

照 査 者	設 計 者

令和8年度 市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事設計書

工 事 番 号	R8-A001	施 工 年 度	令和8年度
工 事 名 称	令和8年度 市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事		
工 事 場 所	鶴岡市宝田三丁目地内		
発 注 者	鶴岡市建設部土木課	工事概要 施工延長 L= 368 m オーバーレイ工 A= 406 m ² アスファルト舗装工（車道） A= 318 m ² アスファルト舗装工（歩道） A= 291 m ² 路面排水柵工 N= 1 箇所 L形側溝据直し L= 48 m 転落防止柵設置工（H=1.0m） L= 81 m 第1号取付道路工 N= 1 式 区画線工（幅15cm） L= 362 m 立入防止柵工（H=0.95m） L= 281 m	
設 計 区 分	当初		
路 線 名	市道道形文下蛾眉橋線		
工 事 期 間	令和 年 月 日 ~ 令和 年 月 日		
工 事 日 数	日		
工 種 区 分	道路改良		
適 用 世 代	令和8年5月		
合 計 額			
工 事 価 格			
消費税相当額			

本 工 事 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
道路改良工事						
舗装工 (NO.10+17.4~NO.14+6.4)		式	1			
舗装準備工		式	1			
舗装版破碎工	As舗装	m ²	97			第 1号単価表
殻運搬	As殻	m ³	5			第 2号単価表
殻処分	As殻	m ³	5			第 3号単価表
不陸整正	補修材厚2cm	m ²	89			第 4号単価表
舗装版撤去及びオーバーレイ工		式	1			
舗装版撤去	As版 平均厚2.4cm	m ²	222			第 5号単価表
殻運搬	As殻	m ³	6			第 6号単価表
殻処分	As殻	m ³	6			第 7号単価表
オーバーレイ工 (基層)	W=1.4m、平均厚1cm未満、再生粗粒度As (20)	m ²	6			第 8号単価表
オーバーレイ工 (基層)	1.4≤W≤3.0m、平均厚2.2cm、再生粗粒度As (20)	m ²	33			第 9号単価表

本 工 事 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
オーバーレイ（表層）	W>3.0m、再生密粒度As（20F）、t=3cm	m ²	261			第 10号単価表
アスファルト舗装工		式	1			
表層（車道・路肩部）	W<1.4m、再生密粒度As（13F）、t=4cm	m ²	43			第 11号単価表
表層（車道・路肩部）	1.4≤W≤3.0m、再生密粒度As（13F）、t=4cm	m ²	46			第 12号単価表
表層（歩道部）	1.4≤W≤3.0m、再生細粒度As（13）、t=3cm	m ²	103			第 13号単価表
路盤工（歩道部）	RC-40、t=10cm	m ²	103			第 14号単価表
舗装工（NO.14+6.4～NO.18+8.0）		式	1			
舗装準備工		式	1			
舗装版切断	t=5cm	m	48			第 15号単価表
舗装版破碎工	As舗装	m ²	214			第 16号単価表
殻運搬	As殻	m ³	10			第 17号単価表
殻処分	As殻	m ³	10			第 18号単価表
仮舗装路盤撤去	RC-40	m ³	60			第 19号単価表

本 工 事 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
残土処理		m ³	50			第 20号単価表
濁水運搬	舗装版切断	m ³	1			第 21号単価表
濁水処理	舗装版切断	m ³	0.1			第 22号単価表
舗装版撤去及びオーバーレイ工		式	1			
舗装版撤去	As版 平均厚3.2cm	m ²	125			第 23号単価表
殻運搬	As殻	m ³	4			第 24号単価表
殻処分	As殻	m ³	4			第 25号単価表
オーバーレイ工（基層）	W<1.4m、平均厚2.5cm 、再生粗粒度As（20）	m ²	28			第 26号単価表
オーバーレイ工（基層）	W>3.0m、平均厚6.1cm 、再生粗粒度As（20）	m ²	133			第 27号単価表
オーバーレイ（表層）	W>3.0m、再生密粒度As（ 20F）、t=3cm	m ²	145			第 28号単価表
アスファルト舗装工		式	1			
表層（車道・路肩部）	W<1.4m、再生密粒度As（ 20F）、t=5cm	m ²	8			第 29号単価表
表層（車道。路肩部）	1.4≤W≤3.0m、再生密粒 度As（20F）、t=5cm	m ²	221			第 30号単価表

本 工 事 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤（車道・路肩部）	M-40、t = 15 c m	m ²	208			第 31号単価表
表層（歩道部）	1.4 ≤ W ≤ 3.0m、再生細粒 度A s（13）、t = 3 c m	m ²	188			第 32号単価表
路面排水柵工		式	1			
作業土工		式	1			
機械床掘	土砂	m ³	11			第 33号単価表
路床盛土（購入土）	2.5m未満	m ³	6			第 34号単価表
残土運搬	土砂、4.0km以下	m ³	11			第 35号単価表
集水柵		式	1			
L型側溝柵Ⅱ	現場打ち SM-B300-L400-H 650	基	1			第 36号単価表
暗渠管		式	1			
暗渠排水管 VP150	据付、直管	m	6			第 42号単価表
硬質塩化ビニル接続管	φ150 エルボ DV継手	個	2			第 43号単価表
基礎材	埋設管保護用砂	m ³	2			第 44号単価表

本 工 事 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装工		式	1			
表層（車道・路肩部）	1.4≤W≤3.0m、再生密粒度As（20F）、t=5cm	m ²	18			第 45号単価表
上層路盤（車道・路肩部）	M-40、t=15cm	m ²	12			第 46号単価表
下層路盤工（車道・路肩部）	RC-40 t=15cm	m ²	11			第 47号単価表
側溝工		式	1			
L形側溝据直し		式	1			
L型側溝撤去	350型	m	48			第 48号単価表
L型側溝据付	350型	m	48			第 49号単価表
防護柵工		式	1			
転落防止柵設置工		式	1			
転落防止柵設置工（C○建込用）	P種（材料支給）	m	81			第 50号単価表
第1号取付道路工		式	1			
舗装準備工		式	1			

本 工 事 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	t = 5 c m	m	7			第 51号単価表
舗装版破碎工	A s 舗装	m ²	32			第 52号単価表
殻運搬	As殻	m ³	2			第 53号単価表
殻処分	As殻	m ³	2			第 54号単価表
濁水運搬	舗装版切断	m ³	1			第 55号単価表
濁水処理	舗装版切断	m ³	0.1			第 56号単価表
舗装工		式	1			
表層（車道・路肩部）	W>3.0m、再生密粒度As（20F）、t = 5 c m	m ²	32			第 57号単価表
上層路盤（車道・路肩部）	M-40、t = 15 c m	m ²	32			第 58号単価表
下層路盤工（車道・路肩部）	RC-40 t = 15 c m	m ²	32			第 59号単価表
オーバーレイ（表層）	平均厚5 c m 再生密粒度A s（20F）	m ²	38			第 60号単価表
オーバーレイ（基層）	平均厚5.3 c m 再生粗粒度A s（20）	m ²	38			第 61号単価表
安全施設工		式	1			

本 工 事 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 ^° ント式(加熱式)	実線 15cm 供用区間	m	23			第 62号単価表
区画線工		式	1			
ペイント式区画線		式	1			
区画線工 ^° ント式(加熱式)	実線 15cm 供用区間	m	287			第 63号単価表
区画線工 ^° ント式(加熱式)	破線 15cm 供用区間	m	75			第 64号単価表
構造物撤去工		式	1			
擁壁天端取壊し		式	1			
構造物とりこわし工(人力施工)	鉄筋構造物	m ³	3			第 65号単価表
コンクリート殻運搬	鉄筋コンクリート	m ³	3			第 66号単価表
殻処分	鉄筋コンクリート殻	m ³	3			第 67号単価表
附帯施設工		式	1			
作業土工		式	1			
床掘り	土砂	m ³	120			第 68号単価表

本 工 事 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
埋戻し	流用土	m ³	60			第 69号単価表
残土処理		m ³	50			第 70号単価表
擁壁基礎		式	1			
小型擁壁	600(Ⅱ)型	m	5			第 71号単価表
小型擁壁	600(Ⅰ)型	m	60			第 72号単価表
小型擁壁	700型	m	34			第 73号単価表
小型擁壁	800型	m	162			第 74号単価表
小型擁壁	950型	m	2			第 75号単価表
立入防止柵		式	1			
アルミフェンス設置工(Go建込用)	H=0.95m 支柱間隔1.5m	m	281			第 76号単価表
アルミフェンス撤去工(Co建込用)	H=0.95m 支柱間隔1.5m	m	151			第 77号単価表
現場発生品運搬	トラックベ-ストラック4~4.5t積、吊能力2.9	t	0.9			第 78号単価表
発生材処理	アルミフェンス	t	0.9			第 79号単価表

本 工 事 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装工		式	1			
表層（歩道部）	1.4≤W、再生細粒度As（13）、t=3cm	m ²	5			第 80号単価表
路盤工（歩道部）	RC-40、t=10cm	m ²	5			第 81号単価表
構造物取壊し工		式	1			
構造物とりこわし工（機械施工） ） 昼間	鉄筋構造物 制約無, 低騒音・低振動対策不要	m ³	1			第 82号単価表
コンクリート殻運搬	鉄筋コンクリート	m ³	1			第 83号単価表
殻処分	鉄筋コンクリート殻	m ³	1			第 84号単価表
コンクリート切断	ウォールソーイング工法 t=20cm	m	2			第 85号単価表
濁水運搬	コンクリート切断	m ³	1			第 86号単価表
濁水処理	コンクリート切断	m ³	0.1			第 87号単価表
仮設工		式	1			
交通管理工		式	1			
交通誘導警備員B		人	24			

本 工 事 内 訳 書

工 事 区 分 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費計						
共通仮設費計						
共通仮設費		式	1			
現場環境改善費		式	1			
純工事費						
現場管理費		式	1			
工事原価						
一般管理費	(契約保証費含む)	式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格						
消費税相当額						
合計額						

鶴岡市建設部土木課

土木工事特記仕様書

市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事

1. 共通仕様書の適用

本工事の施工にあたっては、「山形県県土整備部制定共通仕様書(土木工事共通仕様書、土木工事施工管理基準及び規格値、参考資料)令和8年4月」にもとづき実施しなければならない。

仕様書の記載内容の優先は「特記仕様書」、「共通特記仕様書」、「共通仕様書」の順とする。

なお、令和8年4月以降に一部改訂された内容は以下のホームページに掲載されているので、最新版を適用するものとする。

※共通仕様書の一部改訂内容は以下ページから確認できます。

山形県のホームページ(<http://www.pref.yamagata.jp>)

- 県政情報
- 山形県の紹介
- 組織案内
- 県土整備部
- 建設企画課
- 共通仕様書(土木工事)

2. 共通仕様書に対する特記事項

共通仕様書に対する特記仕様事項は次のとおりとする。

第1編 共通編

第1章 総則

1-1. 監理技術者の専任義務の緩和に係る取扱い

1. 本工事において、建設業法第26条第3項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者(以下、「特例監理技術者」という)の配置を行う場合は、「鶴岡市発注工事における監理技術者及び監理技術者を補佐する者の取扱いについて」によるものとする。
2. 特例監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は、適切にコリンズ(CORINS)への登録を行うこと。

1-2. 工事種別

工事種別は、一般土木工事(道路改良工事)とする。

1-3. 工事の下請け

受注者は、下請け契約の請負金額によらず工事の一部を下請負に付する場合は、下請計画(変更)報告書、下請け業者一覧表及び当該工事に係る下請け契約書の写しを提出しなければならない。また施工体制台帳及び体系図を作成し、速やかに監督職員に提出しなければならない。

なお、下請計画(変更)報告書が提出されずに下請負業者が施工している場合は、工事の一時中止を命じる場合もありうる。

1-4. 技術者の専任期間

1. 請負契約の締結後、現場施工に着手するまでの期間(現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間)については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。なお、現場施工に着手する日については、落札決定後、監督職員との協議により定める。
2. 工事完成後、検査が終了し、事務手続、後片付け等のみが残っている期間については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認した旨、受注者に通知した日とする。

1-5. 標準断面での発注

標準断面で発注された工事は現況を測量し、側溝(水路)縦断計画及び舗装面積の展開図等の施工図を作成し、監督職員と協議の上、承諾を得ること。監督職員の承諾を得る前に、工事着工している場合は、工事の一時中止及び改造を命じる場合もありうる。なお、承諾の回答には、発注者側での検討があるため、1週間程度見込むこと。

また、計画時には路面排水を考慮するとともに、上下流の側溝勾配等を必ず調査し、流入、流出先の排水路等も調査すること。

1-6. 設計変更の手続き

設計変更については、建設工事請負契約約款及び土木工事共通仕様書によるところであるが、その基本的な考え方や手続きについては、「土木工事施工円滑化関係集(令和7年2月改訂)山形県土木工事施工円滑化推進会議」の第1章「設計変更ガイドライン」及び第3章「工事一時中止に係るガイドライン」によるものとする。

1-7. 揚重作業機械について

揚重作業機械は、クレーン車又はクレーン機能付バックホーを標準とする。やむを得ず、その他の機械を使用する場合は、書面により監督職員の承諾を得ること。

1-8. 沿線住民への周知

工事着工前に施工箇所を示した住宅地図を添付した工事のお知らせを作成し、監督職員の承諾後に地元の町内会長と沿線住民に配布すること。また、全面通行止めで施工を行う際には、前もって予告看板等を設置し周知を図るとともに、関係機関(幼稚園、保育園、デイサービス等)に通知すること。

1-9. 官民境界

工事着工前には、境界立会を実施することを原則とする。側溝を設置する場合には、官民境界に設置すること。やむを得ず境界に設置できない場合は、監督職員の承諾と地権者又は住民の了解を得て側溝を設置し境界杭(境界プレート)等で、官民境界を明示すること。境界杭等設置後は、その記録を監督職員に提出すること。

1-10. 工事支障物件について

1. 地下埋設物等

- (1) 現況測量時に周囲の状況(電力、NTTなどの架空電線)を確認し、埋設物に関しては、必ず地下埋設物証明申請書兼証明書により確認すること。
 - (2) 必要に応じて試掘を行い、地下埋設物等の種類、位置等を調査し地下埋設物等との離隔を、図面及び写真等により監督員に報告すること。
 - (3) (2)の結果、施工に支障する場合、監督員より地下埋設物等の施設管理者へ移設依頼し、施設管理者の支障物件移設工事完了後、本工事に着手すること。
2. 施工にともなって支障となる物件(公共汚水柵、量水器など)が判明した場合は、設計図書に関して、すみやかに監督員と協議しなければならない。

1-11. 工事現場発生品(工事現場再使用品)

従来施設の撤去により発生した二次製品等については、監督職員と処理方法及び数量確認について協議を行うこと。協議内容について工事打合簿により記録し提出すること。

1-12. 建設副産物関係

1. 本工事により発生する特定建設資材廃棄物(コンクリート塊、アスファルト塊、建設発生木材)は、再資源化施設に搬出するものとする。特に、下記に示す特定建設資材廃棄物の搬出先はそれぞれ次の条件も満たすものとする。

【コンクリート塊】

規格品の再生クラッシャーラン(RC-40)として再資源化している再資源化施設

【アスファルト塊】

再生加熱アスファルト混合物の原材料として再利用している再資源化施設(アスファルトプラントでなくても、そのアスファルト塊が、最終的に再生加熱アスファルト混合物として利用されることが確認できる施設でも可)

2. 建設リサイクル法第6条に規定する「建設資材廃棄物の再資源化等に要する費用の適正な負担」に基づき、条件明示する特定建設資材廃棄物の搬出施設は、下記のとおりである。なお、搬出完了後、産業廃棄物管理票(マニフェスト)について、監督職員から請求があった場合は提示しなければならない。

【コンクリート塊】

設計	①受入場所	②再資源化施設名	③受入時間
	鶴岡市西目字山田森 28-1	小野寺建設(株)	8:00~17:00
○	鶴岡市斎藤川原字石川端 77-1	田川砂利工業(株)	8:00~17:00

	鶴岡市勝福寺字根木瀬 158-1	鶴岡建設(株)	8:00～17:00
	鶴岡市大字馬町宮ノ腰 115	(株)三浦土建	8:00～17:00
	鶴岡市藤島字西細杖 262-2	日本海アスコン共同企業体	8:00～17:00
	鶴岡市柳久瀬字武良免 17-7	(株)青木建材	8:00～17:00
	鶴岡市田代字広瀬 16-2	(株)渡会電機土木	8:00～17:00

【アスファルト塊】

設計	①受入場所	②再資源化施設名	③受入時間
○	鶴岡市勝福寺字根木瀬 158-1	鶴岡建設(株)	8:00～17:00
	鶴岡市藤島字西細杖 262-2	日本海アスコン共同企業体	8:00～17:00

【舗装版切断時に発生する濁水】

設計	①受入場所	②再資源化施設名	③受入時間
○	東田川郡庄内町堤興屋字中島 38	(株)安藤組	8:00～17:00

- 受注者は、自らの都合により、前項の条件明示事項と別の方法等による場合においては、土木工事共通特記仕様書第1編共通編1-1-12建設副産物第2項に規定する契約前の説明において説明を行うものとする。なお、この場合において、搬出予定の再資源化施設が第1項に規定する条件を満たすことを証する書類等の提出を求められた場合は、速やかにこれを提出しなければならない。また、この場合であっても、設計図書の変更は行わないものとする。
- 受注者は、建設リサイクル法第18条第1項の規定により、特定建設資材(コンクリート、アスファルト、木材)廃棄物の再資源化等が完了した場合、共通仕様書で定める建設廃棄物処理結果報告書に特定建設資材廃棄物の再資源化等に要した費用を追記し、監督職員に提出しなければならない。
- 受注者は、建設資材(コンクリート、コンクリート及び鉄からなる建設資材、木材、アスファルト混合物、土砂、砕石等)を工事現場に搬入する場合には、法令に基づき、「再生資源利用計画書」を施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。また、受注者は、法令に基づき、「再生資源利用計画書」を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。
- 受注者は、建設副産物(コンクリート塊、建設発生木材、アスファルトコンクリート塊、建設汚泥、建設混合廃棄物、金属くず、廃プラスチック、建設発生土等)を工事現場から搬出する場合には、法令に基づき、「再生資源利用促進計画書」を施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。また、受注者は、法令に基づき、「再生資源利用促進計画書」を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。
- 受注者は、再生資源利用計画書及び再生資源利用促進計画書を作成した場合には、工事完了後速やかに、実施状況を記録した「再生資源利用計画書」及び「再生資源利用促進実施書」を監督職員に提出しなければならない。
- 土木共通特記仕様書第1編共通編1-1-11建設副産物第4項に規定する再生資源利用計画書(実施書)及び再生資源利用促進計画書(実施書)作成は、「コブリス・プラス」((一財)日本建設情報総合センター(JACIC)Web版入力システム)により行う。なお、システムの操作に要する費用は、共通仮設費率分(技術管理費)に含まれている。

9. 建設資材廃棄物の搬出時には、過積載を防止し、運搬車輛に「産業廃棄物の処理及び清掃に関する法律施行令」により、産業廃棄物運搬の表示及び書面を備え付けること。

1-13. 履行報告

受注者は、当初の請負代金が1件1,000万円以上の工事については、毎月の履行状況を工事履行報告書(鶴岡市、様式第10号の3)により監督職員に提出しなければならない。

1-14. 中間前金払について

1. 中間前金払

契約約款第36条第3項に基づき中間前払金の支払を請求しようとするときは、あらかじめ、中間前金払認定請求書(鶴岡市、様式第10号の2)に、監督職員の確認を受けた直近の工事履行報告書(鶴岡市、様式第10号の3)の写しを添えて提出するものとする。

1-15. 工事名標示板に関する事項(安全確保関係)

工事名標示板に記載する、工事の種類及び工事内容の説明は次のとおりとする。なお、本工事は道路工事であることから、工事名看板記載の「工事期間」は交通上支障を与える実際の期間とする。

工事の種類	(例)歩道設置工事中
工事内容の説明	(例)新しく歩道を作っています

1-16. 交通安全に関する事項(交通安全管理関係)

1. 施工方法

本工事の施工にあたっては、片側交互通行により施工するものとする。

2. 交通誘導員の配置

交通管理に要する交通誘導員の配置計画は任意とする。なお、交通管理者との協議により配置計画について条件が付された場合には、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。本工事では、工事期間中の交通整理として、交通整理員70名を計上している。

1-17. 事業損失に関する事項(環境対策関係)

1. 施工途中において、工事騒音、振動、地下水低下等の影響により、調査及び対策の必要が生じた場合は、監督職員と協議しなければならない。
2. 工事の施工に伴い、騒音振動の測定が必要になった場合は、監督職員と協議しなければならない。

1-18. 他工事との関連事項について(工程関係)

1. 別途発注の他工事について、本工事の施工に際して支障が生じた場合は、監督職員と協議しなければならない。

1-19. 施工時期、時間、施工方法の制限事項(工程関係)

1. 本工事の作業時間帯は、8:30～17:00とする。なお、受注者は、関係機関等との調整の結果、作業時間帯に変更が生じた場合は作業時間帯に関して、速やかに監督職員と協議しなければならない。

1-20. 災害時の協力体制

1. 緊急巡回

- I 緊急巡回とは、台風、豪雨、豪雪、地震等により、工事現場において災害が発生した場合又はそのおそれがある場合にその状況を把握し、適切な措置を講じるもので、監督職員の指示により巡回を行うものである。
- II 緊急巡回担当者は、工事現場の異常等を発見した場合には、速やかにその危険を防止するため、その場でとりうる適切な措置を講ずるとともにその状況について、監督職員に報告するものとする。
- III 緊急巡回にあたっては、写真撮影をし、日時及びその状況を記録しておくものとする。
- IV 緊急巡回中に事故が発生したときは、速やかにその状況を監督職員に報告しなければならない。

