響により、未実施

4. 取組み事例/市民協働の取組み①

藤島東栄地区デマンド交通

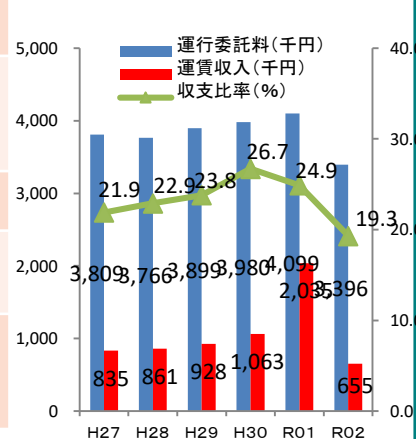
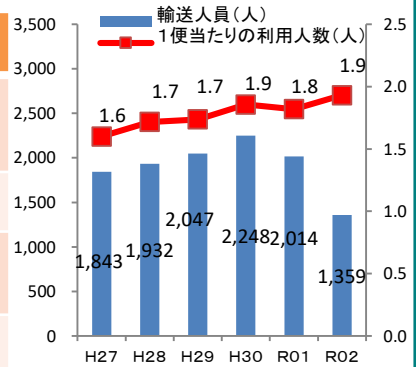
藤島地域では、地域の足を自ら創り守ることを目的とし、藤島東栄地区デマンド交通を運行しています。



ふれあい号

➤ 運行概要

運行主体	藤島東栄地区デマンド交通運営協議会
運行形態	一般乗合旅客自動車運送(4条)
車両	受託事業者のタクシー 愛称「ふれあい号」
運行回数	月～土曜日・1日 往3便 復4便
地域負担	200円/世帯 (H30:632世帯)
利用料金	地区内300円、地域内400円、 市街地800円 (小学生等半額) 回数券(20回分で22枚綴り)
運行経緯	H21.1～路線バス廃止代替
協議会設立	H20.5 地区が主体となり設立
主な取組 (R02)	<ul style="list-style-type: none"> ・利用のしおり全戸配布 ・活動センターへ大型看板の設置 ・高校生通学利用促進



西郷地区ボランティア輸送活動

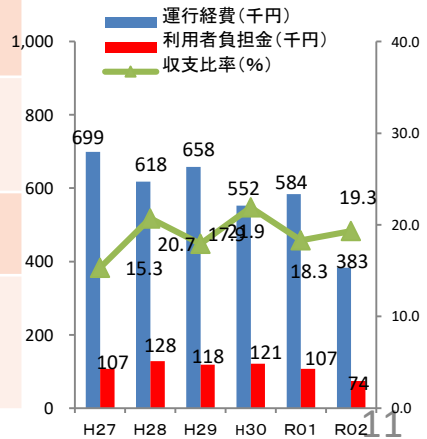
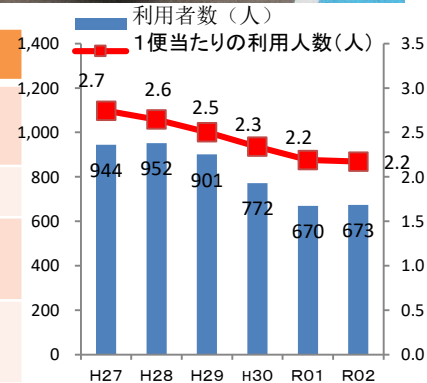
西郷地域では、路線バス廃止代替として、移動手段の無い高齢者を対象に、地域主体の輸送活動を実施しています。



西郷ボランティア輸送

➤ 運行概要

運行主体	西郷地区ボランティア輸送活動運営協議会
運行形態	地域主体のボランティア輸送
車両	5人乗り普通乗用車 (自治会調達)
運行回数	火、水、金曜日 1日3便(行き1便、帰り2便)
利用料金	地域内100円 市街地200円
運行経緯	H18.9末「鶴岡・浜中線」廃止 H24.3～ 実証運行開始 H27.4～ 本格運行
協議会設立	H24.3 西郷自治会が主体となり 協議会と運行委員会を設立
主な取組 (R02)	<ul style="list-style-type: none"> ・ボランティアドライバーの募集 ・適正な運行管理体制と車両点検の励行、安全運転講習の受講



