

照査者	設計者

鶴岡市公共下水道事業 汚水 7 号幹線ほか人孔改良工事(地震対策)

工 事 設 計 書

工 事 番 号		施 工 年 度	令和8年度
工 事 名 称	鶴岡市公共下水道事業 汚水7号幹線ほか人孔改良工事(地震対策)		
工 事 場 所	鶴岡市宝町ほか地内		
施 工 主	鶴岡市下水道部下水道課	工事概要 施工箇所 N=7箇所 (1工区、2工区) 1. 浮上防止対策 N=3箇所 2. 浮上防止対策 (夜間) N=4箇所 3. 蓋交換 N=3箇所 4. 蓋交換 (夜間) N=3箇所	
設 計 区 分	令和8年6月単価		
路 線 名			
工 事 期 間	令和 年 月 日 ~ 令和 年 月 日		
工 事 日 数	日		
部 課 名			
積 算 担 当			
合 計 額			
工 事 価 格			
消費税相当額			

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費	下水道工事(2)					週休2日 月単位	労務費 1.02	場所区分:一般交通影響有り(2)
	1工区							
	マンホール工			式	1			
		管路土工		式	1			B- 1号明細書
		管路土工【夜間】		式	1			B- 2号明細書
		現場打ちマンホール工		式	1			B- 3号明細書
		現場打ちマンホール工【夜間】		式	1			B- 4号明細書
	付帯工			式	1			
		構造物撤去工		式	1			B- 5号明細書
		構造物撤去工【夜間】		式	1			B- 6号明細書
		舗装版撤去工		式	1			B- 7号明細書
		舗装版撤去工【夜間】		式	1			B- 8号明細書
		舗装仮復旧工		式	1			B- 9号明細書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		舗装仮復旧工【夜間】		式	1			B- 10号明細書
		舗装本復旧工		式	1			B- 11号明細書
		舗装本復旧工【夜間】		式	1			B- 12号明細書
	仮設工			式	1			
		支給品運搬		式	1			B- 13号明細書
		交通管理工		式	1			B- 14号明細書
	2工区							
	マンホール工			式	1			
		管路土工		式	1			B- 15号明細書
		管路土工【夜間】		式	1			B- 16号明細書
		組立マンホール工		式	1			B- 17号明細書
		現場打ちマンホール工【夜間】		式	1			B- 18号明細書
	付帯工			式	1			

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
			構造物撤去工	式	1			B- 19号明細書
			構造物撤去工【夜間】	式	1			B- 20号明細書
			舗装版撤去工	式	1			B- 21号明細書
			舗装版撤去工【夜間】	式	1			B- 22号明細書
			舗装仮復旧工	式	1			B- 23号明細書
			舗装仮復旧工【夜間】	式	1			B- 24号明細書
			舗装本復旧工	式	1			B- 25号明細書
			舗装本復旧工【夜間】	式	1			B- 26号明細書
	仮設工			式	1			
			交通管理工	人	1			B- 27号明細書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
	準備費			式	1			





B- 2号

管路土工【夜間】 夜間

1式当たり

明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
管路掘削【夜間】 夜間		m <sup>3</sup>	30			C- 5号単価表
基面整正【夜間】 夜間		m <sup>3</sup>	29			C- 6号単価表
管路埋戻【夜間】 夜間		m <sup>3</sup>	1			C- 7号単価表
計						

















B- 11号		舗装本復旧工					1式当たり	明細書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
管路掘削		m <sup>3</sup>	2				C- 26号単価表	
発生土処理		m <sup>3</sup>	20				C- 27号単価表	
上層路盤		m <sup>2</sup>	7				C- 28号単価表	
不陸整正		m <sup>2</sup>	8				C- 29号単価表	
基層		m <sup>2</sup>	14				C- 30号単価表	
中間層		m <sup>2</sup>	14				C- 31号単価表	
表層		m <sup>2</sup>	14				C- 32号単価表	
舗装版切断		m	13				C- 33号単価表	
舗装版破碎		m <sup>2</sup>	14				C- 34号単価表	
殻運搬処理		m <sup>3</sup>	17				C- 35号単価表	
区画線工	溶融式 W=45cm	m	5				C- 36号単価表	
区画線工	ペイント式	m	21				C- 37号単価表	
区画線工	溶融式 W=15cm	m	5				C- 38号単価表	



B- 12号

舗装本復旧工【夜間】 夜間

1式当たり

明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
管路掘削【夜間】 夜間		m <sup>3</sup>	20			C- 39号単価表
上層路盤【夜間】 夜間		m <sup>2</sup>	62			C- 40号単価表
不陸整正【夜間】 夜間		m <sup>2</sup>	61			C- 41号単価表
基層【夜間】 夜間		m <sup>2</sup>	121			C- 42号単価表
中間層【夜間】 夜間		m <sup>2</sup>	121			C- 43号単価表
表層【夜間】 夜間		m <sup>2</sup>	121			C- 44号単価表
舗装版切断【夜間】 夜間		m	69			C- 45号単価表
舗装版破碎【夜間】 夜間		m <sup>2</sup>	121			C- 46号単価表
計						

























B- 25号		舗装本復旧工					1式当たり	明細書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
管路掘削		m <sup>3</sup>	6			C- 77号単価表		
発生土処理		m <sup>3</sup>	7			C- 78号単価表		
上層路盤		m <sup>2</sup>	33			C- 79号単価表		
不陸整正		m <sup>2</sup>	24			C- 80号単価表		
基層 車道		m <sup>2</sup>	45			C- 81号単価表		
基層 歩道 出入口		m <sup>2</sup>	5			C- 82号単価表		
表層 車道 本復旧		m <sup>2</sup>	45			C- 83号単価表		
表層 歩道		m <sup>2</sup>	6			C- 84号単価表		
表層 車道 仮復旧		m <sup>2</sup>	5			C- 85号単価表		
舗装版切断		m	31			C- 86号単価表		
舗装版破碎		m <sup>2</sup>	55			C- 87号単価表		
殻運搬処理		m <sup>3</sup>	7			C- 88号単価表		
区画線工	ペイント式	m	18			C- 89号単価表		



B- 26号

舗装本復旧工【夜間】 夜間

1式当たり

明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
管路掘削【夜間】 夜間		m <sup>3</sup>	2			C- 91号単価表
上層路盤【夜間】 夜間		m <sup>2</sup>	9			C- 92号単価表
不陸整正【夜間】		m <sup>2</sup>	20			C- 93号単価表
基層【夜間】 夜間		m <sup>2</sup>	25			C- 94号単価表
表層【夜間】 車道 夜間		m <sup>2</sup>	25			C- 95号単価表
表層【夜間】 歩道 出入口 夜間		m <sup>2</sup>	4			C- 96号単価表
舗装版切断【夜間】 夜間		m	16			C- 97号単価表
舗装版破碎【夜間】 夜間		m <sup>2</sup>	29			C- 98号単価表
歩車道境界ブロック撤去再設置【夜間】 夜間		m	2			C- 99号単価表
計						





令和 8 年度

鶴岡市公共下水道事業

汚水 7 号幹線ほか人孔改良工事（地震対策）

下水道工事特記仕様書

【週休 2 日確保工事】

【下水道新設管渠品質確保対象工事】

鶴岡市下水道部下水道課

## 1. 共通仕様書の適用

本工事の施工にあたっては、「山形県県土整備部制定共通仕様書(土木工事共通仕様書、土木工事共通特記仕様書、土木工事施工管理基準及び規格値、参考資料)令和8年4月」及び、公益社団法人日本下水道協会発行「下水道土木工事必携(案)、下水道土木工事共通仕様書(案)、下水道土木工事施工管理基準及び規格値(案)2021年度版」に基づき実施しなければならない。

仕様書の記載内容の優先は、「特記仕様書」、「共通特記仕様書」、「共通仕様書」の順とする。

なお、令和8年7月以降に一部改訂された内容は以下のホームページに掲載されているので、最新の改訂内容についても適用するものとする。

※共通仕様書の一部改訂内容のホームページへは

山形県のホームページ (<https://www.pref.yamagata.jp>)

- 県政情報
- 山形県の紹介
- 組織案内
- 県土整備部
- 建設企画課
- 共通仕様書(土木工事)

## 2. 共通仕様書に対する特記事項

共通仕様書に対する特記仕様事項は次のとおりとする。

# 第1編 共通編

## 第1章 総則

### 1-1 工事種別

工事種別は一般土木工事(下水道工事)とする。

### 1-2 余裕期間制度

本工事は、余裕期間制度の適用対象とならない工事である。

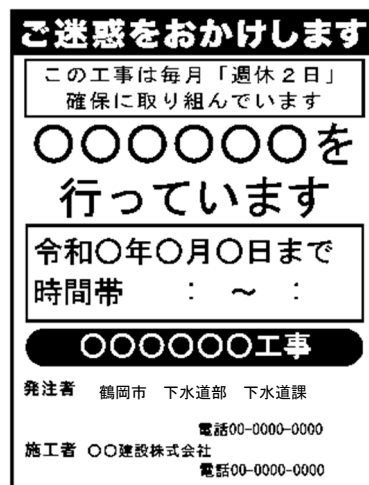
### 1-3 工期

工期には、施工に必要な実日数(実働日数)以外に以下の事項・条件を見込んでいる。

1. 準備期間	30日間
2. 後片付け期間	20日間
3. 夏季休暇期間	3日間
4. 年末年始休暇期間	6日間
5. 雨休率 ※施工に必要な実日数に対し、休日と悪天候により作業が出来ない日数を見込むための係数	0.83

#### 1-4 週休2日確保工事

1. 本工事は月単位の4週8休以上の現場閉所を実施する発注者指定型の週休2日確保工事である。実施にあたっては『鶴岡市建設工事「週休2日確保工事」実施要領』に基づくため、詳細については、実施要領を確認すること。
2. 発注者は、当初(発注)時において月単位の4週8休以上の現場閉所に応じた経費の補正を行い工事費を積算しているため、現場閉所が完全週休2日(土日)を達成した場合、完全週休2日(土日)の補正係数に変更するものとする。なお、現場閉所が月単位の4週8休に満たない場合は、月単位の週休2日の補正係数を除して、工事費を積算するものとする。
3. 発注者は、週休2日確保工事において月単位の4週8休以上又は完全週休2日(土日)の現場閉所を達成した場合、主任(監理)技術者に対して「週休2日確保工事実施証明書」を発行するものとする。
4. 受注者は、工事名標示板に月単位又は完全週休2日(土日)の週休2日確保工事に取り組んでいる旨を明示すること。明示の方法は下図を参考にするものとし、監督職員と協議し決定する。



(図) 工事名標示板への明示の例

#### 1-5 特例監理技術者の配置

1. 本工事において、建設業法第26条第3項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者

(以下、「特例監理技術者」という。)の配置を行う場合は、以下の(1)～(8)の要件を全て満たさなければならない。「特例監理技術者」を配置する場合には、特記仕様書等に示す「監理技術者」を「特例監理技術者」と読み替えるものとする。

- (1) 監理技術者補佐を専任で配置すること。
  - (2) 監理技術者補佐は、主任技術者の資格を有する者(法第7条第2号イ、ロ又はハに該当する者)のうち1級の技術検定の第一次検定に合格した者(1級施工管理技士補)又は1級施工管理技士等の国家資格者1級施工管理技士補又は1級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第27条の規定に基づく技術検定種目は、特例監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。
  - (3) 監理技術者補佐は、受注者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
  - (4) 同一の特例監理技術者を配置できる工事は、同時に2件までとする。ただし、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるもの(当初の請負契約以外の請負契約が随意契約により締結される場合に限る。)については、これら複数の工事を一つの工事とみなす。
  - (5) 特例監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡視及び主要な工程の立会い等の職務を適正に遂行しなければならない。
  - (6) 特例監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。
  - (7) 監理技術者補佐が担う業務等について明らかにすること。
  - (8) 兼務する工事が以下の①～④のいずれかに該当しないこと。
    - ① 兼務する2件の工事の予定価格(税込み)の合計が3億円を超える工事  
※ただし、金額は予定価格であり、最終請負代金額はこの限りではない。
    - ② 発注者が鶴岡市以外の工事  
※なお、鶴岡市発注工事には鶴岡市下水道事業及び鶴岡市病院事業により発注する工事を含む
    - ③ 総合評価落札方式により発注する工事
    - ④ その他、入札公告等で指定する工事
2. 本工事の監理技術者が特定監理技術者として兼務することとなる場合、前項の(1)～(8)の事項について確認できる書類を提出すること。
  3. 本工事において、特例監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は適切にコリンズ(CORINS)への登録を行うこと。

#### 1-6 技術者の専任期間

- (1) 請負契約の締結後、現場施工に着手するまでの期間(現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間)については、主任技術者又は監理技術者の工

事現場への専任を要しない。なお、現場施工に着手する日については、落札決定後、監督職員との打合せにおいて定める。

- (2) 工事完成後、検査が終了し(発注者の都合により検査が遅延した場合を除く。)、事務手続き、後片付け等のみが残っている期間については、発注者と受注者の間で打合せ記録簿等の書面で明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認した旨、請負者に通知した日とする。

#### 1-7 工事の下請け

受注者は、下請け契約の請負金額によらず工事の一部を下請けに付する場合は、下請計画(変更)報告書、下請け業者一覧表及び当該工事に係る下請け契約書の写しを提出しなければならない。また、施工体制台帳及び体系図を作成し、速やかに監督職員に提出しなければならない。

なお、下請計画(変更)報告書が提出されずに下請負業者が施工している場合は、工事の一時中止を命じる場合もありうる。

#### 1-8 設計変更手続き

設計変更については、入札説明書、建設工事請負契約約款及び土木工事共通仕様書によるところであるが、その基本的な考え方や手続きについては、「土木工事施工円滑化関係集 山形県土木工事施工円滑化推進会議」の第1章「設計変更ガイドライン」及び第3章「工事一時中止に係るガイドライン」によるものとする。

#### 1-9 揚重作業機械について

揚重作業機械は、クレーン車又はクレーン機能付きバックホウを標準とする。やむを得ずその他の機械を使用する場合は、書面により監督職員の承諾を得ること。

#### 1-10 設計照査に関する事項

設計の照査並びに他の要因により、管渠法線の見直しや工法の再検討が必要になる場合は、設計図書に定められた品質(形状、寸法、仕上がり、機能、性能等を含む。)確保の観点から技術的な検討を行ったうえで、監督職員と協議を行うこと。

#### 1-11 施工方法

##### 1. 交通規制

本工事の施工は片側交互通行を基本とするが、狭隘な市道等については通行止めを基本とし、付近住宅等の進入路及び迂回路を確保すること。なお、住宅等への進入路の確保が困難である場合は、仮設駐車場を確保すること。

## 2. 工事説明(住民への周知)

工事着手前に施工箇所、概要、スケジュール等を記し、地図を添付した「工事のお知らせ」を作成し、監督職員の承諾後に地元町内会長及び沿線住民に配布すること。

また、車両通行止めにて施工を行う場合は、事前に予告看板等を設置し周知を図ると共に、関係機関(幼稚園、保育園、デイサービス等)に通知すること。

## 3. 交通開放

交通量の多い路線などにおいては路盤状態による開放は行わず、舗装後の開放となるよう工程管理することを原則とする。なお、舗装後の開放が難しい場合は、事前に発注者と協議を行わなければならない。

### 1-12 境界確認

工事着手前には、土地所有者又は権利者と境界立会いを実施し官民境界を確認することを原則とする。

### 1-13 建設副産物関係

1. 本工事により発生する特定建設資材廃棄物(コンクリート塊、アスファルト塊、建設発生木材)は、再資源化施設に搬出するものとする。特に、下記に示す特定建設資材廃棄物の搬出先はそれぞれ次の条件を満たすものとする。

#### 【コンクリート塊】

規格品の再生クラッシャーラン(RC-40)として再資源化している再資源化施設

#### 【アスファルト塊】

再生加熱アスファルト混合物の原材料として再利用している再資源化施設(アスファルトプラントでなくとも、そのアスファルト塊が、最終的に再生加熱アスファルト混合物として利用されることが確認できる施設でも可。)

2. 建設リサイクル法第6条に規定する「建設資材廃棄物の再資源化等に要する費用の適正な負担」に基づき、条件明示する特定建設資材廃棄物の搬出施設は、下記のとおりである。なお、搬出完了後、産業廃棄物管理票(マニフェスト)について、監督職員から請求があった場合は提示しなければならない。

#### 【コンクリート塊】

設計	①受入場所	②再資源化施設名	③受入時間
	鶴岡市西目字山田森 28-1	小野寺建設(株)	8:00~17:00
○	鶴岡市斎藤川原字石川端 77-1	田川砂利工業(株)	8:00~17:00
	鶴岡市勝福寺字根木瀬 158-1	鶴岡建設(株)	8:00~17:00
	鶴岡市大字馬町宮ノ腰 115	(株)三浦土建	8:00~17:00
	鶴岡市藤島字西細杖 262-2	日本海アスコン共同企業体	8:00~17:00

	東田川郡庄内町堤興屋字中島 38	(株)安藤組	8:00～17:00
	東田川郡庄内町大字常万字臂曲 16-1	富樫建設(株)	8:00～17:00
	鶴岡市田代字広瀬 16-2	(株)渡会電機土木 田代工場	8:00～17:00

【アスファルト塊】

設計	①受入場所	②再資源化施設名	③受入時間
○	鶴岡市勝福寺字根本瀬 158-1	鶴岡建設(株)	8:00～17:00
	鶴岡市大字馬町宮ノ腰 115	(株)三浦土建	8:00～17:00
	鶴岡市藤島字西細杖 262-2	日本海アスコ共同企業体	8:00～17:00
	東田川郡庄内町大字常万字臂曲 16-1	富樫建設(株)	8:00～17:00

【舗装、コンクリート版切断時に発生する濁水】

設計	①受入場所	②再資源化施設名	③受入時間
	東田川郡庄内町堤興屋字中島 38	(株)安藤組	8:00～17:00

3. 受注者は、資源有効利用促進法第9条の規定により、工事の施工により発生した建設発生土の再生処理の搬出施設を定めなければならない。

【土質改良土】

設計	①受入場所	②再資源化施設名	③受入時間
	鶴岡市山田字境興屋	佐藤建設(株)友江プラント	8:00～17:00

4. 受注者は、前2項の条件明示事項と別の方法による場合においては、土木工事共通特記仕様書第1編共通編1-1-11(建設副産物)第2項の規定に基づき適正に処理されていることを確認し、発注者に提示しなければならない。  
 なお、この場合において、搬出予定の再資源化施設が第1項に規定する条件を満たすことを証する書類等の提出を求められた場合は、速やかにこれを提出しなければならない。
5. 受注者は、契約締結後、自らの都合により建設工事請負契約約款様式第1号の2(解体工事に要する費用等調書)への記載内容と別の方法等に変更する場合には、あらかじめ監督職員へ説明を行い承諾を得るものとする。  
 なお、この場合において、搬出予定の再資源化施設が第1項に規定する条件を満たすことを証する書類等の提出を求められた場合は、速やかにこれを提出しなければならない。  
 また、この場合であっても設計図書の変更は行わないものとする。
6. 土木工事共通特記仕様書第1編共通編1-1-11(建設副産物)第4項に規定する再生資源利用計画書(実施書)及び再生資源利用促進計画書(実施書)作成のため、「建設リサイクル報告様式(計画書・実施書)及」(EXCEL様式)は、国土交通省の下記のリサイクルホームページより入手が可。

国土交通省のホームページ (<https://www.mlit.go.jp>)

- 政策情報・分野別一覧
- 総合政策
- 建設リサイクル
- 建設リサイクル報告様式

なお、「建設副産物情報交換システム-COBRIS-」（財）日本建設情報総合センターWeb版入力システム)に登録する場合は監督職員の承諾を得ること。

7. 工事完成後、「建設リサイクル報告様式(計画書・実施書)」により作成した再生資源利用計画書(実施書)及び再生資源利用促進計画書(実施書)のデータ(EXCEL 様式)をE-Mail 又はCDにより監督職員へ提出すること。
8. 本工事で発生する建設副産物のうち、山形県内の最終処分場に搬入される建設廃棄物については、産業廃棄物の処理にかかる税(山形県産業廃棄物税)が課税されるので、適正に処理すること。

#### 1-14 デジタル工事写真の小黑板情報電子化

デジタル工事写真の小黑板情報電子化は、受発注者双方の業務効率化を目的に、被写体画像の撮影と同時に工事写真における小黑板の記載情報の電子的記入及び工事写真の信憑性確認を行うことにより、現場撮影の省力化、写真整理の効率化、工事写真の改ざん防止を図るものである。

本工事でデジタル工事写真の小黑板情報電子化を行う場合は、契約締結後、監督職員の承諾を得たうえで、デジタル工事写真の小黑板情報電子化対象工事（以下、「対象工事」という。）とすることができる。対象工事では、以下の第1項から第4項の全てを実施することとする。

##### 1. 対象機器の導入

受注者はデジタル工事写真の小黑板情報電子化の導入に必要な機器、ソフトウェア等（以下、「使用機器」という。）については、共通仕様書「写真管理基準 2-2 撮影方法」に示す項目の電子的記入ができること、かつ信憑性確認（改ざん検知機能）を有するものを使用することとする。なお、信憑性確認（改ざん検知機能）は、