2. 災害時の協力体制と緊急時の諸作業

工事現場が災害等で被災した場合に備え、協力体制を確立するとともに、指示があった場合は、被害を最小限に抑えるため、緊急時における諸作業を実施する。

3. 緊急巡回及び緊急時の諸作業に関する詳細については、発注者・受注者双方の協議により行うものとする。

1-21. 事故報告

1. 受注者は、工事の施工中に事故が発生した場合には、第1報を直ちに監督職員へ電話にて通報するとともに、通報後速やかに工事事故報告書(山形県、参考様式5)を FAX、又は E-Mail により提出しなければならない。
2. 報告する事故の分類は、当該建設工事現場に係る「労働災害」、「もらい事故」、「死傷公衆災害」、「物損公衆災害」とし、事故の規模を問わず、すべて報告すること。
3. 工事事故報告書様式は、以下のホームページに掲載している。

山形県のホームページ(<http://www.pref.yamagata.jp>)

- 県政情報
- 山形県の紹介
- 組織案内
- 県土整備部
- 建設企画課
- 共通仕様書(土木工事)

1-22. 工事写真に関する事項

1. 工事完成後、完成写真のデータを監督職員に提出すること。データの形式は、監督職員と協議すること。
2. 工事写真のデータは、監督職員の指示により提出を求める場合もありうる。

1-23. デジタル工事写真の小黑板情報電子化について

デジタル工事写真の小黑板情報電子化は、受発注者双方の業務効率化を目的に、被写体画像の撮影と同時に工事写真における小黑板の記載情報の電子的記入および、工事写真の信憑性確認を行うことにより、現場撮影の省力化、写真整理の効率化、工事写真の改ざん防止を図るものである。

本工事でデジタル工事写真の小黑板情報電子化を行う場合は、工事契約後、監督職員の承諾を得たうえでデジタル工事写真の小黑板情報電子化対象工事(以下「対象工事」という。)とすることができる。対象工事では、以下の第1項から第4項の全てを実施することとする。

1. 対象機器の導入

受注者は、デジタル工事写真の小黑板情報電子化の導入に必要な機器・ソフトウェア等(以下「使用機器」という)については、共通仕様書 写真管理基準「2-2 撮影方法」に示す項目の電子的記入ができること、かつ信憑性確認(改ざん検知機能)を有するものを使用することとする。なお、信憑性確認(改ざん検知機能)は、

「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト(CRYPTREC 暗号リスト)」

(URL:<https://www.cryptrec.go.jp/list.html>)

に記載している技術を使用していること。また、受注者は監督職員に対し、工事着手前に、本工事での使用機器について提示するものとする。

なお、使用機器の事例として、

「デジタル工事写真の小黑板情報電子化対応ソフトウェア」

(URL:https://www.cals.jacic.or.jp/CIM/sharing/index_digital.html)

を参照とすること。ただし、この使用機器事例からの選定に限定するものではない。

2. デジタル工事写真における小黑板情報の電子的記入

受注者は、前項の使用機器を用いてデジタル工事写真を撮影する場合は、被写体と小黑板情報を電子画像として同時に記録してもよい。小黑板情報の電子的記入を行う項目は、共通仕様書 写真管理基準「2-2 撮影方法」による。ただし、対象工事において、高温多湿、粉じん等の現場条件の影響により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

3. 小黑板情報の電子的記入の取扱い

本工事の工事写真の取扱いは、共通仕様書 写真管理基準(デジタル写真管理情報基準)に準ずるが、前項に示す小黑板情報の電子的記入については、写真管理基準「2-4 写真の編集等」及びデジタル写真管理情報基準「6. 写真編集等」で規定されている写真編集には該当しない。

1-24. 1日未満で完了する作業の積算

1. 「1日未満で完了する作業の積算」(以下「1日未満積算基準」という。)は、変更積算のみに適用する。
2. 受注者は、施工パッケージ型積算基準と乖離があった場合に、1日未満積算基準の適用について発注者と協議することができる。
3. 同一作業員の作業が他工種・細別の作業を組合せて1日作業となる場合には、1日未満積算基準は適用しない。

4. 受注者は、協議に当って、1日未満積算基準に該当することを示す書面、その他協議に必要となる根拠資料(日報、実際に費用がわかる資料等)を監督職員に提出すること。実際に費用がわかる資料(見積書、契約書、請求書等)により、施工パッケージ型積算基準との乖離が確認できない場合には、1日未満積算基準は適用しない。
5. 「時間的制約を受ける公共土木工事の積算」を適用して積算する場合等、1日未満積算基準以外の方法によることが適当と判断される場合には、1日未満積算基準を適用しない。
6. 1日未満積算基準「3. 判定方法 (3)判定に使用する作業量の考え方」により、別箇所として扱う場合は、「1-19 施工箇所が点在する工事の積算」第1項の箇所とする。

1-25. 労働者確保に関する積算方法の施工工事

1. 本工事は、「共通仮設費(率分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労働管理費」の下記に示す費用について(以下「実績変更対象間接費」という)、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事標準積算基準書(山形県県土整備部)の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて最終清算変更時点で設計変更する施工工事である。

営繕費:労働者送迎費、宿泊費、借上費

(宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る)

労働管理費:募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用

2. 本工事の予定価格の算出の基礎とした設計額(土木工事標準積算基準書に基づき算出した額)における実績変更対象間接費の割合は次のとおりである。

- (1) 共通仮設費(率分)に占める実績変更対象間接費

(労働者送迎費、宿泊費、借上費)の割合:12.82%

- (2) 現場管理費に占める実績変更対象間接費

(募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用)の割合:1.52%

3. 受注者は、実績変更対象間接費に係る費用の内訳を記載した「労働者確保に係る実績報告書(様式1)」及び実績変更対象間接費について実際に支払った全ての証明書類(領収書、領収書の出ないものは金額の適切性を証明する金額計算書など。)を監督職員に提出し、設計変更の内容について協議するものとする。
4. 受注者の責めによる工事工程の遅れ等受注者の責めに帰すべき事由による増加費用については、設計変更の対象としない。
5. 発注者は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて設計変更する場合、受注者が実績変更対象間接費について実際に支払った額のうち証明書類において確認された費用から、土木工事標準積算基準に基づき算出した額における実績変更対象間接費を差し引いた費用を加算して算出する。なお、すべての証明書類の提出がない場合であっても、提出された証明書類をもって金額の変更を行うものとする。
6. 受注者から提出された資料に虚偽の申告があった場合については、法的措置及び入札参加資格制限等の措置を行う場合がある。
7. 受注者は、実績変更対象間接費に係る設計変更について疑義が生じた場合は、監督職員と協議するものとする。

1-26. 不可抗力による損害に関する事項

本工事における天災等は、共通仕様書第1編共通編第1章総則1-1-45第2項の各号に掲げる基準を超えるものとする。

1-27. 建設現場における遠隔臨場について

1. 建設現場における遠隔臨場の実施

「建設現場における遠隔臨場の実施」は、受注者における「段階確認に伴う手待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者（監督員）における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）と Web 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」の遠隔臨場を行うものである。なお、遠隔臨場は、『建設現場における遠隔臨場に関する実施要領（案）』（山形県県土整備部）の内容に従い実施する。

ただし通信環境が整わない現場や工種によって不十分、非効率になってしまう恐れのある場合は、この限りではない。

2. 遠隔臨場を適用する工種、確認項目

現場条件により遠隔臨場の適用性が一致しない場合も想定されることから、現場での適用・不適用については、受発注者間にて協議の上、適用する工種・確認項目を選定することとする。受注者は適用する工種、確認項目に関する協議資料作成にあたり、『建設現場における遠隔臨場に関する実施要領（案）』別表 1～3 を参考とする。

3. 実施内容

(1) 段階確認・材料確認、立会いでの確認

受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）により取得した映像及び音声を、Web 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」を行うものである。

機器の準備

遠隔臨場に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）や Web 会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員等と協議し、決定するものとする。

(2) 遠隔臨場を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で協議を行う。対応方法に関しては、確認箇所を画像・映像で記録したものをメール等の代替手段で共有し、監督職員等は机上確認することも可能とする。なお、本項目は受発注者間で協議し、別日の現場臨場に変更することを妨げるものではない。

(3) 効果の検証

遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示による。

(4) 費用

遠隔臨場にかかる費用については、技術管理費に積上げ計上する。なお、詳細については、最新の遠隔臨場に関する事務連絡等を参照とすること。

(5) 不正行為

遠隔臨場において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、『山形県建設業者の不正行為等に対する監督処分基準』等に従い、監督処分を実施する場合があります。

1-28. 週休2日確保工事について

●発注者指定型の場合

1. 本工事は月単位の4週8休以上の現場閉所を実施する 発注者指定型の週休2日確保工事である。実施にあたっては『鶴岡市建設工事「週休2日確保工事」実施要領』に基づくため、詳細については、実施要領を確認すること。
2. 発注者は、当初(発注)時において月単位の4週8休以上の現場閉所に応じた経費の補正を行い工事費を積算しているため、現場閉所が完全週休2日(土日)を達成した場合、完全週休2日(土日)の補正係数に変更するものとする。なお、現場閉所が月単位の4週8休に満たない場合は、月単位の週休2日の補正係数を除して、工事費を積算するものとする。
3. 発注者は、週休2日確保工事において月単位の4週8休以上又は完全週休2日(土日)の現場閉所を達成した場合、主任(監理)技術者に対して「週休2日確保工事実施証明書」を発行するものとする。
4. 受注者は、工事名標示板に月単位又は完全週休2日(土日)の週休2日確保工事に取り組んでいる旨を明示すること。明示の方法は右図を参考にするとし、監督職員と協議し決定する。



1-29. ウィークリースタンス等の推進

本工事は、受発注者協力のもと、工事の円滑化と品質の向上を図るとともに、働き方改革を推進し、担い手確保に努めること目的にウィークリースタンス等の推進を図ることとし、次の事項について工事着手前に受発注者間で共有し、工事を進めていくこととする。

1. 打合せ時間の配慮

受注者の移動時間が勤務時間外にならないよう配慮し、午後4時以降の打合せは行わない。

2. 作業依頼の配慮

- 1) 作業内容に見合った作業期間を確保する。
- 2) 休前日(金曜日など)に休日明け日(月曜日など)が期限日の依頼をしない。
- 3) 受注者の定めるノー残業デーにかかわらず、定時間際や定時後に依頼をしない。

3. ワンデーレスポンスの再徹底

- 1) 問い合わせに対して、ワンデーレスポンスを徹底する。

4. 留意事項

- 1) 緊急性を要する災害対応などにおいて、やむを得ず上記の原則に沿った対応ができない場合は、作業依頼時に受発注者双方で作業内容や提出期限等を確認し、合意を図る。
- 2) 設計変更を伴う作業依頼については、「設計変更ガイドライン」に基づき適正に対応する。

1-30. 情報共有システム利用の対象工事

1. 本工事は、情報共有システムを利用する対象工事であり、情報共有システムを利用することを原則とする。ただし、契約締結後に受注者が監督職員と協議し、通信回線を確保出来ない等の理由により利用することが困難と判断した場合は、この限りでない。
2. 使用する工事情報共有システムは、LGWAN 環境で使用できるものを選定し、監督員の承諾を得たうえで決定すること。
3. 情報共有システムの利用に関する費用については、共通仮設費の率分に含まれる。また、登録料及び利用料については、受注者が支払うものとする。
4. 情報共有システムの利用については、「鶴岡市情報共有システム利用要領」に基づき実施すること。
5. これらに定められていない事項は、監督職員と協議するものとする。
6. 情報共有システムの運用にあたっては、「山形県情報共有システム運用ガイドライン」を準用し実施するものとする。ガイドラインは山形県のホームページから入手できる
山形県のホームページ(<http://www.pref.yamagata.jp>)
→ 県政情報 → 山形県の紹介 → 組織案内 → 県土整備部 → 建設企画課
→ CALS/EC → 山形県の情報共有

1-31. その他

1. 工事費の増減を伴う変更が生じた場合、すみやかに監督職員に連絡し、指示をあおぐこと。了解を得ずに増工(増額)したものについては変更の対象としない。
2. 当初工程表より現場着工時期(実作業期間)に遅れが生じた場合は、現場着工前に変更工程表を作成し、監督職員に提出すること。
3. 当該工事期間中に、建設業退職金共済組合の証紙を追加購入した場合は、工事完成時に追加分の建設業退職金共済組合掛金収納書届を提出すること。また、工事完成時に建設業退職金共済組合の証紙の受払状況の確認できる書類を監督職員に提示すること。

第2章 土 工

2-1. 残土受入地

受注後、土砂運搬工着手までに発注者が搬出先を決定する。運搬距離及び処分費については、協議するものとする。なお、発注時の運搬距離は3.9kmとしている。

第3章 無筋・鉄筋コンクリート

3-1. 配合

1. 下記工種のコンクリートは、共通仕様書(参考資料) レディーミクストコンクリート標準使用基準の次の規格によるものとする。

工 種	区分番号	呼び強度	摘 要
集水柵	⑧	21N/mm ²	21-8-40
ボックスカルバート 基礎コンクリート	②	18N/mm ²	18-8-40

第2編 材料編

第1章 一般事項

1-1. 指定材料の確認

受注者は、下記の工事材料を使用する場合には、その外観及び品質規格証明書等を照合して確認した資料を事前に監督職員に提出し、監督職員の確認を受けなければならない。

区 分	確 認 材 料 名	摘 要
立入防止柵	H=950 アルミフェンス (下水道事業団仕様)	

1-2. 工事材料の確認

市が一括承認済みの資材については、承認図等の添付を省略することができる。一括承認済みの資材は発注担当部署にて確認すること。

1-3. 納入時の材料確認

使用材料は、納入された時点で必ずその品質や形状について適当なものか審査し、不良品は、返却等の処置を施すこと。検査時に不良品を発見した場合、撤去再設置等の手直しを指示する場合がある(例えば二次製品、路盤材料の入替えなど)。

第2章 土木工事材料

2-1. 再生資材の使用

工事に使用する再生資材は次表のとおりとする。

材料名	規格	使用箇所	摘要
再生クラッシャーラン	40 mm以下	基礎碎石、路盤	
再生アスファルト合材	密粒度 As13	舗装工(仮舗装)	
〃	細粒度 As13	歩道舗装	

1. 再生クラッシャーランは、廃棄物であるコンクリート塊、アスファルトコンクリート塊を破碎、選別、混合物除去、粒土調整等を行うことにより再資源化された資材をいい、これら以外の材料(新材の碎石、ズリ、コンクリートを製造し破碎したもの等)が混合されていない状態のものをいう。
2. 下層路盤材、歩道路盤材に使用する再生碎石(RC-40)は下記の品質基準を満足するものとする。

・修正 CBR

下層路盤材 修正 CBR 値 40%以上

~~歩道路盤材 修正 CBR 値 20%以上~~ (削除)

2-2. 購入土

1. 適用用途に応じた土質区分の再利用土砂の使用を原則とし、監督職員の承諾を得なければならない。
2. 路床に使用する購入土は、CBR12%以上とし監督職員の承諾を得なければならない。購入土は、CBR12%以上とし監督職員の承諾を得なければならない。

2-3. セメント

工事に使用するセメントは、高炉セメント(JIS R5211)B種とし、その種類については監督職員の承諾を得なければならない。

2-4. セメントコンクリート製品等

本工事で使用する材料については、監督職員の承諾を得なければならない。

防音ゴム付側溝蓋を使用する場合は、防音ゴムの一部がコンクリート内に埋設されたアンカータイプを使用すること。鋼製溝蓋についても防音ゴムが容易にはがれないねじ式等を使用すること。

2-5. 建設資材調達

次の資材については、以下の調達地域等から調達することを想定しているが、安定的な確保を図るために、当該調達地域等以外から調達せざるを得ない場合には、事前に監督職員と協議するものとする。

また、購入費用及び輸送費等に要した費用について、証明書類(実際の取引伝票等)を監督職員に提出するものとし、その費用について設計変更することとする。

資材名	規格	調達地域等
碎石	RC-40	庄内地区
土砂	山砂	庄内地区

第3編 土木工事共通編

第1章 総則

1-1. 段階確認

共通仕様書 第3編 共通編 1-1-2 監督職員による確認・立会等により指定された工種に、次の工種を追加するものとする。

種別	細別	確認時期
準備工	丁張り確認	丁張り完了時
構造物工	ボックスカルバート	埋戻し前
その他	監督職員の指示するもの	随時

1-2. 工事中の安全確保

土木工事にあつては、共通仕様書 第1編 1-1-30 施工管理の規定に加え、以下の規定によらなければならない。請負者は、建設工事公衆災害防止対策要綱(国土交通省告示第496号、令和元年9月2日)を遵守して災害の防止を図らなければならない。なお、詳細については監督職員と協議を行うこと。

また、受注者は鶴岡警察署に申請する道路使用許可申請書の道路使用許可条件に従い、施工すること。

第2章 一般施工

2-1. 濁水処理

1. 舗装版切断時に発生する濁水等については、周囲に流出しないよう、排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとし、適正に処理を行わなければならない。なお、回収に要する費用は設計図書に含まれる。
2. 「適正に処理」する際には、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者(受注業者)が産業廃棄物の処理を委託する際、排出事業者(受注業者)は、その責任において、適正な処理のために必要な廃棄物情報(成分や性状等)を把握し処理業者に提供することが必要である。

2-2. 舗装工

道路改良工事等において、排水構造物と接する舗装仕上げ面は、排水構造物天端より低くなくてはならない。

2-3. 瀝青材料の散布

プライムコートの使用量は1.26 L/m²を標準とする。

タックコートの使用量は0.43 L/m²を標準とする。

2-4. 工事現場の現場環境改善費

1. 本工事は、工事の現場環境改善費を計上する工事である。
この現場環境改善とは、地域との積極的なコミュニケーションを図りつつ工事関係者の意識を

高め、現場労働者の作業環境改善を行うものであり、受注者は、この趣旨を理解し発注者と協力しつつ地域との連携を図り、適正に工事の円滑な執行を実施しなければならない。

2. 現場環境改善を行う内容は、……

●現場環境改善を行う内容は、下記の4計上費目ごとに1内容ずつ(いずれか1費目のみ2内容)の計5つの内容を選定のうえ、実施するものとする。

●現場環境改善を行う内容は、〇〇関係について〇〇〇を実施するものとするほか、下記の4計上費目ごとに1内容ずつの計5つの内容を選定のうえ、実施するものとする。

計上費目	実施する内容(率計上分)
現場環境改善 (仮設備関係)	1. 用水・電力等の供給設備、2. 緑化・花壇、3. ライトアップ施設 4. 見学路及び椅子の設置、5. 昇降設備の充実、6. 環境負荷の低減
現場環境改善 (営繕関係)	1. 現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む) 2. 労働者宿舍の快適化、3. デザインボックス(交通誘導員待機室) 4. 現場休憩所の快適化、5. 健康関連設備及び厚生施設の充実等
現場環境改善 (安全関係)	1. 工事標識・照明等安全施設のイメージアップ(電光式標識等) 2. 盗難防止対策(警報機等)、3. 避暑(熱中症予防)・防寒対策
地域連携	1. 完成予想図、2. 工法説明図、3. 工事工程表 4. デザイン工事看板(各工事PR看板含む) 5. 見学会等の開催(イベント等の実施含む) 6. 見学所(インフォメーションセンター)の設置及び管理運営 7. パンフレット・工法説明ビデオ 8. 地域対策費等(地域行事等の経費を含む)、9. 社会貢献

3. 受注者は、具体的な実施内容と実施時期を事前に監督職員と協議し、その結果を報告すること。

4. 以下の項目については、現場環境改善の内容に含まれないことから、実施にあたっては留意すること。

- (1) 仮設関係: 仮囲い、模様フェンス、仮歩道マット
- (2) 営繕関係: デザインボックス、倉庫及び材料保管庫、監督員詰所、シャワー施設、ウォータークーラー、観葉植物、意見箱の設置
- (3) 安全関係: バリケード、転落防止柵

2-5. 快適トイレの設置

1. 内容

受注者は、現場に以下の(1)～(11)の仕様を満たす快適トイレを設置することを原則とする。(12)～(17)については、満たしていればより快適に使用できると思われる項目であり、必須ではない。なお、快適トイレの手配が困難な場合は、監督職員と協議の上、本条項の対象外とする。

◆快適トイレに求める機能

- (1) 洋式(洋風)便器
- (2) 水洗及び簡易水洗機能(し尿処理装置付き含む)
- (3) 臭い逆流防止機能
- (4) 容易に開かない施錠機能
- (5) 照明設備
- (6) 衣類掛け等のフック、又は荷物の置ける棚等(耐荷重を5kg以上とする)

◆付属品として備え付けるもの

- (7) 現場に男女がいる場合に男女別の明確な表示
- (8) 周囲からトイレの入口が直接見えない工夫
- (9) サニタリーボックス
- (10) 鏡と手洗器
- (11) 便座除菌クリーナー等の衛生用品

◆推奨する仕様と付属品

- (12) 内寸法900×900mm以上(面積ではない)
- (13) 擬音装置(機能を含む)
- (14) 着替え台
- (15) 臭気対策機能の多重化
- (16) 室内温度の調整が可能な設備
- (17) 小物置き場(トイレットペーパー予備置き場等)

2. 快適トイレに要する費用

快適トイレに要する費用について、当初設計では計上していない。

受注者は、上記1の内容を満たす快適トイレであることを示す資料を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとし、設計変更時に見積書を提出するものとする。上記(1)～(11)の費用については従来品相当額を差し引いた後、51,000円/基・月を上限に設計変更の対象とする。なお、設計変更数量の上限については、男女別で各1基ずつ2基/●工事(施工箇所)までとする。また、運搬費は、共通仮設費(率)に含むものとし、2基/●工事(施工箇所)よりも多く設置する場合や上限額を超える費用については、現場環境改善費(率)での支出を認めるものとして、別途計上は行わない。

