

位置図



特 記 仕 様 書

令和 7 年災

林道長沢線災害復旧工事（繰越明許）

特 記 仕 様 書

鶴岡市 農林水産部 農山漁村振興課

1. 共通仕様書の適用

本工事の施工にあたっては、「山形県農林水産部森林ノミクス推進課制定 森林土木工事共通仕様書 最新版、森林土木工事施工管理基準 最新版」にもとづき実施しなければならない。

なお、工事期間中において、共通仕様書の一部改訂がなされた場合においては、その適用の有無を別途協議するものとする。

※ 共通仕様書の一部改訂内容は以下ページから確認できます。

山形県のホームページ（<https://www.pref.yamagata.jp>）

- 組織別ページ
- 農林水産部
- 森林ノミクス推進課
- 森林土木工事の共通仕様書等

2. 共通仕様書に対する特記事項

共通仕様書に対する特記仕様事項は次のとおりとする。

第1編 共通編

第1章 総 則

1-1 履行報告

受注者は、当初の請負代金が1件1,000万円以上の工事については、毎月の履行状況を工事履行報告書（様式第10号の3）により監督職員に提出しなければならない。

1-2 中間前金払

1. 契約約款第36条第3項に基づき中間前払金の支払を請求しようとするときは、あらかじめ、中間前金払認定請求書（様式第10号の2）に、監督職員の確認を受けた直近の工事履行報告書（様式第10号の3）の写しを添えて提出するものとする。

1-3 官有地（民有地）の使用に関する事項

1. 施工ヤードの造成・補修が必要な場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

1-4 施工管理

1. 主たる工種
(1) 本工事における「主たる工種」は下記の工種とし、出来形管理図表（出来形測定結果表及び出来形図）及び品質管理図表のほか、出来形及び品質のばらつきが判

特 記 仕 様 書

断できる資料として、工程能力図又は、度数表（ヒストグラム）を作成し提出するものとする。

なお、受注者が施工管理上必要なものなど、これ以上の作成を妨げるものではない。

【主たる工種】

工 種	種 別	備 考
土工		
擁壁工		
舗装工		

- (2) 「主たる工種」については、関連する共通仕様書（土木工事施工管理基準及び規格値）の出来形管理基準、品質管理基準に定めのある基準値及び規格値すべてについて工程能力図又は、度数表（ヒストグラム）を作成し、提出することを原則とするが、測定数が5点未満の場合については、監督職員と協議し省略することができるものとする。

1－5 施工時期、時間、施工方法の制限事項（工程関係）

1. 本工事において、他の管理者より特別施設及び施工時間帯等の制約を受けた場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。
2. 本工事の作業時間帯は、下表に示すとおりとする。なお、受注者は、関係機関等との調整の結果、作業時間帯に変更が生じた場合は作業時間帯に関して、速やかに監督職員と協議しなければならない。

工種又は種別・細別	時 間 帯		期 間
	作業開始	作業終了	
	8時30分	17時00	

1－6 関係機関との協議事項（工程関係）

1. 1号箇所の施工については、倒木により不可視となっていることから想定での発注となっており、別途発注の設計業務において、設計の見直しが必要か判断すること予定である。そのため、1号箇所については、倒木の除去が完了した段階で調査を行うことから、土工作业については、その判断が完了するまで実施出来ないものとする。

1－7 工事名標示板に関する事項（安全確保関係）

1. 工事名標示板に記載する、工事の種類及び工事内容の説明は次のとおりとする。

工 事 の 種 類	(例) 災害復旧工事中
工事内容の説明	(例) 豪雨により被災した林道を復旧しています。

1－8 土砂崩落、落石等の防護に関する事項（安全確保関係）

1. 施工に伴い土石等の崩落防護ならびに飛散防止の施設が必要となった場合は、設計図

書に関して監督職員と協議しなければならない。

1－9 交通安全に関する事項（交通安全管理関係）

1. 交通誘導員の配置

交通管理に要する交通誘導員の配置は任意とする。

なお、交通管理者との協議により配置を義務づけられた場合には、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

1－10 災害時の協力体制

1. 緊急巡回

(1) 緊急巡回とは、台風、豪雨、豪雪、地震等により、工事現場において災害が発生した場合又はそのおそれがある場合にその状況を把握し、適切な措置を講じるもので、監督職員の指示により巡回を行うものである。

(2) 緊急巡回担当者は、工事現場の異常等を発見した場合には、速やかにその危険を防止するため、その場でとりうる適切な措置を構ずるとともにその状況について監督職員に報告するものとする。

(3) 緊急巡回にあたっては、写真撮影をし、日時及びその状況を記録しておくものとする。

(4) 緊急巡回中に事故が発生したときは、速やかにその状況を監督職員に報告しなければならない。

2. 災害時の協力体制と緊急時の諸作業

工事現場が災害等で被災した場合に備え、協力体制を確立しなければならない。

1. 緊急巡回及び緊急時の協力体制に関する詳細については、発注者・受注者双方の協議により行うものとする。

1－11 事故報告

1. 受注者は、工事の施工中に事故が発生した場合には、第一報を直ちに監督職員へ電話にて通報するとともに、通報後速やかに工事事故報告書（共通仕様書（参考資料）参考様式5）をFAX、又はE-Mailにより提出しなければならない。

2. 報告する事故の分類は、当該建設工事現場に係る「労働災害」、「もらい事故」、「死傷公衆災害」、「物損公衆災害」とし、事故の規模を問わず、すべて報告すること。

1－12 事業損失に関する事項（環境対策関係）

1. 施工途中において、工事騒音、振動、地下水低下等の影響により、調査及び対策の必要が生じた場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

2. 工事の施工に伴い、騒音振動の測定が必要になった場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

第2章 土 工

2-1 残土受入地

1. 受注後、土工着手までに発注者が搬出先を決定する。
2. 工事により発生する残土は現場内に仮置き出来るものとする。
3. 工事により発生する残土の整理方法については、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

2-2 一 般

1. 施工にともない、防じん処理の必要が生じた場合は、監督職員と協議しなければならない。

第2編 材 料 編

第1章 土木工事材料

1-1 購入土

購入土については、土質試験成績表等を提出し、監督職員の承諾を得なければならない。

1-2 再生資材の使用

工事に使用する再生資材は次表のとおりとする。

材 料 名	規 格	使 用 箇 所	摘 要
再生クラッシャーラン	RC-40	路盤工、敷砂利	
再生クラッシャーラン	RC-80	裏込材	
再生As合材	再生密粒度As 1 3 F	表層工	

1. 再生クラッシャーランは、廃棄物であるコンクリート塊、アスファルトコンクリート塊を破砕、選別、混合物除去、粒度調整等を行うことにより再資源化された資材をいい、これら以外の材料（新材の碎石、ズリ、コンクリートを製造し破砕したもの等）が混合されていない状態のものをいう。
2. 下層路盤材、歩道路盤材に使用する再生碎石（RC-40）は下記の品質基準を満足するものとする。
 - ・修正CBR
下層路盤材 修正CBR値 40%以上

歩道路盤材 修正C B R 値 20%以上

・粒度範囲

骨材のふるい分け試験方法 JIS A 1102 により、粒度が土木工事共通仕様書第2編材料編2-3-3表2-4に適合すること。

・塑性指数（下層路盤材の場合のみ）

土の液性限界・塑性限界試験 JIS A 1205 により、塑性指数 P I が6以下であること。

・すりへり減量

粗骨材のすりへり減量試験 JIS A 1121 により、すりへり量が50%以下であること。

・アスファルト塊混入率

再生骨材に含まれるアスファルト塊が70%以下であること。

第3編 土木工事共通編

第1章 総 則

1-1 段階確認

共通仕様書 第3編 森林土木工事共通編 3-1-1-2 監督職員による確認及び立会等により指定された工種及び山形県建設工事監督技術基準の別表1に、次の工種を追加するものとする。

1. 監督職員が立会を要するとき

- (1) B.Mを移設するとき
- (2) 中心杭を移設するとき
- (3) 掘削中に埋設された構造物または施設を発見したとき
- (4) その他、監督職員が確認を要するとき

2. 監督職員が確認を要するとき

- (1) 工事完成後に隠蔽される一定作業区分が完了した時点
- (2) I.Pの引照点を設置したとき
- (3) 丁張設置完了時
- (4) その他、監督職員が特に指示したとき

種 別	確 認 時 期
土工	丁張設置完了時、法面整形完了時
路盤工	下層路盤転圧完了時
路盤工	上層路盤転圧完了時
擁壁工	床掘完了時（設置地盤面確認）、設置完了時

その他

工事内容の増減に伴う変更が生じる場合、速やかに監督職員に報告し、指示を仰ぐこと。了解を得ずに増工（増額）したものについては、変更の対象としない。

照 査	設 計

令和7年災林道長沢線災害復旧工事（繰越明許）工事設計書

路 線 名	林道長沢線	職 名 / 設 計 者	
事 業 名	令和7年災林道長沢線災害復旧工事（繰越明許）		
林 道 区 分	自動車道3級		
林 道 種 類	その他		
幅 員	3.0m		
施 工 主 体	鶴岡市		
工 事 期 間	令和 年 月 日 ～ 令和 年 月 日		
工 事 日 数	日		
施 工 箇 所	鶴岡市楨代字長沢地内		
職 名 / 審 査 者			
合 計 額			
工 事 価 格			
消費税相当額			