「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト(CRYPTREC 暗号リスト）」  
(URL:<https://www.cryptrec.go.jp/list.html>)

に記載している技術を使用していること。また、受注者は監督職員に対し、工事着手前に本工事での使用機器について提示するものとする。

なお、使用機器の事例として、

「デジタル工事写真の小黑板情報電子化対応ソフトウェア」  
(URL:[https://www.cals.jacic.or.jp/CIM/sharing/index\\_digital.html](https://www.cals.jacic.or.jp/CIM/sharing/index_digital.html))

を参照すること。ただし、この使用機器事例からの選定に限定するものではない。

##### 2. デジタル工事写真の小黑板情報の電子的記入

受注者は、前項の使用機器を用いてデジタル工事写真を撮影する場合は、被写体と小黑板情報を電子画像として同時に記録してもよい。小黑板情報の電子的記入を行う項目は、共通仕様書 写真管理基準 2-2 撮影方法による。ただし、対象工事において、高温多湿、粉じん等の現場条件の影響により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

3. 小黑板情報の電子的記入の取扱い

本工事の工事写真の取扱いは、共通仕様書 写真管理基準(デジタル写真管理情報基準)に準ずるが、前項に示す小黑板情報の電子的記入については、写真管理基準 2-4 写真の編集等及びデジタル写真管理情報基準 6. 写真編集等で規定されている写真編集には該当しない。

### 1-15 社内検査

1. 本工事は、社内検査対象工事とする。
2. 社内検査に従事する者(以下「社内検査員」という。)が検査(完成、一部完成、中間検査、出来高検査をいう。以下同じ。)の事前に契約図書及び関係図書に基づき、品質、出来形、写真管理はもとより工事全般にわたり行い、その結果を所定の様式により提出しなければならない。
3. 社内検査員は、当該工事に従事していない社内の者とする。
4. 社内検査員の資格は、10年以上の現場経験を有し、技術士若しくは1級土木施工管理技士の資格を有する者とする。ただし、監督職員の承諾を得た場合はこの限りではない。
5. 社内検査員を定めた場合、書面により氏名、資格(資格証書の写しを添付)、経験及び履歴書を提出しなければならない。社内検査員を変更した場合も同様とする。なお、社内検査員指定通知書当の様式は品質証明の様式を流用すること。

### 1-16 施工管理

1. 主たる工種

- (1) 本工事における「主たる工種」は下記の工種とし、出来形管理図表(出来形測定結果表及び出来形図)及び品質管理図表のほか、出来形及び品質のばらつきが判断できる資料として、工程能力図又は度数表(ヒストグラム)を作成し提出するものとする。なお、受注者が施工管理上必要などの理由により、これ以外のものを作成することを妨げるものではない。

【主たる工種】

工 種	備 考
-----	-----

管渠工	
人孔工	

(2) 「主たる工種」については、関連する共通仕様書(土木工事施工管理基準及び規格値)の出来形管理基準、品質管理基準に定めるある基準値及び規格値すべてについて工程能力図又は、度数表(ヒストグラム)を作成し、提出することを原則とするが、測定数が5点未満の場合については、監督職員と協議し省略することができるものとする。

2. 本工事に用いる規格値は、共通仕様書(土木工事施工管理基準及び規格値)によるほか、下記によるものとする。

#### 【出来形管理】

工種	測定項目	規格値	測定基準
<del>マンホール工 (圧入式)</del>	偏心量	<del>100mm 以内</del>	<del>全数についてマンホールの中心 ±測定</del>

#### 【品質管理】

工種	測定項目	規格値	測定基準
管渠工	埋戻し土の締固め土 (現場密度試験)	締固め度 95%以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>路体の場合、1,000 m<sup>2</sup>につき1回の割合で行う。ただし5,000 m<sup>2</sup>未満の工事では1工事あたり3回以上。</li> <li>路床の場合、500 m<sup>2</sup>につき1回の割合で行う。ただし1,500 m<sup>2</sup>未満の工事は1工事あたり3回以上。</li> </ul> ※ただし、舗装構成の異なる路線毎に行うこと。
<del>〃</del>	<del>一軸圧縮強度 (一軸圧縮試験)</del>	<del>28日強度 (現場) 50~100kPa</del>	<del>・100mあたり1回以上。 ※ただし、舗装構成の異なる路線毎に行うこと。</del>

#### 1-17 品質証明

~~1. 受注者は、施工した管渠の品質を証明するため試験又は調査を実施し、報告書を提出しなければならない。~~

~~2. 試験又は調査の方法及び手順、報告書の作成については下記のとおりとする。~~

~~【品質証明】~~

管渠種別	試験又は調査の方法	手 順	報告書の作成
自然流下管	本管テレビカメラ調査	鶴岡市下水道道新 管テレビカメラ調 査要領による	同左
取付管	取付管カメラ調査	同上	同左
圧送管	水密試験	鶴岡市下水道圧送 管調査手順書によ る	同左

1-18 履行報告

受注者は、請負代金が 1,000 万円以上となる工事においては、毎月の履行状況を工事履行報告書(様式第 10 号の 3)により翌月初めまで監督職員に提出しなければならない。なお、予定工程に対して 10%以上遅延している場合は、フォローアップを実施し、その実施方法に関して書面において提出すること。(施工パーティー1 班追加等。)

1-19 中間前金払い

1. 契約約款 36 条第 3 項に基づき中間前金払いを請求しようとするときは、あらかじめ中間前金払い認定請求書(様式第 10 号の 2)に監督職員の確認を受けた直近の履行報告書(様式第 10 号の 3)の写しのほか必要な書類等を添えて提出するものとする。

1-20 工事名表示板に関する事項(安全確保関係)

1. 工事名表示板に記載する工事の種類及び工事内容の説明は次のとおりとする。

【工事名表示板】

工事の種類	(例)下水道工事中。
工事内容の説明	(例)マンホールを耐震化しております。

2. 本工事は道路上における工事であることから、工事名看板記載の「工事期間」は契約上の期間とし、これとは別に、適宜交通上支障を与える期間をしめした表示により周知を図るものとする。

1-21 石綿障害予防規則第 9 条に関する事項(安全確保関係)

石綿障害予防規則に基づき、解体等の作業における保護具の装着、湿潤を保つ装置を行う費用、石綿の使用の有無を分析によって調査した場合に要する費用、特別の教育を受注

者が実施する場合の費用については、当初積算では計上していないため、それらに要した費用について監督職員と協議のうえ、設計変更で見込むものとする。

また、石綿の使用の有無を分析によって調査する場合の工期の変更についても、契約書の関係条項に基づき適切に変更することとする。

#### 1-22 施工方法、時間の制限に関する事項(環境対策関係)

本工事の施工に使用する建設機械は、排出対策型によるものとする。

ただし、これにより難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

#### 1-23 事業損失に関する事項(環境対策関係)

##### ~~1. 家屋等の工損等調査~~

~~(1) 別に定める「補償事務の手引き」に基づき、沿道(周辺を含む)家屋等の事前調査、事後調査を実施し、市様式「工損事前事後調査調書」により報告すること。~~

~~(2) 被害が発生した場合、その被害全部について調査を前項に準じて行うこと。~~

~~(3) 前項の被害調査結果を発注者に報告し、補償事務の公平と統一を確保するため協議すること。~~

##### 2. 家屋等の応急措置

第三者の家屋に与えた被害が日常生活、又は営業上著しい支障を生じる場合は応急措置を講じ、その内容を監督職員に報告すること。

##### 3. 家屋等の被害補償

(1) 受注者の施工上の原因により発生した家屋被害については、受注者は被害者と協議し合意に達した工法又は方法で補償すること。基本は金銭補償とする。

(2) (2)1項により難しい場合は、「家屋工作物被害発生状況調書」により監督職員に要請すること。

4. 施工途中において、工事騒音、振動、地下水低下等の影響により、調査及び対策の必要が生じた場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

5. 工事の施工に伴い、騒音振動の測定が必要になった場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

#### 1-24 交通安全に関する事項(交通安全管理関係)

##### 1. 交通誘導員の配置

交通管理に要する交通誘導員の配置計画は任意とする。なお、交通管理者との協議により配置計画について条件が付せられた場合には、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

2. 歩行者用の仮設道路が必要となった場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

3. 車両乗入れ部等の工事の際に覆工等が必要となった場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。
4. 施工に伴い段差擦り付けが必要になった場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

#### 1-25 施工時期、時間、施工方法の制限事項(工程関係)

1. 本工事の施工は、1班体制による設計積算及び計画している。なお、これにより施工計画を策定し実施しなければならない。  
受注者の作業計画において複数班体制により実施したい場合は、監督職員と協議しなければならない。
2. 本工事において、他の管理者より施工時間帯等の制約を受けた場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。
3. 本工事の作業時間帯は下表のとおりとする。なお、受注者は、関係機関等との調整の結果、作業時間帯に変更が生じた場合は、作業時間帯に関して速やかに監督職員と協議しなければならない。

##### 【作業時間帯】

工種又は種別・細別	時 間 帯		期 間
	作業開始	作業終了	
全工種	8時30分	17時00分	
全工種（夜間工事）	20時00分	5時00分	

4. 受注者は、中断期間内は現場内巡視点検を行い、安全の確保に努めなければならない。

#### 1-26 工事支障物件に関する事項(工程関係)

1. 地下埋設物・架空線等
  - (1) 現況測量時に周囲の状況を確認し、埋設物(水道、電力、NTT、ガス)に関しては、必ず地下埋設物証明申請書兼証明書により確認すること。  
なお、上空に特別高圧(7,000V以上)がある箇所においては、着工前に必ず東北電力ネットワーク(株)山形支社(山形市本町二丁目1番9号)へ施工協議を行い、その結果を監督職員に報告すること。
  - (2) マンホール箇所毎に試掘を行い、地下埋設物の種類、位置等を調査し、下水道管布設箇所との離隔を図面及び写真等により監督職員に報告すること。  
また、試掘の結果、地下埋設物が施工に支障となる場合、監督職員より支障物の管理者へ移設を依頼し、埋設物管理者の支障物件移設工事完了後、下水道管

布設工事に着手すること。

試掘に関わる費用は、共通仮設費(準備費)において1箇所あたり(A=1.0 m<sup>2</sup>、H=1.2m 程度)として計上しており、数量の軽微な増減による変更は行わない。  
なお、現場状況によりこれにより難しい場合は監督職員と協議するものとする。

## 1-27 災害時の協力体制

### 1. 緊急巡視

- (1) 緊急巡視とは、台風、豪雨、豪雪、地震等により、工事現場において災害が発生した場合、又はその恐れがある場合にその状況を把握し適切な措置を講じるもので、監督職員の指示により巡回を行うものである。
- (2) 緊急巡回担当者は、工事現場の異常等を発見した場合には、速やかにその危険を防止するため、その場でとりうる適切な措置を講じるとともに、その状況について監督職員に報告するものとする。
- (3) 緊急巡回にあたっては、写真撮影により日時及びその状況を記録しておくものとする。
- (4) 緊急巡回中に事故が発生したときは、速やかにその状況を監督職員に報告しなければならない。

### 2. 災害時の協力体制と緊急時の諸作業

工事現場が災害等で被災した場合に備え、協力体制を確立しなければならない。

3. 緊急巡回及び緊急時の諸作業に関する詳細については、発注者・受注者双方の協議により行うものとする。
4. 工事現場のほか、下水道施設が被災した際は、復旧に向けて協力するものとする。

## 1-28 事故報告

1. 受注者は、工事の施工中に事故が発生した場合には、第1報を直ちに監督職員へ電話にて通報するとともに、通報後速やかに建設工事労働災害事故報告書(共通仕様書(参考資料)参考様式5)をFAX、又はE-Mailにより提出しなければならない。
2. 報告する事故の分類は、当該建設工事現場に関する「労働災害」、「もらい事故」、「死傷公衆災害」、「物損公衆災害」とし、事故の規模を問わずすべて報告すること。
3. 建設工事労働災害事故報告の様式は、以下のホームページに掲載している。

山形県のホームページ (<https://www.pref.yamagata.jp>)

- 県政情報
- 山形県の紹介
- 組織案内
- 県土整備部
- 建設企画課

→ 共通仕様書(土木工事)

## 1-29 労働者確保に関する積算方法の試行工事

本工事は、労働者確保に関する積算方法の試行工事の対象とする。

1. 本工事は、「共通仮設費(率分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労働管理費」の次に示す費用(以下「実績変更対象間接費」という。)について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事標準積算基準書(山形県県土整備部)による積算金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する。

営繕費：労働者送迎費、宿泊費、借上費

(宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る。)

労働管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用

2. 本工事の予定価格の算出基礎とした設計額(土木工事標準積算基準書に基づき算出した額)における実績変更対象間接費の割合は次のとおりである。
  - (1) 共通仮設費(率分)に占める実績変更対象間接費(労働者送迎費、宿泊費、借上費)の割合：9.45%
  - (2) 現場管理費に占める実績変更対象間接費(募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用)の割合：1.22%
3. 受注者は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて設計変更を希望する場合は、実績変更対象間接費にかかる費用の内訳を記載した「労働者確保に係る実績報告書(様式1)」及び実績変更対象間接費について実際に支払ったすべての証明書類(領収書、領収書の出ないものは金額の適正性を証明する金額計算書など。)を監督職員に提出し、設計変更の内容について協議するものとする。
4. 受注者の責めによる工事工程の遅れ等受注者の責めに帰すべき事由による増加費用については、設計変更の対象としない。
5. 発注者は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて設計変更する場合、受注者が実績変更対象間接費について実際に支払った額のうち証明書類において確認された費用から、土木工事標準積算基準に基づき算出した額における実績変更対象間接費を差し引いた費用を加算して算出する。なお、すべての証明書類の提出がない場合であっても、提出し証明書類をもって金額の変更を行うものとする。
6. 受注者から提出された資料に虚偽の申告があった場合については、法的措置及び入札参加資格制限等の措置を行う場合がある。
7. 受注者は、実績対象間接費に係る設計変更について疑義が生じた場合は、監督職員と協議するものとする。

## 1-30 建設現場における遠隔臨場

### 1. 建設現場における遠隔臨場の実施

「建設現場における遠隔臨場の実施」は、受注者における「段階確認に伴う手待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者(監督職員)における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」を目指し、動画撮影用のカメラ(ウェアラブルカメラ等)とWeb会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」及び「立会」の遠隔臨場を行うものである。なお、遠隔臨場は、建設現場における遠隔臨場に関する実施要領(案)(山形県県土整備部)の内容に従い実施する。

ただし通信環境が整わない現場や工種によって不十分、非効率になってしまう恐れのある場合は、この限りではない。

### 2. 遠隔臨場を適用する工種、確認項目

現場条件により遠隔臨場の適用性が一致しない場合も想定されることから、現場での適用、不適用については、受発注者間にて協議のうえ、適用する工種・確認項目を選定することとする。受注者は適用する工種、確認項目に関する協議資料作成にあたり、「建設現場における遠隔臨場に関する実施要領(案)」別表1～3を参考とする。

### 3. 実施内容

#### (1) 段階確認、材料確認及び立会での確認

受注者が動画撮影用のカメラ(ウェアラブルカメラ等)により取得した映像及び音声を、Web会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」及び「立会」を行うものである。

#### (2) 機器の準備

遠隔臨場に要する動画撮影用のカメラ(ウェアラブルカメラ等)やWeb会議システム等は受注者が手配、配置するものとする。これによらない場合は監督職員等と協議し、決定するものとする。

#### (3) 遠隔臨場を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で協議を行う。対応方法に関しては、確認箇所を画像・映像で記録したものをメール等の代替手段で共有し、監督職員等は机上確認することも可能とする。なお、本項目は受発注者間で協議し、別日の現場臨場に変更することを妨げるものではない。

#### (4) 費用

遠隔臨場に係る費用については、技術管理費に積上げ計上する。なお、詳細については、最新の遠隔臨場に関する事務連絡等を参照すること。

#### (5) 不正行為

遠隔臨場において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合

は、『山形県建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準』等に従い、監督処分を実施する場合がある。

#### 1-31 不可抗力による損害に関する事項

本工事における天災等は、共通仕様書第1編第1章総則1-1-45(不可抗力による損害)第2項の各号に掲げる基準を超えるものとする。

#### 1-32 提出書類

1. 下請負を締結する場合は、下請等(計画・変更・結果)報告書及び施工体系図を提出し、監督職員の承諾を得なければならない。なお、下請等報告書が提出されずに下請負業者が施工している場合は、工事の一時中断もあり得る。
2. 工事の完成後に提出する書類の他に、下記の工事竣工図書等を提出すること。
  - ・竣工図書(下水道台帳基礎データ表、竣工図 S=1:500、詳細図)

※竣工図書の作成については、別に定める「鶴岡市下水道工事竣工調書作成マニュアル-2020年度版-(令和2年6月1日以降適用)」によるものとする。なお、下水道台帳基礎データ表は EXCEL 形式による調書とし、データファイルは別に提供する。

#### 1-33 ウィークリースタンス等の推進

本工事は、受発注者協力のもと、工事の円滑化と品質の向上を図るとともに、働き方改革を推進し、担い手確保に努めること目的にウィークリースタンス等の推進を図ることとし、次の事項について工事着手前に受発注者間で共有し、工事を進めていくこととする。

1. 打合せ時間の配慮  
受注者の移動時間が勤務時間外にならないよう配慮し、午後4時以降の打合せは行わない。
2. 作業依頼の配慮
  - 1) 作業内容に見合った作業期間を確保する。
  - 2) 休前日(金曜日など)に休日明け日(月曜日など)が期限日の依頼をしない。
  - 3) 受注者の定めるノー残業デーにかかわらず、定時間際や定時後に依頼をしない。
3. ワンデーレスポンスの再徹底
  - 1) 問い合わせに対して、ワンデーレスポンスを徹底する。
4. 留意事項
  - 1) 緊急性を要する災害対応などにおいて、やむを得ず上記の原則に沿った対応ができない場合は、作業依頼時に受発注者双方で作業内容や提出期限等を確認し、合意を図る。

2) 設計変更を伴う作業依頼については、「設計変更ガイドライン」に基づき適正に対応する。

#### 1-34 情報共有システム利用の対象工事

本工事は、情報共有システムを利用する対象工事であり、情報共有システムを利用することを原則とする。ただし、契約締結後に受注者が監督職員と協議し、通信回線を確保出来ない等の理由により利用することが困難と判断した場合は、この限りでない。

使用する工事情報共有システムは、LGWAN 環境で使用できるものを選定し、監督員の承諾を得たうえで決定すること。

情報共有システムの利用に関する費用については、共通仮設費の率分に含まれる。また、登録料及び利用料については、受注者が支払うものとする。

情報共有システムの利用については、「鶴岡市情報共有システム利用要領」に基づき実施すること。

これらに定められていない事項は、監督職員と協議するものとする。

情報共有システムの運用にあたっては、「山形県情報共有システム運用ガイドライン」を準用し実施するものとする。ガイドラインは山形県のホームページから入手できる山形県のホームページ (<http://www.pref.yamagata.jp>)

→ 県政情報 → 山形県の紹介 → 組織案内 → 県土整備部 → 建設企画課 → C A L S / E C → 山形県の情報共有

#### 1-35 その他

- (1) 工期は書類作成や境界立会い、調査、変更手続き、手直し等を含み検査の準備に要する日数を含むものであり、契約工期の2週間前に現場を完了するように工程管理すること。
- (2) 工事費の増減を伴う変更が生じた場合は、速やかに監督職員と協議すること。なお、協議を行わずに変更したものについては変更の対象とはしない。
- (3) 工程管理については、路線及び1日単位で進捗状況が分かるようにネットワークを作成し、フォローアップは実施計画より1週間以上遅れてしまった場合に計画するものとする。ただし、毎週金曜日より前後1週間分(前は実績、後は計画)の週間工程表を提出する場合には、バーチャートで工程管理してもよい。
- (4) 当該工事期間中に建設業退職金共済組合の証紙を追加購入した場合は、速やかに追加分の建設業退職金共済組合掛金収納書届を提出すること。

## 第2章 土工

### 2-1 建設発生土受入れ地

1. 本工事における建設発生土の受入先は新産業団地開発工事とし、当該工事請負業者が整地をするため、建設発生土搬出時期など調整を行うこと。ただし、受入先が定める所定の基準に適合すれば搬出可能となるが、不適合の場合は、本工事における受入先を改めて監督職員が指示する。
2. 本発注仕様での受入れ条件に変更がある場合は、監督職員と協議のうえ設計変更の対象とする。

### 2-2 埋戻しの施工管理

1. 埋戻しについて
  - (1) 埋戻しの転圧は、規定の厚さ以下で規定の締固め密度を満足すること。
  - (2) 建込簡易土留めを設置した場合は、埋戻し1層毎に建込簡易土留めを引抜き、引抜き箇所を含めて入念な締固めを行い、規定の締固め密度を満足すること。
2. 埋戻し不良について  
規定の埋戻しがされていないことが判明した場合や、建込簡易土留めの1層毎の引抜きがなされていない場合は、規定の施工がされていると判断できる資料がある区間以外については原則全て再転圧施工すること。
3. 鋼矢板の引抜き
  - (1) 鋼矢板(軽量鋼矢板を含む。)を引抜く場合は、地中に空隙が生じないように、引抜きと同時に砂やセメントミルクで空隙を充填すること。
  - (2) 空隙の充填を行わず地盤変動等が生じた場合は、施工者の責任において補修を行うこと。