一 般 明 示 事 項

1-1. 提出書類

受注者は、建設工事請負契約約款第3条に規定する工程表を所定の様式に基づき作成し、監督職員を経由して発注者に提出しなければならない。

また、工事の一部を下請負に付する場合は、下請計画(変更)報告書を提出し、監督職員の承諾を得なければならない。承諾後は、施工体制台帳及び体系図を作成し、速やかに監督職員に提出しなければならない。

なお、下請計画(変更)報告書が提出されずに下請負業者が施工している場合は、工事の一時中止を命じる場合もありうる。

1-2. 施工計画書

受注者は、工事着手前に本工事の施工計画書を監督職員に提出しなければならない。

ただし、維持工事や小規模工事(請負金額130万円以下)においては監督職員の承諾を得て記載内容の一部を省略することができる。

また、施工計画書の内容に変更が生じた場合には、その都度変更施工計画書を監督職員に提出しなければならない。ただし、変更内容が数量のわずかな増減等の場合は、後日の提出で良いものとする。

1-3. 環境対策

当該工事を施工するにあたり、排出ガス対策型の建設機械を使用するものとする。なお、排出ガス対策型建設機械の使用ができない場合は、その理由を書面により監督職員に提出し承諾を得ること。なお、対策型を使用しない場合は、変更の対象とする。

また、工事写真により使用機械を判定するため、現場との整合が図れるように記録すること。

現場説明事項書

市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事

[共通事項]

1. 現場説明事項書について

現場説明事項は、制約をうける当該工事に関する施工条件を明示することによって工事の円滑な執行に資することを目的としており、当該契約においてやむを得ず施工方法等について仮指定せざるを得ないもの、又は変更が予想されるもの、あるいは制約される工事工程等について現場説明参加業者が十分な見積りができるよう条件明示するものです。

[工事の施工関係]

1. 残土運搬は下記としています。

残土受入地：鶴岡市大宝寺 地内 L=3.9km

2. フレキャスト防護柵付擁壁工防護柵

転落防止柵の材料費は支給品として見積もってください。

3. 金属くず（アルミ柵）運搬は下記としています。

搬入施設：(株)環境管理センター L=0.4km

[建設資材の価格変動及び出荷停止等に伴う対応について]

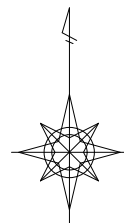
本工事の施工にあたり、昨今の国際情勢の不安に起因する建設資材の調達難等に対しては、以下のとおり対応するものとします。

- ・建設資材の著しい価格変動や出荷停止等が生じた場合は、鶴岡市建設工事請負契約約款第 22 条第 1 項及び第 26 条 5 項の規定に基づき、発注者は工期の延長及び請負代金額の変更等の請求(※但し、予算の範囲内)に応じ、協議するものとします。
- ・資材の出荷停止等に伴い、工事の継続が困難であると認められる場合は、鶴岡市建設工事請負契約約款第 21 条第 2 項の規定に基づき、発注者は工事の一時中止を判断し、通知するものとします。
- ・上記に伴う工事の一時中止期間中においては、受注者の申し出により、本工事における現場代理人の他工事との兼任を認めるものとします。

市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事

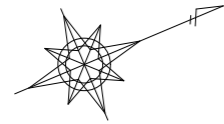
位置図

S=1:25,000

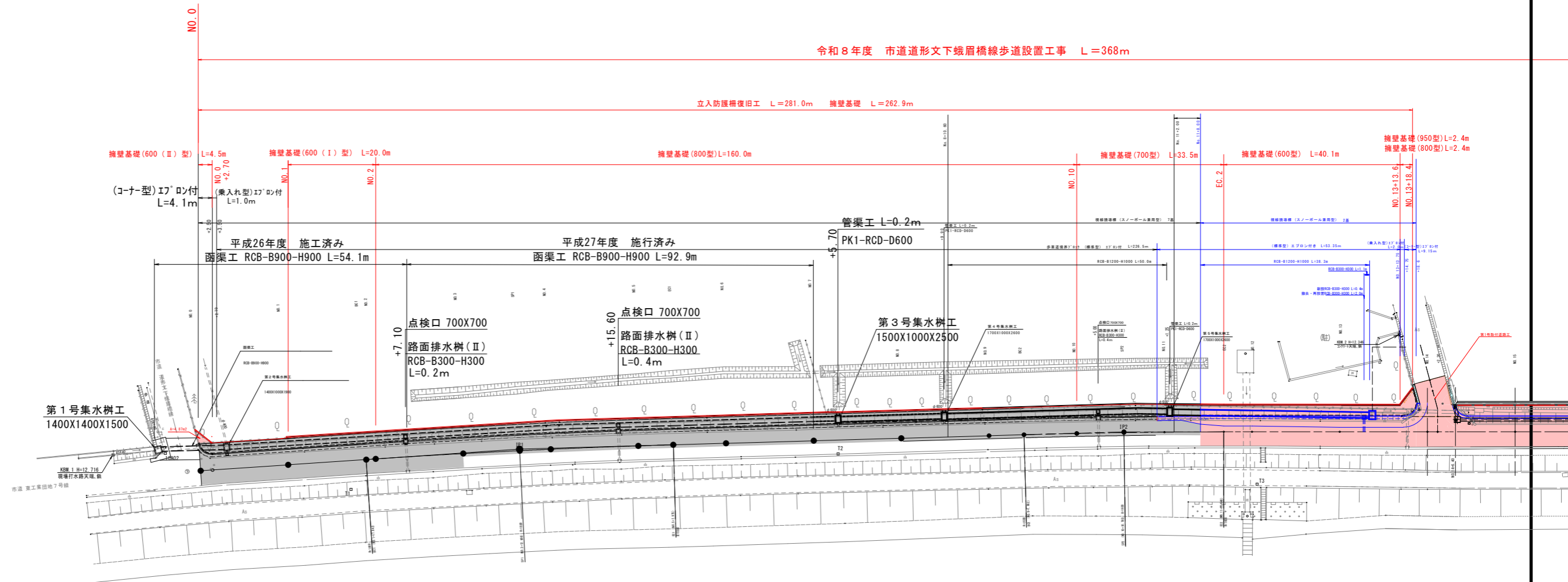


実施

令和 8 年度 図番	17 葉 1
路線名又は 河川名	市道 道形文下蛾眉橋線
工事名	市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内
位置図 1 葉 1	
縮尺 S=1:25,000	鶴岡市



令和8年度 市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事 L=368m

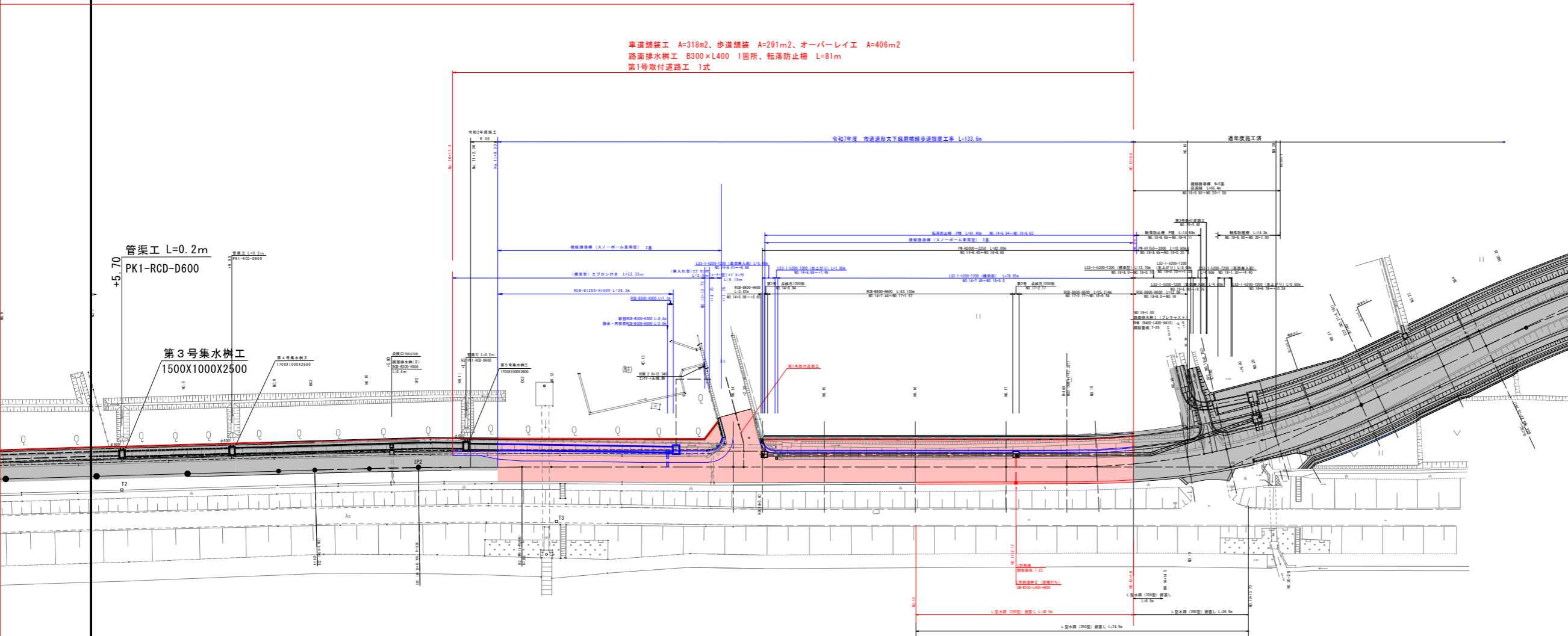


実施

令和8年度	図番	17葉2
路線名又は 河川名	市道 道形文下蛾眉橋線	
工事名	市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事	
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内	
計画平面図 2葉1		
縮尺	1:500	鶴岡市

令和8年度 市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事 L=368m

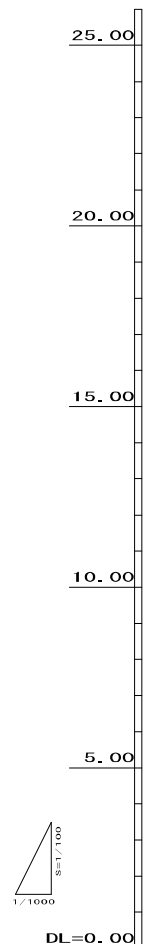
車道舗装工 A=318m²、歩道舗装 A=291m²、オーバーレイ工 A=406m²
 路面排水樹工 B300×L400 1箇所、転落防止柵 L=81m
 第1号取付道路工 1式



※施工前に測量を行い、現地と図面の整合を図ること

実施

令和 8 年度	図 番	17 葉 3
路線名又は 河川名	市道 道形文下蛾眉橋線	
工事名	市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事	
位 置	鶴岡市 宝田三丁目 地内	
計 画 平 面 図		2 葉 2
縮 尺	1 : 250	鶴 岡 市



令和8年度 市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事 L=368m

過年度施工

1:16.80 橋高調整
100×150 H=3.40

NO.18-8.0

1:16.80 橋高調整
100×150 H=3.97

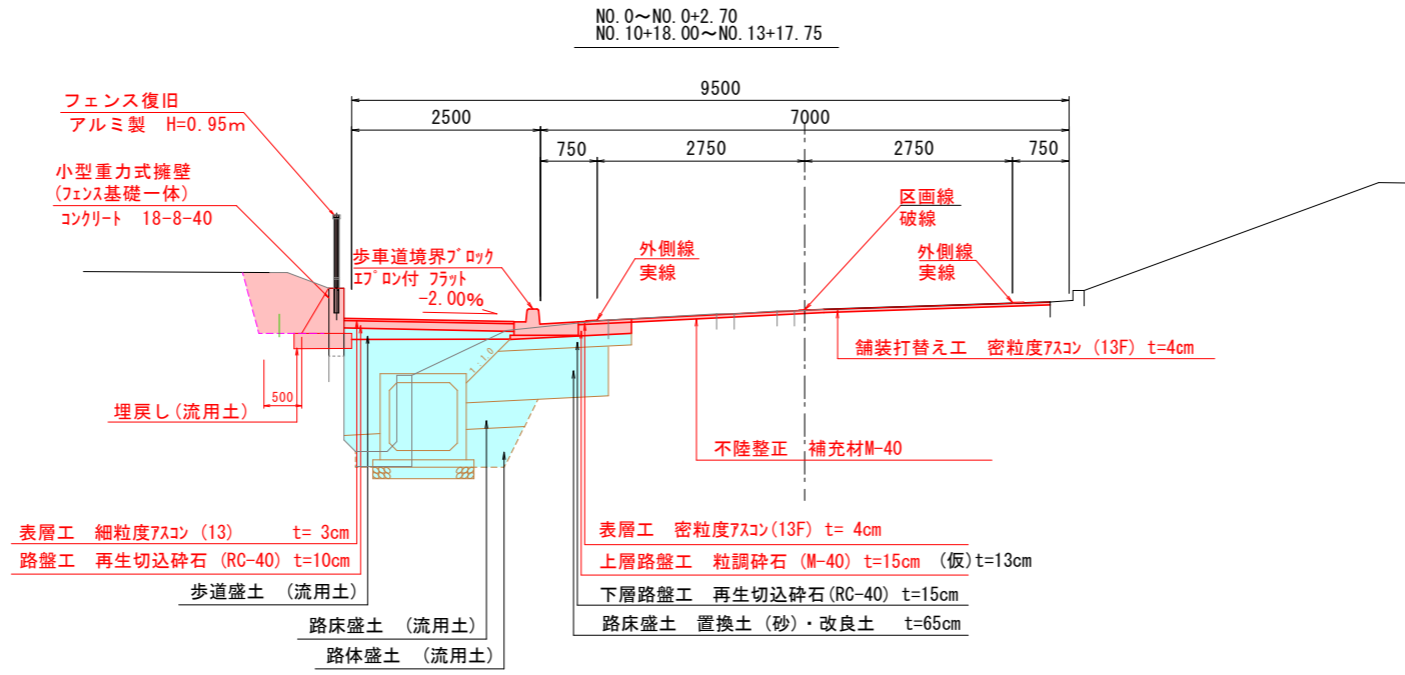
勾配	1:2.8(0.350%) L=40.000 H=0.100		1:0.167% L=100.000 H=0.167		1:0.915% L=40.000 H=0.366		1:0.270% L=70.765 H=0.191		1:0.099% L=70.765 H=0.070		1:0.163% L=49.735 H=0.081		1:0.300% L=100.000 H=0.300		1:0.610% L=40.000 H=0.243		1:0.176% L=120.300 H=0.210		
盛土	0.027	0.020	0.012	0.013	0.015	0.027	0.035	0.022	0.010	0.010	0.012	0.022	0.032	0.013	0.030	0.040	0.044	0.025	
切土	0.000	0.000	0.012	0.013	0.015	0.027	0.035	0.022	0.010	0.010	0.012	0.022	0.032	0.013	0.030	0.040	0.044	0.025	
計画高	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	
地盤高	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	12.81	
追加	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
距離	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
単距離	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
測点	NO.0	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	NO.5	NO.6	NO.7	NO.8	NO.9	NO.10	NO.11	NO.12	NO.13	NO.14	NO.15	NO.16	NO.17	
曲線	IP,1 R=180 CL=70.133		IP,2 R=180 CL=70.133		IP,3 R=180 CL=70.133		IP,4 R=180 CL=70.133		IP,5 R=180 CL=70.133		IP,6 R=180 CL=70.133		IP,7 R=180 CL=70.133		IP,8 R=180 CL=70.133		IP,9 R=180 CL=70.133		
片勾配	-																		
幅幅	-																		

実施

令和 8 年度 図番	17 葉 4
路線名又は河川名	市道 道形文下蛾眉橋線
工事名	市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内
計画縦断面図 1 葉 1	
縮尺 図示	鶴岡市

標準断面図

S=1/50



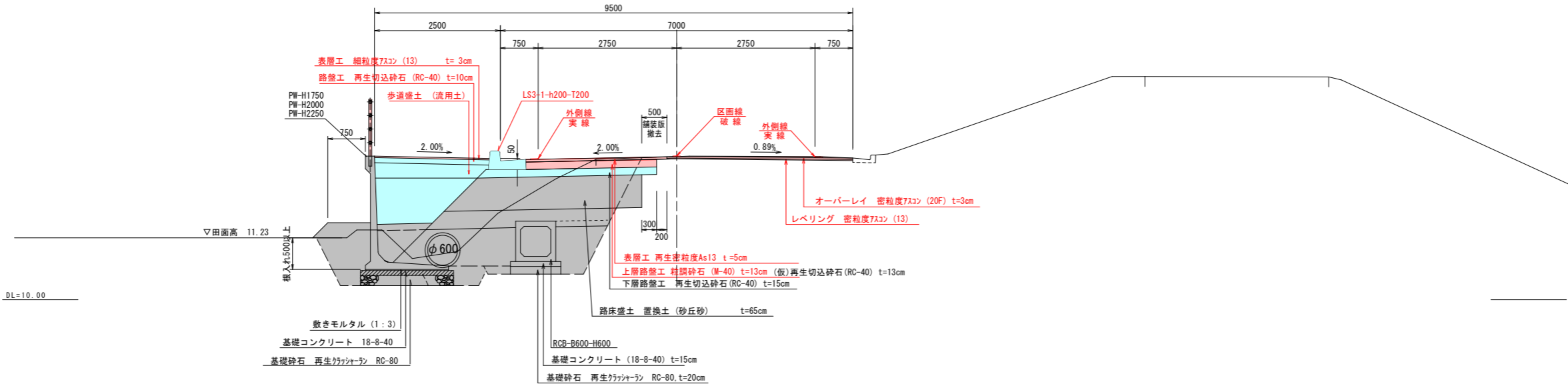
特記事項(1) 差筋のかぶり厚は70mm以上確保するものとし、ちどりに配置とすること。
設置本数は10本/m(@250*2列)とする。

実施

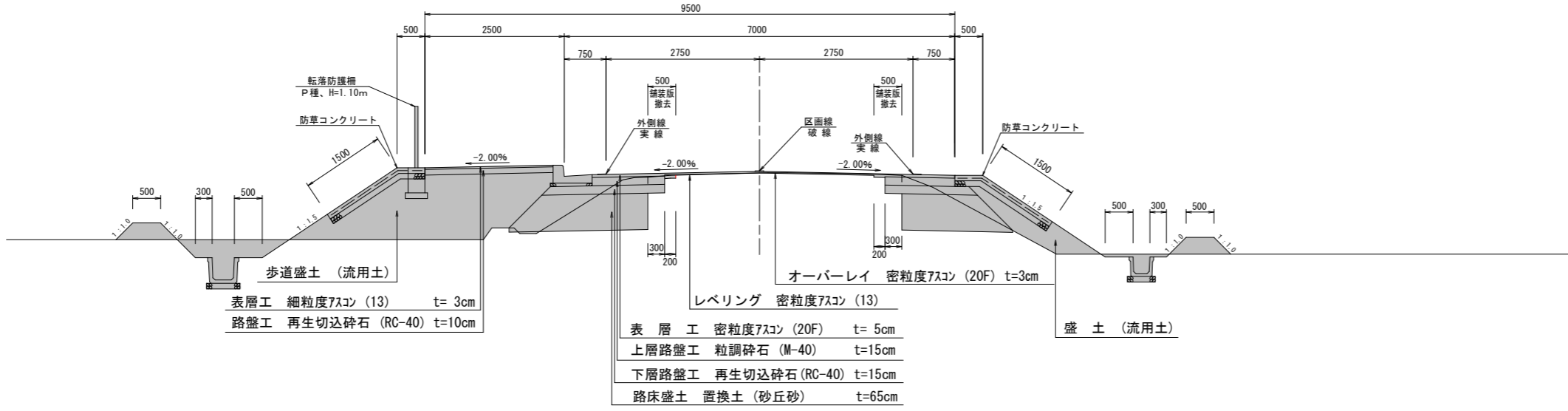
令和 8 年度	図 番	17 葉 5
路線名又は 河川名	市道道形文下線層橋線	
工事名	市道道形文下線層橋線歩道設置工事	
位置	鶴岡市宝田三丁目地内	
標準断面図 2 葉 1		
縮尺	S=1:50	鶴岡市

標準断面図

(NO. 14+6.40~NO. 19+4.20)

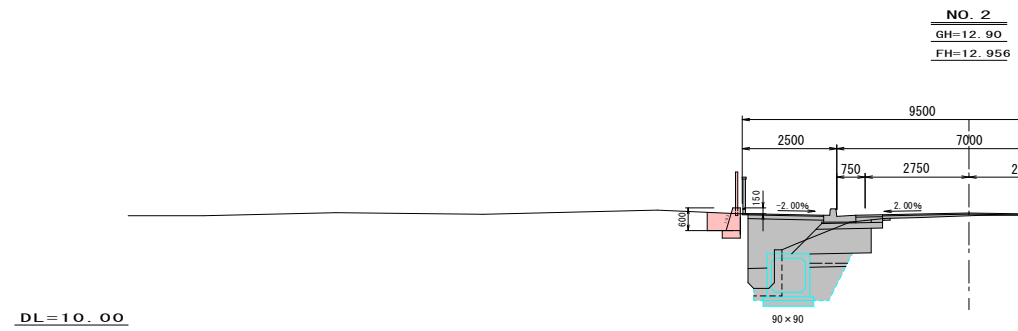


(NO. 19+6.80~NO. 22)

