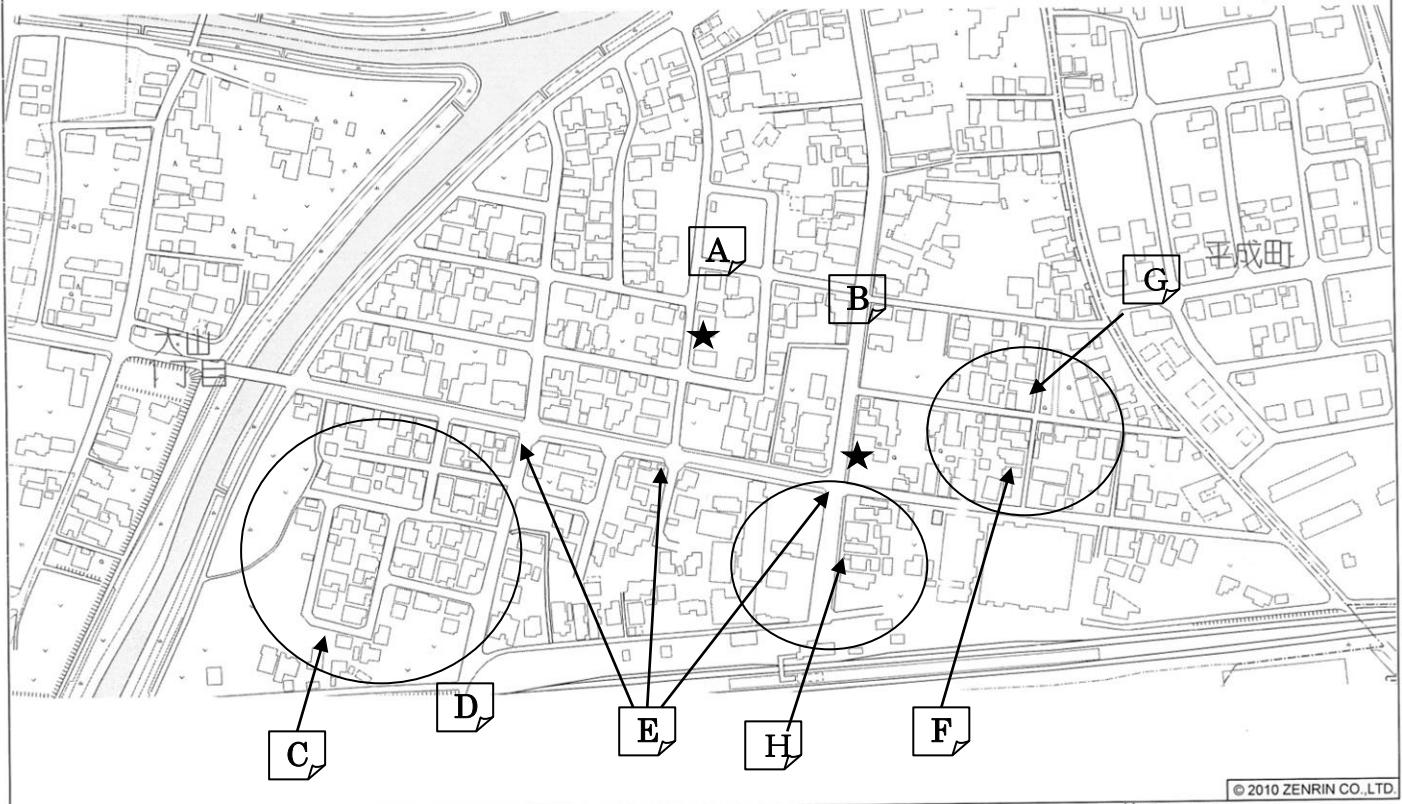
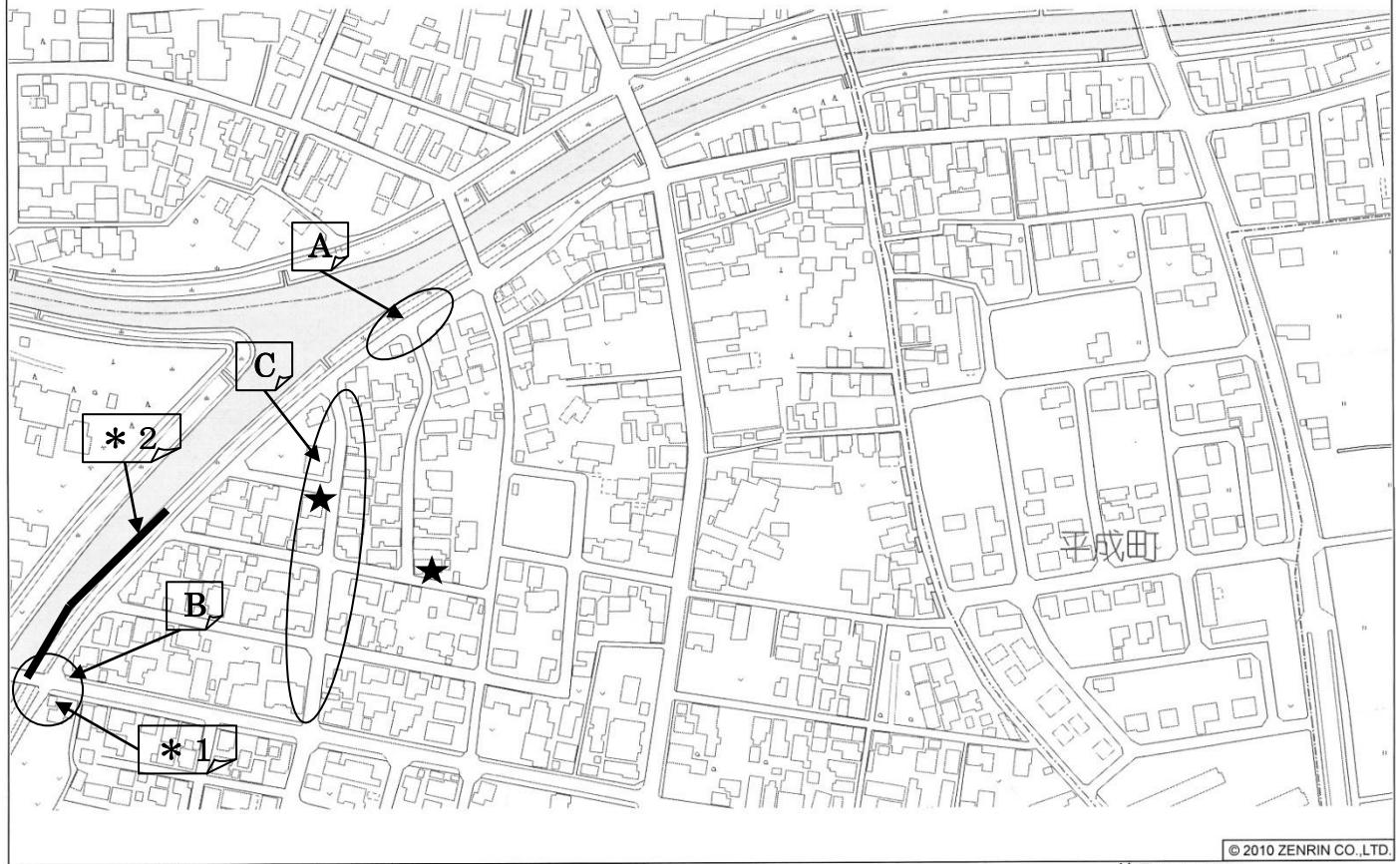


# 上栄町



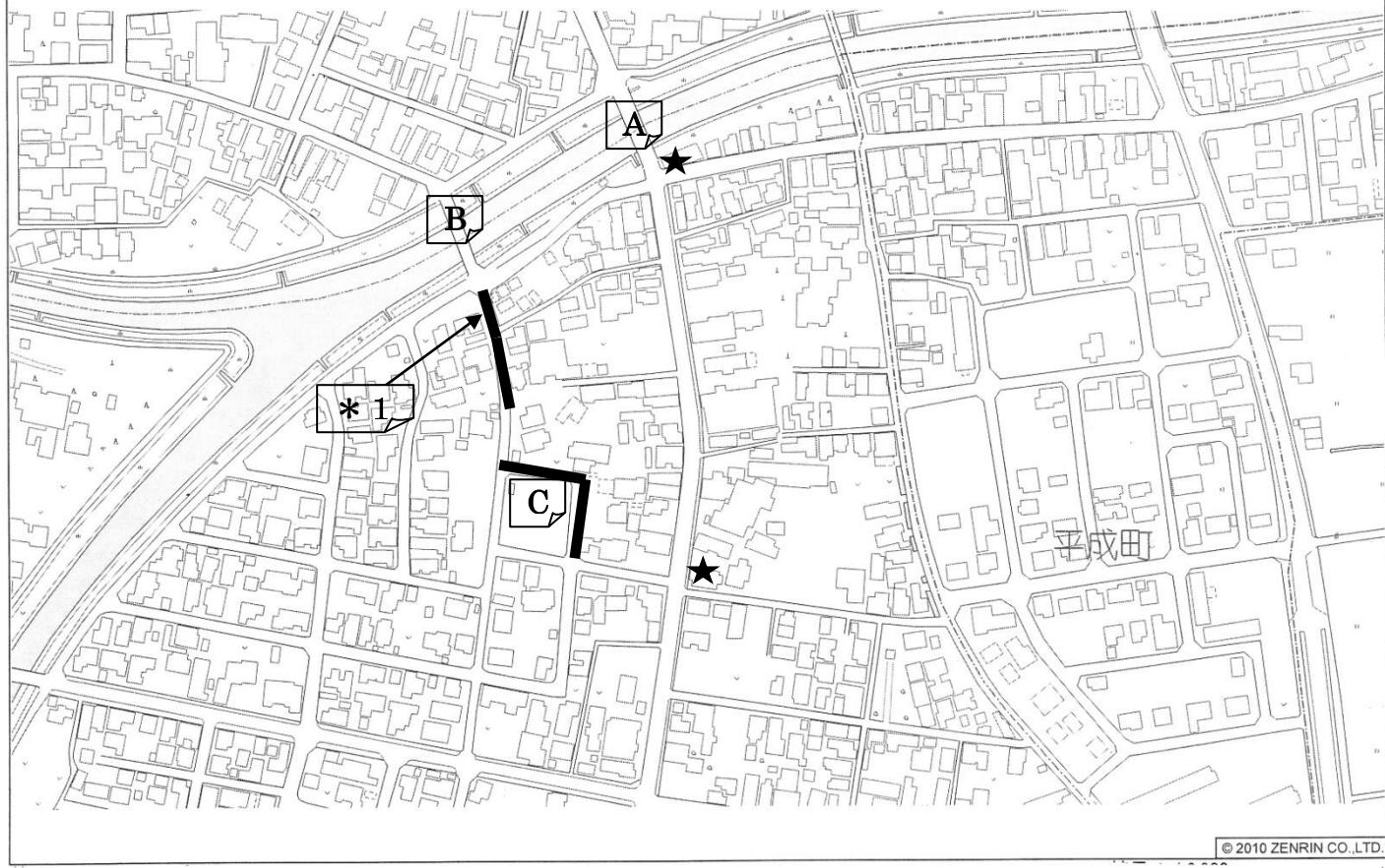
記号	危険なポイント	状況と対策
A	公園	飛び出し注意
B	信号のない交差点	
C	道路	人通りが少ない
D	踏切	
E	信号のない交差点	大型車両に注意
F	道路	人通りが少ない
G	家事の家屋	焼け跡の解体済みだが、そこで遊ばない
H	猫の毒殺あり	小さい子多いため十分気をつける

# 天保町



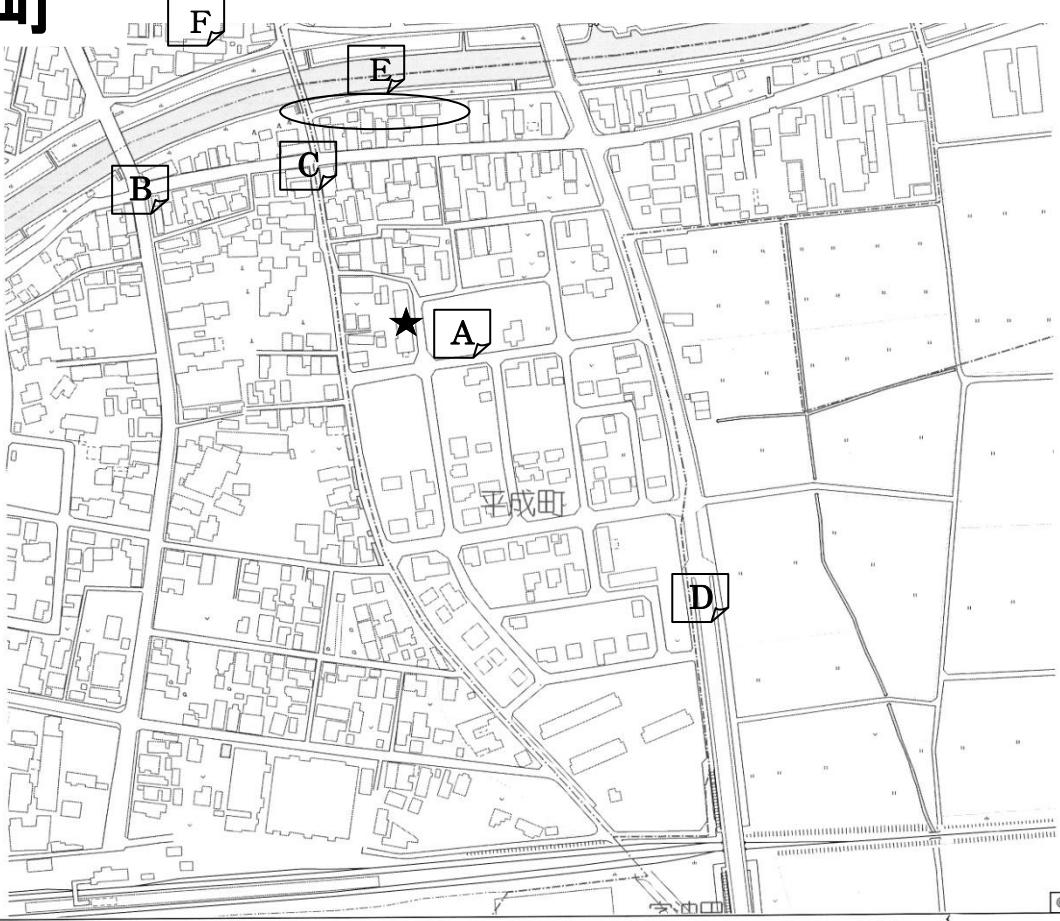
記号	危険なポイント	状況と対策
A	大山川沿いの側溝	ふたがなく深い
B	大正橋	橋の中央が高く見通しが悪い
C	公民館前の道路	栄屋方面へ通じる道路でスピードを出す車も多く危険
* 1	T字路	橋の欄干が高く、車が進行する様子が見えない。人も車も注意。
* 2	道路わきの側溝	側溝が深くて危険。鉄格子があるが、荒いマス目のため、もっと細かなネットが必要。