## 第2編 材料編

### 第1章 一般事項

#### 1-1 指定材料の確認

受注者は、下記の工事材料を使用する場合には、その外観及び品質規格証明書等を照合して確認した資料を事前に監督職員に提出し、監督職員の確認を受けなければならない。

【指定材料】

区 分	確認材料名	摘 要
(その他)	(発注者が指示するもの)	

1-2 工事材料の確認

市が一括承認済みの骨材、二次製品等については、承認資料等の提出を省略できる。なお、使用材料は、納入された時に必ずその品質や形状について適当なものか審査し、不良品は返却等の処置を施すこと。確認時に不良品を発見した場合、手直し指示する場合があります。(例えば、二次製品、路盤材料の入替え。)

## 第2章 土木工事材料

2-1 再生資材の使用

工事に使用する再生資材は次表のとおりとする。

【再生資材】

材料名	規 格	使用箇所	摘 要
再生クラッシャーラン	RC-40	基礎碎石 下層路盤 歩道路盤 路床	
再生アスファルト合材	密粒度 AS20、AS20F 粗粒度 As20 細粒度 As13	表層 基層 表層（歩道）	仮舗装、本舗装

- 再生クラッシャーランは、廃棄物であるコンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊を破碎、選別混合物除去、粒度調整等を行うことにより再生資源化された資材をいい、これら以外の材料(新材の碎石又はズリ等)が混合されていない状態のものをいう。
- 下層路盤材、歩道路盤材に使用する再生碎石(RC-40)は、下記の品質基準を満足するものとする。
  - ・修正 CBR
    - 下層路盤材 修正 CBR40%以上
    - 歩道路盤材 修正 CBR20%以上
  - ・粒度範囲

骨材のふるい分け試験方法 JIS A 1102 により、粒度が土木工事共通仕様書第 2 編材料編 2-3-3 表 2-4 に適合すること。

- ・塑性指数(下層路盤の場合のみ)

土の液性限界・塑性限界試験 JIS A 1205 により、塑性指数 P I が 6 以下であること。

- ・すりへり減量

粗骨材のすりへり減量試験 JIS A 1121 により、すりへり量が 5 0 % 以下であること。

- ・アスファルト塊混入率

再生骨材に含まれるアスファルト塊が 70% 以下であること。

## 2-2 購入土

購入土は、CBR12% 以上とし監督職員の承諾を得なければならない。

## 2-3 生コンクリート

工事に使用する生コンクリートは、高炉セメント(B 種)を標準とする。

## 2-4 山形県リサイクル認定製品

土木工事共通特記仕様書第 1 編共通編 1-1-12 リサイクル認定製品に規定する「山形県リサイクル認定製品」は、山形県の環境エネルギー部循環型社会推進課のホームページにより確認することができる。

(<https://www.pref.yamagata.jp/kurashi/kankyo/recycle/recyclesystem/index.html>)

## 2-5 下水道用リサイクル製品

下水道用リサイクル製品は、硬質塩化ビニル製柵・継手があり、積極的な使用に努めることとする。なお、製品の詳細については、監督職員からの聞き取りのほか、下記記載の塩化ビニル管・継手協会のホームページにより確認することができる。

(<http://ppfa.gr.jp>)

## 2-6 セメントコンクリート製品

JIS 製品及び山形県コンクリート製品工業組合で一括承認を受けた製品以外の材料については、監督職員に使用承諾を提出し材料確認の立会いを行うこと。

## 2-7 遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更の試行工事

本工事は、遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更の試行工事の対象とする。

次の資材については、以下の調達地域等から調達することを想定しているが、安定的な

確保を図るために、当該調達地域等以外から調達せざるを得ない場合には、事前に監督職員と協議するものとする。また、購入費用及び輸送費等に要した費用について、証明書類(実際の取引伝票等)を監督職員に提出するものとし、その費用について設計変更することとする。

【遠隔地からの建設資材調達】

資材名	規 格	調達地域等
砕石	RC-40	庄内地区
砕石	M-40	庄内地区
砂	丘砂	庄内地区

## 第3編 土木工事共通編

### 第1章 総則

#### 1-1 段階確認

共通仕様書第 3 編土木工事編 1-1-2 監督職員による確認及び立会い等により指定された工種及び山形県建設工事監督技術基準の別表 1 に、次の工種を追加するものとする。

【段階確認】

種 別	細 別	確認時期	確認項目
管路土工	路床確認	下層路盤施工前	幅・厚さ 密度・高さ
舗装工	路盤 下層路盤 上層路盤	表層施工前	幅・厚さ 密度・高さ
その他	監督職員が 指示するもの	(随 時)	

#### 1-2 工事中の安全確保

土木工事にあつては、共通仕様書第 1 編 1-1-30(施工管理)の規定に加え、以下の規定によらなければならない。

請負者は、建設工事公衆災害防止対策要綱(国土交通省告示第 496 号 令和元年 9 月 2 日)を遵守して災害の防止を図らなければならない。なお、詳細については監督職員と協

議を行うこと。また、受注者は鶴岡警察署に申請する道路使用許可書の道路使用許可条件に従い施工すること。

## 第2章 一般施工

### 2-1 仮設備

~~開削工法の仮設工(管路土留)の構造は建込簡易土留めを標準とするが、これにより難しい場合は監督職員と協議すること。~~

### 2-2 湧水処理に関する事項

- (1) 水替えが必要な場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。
- (2) 水替えは、土留め施工箇所は常時排水、素掘り箇所は作業時排水とする。

### 2-3 六価クロム溶出試験

セメント及びセメント系固化材を使用した改良土埋戻しを行う場合は、受注者は改良土搬出業者による六価クロム溶出試験の実施を再確認し、試験結果を随時提出するものとする。

### 2-4 濁水処理

1. 舗装版切断時に発生する濁水等については、排水吸引機能を有する切断機等により回収し、周囲に流出しないよう適正に処理を行わなければならない。なお、処分費等の必要が生じた場合には、その処理方法等について協議するものとする。
2. 「適正に処理」する際には、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者(受注者)が産業廃棄物の処理を委託する際、排出事業者(受注者)は、その責任において、適正な処理のために必要な産業廃棄物情報(成分や性状等)を把握し、処理業者に提供することが必要である。

### 2-5 舗装工・マンホール工

舗装仕上がり面は現況を基本とするので、事前測量を徹底しマンホール高さを決定すること。(舗装仕上がり面に対してマンホール天端や既設施設(止水弁等)を合わせなければならない。)なお、現況舗装面がかまぼこ状などにより見直しが必要な場合は、監督職員と協議しなければならない。

### 2-6 瀝青材料の散布

プライムコートの使用量は1.26 L/m<sup>2</sup>を標準とする。

タックコートの使用量は0.43L/m<sup>2</sup>を標準とする。

## 2-7 ~~新管テレビカメラ調査~~

~~新管テレビカメラ調査は、「鶴岡市下水道新管テレビカメラ調査要領」に基づき工期内に実施し、品質証明(社内検査)で社内評価すること。その後、監督職員による確認を実施する。その結果により、万が一が一手直しが発生した場合、工期内に実施すること。竣工検査は是正確認後に実施する。そのため、工程に余裕を持ちカメラ調査を実施すること。~~

## 2-8 設計及び施工マニュアル

鶴岡市下水道部下水道課が発注する管路新設工事に係る設計及び施工に関する統一的な解釈及び運用、その他必要事項について、「鶴岡市下水道設計マニュアル」及び「鶴岡市下水道施工マニュアル」にて定めており、これに基づき実施するものとする。なお、設計及び施工マニュアルは以下のホームページに掲載されている。

鶴岡市のホームページ (<https://www.city.tsuruoka.lg.jp>)

- 暮らし
- 下水道
- 鶴岡市下水道設計・施工マニュアルについて

## 2-9 工事現場の現場環境改善費

1. 本工事は、工事の現場環境改善費を計上する工事である。

この現場環境改善とは、地域との積極的なコミュニケーションを図りつつ工事関係者の意識を高め、現場労働者の作業環境改善を行うものであり、受注者は、この趣旨を理解し発注者と協力しつつ地域との連携を図り、適正に工事の円滑な執行を実施しなければならない。

2. 実施内容は、「現場環境改善(安全関係)3. 避暑(熱中症予防)・防寒対策」を必須とするほか、下記の4計上費目ごとに1内容ずつの計5つの内容を選定のうえ、実施するものとする。

計上費目	実施する内容 (率計上分)
現場環境改善 (仮設備関係)	1. 用水・電力等の供給設備、2. 緑化・花壇、3. ライトアップ施設 4. 見学路及び椅子の設置、5. 昇降設備の充実、6. 環境負荷の低減
現場環境改善 (営繕関係)	1. 現場事務所の快適化 (女性用更衣室の設置を含む) 2. 労働者宿舎の快適化、3. デザインボックス (交通誘導員待機室) 4. 現場休憩所の快適化、5. 健康関連設備及び厚生施設の充実等
現場環境改善 (安全関係)	1. 工事標識・照明等安全施設のイメージアップ (電光式標識等) 2. 盗難防止対策 (警報機等)、3. 避暑 (熱中症予防)・防寒対策

地域連携	1. 完成予想図、2. 工法説明図、3. 工事工程表 4. デザイン工事看板（各工事PR看板含む） 5. 見学会等の開催（イベント等の実施含む） 6. 見学所（インフォメーションセンター）の設置及び管理運営 7. パンフレット・工法説明ビデオ 8. 地域対策費等（地域行事等の経費を含む）、9. 社会貢献
------	---

3. 受注者は、具体的な実施内容と実施時期を事前に監督職員と協議し、その結果を報告すること。

4. 以下の項目については、現場環境改善の内容に含まれないことから、実施にあたっては留意すること。

- (1) 仮設関係：仮囲い、模様フェンス、仮歩道マット
- (2) 営繕関係：デザインボックス、倉庫及び材料保管庫、監督員詰所、シャワー施設、ウォータークーラー、観葉植物、意見箱の設置
- (3) 安全関係：バリケード、転落防止柵

## 2-10 快適トイレの設置

### 1. 内容

受注者は、現場に以下の(1)～(11)の仕様を満たす快適トイレを設置することを原則とする。(12)～(17)については、満たしていればより快適に使用できると思われる項目であり、必須ではない。なお、快適トイレの手配が困難な場合は、監督職員と協議の上、本条項の対象外とする。

#### ◆快適トイレに求める機能

- (1) 洋式（洋風）便器
- (2) 水洗及び簡易水洗機能（し尿処理装置付き含む）
- (3) 臭い逆流防止機能
- (4) 容易に開かない施錠機能
- (5) 照明設備
- (6) 衣類掛け等のフック、又は荷物の置ける棚等（耐荷重を5kg以上とする）

#### ◆付属品として備え付けるもの

- (7) 現場に男女がいる場合に男女別の明確な表示
- (8) 周囲からトイレの入口が直接見えない工夫
- (9) サニタリーボックス
- (10) 鏡と手洗器
- (11) 便座除菌クリーナー等の衛生用品

#### ◆推奨する仕様と付属品

- (12) 内寸法900×900mm以上（面積ではない）
- (13) 擬音装置（機能を含む）

- (14) ~~着替え台~~
- (15) ~~臭気対策機能の多重化~~
- (16) ~~室内温度の調整が可能な設備~~
- (17) ~~小物置き場（トイレトペーパー予備置き場等）~~

2. ~~快適トイレに要する費用~~

~~快適トイレに要する費用について、当初設計では計上していない。~~

~~受注者は、上記1の内容を満たす快適トイレであることを示す資料を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとし、設計変更時に見積書を提出するものとする。上記(1)～(11)の費用については従来品相当額を差し引いた後、51,000円/基・月を上限に設計変更の対象とする。なお、設計変更数量の上限については、男女別で各1基ずつ2基/●工事(施工箇所)までとする。また、運搬費は、共通仮設費(率)に含むものとし、2基/●工事(施工箇所)よりも多く設置する場合や上限額を超える費用については、現場環境改善費(率)での支出を認めるものとして、別途計上は行わない。~~

# 現場説明事項書

## 鶴岡市公共下水道事業 汚水7号幹線ほか人孔改良工事（地震対策）

### [ 共通事項 ]

#### 1. 現場説明事項書について

現場説明事項は、制約をうける当該工事に関する施工条件を明示することによって工事の円滑な執行に資することを目的としており、当該契約においてやむを得ず施工方法等について仮指定せざるを得ないもの、又は変更が予想されるもの、あるいは制約される工事工程等について現場説明参加業者が十分な見積りができるよう条件明示するものです。

### [ 工事の施工関係 ]

1. 支障物件の移転や既設構造物との取り合い等、施工に支障があると判断される物件について対応方法を別途協議します。
2. マンホールの浮上対策工の規格や設置位置等について、試掘により現場条件等を精査し、監督職員の承諾を得るものとします。本設計においては浮上抑制ブロック（ハットリング工法協会）を参考としています。なお現場条件等に変更があった場合は対応方法を別途協議します。
3. 本町三丁目工区（No. 6894）で使用を予定している浮上抑制ブロックは支給品とします。保管場所である鶴岡浄化センターより施工箇所まで運搬し使用するものとします。
4. 交通誘導員の配置について交通管理者等との協議により条件が付された場合には、対応方法を別途協議します。
5. 仮設工（水替、保安施設等）について、現場条件等に変更があった場合は対応方法を別途協議します。

### [ 工程関係 ]

1. 関係機関協議の遅れや資材・仮設材・建設機械・労務等の逼迫、工法変更等により設定工期に延伸の可能性が発生した場合は、工期設定について別途協議します。

令和 8 年度

鶴岡市公共下水道事業

汚水 7 号幹線ほか人孔改良工事（地震対策）

数量総括表・数量計算書

鶴岡市 宝町 ほか 地内

鶴岡市公共下水道事業 汚水7号幹線ほか人孔改良工事 数量総括表

工事区分	工種	種別	細別	規格	単位	数量	計算式	備考
第1工区 [県道N6]	県道鶴岡村上線							
	県道たらのき代鶴岡線							
	マンホール工							
		管路土工						
			管路掘削	掘削 BH0.13m	m3	2	2.4 = 2.4	
				基面整正	m2	2	2.3 = 2.3	
			管路埋戻	機械投入埋戻工 BH0.13m、RC-40	m3	0.2	0.2 = 0.2	
			発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.5km 新産業団地開発工事	m3	30	2.44+11.08+9.47+9.47 = 32.5	鶴岡市新産業団地開発工事 鶴岡市大宝寺日本国地内
		管路土工 [夜間]	管路掘削 [夜間]	掘削 BH0.13m [夜間]	m3	30	11.08+9.47+9.47 = 30.0	
				基面整正 [夜間]	m2	29	10.56+9.02+9.02 = 28.6	
			管路埋戻 [夜間]	機械投入埋戻工 BH0.13m、RC-40 [夜間]	m3	1	0.27+0.25+0.25 = 0.8	
		現場打ちマンホール	[MHID:4374]					
			浮上抑制ブロック	浮上抑制ブロック据付工(標準ブロック片側全カット) φ1900、現場打ち1号マンホール用	箇所	1	1.0 = 1.0	
			蓋及び調整コンクリート据付	T-25、φ600 調整リング5cm	箇所	1	1.0 = 1.0	
		現場打ちマンホール [夜間]						
			浮上抑制ブロック [夜間] [MHID:5767]	浮上抑制ブロック据付工(標準ブロック+補助ブロック1.0m) [夜間] φ2300、現場打ち2号マンホール用	箇所	1	1.0 = 1.0	
			浮上抑制ブロック [夜間] [MHID:6894]	浮上抑制ブロック据付工(標準ブロック+補助ブロック1.0m) [夜間] φ2300、現場打ち2号マンホール用	箇所	1	1.0 = 1.0	支給品
			浮上抑制ブロック [夜間] [MHID:5641]	浮上抑制ブロック据付工(標準ブロック+補助ブロック1.5m) [夜間] φ2300、現場打ち3号マンホール用	箇所	1	1.0 = 1.0	
			蓋及び調整モルタル据付 [夜間]	T-25、φ600 調整リング5cm [夜間]	箇所	2	1+1 = 2.0	

鶴岡市公共下水道事業 汚水7号幹線ほか人孔改良工事 数量総括表

工事区分	工種	種別	細別	規格	単位	数量	計算式	備考
	付帯工							
		構造物撤去工						
			構造物取壊し	鉄筋Co、機械施工	m3	0.1	0.1 = 0.1	
			殻運搬処理	殻運搬、鉄筋Co 2tDT、L=3.6km 田川砂利工業	m3	0.3	0.01+0.15+0.1 = 0.26	
			人孔蓋撤去	受枠とも	箇所	1	1.0 = 1.0	
			現場発生品運搬	人孔蓋 スクラップ L=3.0km 鍋元商店	t	0.3	0.09*3 = 0.3	
		構造物撤去工 [夜間]	構造物取壊し [夜間]	マンホール保護コンクリート 鉄筋Co、機械施工 [夜間]	m3	0.3	0.15+0.1 = 0.25	厚さ15cm (想定)
			人孔蓋撤去 [夜間]	受枠とも [夜間]	箇所	2	2.0 = 2.0	
		舗装版撤去工						
			舗装版破碎	アスファルト舗装版	m2	3	2.7 = 2.7	
			殻運搬処理	殻運搬(アスファルト舗装版(小規模)) 2tDT、L=5.4km 鶴岡アスコン共同企業体	m3	2	0.13+0.62+0.5+0.5 = 1.8	
				建設廃棄物処理(アスファルト舗装版) 鶴岡アスコン共同企業体	m3	2	1.8 = 1.8	
		舗装版撤去工 [夜間]						
			舗装版破碎 [夜間]	アスファルト舗装版 小規模	m2	33	12.43+10.03+10.03 = 32.5	
		舗装仮復旧工						
			下層路盤	6層施工 RC-40、t=85cm	m2	2	2.2 = 2.2	
			表層	再生密粒度As20F t=5cm	m2	3	2.7 = 2.7	
		舗装仮復旧工 [夜間]						
			下層路盤 [夜間]	6層施工 RC-40、t=85cm [夜間]	m2	30	11.63+9.02+9.02 = 29.7	

鶴岡市公共下水道事業 汚水7号幹線ほか人孔改良工事 数量総括表

工事区分	工種	種別	細別	規格	単位	数量	計算式	備考
			表層 [夜間]	再生密粒度As20F t=5cm [夜間]	m2	33	12.43+10.03+10.03 = 32.5	
		舗装本復旧工 [N6交通]						
			掘削	掘削 BH0.13m	m3	2	1.7 = 1.7	
			発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.5km 新産業団地開発工事	m3	20	1.7+5.9+4.9+4.9 = 17.4	
			上層路盤	M-40 t=15cm	m2	7	6.7 = 6.7	
			不陸整正 車道	M-40 補足材料 平均厚 t=2cm	m2	8	8.0 = 8.0	
			基層	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	14	14.2 = 14.2	
			中間層	再生密粒度As20 t=5cm	m2	14	14.2 = 14.2	
			表層	密粒20F改質II型 t=5cm	m2	14	14.2 = 14.2	
			舗装版切断	As t≤15cm	m	13	12.7 = 12.7	
			舗装版破碎	As 小規模	m2	14	14.2 = 14.2	
			殻運搬処理	殻運搬、As 2tDT、L=5.4km 鶴岡アスコ共同企業体	m3	17	1.8+7.5+3.6+3.6 = 16.5	鶴岡建設へ運搬
			区画線設置	熔融式 加熱型 横断歩道 実線 白 W=45cm	m	5	4.9 = 4.9	
				ペイント式 常温型 車道外側線 実線 白 W=15cm	m	21	1.1+13.8+6 = 20.9	
				熔融式 加熱型 車道中央線 破線 白 W=15cm	m	5	0+5+0 = 5.0	
		舗装本復旧工 [夜間]						
			掘削 [夜間]	掘削 BH0.13m [夜間]	m3	20	5.9+4.9+4.9 = 15.7	
			上層路盤 [夜間]	M-40 t=15cm [夜間]	m2	62	23.2+19.6+19.6 = 62.4	