本 工 事 内 訳 書								
工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費	道路工事							
	土工			式	1			(第 1号内訳書)
		掘削工		m ³	192			第 1号明細書
		盛土工		m ³	73			第 2号明細書
		残土処理工		m ³	166			第 3号明細書
		法面保護工（単費）		m ²	11.4			第 4号明細書
	擁壁工			式	1			(第 2号内訳書)
		大型コンクリートブロック積工		m ²	71.1			第 5号明細書
	路盤工			式	1			(第 3号内訳書)
		路盤工		m ²	17.3			第 6号明細書
直接工事費	仮設道路工			式	1			(第 4号内訳書)
		仮設道路工		m	40			第 7号明細書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
	共通仮設費			式	1			
共通仮設費計								
純工事費								
	現場管理費			式	1			
間接工事費								
工事原価								
	一般管理費		(契約保証費含む)	式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
設計工事価格								
請負工事価格								
消費税等相当額								
本工事費								
工事費								
事業費								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

第 5号		大型コンクリートブロック積工					71.1㎡当たり	明細書
名 称		規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
大型コンクリートブロック積			㎡	71.1			第 10号単価表	
胴込・裏込コンクリート		大型ブロック	㎡	36.7			第 11号単価表	
基面整正			㎡	10.4			第 12号単価表	
現場打基礎コンクリート			㎡	1.9			第 13号単価表	
裏込碎石			㎡	15.6			第 14号単価表	
天端コンクリート			㎡	3.6			第 15号単価表	
計								
1 ㎡当たり								

第 7号		仮設道路工					40m当たり	明細書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
バックホウ掘削 林道工事5000m³未満		砂・砂質土・粘性土・礫質土障害なし		m³		90						第 17号単価表	
路体(築堤)盛土		施工幅員2.5m以上4.0m未満		m³		81						第 18号単価表	
機械敷均し		敷均し幅2.5m以上		m²		110						第 19号単価表	
路体(築堤)盛土		施工幅員2.5m以上4.0m未満		m³		90						第 18号単価表	
計													
1 m当たり													

[illegible]

[illegible]

土 工 集 計 表

名 称	形 状 及 び 算 式	数 量
掘 削 工 掘 削 C1		134.3 m ³
床掘り C2		58.0 m ³
	掘削土量計	192.3 m ³
積込 ルーズ	(58.0) - (23.8 + 2.9)	31.3 m ³
盛 土 工 埋 戻 工 RB1	流用土	23.8 m ³
埋 戻 工 RB2	購入土(土砂又はズリ等)	48.6 m ³
購入土 土砂又はズリ	48.6 × 1.2 ÷ 0.9 購入土量計	64.8 m ³
不整地運搬車運搬(購入土) L=0.04km		48.6 m ³
残土処理工		
不整地運搬車運搬(残土) L=0.04km	(134.3 + 58.0) - 23.8 - 2.9	165.6 m ³
積込 ルーズ	(134.3 + 58.0) - 23.8 - 2.9	165.6 m ³
残 土 処 理 工 L=10.5km	(134.3 + 58.0) - 23.8 - 2.9	165.6 m ³
法面保護工		
植生土のう 0.1×0.4×0.6	(5.9 + 6.3) ÷ 0.1	122 個
0.1×0.4×0.6	(0.1 × 0.4 × 0.6) × 122	2.9 m ³
植生シート 0.1×0.4×0.6	展開図より 6.9 + 4.5	11.4 m ²

土 量 数 量 計 算 書

測 点	距 離	補正距離	掘削 C1		床堀 C2			
			断 面	立 積	断 面	立 積		
NO.0	0.00		2.4	-	2.9	-		
+ 2.50	2.50		12.4	18.5	6.3	11.5		
+ 5.70	3.20		11.6	38.4	2.8	14.6		
+ 10.50	4.80		12.2	57.1	5.5	19.9		
+ 13.30	2.80		2.3	20.3	3.1	12.0		
合 計	13.30	0.00		134.3		58.0		0.0

土 量 数 量 計 算 書

測 点	距 離	補正距離	埋戻し RB1		埋戻し RB2		断面		立 積
			断 面	立 積	断 面	立 積			
NO.0	0.00		1.0	-	1.4	-			
+ 2.50	2.50		2.9	4.9	4.2	7.0			
+ 5.70	3.20		1.0	6.2	4.0	13.1			
+ 10.50	4.80		2.3	7.9	4.4	20.2			
+ 13.30	2.80		1.1	4.8	1.5	8.3			
合 計	13.30	0.00		23.8		48.6			

植生シート 数量計算書

[illegible]

1

[illegible]

2

[illegible]

ブロック積工 胴込コンクリート 数量計算書

3

[illegible]

[illegible]

ブロック積工 数量計算書

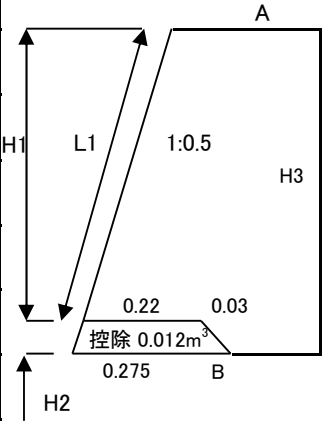
数 量 計 算 書

5

名 称	形 状 及 び 算 式	数 量
基礎コンクリート		
	基礎延長	8.00 m
基礎コンクリート 小型構造物 18-8-40	$((0.42 + 0.45) / 2 \times 0.05 + 0.20 \times 1.10) \times 8.00$	1.93 m ³
基礎コンクリート型枠 小型構造物	$(0.25 + 0.20) \times 8.00$	3.60 m ²
基礎砕石 C-80 t=10cm	1.30 × 8.00	10.40 m ³
基 面 整 正	1.30 × 8.00	10.4 m ²
天端調整コンクリート 小型構造物 18-8-40	$A \frac{a1 + a2}{2} \times 13.30 = 3.59$	
		3.59 m ³
天端調整コンクリート型枠 小型構造物	$A \frac{a1 + a2}{2} \times 13.30 = 13.90$	
		13.90 m ²
天端調整コンクリート 表面積	$A \frac{a1 + a2}{2} \times 13.30 = 6.98$	
		6.98 m ²
調整コンクリート 小型構造物 18-8-40	① 幅 高 厚 $0.51 \times (1.68 + 2.50) \times 1/2 \times 0.90 = 0.96$	
"	② $2.01 \times 3.35 \times 1/2 \times 0.90 - 1.00 \times 0.90 = 2.13$	
"	③ $0.80 \times (2.66 + 1.38) \times 1/2 \times 0.90 = 1.45$	
"	④ $2.00 \times (3.35 + 0.16) \times 1/2 \times 0.90 - 1.00 \times 0.90 = 2.26$	6.80 m ³
調整コンクリート型枠 小型構造物	① 幅 高 法面係数 $0.51 \times (1.68 + 2.50) \times 1/2 \times 1.118 = 1.19$	
"	② $2.01 \times 3.35 \times 1/2 \times 1.118 - 1.00 \times 1.118 = 2.65$	
"	③ $0.80 \times (2.66 + 1.38) \times 1/2 \times 1.118 = 1.81$	
"	④ $2.00 \times (3.35 + 0.16) \times 1/2 \times 1.118 - 1.00 \times 1.118 = 2.81$	8.46 m ²
伸縮目地 瀝青繊維質目地板 t=10mm	+6.50 0.26	0.26 m ²
水抜きパイプ VPΦ50mm	m/箇所 m/箇所 $71.07 \div 3 \times 1.10$	26.06 m

入力値

区分	H1	H2	H3	A (天端幅)	B(下幅)	面 積	法長 L1 表法長	法 長 (L1+H3)	
a1	0.32	0.05	0.37	0.40	0.585	0.170	0.358	0.73	
a2	0.62	0.05	0.67	0.40	0.735	0.368	0.693	1.36	
NO.0 +6.50	0.47	0.05	0.52	0.40	0.660	0.264	0.525	1.05	



[illegible]

路 盤 工 数 量 計 算 書

測 点	距 離	補正距離	路盤工					
			幅	面 積				
NO.0	0.00		1.30	-				
+ 2.50	2.50		1.30	3.25				
+ 5.70	3.20		1.30	4.16				
+ 10.50	4.80		1.30	6.24				
+ 13.30	2.80		1.30	3.64				
合 計	13.30			17.29		0.00		

[illegible]

仮設道路工 土 量 数 量 計 算 書

測 点	距 離	補正距離	掘削 C		盛土 B			
			断 面	立 積	断 面	立 積		
NO.0	0.00		0.0	-	0.0	-		
+ 3.60	3.60		0.0	0.0	0.3	0.5		
+ 6.80	3.20		1.3	2.1	0.2	0.8		
+ 14.60	7.80		3.0	16.8	0.6	3.1		
+ 24.30	9.70		6.9	48.0	0.0	2.9		
+ 31.00	6.70		0.0	23.1	6.1	20.4		
+ 36.00	5.00		0.0	0.0	6.2	30.8		
+ 40.00	4.00		0.0	0.0	5.2	22.8		
合 計	40.00			90.0		81.3		0.0