# 栄町



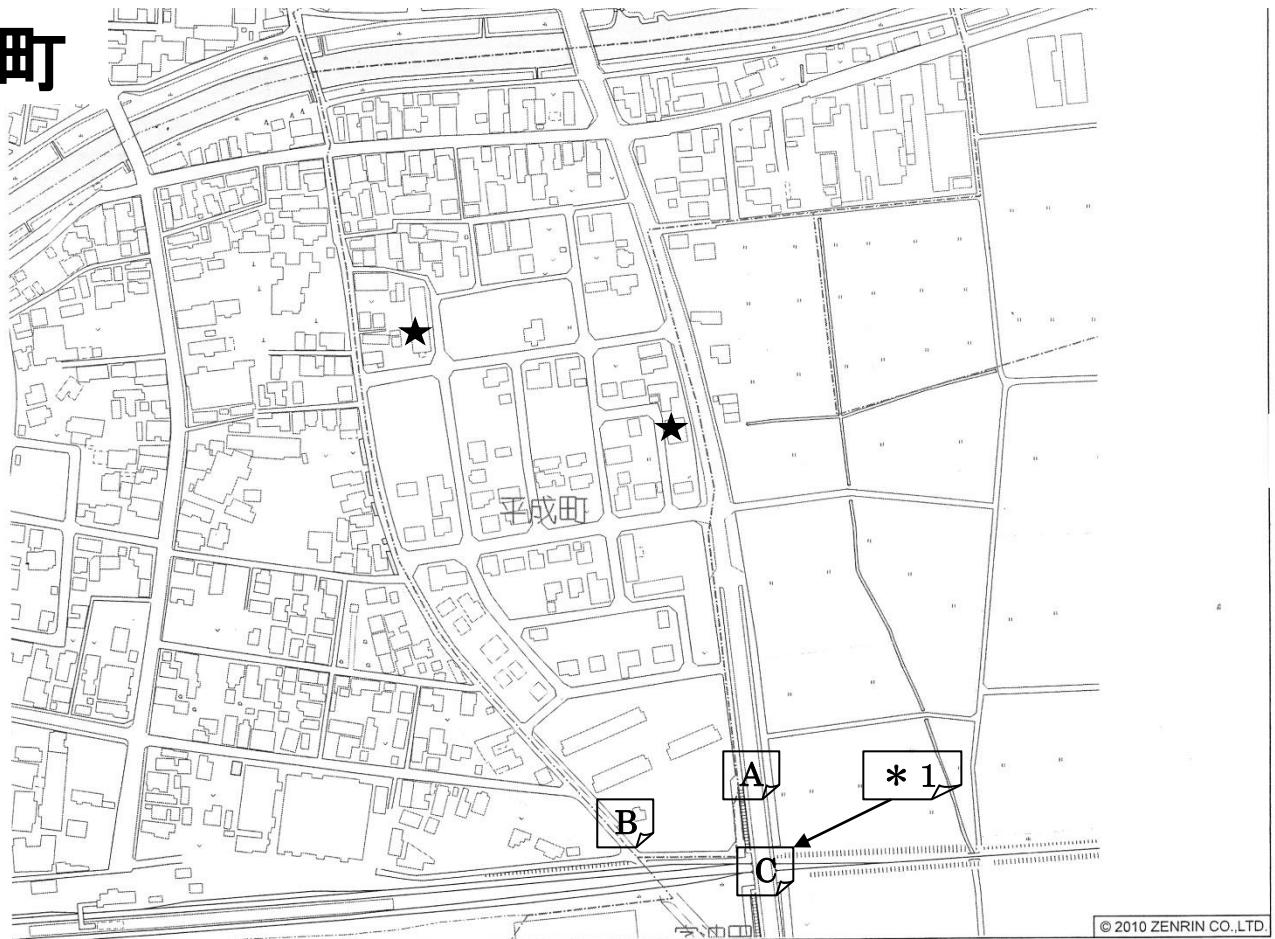
記号	危険なポイント	状況と対策
A	大山川にかかる橋 (尾浦橋)	通学時に橋を渡らなければならないが、数人で遊びながら登下校していて、橋から身を乗り出したりしている。 また、自転車でスピードを出しきだっている児童も見られ危険。
B	大山川にかかる橋 (明治橋)	
C	天保町公園	付近は民家も少なく、人気がない。不審者が隠れやすい公衆トイレもある。
* 1	道路わきの側溝	ガードレール設置前に、よく落ちた事故があった場所。要注意。
* 2	天保恵公園脇の道路	街灯がなく夜は真っ暗になる。

# 向町



記号	危険なポイント	状況と対策
B	信号のない交差点	
C	信号のない交差点	
D	山田跨線橋ガード下	見通しが悪く通過車が停車している。
E	川沿いの土手	柵も何もなく危険
F	生協脇の道路	搬入口で納品しているトラックに注意。

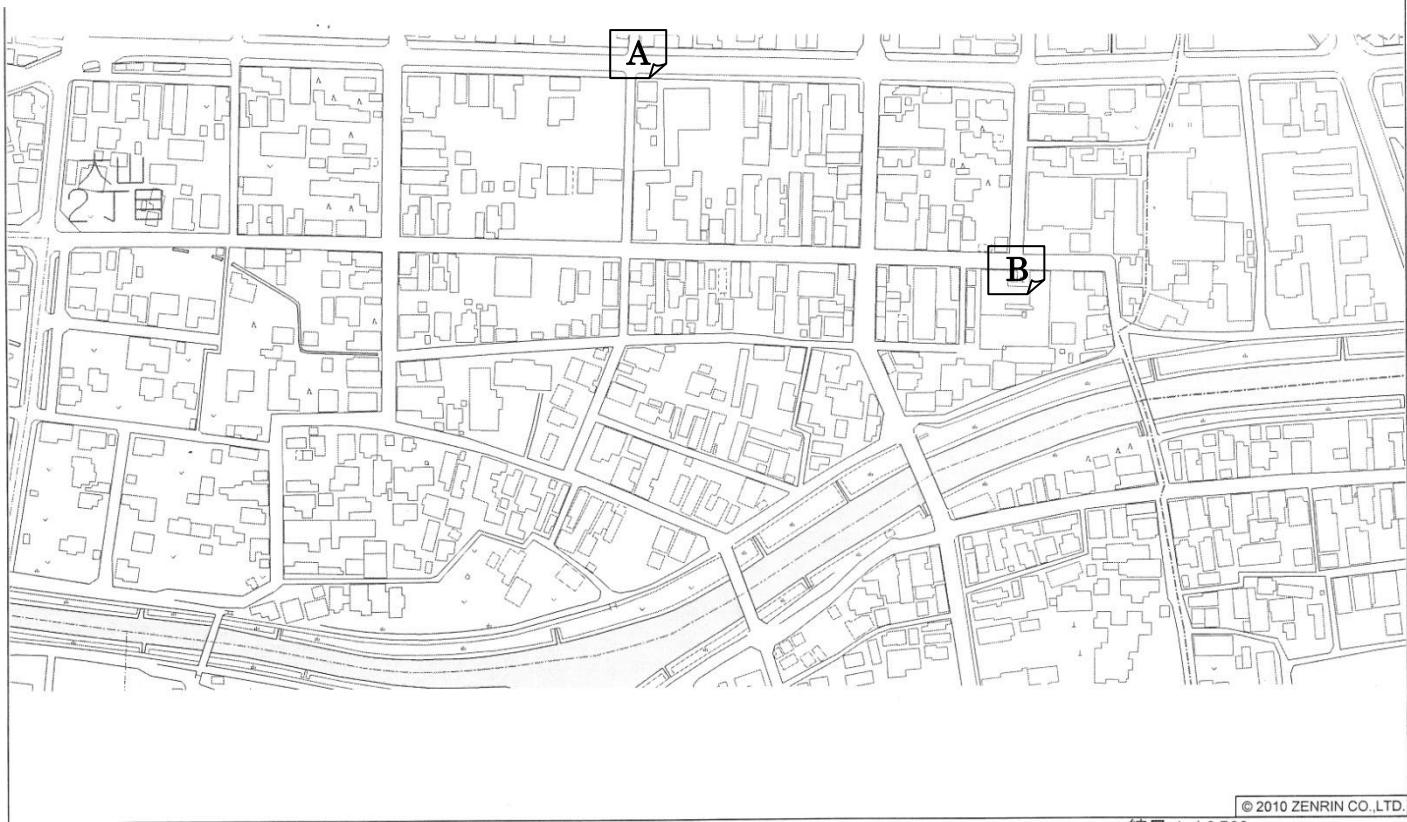
# 平成町



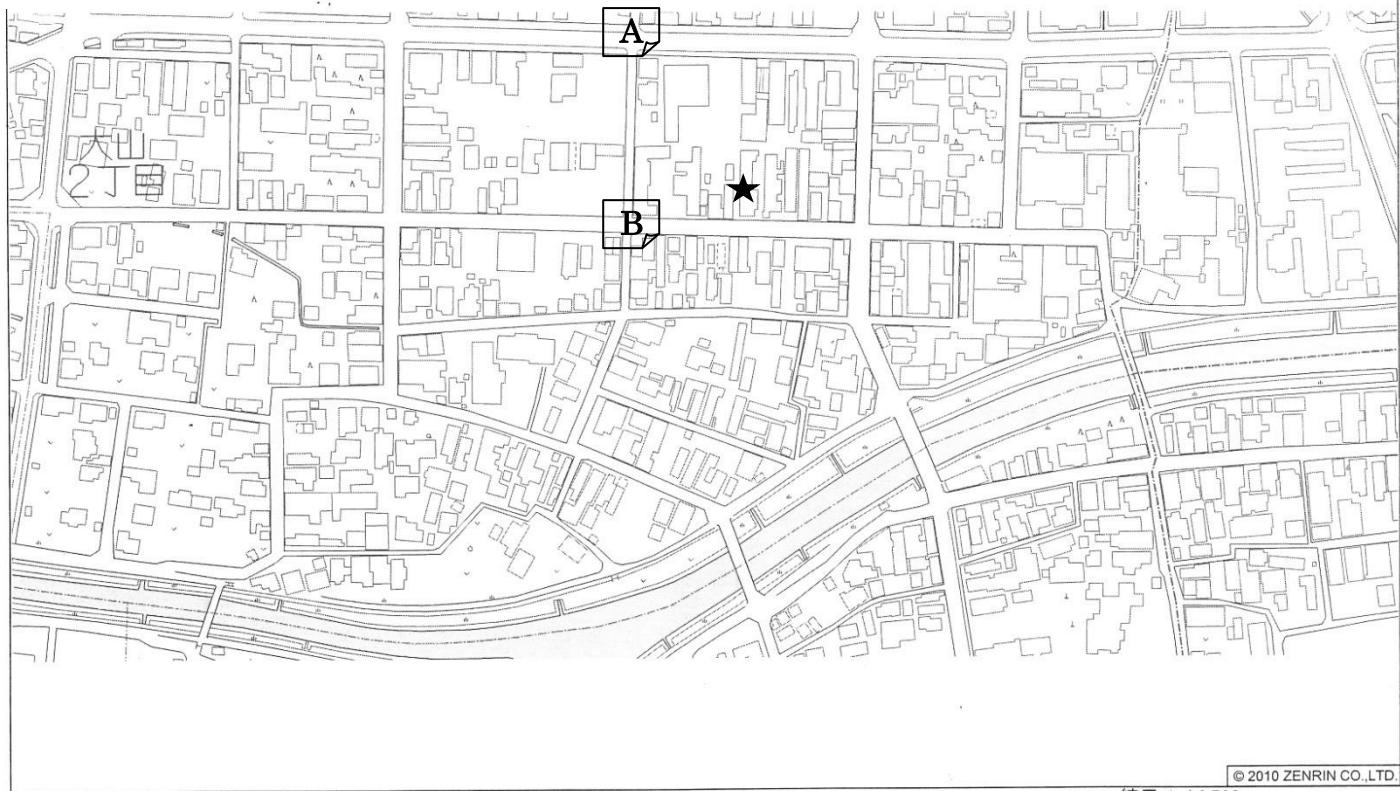
© 2010 ZENRIN CO.,LTD.

記号	危険なポイント	状況と対策
A	田んぼに沿った道路	フェンス及び落下防止策がとられていない。
B	旧踏切付近	袋小路になっている。
C	山田跨線橋ガード下	見通しが悪く通過車両が停車している。
* 1	山田跨線橋下	人目につかず、風雨がしのげる広い場所のため、悪い目的で集まりやすい場所。危険。