4. 取組み事例/市民協働の取組み②

羽黒地域市営バス

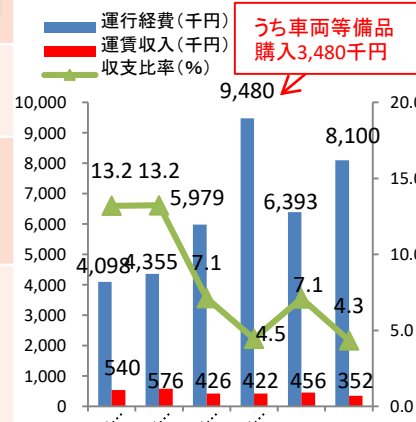
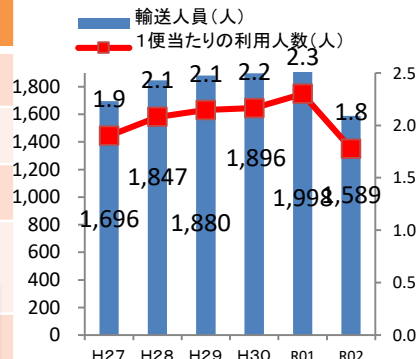
羽黒地域では、地域内を運行する市営バスの維持を目的に、沿線地域が主体となり利用拡大協議会を設立しています。



にこにこバス

運行概要

運行主体	鶴岡市
運行形態	市町村運営有償運送(79条)
車両	14人乗り・愛称「にこにこバス」
運行回数	2路線を隔日運行 週3日・1日6便
利用料金	100円～500円 (小学生等半額)
運行経緯	S 58～路線バス廃止代替1路線 H19～同様に1路線追加
協議会設立	H24.12 沿線地域が主体となり羽黒地域市営バス利用拡大協議会を設立
主な取組(R02)	<ul style="list-style-type: none"> ポイントカード発行(温泉施設と提携) 経路検討、アンケート調査実施等 運行に関する意見交換会の開催



うち車両等備品購入3,480千円

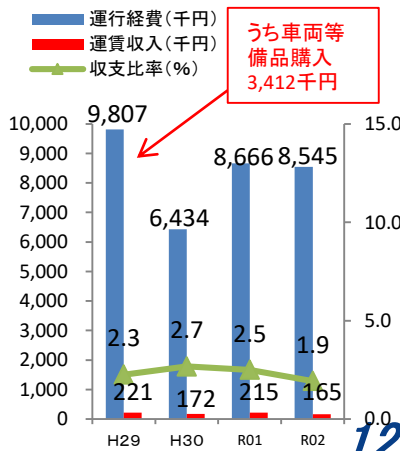
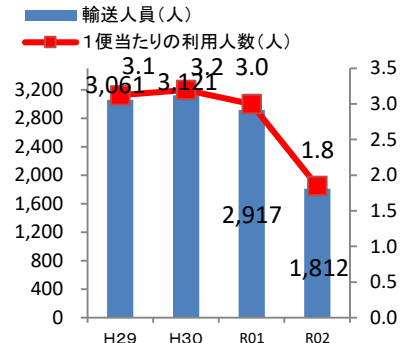
朝日地域市営バス

朝日地域では、路線バスの短縮に伴い平成29年4月から市営バスを運行し、地域の移動手段を確保するため、地域の移動手段を確保するため、地域住民が主体となり利用拡大協議会を設立しています。



運行概要

運行主体	鶴岡市
運行形態	市町村運営有償運送(79条)
車両	10人乗り、12人乗り
運行回数	2路線を運行 月～金・1日4便
利用料金	100円～500円 (小学生等半額)
運行経緯	H29年4月～路線バス4路線の縮減に伴い、市営バス「大鳥線」 「田麦俣線」運行
協議会設立	H29.8 沿線地域が主体となり朝日地域市営バス利用拡大協議会を設立
主な取組(R02)	<ul style="list-style-type: none"> 土曜試験運行の実施 倉沢乗り入れの検討