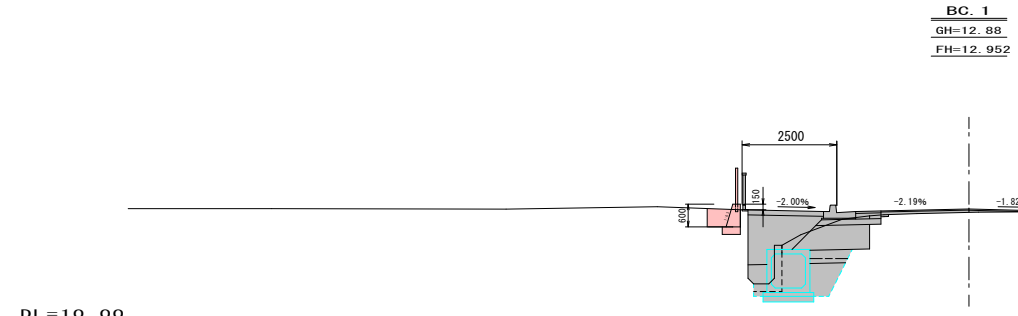


実施

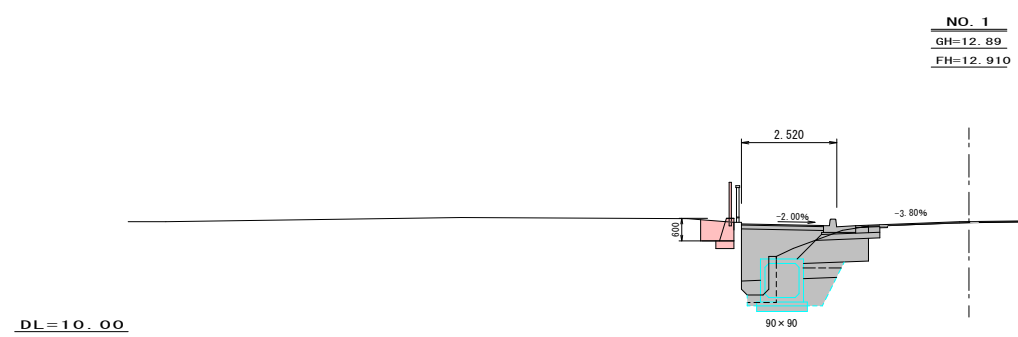
令和 8 年度	図番 17 葉 6
路線名又は河川名	市道 道形文下蛾眉橋線
工事名	市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内
標準断面図 2 葉 2	
縮尺 S=1:50	鶴岡市



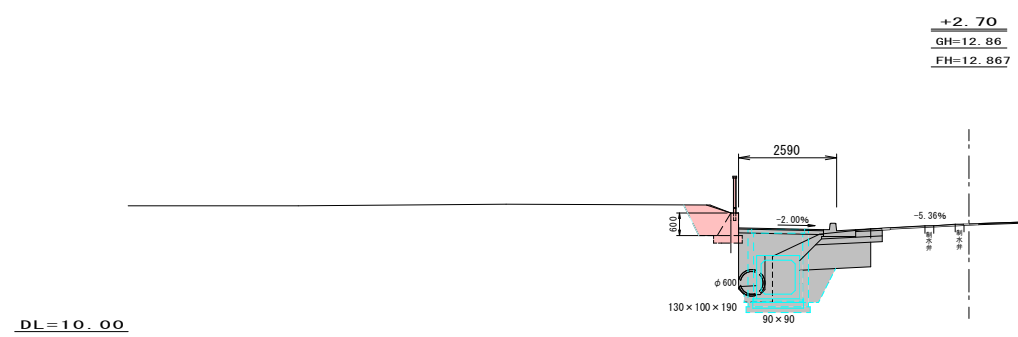
切土法箇所(左)	L1 = m
切土法箇所(右)	L2 = m
盛土工箇所(左)	L3 = m
盛土工箇所(右)	L4 = m
舗装工	
表層(t=5cm)左	W1=1.071m
表層(t=5cm)右	W1=2.0m
上層(t=15cm)左	W2=1.071m
上層(t=15cm)右	W2=2.0m
下層(t=15cm)左	W3=1.071m
下層(t=15cm)右	W3=2.0m
A+舗装取除し	W4=0.50m
路肩切削工	W5=1.64m
路肩切削断面	W5A=0.02m
歩道土	W6=5.54m
オパレイ工	W7=3.90m
レベリング工	W7A=0.17m
側溝(左)	W2-1 = m
側溝(右)	W2-2 = m



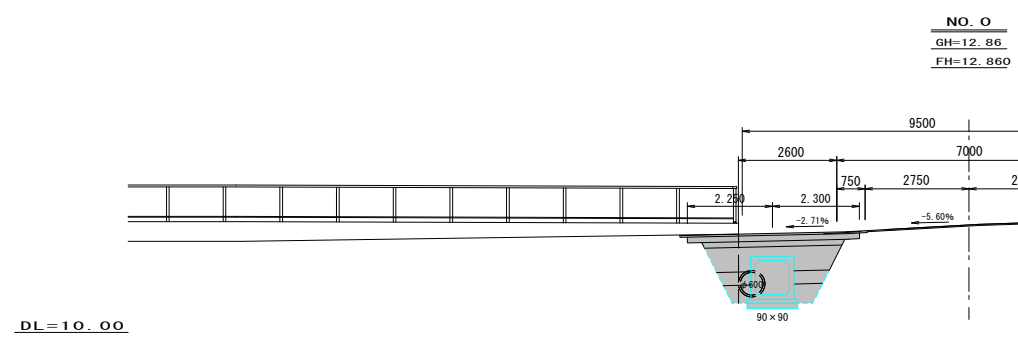
切土法箇所(左)	L1 = m
切土法箇所(右)	L2 = m
盛土工箇所(左)	L3 = m
盛土工箇所(右)	L4 = m
舗装工	
表層(t=5cm)左	W1=0.671m
表層(t=5cm)右	W1=2.0m
上層(t=15cm)左	W2=0.671m
上層(t=15cm)右	W2=2.0m
下層(t=15cm)左	W3=0.671m
下層(t=15cm)右	W3=2.0m
A+舗装取除し	W4=0.50m
路肩切削工	W5=1.48m
路肩切削断面	W5A=0.03m
歩道土	W6=5.56m
オパレイ工	W7=4.08m
レベリング工	W7A=0.20m
側溝(左)	W2-1 = m
側溝(右)	W2-2 = m



切土法箇所(左)	L1 = m
切土法箇所(右)	L2 = m
盛土工箇所(左)	L3 = m
盛土工箇所(右)	L4 = m
舗装工	
表層(t=5cm)左	W1=0.64m
表層(t=5cm)右	W1=2.0m
上層(t=15cm)左	W2=0.64m
上層(t=15cm)右	W2=2.0m
下層(t=15cm)左	W3=0.64m
下層(t=15cm)右	W3=2.0m
A+舗装取除し	W4=0.50m
路肩切削工	W5=1.48m
路肩切削断面	W5A=0.03m
歩道土	W6=5.54m
オパレイ工	W7=2.40m
レベリング工	W7A=0.0m
側溝(左)	W2-1 = m
側溝(右)	W2-2 = m



切土法箇所(左)	L1 = m
切土法箇所(右)	L2 = m
盛土工箇所(左)	L3 = m
盛土工箇所(右)	L4 = m
舗装工	
表層(t=5cm)左	W1=0.80m
表層(t=5cm)右	W1=2.0m
上層(t=15cm)左	W2=0.80m
上層(t=15cm)右	W2=2.0m
下層(t=15cm)左	W3=0.80m
下層(t=15cm)右	W3=2.0m
A+舗装取除し	W4=0.50m
路肩切削工	W5=2.25m
路肩切削断面	W5A=0.18m
歩道土	W6=5.45m
オパレイ工	W7=0.20m
レベリング工	W7A=0.0m
側溝(左)	W2-1 = m
側溝(右)	W2-2 = m



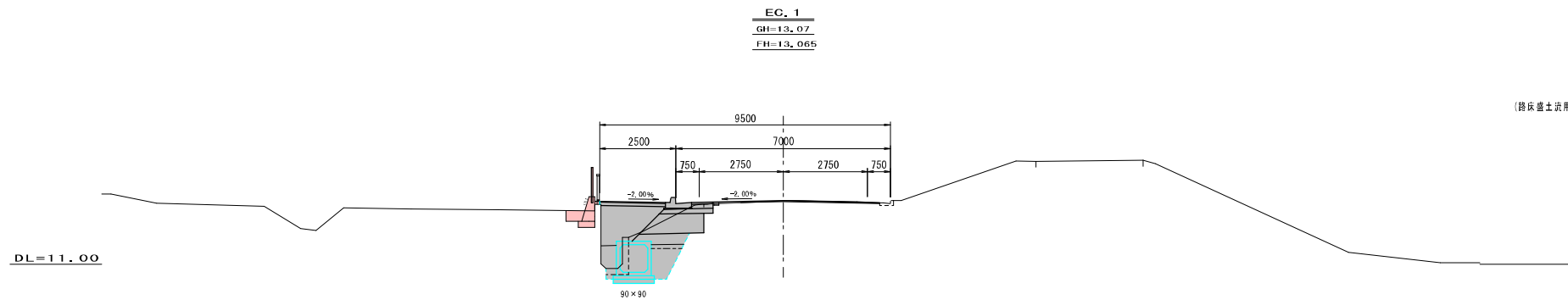
切土法箇所(左)	L1 = m
切土法箇所(右)	L2 = m
盛土工箇所(左)	L3 = m
盛土工箇所(右)	L4 = m
舗装工	
表層(t=5cm)左	W1=1.0m
表層(t=5cm)右	W1=2.0m
上層(t=15cm)左	W2=1.0m
上層(t=15cm)右	W2=2.0m
下層(t=15cm)左	W3=1.0m
下層(t=15cm)右	W3=2.0m
A+舗装取除し	W4=3.40m
路肩切削工	W5=5.98m
路肩切削断面	W5A=0.18m
歩道土	W6=5.98m
オパレイ工	W7=0.0m
レベリング工	W7A=0.0m
側溝(左)	W2-1 = m
側溝(右)	W2-2 = m

※路面切削工は舗装板撤去に読み替える

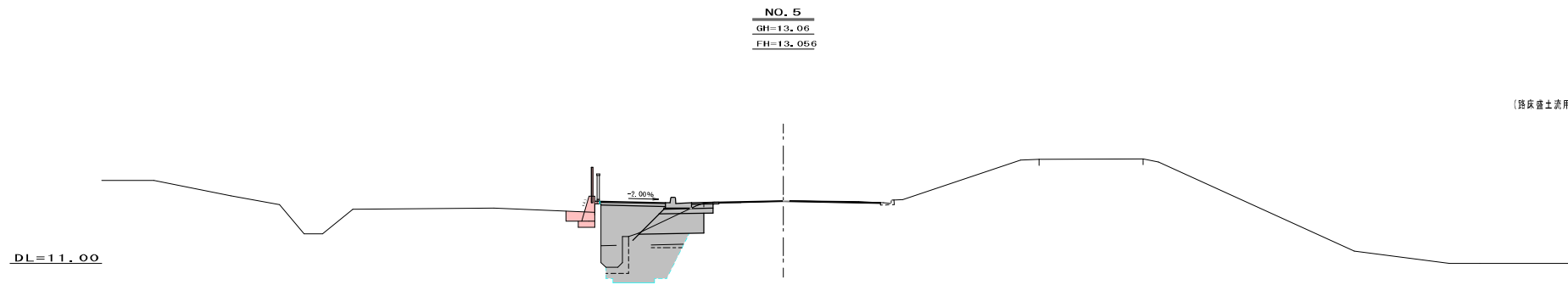
実施

NO. 0 ~ NO. 2

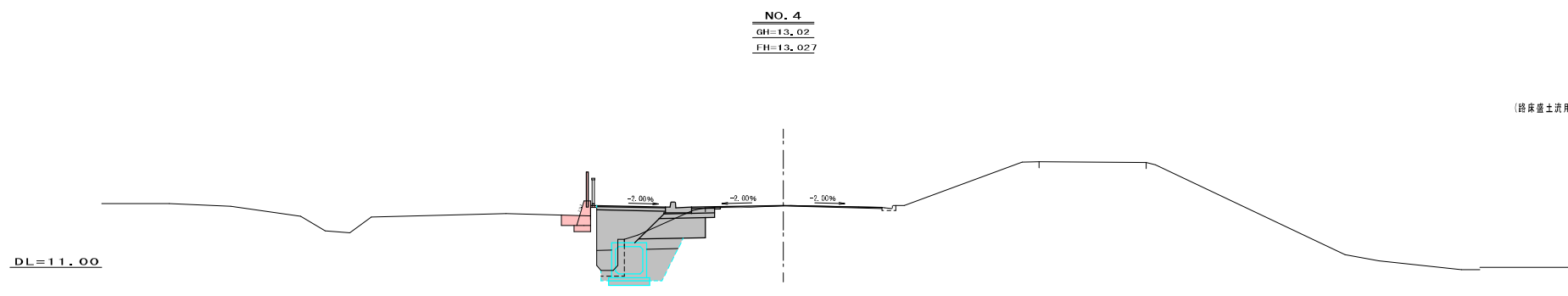
令和 8 年度 図番	17 葉 7
路線名又は河川名	市道 道形文下線橋線
工事名	歩道設置工事
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内
計画横断図 7 葉 1	
縮尺	1 : 250
鶴岡市	



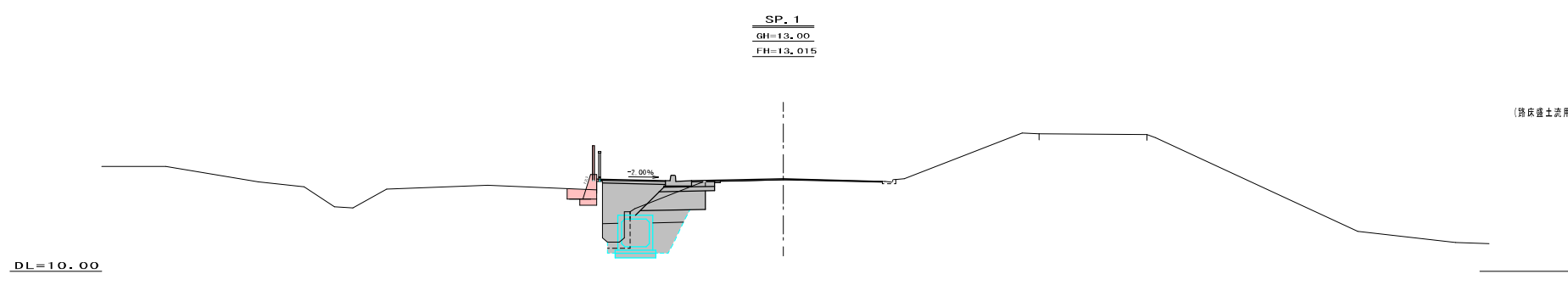
擁壁高	C1 = 3.8m	切土法箇所形(左)	L1 = m
擁壁高	C2 = 0.4m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1=1m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1=2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1=3m	舗装工	
路床厚(1.0未満)	B1=4m	表層(t=150mm)	R1=1.0m
路床厚(4.0m以上)	B2=1m	表層(t=150mm)	R1=2m
路床厚(4.0~2.5m)	B2=2m	上層路盤(t=150mm)	R2=1.0m
路床厚(2.5~1.0m)	B2=3m	下層路盤(t=150mm)	R3=1.0m
路床厚(1.0未満)	B2=4m	上層路盤(t=150mm)	R2=2m
埋戻し(1.0~4.0m)	R1=1m	下層路盤(t=150mm)	R3=2m
埋戻し(1.0未満)	R1=2m	As舗装厚増強	R4=0.50m
盛土(1.0未満)	R2=0.1m	路定勾配	R5=4.14m
歩道盛土	R4 = 1.5m	路定勾配	R5A=0.00m
駐車盛土	R5 = m	オハレイ	R6=5.49m
側溝底(左)	C2=1m	レベリング工	R7=1.31m
側溝底(右)	C2=2m	レベリング厚増強	R7A=0.02m



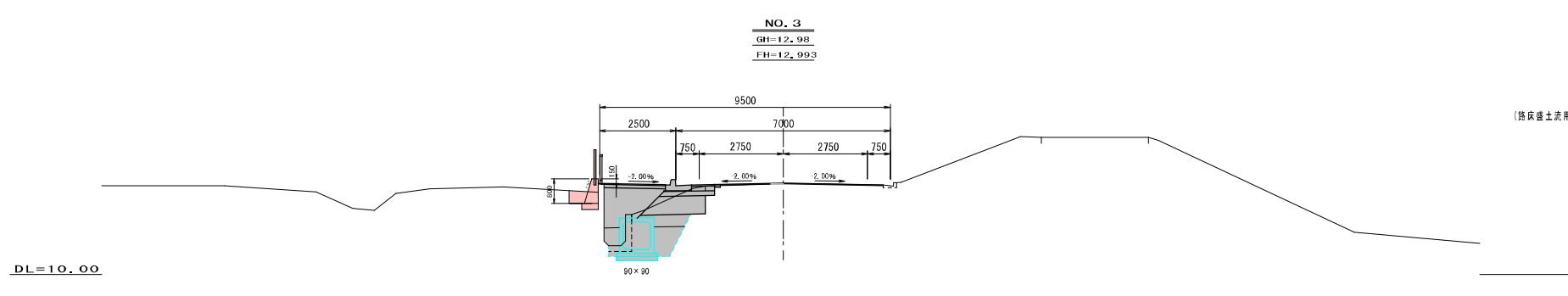
擁壁高	C1 = 3.8m	切土法箇所形(左)	L1 = m
擁壁高	C2 = 0.4m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1=1m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1=2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1=3m	舗装工	
路床厚(1.0未満)	B1=4m	表層(t=150mm)	R1=1.0m
路床厚(4.0m以上)	B2=1m	表層(t=150mm)	R1=2m
路床厚(4.0~2.5m)	B2=2m	上層路盤(t=150mm)	R2=1.0m
路床厚(2.5~1.0m)	B2=3m	下層路盤(t=150mm)	R3=1.0m
路床厚(1.0未満)	B2=4m	上層路盤(t=150mm)	R2=2m
埋戻し(1.0~4.0m)	R1=1m	下層路盤(t=150mm)	R3=2m
埋戻し(1.0未満)	R1=2m	As舗装厚増強	R4=0.50m
盛土(1.0未満)	R2=0.1m	路定勾配	R5=5.47m
歩道盛土	R4 = 1.5m	路定勾配	R5A=0.00m
駐車盛土	R5 = m	オハレイ	R6=5.47m
側溝底(左)	C2=1m	レベリング工	R7=1.31m
側溝底(右)	C2=2m	レベリング厚増強	R7A=0.02m



擁壁高	C1 = 3.8m	切土法箇所形(左)	L1 = m
擁壁高	C2 = 0.4m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1=1m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1=2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1=3m	舗装工	
路床厚(1.0未満)	B1=4m	表層(t=150mm)	R1=1.0m
路床厚(4.0m以上)	B2=1m	表層(t=150mm)	R1=2m
路床厚(4.0~2.5m)	B2=2m	上層路盤(t=150mm)	R2=1.0m
路床厚(2.5~1.0m)	B2=3m	下層路盤(t=150mm)	R3=1.0m
路床厚(1.0未満)	B2=4m	上層路盤(t=150mm)	R2=2m
埋戻し(1.0~4.0m)	R1=1m	下層路盤(t=150mm)	R3=2m
埋戻し(1.0未満)	R1=2m	As舗装厚増強	R4=0.50m
盛土(1.0未満)	R2=0.1m	路定勾配	R5=5.47m
歩道盛土	R4 = 1.5m	路定勾配	R5A=0.00m
駐車盛土	R5 = m	オハレイ	R6=5.47m
側溝底(左)	C2=1m	レベリング工	R7=1.31m
側溝底(右)	C2=2m	レベリング厚増強	R7A=0.02m



擁壁高	C1 = 3.8m	切土法箇所形(左)	L1 = m
擁壁高	C2 = 0.4m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1=1m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1=2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1=3m	舗装工	
路床厚(1.0未満)	B1=4m	表層(t=150mm)	R1=1.0m
路床厚(4.0m以上)	B2=1m	表層(t=150mm)	R1=2m
路床厚(4.0~2.5m)	B2=2m	上層路盤(t=150mm)	R2=1.0m
路床厚(2.5~1.0m)	B2=3m	下層路盤(t=150mm)	R3=1.0m
路床厚(1.0未満)	B2=4m	上層路盤(t=150mm)	R2=2m
埋戻し(1.0~4.0m)	R1=1m	下層路盤(t=150mm)	R3=2m
埋戻し(1.0未満)	R1=2m	As舗装厚増強	R4=0.50m
盛土(1.0未満)	R2=0.1m	路定勾配	R5=5.47m
歩道盛土	R4 = 1.5m	路定勾配	R5A=0.00m
駐車盛土	R5 = m	オハレイ	R6=5.47m
側溝底(左)	C2=1m	レベリング工	R7=1.31m
側溝底(右)	C2=2m	レベリング厚増強	R7A=0.02m

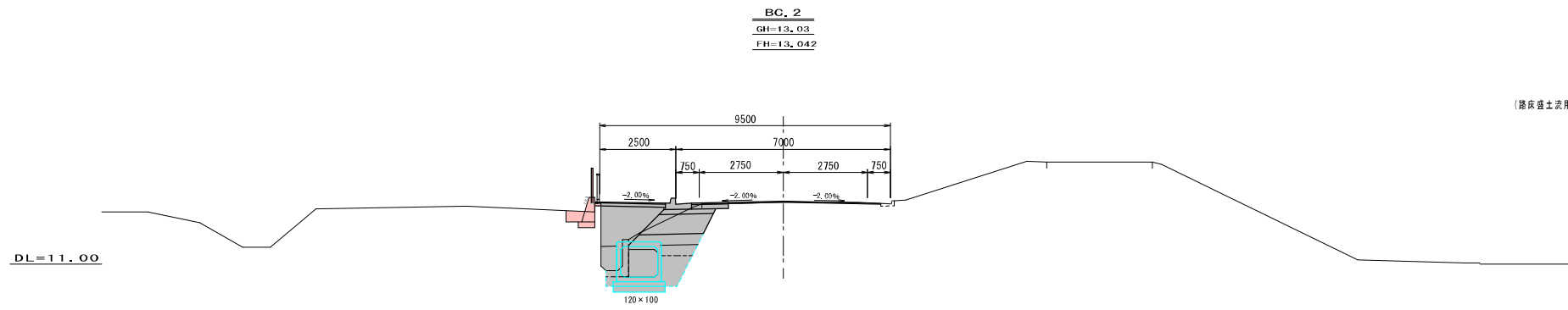


擁壁高	C1 = 3.7m	切土法箇所形(左)	L1 = m
擁壁高	C2 = 0.5m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1=1m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1=2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1=3m	舗装工	
路床厚(1.0未満)	B1=4m	表層(t=150mm)	R1=1.0m
路床厚(4.0m以上)	B2=1m	表層(t=150mm)	R1=2m
路床厚(4.0~2.5m)	B2=2m	上層路盤(t=150mm)	R2=1.0m
路床厚(2.5~1.0m)	B2=3m	下層路盤(t=150mm)	R3=1.0m
路床厚(1.0未満)	B2=4m	上層路盤(t=150mm)	R2=2m
埋戻し(1.0~4.0m)	R1=1m	下層路盤(t=150mm)	R3=2m
埋戻し(1.0未満)	R1=2m	As舗装厚増強	R4=0.50m
盛土(1.0未満)	R2=0.1m	路定勾配	R5=5.65m
歩道盛土	R4 = 1.5m	路定勾配	R5A=0.07m
駐車盛土	R5 = m	オハレイ	R6=5.65m
側溝底(左)	C2=1m	レベリング工	R7=1.85m
側溝底(右)	C2=2m	レベリング厚増強	R7A=0.02m