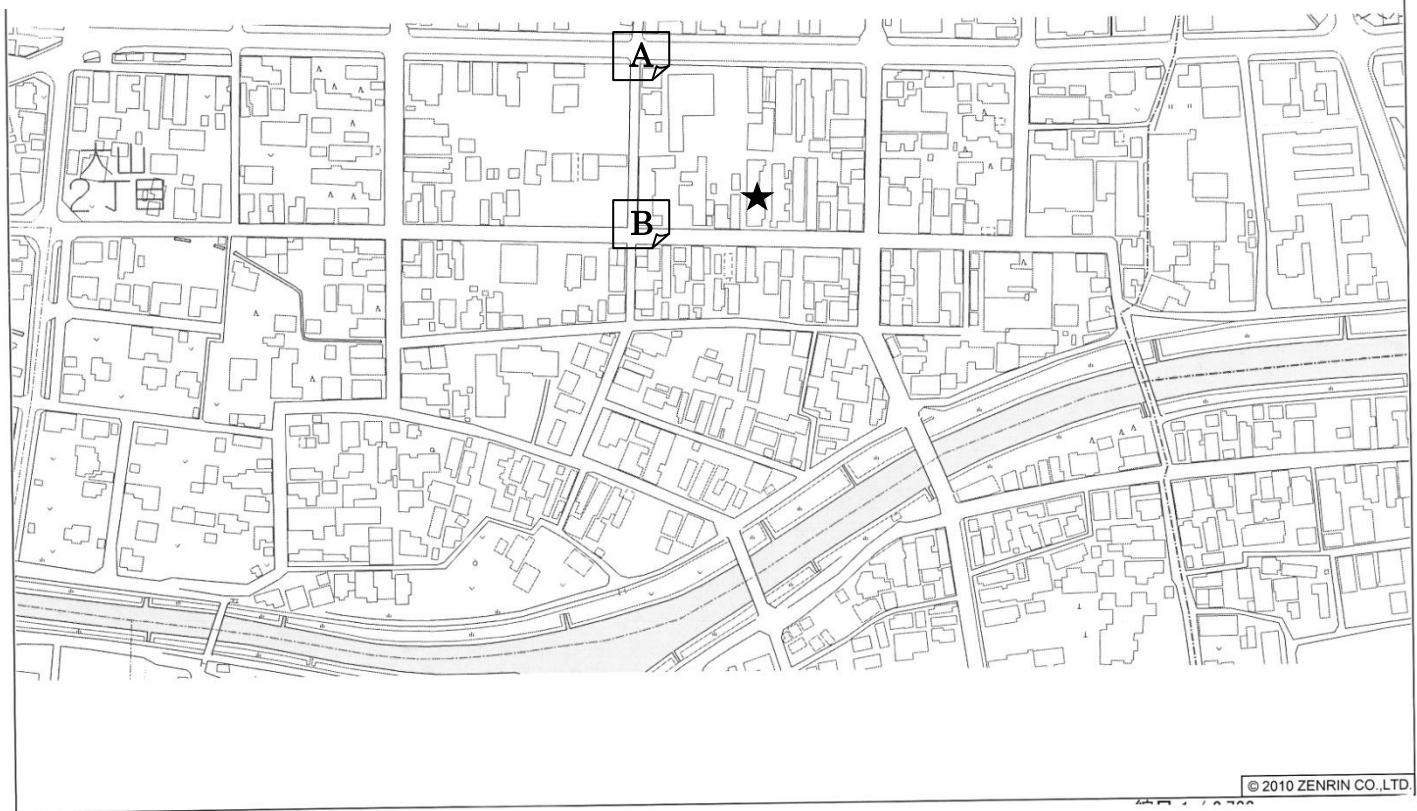
# 鍛治町



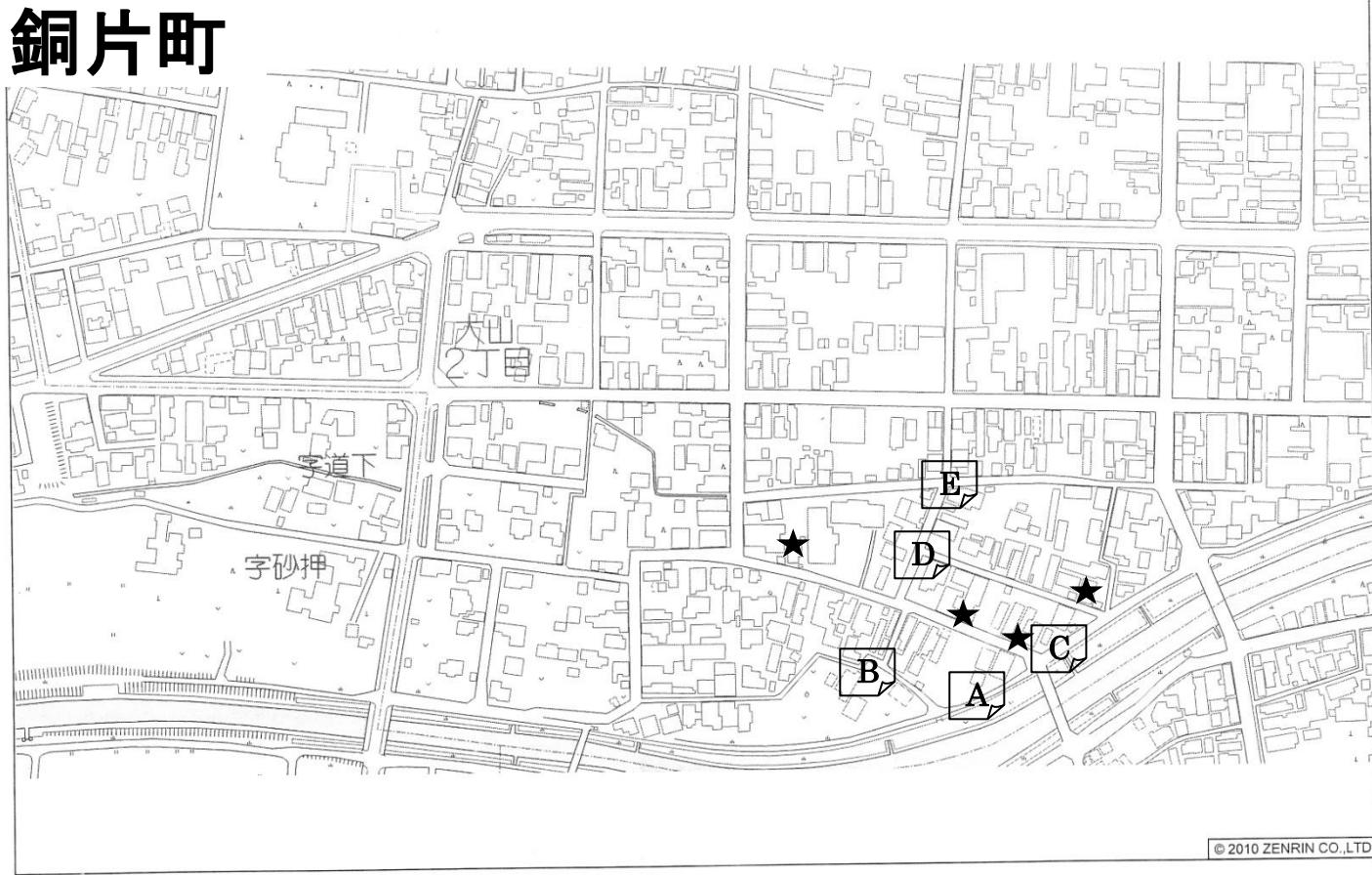
# 染屋町



# 大工町

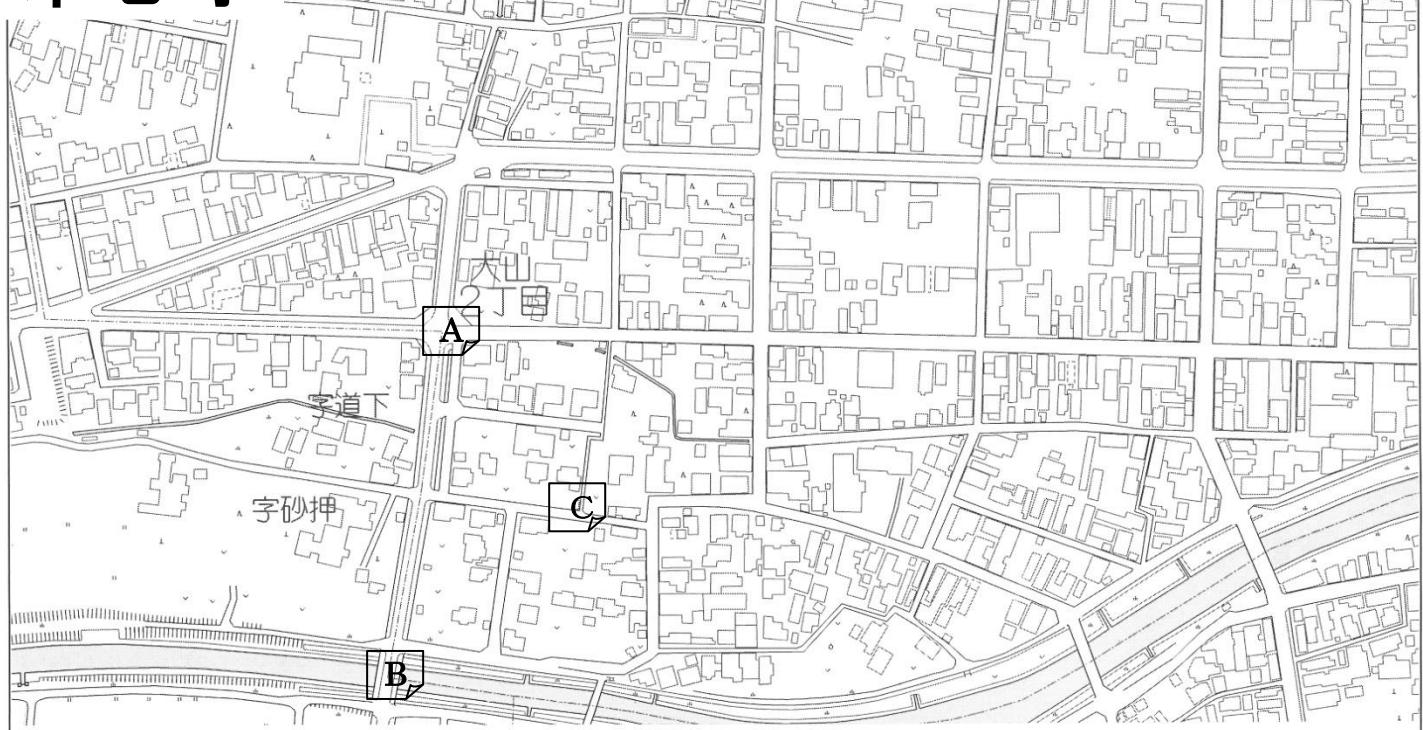


# 銅片町

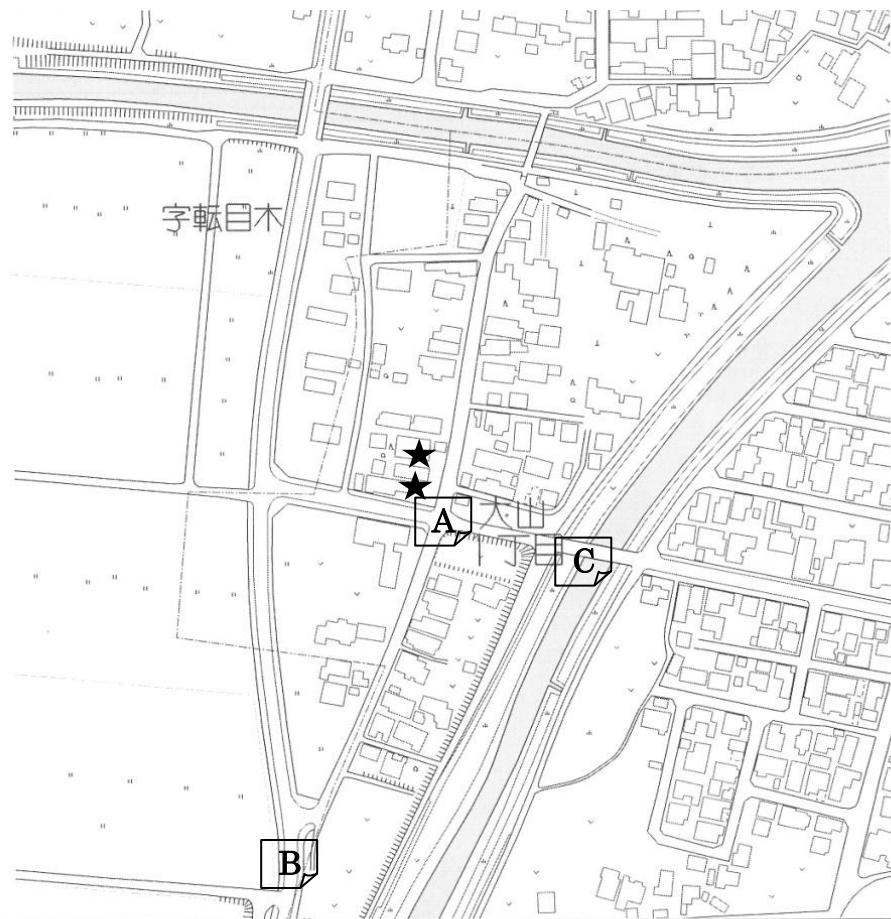


記号	危険なポイント	状況と対策
A	大山川沿いの細い道・河川敷	車が通れない道から、車が通れる道にぶつかる所が、車通りがあり、人目につきにくく危ない。
B	安寿様（公民館脇の道路）	ふたがされていない側溝。道も狭く見通しが悪い。
C	栄町に行く橋（明治橋）渡る手前の十字路	ミラーは設置されているが、建物で左右の見通しが悪い。
D	コーポ大滝さんの前の道路	ミラーは設置されているが、建物で左右の見通しが悪い。
E	ミッドナイトさんがある十字路	ミラーは設置されているが、建物で左右の見通しが悪い。

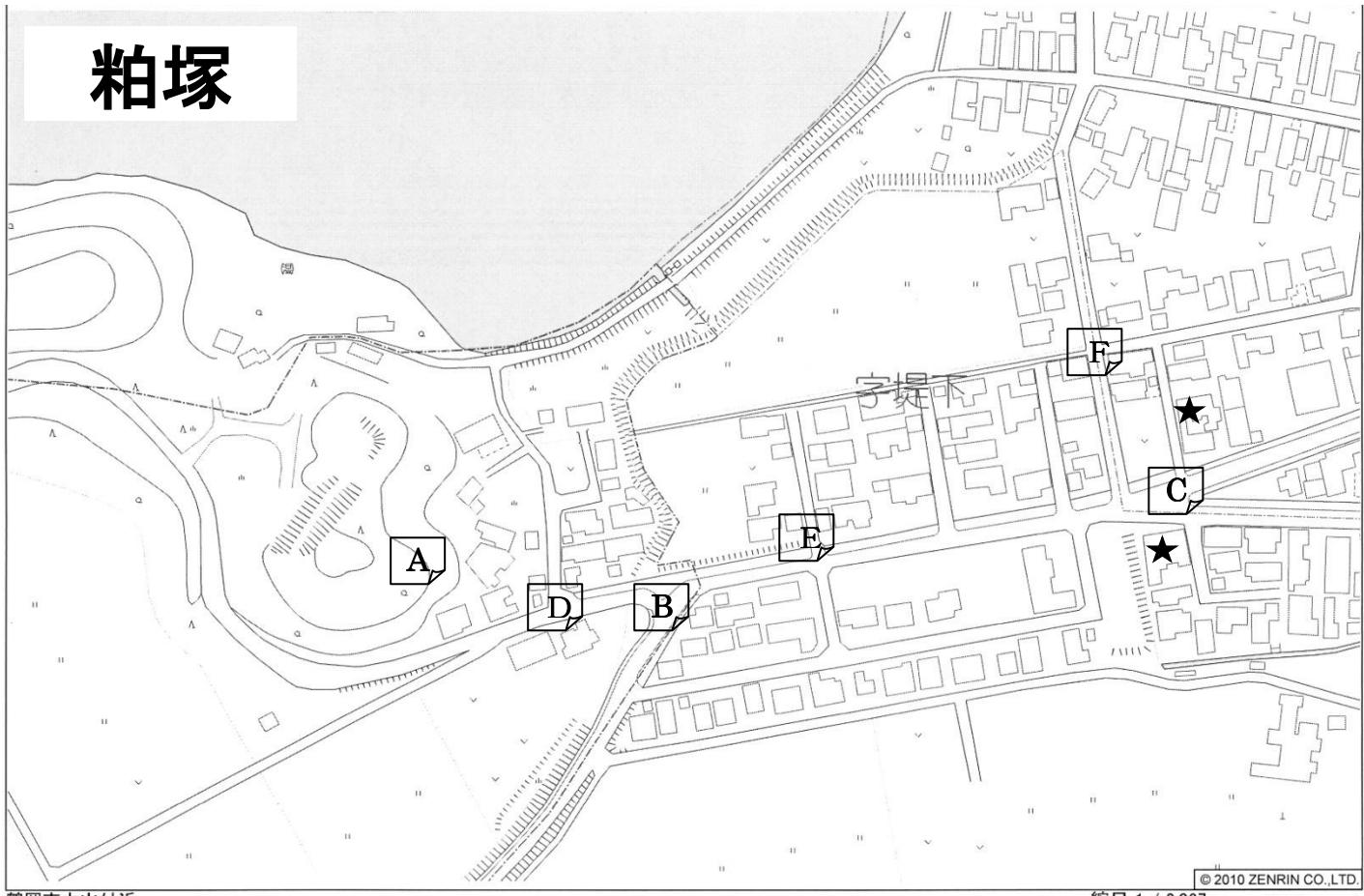
# 木七町



南町



# 柏塚



鶴岡市大山付近

© 2010 ZENRIN CO.,LTD.  
縮尺 1 / 2,067 | 62.01m

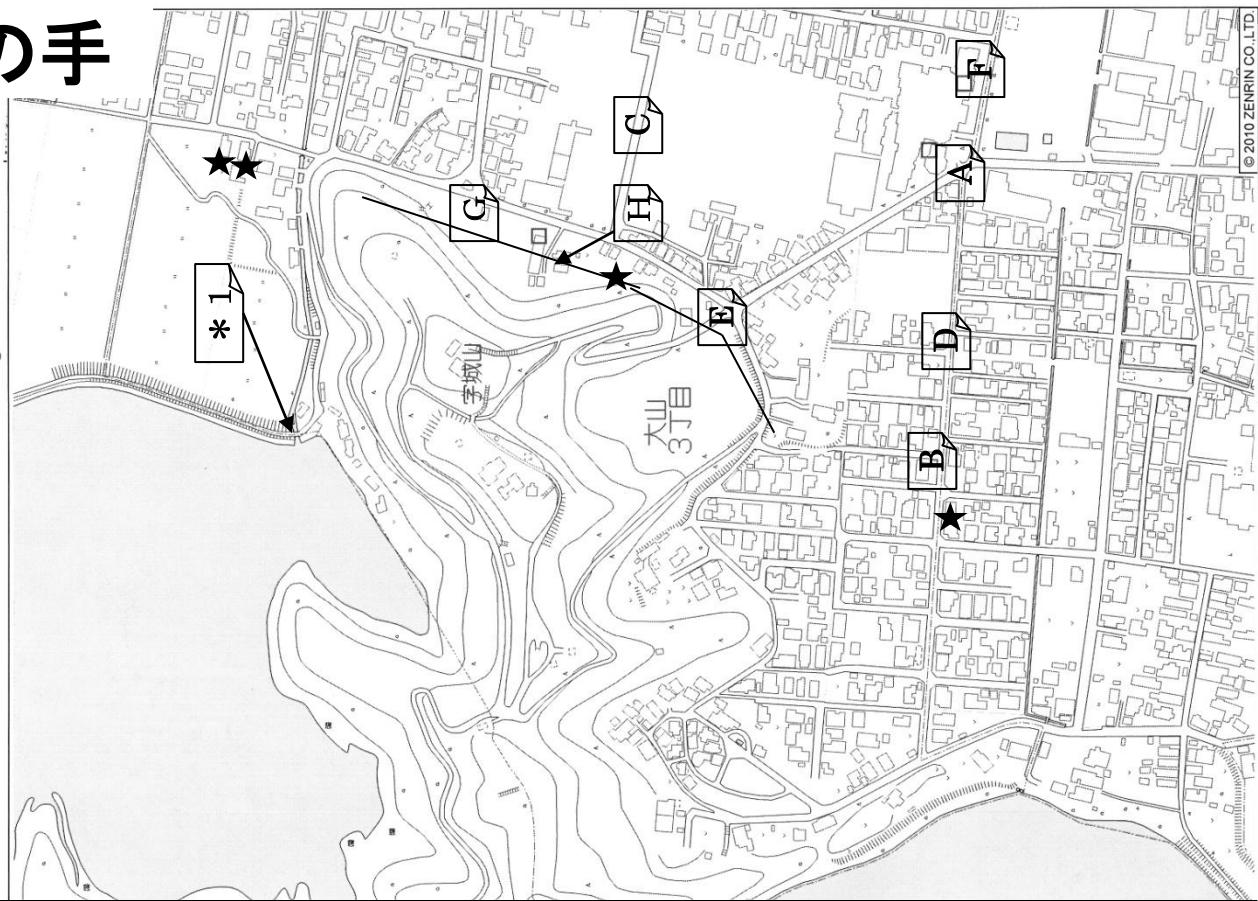
記号	危険なポイント	状況と対策
A	上池の土手	滑って池に転落の危険
B	国道 112 号線	カーブ・横断の危険
C	Y字路～国道 112 号線	車両出入り口、3 方面交差して危険
D	交差点	車のスピードが出ていて危ない
E	道路わき歩道	歩道を走る車がある
F	道路沿い	建物で見にくく、車通りが多い