鶴岡市公共下水道事業 汚水7号幹線ほか人孔改良工事 数量総括表

工事区分	工種	種別	細別	規格	単位	数量	計算式	備考
			不陸整正 車道	M-40 補足材料 平均厚 t=2cm	m2	61	36.1+12.2+12.2 = 60.5	
			基層 [夜間]	再生粗粒度As20 t=5cm [夜間]	m2	121	58.8+31.3+31.3 = 121.4	
			中間層 [夜間]	再生密粒度As20 t=5cm [夜間]	m2	121	58.8+31.3+31.3 = 121.4	
			表層 [夜間]	密粒度As20F改質II型 t=5cm [夜間]	m2	121	58.8+31.3+31.3 = 121.4	
			舗装版切断 [夜間]	As t≤15cm [夜間]	m	69	24.1+22.6+22.6 = 69.3	
			舗装版破碎 [夜間]	As 小規模 [夜間]	m2	121	58.8+31.3+31.3 = 121.4	
	仮設工							
		支給品運搬						
			現場発生品運搬	鶴岡浄化センターより	t	4	4.0 = 4.0	
		交通管理工						
			交通誘導員	交通誘導員B	人	8	8.0 = 8.0	(R8)作業日数算出書より
			交通誘導員 [夜間]	交通誘導員A	人	3	3.0 = 3.0	
			交通誘導員 [夜間]	交通誘導員B	人	33	12+12+9 = 33.0	(R8)作業日数算出書より
共通仮設								
	共通仮設費							
		準備費						
			試掘工	試掘 N6交通 交差点	箇所	1	1.0 = 1.0	
				試掘 N6交通 [夜間]	箇所	1	1.0 = 1.0	
				試掘 N6交通 交差点 [夜間]	箇所	1	1.0 = 1.0	

鶴岡市公共下水道事業 汚水7号幹線ほか人孔改良工事 数量総括表

上段：当初、下段：第1回変更

工事区分	工種	種別	細別	規格	単位	数量	計算式	備考
第2工区 [県道N5]	県道鶴岡村上線							
		マンホール工						
		管路土工						
			管路掘削	掘削 BH0.13m	m3	20	8.57+8.57 = 17.1	
				基面整正	m2	18	9.02+9.02 = 18.0	
			管路埋戻	機械投入埋戻工 BH0.13m、RC-40	m3	3	1.24+1.24 = 2.5	
			発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.4km 新産業団地開発工事	m3	20	5.2+8.57+8.57 = 22.3	鶴岡市新産業団地開発工事 鶴岡市大宝寺日本国国内
		管路土工 [夜間]						
			管路掘削 [夜間]	掘削 BH0.13m [夜間]	m3	5	5.2 = 5.2	
				基面整正 [夜間]	m2	5	5.4 = 5.4	
			管路埋戻 [夜間]	機械投入埋戻工 BH0.13m、RC-40 [夜間]	m3	1	0.8 = 0.8	
		組立マンホール	【MHID:6701、7378】					
			浮上抑制ブロック	浮上抑制ブロック据付工(標準ブロック+補助ブロック1.0m) φ2300、組立2号マンホール用	箇所	2	1+1 = 2.0	
			蓋及び調整モルタル据付	T-25、φ600 調整リング5cm	箇所	2	1+1 = 2.0	
		現場打ちマンホール [夜間]	【MHID:6793】					
			浮上抑制ブロック [夜間] L4.0, W1.532	浮上抑制ブロック据付工(矩形ブロックL=4.0m) [夜間] 現場打ち2号マンホール用	箇所	1	1.0 = 1.0	
			蓋及び調整モルタル据付 [夜間]	T-25、φ600 調整リング5cm [夜間]	箇所	1	1.0 = 1.0	

鶴岡市公共下水道事業 汚水7号幹線ほか人孔改良工事 数量総括表

上段：当初、下段：第1回変更

工事区分	工種	種別	細別	規格	単位	数量	計算式	備考
	付帯工							
		構造物撤去工						
			構造物取壊し	鉄筋Co、機械施工	m3	0.1	0.01+0.01 = 0.02	
			構造物取壊し	マンホール保護コンクリート 鉄筋Co、機械施工	m3	0.1	0.06 = 0.06	厚さ10cm (想定)
			殻運搬処理	殻運搬、鉄筋Co 2tDT、L=4.3km、田川砂利工業	m3	0.2	0.02+0.06+0.01+0.03 = 0.12	
			人孔蓋撤去	受枠とも	箇所	2	1+1 = 2.0	
			現場発生品運搬	人孔蓋 スクラップ L=4.0km 大洲商店	t	0.3	0.09+0.09+0.09 = 0.3	
		構造物撤去工 [夜間]						
			構造物取壊し [夜間]	鉄筋Co、機械施工 [夜間]	m3	0.1	0.01 = 0.01	
				マンホール保護コンクリート 鉄筋Co、機械施工 [夜間]	m3	0.1	0.03 = 0.03	厚さ10cm (想定)
			人孔蓋撤去 [夜間]	受枠とも [夜間]	箇所	1	1.0 = 1.0	
		舗装版撤去工						
			舗装版破碎	アスファルト舗装版 小規模	m2	20	10.03+10.03 = 20.1	
			殻運搬処理	殻運搬(アスファルト舗装版(小規模)) 2tDT、L=5.5km 鶴岡アスコン共同企業体	m3	1	0.32+0.5+0.5 = 1.3	
				建設廃棄物処理(アスファルト舗装版) 鶴岡アスコン共同企業体	m3	1	1.3 = 1.3	
		舗装版撤去工 [夜間]						
			舗装版破碎 [夜間]	アスファルト舗装版 小規模 [夜間]	m2	6	6.4 = 6.4	

鶴岡市公共下水道事業 汚水7号幹線ほか人孔改良工事 数量総括表

上段：当初、下段：第1回変更

工事区分	工種	種別	細別	規格	単位	数量	計算式	備考
		舗装仮復旧工						
			下層路盤	RC-40 t=64cm	m2	18	9.02+9.02 = 18.0	
			表層	再生密粒20F t=5cm	m2	20	10.03+10.03 = 20.1	
		舗装仮復旧工 [夜間]						
			下層路盤 [夜間] 車道	RC-40 t=64cm [夜間]	m2	3	2.9 = 2.9	
			路盤 [夜間] 歩道 (出入口)	RC-40 t=54cm [夜間]	m2	3	2.5 = 2.5	出入口
			路盤 [夜間] 歩道 (出入口)	M-40 t=10cm [夜間]	m2	3	2.5 = 2.5	出入口
			表層 [夜間] 車道	再生密粒20F t=5cm [夜間]	m2	4	3.7 = 3.7	
			表層 [夜間] 歩道 (出入口)	再生密粒13 t=5cm [夜間]	m2	3	2.8 = 2.8	出入口
		舗装本復旧工						
			掘削 車道	掘削 BH0.13m	m3	6	2.9+2.6 = 5.5	
			発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.4km 新産業団地開発工事	m3	7	1.6+2.9+2.6 = 7.1	
			上層路盤 車道	M-40 t=12cm	m2	33	17.3+15.3 = 32.6	
			不陸整正 車道・歩道 出入口	M-40 補足材料 t=2cm	m2	24	5.5+7.5+4.8+6 = 23.8	
			基層 車道	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	45	22.3+22.3 = 44.6	
			基層 歩道	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	5	4.8 = 4.8	
			表層 車道 本復旧	密粒20F改質II型 t=5cm	m2	45	22.3+22.3 = 44.6	
			表層 歩道	再生細粒度As13 t=3cm	m2	6	6.0 = 6.0	

鶴岡市公共下水道事業 汚水7号幹線ほか人孔改良工事 数量総括表

上段：当初、下段：第1回変更

工事区分	工種	種別	細別	規格	単位	数量	計算式	備考
			表層 車道 仮復旧	再生密粒度As20F t=5cm	m2	5	4.8 = 4.8	
			舗装版切断 車道・歩道	As t≤15cm	m	31	15.2+15.6 = 30.8	
			舗装版破碎 車道・歩道	As 小規模	m2	55	22.3+22.3+4.8+6 = 55.4	
			殻運搬処理 車道・歩道	殻運搬、As 2tDT、L=5.5km 鶴岡アスコン共同企業体	m3	7	2.3+0.2+2.2+1.7+0.2 = 6.6	
			区画線設置	ペイント式 常温型 車道外側線 実線 白 W=15cm	m	18	6+6+6 = 18.0	
				熔融式 加熱型 車道中央線 破線 白 W=15cm	m	6	1+3+2 = 6.0	
		舗装本復旧工 [夜間]						
			掘削 車道[夜間]	掘削 BH0.13m [夜間]	m3	2	1.6 = 1.6	
			上層路盤 車道[夜間]	M-40 t=12cm [夜間]	m2	9	9.3 = 9.3	
			不陸整正 車道・歩道 出入口	M-40 補足材料 t=2cm	m2	20	15.3+4.3 = 19.6	
			基層 車道[夜間]	再生粗粒度As20 t=5cm [夜間]	m2	25	24.6 = 24.6	
			表層 車道[夜間]	密粒20F改質II型 t=5cm [夜間]	m2	25	24.6 = 24.6	
			表層 歩道 出入口[夜間]	再生密粒度As20F t=5cm [夜間]	m2	4	4.3 = 4.3	
			舗装版切断 車道・歩道[夜間]	As t≤15cm [夜間]	m	16	15.8 = 15.8	
			舗装版破碎 車道・歩道[夜間]	As 小規模 [夜間]	m2	29	24.6+4.3 = 28.9	



# マンホール工 数量計算書

## 第1工区

細別	規格	単位	数量	算式	備考	
[人孔NO.4374] (現場打1号マンホール)	全カットブロック		1.0	1.00	= 1.00	
[県道N6]	県道鶴岡村上線	箇所				
管路掘削	掘削		2.4	$(3.19 - (1.05/2)^2 * 3.14) * 1.05$	= 2.44	3.19mはCADによる
	BH0.13m3	m3				
	基面整正		2.3	$3.19 - (1.05/2)^2 * 3.14$	= 2.32	3.19mはCADによる
		m2				
埋戻	機械投入埋戻工		0.2	$(3.19 - ((1.9/2)^2 * 3.14 - 0.37)) * 0.2$	= 0.15	片側全カット部面積0.37㎡
	BH0.13m3、RC-40	m3				3.19mはCADによる
発生土処理	土砂等運搬		2.4	2.44	= 2.44	新産業団地開発工事
	2tDT、L=3.5km	m3				
浮上抑制ブロック据付工	標準ブロック、現場打ち1号MH用		1.0	1.00	= 1.00	
	φ1900	箇所				
浮上抑制ブロック	現場打1号MH用標準ブロック		1.0	1.00	= 1.00	材料費
	固定バンド、土砂流入防止材含む	個				
蓋(受枠とも) (及び調整コンクリートブロック) 据付工		箇所	1.0	1.00	= 1.00	
コンクリート削孔	30mm以上200mm未満	孔	3.0	3.00	= 3.00	
調整リング	600×50	個	1.0	1.00	= 1.00	材料費
マンホール調整金具	調整高45mmまで	組	1.0	1.00	= 1.00	
無収縮モルタル (材料費)	25kg袋	袋	1.0	1.00	= 1.00	1袋/箇所
コンクリートアンカー用樹脂カプセル (材料費)	φ17×125mm ガラス管タイプ	本	3.0	3.00	= 3.00	
人孔鉄蓋(蓋及び受枠)	T-25、φ600 ガタつき防止、浮上防止、除雪対応	組	1.0	1.00	= 1.00	材料費
構造物撤去	構造物取壊し 鉄筋Co、機械施工	m3	0.1	$((0.82/2)^2 - (0.60/2)^2) * 3.14 * 0.03$	= 0.01	高さ3cm (想定)
殻運搬処理	殻運搬、鉄筋Co L=3.6km	m3	0.1	0.01	= 0.01	田川砂利へ運搬
人孔蓋撤去	受枠とも	箇所	1.0	1.00	= 1.00	
現場発生品運搬	人孔蓋 スクラップL=3.0km	t	0.1	0.09	= 0.09	銅元商店へ
舗装版破碎	小規模	m2	2.7	$(3.19 - (0.82/2)^2 * 3.14)$	= 2.66	掘削面積はCADによる
殻運搬処理(As)	殻運搬 2tDT、L=5.4km	m3	0.1	2.66*0.05	= 0.13	鶴岡アスコ共同企業体
下層路盤 仮復旧	6層施工 RC-40、t=85cm	m2	2.2	$(3.19 - (1.10/2)^2 * 3.14)$	= 2.24	3.19mはCADによる
表層 仮復旧	再生密粒度As(20F) t=5cm	m2	2.7	$(3.19 - (0.82/2)^2 * 3.14)$	= 2.66	3.19mはCADによる

# マンホール工 数量計算書

## 第1工区

細別	規格	単位	数量	算式	備考
[人孔NO.5641] [県道N6][夜間]	標準ブロック+補助ブロック1.5m (現場打3号マンホール)	箇所	1.0	1.00 = 1.00	
管路掘削 [夜間]	掘削 BH0.13m3	m3	11.1	$(2.40*5.40-(1.75/2)^2*3.14)*1.05$ = 11.08	
	基面整正	m2	10.6	$2.40*5.40-(1.75/2)^2*3.14$ = 10.56	
埋戻 [夜間]	機械投入埋戻工 BH0.13m3、RC-40	m3	0.3	$(2.4*5.40-((2.3/2)^2*3.14+7.46))*0.2$ = 0.27	補助ブロック=1.5m 面積=3.73*2=7.46㎡
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.5km	m3	11.1	11.08 = 11.08	
浮上抑制ブロック据付工 [夜間]	標準ブロック+補助ブロック1.5m φ2300、現場打ち3号MH用	箇所	1.0	1.00 = 1.00	
浮上抑制ブロック	現場打3号用標準ブロック、補助ブロック1.5m 固定バンド、土砂流入防止材含む	個	1.0	1.00 = 1.00	
蓋(受枠とも) (及び調整コンクリートブロック) 据付工 [夜間]		箇所	1.0	1.00 = 1.00	
コンクリート削孔 [夜間]	30mm以上200mm未満	孔	3.0	3.00 = 3.00	3孔/箇所
調整リング	600×50	個	1.0	1.00 = 1.00	材料費
マンホール調整金具	調整高45mmまで	組	1.0	1.00 = 1.00	材料費
無収縮モルタル (材料費)	25kg袋	袋	1.0	1.00 = 1.00	1袋/箇所
コンクリートアンカー用樹脂カプセル (材料費)	φ17×125mm ガラス管タイプ	本	3.0	3.00 = 3.00	3本/箇所
人孔鉄蓋(蓋及び受枠)	T-25、φ600 ガタつき防止、浮上防止、除雪対応	組	1.0	1.00 = 1.00	材料費
構造物撤去 [夜間]	構造物取壊し 鉄筋Co、機械施工	m3	0.01	$((0.82/2)^2-(0.60/2)^2)*3.14*0.03$ = 0.01	高さ3cm (想定)
構造物撤去 [夜間] マンホール保護コンクリートφ1200	構造物取壊し 鉄筋Co、機械施工	m3	0.1	$((1.35/2)^2-(0.82/2)^2)*3.14*0.15$ = 0.14	高さ15cm (想定)
殻運搬処理	殻運搬、鉄筋Co L=3.6km、田川砂利工業	m3	0.2	0.01+0.14 = 0.15	田川砂利へ運搬
人孔蓋撤去	受枠とも	箇所	1.0	1.00 = 1.00	
現場発生品運搬	人孔蓋 スクラップL=3.0km	t	0.1	0.09 = 0.09	銅元商店へ
舗装版破砕 [夜間]	小規模	m2	12.4	$(2.40*5.40-(0.82/2)^2*3.14)$ = 12.43	
殻運搬(As)	2tDT L=5.4km 鶴岡アスコン共同企業体	m3	0.6	12.43*0.05 = 0.62	鶴岡アスコン共同企業体
下層路盤 仮復旧 [夜間]	6層施工 RC-40、t=85cm [夜間]	m2	11.6	$(2.40*5.40-(1.30/2)^2*3.14)$ = 11.63	
表層 仮復旧 [夜間]	再生密粒度As(20F) t=5cm [夜間]	m2	12.4	$(2.40*5.40-(0.82/2)^2*3.14)$ = 12.43	



# マンホール工 数量計算書

## 第1工区

[人孔NO.6894] [県道N6] [夜間]	標準ブロック+補助ブロック1.0m (現場打2号マンホール)	箇所	1.0	1.00	=	1.00	
管路掘削 [夜間]	掘削 BH0.13m3	m3	9.5	$(2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14)*1.05$	=	9.47	
	基面修正	m2	9.0	$2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14$	=	9.02	
埋戻 [夜間]	機械投入埋戻工 BH0.13m3、RC-40	m3	0.3	$(2.4*4.4-((2.3/2)^2*3.14+5.16))*0.2$	=	0.25	補助ブロックL=1.0m 面積=2.58*2=5.16㎡
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.5km	m3	9.5	9.47	=	9.47	
浮上抑制ブロック据付工 [夜間]	標準ブロック+補助ブロック1.0m φ2300、現場打ち2号MH用	箇所	1.0	1.00	=	1.00	
浮上抑制ブロック 支給品	標準ブロック+補助ブロック1.0m 固定バンド、土砂流入防止材含む	個	1.0	1.00	=	1.00	鶴岡浄化センターより
構造物撤去 [夜間] マンホール保護コンクリートφ1200	構造物取壊し 鉄筋Co、機械施工	m3		0.00	=		高さ15cm (想定)
殻運搬処理	殻運搬、無筋Co L=3.6km、田川砂利工業	m3		0.00	=		田川砂利へ運搬
舗装版破碎 [夜間]	小規模	m2	10.0	$2.4*4.4-(0.82/2)^2*3.14$	=	10.03	
殻運搬(As)	殻運搬 2tDT、L=5.4km	m3	0.5	10.03*0.05	=	0.50	鶴岡アスコン共同企業体
下層路盤 仮復旧 [夜間]	6層施工 RC-40、t=85cm [夜間]	m2	9.0	$(2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14)$	=	9.02	
表層 仮復旧 [夜間]	再生密粒度As(20F) t=5cm [夜間]	m2	10.0	$(2.4*4.4-(0.82/2)^2*3.14)$	=	10.03	
現場発生品運搬	鶴岡浄化センターより	式	1.0	1.00	=	1.00	

# マンホール工 数量計算書

## 第2工区

細別	規格	単位	数量	算式	備考
[人孔NO.6793]	矩形ブロック L=4.0m		1.0	1.00 = 1.00	
[県道N5] [夜間]	(現場打2号マンホール)	箇所			
管路掘削	掘削		5.2	$(4.1*1.7-(1.40/2)^2*3.14)*0.95$ = 5.16	
[夜間]	BH0.13m3	m3			
	基面整正		5.4	$4.1*1.7-(1.40/2)^2*3.14$ = 5.43	
		m2			
埋戻	機械投入埋戻工		0.5	$(4.10*0.9-4.00*0.73)*0.2+(4.1*0.9-((1.40/2)^2*3.14)/2)*0.11$ = 0.48	矩形ブロック面積
[夜間]	BH0.13m3、RC-40	m3			L4.0×W1.53
			0.3	$(4.10*0.8-4.00*0.8)*0.2+(4.1*0.8-((1.40/2)^2*3.14)/2)*0.11$ = 0.29	出入口
		m3			
			0.8	0.48+0.29 = 0.77	埋戻合計
		m3			
発生土処理	土砂等運搬		5.2	5.16 = 5.20	新産業団地開発工事へ
[夜間]	2tDT、L=3.4km	m3			
浮上抑制ブロック据付工	現場打2号MH用矩形ブロックL=4.0m		1.0	1.00 = 1.00	L4.0×W1.532
[夜間]	固定バンド、土砂流入防止材含む	箇所			
蓋(受枠とも) (及び調整コンクリートブロック) 据付工			1.0	1.00 = 1.00	
[夜間]		箇所			
コンクリート削孔	30mm以上200mm未満		3.0	3.00 = 3.00	3孔/箇所
[夜間]		孔			
調整リング	600×50		1.0	1.00 = 1.00	材料費
		個			
マンホール調整金具	調整高45mmまで		1.0	1.00 = 1.00	材料費
		組			
無収縮モルタル (材料費)	25kg袋		1.0	1.00 = 1.00	1袋/箇所
		袋			
コンクリートアンカー用樹脂カプセル (材料費)	φ17×125mm ガラス管タイプ		3.0	3.00 = 3.00	3本/箇所
		本			
人孔鉄蓋(蓋及び受枠)	T-25、φ600		1.0	1.00 = 1.00	材料費
	ガタツキ防止、浮上防止、除雷対応	組			
構造物撤去	構造物取壊し		0.01	$((0.82/2)^2-(0.60/2)^2)*3.14*0.03$ = 0.01	高さ3cm (想定)
[夜間]	鉄筋Co、機械施工	m3			
構造物撤去 [夜間]	構造物取壊し		0.03	$((1.1/2)^2-(0.9/2)^2)*3.14*0.10$ = 0.03	厚さ10cm (想定)
マンホール保護コンクリートφ1100	鉄筋Co、機械施工	m3			
構造物撤去 [夜間]	歩車道境界ブロック撤去(再利用)		2.4	2.40 = 2.40	
各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)	再利用 L=600*4	m			
構造物撤去・再設置 [夜間]	歩車道境界ブロック再利用設置		2.4	2.40 = 2.40	
各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)	再利用設置 L=600	m			
殻運搬処理	殻運搬、鉄筋Co		0.04	0.01+0.03 = 0.04	田川砂利へ運搬
	L=4.3km、田川砂利工業	m3			
蓋撤去	受枠とも		1.0	1.00 = 1.00	
[夜間]		箇所			
現場発生品運搬	人孔蓋		0.1	0.09 = 0.09	大洲商店へ
	スクラップL=4.0km	t			
舗装版破碎	小規模		6.4	$(4.10*1.70-(0.82/2)^2*3.14)$ = 6.44	
		m2			
殻運搬(As)	2tDT		0.3	6.44*0.05 = 0.32	
	L=5.5km	m3			
下層路盤	4層施工		2.9	$(4.10*(1.70-0.80))-((1.40/2)^2*3.14)/2$ = 2.92	
仮復旧 [夜間] 車道	RC-40 ,t=64cm [夜間]	m2			