うち車両等備品購入3,412千円

4. 取組み事例/市民協働の取組み③

櫛引地区宝谷・たらのき代スクールバス（混乗）

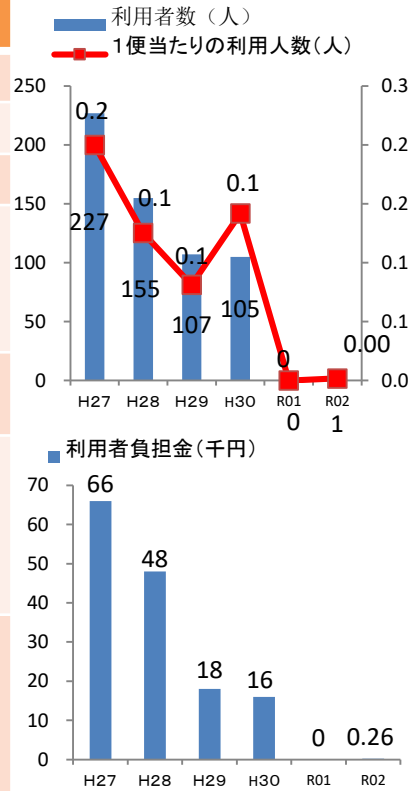
櫛引地域では、中学校のスクールバスを有効活用し、地域住民も利用できる「混乗」方式を導入・運行しています。



スクールバス混乗

➤ 運行概要

運行主体	鶴岡市
運行形態	市町村運営有償運送(79条)
車両	スクールバス(市有車)
運行回数	月～金曜日・3便 ※利用者の少ない平日1便と土日・祝日の運行廃止(H30.4～) ※夏季休業期間は平日4便
利用料金	140円～320円 (小学生等半額)
運行経緯	S52.4末「宝谷線」廃止 S52.5～スクールバスの混乗開始 S58.3末「たらのき代線」廃止 S58.4～「宝谷・たらのき代線」としてS B混乗運行
主な取組(R02)	・区長会を通じて現状報告、利用呼びかけ ・市ホームページでのPR



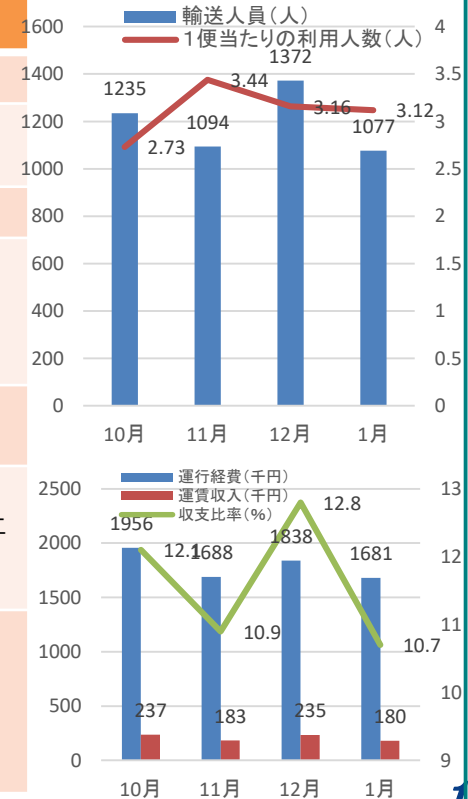
温海地域乗合タクシー

温海地域では、令和2年10月より庄内交通の廃止代替路線として、地域が主体となった乗合タクシーを運行しています。



➤ 運行概要

運行主体	温海地域公共交通運営協議会
運行形態	一般乗合旅客自動車運送の実証運行(21条)
車両	受託事業者のタクシー
運行回数	・戸沢線 …月～金 ・平沢線 …月～土 ・関川線 …月～金 ・菅野代線…月・水・金
利用料金	ゾーン制 200円～400円
運行経緯	R02. 9 庄内交通バス路線廃止 R02.10 実証運行開始
主な取組(R02)	・利用方法の周知 ・登録の呼びかけ ・集落座談会での説明