# 西町



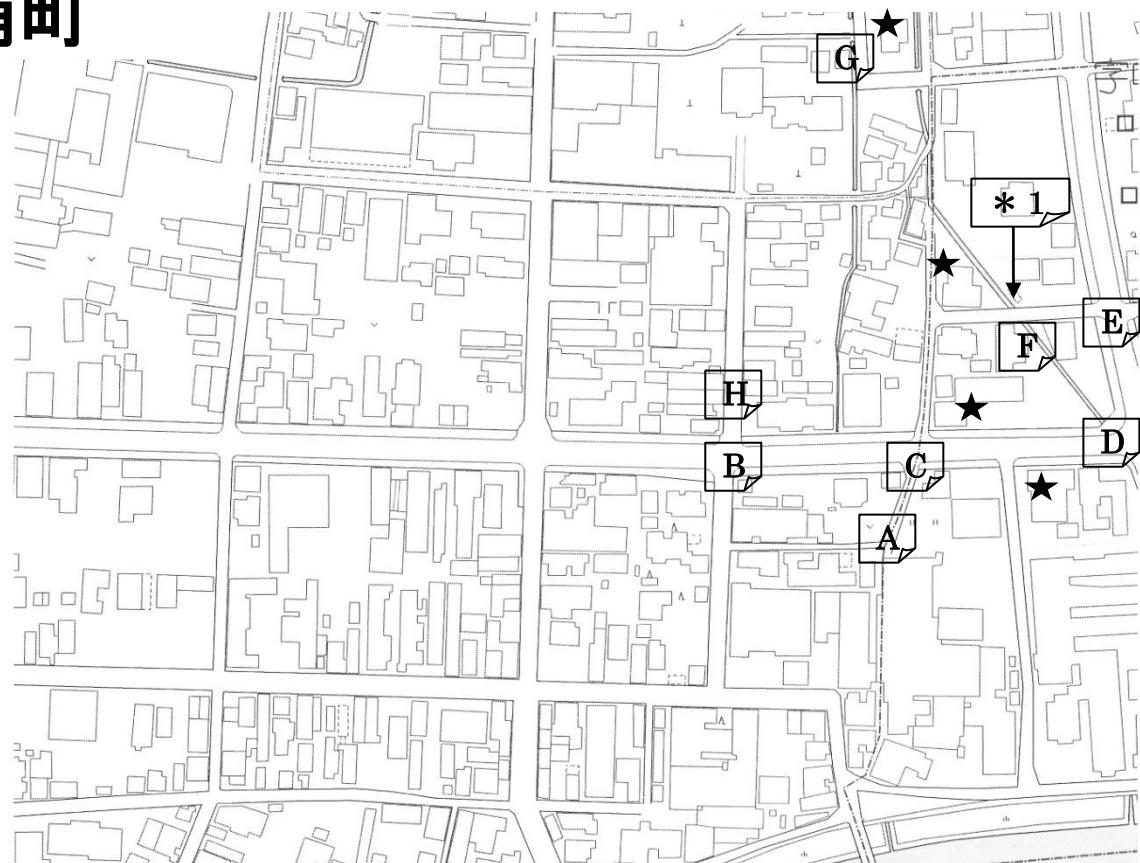
記号	危険なポイント	状況と対策
A	五差路	交通量が多く信号のない五差路
B		道が <b>狭く</b> 、車が交互通行できないが、意外に車が通る。
C	横断歩道なし	横断歩道・信号無く歩行者多い
D	鐘つき堂老朽化	老朽化し危険、改修予定。近くで遊ばない

# 山の手



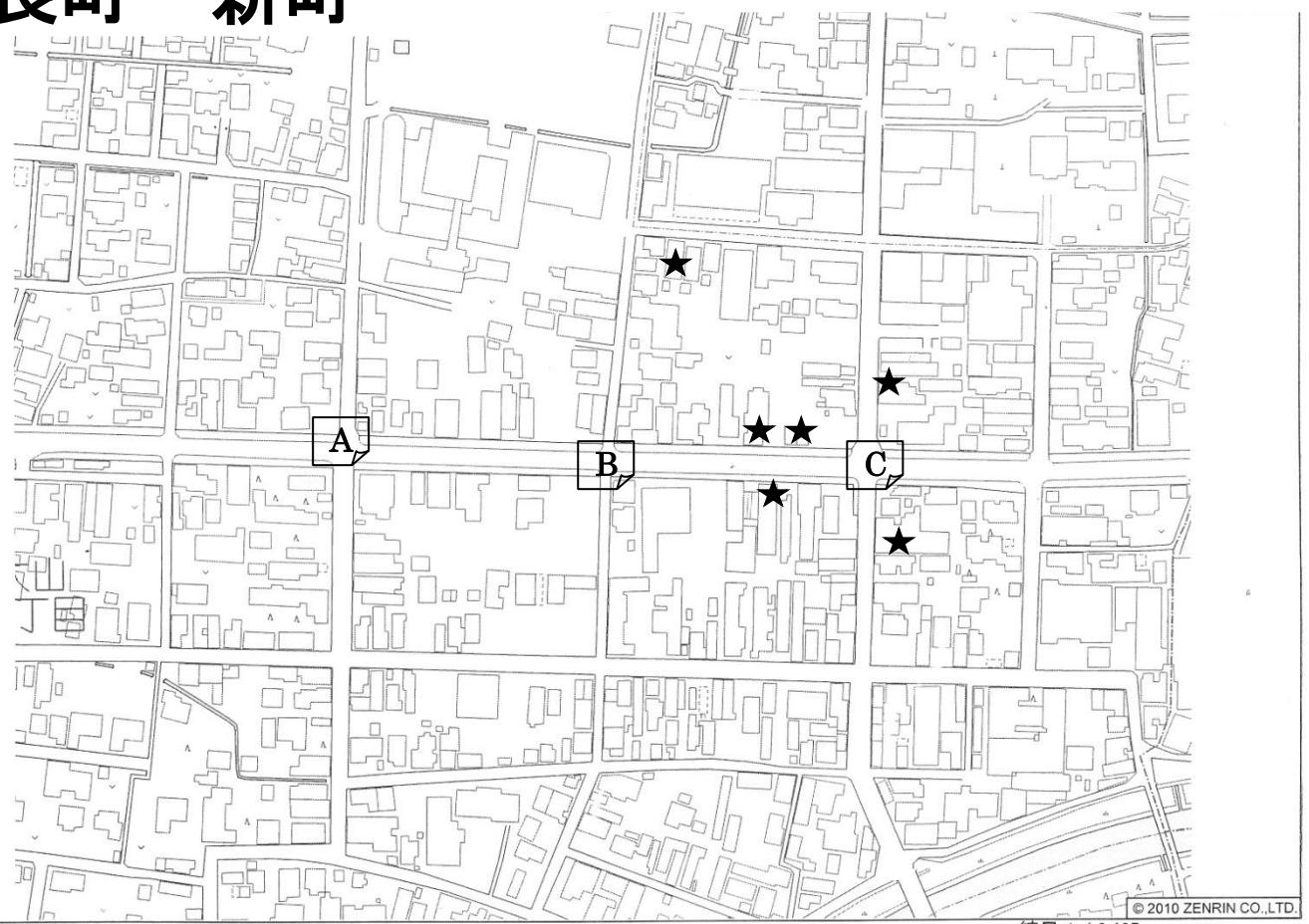
記号	危険なポイント	状況と対策
A	変則型の交差点（保育園・児童館・グラウンドの所）	見通しが悪い。充分安全確認してから横断する。
B	住宅街（保育園からくる道を入って1つめ）	小道が多く、飛び出しが多い。止まって左右確認が必要。
C	旧中グラウンド通り（山の手から殿町へ抜ける道）	人通りが少ない。一人で歩かないようにしたい。
D	住宅街（保育園からくる道を入って3つ目）	小さな交差点が多く、交通量がわりとあり危険。止まって左右確認が必要。
E	鳥居周辺	人通りが少ない。一人で歩かないようにしたい。
F	くもんの通り	道路が狭く、交通量も多い。特老側に植え込みが多く、見通しがあまりよくない。広がらずに気をつけて歩く。
*		
* 1	下池堤防	排水口周辺の斜面、池の防護柵もなく危険。
G	大山公園駐車場近くの交差点（松の木の所）	ほとりあから公園へ向かってくる車など、一時停止せずにくる車あり危険。
H	城山公民館周辺から大山公園駐車場先	人通りが少なく街灯が少なく、一人で通ることは危険。（暗くなつてから）

# 浦町



記号	危険なポイント	状況と対策
A	深い堰	ふたがなっていない。
B	信号のない交差点	横断歩道を確実に歩行する。
C	車の出入りが多い	安全確認を確実におこなう。
D	死亡事故発生箇所	大型車等の巻き込みに注意。
E	死亡事故発生箇所	通り抜け車両が多い。
F	ふたのない用水路	ふたがなく、水量が多い時がある。
G	深い堰	ふたがない箇所がある。
H	通り抜け車両が多い	先の信号を通らないように急に曲がってくる車が多い。
* 1	ふたのない用水路	幅・水深があるのに、ふたもなく危険。交差部分は落下防止のロープがたるんでいる。

# 安良町・新町



鶴岡市大山2丁目付近

記号

危険なポイント

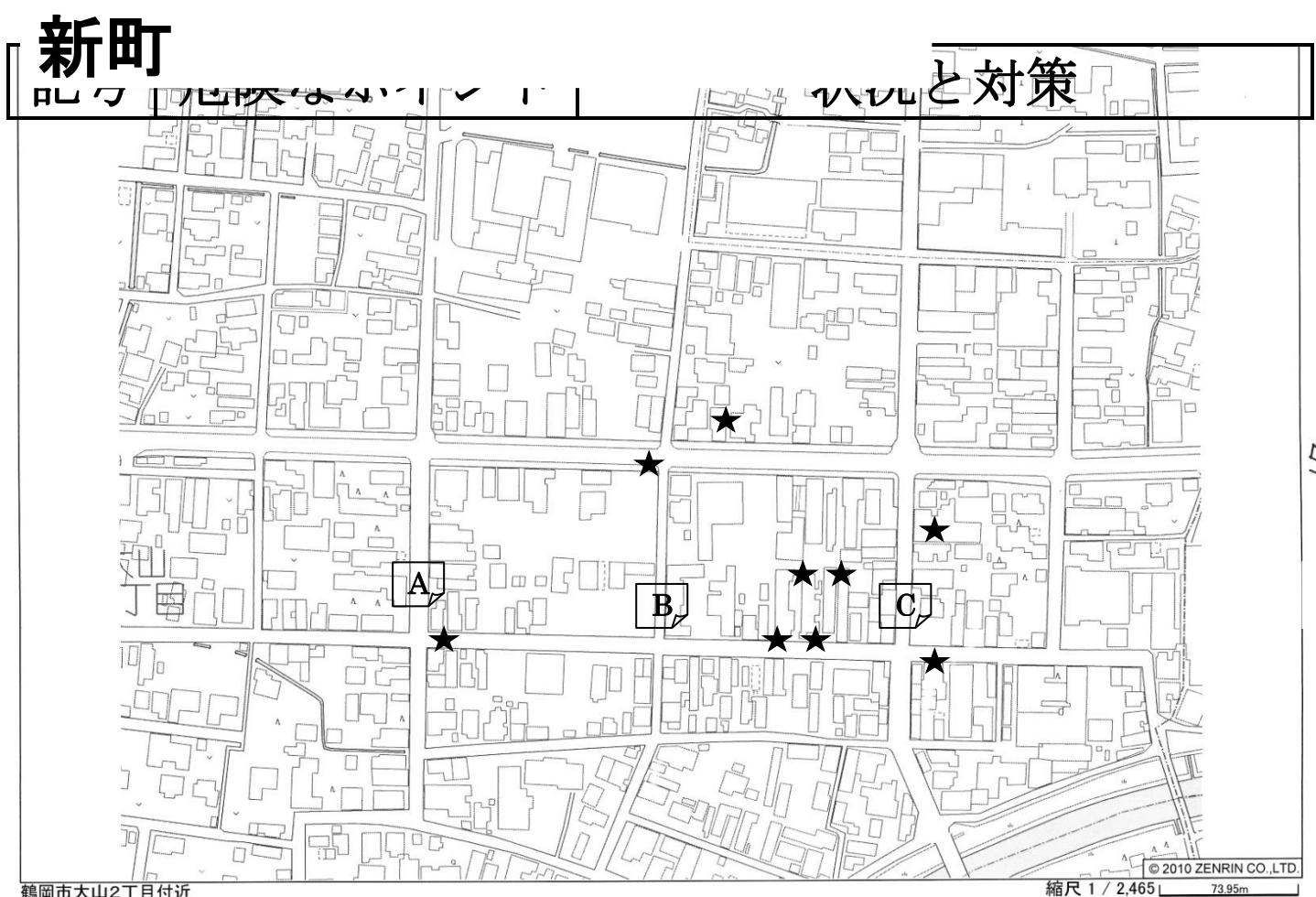
状況と対策

© 2010 ZENRIN CO.,LTD.

縮尺 1 / 2,465

72.05m

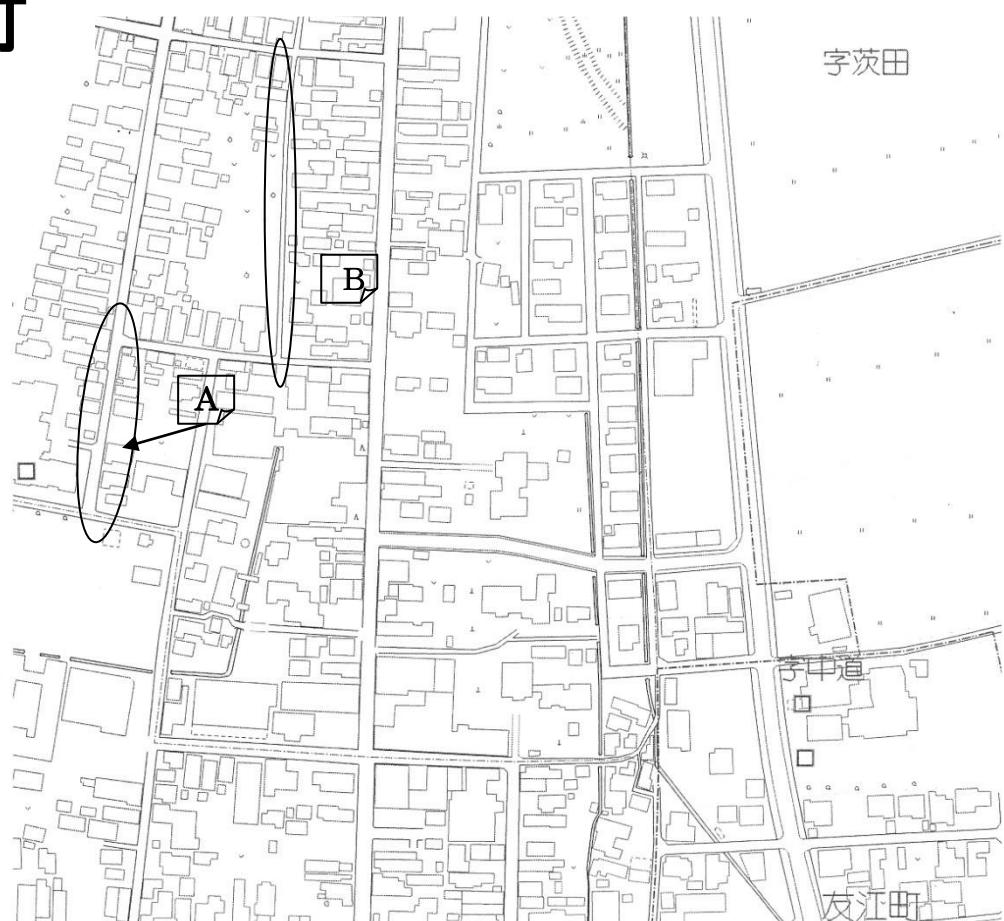
A	交差点	交通量の増加
B	安良町公民館交差点	交通量の増加
C	国道 112 号線	交通量の増加