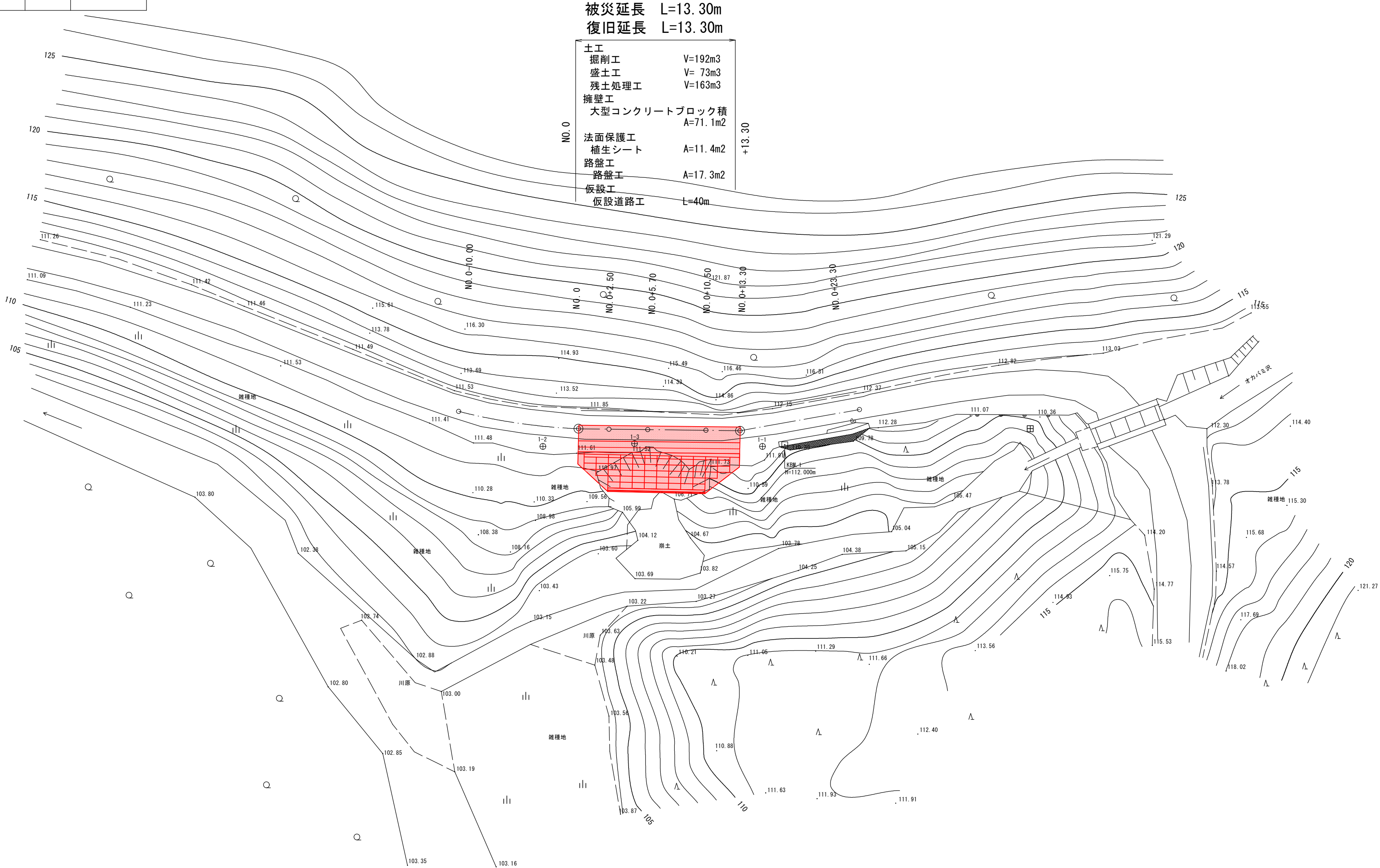
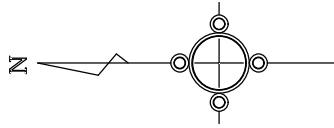
復旧 土 量 数 量 計 算 書

測 点	距 離	補正距離	復旧掘削工FC		復旧盛土 FB		断面		立 積
			断 面	立 積	断 面	立 積			
NO.0	0.00		-		0.0	-			
+ 3.60	3.60		-		0.0	0.0			
+ 6.80	3.20		-		1.3	2.1			
+ 14.60	7.80		-		3.0	16.8			
+ 24.30	9.70		-		6.9	48.0			
+ 31.00	6.70		-		0.0	23.1			
+ 36.00	5.00		-		0.0	0.0			
+ 40.00	4.00		-		0.0	0.0			
合 計	40.00					90.0			

敷砂利工 数 量 計 算 書

測 点	距 離	補正距離	敷砂利 B					
			幅	面 積				
NO.0	0.00		0.0	-				
+ 3.60	3.60		1.5	2.7				
+ 6.80	3.20		3.0	7.2				
+ 14.60	7.80		3.0	23.4				
+ 24.30	9.70		3.0	29.1				
+ 31.00	6.70		3.0	20.1				
+ 36.00	5.00		3.0	15.0				
+ 40.00	4.00		3.0	12.0				
合 計	40.00	0.00		109.5		0.0		

路 線 名	長 沢 線		事 業 名	災 害 復 旧 事 業	
林道区分	そ の 他	級 別 区 分	3 級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度		施工主体	鶴 岡 市	
名 称	平 面 図		1 葉 中 1 番		
施 工 地	山 形 県 鶴 岡 市 楨 代 字 長 沢 地 内				
縮 尺	S=1/250	審 査 者		設計者	



縦断図

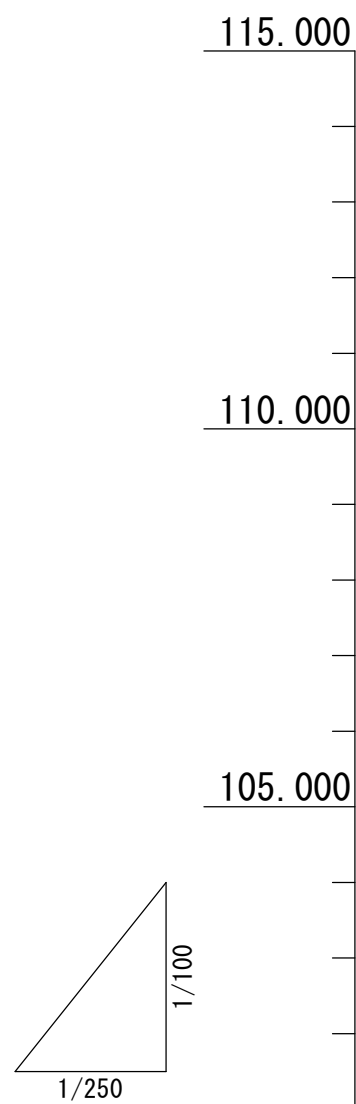
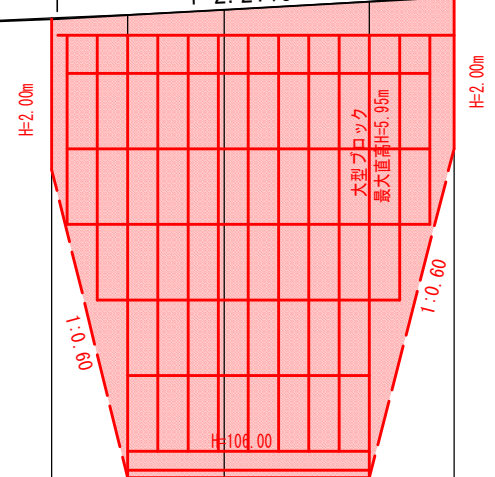
VS=1 : 100
HS=1 : 250

被災延長 L=13.30m
復旧延長 L=13.30m

土工	
掘削工	V=192m ³
盛土工	V= 73m ³
残土処理工	V=163m ³
擁壁工	
大型コンクリートブロック積	A=71.1m ²
法面保護工	A=11.4m ²
植生シート	
路盤工	
路盤工	A=17.3m ²
仮設工	
仮設道路工	L=40m
2	21%