# マンホール工 数量計算書

## 第2工区

細別	規格	単位	数量	算式	備考
[人孔NO.6793] [県道N5] [夜間]					
路盤工 仮復旧 [夜間] 歩道	3層施工 RC-40 ,t=54cm [夜間]	m2	2.5	$(4.10*0.8-(1.40/2)^2*3.14/2) = 2.51$	出入口
路盤工 仮復旧 [夜間] 歩道	1層施工 M-40 ,t=10cm [夜間]	m2	2.5	$(4.10*0.8-(1.40/2)^2*3.14/2) = 2.51$	出入口
表層 仮復旧 [夜間]	再生密粒度As(20F) t=5cm [夜間]	m2	3.7	$4.10*0.9 = 3.69$	
表層 仮復旧 [夜間] 歩道	再生密粒度As(13) t=5cm [夜間]	m2	2.8	$(4.10*0.8-(0.82/2)^2*3.14) = 2.75$	出入口

# マンホール工 数量計算書

## 第2工区

細別	規格	単位	数量	算式	備考
[人孔NO.6701] [県道N5]	標準ブロック+補助ブロック1.0m (組立2号マンホール)	箇所	1.0	1.00 = 1.00	
管路掘削	掘削 BH0.13m3	m3	8.6	$(2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14)*0.95$ = 8.57	
	基面整正	m2	9.0	$2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14$ = 9.02	
埋戻	機械投入埋戻工 BH0.13m3、RC-40	m3	1.2	$(2.4*4.4-((2.3/2)^2*3.14+5.16))*0.2+(2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14)*0.11$ = 1.24	補助ブロック=1.0m 面積=2.58×2=5.16㎡
発生土処理	土砂等運搬 2tDT L=3.4km	m3	8.6	8.57 = 8.57	新産業団地開発工事へ
浮上抑制ブロック据付工	組立2号MH用標準ブロック φ2300+補助ブロック1.0+1.0	箇所	1.0	1.00 = 1.00	
浮上抑制ブロック	現場打2号MH用標準B+補助B 固定バンド、土砂流入防止材含む	個	1.0	1.00 = 1.00	材料費
蓋(受枠とも) (及び調整コンクリートブロック) 据付工		箇所	1.0	1.00 = 1.00	
コンクリート削孔	30mm以上200mm未満	孔	3.0	3.00 = 3.00	3孔/箇所
調整リング	600×50	個	1.0	1.00 = 1.00	材料費
マンホール調整金具	調整高45mmまで	組	1.0	1.00 = 1.00	材料費
無収縮モルタル (材料費)	25kg袋	袋	1.0	1.00 = 1.00	1袋/箇所
コンクリートアンカー用樹脂カプセル (材料費)	φ17×125mm ガラス管タイプ	本	3.0	3.00 = 3.00	3本/箇所
人孔鉄蓋(蓋及び受枠)	T-25、φ600 ガタつき防止、浮上防止、除雪対応	組	1.0	1.00 = 1.00	材料費
構造物撤去	構造物取壊し 鉄筋Co、機械施工	m3	0.01	$((0.82/2)^2-(0.60/2)^2)*3.14*0.03$ = 0.01	高さ3cm (想定)
構造物撤去	構造物取壊し マンホール保護コンクリートφ1200 鉄筋Co、機械施工	m3	0.06	$((1.22/2)^2-(0.82/2)^2)*3.14*0.10$ = 0.06	厚さ10cm (想定)
般運搬処理	般運搬、鉄筋Co、無筋Co L=4.3km	m3	0.07	0.01+0.06 = 0.07	田川砂利へ運搬
蓋撤去	受枠とも	箇所	1.0	1.00 = 1.00	
現場発生品運搬	人孔蓋 スクラップL=4.0km	t	0.1	0.09 = 0.09	大洲商店
舗装版破砕	小規模	m2	10.0	$(2.4*4.4-(0.82/2)^2*3.14)$ = 10.03	
般運搬(As)	般運搬 2tDT、L=5.5km	m3	0.5	10.03*0.05 = 0.50	鶴岡アスコン共同企業体
下層路盤 仮復旧	4層施工 RC-40、t=64cm	m2	9.0	$(2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14)$ = 9.02	
表層 仮復旧	再生密粒度As(20F) t=5cm	m2	10.0	$(2.4*4.4-(0.82/2)^2*3.14)$ = 10.03	
		m			日中施工

# マンホール工 数量計算書

## 第2工区

細別	規格	単位	数量	算式	備考	
[人孔NO.7378] [県道N5]	標準ブロック+補助ブロック1.0m (組立2号マンホール)	箇所	1.0	1.00	= 1.00	
管路掘削	掘削 BH0.13m3	m3	8.6	$(2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14)*0.95$	= 8.57	
	基面整正	m2	9.0	$2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14$	= 9.02	
埋戻	機械投入埋戻工 BH0.13m3、RC-40	m3	1.2	$(2.4*4.4-((2.3/2)^2*3.14+5.16))*0.2+(2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14)*0.11$	= 1.24	補助ブロックL=1.0m 面積=2.58*2=5.16㎡
発生土処理	土砂等運搬 2tDT L=3.4km	m3	8.6	8.57	= 8.57	新産業団地開発工事へ
浮上抑制ブロック据付工	組立2号MH用標準ブロック φ2300+補助ブロック1.0m	箇所	1.0	1.00	= 1.00	
浮上抑制ブロック	現場打2号MH用標準B+補助B 固定バンド、土砂流入防止材含む	個	1.0	1.00	= 1.00	材料費
蓋(受枠とも) (及び調整コンクリートブロック) 据付工		箇所	1.0	1.00	= 1.00	
コンクリート削孔	30mm以上200mm未満	孔	3.0	3.00	= 3.00	3孔/箇所
調整リング	600×50	個	1.0	1.00	= 1.00	材料費
マンホール調整金具	調整高45mmまで	組	1.0	1.00	= 1.00	材料費
無収縮モルタル (材料費)	25kg袋	袋	1.0	1.00	= 1.00	1袋/箇所
コンクリートアンカー用樹脂カプセル (材料費)	φ17×125mm ガラス管タイプ	本	3.0	3.00	= 3.00	3本/箇所
人孔鉄蓋(蓋及び受枠)	T-25、φ600 ガタツキ防止、浮上防止、除雪対応	組	1.0	1.00	= 1.00	材料費
蓋撤去	受枠とも	箇所	1.0	1.00	= 1.00	
現場発生品運搬	人孔蓋 スクラップL=4.0km	t	0.1	0.09	= 0.09	大洲商店へ
構造物撤去	構造物取壊し 鉄筋Co、機械施工	m3	0.01	$((0.82/2)^2-(0.60/2)^2)*3.14*0.03$	= 0.01	
殺運搬処理	殺運搬、鉄筋Co L=4.3km、田川砂利工業	m3	0.01	0.01	= 0.01	
舗装版破砕	小規模	m2	10.0	$(2.4*4.4-(0.82/2)^2*3.14)$	= 10.03	
殺運搬(As)	殺運搬、2tDT L=5.5km 鶴岡アスコン共同企業体	m3	0.5	10.03*0.05	= 0.50	
下層路盤 仮復旧	4層施工 RC-40、t=64cm	m2	9.0	$(2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14)$	= 9.02	
表層 仮復旧	再生密粒度As(20F) t=5cm	m2	10.0	$(2.4*4.4-(0.82/2)^2*3.14)$	= 10.03	

# 1 工区 No.4374 付帯工 数量計算書

上段：当初、下段：第1回変更

細別	規格	単位	数量	算式	備考
舗装本復旧 [N6交通]	(1号マンホール)				
掘削	掘削 BH0.13m <sup>3</sup>	m3	1.7	$(7.2 - (0.82/2)^2 * 3.14) * 0.25 = 1.7$	7.2m <sup>2</sup> はCADによる
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.5km	m3	1.7	1.70 = 1.7	新産業団地開発工事へ
上層路盤	M-40 t=15cm	m2	6.7	$7.2 - (0.82/2)^2 * 3.14 = 6.7$	7.2m <sup>2</sup> はCADによる
不陸整正 車道	M-40 補足材料 平均厚t=2cm	m2	8.0	14.7-6.7 = 8.0	14.7m <sup>2</sup> はCADによる
基層	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	14.2	$14.7 - (0.82/2)^2 * 3.14 = 14.2$	14.7m <sup>2</sup> はCADによる
中間層	再生密粒度As20 t=5cm	m2	14.2	$14.7 - (0.82/2)^2 * 3.14 = 14.2$	14.7m <sup>2</sup> はCADによる
表層	密粒度As20F改質II型 t=5cm	m2	14.2	$14.7 - (0.82/2)^2 * 3.14 = 14.2$	14.7m <sup>2</sup> はCADによる
舗装版切断	As t≤15cm	m	12.7	5.70+4.76+2.2 = 12.7	
舗装版破碎	As 小規模	m2	14.2	$14.7 - (0.82/2)^2 * 3.14 = 14.2$	14.7m <sup>2</sup> はCADによる
殻運搬処理	殻運搬、As 2tDT、L=5.4km	m3	1.8	$14.2 * 0.15 - 3.19 * 0.1 = 1.8$	鶴岡アスコン共同企業体へ 3.19m <sup>2</sup> はCADによる
ペイント式区画線 (常温型)	車道外側線 実線 白 W=15cm	m	1.1	1.10 = 1.1	
熔融式区画線 (加熱型)	車道中央線 破線 白 W=15cm	m		0.00 = 0.0	
熔融式区画線 (加熱型)	横断歩道 実線 白 W=45cm	m	4.9	3.1+1.8 = 4.9	

1 工区 No.5641 付帯工 数量計算書 [夜間]

上段：当初、下段：第1回変更

細別	規格	単位	数量	算式	備考
舗装本復旧 [N6交通]	(3号マンホール)				
掘削 [夜間]	掘削 BH0.13m <sup>3</sup>	m3	5.9	$(3.6*6.6-(0.82/2)^2)*0.25 = 5.9$	
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.5km	m3	5.9	5.90 = 5.9	新産業団地開発工事へ
上層路盤 [夜間]	M-40 t=15cm	m2	23.2	$3.6*6.6-(0.82/2)^2*3.14 = 23.2$	
不陸整正 車道	M-40 補足材料 平均厚t=2cm	m2	36.1	$8.6*6.9-23.2 = 36.1$	
基層 [夜間]	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	58.8	$8.6*6.9-(0.82/2)^2*3.14 = 58.8$	
中間層 [夜間]	再生密粒度As20 t=5cm	m2	58.8	$8.6*6.9-(0.82/2)^2*3.14 = 58.8$	
表層 [夜間]	密粒度As20F改質II型 t=5cm	m2	58.8	$8.6*6.9-(0.82/2)^2*3.14 = 58.8$	
舗装版切断 [夜間]	As t≤15cm	m	24.1	$8.6*2+6.9 = 24.1$	
舗装版破碎 [夜間]	As 小規模	m2	58.8	$8.6*6.9-(0.82/2)^2*3.14 = 58.8$	
殻運搬処理	殻運搬、As 2tDT、L=5.4km	m3	7.5	$58.8*0.15-2.4*5.4*0.1 = 7.5$	鶴岡アスコン共同企業体へ
ペイント式区画線 (常温型)	車道外側線 実線 白 W=15cm	m	13.8	$6.9+6.9 = 13.8$	
熔融式区画線 (加熱型)	車道中央線 破線 白 W=15cm	m	5.0	5.00 = 5.0	

1工区 No.5767 付帯工 数量計算書 [夜間]

上段：当初、下段：第1回変更

細別	規格	単位	数量	算式	備考
舗装本復旧 [N6交通]	(2号マンホール)				
掘削 [夜間]	掘削 BH0.13m <sup>3</sup>	m3	4.9	$(3.6*5.6-(0.82/2)^2*3.14)*0.25 = 4.9$	
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.5km	m3	4.9	4.90 = 4.9	新産業団地開発工事へ
上層路盤 [夜間]	M-40 t=15cm	m2	19.6	$3.6*5.6-(0.82/2)^2*3.14 = 19.6$	
不陸整正 車道	M-40 補足材料 平均厚t=2cm	m2	12.2	$5.3*6.0-19.6 = 12.2$	
基層 [夜間]	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	31.3	$5.3*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 31.3$	
中間層 [夜間]	再生密粒度As20 t=5cm	m2	31.3	$5.3*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 31.3$	
表層 [夜間]	密粒度As20F改質II型 t=5cm	m2	31.3	$5.3*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 31.3$	
舗装版切断 [夜間]	As t≦15cm	m	22.6	$5.3*2+6.0*2 = 22.6$	
舗装版破碎 [夜間]	As 小規模	m2	31.3	$5.3*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 31.3$	
殻運搬処理	殻運搬、As 2tDT、L=5.4km	m3	3.6	$31.3*0.15-2.4*4.4*0.1 = 3.6$	鶴岡アスコン共同企業体へ
ペイント式区画線 (常温型)	車道外側線 実線 白 W=15cm	m	6.0	6.00 = 6.0	
熔融式区画線 (加熱型)	車道中央線 破線 白 W=15cm	m		0.00 = 0.0	

1工区 No.6894 付帯工 数量計算書 [夜間]

上段：当初、下段：第1回変更

細別	規格	単位	数量	算式	備考
舗装本復旧 [N6交通]	(2号マンホール)				
掘削 [夜間]	BH0.13m <sup>3</sup>	m3	4.9	$(3.6*5.6-(0.82/2)^2*3.14)*0.25 = 4.9$	
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.5km	m3	4.9	4.90 = 4.9	新産業団地開発工事へ
上層路盤 [夜間]	M-40 t=15cm	m2	19.6	$3.6*5.6-(0.82/2)^2*3.14 = 19.6$	
不陸整正 車道	M-40 補足材料 平均厚t=2cm	m2	12.2	$5.3*6.0-19.6 = 12.2$	
基層 [夜間]	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	31.3	$5.3*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 31.3$	
中間層 [夜間]	再生密粒度As20 t=5cm	m2	31.3	$5.3*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 31.3$	
表層 [夜間]	密粒度As20F改質II型 t=5cm	m2	31.3	$5.3*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 31.3$	
舗装版切断 [夜間]	As t≦15cm	m	22.6	$5.3*2+6.0*2 = 22.6$	
舗装版破碎 [夜間]	As 小規模	m2	31.3	$5.3*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 31.3$	
殻運搬処理	殻運搬、As 2tDT、L=5.4km	m3	3.6	$31.3*0.15-2.4*4.4*0.1 = 3.6$	鶴岡アスコン共同企業体へ
ペイント式区画線 (常温型)	車道外側線 実線 白 W=15cm	m		0.00	
熔融式区画線 (加熱型)	車道中央線 破線 白 W=15cm	m		0.00 = 0.0	

2工区 No.6793 付帯工 数量計算書 [夜間]

細別	規格	単位	数量	算式	備考
舗装本復旧 [N5交通]	(2号マンホール)				
掘削 車道 [夜間]	掘削 BH0.13m <sup>3</sup>	m3	1.6	$1.84*5.04*0.17 = 1.6$	
掘削 歩道 出入口 [夜間]	掘削 BH0.13m <sup>3</sup>	m3			
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.4km	m3	1.6	$1.60 = 1.6$	新産業団地開発工事
上層路盤 車道 [夜間]	M-40 t=12cm	m2	9.3	$1.84*5.04 = 9.3$	
不陸整正 車道 [夜間]	M-40 補足材料 平均厚t=2cm	m2	15.3	$4.1*6.0-9.3 = 15.3$	
不陸整正 歩道 出入口 [夜間]	M-40 補足材料 平均厚t=2cm	m2	4.3	$0.8*6.0- (0.82/2)^2*3.14 = 4.3$	出入口
基層 車道 [夜間]	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	24.6	$4.1*6.0 = 24.6$	
表層 車道 [夜間]	密粒20F改質II型 t=5cm	m2	24.6	$4.1*6.0 = 24.6$	
表層 歩道 出入口 [夜間]	再生密粒度As20F t=5cm	m2	4.3	$0.8*6.0- (0.82/2)^2*3.14 = 4.3$	出入口
舗装版切断 車道・歩道 [夜間]	As t≤15cm	m	15.8	$4.9*2+6.0 = 15.8$	
舗装版破碎 車道 [夜間]	As 小規模 t = 100	m2	24.6	$6.0*4.1 = 24.6$	
舗装版破碎 歩道 出入口 [夜間]	As 小規模 t = 50	m2	4.3	$6.0*0.80- (0.82/2)^2*3.14 = 4.3$	
殻運搬処理 車道	殻運搬、As 2tDT、L=5.5km	m3	2.3	$24.6*0.1-0.9*4.1*0.05 = 2.3$	田川砂利工業へ 日中運搬
殻運搬処理 歩道 出入口	殻運搬、As 2tDT、L=5.5km	m3	0.2	$4.3*0.05 = 0.2$	田川砂利工業へ 日中運搬
歩車道境界ブロック設置 (再利用) (夜間)	各種(600mm以下、50kg以上100kg未満) ブロック+基礎碎石+均しコン含む	m	2.4	$2.40 = 2.4$	
歩車道境界ブロック撤去 撤去(再利用) (夜間)	各種(600mm以下、50kg以上100kg未満) ブロック+基礎碎石+均しコン含む	m	2.4	$2.40 = 2.4$	
ペイント式区画線 (常温型)	車道外側線 実線 白 W = 15cm	m	6.0	$6.00 = 6.0$	
溶融式区画線 (加熱型)	車道中央線 破線 白 W = 15cm	m	1.0	$1.00 = 1.0$	

2工区 No.6701 付帯工 数量計算書

細別	規格	単位	数量	算式	備考
舗装本復旧 [N5交通]	(2号マンホール)				
掘削 車道	掘削 BH0.13m <sup>3</sup>	m3	2.9	$(3.34*5.34-(0.82/2)^2*3.14)*0.17 = 2.9$	
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.4km	m3	2.9	2.90 = 2.9	新産業団地開発工事
上層路盤 車道	M-40 t=12cm	m2	17.3	$3.34*5.34- (0.82/2)^2*3.14 = 17.3$	
不陸整正 車道	M-40 補足材料 平均厚t=2cm	m2	5.5	$3.8*6.0-17.3 = 5.5$	
不陸整正 歩道 出入口	M-40 補足材料 平均厚t=2cm	m2	4.8	$0.80*6.0 = 4.8$	出入口
基層 車道	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	22.3	$3.80*6.0- (0.82/2)^2*3.14 = 22.3$	
基層 歩道 出入口	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	4.8	$0.80*6.0 = 4.8$	出入口
表層 車道	密粒20F改質II型 t=5cm	m2	22.3	$3.80*6.0- (0.82/2)^2*3.14 = 22.3$	
表層 歩道 出入口	再生密粒度As20F t=5cm	m2	4.8	$0.80*6.0 = 4.8$	出入口
舗装版切断 車道・歩道	As t≤15cm	m	15.2	$4.6*2+6.0 = 15.2$	
舗装版破碎 車道	As 小規模 t = 100	m2	22.3	$3.80*6.0- (0.82/2)^2*3.14 = 22.3$	
舗装版破碎 歩道 出入口	As 小規模 t = 100	m2	4.8	$0.80*6.0 = 4.8$	出入口
殻運搬処理 車道・歩道	殻運搬、As 2tDT、L=5.5km	m3	2.2	$22.3*0.1-2.4*4.4*0.05+4.8*0.1 = 2.2$	田川砂利工業へ
ペイント式区画線 (常温型)	車道外側線 実線 白 W = 15cm	m	6.0	6.00 = 6.0	
熔融式区画線 (加熱型)	車道中央線 破線 白 W = 15cm	m	3.0	3.00 = 3.0	

2工区 No.7378 付帯工 数量計算書

細別	規格	単位	数量	算式	備考
舗装本復旧 [N5交通]	(2号マンホール)				
掘削 車道	掘削 BH0.13m <sup>3</sup>	m3	2.6	$((3.34-0.37)*5.34-(0.82/2)^2*3.14)*0.17 = 2.6$	
掘削 歩道	掘削 BH0.13m <sup>3</sup>	m3			
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.4km	m3	2.6	2.60 = 2.6	新産業団地開発工事
上層路盤 車道	M-40 t=12cm	m2	15.3	$(3.34-0.37)*5.34-(0.82/2)^2*3.14 = 15.3$	
不陸整正 車道	M-40 補足材料 平均厚t=2cm	m2	7.5	3.8*6.0-15.3 = 7.5	
不陸整正 歩道	M-40 補足材料 平均厚t=2cm	m2	6.0	1.00*6.0 = 6.0	
基層 車道	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	22.3	$3.8*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 22.3$	
表層 車道	密粒20F改質II型 t=5cm	m2	22.3	$3.8*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 22.3$	
表層 歩道 出入口	再生細粒度As13 t=3cm	m2	6.0	1.0*6.0 = 6.0	
舗装版切断 車道・歩道	As t≤15cm	m	15.6	4.8*2+6.0 = 15.6	
舗装版破碎 車道	As 小規模 t = 100	m2	22.3	$3.8*6.0-(0.82/2)^2*3.14 = 22.3$	
舗装版破碎 歩道	As 小規模 t = 30	m2	6.0	1*6.0 = 6.0	
殻運搬処理 車道	殻運搬、As 2tDT、L=5.5km	m3	1.7	$22.3*0.1-2.4*4.4*0.05 = 1.7$	田川砂利工業へ
殻運搬処理 歩道 出入口	殻運搬、As 2tDT、L=5.5km	m3	0.2	6*0.03 = 0.2	田川砂利工業へ
ペイント式区画線 (常温型)	車道外側線 実線 白 W = 15cm	m	6.0	6.00 = 6.0	
熔融式区画線 (加熱型)	車道中央線 破線 白 W = 15cm	m	2.0	2.00 = 2.0	