A	マタシロー交差点	交通量の増加
B	安良町公民館交差点	交通量の増加
C	国道 112 号線	交通量の増加

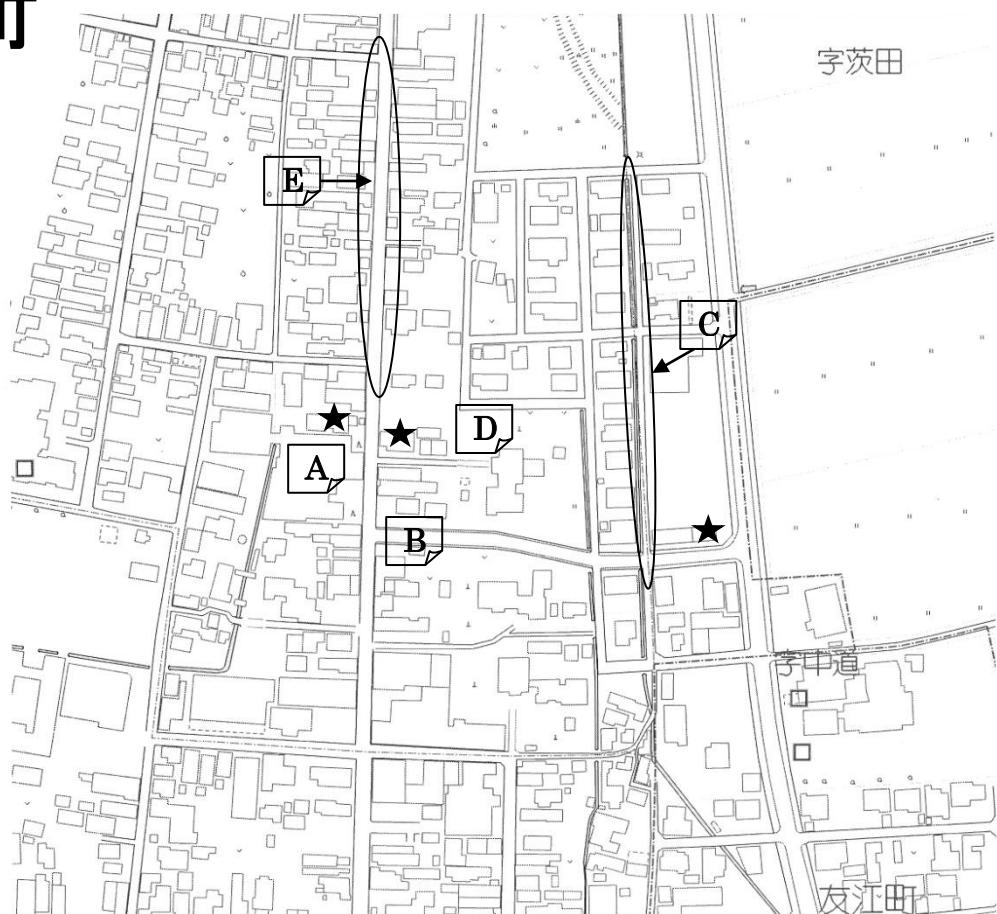
記号	危険なポイント	状況と対策

## 殿町

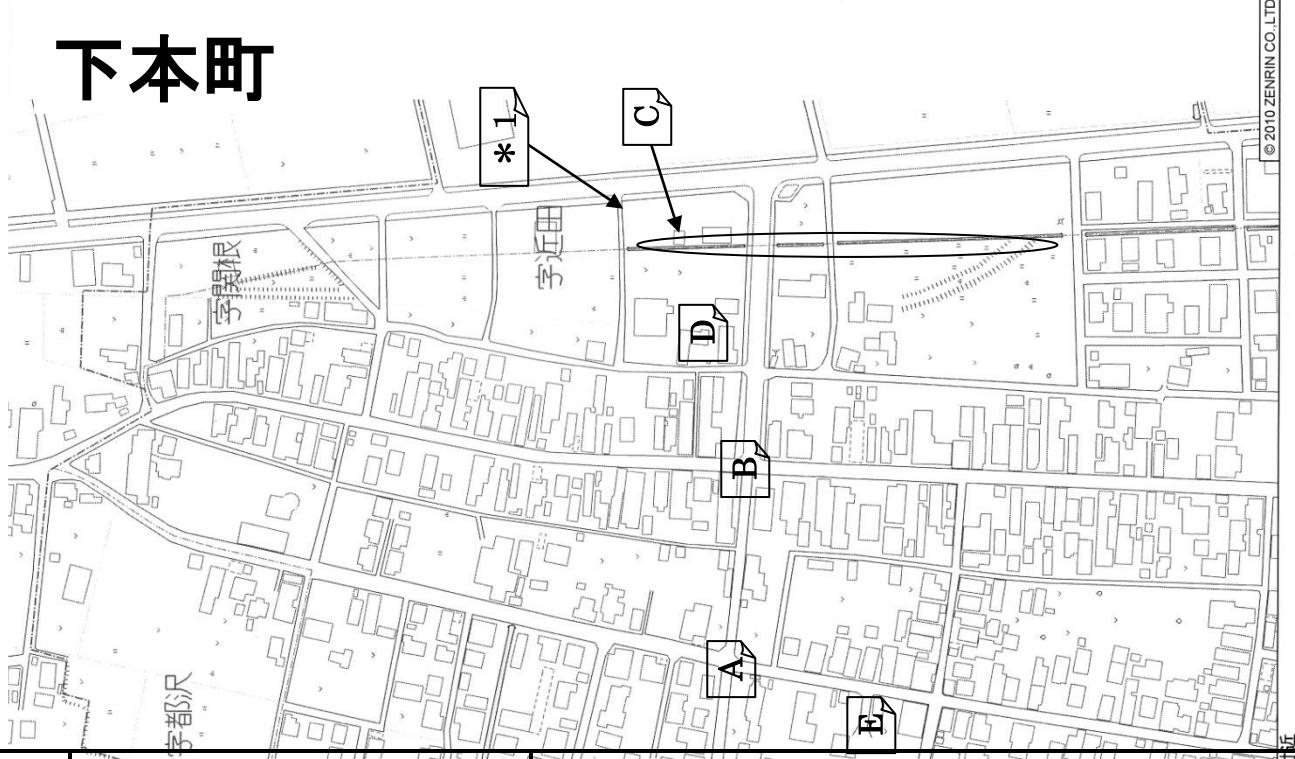


A		道幅が狭い。朝、交通量が多い。夕暮れ、人通りが少ない。
B		雨が降ると側溝に水がたまり、増水した水で道にも水がたまる。

## 上本町

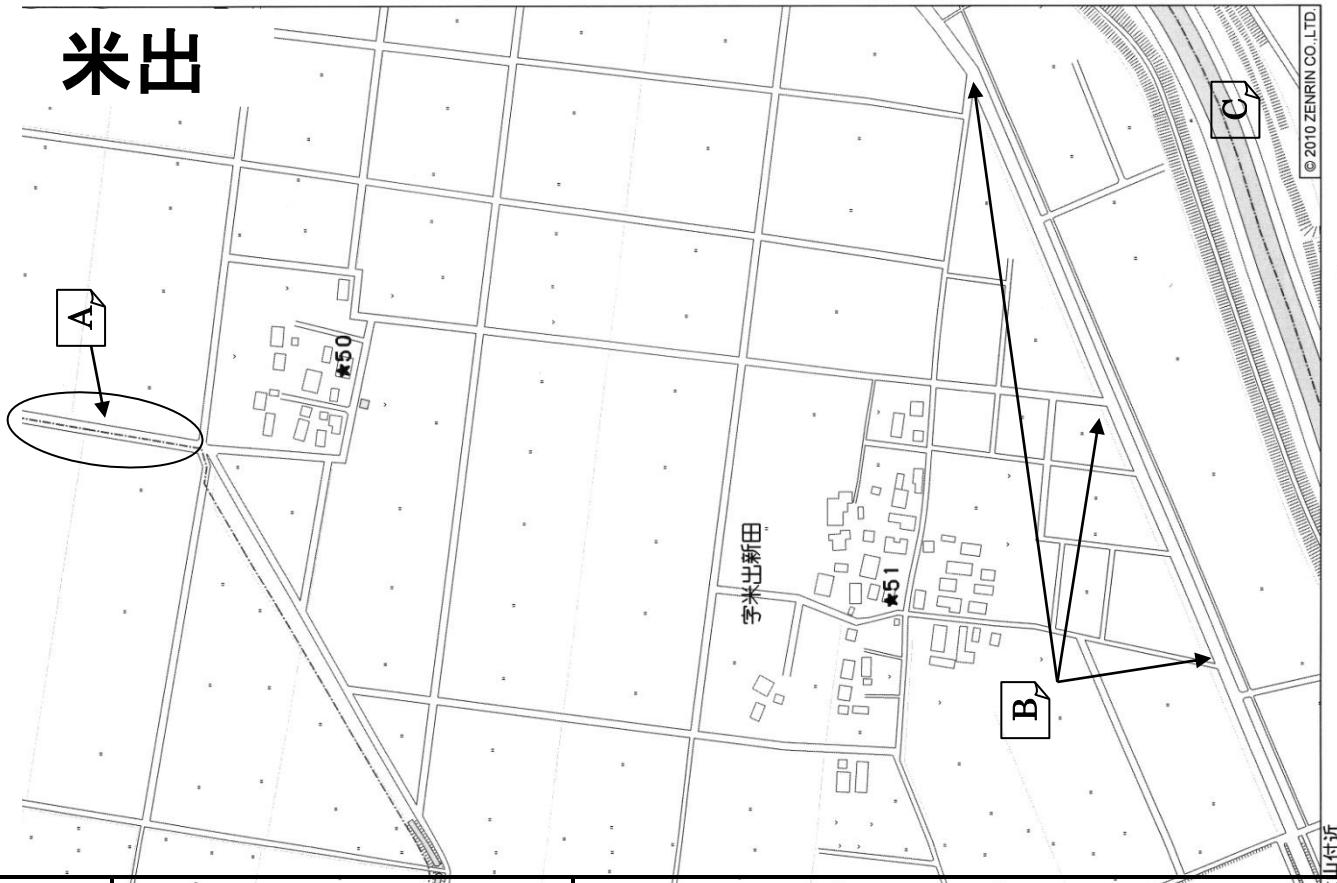


# 下本町



記号	危険なポイント	状況と対策
A	富士酒造さん前	交通量が多い。また歩道に電柱があり側溝にふたがないため車道を歩かなくてはいけない。
B	富士酒造さん倉庫前	水の流れが強いが、ふたがない。
C	商工会裏用水路	道幅が狭く、側溝にふたがない。
D	道林寺正門前路地	交通量が多く、大型トラックやバスが通る。
E	駅前通り(旧大山街道)	川にフタがされていないため危険。
F	馬頭観音様前(陣矢川)	

# 米出



© 2010 ZENRIN CO., LTD.

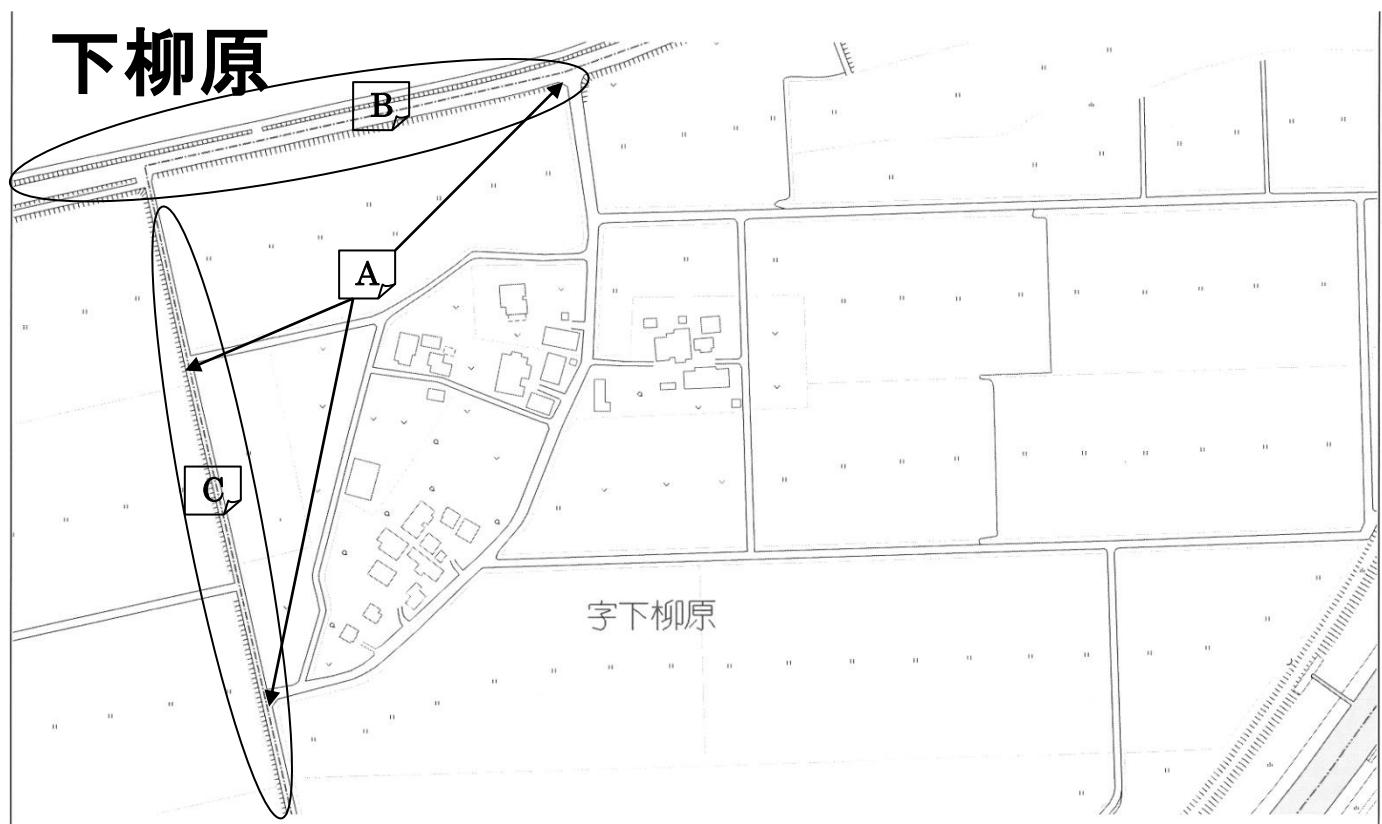
120m

縮尺 1 / 4,000

横浜市大山付近

記号	危険なポイント	状況と対策
A	交差点 1	朝の登校時間帯が通勤時間と重なる。
B	交差点 2	路線バスも通り、一般車も多い、見通し悪い。
C	用水路	田植えの時期から水量が増える。
D	遊具	遊具が古い。
E	畠脇の物置小屋	天気がいい時、花見シーズン不審者に注意。
*		
* 1	ファミリーマートわき 用水路	水路が深く危険。