+13.30

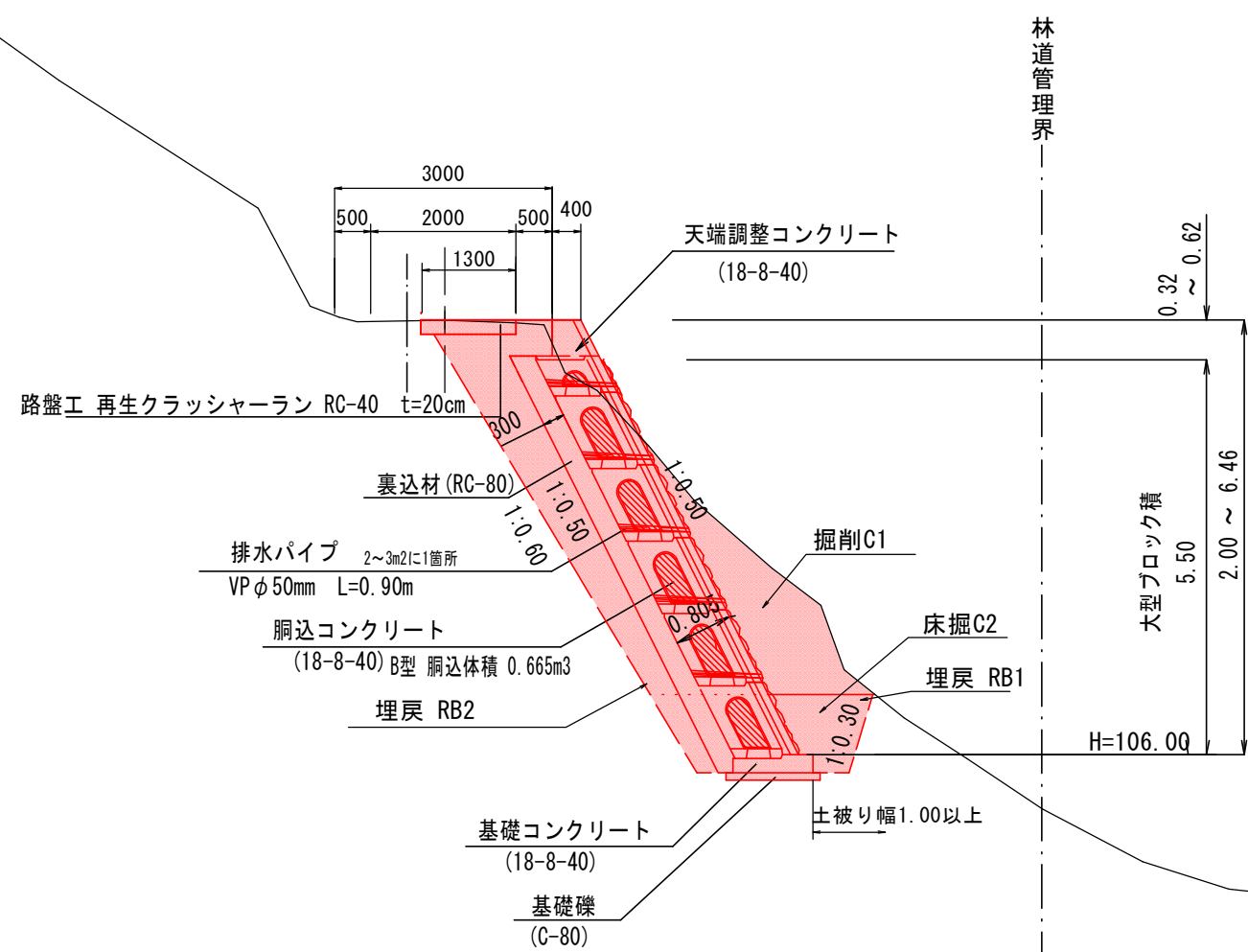


DL= 100.000

曲 率 図	測 点	単 距 離	追 加 距 離	地 盤 高	計 画 高	計 画 天 高	切 土	盛 土	勾 配
	NO. 0 -10.00	0.00	-10.00	111.56	111.56	111.56			
	NO. 0 +2.50	10.00	0.00	111.74	111.72	111.72	0.02		
	NO. 0 +5.70	2.50	2.50	111.77	111.77	111.77			
	NO. 0 +10.50	3.20	5.70	111.84	111.84	111.84			
	NO. 0 +13.30	4.80	10.50	111.95	111.95	111.95			
		2.80	13.30	112.03	112.01	112.01	0.02		
	NO. 0 +23.30	10.00	23.30	112.23	112.23	112.23			

復旧計画標準図

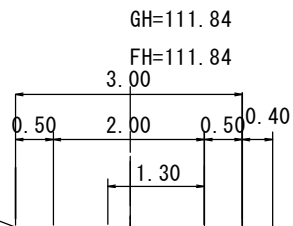
S=1 : 100



実 施					
路 線 名	長 沢 線		事 業 名	災 害 復 旧 事 業	
林 道 区 分	そ の 他	級 別 区 分	3 級	設 計 速 度	20 km/h
年 度	令 和 7 年 度		施 工 主 体	鶴 岡 市	
名 称	縦 断 図 ・ 復 旧 計 画 標 準 図 葉 中 番				
施 工 地	山 形 県 鶴 岡 市 楨 代 字 長 沢 地 内				
縮 尺	図 示	審 査 者		設 計 者	

DL=111.00

NO. 0+5.70



林道管理界

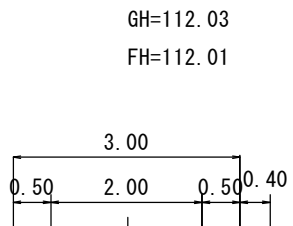
- C1 (掘削) 11.6
- C2 (床堀) 2.8
- RB1 (埋戻) 1.0
- RB2 (埋戻) 4.0

H=106.00

D.H.W.L

DL=112.00

NO. 0+13.30



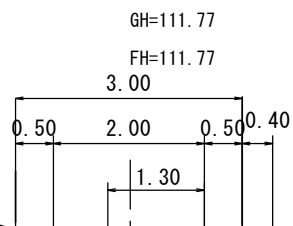
林道管理界

- C1 (掘削) 2.3
- C2 (床堀) 3.1
- RB1 (埋戻) 1.1
- RB2 (埋戻) 1.5

D.H.W.L

DL=111.00

NO. 0+2.50



林道管理界

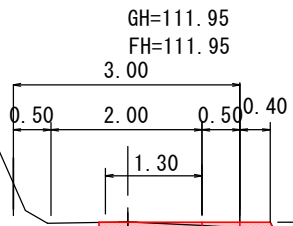
- C1 (掘削) 12.4
- C2 (床堀) 6.3
- RB1 (埋戻) 2.9
- RB2 (埋戻) 4.2

H=106.00

D.H.W.L

DL=111.00

NO. 0+10.50



林道管理界

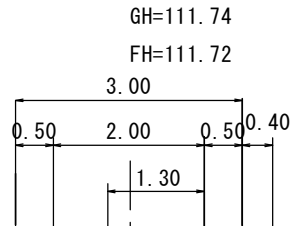
- C1 (掘削) 12.2
- C2 (床堀) 5.5
- RB1 (埋戻) 2.3
- RB2 (埋戻) 4.4

H=106.00

D.H.W.L

DL=111.00

NO. 0



林道管理界

- C1 (掘削) 2.4
- C2 (床堀) 2.9
- RB1 (埋戻) 1.0
- RB2 (埋戻) 1.4

D.H.W.L

実 施

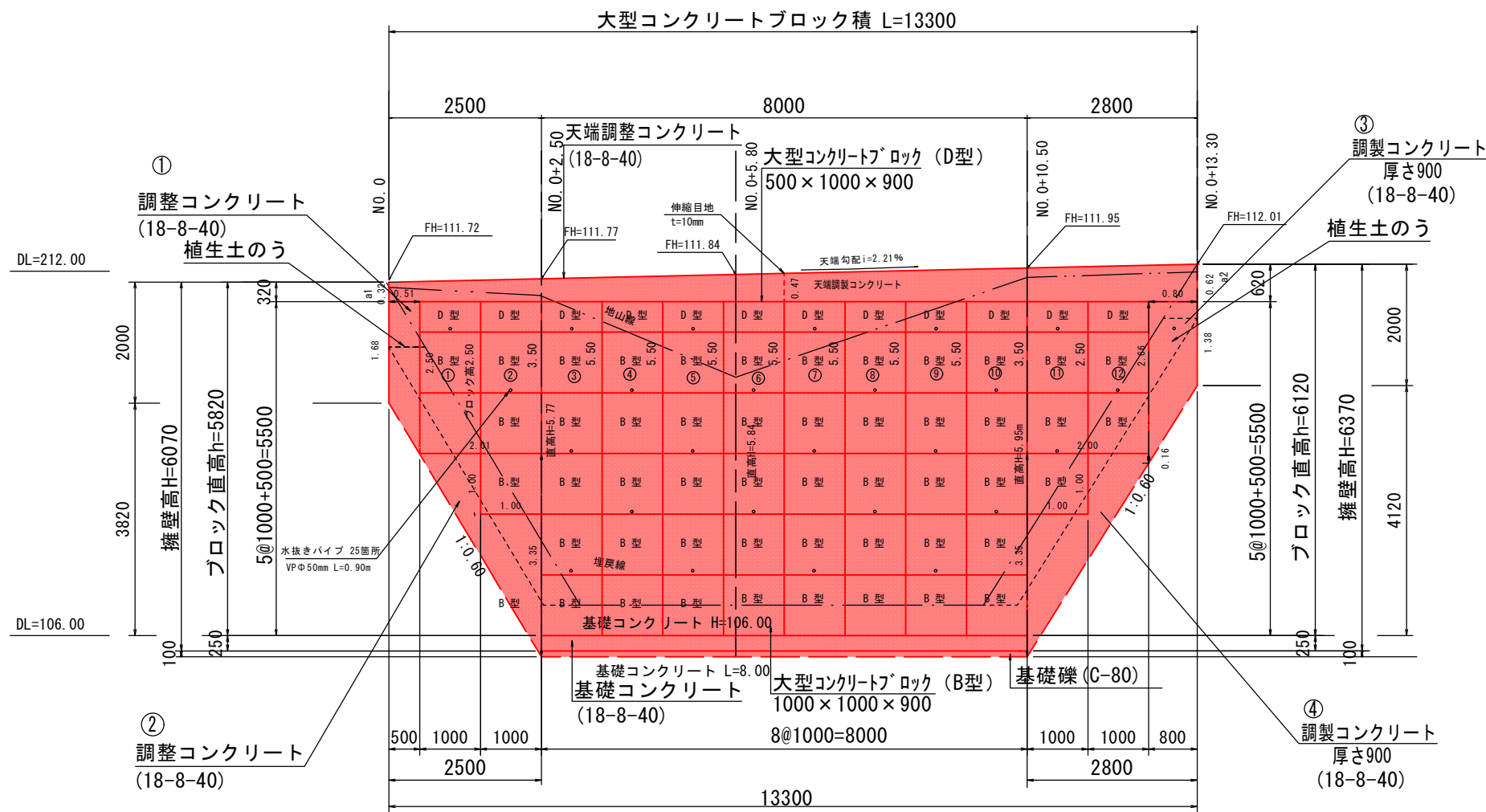
路 線 名	長 沢 線		事 業 名	災 害 復 旧 事 業	
林道区分	そ の 他	級 別 区 分	3 級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度		施工主体	鶴 岡 市	
名 称	横 断 図 葉 中 番				
施 工 地	山 形 県 鶴 岡 市 楨 代 字 長 沢 地 内				
縮 尺	S=1/100	審 査 者		設計者	