1工区 No.4374 共通仮設費 数量計算書

上段：当初、下段：第1回変更

細別	規格	単位	数量	算式	備考
[積上準備費]	標準ブロック(片側全カット)				
[県道N6]	(1号マンホール)				
試掘		箇所	1.0	1.00 = 1.0	
[試掘1箇所当たり数量]					
管路掘削	掘削 BH0.13m	m <sup>3</sup>	2.2	$(3.19 - (1.05/2)^2 * 3.14) * 0.95 = 2.2$	3.19m <sup>3</sup> はCADによる
管路埋戻	機械投入埋戻工 BH0.13m、発生土	m <sup>3</sup>	0.5	$(3.19 - (1.05/2)^2 * 3.14) * 0.20 = 0.5$	3.19m <sup>3</sup> はCADによる
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.5km以内	m <sup>3</sup>	1.7	2.2-0.5 = 1.7	鶴岡市新産業団地開発工事 鶴岡市大宝寺日本国国内
舗装版切断	As t≤15cm	m	6.0	2*3 = 6.0	
舗装版破碎	As 小規模	m <sup>3</sup>	2.7	$3.19 - (0.82/2)^2 * 3.14 = 2.7$	3.19m <sup>3</sup> はCADによる
殻運搬処理	殻運搬、As 2tDT、L=5.4km以内	m <sup>3</sup>	0.4	2.7*0.15 = 0.4	鶴岡アスコン共同 企業体へ運搬
下層路盤	6層施工 RC-40、t=85cm	m <sup>3</sup>	2.3	$(3.19 - (1.05/2)^2 * 3.14) = 2.3$	N6交通 3.19m <sup>3</sup> はCADによる
表層	1.4m未満 再生密粒度As20F、t=5cm	m <sup>3</sup>	2.7	$3.19 - (0.82/2)^2 * 3.14 = 2.7$	N6交通 3.19m <sup>3</sup> はCADによる
交通誘導員A		人			
交通誘導員B		人	4.0	4.0 = 4.0	

1 工区 No.5641 共通仮設費 数量計算書 [夜間]

上段：当初、下段：第1回変更

細別	規格	単位	数量	算式	備考
[積上準備費]	標準ブロック+補助ブロック1.5m				
[県道N6]	(3号マンホール)				
試掘	夜間施工		1.0	1.00 = 1.0	
[夜間]		箇所			
[試掘1箇所当たり数量]					
管路掘削	掘削		10.0	$(2.40 \times 5.40 - (1.75/2)^2 \times 3.14) \times 0.95 = 10.0$	
[夜間]	BH0.13m	m			
管路埋戻	機械投入埋戻工		2.1	$(2.40 \times 5.40 - (1.75/2)^2 \times 3.14) \times 0.20 = 2.1$	
[夜間]	BH0.13m、発生土	m			
発生土処理	土砂等運搬		7.9	10-2.1 = 7.9	鶴岡市新産業団地開発工事
[日中]	2tDT、L=3.5km	m			鶴岡市大宝寺日本国地内
舗装版切断	As		15.6	$2.4 \times 2 + 5.4 \times 2 = 15.6$	
[夜間]	t≤15cm	m			
舗装版破碎	As		12.4	$2.40 \times 5.40 - (0.82/2)^2 \times 3.14 = 12.4$	
[夜間]	小規模	m			
殻運搬処理	殻運搬、As		1.9	12.4*0.15 = 1.9	鶴岡アスコン共同
[日中]	2tDT、L=5.4km以内	m			企業体へ運搬
下層路盤	6層施工		12.1	$2.4 \times 5.4 - (1.05/2)^2 \times 3.14 = 12.1$	N6交通
[夜間]	RC-40、t=85cm	m			
表層	1.4m未満		12.4	$2.4 \times 5.4 - (0.82/2)^2 \times 3.14 = 12.4$	N6交通
[夜間]	再生密粒度As20F、t=5cm	m			
交通誘導員A					
[夜間]	夜間	人			
交通誘導員B			3.0	3.00 = 3.0	
[夜間]	夜間	人			

1 工区 No.5767 共通仮設費 数量計算書 [夜間]

上段：当初、下段：第1回変更

細別	規格	単位	数量	算式	備考
[積上準備費]	標準ブロック+補助ブロック1.0m				
[県道N6]	(2号マンホール)				
試掘	夜間施工		1.0	1.00 = 1.0	
[夜間]		箇所			
[試掘1箇所当たり数量]					
管路掘削	掘削		8.6	$(2.40*4.40-(1.40/2)^2*3.14)*0.95 = 8.6$	
[夜間]	BH0.13m	m			
管路埋戻	機械投入埋戻工		1.8	$(2.40*4.40-(1.40/2)^2*3.14)*0.20 = 1.8$	
[夜間]	BH0.13m、発生土	m			
発生土処理	土砂等運搬		6.8	8.6-1.8 = 6.8	鶴岡市新産業団地開発工事
[日中]	2tDT、L=3.5km	m			鶴岡市大宝寺日本国地内
舗装版切断	As		13.6	$2.4*2+4.4*2 = 13.6$	
[夜間]	t≤15cm	m			
舗装版破碎	As		10.0	$2.40*4.40-(0.82/2)^2*3.14 = 10.0$	
[夜間]	小規模	m			
殻運搬処理	殻運搬、As		1.5	10.0*0.15 = 1.5	鶴岡アスコン共同
[日中]	2tDT、L=5.4km以内	m			企業体へ運搬
下層路盤	6層施工		9.0	$2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14 = 9.0$	N6交通
[夜間]	RC-40、t=85cm	m			
表層	1.4m未満		10.0	$2.4*4.4-(0.82/2)^2*3.14 = 10.0$	N6交通
[夜間]	再生密粒度As20F、t=5cm	m			
交通誘導員A					
[夜間]	夜間	人			
交通誘導員B			4.0	4.00 = 4.0	
[夜間]	夜間	人			

1 工区 No.6894 共通仮設費 数量計算書 [夜間]

上段：当初、下段：第1回変更

細別	規格	単位	数量	算式	備考
[積上準備費]	標準ブロック+補助ブロック1.0m				
[県道N6]	(2号マンホール)				
試掘	夜間施工		1.0	1.00 = 1.0	
[夜間]		箇所			
[試掘1箇所当たり数量]					
管路掘削	掘削		8.6	$(2.40*4.40-(1.40/2)^2*3.14)*0.95 = 8.6$	
[夜間]	BH0.13m	m			
管路埋戻	機械投入埋戻工		1.8	$(2.40*4.40-(1.40/2)^2*3.14)*0.20 = 1.8$	
[夜間]	BH0.13m、発生土	m			
発生土処理	土砂等運搬		6.8	8.6-1.8 = 6.8	鶴岡市新産業団地開発工事
[日中]	2tDT、L=3.5km	m			鶴岡市大宝寺日本国地内
舗装版切断	As		13.6	$2.4*2+4.4*2 = 13.6$	
[夜間]	t≤15cm	m			
舗装版破碎	As		10.0	$2.40*4.40-(0.82/2)^2*3.14 = 10.0$	
[夜間]	小規模	m			
殻運搬処理	殻運搬、As		1.5	10.0*0.15 = 1.5	鶴岡アスコン共同
[日中]	2tDT、L=5.4km以内	m			企業体へ運搬
下層路盤	6層施工		9.0	$2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14 = 9.0$	N6交通
[夜間]	RC-40、t=85cm	m			
表層	1.4m未満		10.0	$2.4*4.4-(0.82/2)^2*3.14 = 10.0$	N6交通
[夜間]	再生密粒度As20F、t=5cm	m			
交通誘導員A					
[夜間]	夜間	人			
交通誘導員B			4.0	4.00 = 4.0	
[夜間]	夜間	人			

## 2工区 No.6701 共通仮設費 数量計算書

上段：当初、下段：第1回変更

細別	規格	単位	数量	算式	備考
[積上準備費]	標準ブロック+補助ブロック1.0m				
[県道N5]	(2号マンホール)				
試掘		箇所	1.0	1.00 = 1.0	
[試掘1箇所当たり数量]					
管路掘削	掘削 BH0.13m	m <sup>3</sup>	8.0	$(2.40 \times 4.40 - (1.40/2)^2 \times 3.14) \times 0.90 = 8.1$	
管路埋戻	機械投入埋戻工 BH0.13m、発生土	m <sup>3</sup>	2.8	$(2.40 \times 4.40 - (1.40/2)^2 \times 3.14) \times 0.31 = 2.8$	
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.4km以内	m <sup>3</sup>	5.0	8.1-2.8 = 5.3	鶴岡市新産業団地開発工事 鶴岡市大宝寺日本国地内
舗装版切断	As t≤15cm	m	14.0	2.4*2+4.4*2 = 13.6	
舗装版破碎	As 小規模	m <sup>3</sup>	10.0	$2.4 \times 4.4 - (0.82/2)^2 \times 3.14 = 10.0$	
殻運搬処理	殻運搬、As 2tDT、L=5.5km	m <sup>3</sup>	1.0	10.0*0.10 = 1.0	鶴岡アスコン共同 企業体へ運搬
下層路盤	4層施工 RC-40、t=64cm	m <sup>3</sup>	9.0	$2.4 \times 4.4 - (1.40/2)^2 \times 3.14 = 9.0$	N5交通
表層	1.4m未満 再生密粒度As20F、t=5cm	m <sup>3</sup>	10.0	$2.4 \times 4.4 - (0.82/2)^2 \times 3.14 = 10.0$	N5交通
交通誘導員A		人			
交通誘導員B		人	3.0	3.00 = 3.0	

2工区 No.6793 共通仮設費 数量計算書 [夜間]

上段：当初、下段：第1回変更

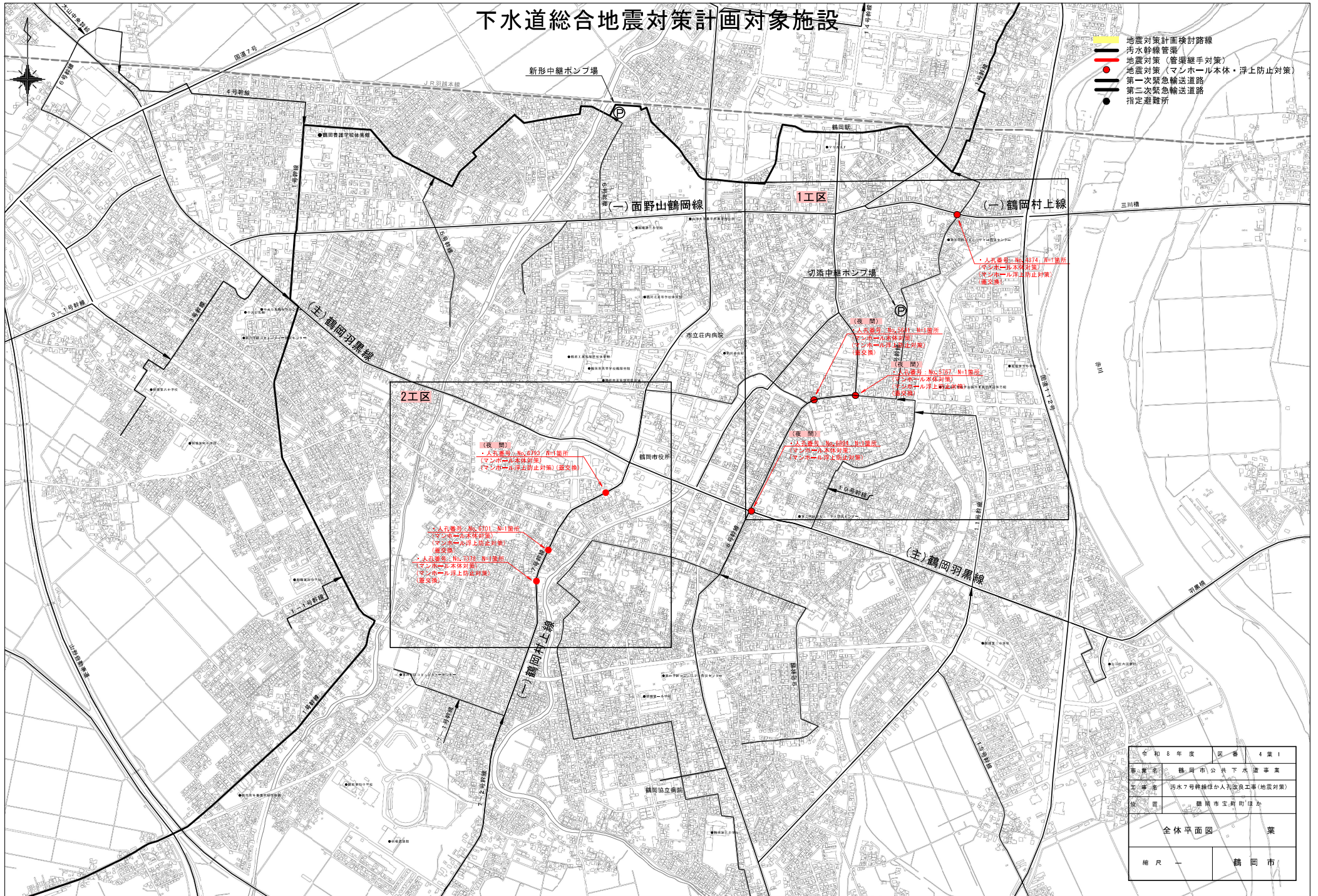
細別	規格	単位	数量	算式	備考
[積上準備費] [県道N5]	矩形ブロック1.532×4.0 (2号マンホール)				
試掘 [夜間]	夜間施工	箇所	1.0	1.00 = 1.0	
[試掘1箇所当たり数量]					
管路掘削 [夜間]	掘削 BH0.13m	m	5.0	$(4.10 \times 1.70 - (1.40/2)^2 \times 3.14) \times 0.90 = 4.9$	
管路埋戻 [夜間]	機械投入埋戻工 BH0.13m、発生土	m	1.7	$(4.10 \times 1.70 - (1.40/2)^2 \times 3.14) \times 0.31 = 1.7$	
発生土処理 [日中]	土砂等運搬 2tDT、L=3.4km	m	3.0	4.9-1.7 = 3.2	鶴岡市新産業団地開発工事 鶴岡市大宝寺日本国地内
舗装版切断 [夜間]	As t≤15cm	m	8.0	4.1+1.7*2 = 7.5	
舗装版破碎 [夜間]	As 小規模	m	6.0	$4.1 \times 1.7 - (0.82/2)^2 \times 3.14 = 6.4$	
殻運搬処理 [日中]	殻運搬、As 2tDT、L=5.5km	m	0.6	6.4*0.10 = 0.6	鶴岡アスコン共同 企業体へ運搬
下層路盤 [夜間]	4層施工 RC-40、t=64cm	m	5.0	$4.1 \times 1.7 - (1.40/2)^2 \times 3.14 = 5.4$	N5交通
表層 [夜間]	再生密粒度As20F t=5cm	m	6.0	$4.1 \times 1.7 - (0.82/2)^2 \times 3.14 = 6.4$	N5交通
交通誘導員A [夜間]	夜間	人			
交通誘導員B [夜間]	夜間	人	3.0	3.00 = 3.0	

## 2工区 No.7378 共通仮設費 数量計算書

上段：当初、下段：第1回変更

細別	規格	単位	数量	算式	備考
[積上準備費]	標準ブロック+補助ブロック1.0m				
[県道N5]	(2号マンホール)				
試掘		箇所	1.0	1.00 = 1.0	
[試掘1箇所当たり数量]					
管路掘削	掘削 BH0.13m	m3	8.0	$(2.40*4.40-(1.40/2)^2*3.14)*0.9 = 8.1$	
管路埋戻	機械投入埋戻工 BH0.13m、発生土	m3	2.8	$(2.40*4.40-(1.40/2)^2*3.14)*0.31 = 2.8$	
発生土処理	土砂等運搬 2tDT、L=3.4km以内	m3	5.0	8.1-2.8 = 5.3	鶴岡市新産業団地開発工事 鶴岡市大宝寺日本国地内
舗装版切断	As t≤15cm	m	14.0	$2.4*2+4.4*2 = 13.6$	
舗装版破碎	As 小規模	m2	10.0	$2.40*4.40-(0.82/2)^2*3.14 = 10.0$	
殻運搬処理	殻運搬、As 2tDT、L=5.5km	m3	1.0	10.0*0.10 = 1.0	鶴岡アスコン共同 企業体へ運搬
下層路盤	4層施工 RC-40、t=64cm	m2	9.0	$2.4*4.4-(1.40/2)^2*3.14 = 9.0$	N5交通
表層	再生密粒度As20F t=5cm	m2	10.0	$2.4*4.4-(0.82/2)^2*3.14 = 10.0$	N5交通
交通誘導員A		人			
交通誘導員B		人	3.0	3.00 = 3.0	

# 下水道総合地震対策計画対象施設



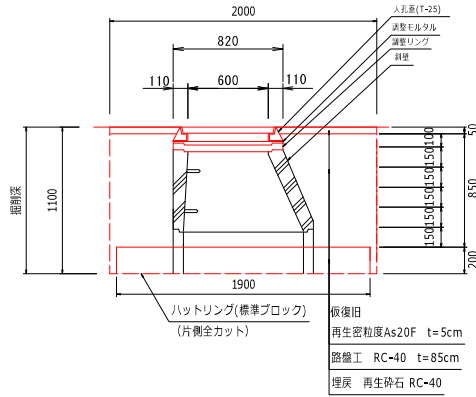
- 地震対策計画検討路線
- 污水幹線管渠
- 地震対策（管渠継手対策）
- 地震対策（マンホール本体・浮上防止対策）
- 第一次緊急輸送道路
- 第二次緊急輸送道路
- 指定避難所

令和8年度	区画	4葉1
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	污水7号幹線管渠人孔改良工事(地震対策)	
位置	鶴岡市宝町1丁目	
全体平面図		
縮尺	1	鶴岡市

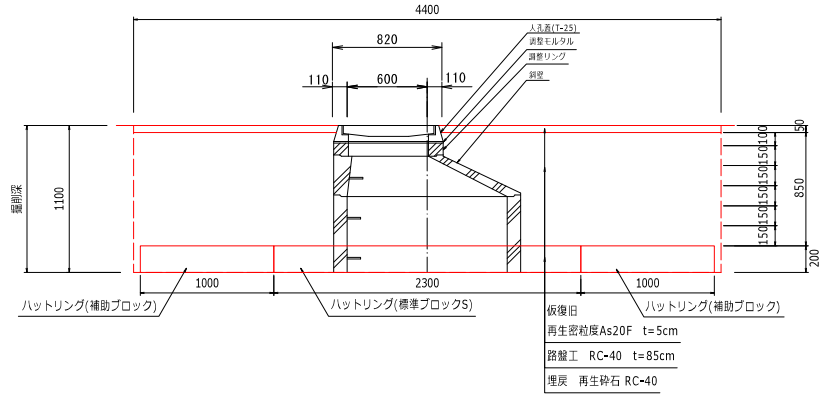
# 標準断面図

S=1:20

1号マンホール (N6交通)  
MHID:4374 標準ブロック (片側全カット)

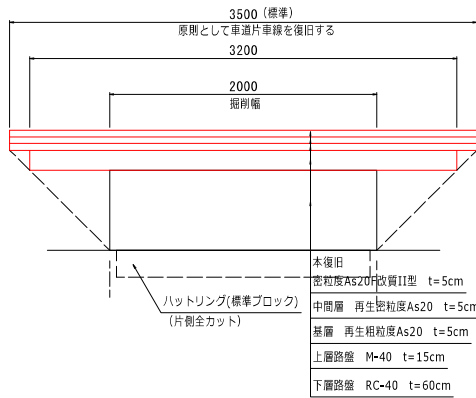


(夜間) 2号マンホール (N6交通)  
MHID:5767, 6894 標準ブロックS+補助ブロック1.0m



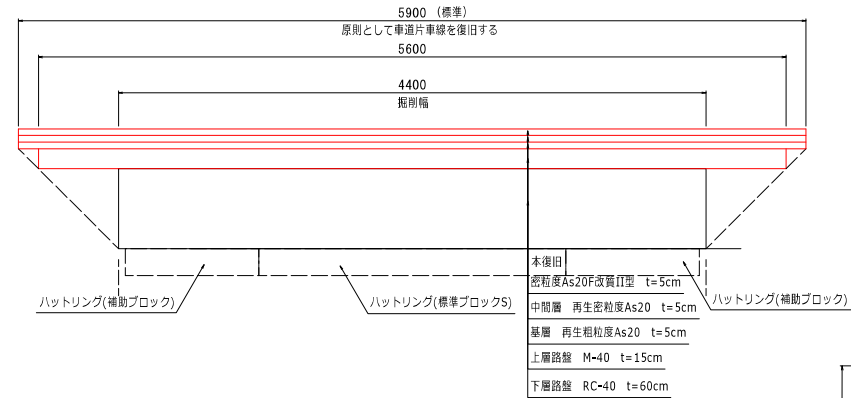
縦断方向

本復旧 MHID:4374  
1号マンホール (N6交通)