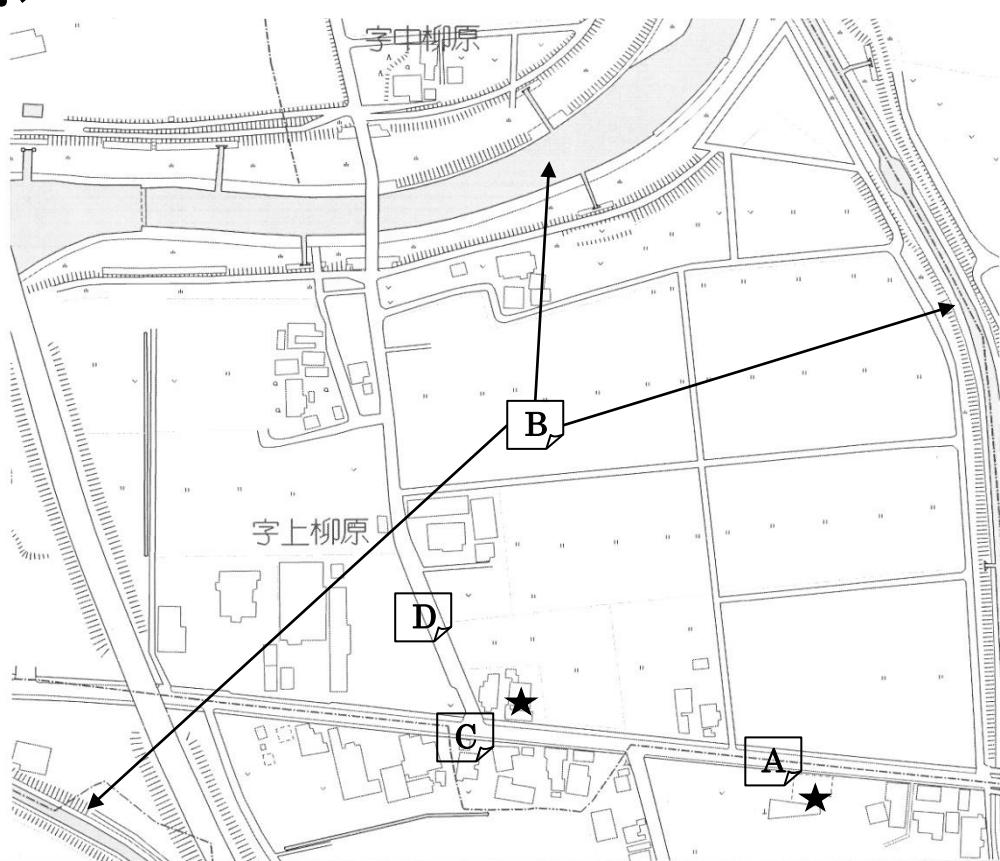
# 下柳原



A	下柳原地区出入り口	止まって左右確認。
B	備中街道	50kmよりスピードを出す車が多い。
C	抜け道	道幅がせまく、スピードを出す車が多い。

記号	危険なポイント	状況と対策

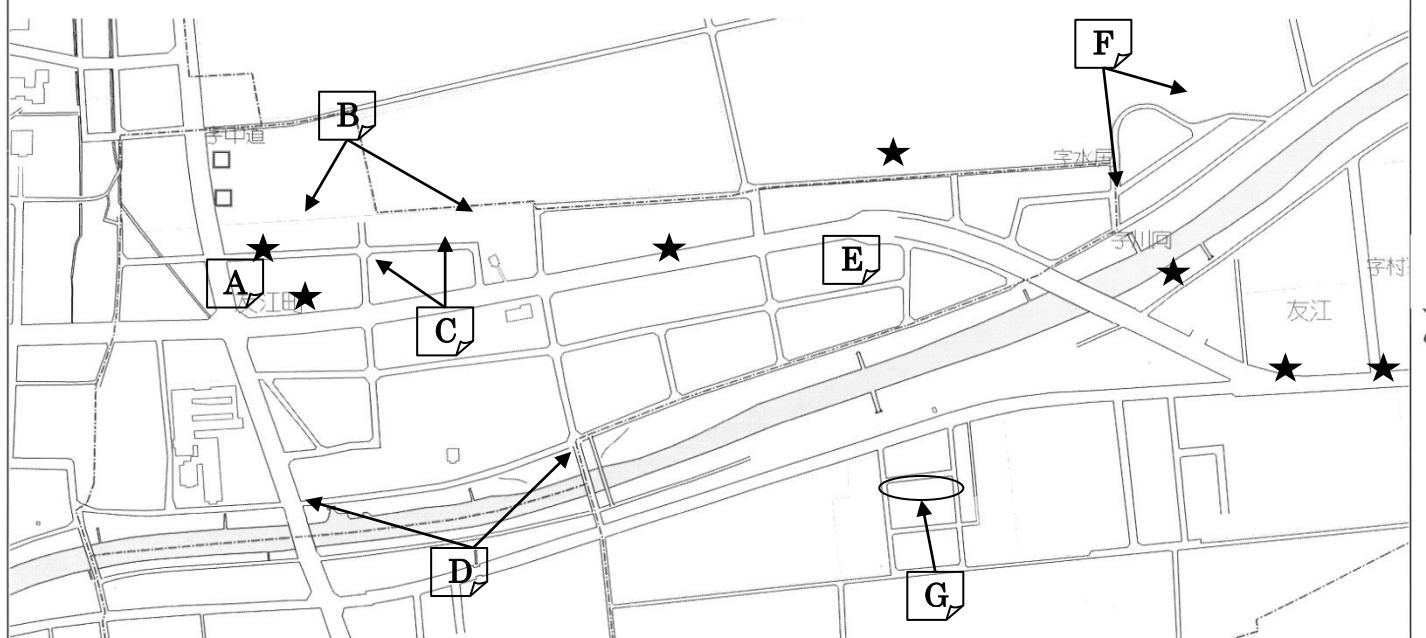
## 中柳原



A	国道 112 号線	交通量が多い。スピードを出す車が多い。
B	川に囲まれている	子どもだけで川に近づかないこと。
C	国道交差点	必ず横断歩道を使い、左右確認。
D	抜け道	交通量が多い。スピードを出す車が多い。
E	JR 線路	線路で遊ばない。

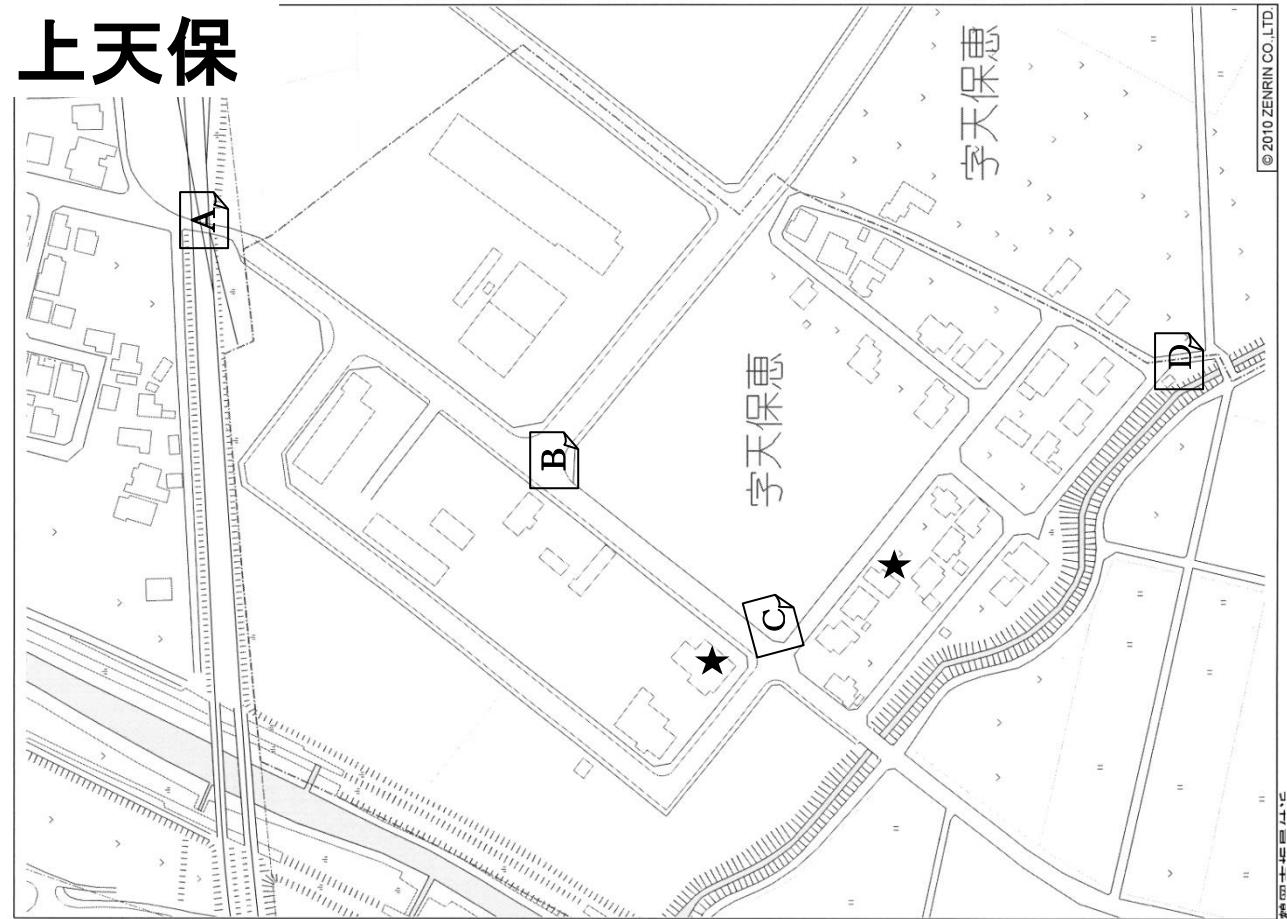
記号	危険なポイント	状況と対策

## 友江

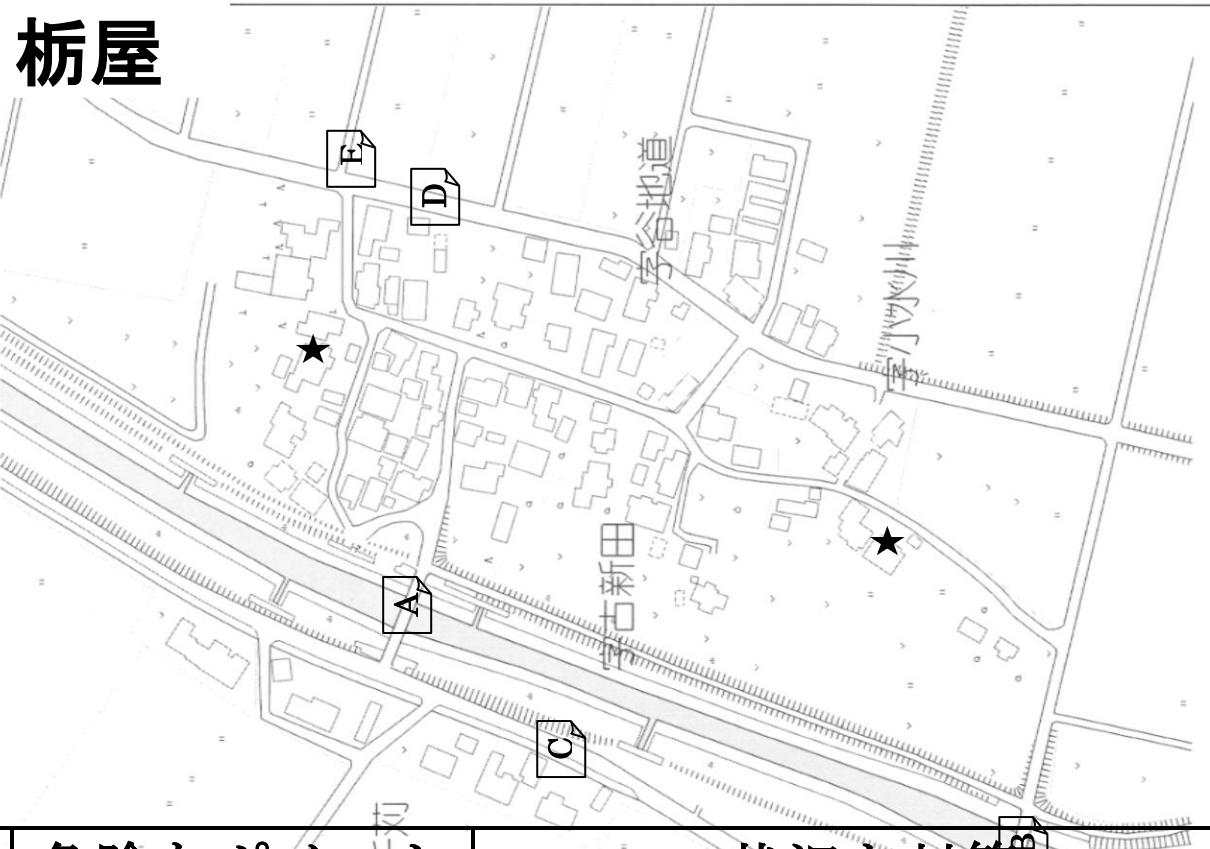


A	いろは食堂交差点	交通量が多く、大型車の通行も多いため危険。
B	主婦の店の裏道	道路幅が狭い割に、回り道として交通量が多い。
C	主婦の店の正面出入り口	商店への出入りの車が多く危険。
D	平成橋・大山橋	大山橋は幅が狭くて危険。冬場や雨風が強い日には転落の恐れあり。
E	大山東公園	公園周辺が石垣で囲まれ、見通しが悪く死角が多い。
F	9－2班周辺	電灯が少なく薄暗く、人通りが少ない。
G	2－1班周辺	電灯が少なく薄暗く、人通りが少ない。