5. 利用拡大の取り組み/①高齢者等の外出支援

運転免許自主返納者を含む高齢者等の通院や買物など市民の日常生活の移動手段を確保し、心身の健康と社会参加を増進するとともに、公共交通の利用拡大に資する。

高齢者等外出支援事業「ゴールドパス」

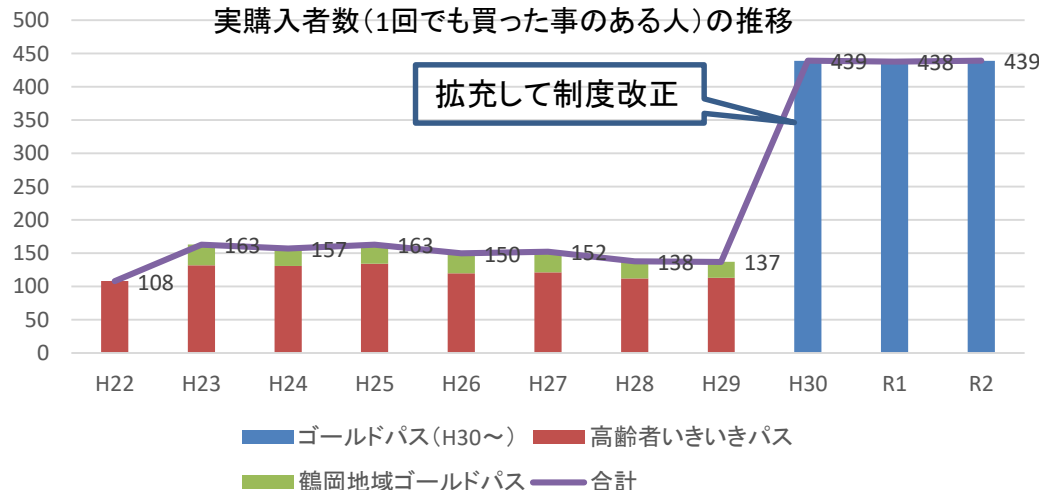
これまで地域限定で実施していた「高齢者いきいきパス」を拡充し、平成30年4月1日から全市を対象に実施。

鶴岡市に住民登録がある「70歳以上の方」と「運転免許証を自主返納した方」を対象に、庄内交通(株)の路線バス定期券（庄内交通の路線バス運行区間のどこでも使用可※一部除く）を購入する際に、通常料金よりも安く購入できるよう市が補助。



※令和元年10月から定期券販売価格と自己負担額を改正

券種	通常料金	自己負担額
1か月券	10,370円	2,550円
3か月券	28,000円	7,650円
6か月券	56,000円	15,300円
12か月券	112,000円	30,600円



運転免許返納者支援

	H30		R01		R02	
申請者数	476人		685人		490人	
内訳	バス	タクシー	バス	タクシー	バス	タクシー
	70人	406人	69	616	50	440

タクシークーポン券の回収率

年月	配布枚数	回収枚数	回収率
平成30年度	4,060枚	2,324枚	57.2%
令和元年度	6,160枚	4,700枚	76.3%
令和2年度	4,400枚	3,866枚	87.9%
計	14,620枚	10,890枚	74.5%

※ クーポン券は前年度の物も使用可

「タクシー券」または「バス回数券」を5千円分交付します【※1回限り】

- タクシー乗車券 ①500×10枚 ※お釣り出ます
※山形県ハイヤー協会協賛企業に加入しているタクシー会社の利用可能です。
- 庄内交通(株)バス回数券 ②セット4,000円券 1組
③1,000円券1組 ※お釣り出ません
- 鶴岡市市営バス回数券 ④100円×6枚 ※お釣り出ません
※いずれの回数券も有効期限はありません。

【対象】平成30年4月以降に、運転免許を自主返納された方。
 【窓口】鶴岡市役所6階 防災安全課
 【時間】8時30分～17時15分まで(※土、日、祝日を除く)
 【持参する物】「申請による運転免許の取消通知書」と穴の開いた運転免許証、印鑑をお持ちください。
 【概要】窓口にて「運転免許自主返納支援事業交付申請書」を記入し、上記の回数券及び乗車券のうち、いずれか1種類を5千円分交付します。

5. 利用拡大の取り組み/②高等学校等生徒通学費支援事業

制度の趣旨

地理的要因により通学費負担の大きい朝日、温海地域の通学費を支援し、高等学校等生徒通学費負担の平準化を図るとともに、過疎地域での子育て支援や定住促進を目的とし、併せて、減少傾向が続くバス路線等公共交通機関の利用拡大を目指す。

朝日地域及び温海地域の地域まちづくり未来事業として令和元年度から実施



事業の概要

自宅から高等学校等まで公共交通機関（バス又はJR）の定期券を購入し通学している生徒の保護者等を対象に、月額5,000円（年額60,000円）を自己負担額上限として、それを超えた通学費を補助する。