実施

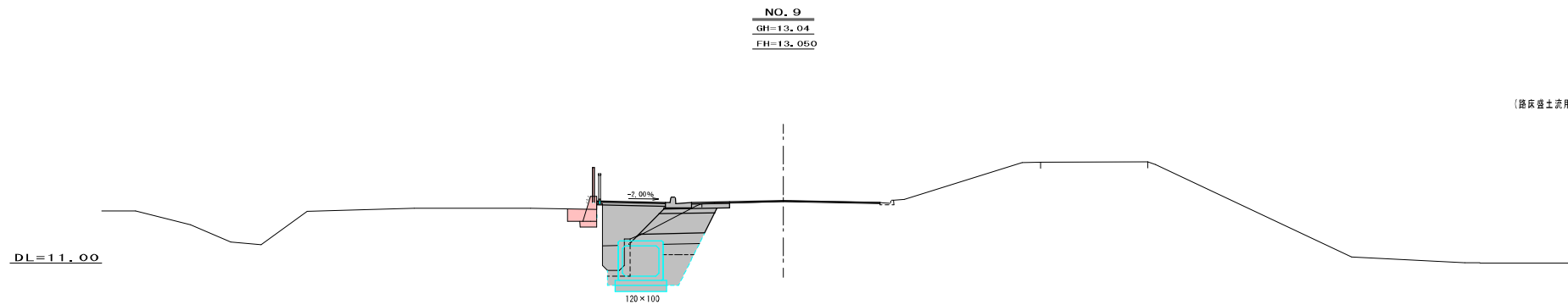
NO.3 ~ EC.1

令和 8 年度 図番	17 葉 8
路線名又は河川名	市道 道形文下蛾眉橋線
工事名	歩道設置工事
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内
計画横断面	7 葉 2
縮尺	1:250
鶴岡市	



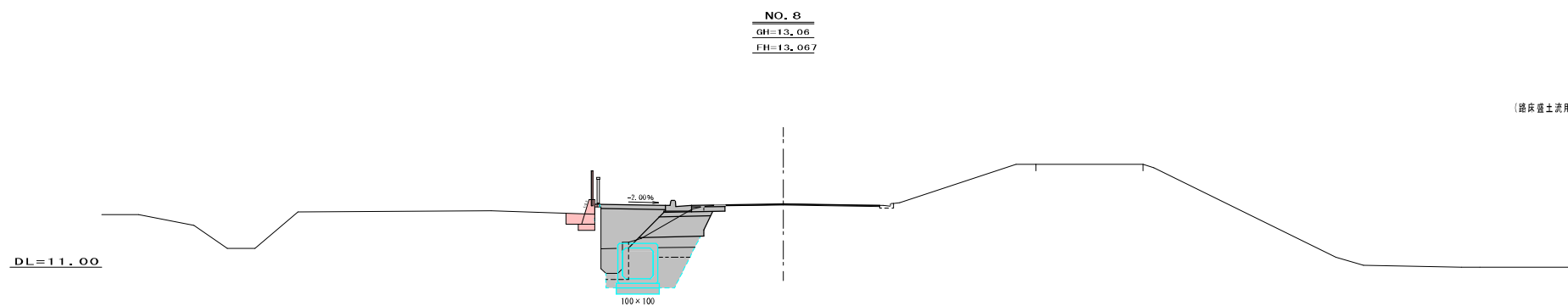
(踏込盛土適用土) (0.7)

擁壁高	C1 = 5.2m	切土法箇所形(左)	L1 = m
擁壁高	C2 = 0.4m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1=1m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1=2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1=3m	盛土法箇所形(左)	L1 = m
路床厚(1.0m未満)	B1=4m	盛土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B2=1m	表層(t=3cm)	H1=1.21m
路床厚(4.0~2.5m)	B2=2m	表層(t=3cm)	H1=2.2m
路床厚(2.5~1.0m)	B2=3m	表層(t=3cm)	H1=3.2m
路床厚(1.0m未満)	B2=4m	表層(t=3cm)	H1=4.2m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1=1m	下層路盤(t=15cm)	H2=1.64m
埋戻し(1.0m未満)	R1=2m	下層路盤(t=15cm)	H2=2.6m
盛土(1.0m未満)	S1=0.1m	As舗装厚調整	H4=0.86m
歩道盛土	S4 = 2.0m	路定厚調整	H5 = 3.81m
駐留盛土	S5 = m	路定厚調整	H5A = 3.10m
側溝底(左)	C2=1m	レベリング工	H7 = 1.17m
側溝底(右)	C2=2m	レベリング厚調整	H7 = 0.01m



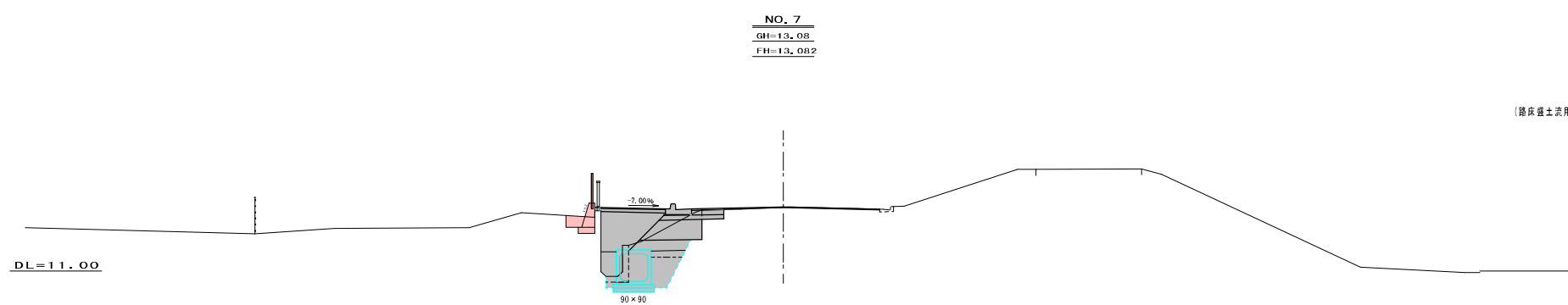
(踏込盛土適用土) (0.7)

擁壁高	C1 = 5.2m	切土法箇所形(左)	L1 = m
擁壁高	C2 = 0.5m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1=1m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1=2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1=3m	盛土法箇所形(左)	L1 = m
路床厚(1.0m未満)	B1=4m	盛土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B2=1m	表層(t=3cm)	H1=1.25m
路床厚(4.0~2.5m)	B2=2m	表層(t=3cm)	H1=2.25m
路床厚(2.5~1.0m)	B2=3m	表層(t=3cm)	H1=3.25m
路床厚(1.0m未満)	B2=4m	表層(t=3cm)	H1=4.25m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1=1m	下層路盤(t=15cm)	H2=1.74m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1=2m	下層路盤(t=15cm)	H2=2.7m
盛土(1.0m未満)	S1=0.1m	As舗装厚調整	H4=0.91m
歩道盛土	S4 = 1.9m	路定厚調整	H5 = 3.18m
駐留盛土	S5 = m	路定厚調整	H5A = 3.10m
側溝底(左)	C2=1m	レベリング工	H7 = 1.17m
側溝底(右)	C2=2m	レベリング厚調整	H7 = 0.01m



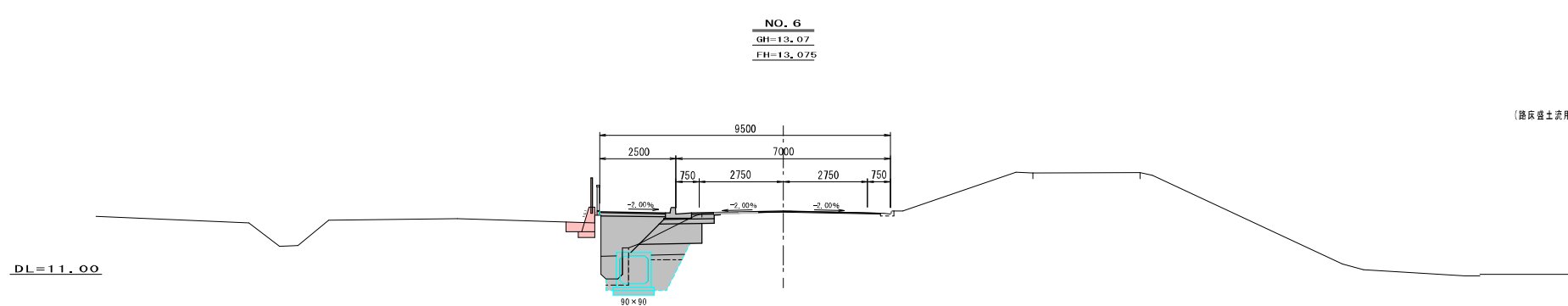
(踏込盛土適用土) (0.7)

擁壁高	C1 = 4.9m	切土法箇所形(左)	L1 = m
擁壁高	C2 = 0.4m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1=1m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1=2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1=3m	盛土法箇所形(左)	L1 = m
路床厚(1.0m未満)	B1=4m	盛土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B2=1m	表層(t=3cm)	H1=1.11m
路床厚(4.0~2.5m)	B2=2m	表層(t=3cm)	H1=2.11m
路床厚(2.5~1.0m)	B2=3m	表層(t=3cm)	H1=3.11m
路床厚(1.0m未満)	B2=4m	表層(t=3cm)	H1=4.11m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1=1m	下層路盤(t=15cm)	H2=1.60m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1=2m	下層路盤(t=15cm)	H2=2.56m
盛土(1.0m未満)	S1=0.1m	As舗装厚調整	H4=0.71m
歩道盛土	S4 = 1.9m	路定厚調整	H5 = 3.13m
駐留盛土	S5 = m	路定厚調整	H5A = 3.05m
側溝底(左)	C2=1m	レベリング工	H7 = m
側溝底(右)	C2=2m	レベリング厚調整	H7 = 0.01m



(踏込盛土適用土) (0.6)

擁壁高	C1 = 4.0m	切土法箇所形(左)	L1 = m
擁壁高	C2 = 0.4m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1=1m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1=2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1=3m	盛土法箇所形(左)	L1 = m
路床厚(1.0m未満)	B1=4m	盛土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B2=1m	表層(t=3cm)	H1=1.06m
路床厚(4.0~2.5m)	B2=2m	表層(t=3cm)	H1=2.06m
路床厚(2.5~1.0m)	B2=3m	表層(t=3cm)	H1=3.06m
路床厚(1.0m未満)	B2=4m	表層(t=3cm)	H1=4.06m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1=1m	下層路盤(t=15cm)	H2=1.60m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1=2m	下層路盤(t=15cm)	H2=2.56m
盛土(1.0m未満)	S1=0.1m	As舗装厚調整	H4=0.71m
歩道盛土	S4 = 1.9m	路定厚調整	H5 = 3.03m
駐留盛土	S5 = m	路定厚調整	H5A = 3.10m
側溝底(左)	C2=1m	レベリング工	H7 = m
側溝底(右)	C2=2m	レベリング厚調整	H7 = 0.01m



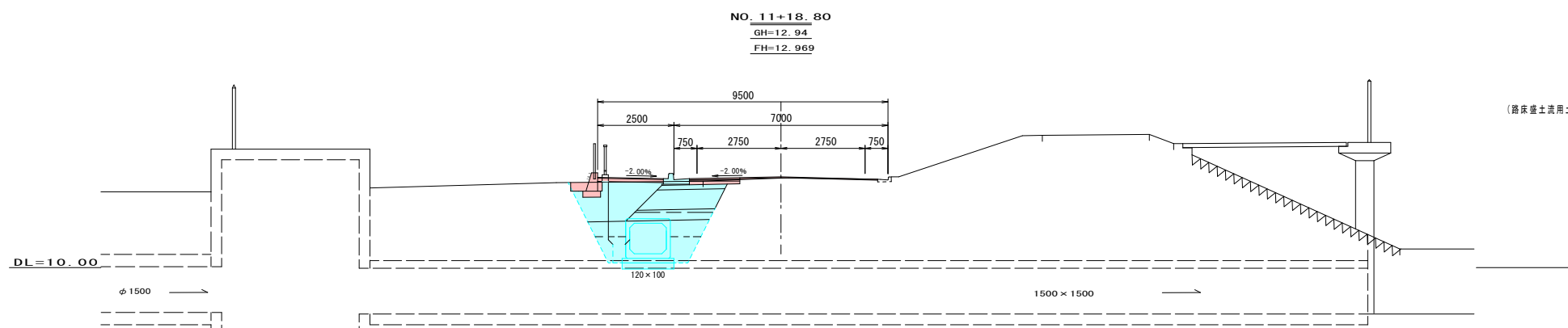
(踏込盛土適用土) (0.6)

擁壁高	C1 = 3.9m	切土法箇所形(左)	L1 = m
擁壁高	C2 = 0.4m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1=1m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1=2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1=3m	盛土法箇所形(左)	L1 = m
路床厚(1.0m未満)	B1=4m	盛土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B2=1m	表層(t=3cm)	H1=0.74m
路床厚(4.0~2.5m)	B2=2m	表層(t=3cm)	H1=1.74m
路床厚(2.5~1.0m)	B2=3m	表層(t=3cm)	H1=2.74m
路床厚(1.0m未満)	B2=4m	表層(t=3cm)	H1=3.74m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1=1m	下層路盤(t=15cm)	H2=1.64m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1=2m	下層路盤(t=15cm)	H2=2.6m
盛土(1.0m未満)	S1=0.1m	As舗装厚調整	H4=0.59m
歩道盛土	S4 = 1.9m	路定厚調整	H5 = 4.07m
駐留盛土	S5 = m	路定厚調整	H5A = 3.10m
側溝底(左)	C2=1m	レベリング工	H7 = 1.41m
側溝底(右)	C2=2m	レベリング厚調整	H7 = 0.02m

実施

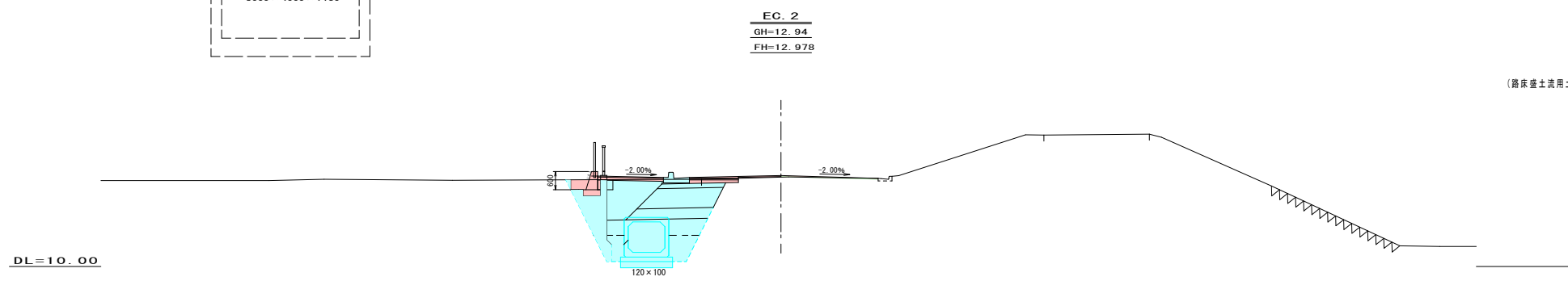
NO. 6 ~ BC. 2

令和 8 年度 図番	17 葉 9
路線名又は河川名	市道 道形文下蛸眉橋線
工事名	歩道設置工事
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内
計画横断面	7 葉 3
縮尺	1 : 250
鶴岡市	



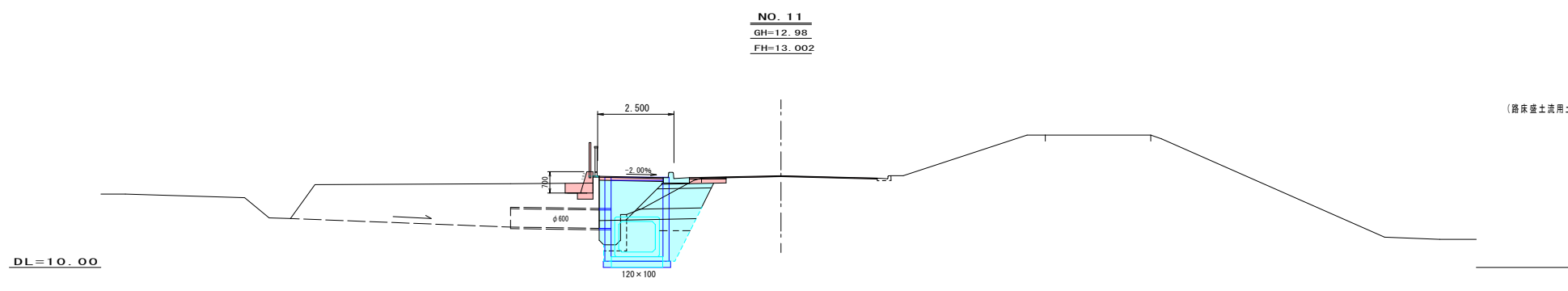
機軸掘削	C1 = 10.9m	切土法箇所(左)	L1 = m
機軸掘削	C2 = 0.4m	切土法箇所(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1-1= m	路床厚(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1-2= m	路床厚(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1-3= 2.3m	舗装工	
路床厚(1.0m未満)	B1-4= m	表層(t=5m)(左)W1-1	= 1.66m
路床厚(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)(右)W1-2	= m
路床厚(4.0~2.5m)	B2-2= m	上層路盤(t=15m)(左)W2-1	= 1.66m
路床厚(2.5~1.0m)	B2-3= 1.2m	上層路盤(t=15m)(右)W2-2	= 1.66m
路床厚(1.0m未満)	B2-4= 1.3m	下層路盤(t=15m)(左)W3-1	= 2.14m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)(右)W3-2	= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= 0.2m	A+舗装板取直し	W4= 1.21m
盛土(1.0m未満)	B3-4= m	路盤削削工	W5= 3.00m
歩道盛土	B4 = 2.9m	路盤削削断面	W5A= 0.05m
路肩盛土	B5 = m	オパレイエ	W6= 4.51m
路床掘削(左)	C2-1= m	レベリング工	W7= 1.51m
路床掘削(右)	C2-2= m	レベリング断面積	WA7= 0.03m
側溝掘削(左)	R2-1= m		
側溝掘削(右)	R2-2= m		

※路面切削工は舗装板撤去に読み替える



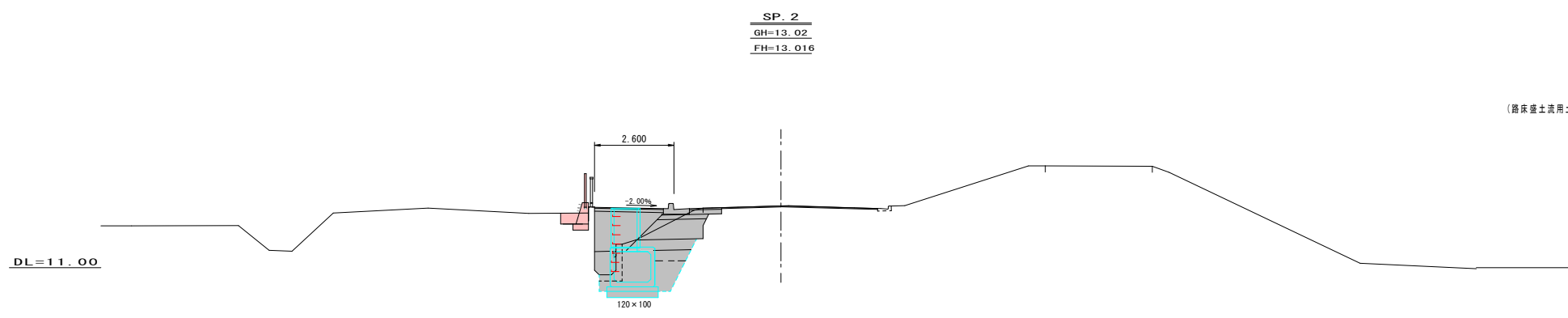
機軸掘削	C1 = 11.0m	切土法箇所(左)	L1 = m
機軸掘削	C2 = 5.7m	切土法箇所(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1-1= m	路床厚(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1-2= m	路床厚(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1-3= 2.3m	舗装工	
路床厚(1.0m未満)	B1-4= m	表層(t=5m)(左)W1-1	= 1.61m
路床厚(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)(右)W1-2	= m
路床厚(4.0~2.5m)	B2-2= m	上層路盤(t=15m)(左)W2-1	= 1.61m
路床厚(2.5~1.0m)	B2-3= 0.4m	上層路盤(t=15m)(右)W2-2	= 2.09m
路床厚(1.0m未満)	B2-4= 1.3m	下層路盤(t=15m)(左)W3-1	= m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)(右)W3-2	= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= 0.2m	A+舗装板取直し	W4= 1.21m
盛土(1.0m未満)	B3-4= m	路盤削削工	W5= 2.42m
歩道盛土	B4 = 3.0m	路盤削削断面	W5A= 0.04m
歩道盛土	B4 = 1.6m	オパレイエ	W6= 4.58m
路肩盛土	B5 = m	レベリング工	W7= 2.16m
路床掘削(左)	C2-1= m	レベリング断面積	WA7= 0.04m
路床掘削(右)	C2-2= m		
側溝掘削(左)	R2-1= m		
側溝掘削(右)	R2-2= m		