## 上天保



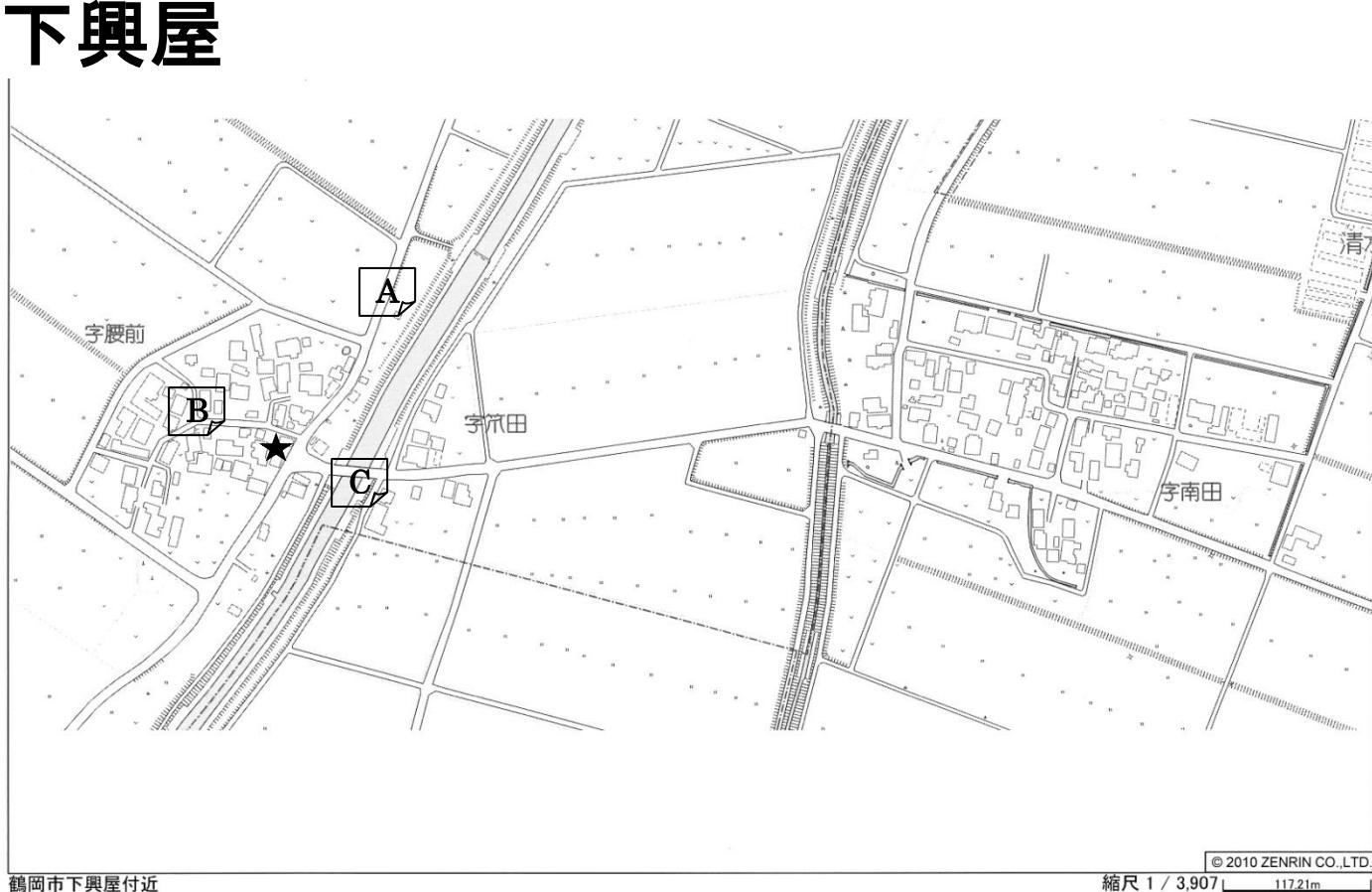
朽屋



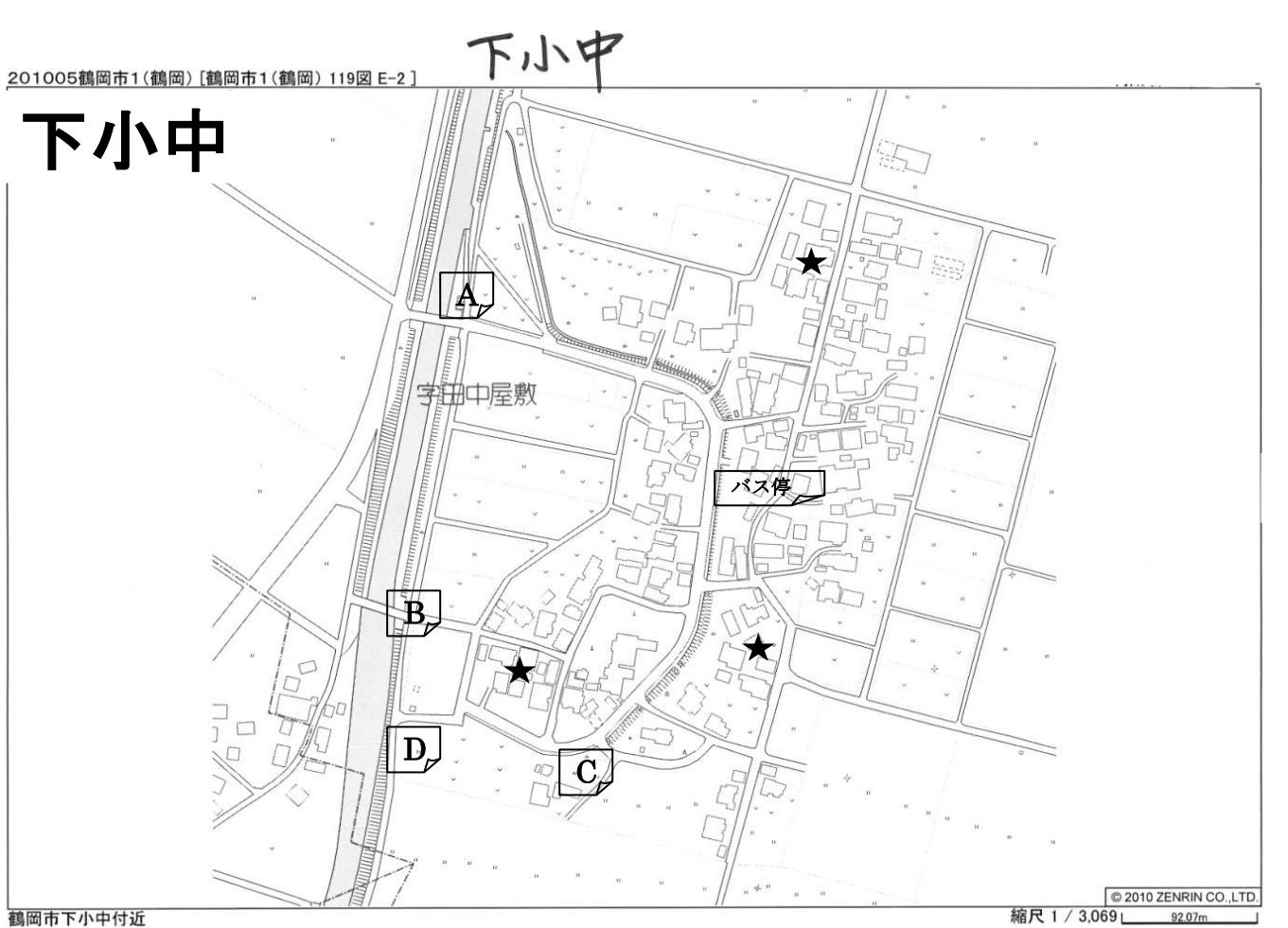
A	栃屋橋	階段があり川に下りられるようになっている。
B	弁天橋	橋に 3 cm 位の隙間があってつまずきやすい。
C	主要地方道酒田鶴岡線	大型車両の通行が多く、スピードも出ている。
D	市道	通退勤時、スピードを出す車が多い。
E	T字路	見通しが悪く、飛び出し注意。

記号	危険なポイント	状況と対策
----	---------	-------

## 下興屋



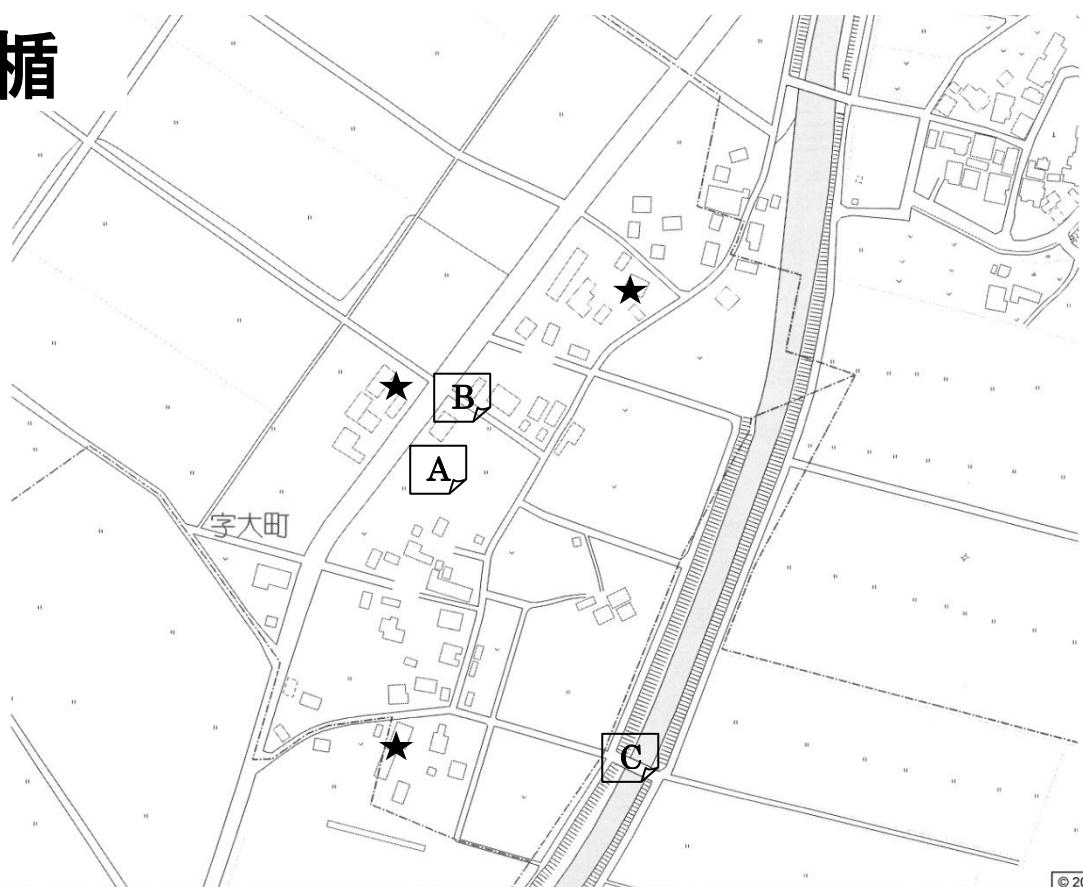
A	主要地方道酒田鶴岡線	長距離トラックなど交通量が多く、スピードを出す車が多く横断するのが大変。大山方面はゆるいカーブになっているため、見通しが悪い。
B	町内 T 字路	見通しが悪く、道が狭いので必ず一時停止する。
C	八沢川・下興屋橋	川への斜面が急で滑りやすい。災害時の水利になっていて、川ぎりぎりまでいける階段になっているので、近づかないように注意する。
記号	危険なポイント	状況と対策



A	大山川(下小中橋)	川遊びが危険。
B	大山川(新山橋)	川遊びが危険。
C	下小中堰(バス停まで)	用水路のふたがないので危険。
D	用水路	水量が多く、ふたがないので危険。

記号	危険なポイント	状況と対策

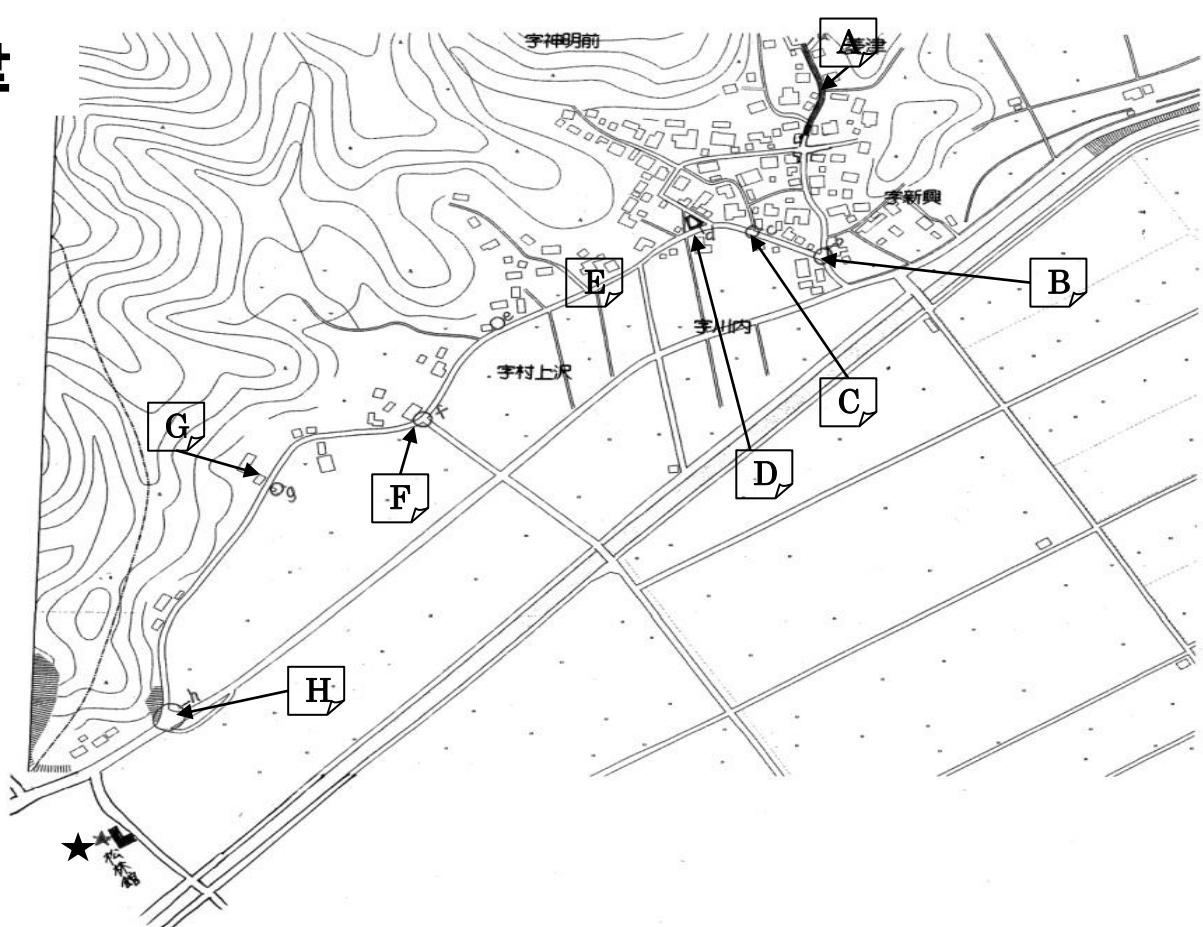
## 中橋



A	公民館裏の用水路	ガードパイプがないため、落下の危険がある。農繁期は、特に水量が多いので近くで遊ばない。
B	バス停	大型の車が多いので気をつける。
C	橋	落下の危険。
D	川沿い（大山川）	天候によって急な増水が予想される。また、落下のきけんもあるので、近づかないように注意する。