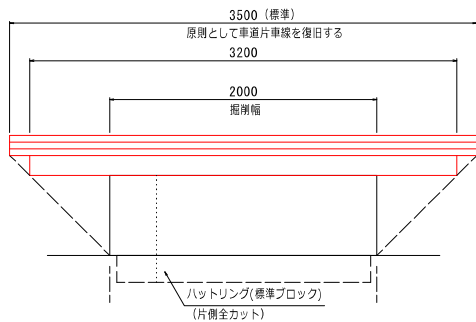
本復旧 MHID:5767, 6894(夜間)  
2号マンホール (N6交通)

本復旧幅 6.0m (設計値)



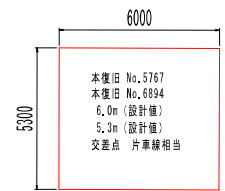
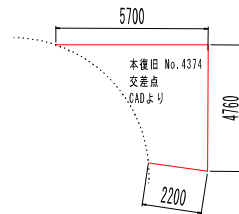
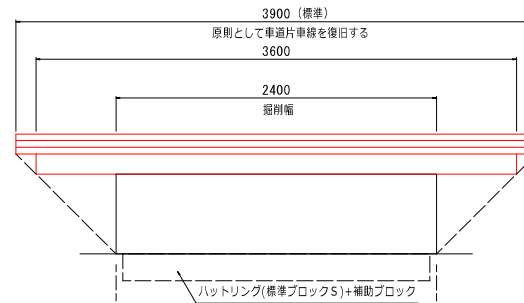
横断方向

本復旧 MHID:4374  
1号マンホール (N6交通)



本復旧 MHID:5767, 6894 (夜間)  
2号マンホール (N6交通)

本復旧幅 5.3m (設計値)

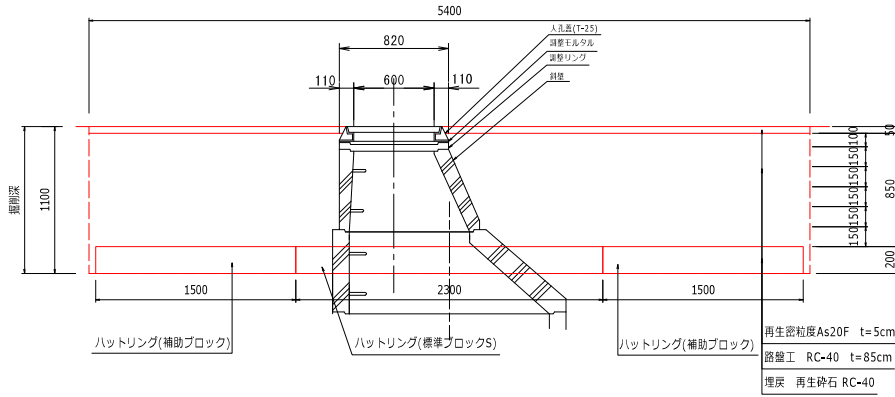


令和8年度	図番	4葉2
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	汚水7号幹線ほかに孔改良工事(地震対策)	
位置	鶴岡市宝町ほか	
標準断面図 3 葉 1		
縮尺 図示	鶴岡市	

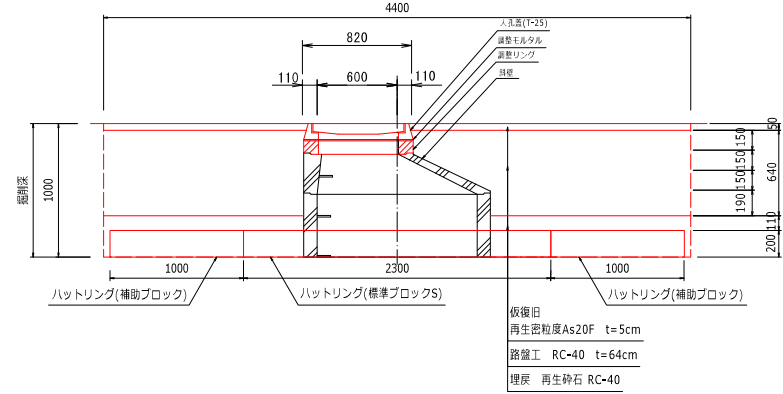
# 標準断面図

S=1:20

(夜間) 3号マンホール(N6交通)  
MHID:5641 標準ブロックS+補助ブロック1.5m

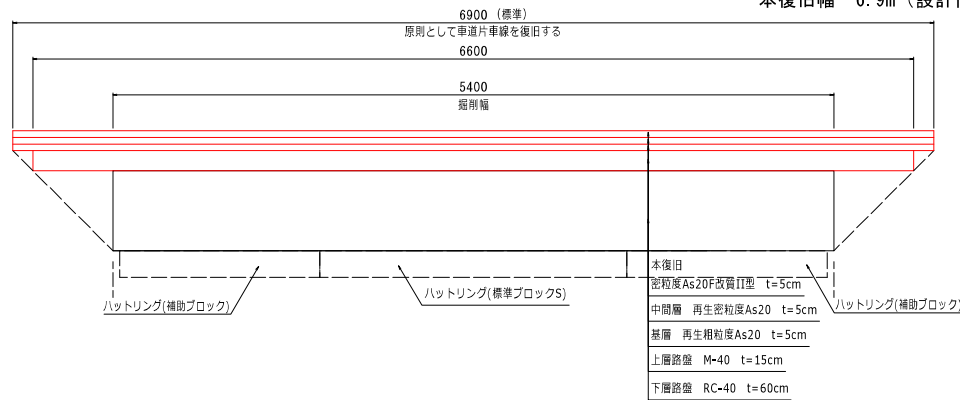


2号マンホール(N5交通)  
MHID:6701, 7378 標準ブロックS+補助ブロック1.0m

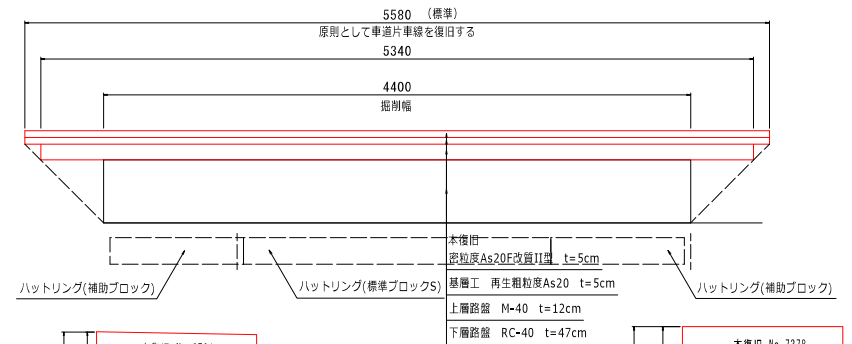


## 縦断方向

本復旧 MHID:5641 (夜間)  
3号マンホール(N6交通) 本復旧幅 6.9m (設計値)

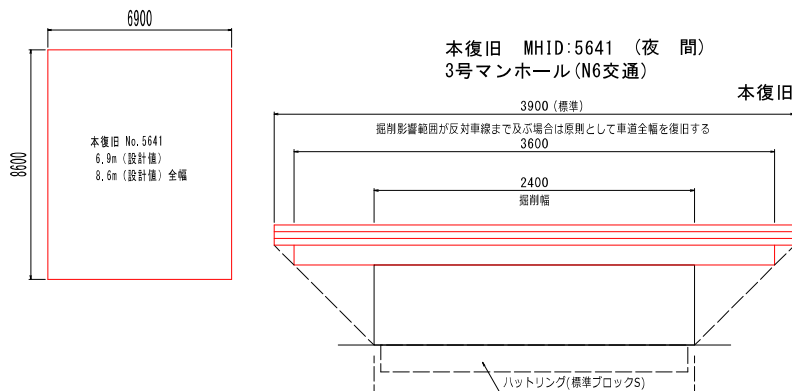


本復旧 MHID:6701, 7378  
2号マンホール(N5交通) 本復旧幅 No.6701 6.0m (設計値)  
No.7378 6.0m (設計値)

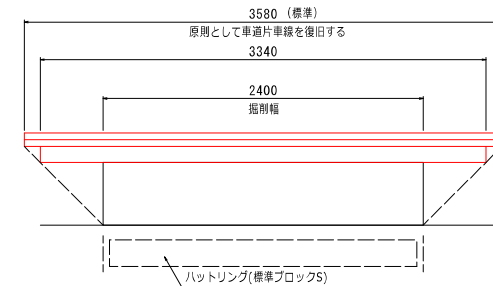


## 横断方向

本復旧 MHID:5641 (夜間)  
3号マンホール(N6交通) 本復旧幅 8.6m (設計値)



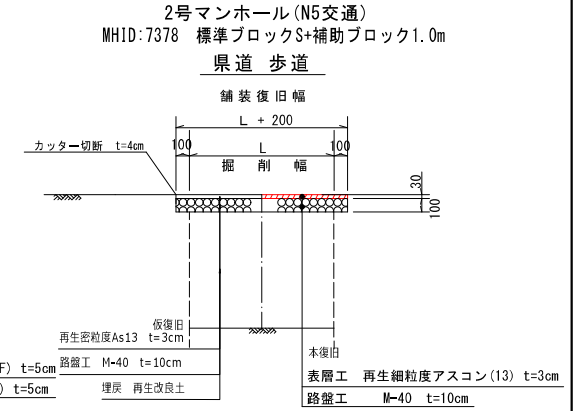
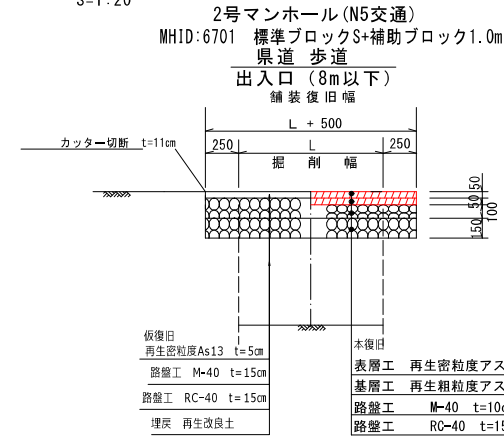
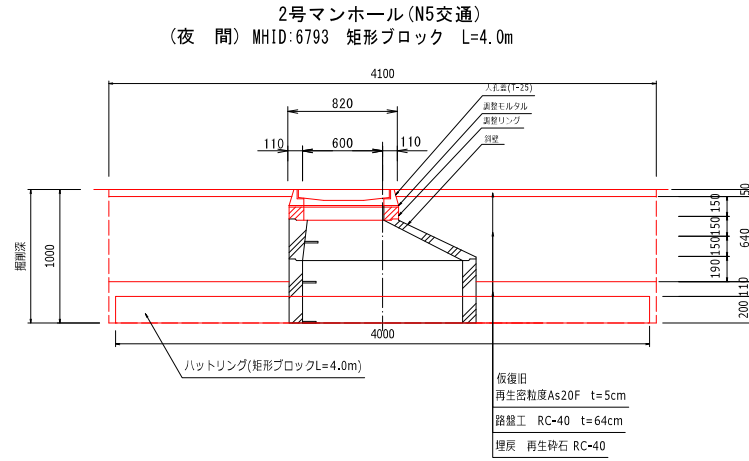
本復旧 MHID:6701, 7378  
2号マンホール(N5交通) 本復旧幅 No.6701 4.6m (設計値)  
No.7378 4.8m (設計値)



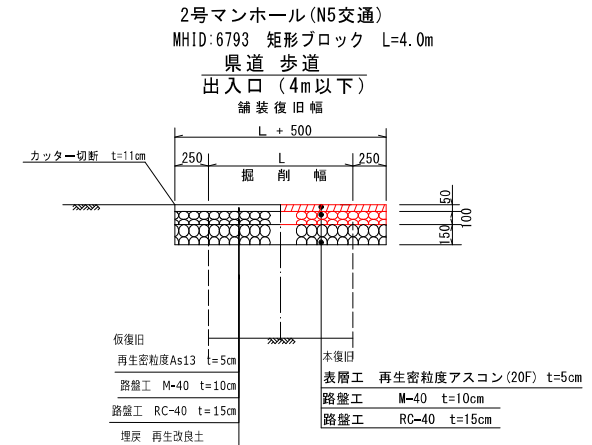
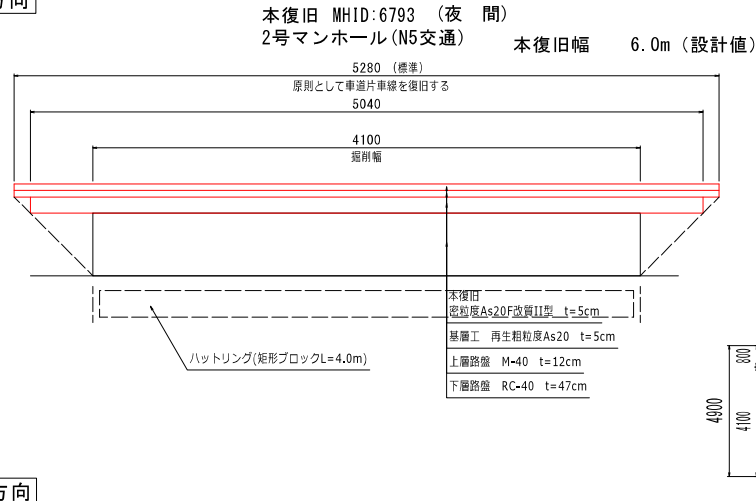
令和8年度	図番	4業3
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	汚水7号幹線保か人孔改良工事(地震対策)	
位置	鶴岡市宝町ほか	
標準断面図 3業2		
縮尺 図示	鶴岡市	

# 標準断面図

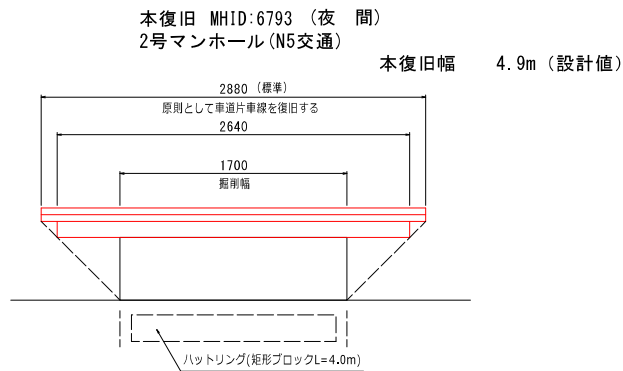
S=1:20



## 縦断方向



## 横断方向

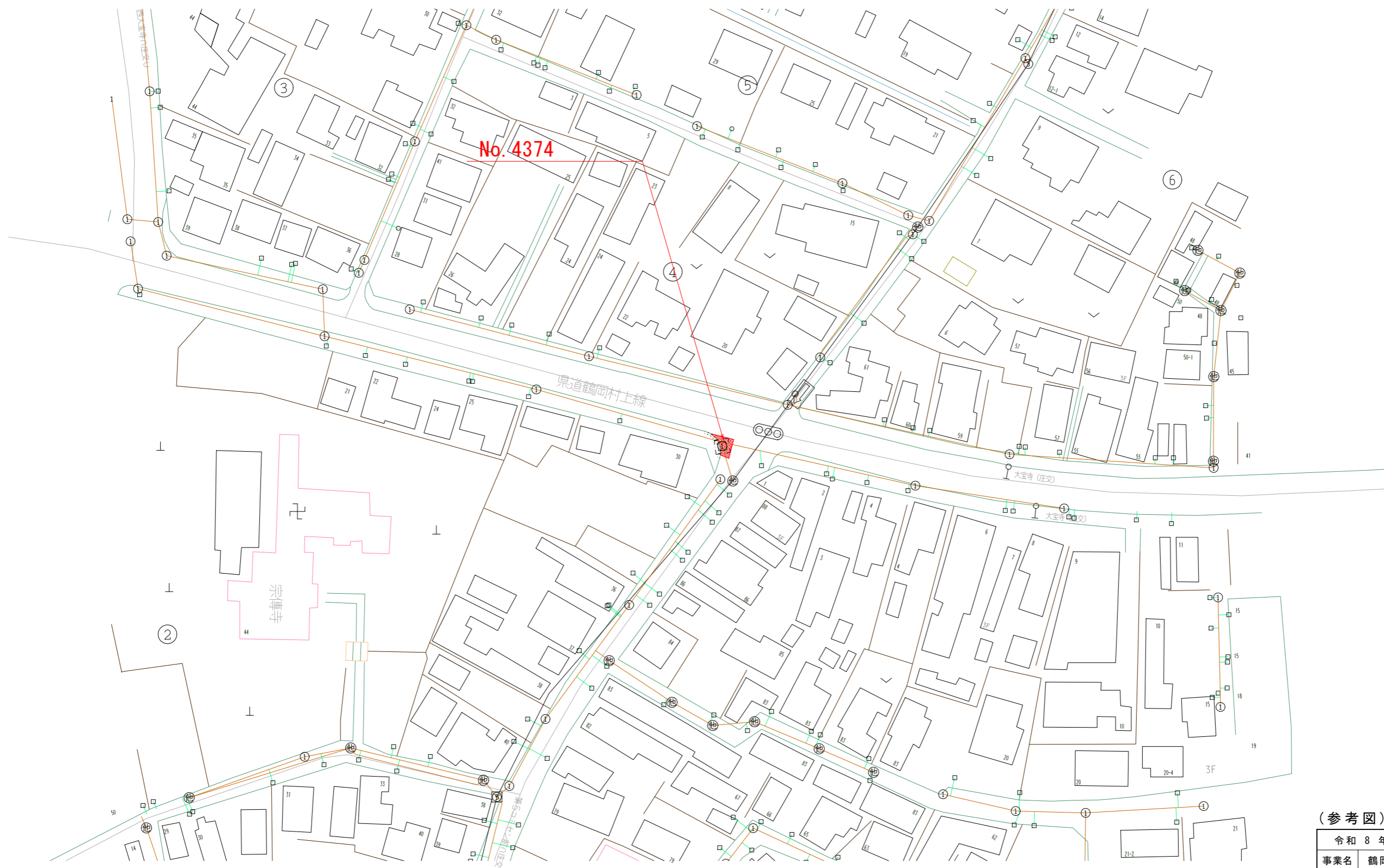


整理番号	レコーID番号	マンホール種別	蓋交換	工区	場所	舗装構成	蓋の材質	調整リング	浮上防止対策
(夜間)	1	4374	1号マンホール	○	1.1区	宝町	N6	T-25	○
(夜間)	2	5641	3号マンホール	○	1.1区	船屋町	N6	T-25	○
(夜間)	3	5767	2号マンホール	○	1.1区	船屋町	N6	T-25	○
(夜間)	4	6894	2号マンホール	-	1.1区	本町三丁目	N6	T-25	-
(夜間)	5	6701	2号マンホール	○	2.1区	本町三丁目	N5	T-25	○
(夜間)	6	6793	2号マンホール	○	2.1区	本町三丁目	N5	T-25	○
(夜間)	7	7378	2号マンホール	○	2.1区	美原町	N5	T-25	○

令和8年度	図番	4葉4
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	汚水7号幹線様々人孔改良工事(地盤対策)	
位置	鶴岡市宝町ほか	
標準断面図 3葉3		
縮尺	図示	鶴岡市