※路面切削工は舗装板撤去に読み替える



機軸掘削	C1 = 5.3m	切土法箇所(左)	L1 = m
機軸掘削	C2 = 0.4m	切土法箇所(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1-1= m	路床厚(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1-2= m	路床厚(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1-3= 2.0m	舗装工	
路床厚(1.0m未満)	B1-4= m	表層(t=5m)(左)W1-1	= 1.21m
路床厚(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)(右)W1-2	= m
路床厚(4.0~2.5m)	B2-2= m	上層路盤(t=15m)(左)W2-1	= 1.21m
路床厚(2.5~1.0m)	B2-3= 0.4m	上層路盤(t=15m)(右)W2-2	= 1.70m
路床厚(1.0m未満)	B2-4= 1.3m	下層路盤(t=15m)(左)W3-1	= m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)(右)W3-2	= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= 0.2m	A+舗装板取直し	W4= 0.81m
盛土(1.0m未満)	B3-4= m	路盤削削工	W5= 4.95m
歩道盛土	B4 = 2.0m	路盤削削断面	W5A= 0.05m
路肩盛土	B5 = m	オパレイエ	W6= 4.95m
路床掘削(左)	C2-1= m	レベリング工	W7= m
路床掘削(右)	C2-2= m	レベリング断面積	WA7= m
側溝掘削(左)	R2-1= m		
側溝掘削(右)	R2-2= m		

※路面切削工は舗装板撤去に読み替える

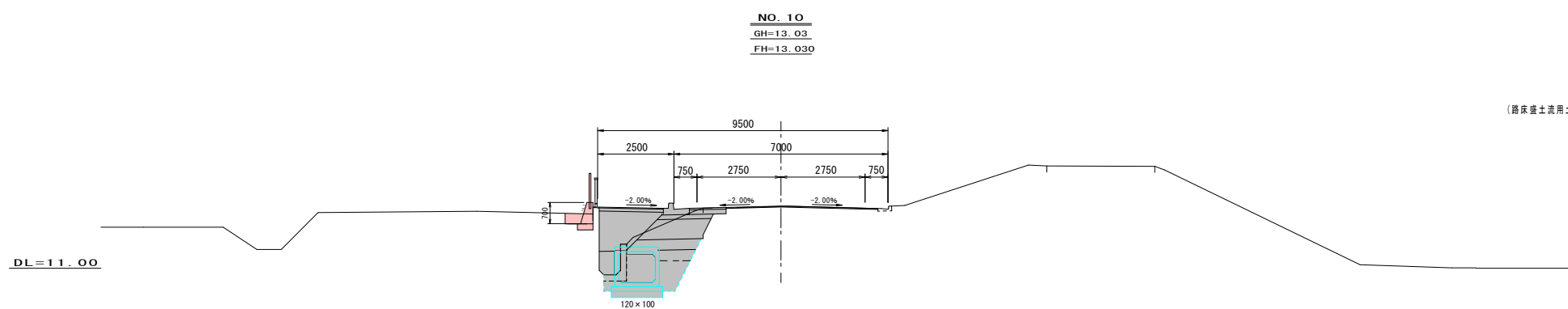


機軸掘削	C1 = 5.2m	切土法箇所(左)	L1 = m
機軸掘削	C2 = 0.4m	切土法箇所(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1-1= m	路床厚(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1-2= m	路床厚(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1-3= 1.2m	舗装工	
路床厚(1.0m未満)	B1-4= m	表層(t=5m)(左)W1-1	= 1.06m
路床厚(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)(右)W1-2	= m
路床厚(4.0~2.5m)	B2-2= m	上層路盤(t=15m)(左)W2-1	= 1.06m
路床厚(2.5~1.0m)	B2-3= 0.4m	上層路盤(t=15m)(右)W2-2	= 1.54m
路床厚(1.0m未満)	B2-4= 1.3m	下層路盤(t=15m)(左)W3-1	= m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)(右)W3-2	= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= 0.2m	A+舗装板取直し	W4= 0.61m
盛土(1.0m未満)	B3-4= m	路盤削削工	W5= 5.11m
歩道盛土	B4 = 2.1m	路盤削削断面	W5A= 0.18m
路肩盛土	B5 = m	オパレイエ	W6= 5.11m
路床掘削(左)	C2-1= m	レベリング工	W7= m
路床掘削(右)	C2-2= m	レベリング断面積	WA7= m
側溝掘削(左)	R2-1= m		
側溝掘削(右)	R2-2= m		

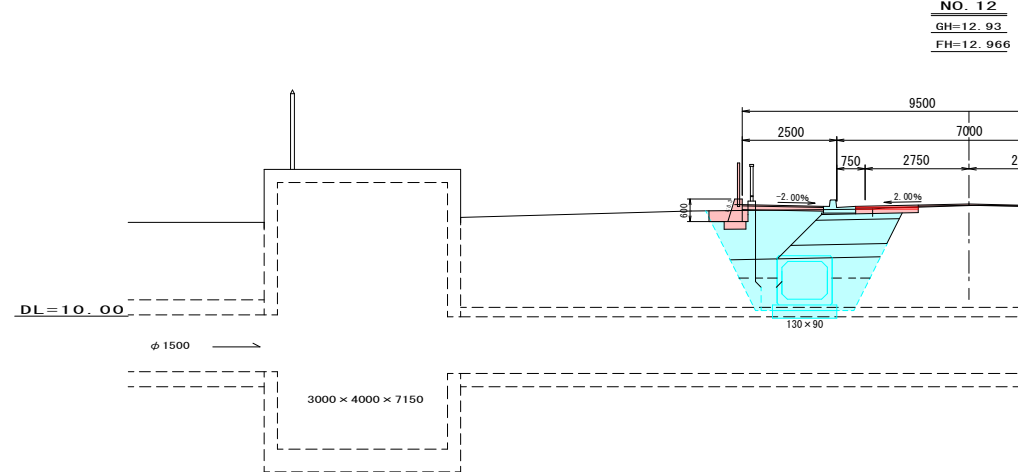
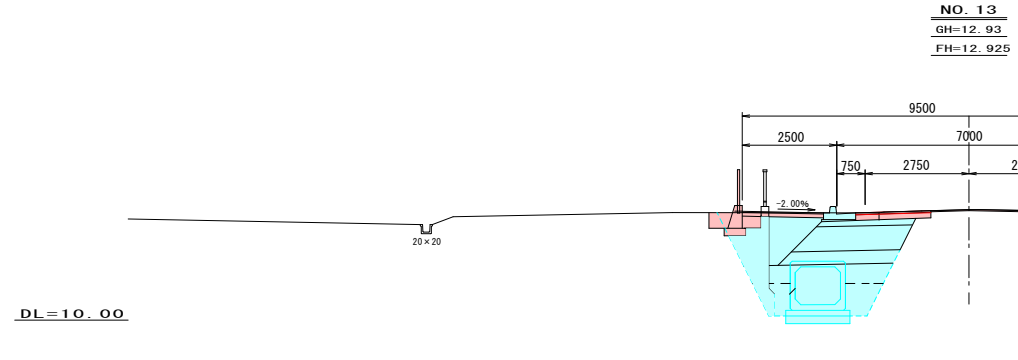
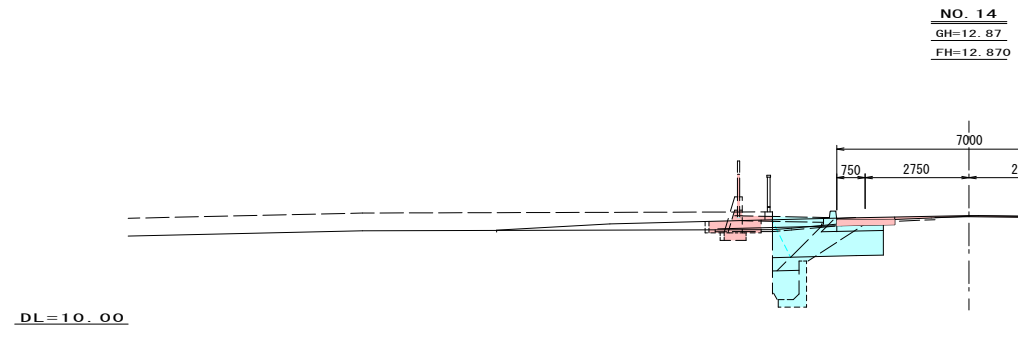
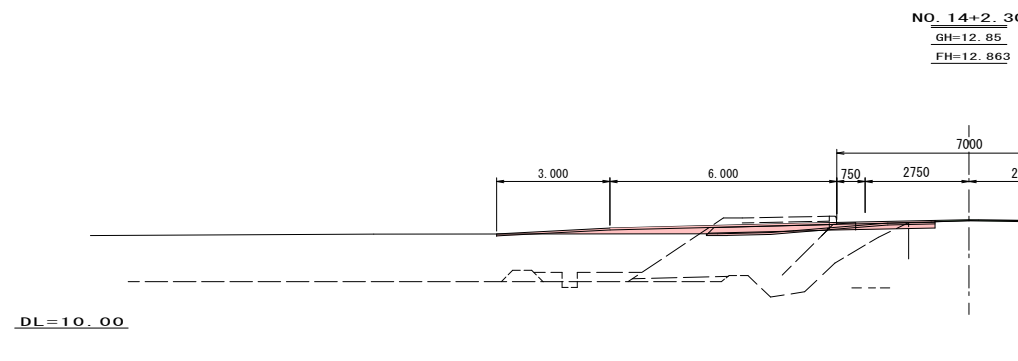
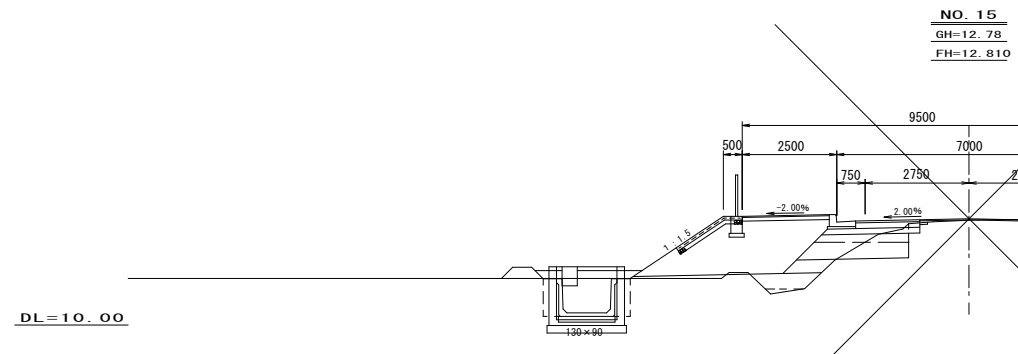
実施

NO. 10 ~ NO. 11+18.80

令和 8 年度 図番	17 葉 10
路線名又は河川名	市道 道形文下蛾眉橋線
工事名	市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内
計画横断面	7 葉 4
縮尺	1 : 250
鶴岡市	



機軸掘削	C1 = 5.5m	切土法箇所(左)	L1 = m
機軸掘削	C2 = 0.4m	切土法箇所(右)	L2 = m
路床厚(4.0m以上)	B1-1= m	路床厚(左)	L3 = m
路床厚(4.0~2.5m)	B1-2= m	路床厚(右)	L4 = m
路床厚(2.5~1.0m)	B1-3= 1.3m	舗装工	
路床厚(1.0m未満)	B1-4= m	表層(t=5m)(左)W1-1	= 1.21m
路床厚(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)(右)W1-2	= m
路床厚(4.0~2.5m)	B2-2= m	上層路盤(t=15m)(左)W2-1	= 1.21m
路床厚(2.5~1.0m)	B2-3= 0.4m	上層路盤(t=15m)(右)W2-2	= 1.69m
路床厚(1.0m未満)	B2-4= 1.3m	下層路盤(t=15m)(左)W3-1	= m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)(右)W3-2	= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= 0.2m	A+舗装板取直し	W4= 0.76m
盛土(1.0m未満)	B3-4= m	路盤削削工	W5= 4.97m
歩道盛土	B4 = 2.0m	路盤削削断面	W5A= 0.15m
路肩盛土	B5 = m	オパレイエ	W6= 4.97m
路床掘削(左)	C2-1= m	レベリング工	W7= m
路床掘削(右)	C2-2= m	レベリング断面積	WA7= m
側溝掘削(左)	R2-1= m		
側溝掘削(右)	R2-2= m		



(路床盛土流用土) (0.2)

機械掘削	C1 = 1.0m	切土法箇所形(左)	L1 = m
機械掘削	C2 = m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚換(4.0m以上)	B1-1= m	盛土法箇所形(左)	L3 = 1.5m
路床厚換(4.0~2.5m)	B1-2= 1.2m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚換(2.5~1.0m)	B1-3= 0.5m	舗装工	
路床厚換(1.0m未満)	B1-4= m	表層(t=5m)左	W1-1= 1.70m
路床厚換(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)右	W1-2= m
路床厚換(4.0~2.5m)	B2-2= m	上層路盤(t=15m)左	W2-1= 1.70m
路床厚換(2.5~1.0m)	B2-3= 0.8m	上層路盤(t=15m)右	W2-2= 2.45m
路床厚換(1.0m未満)	B2-4= 0.1m	下層路盤(t=15m)左	W3-1= m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)右	W3-2= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= m	As舗装撤去	W4= 0.50m
盛土(1.0m未満)	R3-4= m	路盤切削工	W5= 3.23m
歩道盛土	B4 = 4.7m	路盤切削断面	W5A= 0.03m
路肩盛土	B5 = 0.2m	オパールエ	W6= 4.13m
側溝厚換(左)	C2-1= 2.5m	レベリング工	W7= 1.50m
側溝厚換(右)	C2-2= m	レベリング断面積	WA7= 0.05m
側溝埋戻(左)	R2-1= m		
側溝埋戻(右)	R2-2= m		

(路床盛土流用土) (1.4)

(NO. 14+6.60)

機械掘削	C1 = 10.1m	切土法箇所形(左)	L1 = m
機械掘削	C2 = m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚換(4.0m以上)	B1-1= 3.0m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚換(4.0~2.5m)	B1-2= m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚換(2.5~1.0m)	B1-3= m	舗装工	
路床厚換(1.0m未満)	B1-4= m	表層(t=5m)左	W1-1= 2.60m
路床厚換(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)右	W1-2= m
路床厚換(4.0~2.5m)	B2-2= m	上層路盤(t=15m)左	W2-1= 2.10m
路床厚換(2.5~1.0m)	B2-3= 0.7m	上層路盤(t=15m)右	W2-2= 2.85m
路床厚換(1.0m未満)	B2-4= 1.5m	下層路盤(t=15m)左	W3-1= m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)右	W3-2= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= m	As舗装撤去	W4= 1.37m
盛土(1.0m未満)	R3-4= m	路盤切削工	W5= 4.05m
歩道盛土	B4 = m	路盤切削断面	W5A= 0.14m
路肩盛土	B5 = m	オパールエ	W6= 4.40m
側溝厚換(左)	C2-1= m	レベリング工	W7= 0.35m
側溝厚換(右)	C2-2= m	レベリング断面積	WA7= 0m
側溝埋戻(左)	R2-1= m		
側溝埋戻(右)	R2-2= m		

(NO. 14+6.60+2重断面)

機械掘削	C1 = 1.0m	切土法箇所形(左)	L1 = m
機械掘削	C2 = m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚換(4.0m以上)	B1-1= m	盛土法箇所形(左)	L3 = 1.1m
路床厚換(4.0~2.5m)	B1-2= 1.7m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚換(2.5~1.0m)	B1-3= m	舗装工	
路床厚換(1.0m未満)	B1-4= m	表層(t=5m)左	W1-1= 2.10m
路床厚換(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)右	W1-2= m
路床厚換(4.0~2.5m)	B2-2= m	上層路盤(t=15m)左	W2-1= 2.10m
路床厚換(2.5~1.0m)	B2-3= 0.8m	上層路盤(t=15m)右	W2-2= 2.44m
路床厚換(1.0m未満)	B2-4= 0.1m	下層路盤(t=15m)左	W3-1= m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)右	W3-2= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= m	As舗装撤去	W4= 0.70m
盛土(1.0m未満)	R3-4= m	路盤切削工	W5= 4.05m
歩道盛土	B4 = 4.7m	路盤切削断面	W5A= 0.14m
路肩盛土	B5 = 0.2m	オパールエ	W6= 4.40m
側溝厚換(左)	C2-1= 2.5m	レベリング工	W7= 0.35m
側溝厚換(右)	C2-2= m	レベリング断面積	WA7= 0m
側溝埋戻(左)	R2-1= m		
側溝埋戻(右)	R2-2= m		

(路床盛土流用土) (0.0)

(NO. 13+17.40)

機械掘削	C1 = 2.3m	切土法箇所形(左)	L1 = m
機械掘削	C2 = 0.6m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚換(4.0m以上)	B1-1= m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚換(4.0~2.5m)	B1-2= 1.4m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚換(2.5~1.0m)	B1-3= m	舗装工	
路床厚換(1.0m未満)	B1-4= m	表層(t=5m)左	W1-1= 2.60m
路床厚換(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)右	W1-2= m
路床厚換(4.0~2.5m)	B2-2= m	上層路盤(t=15m)左	W2-1= 2.70m
路床厚換(2.5~1.0m)	B2-3= 0m	上層路盤(t=15m)右	W2-2= 2.85m
路床厚換(1.0m未満)	B2-4= 0.0m	下層路盤(t=15m)左	W3-1= m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)右	W3-2= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= 0.3m	As舗装撤去	W4= 1.37m
盛土(1.0m未満)	R3-4= m	路盤切削工	W5= 4.05m
歩道盛土	B4 = 0.7m	路盤切削断面	W5A= 0.11m
路肩盛土	B5 = m	オパールエ	W6= 4.40m
側溝厚換(左)	C2-1= m	レベリング工	W7= 0.35m
側溝厚換(右)	C2-2= m	レベリング断面積	WA7= 0m
側溝埋戻(左)	R2-1= m		
側溝埋戻(右)	R2-2= m		

(NO. 13+17.40+2重断面)

機械掘削	C1 = 6.2m	切土法箇所形(左)	L1 = m
機械掘削	C2 = 0.6m	切土法箇所形(右)	L2 = m
路床厚換(4.0m以上)	B1-1= m	盛土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚換(4.0~2.5m)	B1-2= 1.9m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚換(2.5~1.0m)	B1-3= m	舗装工	
路床厚換(1.0m未満)	B1-4= m	表層(t=5m)左	W1-1= 2.11m
路床厚換(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)右	W1-2= m
路床厚換(4.0~2.5m)	B2-2= m	上層路盤(t=15m)左	W2-1= 2.11m
路床厚換(2.5~1.0m)	B2-3= 0.4m	上層路盤(t=15m)右	W2-2= 2.62m
路床厚換(1.0m未満)	B2-4= 1.3m	下層路盤(t=15m)左	W3-1= m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)右	W3-2= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= 0.4m	As舗装撤去	W4= 1.37m
盛土(1.0m未満)	R3-4= m	路盤切削工	W5= 4.05m
歩道盛土	B4 = 1.0m	路盤切削断面	W5A= 0.11m
路肩盛土	B5 = m	オパールエ	W6= 4.40m
側溝厚換(左)	C2-1= m	レベリング工	W7= 0.35m
側溝厚換(右)	C2-2= m	レベリング断面積	WA7= 0m
側溝埋戻(左)	R2-1= m		
側溝埋戻(右)	R2-2= m		

(路床盛土流用土) (0.8)

機械掘削	C1 = 11.3m	切土法箇所形(左)	L1 = m
機械掘削	C1 = 6.2m	切土法箇所形(右)	L2 = m
機械掘削	C2 = 0.7m	切土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚換(4.0m以上)	B1-1= m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚換(4.0~2.5m)	B1-2= 2.7m	盛土法箇所形(左)	L5 = m
路床厚換(2.5~1.0m)	B1-3= 2.7m	盛土法箇所形(右)	L6 = m
路床厚換(1.0m未満)	B1-4= m	舗装工	
路床厚換(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)左	W1-1= 1.99m
路床厚換(4.0~2.5m)	B2-2= m	表層(t=5m)右	W1-2= m
路床厚換(2.5~1.0m)	B2-3= 1.1m	上層路盤(t=15m)左	W2-1= 1.99m
路床厚換(1.0m未満)	B2-4= 1.3m	上層路盤(t=15m)右	W2-2= 2.49m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)左	W3-1= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= 0.4m	下層路盤(t=15m)右	W3-2= m
盛土(1.0m未満)	R3-4= m	As舗装撤去	W4= 1.37m
歩道盛土	B4 = 2.5m	路盤切削工	W5= 4.36m
路肩盛土	B5 = 1.1m	路盤切削断面	W5A= 0.14m
側溝厚換(左)	C2-1= m	オパールエ	W6= 4.36m
側溝厚換(右)	C2-2= m	レベリング工	W7= m
側溝埋戻(左)	R2-1= m	レベリング断面積	WA7= m
側溝埋戻(右)	R2-2= m		

(路床盛土流用土) (0.8)