大型コンクリートブロック積擁壁工構造図

長沢線 NO.0～NO.0+13.30 L=13300

正面割付図

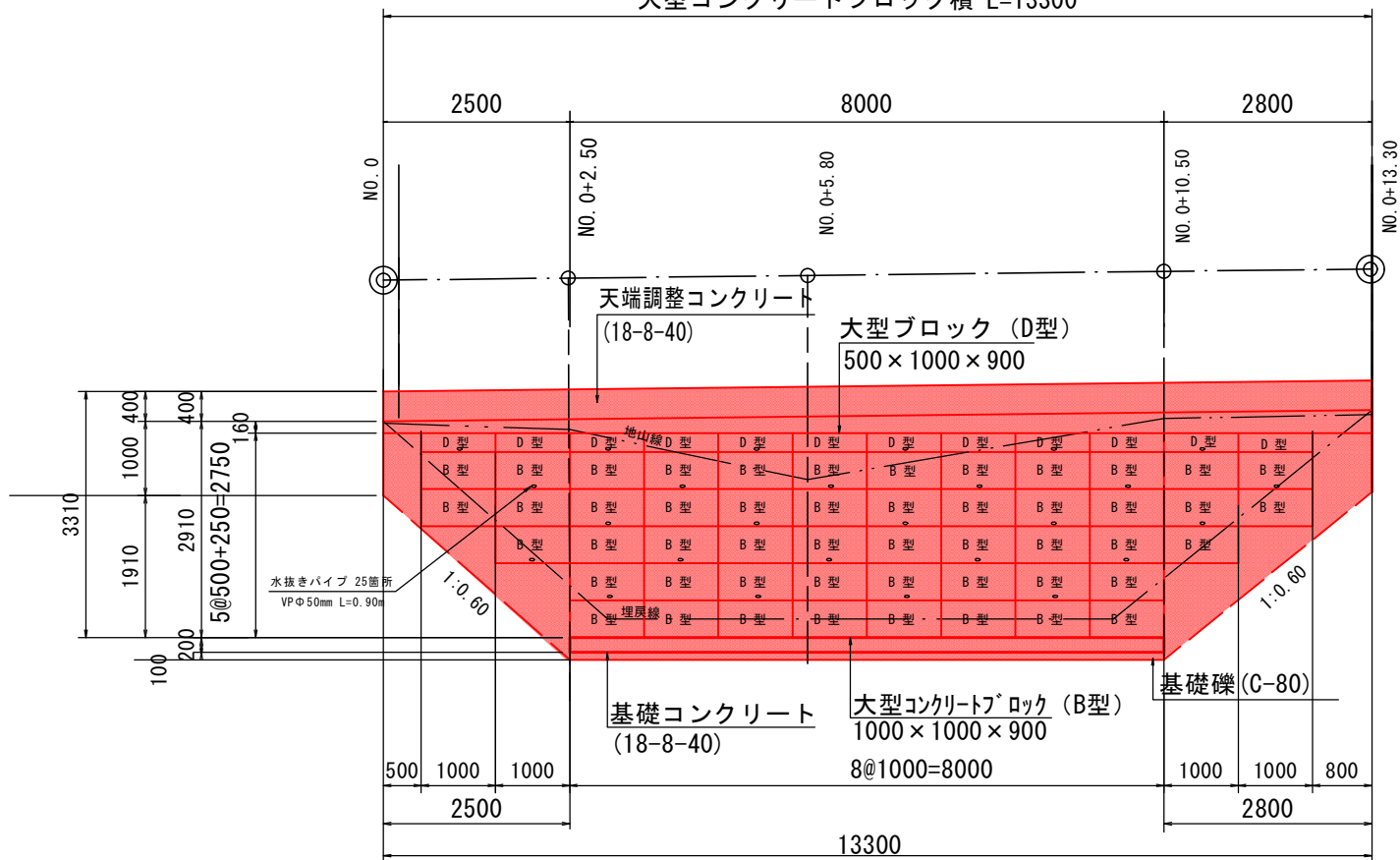
S=1:100



平面割付図

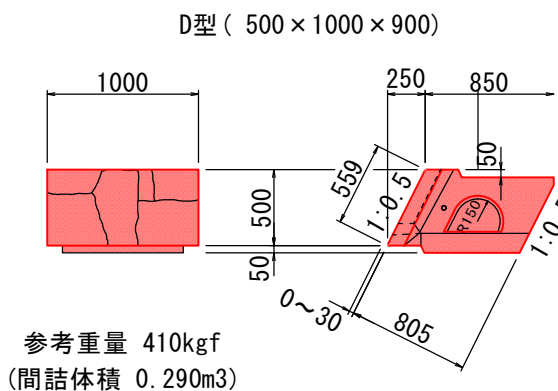
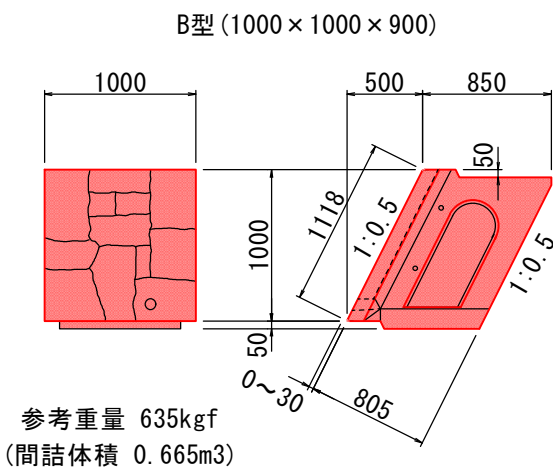
S=1:100