# 施工箇所詳細図

S=1:500



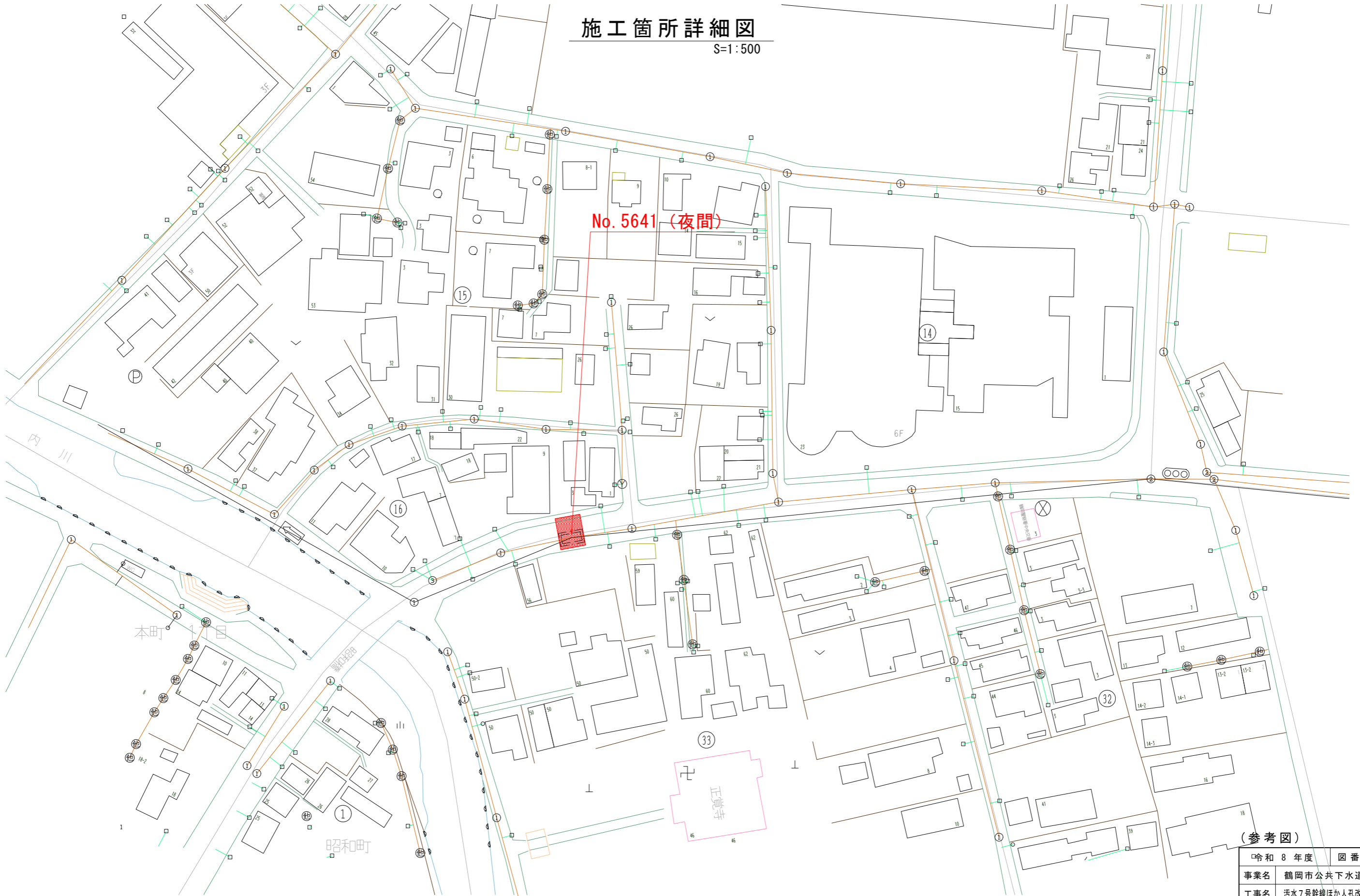
(参考図)

令和 8 年度	図番	7 葉 1
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	污水 7 号幹線ほか人孔改良工事(地震対策)	
位置	鶴岡市 宝町	
第1工区 No. 4374		
縮尺	図示	鶴岡市

# 施工箇所詳細図

S=1:500

No. 5641 (夜間)



(参考図)

令和 8 年度	図番	7 葉 2
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	污水 7 号幹線ほか人孔改良工事(地震対策)	
位置	鶴岡市鳥居町	
第1工区 No. 5641		
縮尺	図示	鶴岡市

# 施工箇所詳細図

S=1:500

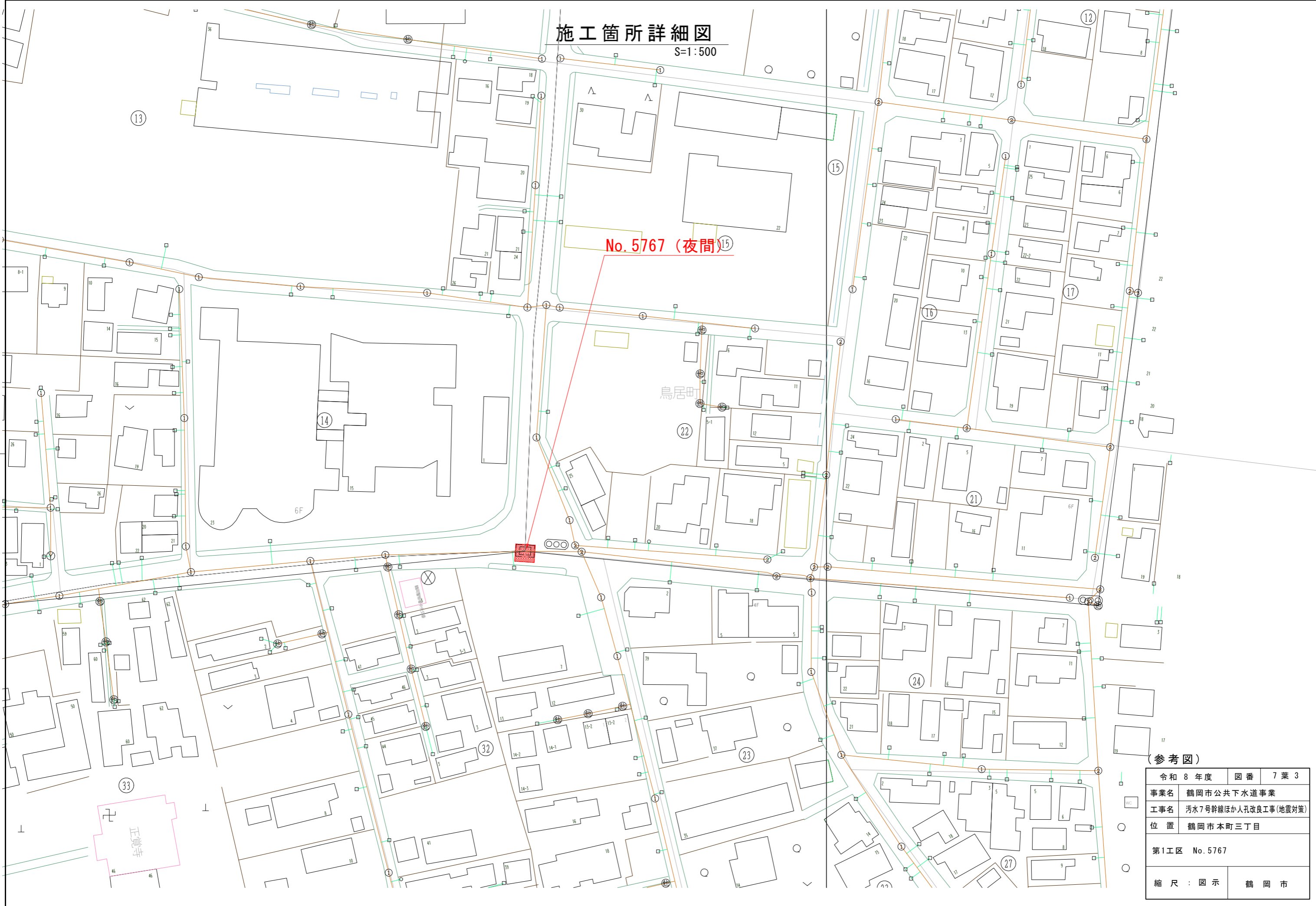
No. 5767 (夜間)

鳥居町

正覚寺

(参考図)

令和 8 年度	図番	7 葉 3
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	污水 7 号幹線ほかに孔改良工事(地震対策)	
位置	鶴岡市本町三丁目	
第1工区 No. 5767		
縮尺	図示	鶴岡市



# 施工箇所詳細図

S=1:500

No. 6894 (夜間)

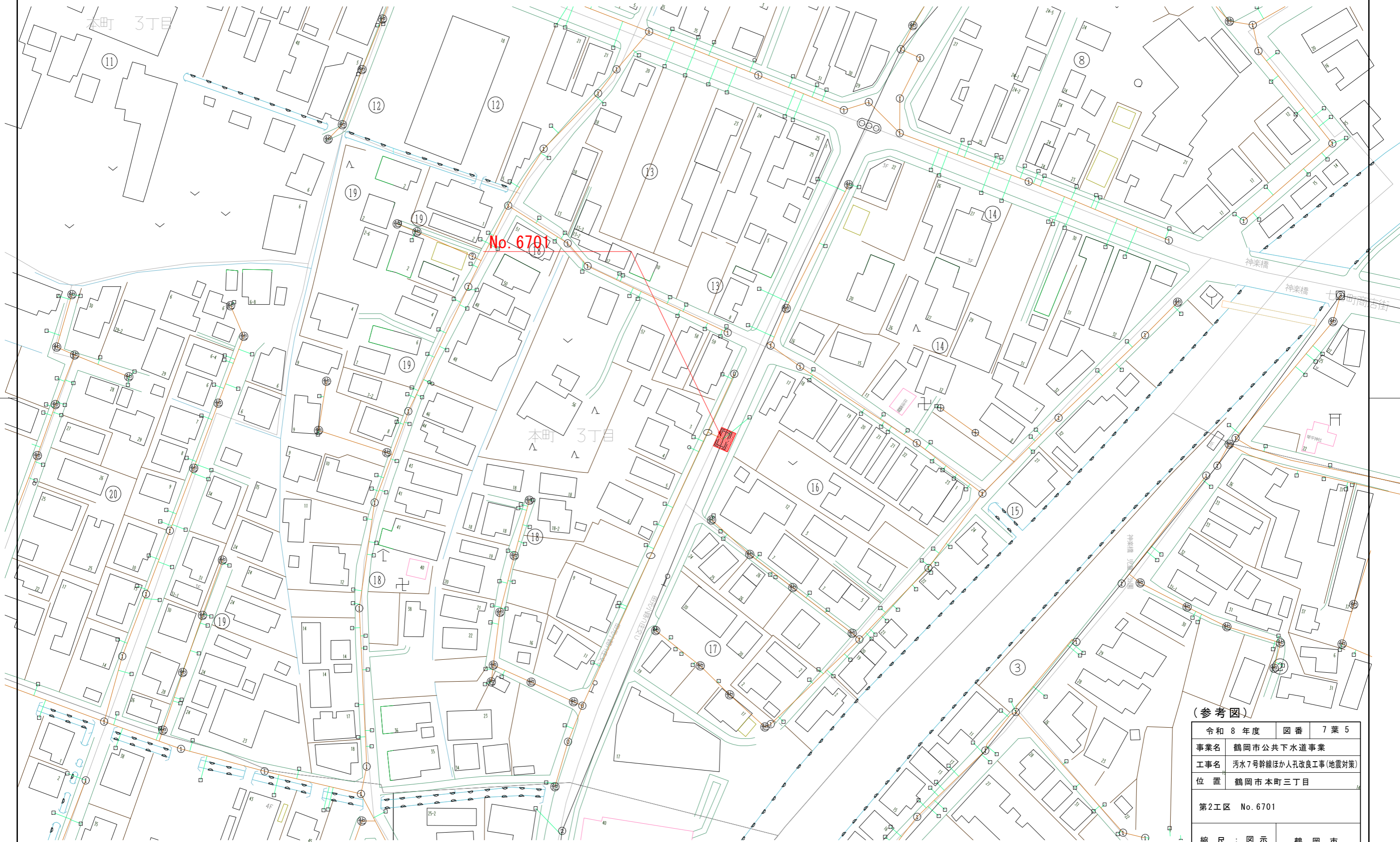


(参考図)

令和 8 年度	図番	7 葉 4
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	汚水7号幹線ほか人孔改良工事(地震対策)	
位置	鶴岡市本町三丁目	
第1工区 No. 6894		
縮尺 : 図示	鶴岡市	

# 施工箇所詳細図

S=1:500



(参考図)

令和 8 年度	図番	7 葉 5
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	汚水 7 号幹線ほかに孔改良工事(地震対策)	
位置	鶴岡市本町三丁目	
第2工区 No. 6701		
縮尺	図示	鶴岡市

# 施工箇所詳細図

S=1:500

No. 6793 (夜間)

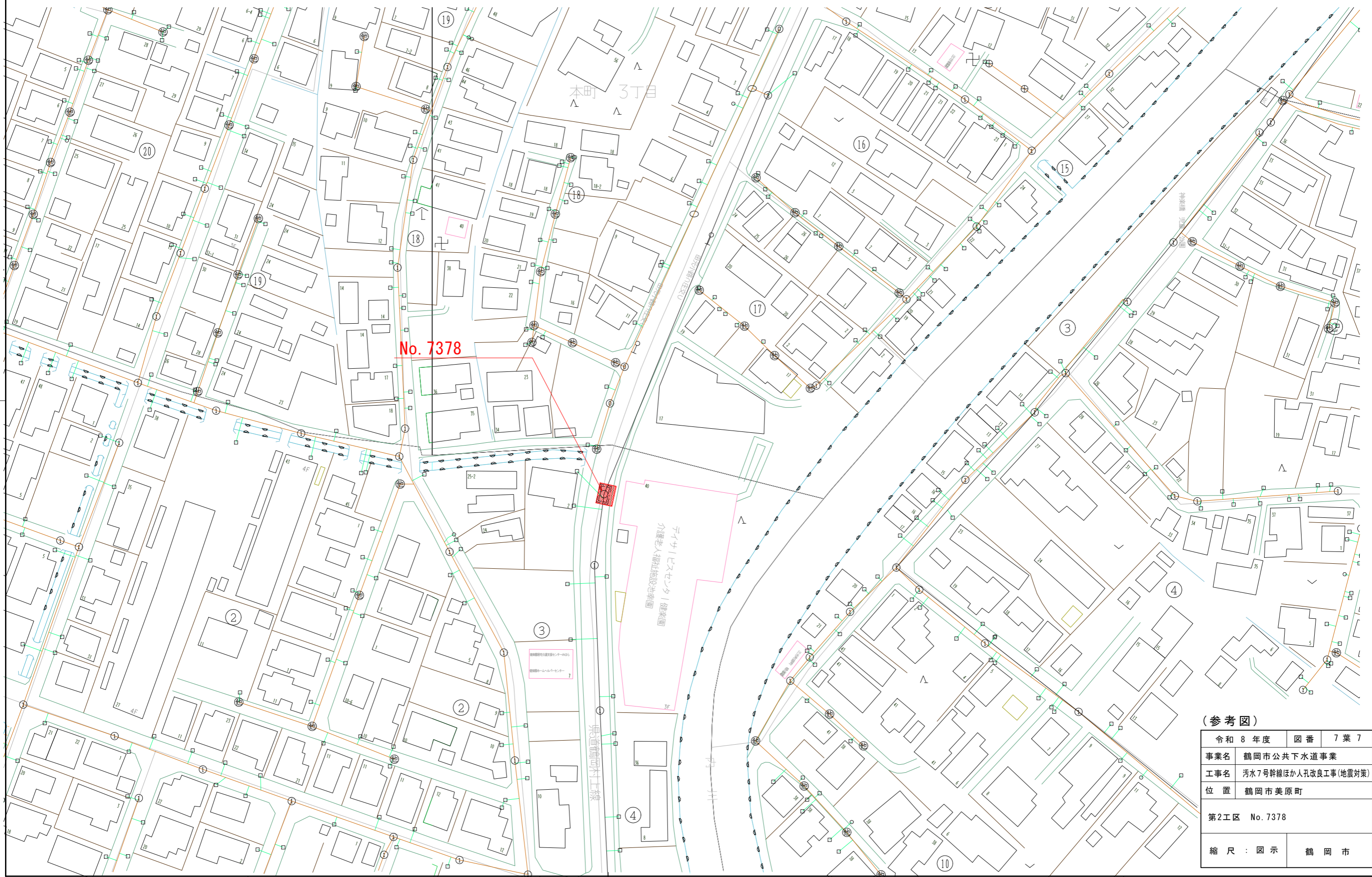
(参考図)

令和 8 年度	図番	7 葉 6
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	汚水7号幹線ほか人孔改修工事(地震対策)	
位置	鶴岡市本町三丁目	
第2工区 No. 6793		
縮尺	図示	鶴岡市



# 施工箇所詳細図

S=1:500



### (参考図)

令和 8 年度	図番	7 葉 7
事業名	鶴岡市公共下水道事業	
工事名	汚水7号幹線ほか人孔改良工事(地震対策)	
位置	鶴岡市美原町	
第2工区 No. 7378		
縮尺 : 図示	鶴岡市	

## 見 積 参 考 資 料

工 事 名 鶴岡市公共下水道事業 汚水 7 号幹線ほか人孔改良工事(地震対策)

- 1) この「見積参考資料」は、対象工事の現場条件等を考慮し標準的な施工内容等を参考に示した資料であり、契約書第 1 条にいう設計図書ではない。従って「見積参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工方法、地質条件等を充分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
- 2) この「見積参考資料」の有効期間は、この工事の入札日までとする。
- 3) 原則として、各種補正や単価等の金額に関する質問には回答できません。

鶴岡市下水道部下水道課















C- 9号

蓋及び調整コンクリート据付

1箇所当たり

単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
蓋(受枠とも)及び調整コンクリートブロック据付工		組	1			D- 4号単価表
人孔鉄蓋 (蓋及び受枠), 浮上防止除雪対応	T-25 φ600かゞつき防止蝶番付	組	1			
マンホール(φ900)緊結金具、シール	調整リング 600×50	個	1			
コンクリート削孔 (電動ハンマドリル)	30mm以上200mm未満	孔	3			
	削孔深さ:30mm以上200mm未満					
無収縮剤	セメント系 プレミックスタイプ	kg	25			
ケミカルセッターMUアンカー相当品	(MU-16)	本	3			
マンホール調整金具	調整高45mmまで	組	1			
計						







C- 13号

1箇所当たり

単価表

蓋及び調整コンクリート据付【夜間】 夜間

D- 8号単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
蓋(受枠とも)及び調整コンクリートブロック据付工 夜間		組	1			
人孔鉄蓋 (蓋及び受枠), 浮上防止除雪対応	T-25 φ600かゞつき防止蝶番付	組	1			
マンホール(φ900)緊結金具、シール	調整リング 600×50	個	1			
コンクリート削孔 (電動ハンマドリル)	30mm以上200mm未満	孔	3			
	削孔深さ:30mm以上200mm未満					
無収縮剤	セメント系 プレミックスタイプ	kg	25			
ケミカルセッターMUアンカー相当品	(MU-16)	本	3			
マンホール調整金具	調整高45mmまで	組	1			
計						



















C- 23号

表層

1㎡当たり

単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、t=50	㎡	1			
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:t=5cm 材料:再生密粒度アスコン(20F)					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						



























C- 37号

1m当たり

単価表

区画線工

ペイント式

名 称

規 格

単 位

数 量

単 価

金 額

摘 要

区画線工 ペイント式(車載式) 昼間  
豪雪補正無

実線 15cm 制約無, 供用区間

m

1

D- 12号単価表

計











C- 43号

中間層【夜間】 夜間

1㎡当たり

単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
中間層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、t = 50	㎡	1			
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:t = 50 材料:再生密粒度As (20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						





















C- 54号

1m<sup>3</sup>当たり

単価表

発生土処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土砂等運搬	小規模、バックホウ山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )、土砂(岩塊・玉)	m <sup>3</sup>	1			
	土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> ) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
	DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下					
計						

C- 55号

管路掘削【夜間】 夜間

1m<sup>3</sup>当たり

単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
掘削【夜間】	土砂、上記以外(小規模)、標準以外	m <sup>3</sup>	1			
	土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外					
計						







C- 59号

蓋及び調整コンクリート据付

1箇所当たり

単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
蓋(受枠とも)及び調整コンクリートブロック据付工		組	1			D- 17号単価表
人孔鉄蓋 (蓋及び受枠), 浮上防止除雪対応	T-25 φ600かゞつき防止蝶番付	組	1			
マンホール(φ900)緊結金具、シール	調整リング 600×50	個	1			
コンクリート削孔 (電動ハンマドリル)	30mm以上200mm未満	孔	3			
	削孔深さ:30mm以上200mm未満					
無収縮剤	セメント系 プレミックスタイプ	kg	25			
ケミカルセッターMUアンカー相当品	(MU-16)	本	3			
マンホール調整金具	調整高45mmまで	組	1			
計						



C- 61号

1箇所当たり

単価表

蓋及び調整コンクリート据付【夜間】 夜間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
蓋(受枠とも)及び調整コンクリートブロック据付工 夜間		組	1			D- 19号単価表
人孔鉄蓋 (蓋及び受枠), 浮上防止除雪対応	T-25 φ600かゞつき防止蝶番付	組	1			
マンホール(φ900)緊結金具、シール	調整リング 600×50	個	1			
コンクリート削孔 (電動ハンマドリル)	30mm以上200mm未満	孔	3			
	削孔深さ:30mm以上200mm未満					
無収縮剤	セメント系 プレミックスタイプ	kg	25			
ケミカルセッターMUアンカー相当品	(MU-16)	本	3			
マンホール調整金具	調整高45mmまで	組	1			
計						





















C- 72号

下層路盤【夜間】 夜間

1㎡当たり

単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
下層路盤（車道・路肩部）【夜間】	t =640、RC-40、4層施工	㎡	1			
	全仕上り厚: t =850 施工区分:4層施工					
計						

































