機械掘削	C1 = 10.9m	切土法箇所形(左)	L1 = m
機械掘削	C1 = 5.9m	切土法箇所形(右)	L2 = m
機械掘削	C2 = 0.4m	切土法箇所形(左)	L3 = m
路床厚換(4.0m以上)	B1-1= m	盛土法箇所形(右)	L4 = m
路床厚換(4.0~2.5m)	B1-2= 2.3m	盛土法箇所形(左)	L5 = m
路床厚換(2.5~1.0m)	B1-3= 2.3m	盛土法箇所形(右)	L6 = m
路床厚換(1.0m未満)	B1-4= m	舗装工	
路床厚換(4.0m以上)	B2-1= m	表層(t=5m)左	W1-1= 1.66m
路床厚換(4.0~2.5m)	B2-2= m	表層(t=5m)右	W1-2= m
路床厚換(2.5~1.0m)	B2-3= 0.5m	上層路盤(t=15m)左	W2-1= 1.66m
路床厚換(1.0m未満)	B2-4= 1.3m	上層路盤(t=15m)右	W2-2= 2.13m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1= m	下層路盤(t=15m)左	W3-1= m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2= 0.2m	下層路盤(t=15m)右	W3-2= m
盛土(1.0m未満)	R3-4= m	As舗装撤去	W4= 1.21m
歩道盛土	B4 = 2.9m	路盤切削工	W5= 3.00m
路肩盛土	B5 = 1.6m	路盤切削断面	W5A= 0.04m
側溝厚換(左)	C2-1= m	オパールエ	W6= 4.55m
側溝厚換(右)	C2-2= m	レベリング工	W7= 1.55m
側溝埋戻(左)	R2-1= m	レベリング断面積	WA7= 0.03m
側溝埋戻(右)	R2-2= m		

※路面切削工は舗装撤去に読み替える

実施

令和 8 年度 図番 17 葉 11

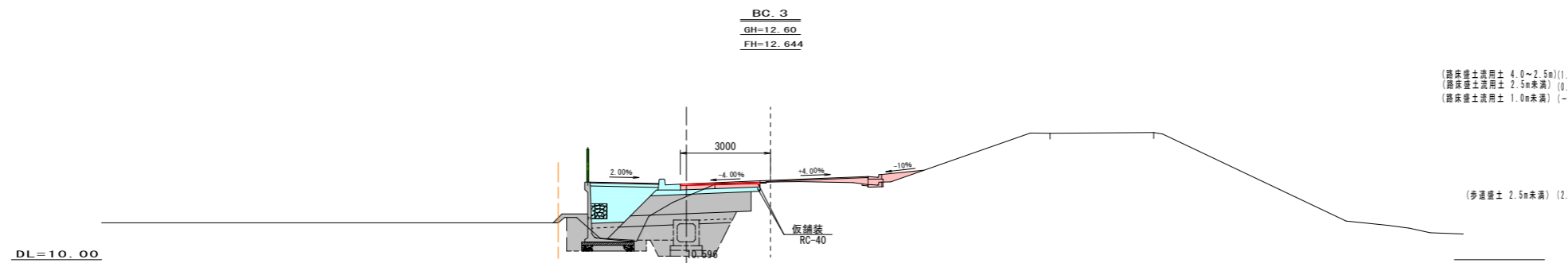
路線名又は河川名 市道 道形文下蛾眉橋線

工事名 市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事

位置 鶴岡市 宝田三丁目 地内

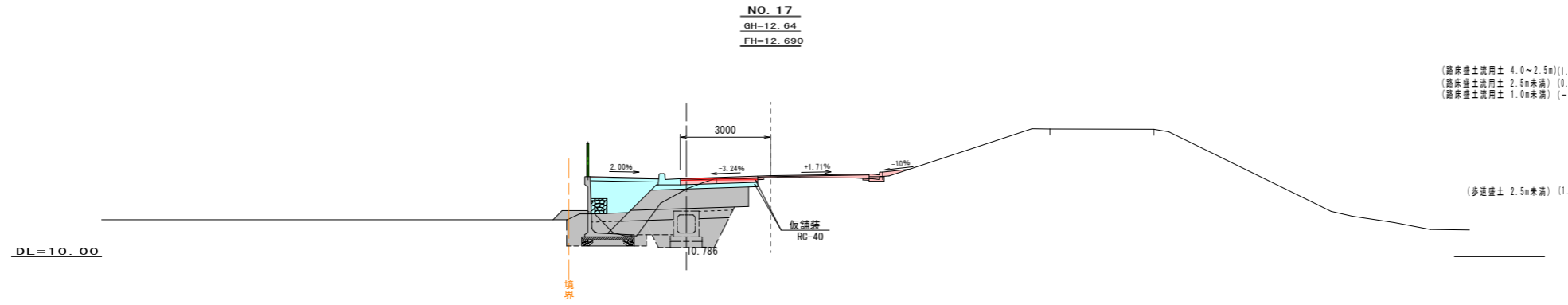
計画横断面図 7 葉 5

縮尺 1:250 鶴岡市



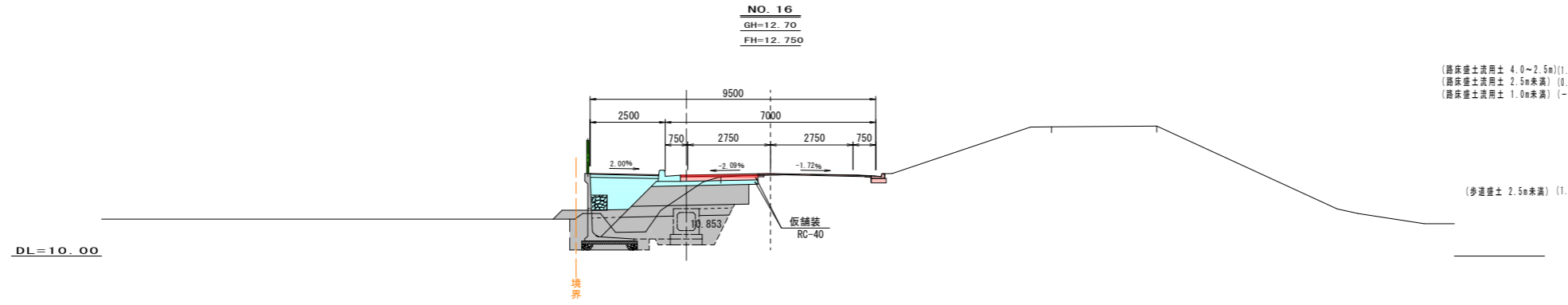
BC. 3

機械掘削	C1 = -m	切土法面整形(左)	L1 = -m
機械掘削	C2 = 7.5m	切土法面整形(右)	L2 = -m
路床盛土(4.0m以上)	B1-1 = -m	盛土法面整形(左)	L3 = 0.4m
路床盛土(4.0~2.5m)	B1-2 = 2.4m	盛土法面整形(右)	L4 = -m
路床盛土(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	舗装工	
路床盛土(1.0m未満)	B1-4 = -m	表層(t=5m)(左)W1-1	= 2.65m
路床盛土(4.0m以上)	B2-1 = -m	表層(t=5m)(右)W1-2	= 0.20m
路床盛土(4.0~2.5m)	B2-2 = 1.2m	上層路盤(t=15cm)(左)W2-1	= 2.66m
路床盛土(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	下層路盤(t=15cm)(左)W3-1	= 3.46m
路床盛土(1.0m未満)	B2-4 = 1.3m	上層路盤(t=15cm)(右)W2-2	= -m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路盤(t=15cm)(右)W3-2	= -m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2 = 0.7m	As舗装採取地	W4 = 1.90m
盛土(1.0m未満)	R3-4 = -m	路盤切削工	W5 = -m
歩道盛土	B4 = 2.4m	路盤切削断面	W5A = -m
路肩盛土	B5 = 0.2m	オパレレイ工	W6 = -m
側溝圧入(左)	C2-1 = -m	レベリング工	W7 = 3.40m
側溝圧入(右)	C2-2 = -m	レベリング断面積	WA7 = 0.31m
側溝圧入(左)	C2-1 = -m	L型水路基礎	W8 = 0.50m
側溝圧入(右)	C2-2 = -m	L型水路基礎断面積	WA8 = 0.13m



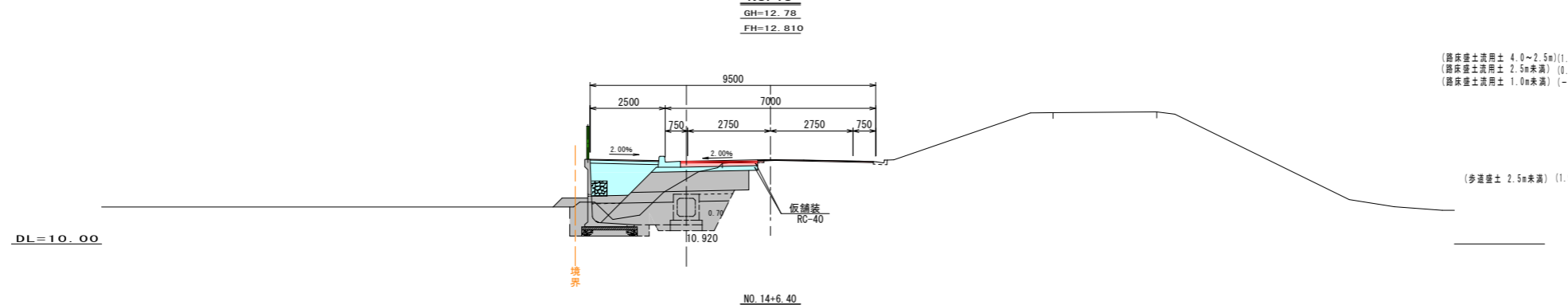
NO. 17

機械掘削	C1 = -m	切土法面整形(左)	L1 = -m
機械掘削	C2 = 7.2m	切土法面整形(右)	L2 = -m
路床盛土(4.0m以上)	B1-1 = -m	盛土法面整形(左)	L3 = 0.4m
路床盛土(4.0~2.5m)	B1-2 = 2.3m	盛土法面整形(右)	L4 = -m
路床盛土(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	舗装工	
路床盛土(1.0m未満)	B1-4 = -m	表層(t=5m)(左)W1-1	= 2.78m
路床盛土(4.0m以上)	B2-1 = -m	表層(t=5m)(右)W1-2	= 0.20m
路床盛土(4.0~2.5m)	B2-2 = 1.2m	上層路盤(t=15cm)(左)W2-1	= 2.68m
路床盛土(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	下層路盤(t=15cm)(左)W3-1	= 3.08m
路床盛土(1.0m未満)	B2-4 = 1.1m	上層路盤(t=15cm)(右)W2-2	= -m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路盤(t=15cm)(右)W3-2	= -m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2 = 0.6m	As舗装採取地	W4 = 1.58m
盛土(1.0m未満)	R3-4 = -m	路盤切削工	W5 = -m
歩道盛土	B4 = 2.4m	路盤切削断面	W5A = -m
路肩盛土	B5 = 0.2m	オパレレイ工	W6 = -m
側溝圧入(左)	C2-1 = -m	レベリング工	W7 = 3.70m
側溝圧入(右)	C2-2 = -m	レベリング断面積	WA7 = 0.31m
側溝圧入(左)	C2-1 = -m	L型水路基礎	W8 = 0.50m
側溝圧入(右)	C2-2 = -m	L型水路基礎断面積	WA8 = 0.09m



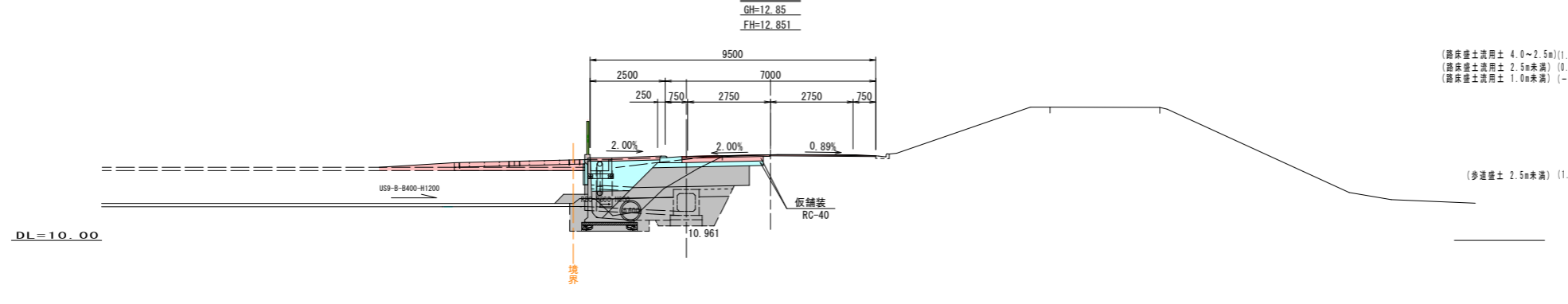
NO. 16

機械掘削	C1 = -m	切土法面整形(左)	L1 = -m
機械掘削	C2 = 7.2m	切土法面整形(右)	L2 = -m
路床盛土(4.0m以上)	B1-1 = -m	盛土法面整形(左)	L3 = 0.4m
路床盛土(4.0~2.5m)	B1-2 = 2.3m	盛土法面整形(右)	L4 = -m
路床盛土(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	舗装工	
路床盛土(1.0m未満)	B1-4 = -m	表層(t=5m)(左)W1-1	= 2.78m
路床盛土(4.0m以上)	B2-1 = -m	表層(t=5m)(右)W1-2	= -m
路床盛土(4.0~2.5m)	B2-2 = 1.9m	上層路盤(t=15cm)(左)W2-1	= 2.68m
路床盛土(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	下層路盤(t=15cm)(左)W3-1	= 3.38m
路床盛土(1.0m未満)	B2-4 = 0.9m	上層路盤(t=15cm)(右)W2-2	= -m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路盤(t=15cm)(右)W3-2	= -m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2 = 0.6m	As舗装採取地	W4 = 1.43m
盛土(1.0m未満)	R3-4 = -m	路盤切削工	W5 = 2.33m
歩道盛土	B4 = 2.5m	路盤切削断面	W5A = 0.02m
路肩盛土	B5 = 0.2m	オパレレイ工	W6 = 3.77m
側溝圧入(左)	C2-1 = -m	レベリング工	W7 = 0.90m
側溝圧入(右)	C2-2 = -m	レベリング断面積	WA7 = 0.02m
側溝圧入(左)	C2-1 = -m	L型水路基礎	W8 = 0.50m
側溝圧入(右)	C2-2 = -m	L型水路基礎断面積	WA8 = 0m



NO. 15

機械掘削	C1 = -m	切土法面整形(左)	L1 = -m
機械掘削	C2 = 7.1m	切土法面整形(右)	L2 = -m
路床盛土(4.0m以上)	B1-1 = -m	盛土法面整形(左)	L3 = 0.4m
路床盛土(4.0~2.5m)	B1-2 = 2.3m	盛土法面整形(右)	L4 = -m
路床盛土(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	舗装工	
路床盛土(1.0m未満)	B1-4 = -m	表層(t=5m)(左)W1-1	= 2.78m
路床盛土(4.0m以上)	B2-1 = -m	表層(t=5m)(右)W1-2	= -m
路床盛土(4.0~2.5m)	B2-2 = 1.9m	上層路盤(t=15cm)(左)W2-1	= 2.68m
路床盛土(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	下層路盤(t=15cm)(左)W3-1	= 3.38m
路床盛土(1.0m未満)	B2-4 = 0.9m	上層路盤(t=15cm)(右)W2-2	= -m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路盤(t=15cm)(右)W3-2	= -m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2 = 0.6m	As舗装採取地	W4 = 1.38m
盛土(1.0m未満)	R3-4 = -m	路盤切削工	W5 = 3.23m
歩道盛土	B4 = 2.5m	路盤切削断面	W5A = 0.10m
路肩盛土	B5 = 0.2m	オパレレイ工	W6 = 3.23m
側溝圧入(左)	C2-1 = -m	レベリング工	W7 = 0.62m
側溝圧入(右)	C2-2 = -m	レベリング断面積	WA7 = 0.01m
側溝圧入(左)	C2-1 = -m	仮舗装(再生粗粒As20)	L = 1.38m
側溝圧入(右)	C2-2 = -m	仮舗装(RC-40)	A = 0.44m



NO. 14+6.40

機械掘削	C1 = -m	切土法面整形(左)	L1 = -m
機械掘削	C2 = 7.1m	切土法面整形(右)	L2 = -m
路床盛土(4.0m以上)	B1-1 = -m	盛土法面整形(左)	L3 = 0.4m
路床盛土(4.0~2.5m)	B1-2 = 2.3m	盛土法面整形(右)	L4 = -m
路床盛土(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	舗装工	
路床盛土(1.0m未満)	B1-4 = -m	表層(t=5m)(左)W1-1	= 2.92m
路床盛土(4.0m以上)	B2-1 = -m	表層(t=5m)(右)W1-2	= -m
路床盛土(4.0~2.5m)	B2-2 = 1.9m	上層路盤(t=15cm)(左)W2-1	= 2.72m
路床盛土(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	下層路盤(t=15cm)(左)W3-1	= 3.52m
路床盛土(1.0m未満)	B2-4 = 0.9m	上層路盤(t=15cm)(右)W2-2	= -m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路盤(t=15cm)(右)W3-2	= -m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2 = 0.6m	As舗装採取地	W4 = 1.57m
盛土(1.0m未満)	R3-4 = -m	路盤切削工	W5 = 3.52m
歩道盛土	B4 = 2.7m	路盤切削断面	W5A = 0.10m
路肩盛土	B5 = 0.2m	オパレレイ工	W6 = 3.53m
側溝圧入(左)	C2-1 = -m	レベリング工	W7 = -m
側溝圧入(右)	C2-2 = -m	レベリング断面積	WA7 = -m
側溝圧入(左)	C2-1 = -m	仮舗装(再生粗粒As20)	L = 1.57m
側溝圧入(右)	C2-2 = -m	仮舗装(RC-40)	A = 0.52m

実施

令和 8 年度 図番 17 葉 12

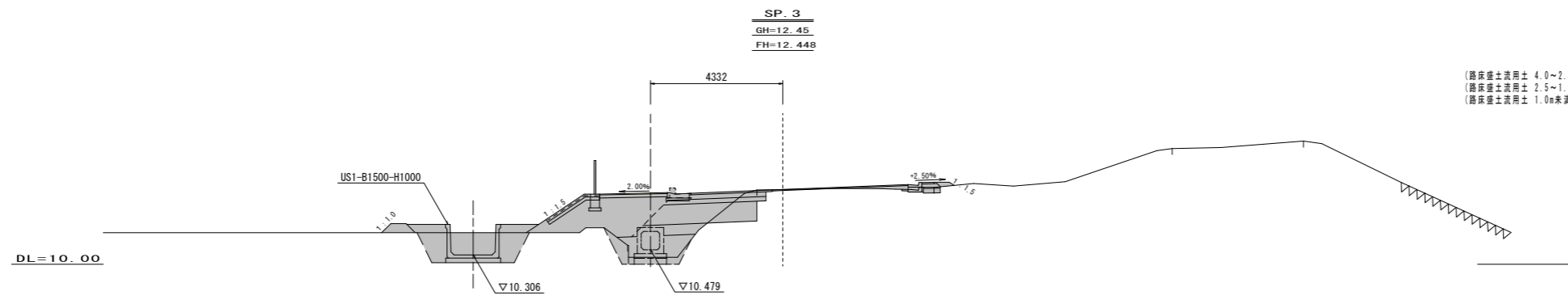
路線名又は河川名 市道 道形文下蛾眉橋線

工事名 市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事

位置 鶴岡市 宝田三丁目 地内

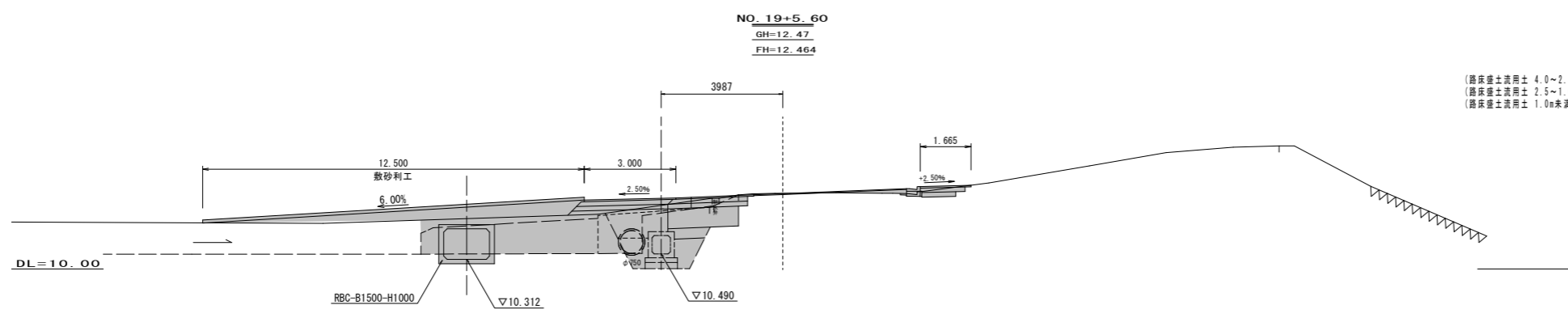
計画横断図 7 葉 6

縮尺 S=1:100 鶴岡市



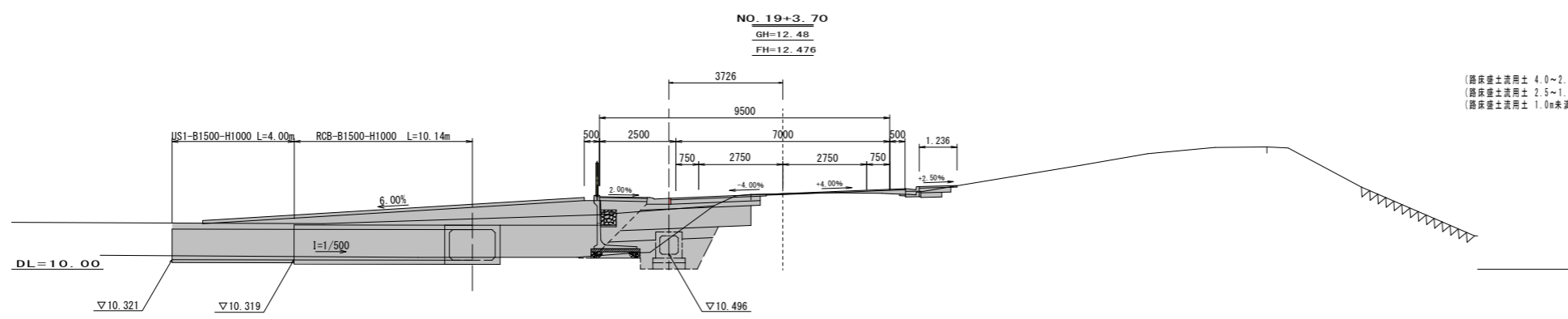
SP. 3

橋脚掘削	C1 = -m	切土法箇所(左)	L1 = -m
橋脚掘削	C2 = 1.8m	切土法箇所(右)	L2 = -m
路床掘削(4.0m以上)	B1-1 = -m	盛土法箇所(左)	L3 = 0.7m
路床掘削(4.0~2.5m)	B1-2 = -m	盛土法箇所(右)	L4 = 0.2m
路床掘削(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	盛土法箇所(左)	L5 = -m
路床掘削(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	盛土法箇所(右)	L6 = -m
路床掘削(1.0m未満)	B1-4 = -m	盛土法箇所(左)	L7 = -m
路床掘削(1.0m未満)	B1-4 = -m	盛土法箇所(右)	L8 = -m
路床掘削(4.0m以上)	B2-1 = -m	表層(t=5m)(左)W1-1	2.65m
路床掘削(4.0~2.5m)	B2-2 = -m	表層(t=5m)(右)W1-2	0.20m
路床掘削(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	上層路床(t=15m)(左)W2-1	2.45m
路床掘削(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	上層路床(t=15m)(右)W2-2	3.20m
路床掘削(1.0m未満)	B2-4 = 1.4m	下層路床(t=15m)(左)W3-1	-m
路床掘削(1.0m未満)	B2-4 = 1.4m	下層路床(t=15m)(右)W3-2	-m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路床(t=15m)(左)W3-1	-m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路床(t=15m)(右)W3-2	-m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2 = -m	As舗装取壊し	W4 = 0.70m
盛土(1.0m未満)	R3-4 = -m	路床切削工	W5 = 1.81m
歩道盛土	B4 = 3.5m	路床切削断面	W5A = 0.03m
路肩盛土	B5 = 0.2m	オパレイエ	W6 = 4.65m
側溝掘削(左)	C2-1 = 3.1m	レベリング工	W7 = 2.84m
側溝掘削(右)	C2-2 = 2.0m	レベリング断面積	W7 = 0.16m
側溝掘削(左)	C2-2 = -m	L型水路基礎	W8 = 0.50m
側溝掘削(右)	C2-2 = -m	L型水路基礎断面積	W8 = 0.08m