※ 自宅から最寄りのJR駅又はバス停留所までの家族等自家用車送迎に要する経費が、通学費に加算される場合有り（自家用車加算）

※ 通学費の算定にあつては、
◆JR ⇒ 旅客通学定期(6ヶ月期限×2期分)
◆バス⇒ キャンパス通学定期(1年)
を補助対象通学費の上限とし、それを基本に算定します。

補助のイメージ

【朝日地域の通学例】

新落合～内川通り 年額133,200円
バス定期券（キャンパスパスポート1年）

自己負担額=60,000円
市補助金 =73,200円

【温海地域の通学例】

あつみ温泉駅～鶴岡駅年額82,920円
JR定期券（旅客通学定期6ヶ月×2期）

自己負担額=60,000円
市補助金 =22,920円

令和2年度実績

地域	人数	金額
朝日地域	11名	813,370円
温海地域	78名	3,415,259円

5. 利用拡大の取り組み/③交通事業者

…分かりやすい運賃負担の軽減やコロナ禍における新サービス…

庄内交通

タクシー事業者

分かりにくい運賃もこれなら簡単！

つるおか1日乗り放題券

恒例にも・異例にも 必得★

鶴岡市内、1日乗り放題のバス乗車券が新たに発売開始。コースはA・B・Cの3種類。窓口だけでなく、バス車内でも購入できます。バスに乗ってゆくの出てお楽しみください。

A 鶴岡市街地コース …… 1日乗り放題 **500円**
B 湯野浜・湯田川コース ・1日乗り放題 **1,000円**
C 鶴岡全域コース …… 1日乗り放題 **2,000円**

バス乗車券販売場所
 ・弊社窓口
 ・鶴岡市内運行の路線バス車内

バス乗車券見本

つるおか1日乗り放題券
 A 乗車券コース 大人500円 小人300円
 B 乗車券コース 大人1,000円 小人500円
 C 乗車券コース 大人2,000円 小人1,000円

年 2017 2018 2019
 月 2 3 4 5 6
 7 8 9 10 11 12
 日 1 2 3 4 5 6
 7 8 9 10 11 12
 13 14 15 16 17 18
 19 20 21 22 23 24
 25 26 27 28 29 30 31

ご購入方法
 ＊ご購入になる日の『年・月・日』の数字を各1箇所ずつ、黄色の数字の心臓を抜いてください。
 (例) 2018年1月25日ご利用の場合
 ＊黄丸を抜いて、黄丸内は必ずご提示ください。

注意
 『年・月・日』それぞれを2つ以上抜くこと、丸の数は最大となります。
 使用も必須ですので必ずご確認ください。

庄内交通株式会社 本社/ 山形県鶴岡市緑町4番35号 TEL (0235) 22-2600

★便利★

学生100円バス

中学生・高校生・大学生のみなさん、雨の日・雪の日・荷物が重い日はありませんか？ そんなときは、ゆっくり路線バスに乗ってみませんか？ 暑い日・寒い日は、冷房や暖房がきいていて快適☆試験勉強で疲れたときは、ゆっくりバスで休みながら通学もいいのでは？ ☆通学以外でもOKです。☆休みの日にお友達とおしゃべりしながら出かけるのはいかがでしょうか？ そんな方のために、**学生100円バス**を始めました。

◆利用方法は簡単です。
 在学中の学校で発行された **写真つきの学生証** を降車時、運転士に見せるだけ。下記 **100円で乗れる範囲** であれば **1回100円** でご乗車いただけます。皆さん、バスを利用してみませんか？

★平成30年2月15日より取扱い開始★

中学生・高校生・大学生 100円で乗れる範囲

中央高校 茅渚
 エスモール・スターミナル 鶴岡駅前 大宝寺
 山王町
 本町川筋通り 船形通り
 内川通り
 庄内観光物産館 鶴岡市 中央公民館 放送博物館 鶴岡市役所前 庄内荘駅前
 茨城東通り
 日光町 小真木津 運動公園前 サウスモールみなみ
 一日子通り 津路駅前
 庄内観光物産館 エストモール

※この区域外で乗り降りをされた場合、通常のバス運賃となります。
 ※現金のみの割引です。更なる割引(障害者割引等)はございません。
 ※この区域で定期券をお求めの場合は、通常運賃換算での発券となります。

庄内交通株式会社 0235-22-2600 (代)