大型コンクリートブロック積 L=13300



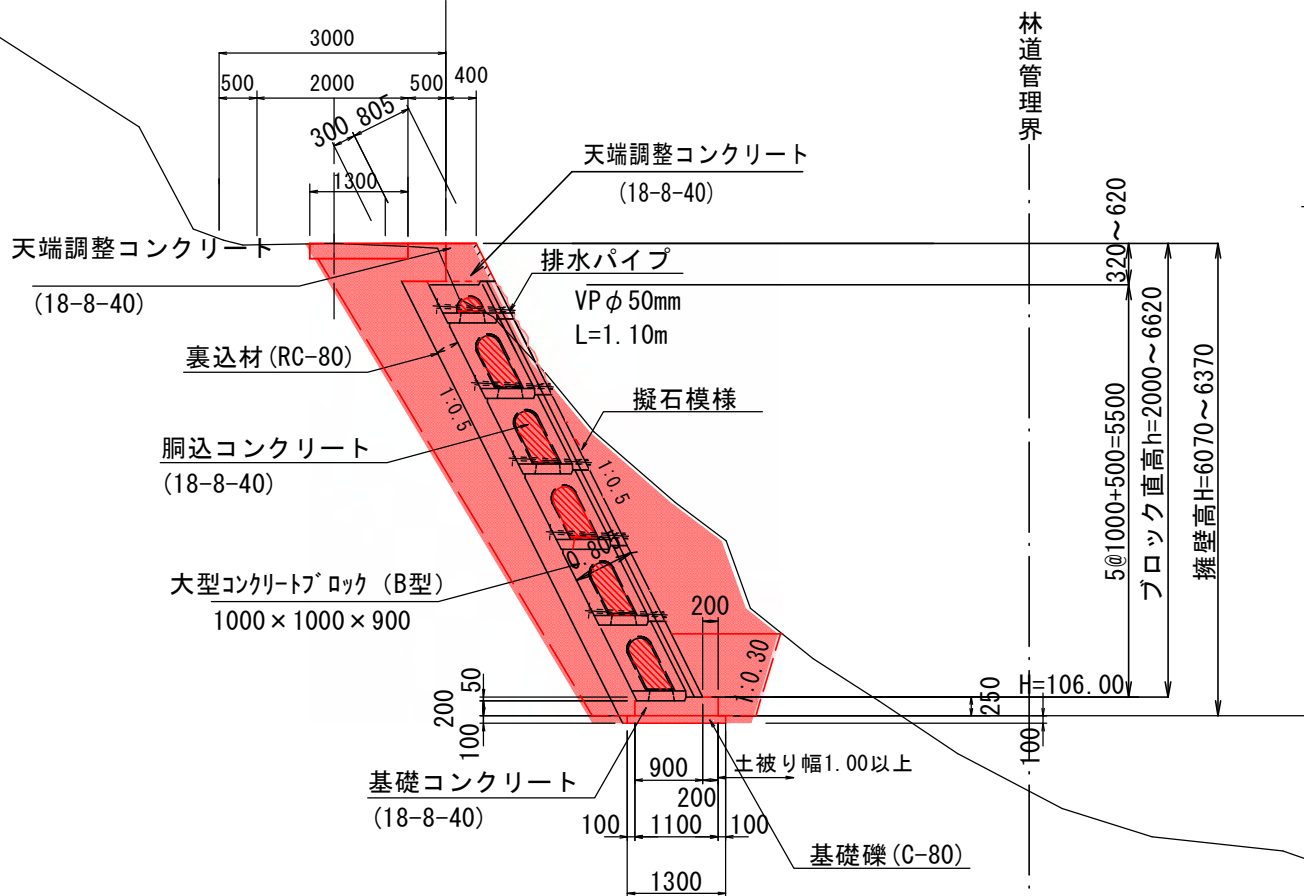
大型コンクリートブロック形状図

S=1:50



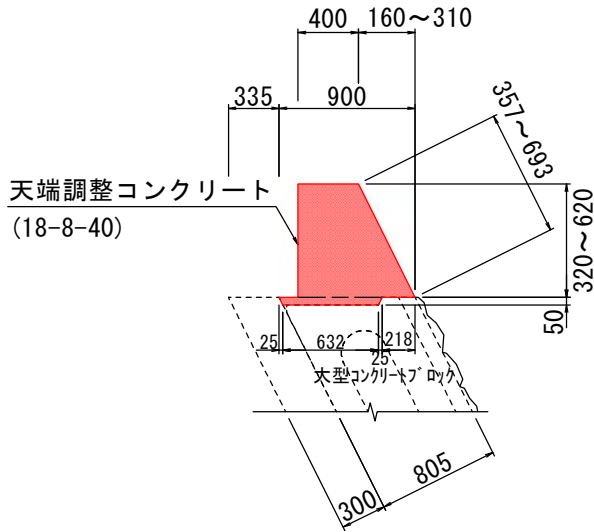
標準断面図

S=1:100



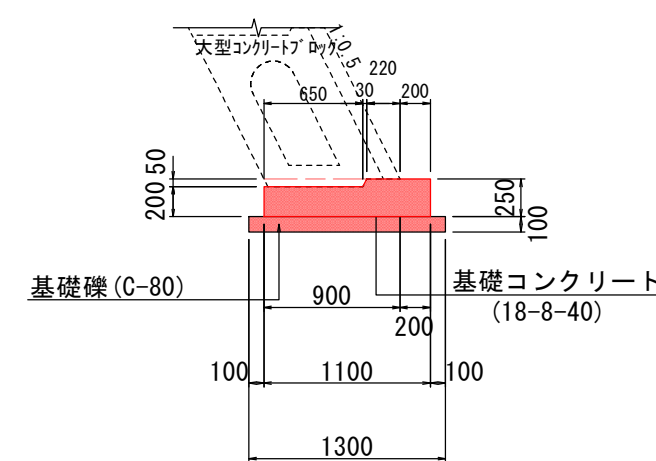
天端工詳細図

S=1:50



基礎工詳細図

S=1:50



※擁壁背面の水抜き孔は、擁壁前面の排水溝より上部においてφ50mm～φ100mm程度の水抜き孔を2.0～3.0m2に一箇所の割合で設けることが望ましい。
※水抜き孔の入口に吸出防止材や孔径より大きめの割栗石や碎石を設置して、水抜き孔から裏込め土が流出しないように配慮する。
※伸縮目地は、10m間隔以内で設置する。
※裏込材については現場状況協議の上、決定する。
※支持地盤が岩盤のときは、岩盤を所定の位置まで切り込み、岩の掘削に伴って生じた浮石などは完全に除去し、岩盤表面を十分洗浄し、その上に均しコンクリートや敷きモルタルを施工するのが良い。

数量表

名 称		規 格	単 位	数 量
大型コンクリートブロック	B 型	1000×1000×900	個	50
	D 型	500×1000×900	個	12

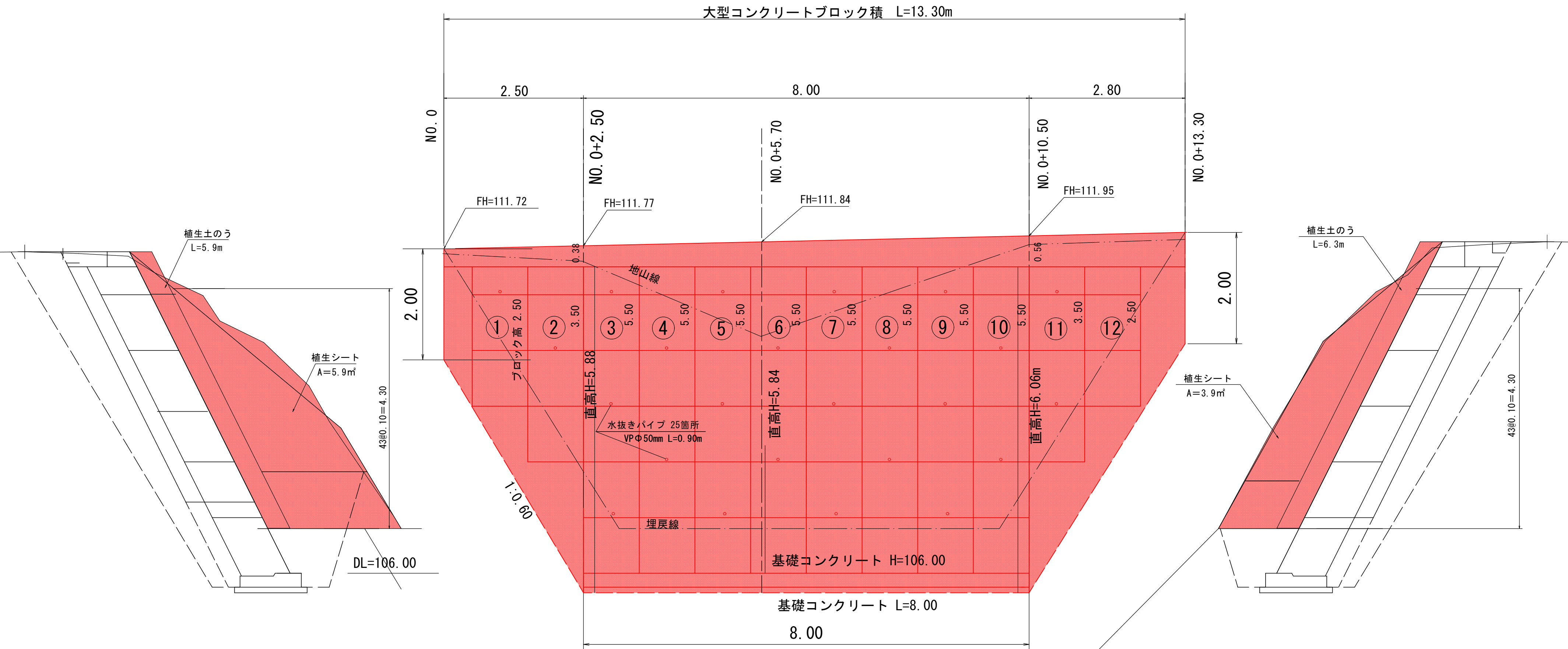
※現場切断用含む

実 施

路 線 名	長 沢 線		事 業 名	災 害 復 旧 事 業	
林 道 区 分	そ の 他	級 別 区 分	3 級	設 計 速 度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度		施 工 主 体	鶴 岡 市	
名 称	大型コンクリートブロック積擁壁工構造図 長沢線 NO.0～NO.0+13.30				葉 中 番
施 工 地	山 形 県 鶴 岡 市 楨 代 字 長 沢 地 内				
縮 尺	図 示	審 査 者		設 計 者	