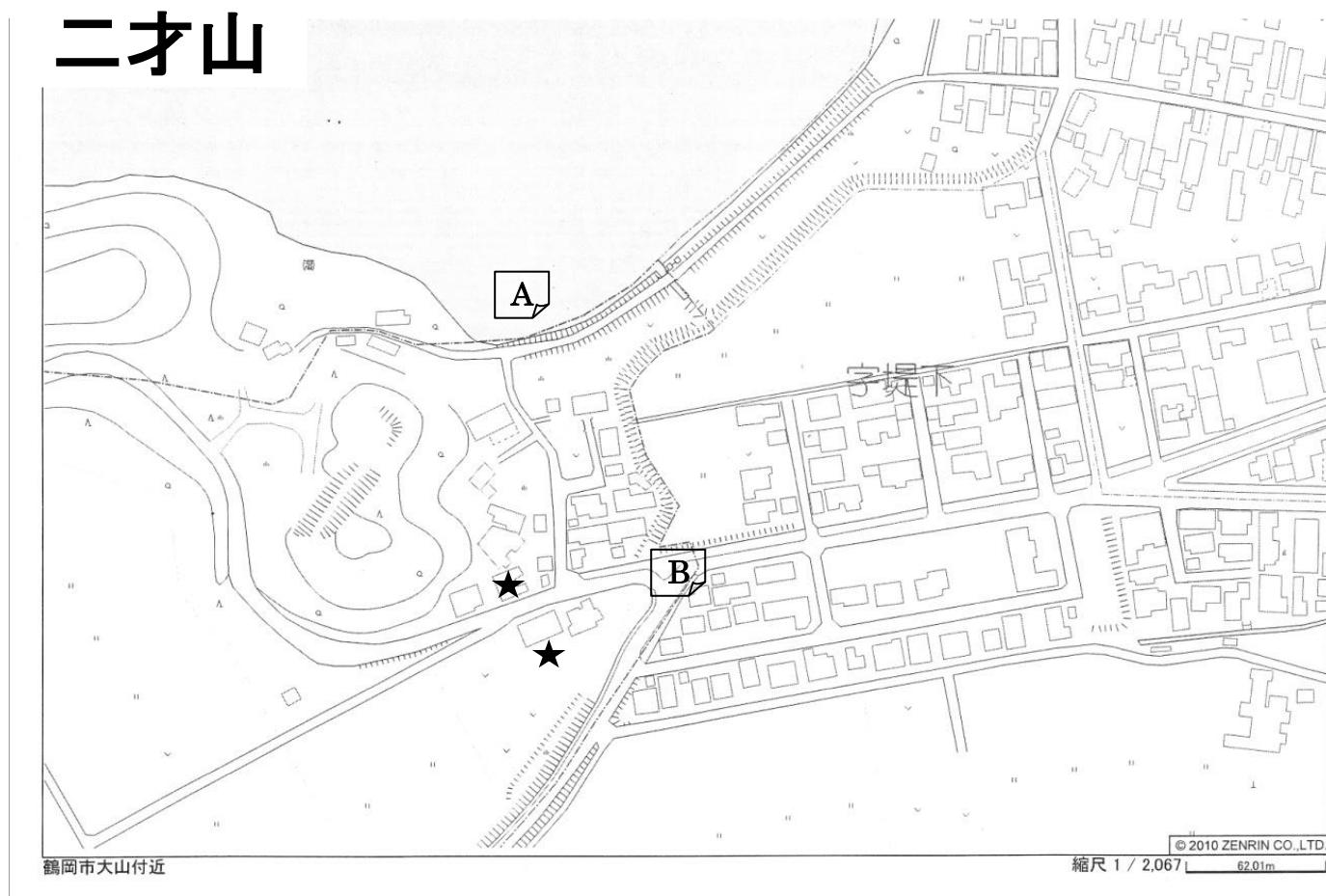
記号	危険なポイント	状況と対策

## 菱津



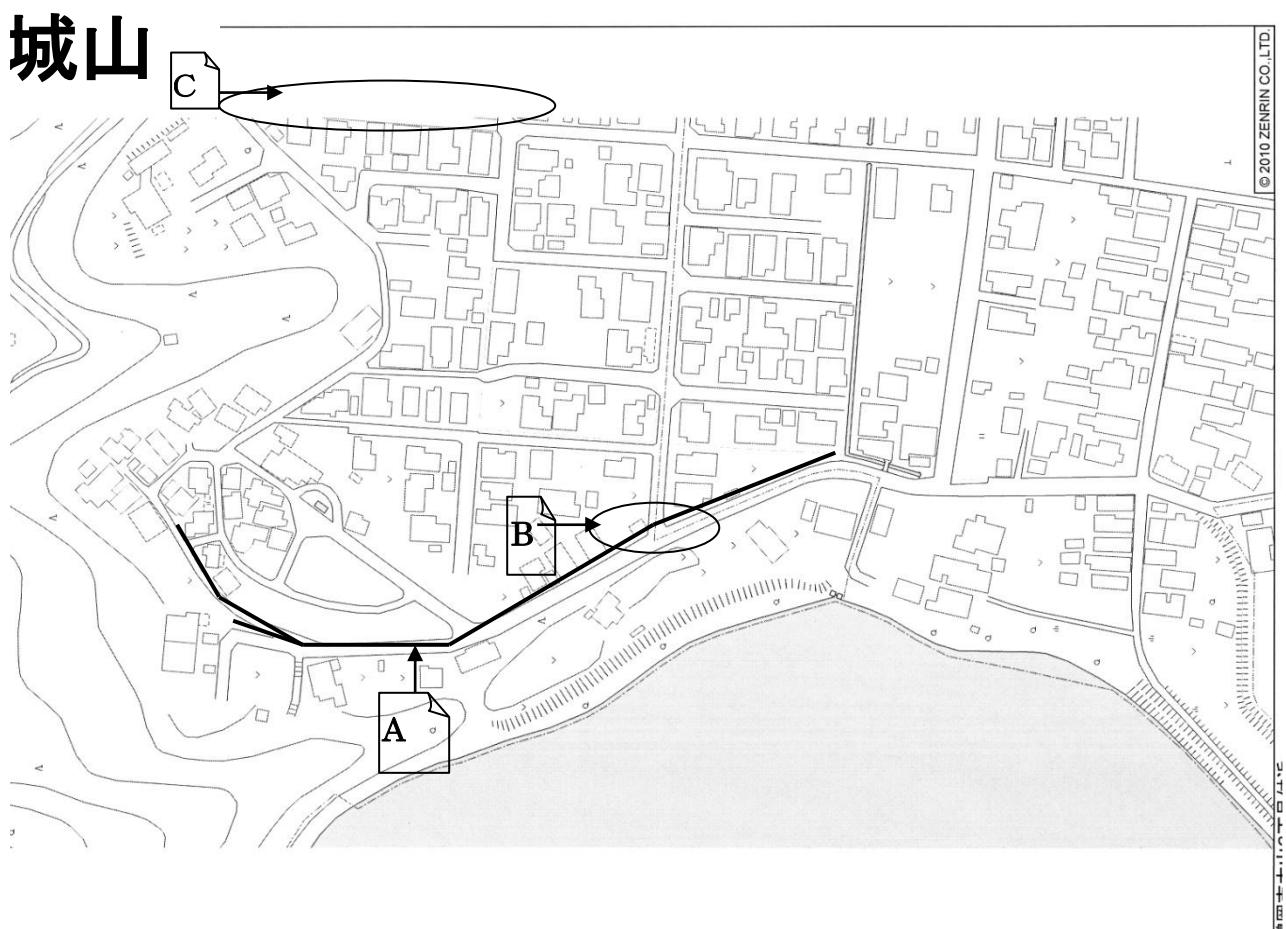
A	急な坂	自転車などで一気に下ると危険。
B	交差点	一時停止を必ずおこなう。
C	交差点	一時停止を必ずおこなう。
D	防火用水	近くで遊ばない。
E	交差点	見通しが悪い。
F	道路	見通しが悪い。
G	防火用水	近くで遊ばない。
H	交差点	見通しが悪い。

記号	危険なポイント	状況と対策

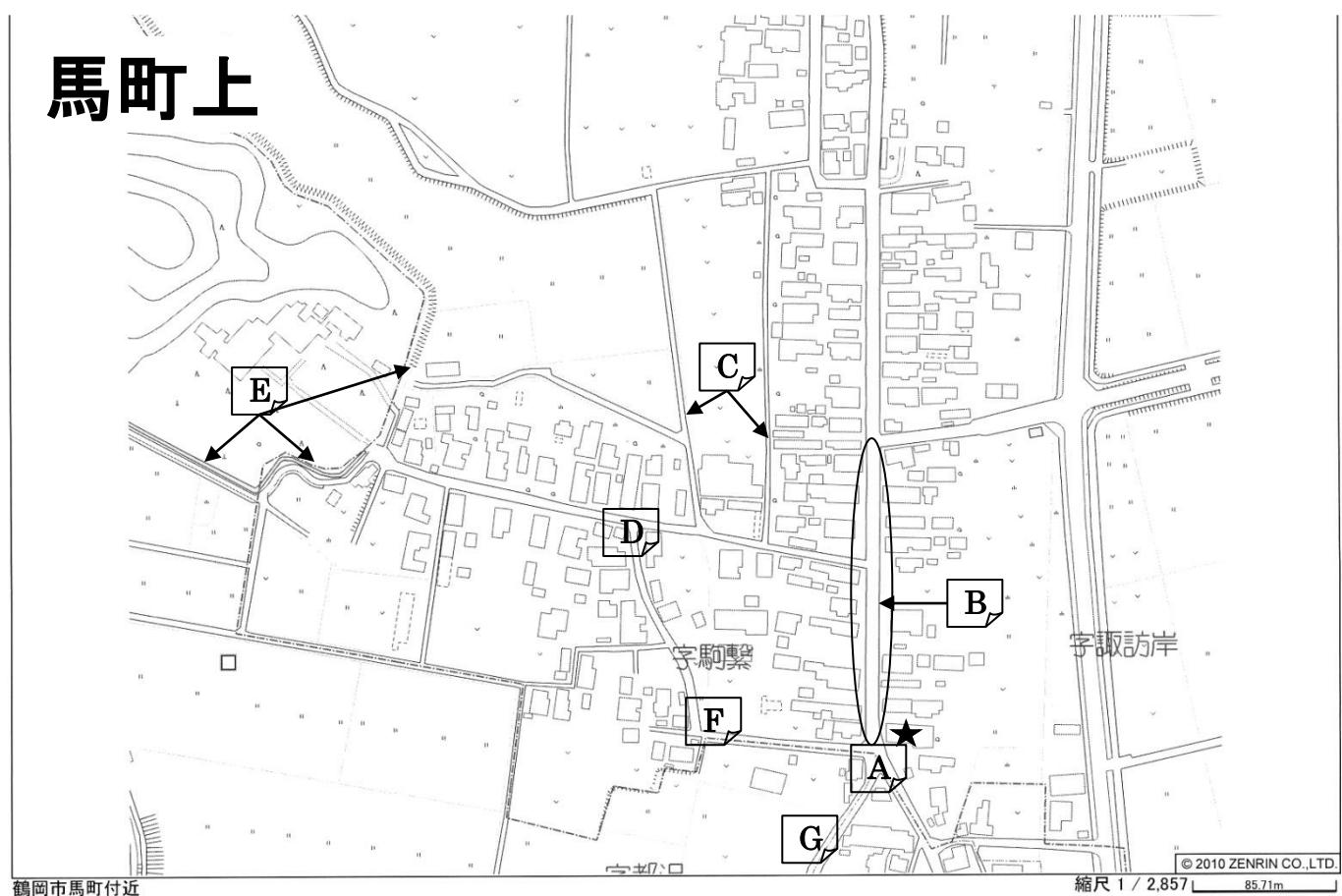


A	上池	土手の近くに行き誤って池に転落の危険あり。
B	国道 112 号線のカーブ	交通量の増加。

記号	危険なポイント	状況と対策



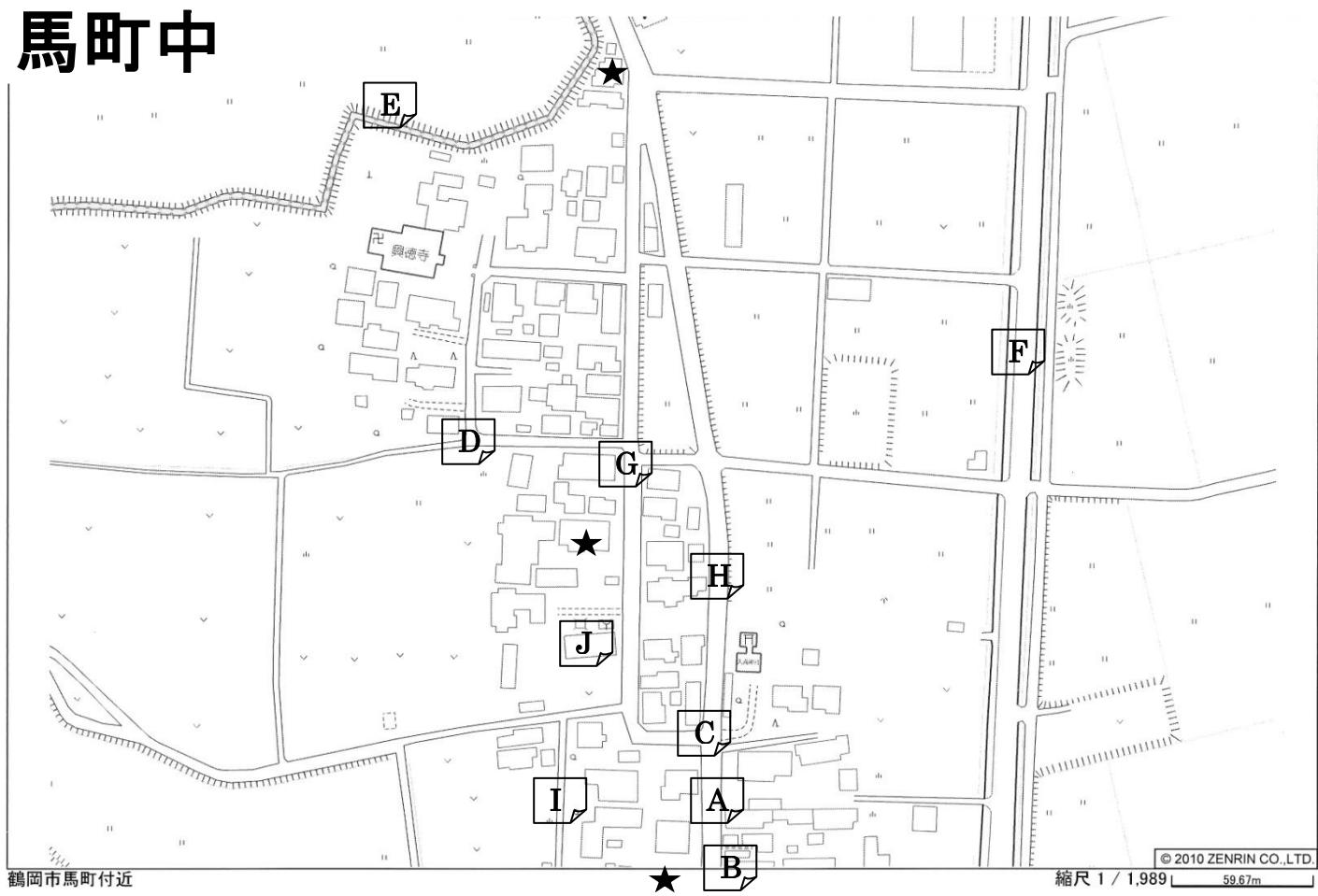
A	急な坂道	自転車で遊んでいる時、急なスピードが出て、車が通ったりしたらぶつかりそうで危ない。 急な坂道はスピードをゆるめて走る。 車が通ったら、自転車から下りて車が通過するのを待つ。
B	曲がり角の先が坂道	曲がり角を曲がるとすぐに坂道になるので、気づかぬうちにスピードが出てしまう。左右の道路から車が来るかもしれないと予測し、スピードをゆるめて走る。
C	城山・粕塚境の側溝	落下すると危険なため、飛び越えない
記号	危険なポイント	状況と対策



A	田中自動車周辺	交通量が多く、見通しも悪いため横断時は危険。
B	通学路	歩道がなく道幅が狭いため危険であり、下校時左側通行をしている。
C	農道	農作業の車の出入りが多いため、注意が必要。
D	T字路	道幅が狭く見通し悪いため注意が必要。
E	正法寺周辺	川があるため危険。
F	田中自動車廃車置き場	プレハブ小屋があり見通し悪く注意が必要。
G	田中自動車廃車置き場	人通りが少ない死角が多いので、注意が必要。

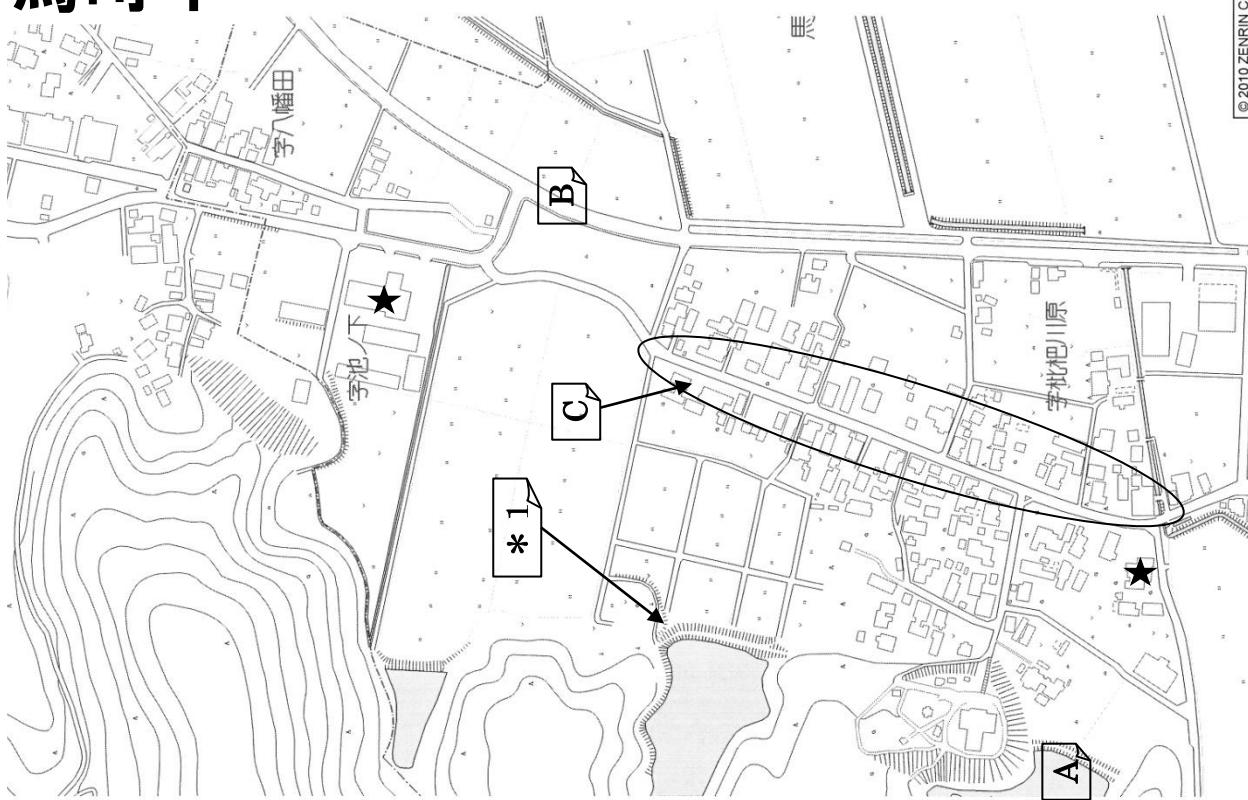
記号	危険なポイント	状況と対策

## 馬町中



A	狭い路側帯	路側帯が狭く、電柱の箇所で車道に出なければならない。
B	見通し悪い T 字路	横断歩道、カーブミラーはあるが見通し悪い。
C	横断歩道がない	右側通行で横断箇所となっている。
D	人通りがない道路	人通りが少なく、死角が多い。
E	用水路	雨天後は水かさも増し危険。
F	県道 38 号	沿石のある歩道だが、大型トラックなどが往来するので危険。
G	町内の道	農家の車が往来する。自転車がスピードを出して走行すると危険。
H	町内の道	交通量が多く、横断・通行には注意が必要。
I	馬町中から上に抜ける農道	人通りがなく、薄暗い。
J 記号	消防車エスをかける塔 危険な赤矢印	登って遊ぶと危険 状況と対策

## 馬町下



A	楣尾神社境内	池での釣りが危険。
B	県道酒田鶴岡線	バイパスの横断注意。
C	通学路	通学距離が長く、その間歩道がない。
* 1	中ノ池	堤防工事にともない柵が撤去された部分がある。池侵入防止のための柵が必要。遊び禁止の看板があるとよい。
	通学路	歩道部分の色が消えかかっている