便利屋 タクシー 割安プラン

ご利用の際に **便利屋タクシー** とお伝えください。

運行タクシー会社
 湯田川温泉自動車 0235-35-2177
 庄内ハイヤー 0235-52-0055
 大和交通 0235-22-7733
 出羽ハイヤー 0235-22-1981
 湯田自動車 0235-63-2121
 鶴岡タクシー 0235-75-2321

お客様のちょっとした用事を タクシーの運転士が代行するサービスです

サービス内容

- 買い物代行
- 忘れ物のお届け
- お薬の受け取り
- 小荷物・書類等のお届け
- お墓参り
- バッテリーあがりの対応
- 診察券の投函
- 高齢者宅の巡回見守り

その他、お問い合わせの際にご相談ください。

期間
令和2年6月1日 ▶ 令和3年3月31日

料金 対象エリア
 ご利用1回につき **¥500** 旧鶴岡市街地

※対象エリア外でもお問合せください。

ウイルス感染症対策

代行 **TAKE OUT 宅配サービス**

からの補助金により
 でご利用になれます。
 (令和3年3月末日まで)

市補助 1,500円 (MAX)	自己負担 1,500円
市補助 500円	自己負担 500円

運賃 690円 1,000円 2,000円 3,000円

買い物代行・宅配代行サービス等のご案内

- 運転手の車内での消毒
- お乗車前やお乗り降り後、手洗いやアルコール消毒
- お乗車中の窓の開放
- お乗車中の換気
- お乗車中の消毒
- お乗車後の消毒
- お乗車後の換気
- お乗車後の消毒
- お乗車後の換気

東北運輸局より特別な許可を受け、人が乗車しなくてもご利用になれます。

鶴岡タクシー(株) TEL 0235-64-1333

少安心お得な1日乗車券:平成29年
平成29年9月23日～

中学、高校、大学生100円バス
平成30年2月15日～

買物代行・宅配サービス R02.6.1～

5. 利用拡大の取り組み/④観光二次交通の充実

旅行者向け観光二次交通

令和2年度は新型コロナウイルスの影響で予約制観光ハイヤー事業が実施された。

湯殿山 羽黒山
鶴岡観光ハイヤープラン

2020 7.11・11.3 大祝
8:00～15:00
2名様以上 1人1名 3,500円
4名様以上 1人1名 6,500円

バス案内所 ☎(0235) 24-2550
ANA庄元プラザ館員 ☎(0235) 24-3549

羽黒山・湯殿山方面のタクシープラン

路線バス ハイヤープランと組み合わせると便利!

羽黒山頂方面行き											
庄元駅前	9:10	7:30	9:40	10:35	11:40	12:55	13:30	14:30	15:30	17:25	18:30
湯殿山駅前	9:12	7:32	9:42	10:37	11:42	12:57	13:32	14:32	15:32	17:27	18:32
いづみ川駅前	9:15	8:30	10:40	11:35	12:40	13:55	14:30	15:30	16:30	18:25	19:30
庄元駅前	9:15	8:45	10:55	11:50	13:00	13:45	14:45	15:45	16:45	18:40	19:45

バス案内所 ☎(0235) 24-5333

出羽三山観光料プロジェクト推進者限定
手向宿坊街 ← 月山8合目
貸切りタクシー

運行カレンダー

8	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

料金表
2名様以上 1名様につき2,000円(税込)
1名様の場合は3,000円

予約方法
完全予約制となります。予約は7日前
電話1500番までお問い合わせください。

手向宿坊街から月山へのプラン

駅から観光ワンツウ鶴岡
歴史・文化の町・鶴岡市街地巡礼コース
2名様 6,300円 3名様 9,400円

クラゲ展示種類数世界一の水族館コース
2名様 6,300円

国宝羽黒山五重塔といでは文化記念館コース
2名様 6,300円

国宝羽黒山五重塔、羽黒山三神合祭殿コース
3名様 9,400円

JR東日本の観光タクシーも充実

バスマップ・観光ルート別時刻表

路線バスや市バスのバスマップの作成配布や、観光地を經由する主なバス路線について、観光地の写真付きで経路図(バス停留所)や時刻を掲載し、観光者にも分かりやすい案内チラシを作成。バス案内所や車内、観光施設に配置している。(庄内交通)