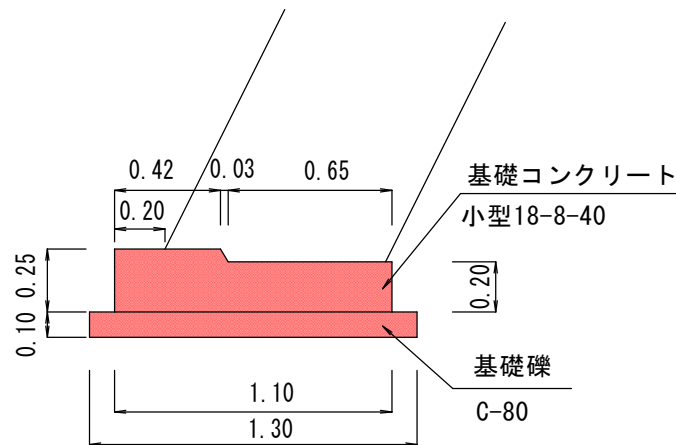
大型コンクリートブロック積 展開図

S=1:50



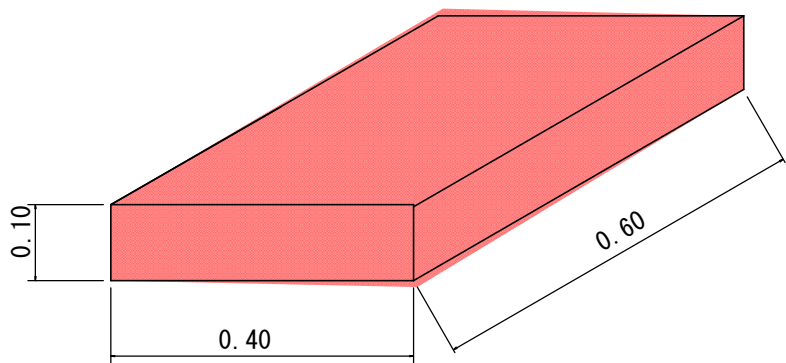
基礎コンクリート拡大図

S=1:30



植生土のう

S = 1 : 1 0



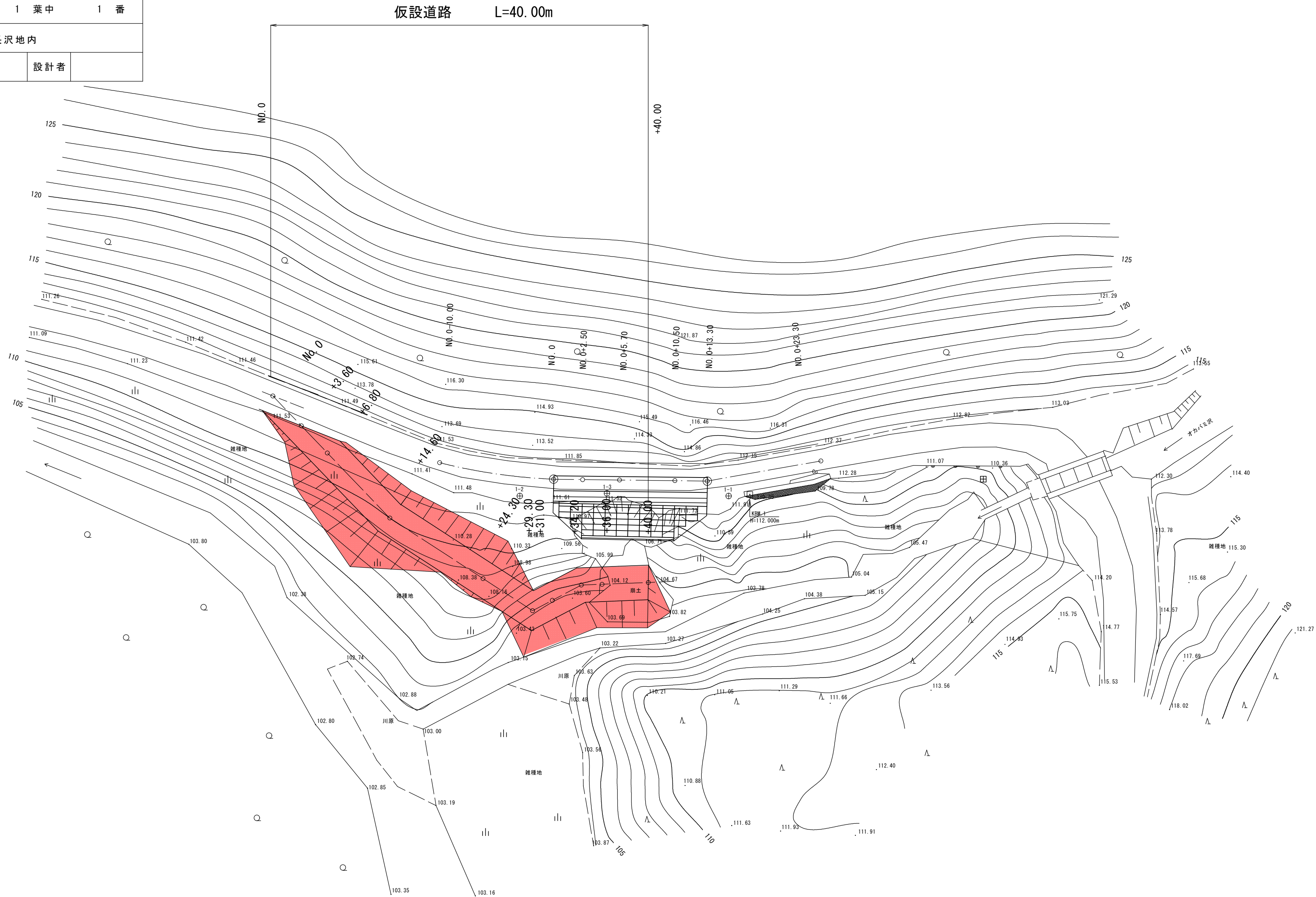
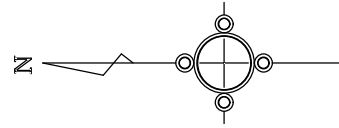
有効高さ (H) = 10cm、有効積幅 (B) = 40cm、有効積長 (L) = 60cm

実 施

路 線 名	長 沢 線		事 業 名	災 害 復 旧 事 業	
林 道 区 分	そ の 他	級 別 区 分	3 級	設 計 速 度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度		施 工 主 体	鶴 岡 市	
名 称	構造図葉中番				
施 工 地	山 形 県 鶴 岡 市 楨 代 字 長 沢 地 内				
縮 尺	図 示	審 査 者		設 計 者	

実 施

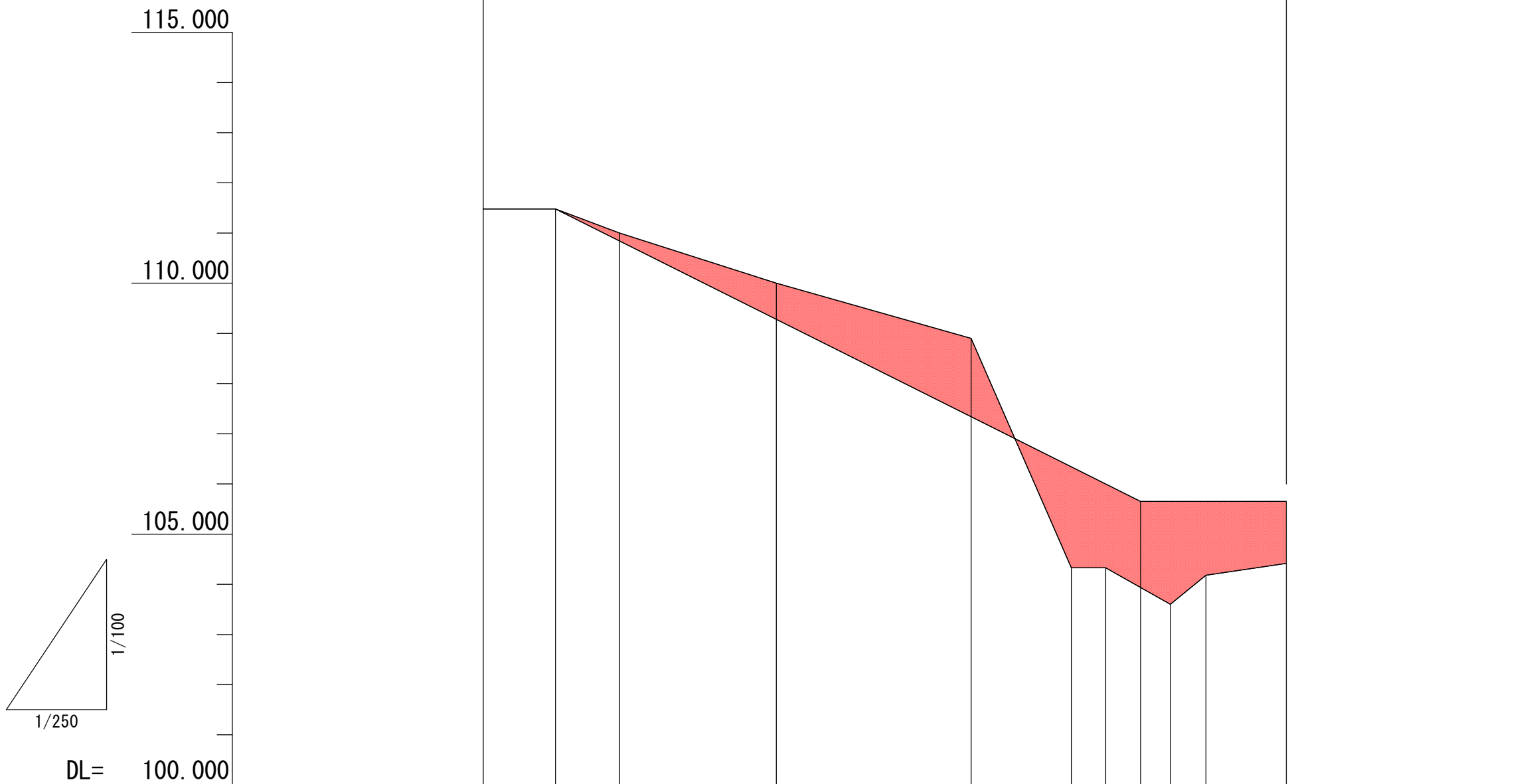
路 線 名	長 沢 線		事 業 名	災 害 復 旧 事 業	
林道区分	そ の 他	級 別 区 分	3 級	設 計 速 度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度		施 工 主 体	鶴 岡 市	
名 称	仮 設 道 路 平 面 図 1 葉 中 1 番				
施 工 地	山 形 県 鶴 岡 市 楨 代 字 長 沢 地 内				
縮 尺	S=1/250	審 査 者		設 計 者	



縦断図

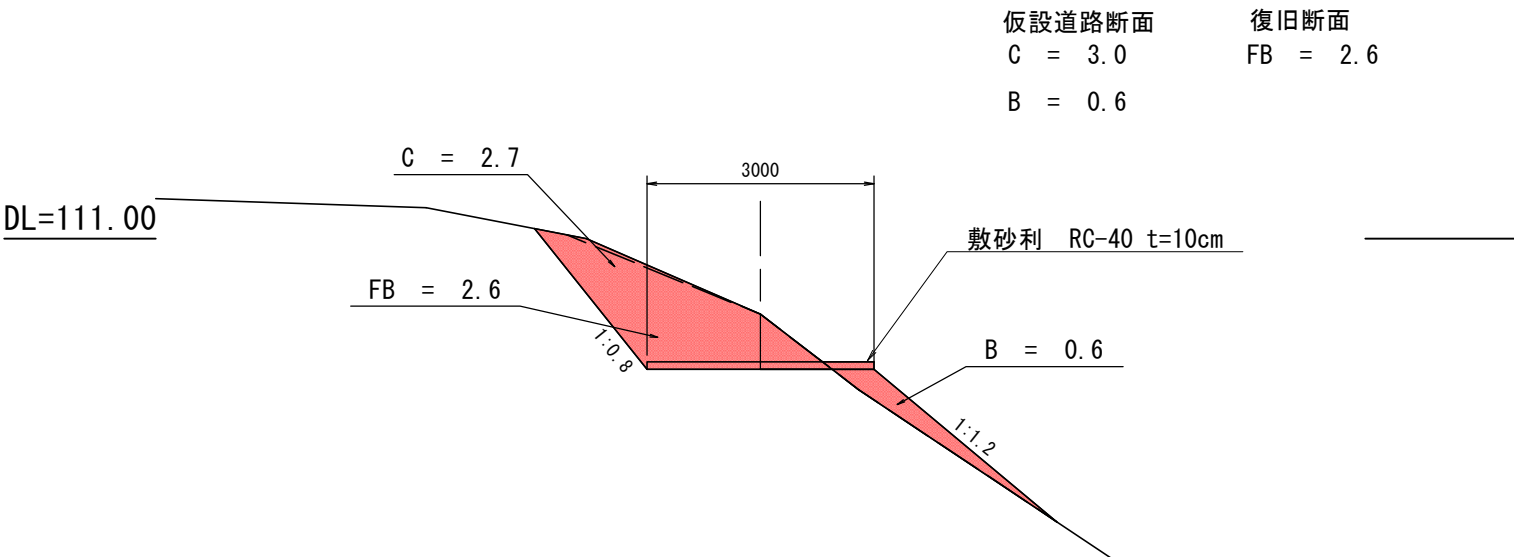
H=1:250
V=1:100

仮設道路 L=40.00m



仮設道路 標準断面

S=1:100



仮設道路断面
C = 3.0
B = 0.6

復旧断面
FB = 2.6

勾配	<div><div>111.48</div><div>LEVEL L=3.60</div><div>111.48</div><div><div><div>i=20.000%</div><div>L=29.15</div></div></div><div><div>105.65</div><div>LEVEL L=7.25</div><div>105.65</div></div></div>									
盛土						2.01	1.67	2.05	1.47	1.23
切土			0.16	0.72	1.56					
計画高		111.48	111.48	110.84	109.28	107.34	106.34	106.00	105.65	105.65
地盤高		111.48	111.48	111.00	110.00	108.90	104.33	104.33	103.60	104.18
追加距離		0.00	3.60	6.80	14.60	24.30	29.30	31.00	32.75	40.00
単距離		0.00	3.60	3.20	7.80	9.70	5.00	1.70	1.48	4.00
測点	NO.0	NO.0 +3.60	NO.0 +6.80	NO.0 +14.60	NO.0 +24.30	NO.0 +29.30	NO.0 +31.00	NO.0 +32.75	NO.0 +34.23	NO.0 +36.00

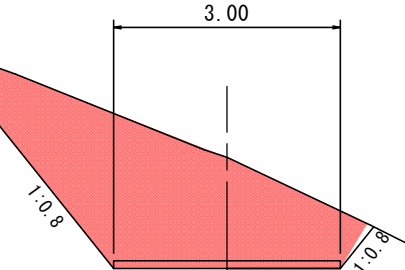
実施

路線名	長沢線		事業名	災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施工主体	鶴岡市	
名称	仮設道路 縦断図・標準断面図				葉中 番
施工地	山形県 鶴岡市 楨代 字長沢地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

DL=108.00

NO. 0+24.30

GH=108.90
FH=107.33
3.00

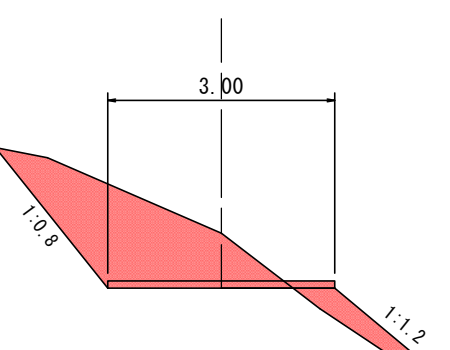


C = 6.9
B = -

復旧断面
FC = -
FB = 6.9

NO. 0+14.60

GH=110.00
FH=109.27



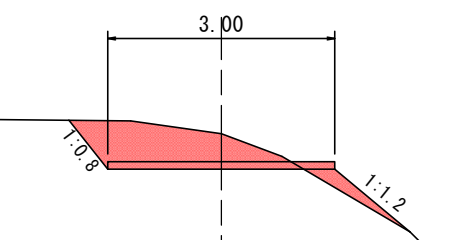
C = 3.0
B = 0.6

復旧断面
FC = -
FB = 3.0

DL=111.00

NO. 0+6.80

GH=111.30
FH=110.83



C = 1.3
B = 0.2

復旧断面
FC = -
FB = 1.3

DL=111.00

NO. 0+3.60

GH=111.48
FH=111.48



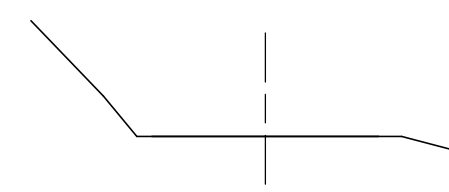
C = -
B = 0.3

復旧断面
FC = -
FB = -

DL=111.00

NO. 0

GH=111.48
FH=111.48



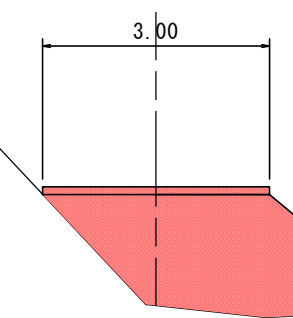
C = -
B = -

DL=111.00

DL=115.00

NO. 0+40.00

GH=104.18
FH=105.65



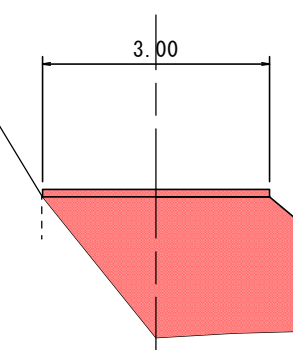
C = -
B = 5.2

復旧断面
FC = -
FB = -

DL=105.00

NO. 0+36.00

GH=104.18
FH=105.65



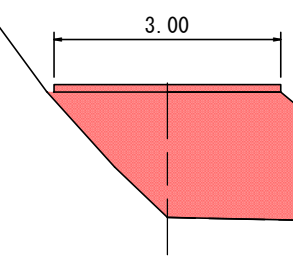
C = -
B = 6.2

復旧断面
FC = -
FB = -

DL=104.00

NO. 0+31.00

GH=104.33
FH=105.99



C = -
B = 6.1

復旧断面
FC = -
FB = -

実 施

実施

路線名	長 沢 線		事業名	災 害 復 旧 事 業	
林道区分	そ の 他	級 別 区 分	3 級	設計速度	20km/h
年 度	令和 7 年度		施工主体	鶴 岡 市	
名 称	仮 設 道 路 横 断 図 葉 中 番				
施 工 地	山形県 鶴岡市 楨代 字長沢地内				
縮 尺	S=1/100	審査者		設計者	