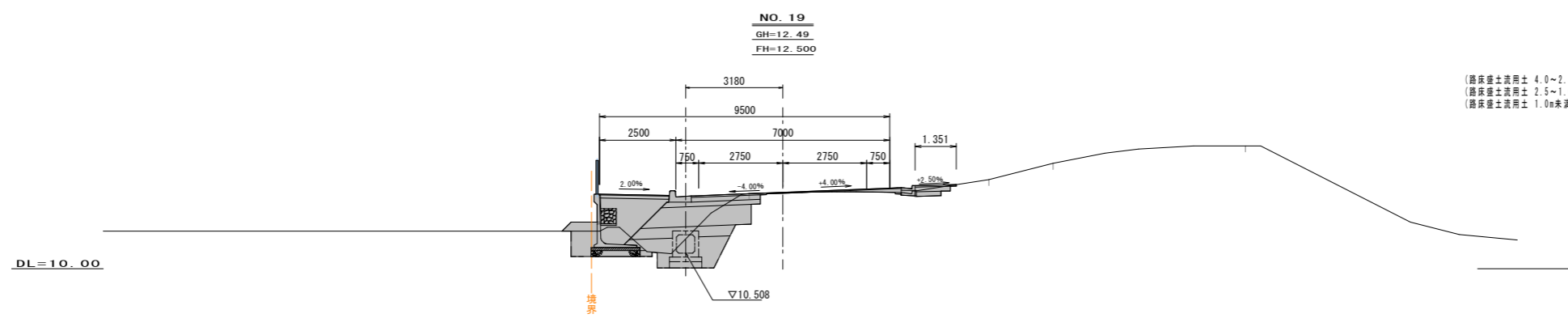
NO. 19+5.60

橋脚掘削	C1 = -m	切土法箇所(左)	L1 = -m
橋脚掘削	C2 = 6.8m	切土法箇所(右)	L2 = -m
路床掘削(4.0m以上)	B1-1 = -m	盛土法箇所(左)	L3 = -m
路床掘削(4.0~2.5m)	B1-2 = -m	盛土法箇所(右)	L4 = -m
路床掘削(2.5~1.0m)	B1-3 = 1.5m	盛土法箇所(左)	L5 = -m
路床掘削(2.5~1.0m)	B1-3 = 1.5m	盛土法箇所(右)	L6 = -m
路床掘削(1.0m未満)	B1-4 = -m	盛土法箇所(左)	L7 = -m
路床掘削(1.0m未満)	B1-4 = -m	盛土法箇所(右)	L8 = -m
路床掘削(4.0m以上)	B2-1 = -m	表層(t=5m)(左)W1-1	2.55m
路床掘削(4.0~2.5m)	B2-2 = -m	表層(t=5m)(右)W1-2	0.20m
路床掘削(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	上層路床(t=15m)(左)W2-1	2.85m
路床掘削(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	上層路床(t=15m)(右)W2-2	2.61m
路床掘削(1.0m未満)	B2-4 = 1.4m	下層路床(t=15m)(左)W3-1	-m
路床掘削(1.0m未満)	B2-4 = 1.4m	下層路床(t=15m)(右)W3-2	-m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路床(t=15m)(左)W3-1	-m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路床(t=15m)(右)W3-2	-m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2 = -m	As舗装取壊し	W4 = 0.70m
盛土(1.0m未満)	R3-4 = -m	路床切削工	W5 = 2.29m
歩道盛土	B4 = -m	路床切削断面	W5A = 0.05m
路肩盛土	B5 = -m	オパレイエ	W6 = 5.04m
側溝掘削(左)	C2-1 = -m	レベリング工	W7 = 2.71m
側溝掘削(右)	C2-2 = -m	レベリング断面積	W7 = 0.17m
側溝掘削(左)	C2-2 = -m	L型水路基礎	W8 = 0.50m
側溝掘削(右)	C2-2 = -m	L型水路基礎断面積	W8 = 0.09m



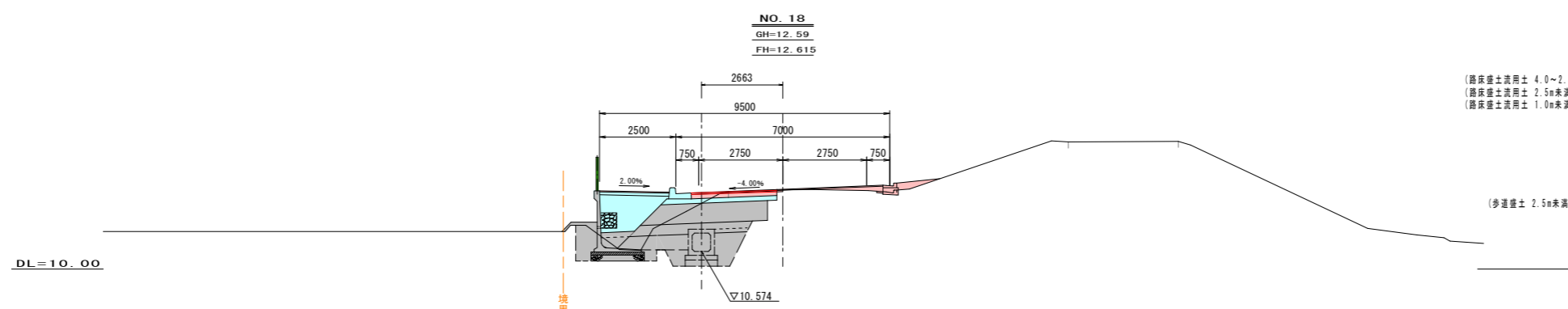
NO. 19+3.70

橋脚掘削	C1 = -m	切土法箇所(左)	L1 = -m
橋脚掘削	C2 = 4.0m	切土法箇所(右)	L2 = -m
路床掘削(4.0m以上)	B1-1 = -m	盛土法箇所(左)	L3 = -m
路床掘削(4.0~2.5m)	B1-2 = 2.6m	盛土法箇所(右)	L4 = -m
路床掘削(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	盛土法箇所(左)	L5 = -m
路床掘削(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	盛土法箇所(右)	L6 = -m
路床掘削(1.0m未満)	B1-4 = -m	盛土法箇所(左)	L7 = -m
路床掘削(1.0m未満)	B1-4 = -m	盛土法箇所(右)	L8 = -m
路床掘削(4.0m以上)	B2-1 = -m	表層(t=5m)(左)W1-1	3.13m
路床掘削(4.0~2.5m)	B2-2 = -m	表層(t=5m)(右)W1-2	0.20m
路床掘削(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	上層路床(t=15m)(左)W2-1	2.93m
路床掘削(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	上層路床(t=15m)(右)W2-2	3.01m
路床掘削(1.0m未満)	B2-4 = 1.0m	下層路床(t=15m)(左)W3-1	-m
路床掘削(1.0m未満)	B2-4 = 1.0m	下層路床(t=15m)(右)W3-2	-m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路床(t=15m)(左)W3-1	-m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路床(t=15m)(右)W3-2	-m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2 = 0.1m	As舗装取壊し	W4 = 0.70m
盛土(1.0m未満)	R3-4 = -m	路床切削工	W5 = 1.84m
歩道盛土	B4 = 0.5m	路床切削断面	W5A = 0.04m
路肩盛土	B5 = -m	オパレイエ	W6 = 4.56m
側溝掘削(左)	C2-1 = -m	レベリング工	W7 = 2.72m
側溝掘削(右)	C2-2 = -m	レベリング断面積	W7 = 0.17m
側溝掘削(左)	C2-2 = -m	L型水路基礎	W8 = 0.50m
側溝掘削(右)	C2-2 = -m	L型水路基礎断面積	W8 = 0.09m



NO. 19

橋脚掘削	C1 = -m	切土法箇所(左)	L1 = -m
橋脚掘削	C2 = 3.8m	切土法箇所(右)	L2 = -m
路床掘削(4.0m以上)	B1-1 = -m	盛土法箇所(左)	L3 = 0.4m
路床掘削(4.0~2.5m)	B1-2 = -m	盛土法箇所(右)	L4 = -m
路床掘削(2.5~1.0m)	B1-3 = 2.1m	盛土法箇所(左)	L5 = -m
路床掘削(2.5~1.0m)	B1-3 = 2.1m	盛土法箇所(右)	L6 = -m
路床掘削(1.0m未満)	B1-4 = -m	盛土法箇所(左)	L7 = -m
路床掘削(1.0m未満)	B1-4 = -m	盛土法箇所(右)	L8 = -m
路床掘削(4.0m以上)	B2-1 = -m	表層(t=5m)(左)W1-1	2.47m
路床掘削(4.0~2.5m)	B2-2 = -m	表層(t=5m)(右)W1-2	0.20m
路床掘削(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	上層路床(t=15m)(左)W2-1	2.26m
路床掘削(2.5~1.0m)	B2-3 = 0.6m	上層路床(t=15m)(右)W2-2	3.07m
路床掘削(1.0m未満)	B2-4 = 1.0m	下層路床(t=15m)(左)W3-1	-m
路床掘削(1.0m未満)	B2-4 = 1.0m	下層路床(t=15m)(右)W3-2	-m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路床(t=15m)(左)W3-1	-m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路床(t=15m)(右)W3-2	-m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2 = -m	As舗装取壊し	W4 = 0.77m
盛土(1.0m未満)	R3-4 = -m	路床切削工	W5 = 1.35m
歩道盛土	B4 = -m	路床切削断面	W5A = 0.02m
路肩盛土	B5 = -m	オパレイエ	W6 = 4.42m
側溝掘削(左)	C2-1 = -m	レベリング工	W7 = 3.07m
側溝掘削(右)	C2-2 = -m	レベリング断面積	W7 = 0.16m
側溝掘削(左)	C2-2 = -m	L型水路基礎	W8 = 0.50m
側溝掘削(右)	C2-2 = -m	L型水路基礎断面積	W8 = 0.09m



NO. 18

橋脚掘削	C1 = -m	切土法箇所(左)	L1 = -m
橋脚掘削	C2 = 8.0m	切土法箇所(右)	L2 = -m
路床掘削(4.0m以上)	B1-1 = -m	盛土法箇所(左)	L3 = 0.4m
路床掘削(4.0~2.5m)	B1-2 = 2.5m	盛土法箇所(右)	L4 = -m
路床掘削(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	盛土法箇所(左)	L5 = -m
路床掘削(2.5~1.0m)	B1-3 = -m	盛土法箇所(右)	L6 = -m
路床掘削(1.0m未満)	B1-4 = -m	盛土法箇所(左)	L7 = -m
路床掘削(1.0m未満)	B1-4 = -m	盛土法箇所(右)	L8 = -m
路床掘削(4.0m以上)	B2-1 = -m	表層(t=5m)(左)W1-1	3.01m
路床掘削(4.0~2.5m)	B2-2 = 1.3m	表層(t=5m)(右)W1-2	0.20m
路床掘削(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	上層路床(t=15m)(左)W2-1	2.81m
路床掘削(2.5~1.0m)	B2-3 = -m	上層路床(t=15m)(右)W2-2	3.61m
路床掘削(1.0m未満)	B2-4 = 1.3m	下層路床(t=15m)(左)W3-1	-m
路床掘削(1.0m未満)	B2-4 = 1.3m	下層路床(t=15m)(右)W3-2	-m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路床(t=15m)(左)W3-1	-m
埋戻し(1.0m~4.0m)	R1-1 = -m	下層路床(t=15m)(右)W3-2	-m
埋戻し(1.0m未満)	R1-2 = 0.7m	As舗装取壊し	W4 = 1.98m
盛土(1.0m未満)	R3-4 = -m	路床切削工	W5 = -m
歩道盛土	B4 = 2.4m	路床切削断面	W5A = -m
路肩盛土	B5 = 0.2m	オパレイエ	W6 = -m
側溝掘削(左)	C2-1 = -m	レベリング工	W7 = 3.20m
側溝掘削(右)	C2-2 = -m	レベリング断面積	W7 = 0.21m
側溝掘削(左)	C2-2 = -m	L型水路基礎	W8 = 0.50m
側溝掘削(右)	C2-2 = -m	L型水路基礎断面積	W8 = 0.11m

実施

令和 8 年度 図番 17 葉 13

路線名又は河川名 市道 道形文下蛾眉橋線

工事名 市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事

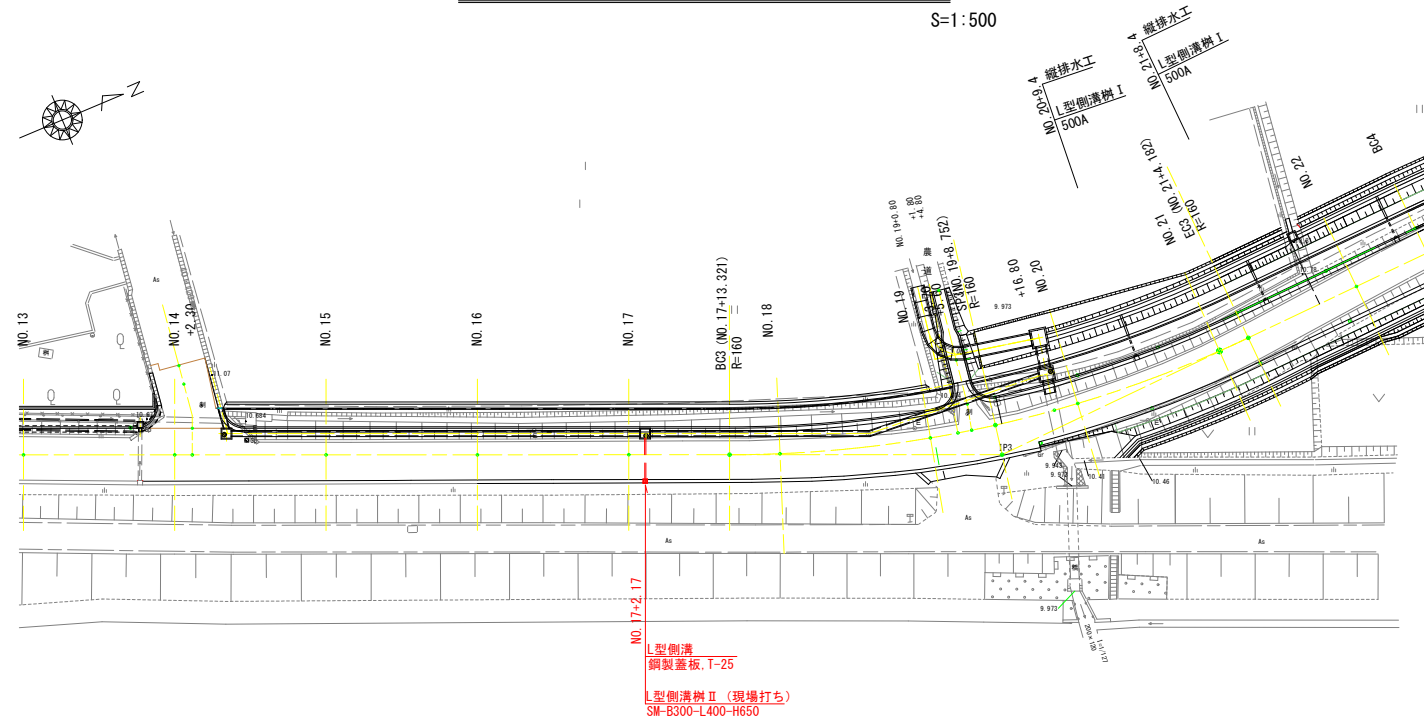
位置 鶴岡市 宝田三丁目 地内

計画横断面図 7 葉 7

縮尺 S=1:100 鶴岡市

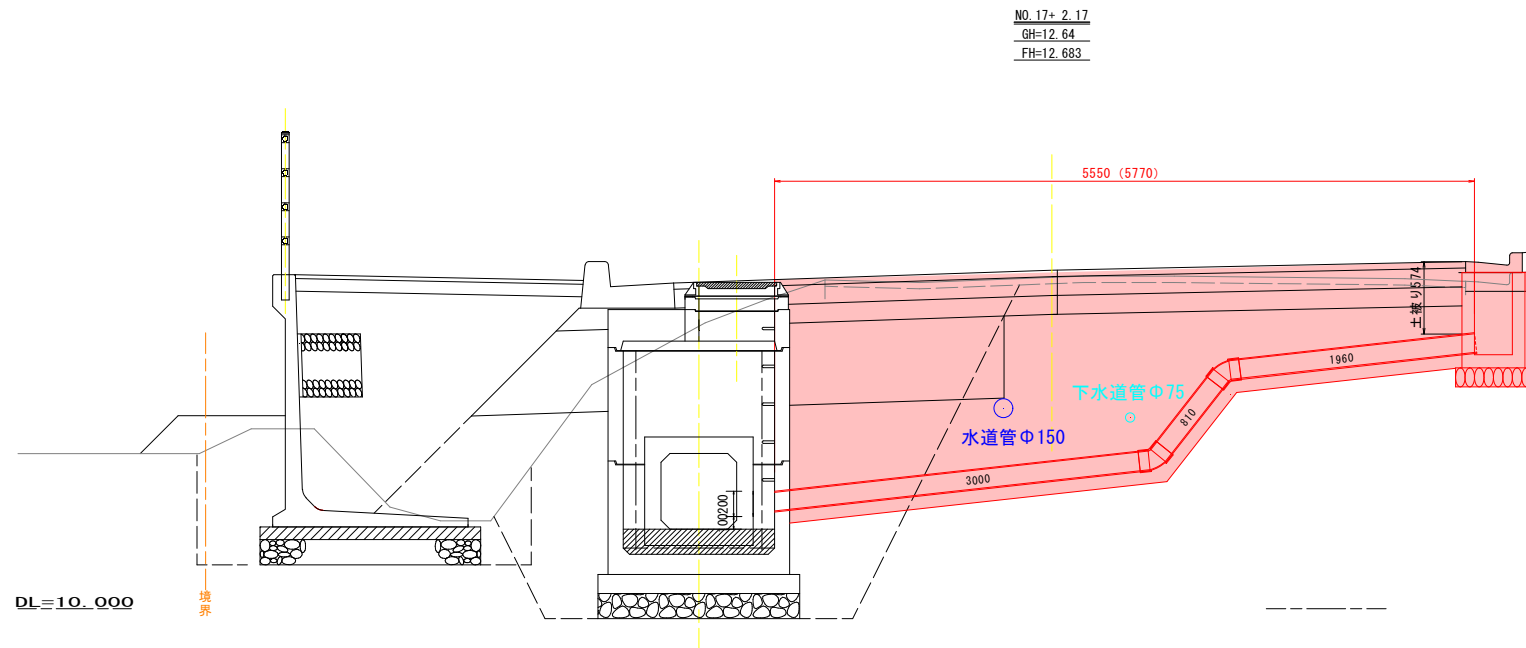
路面排水柵設置箇所位置図

S=1:500



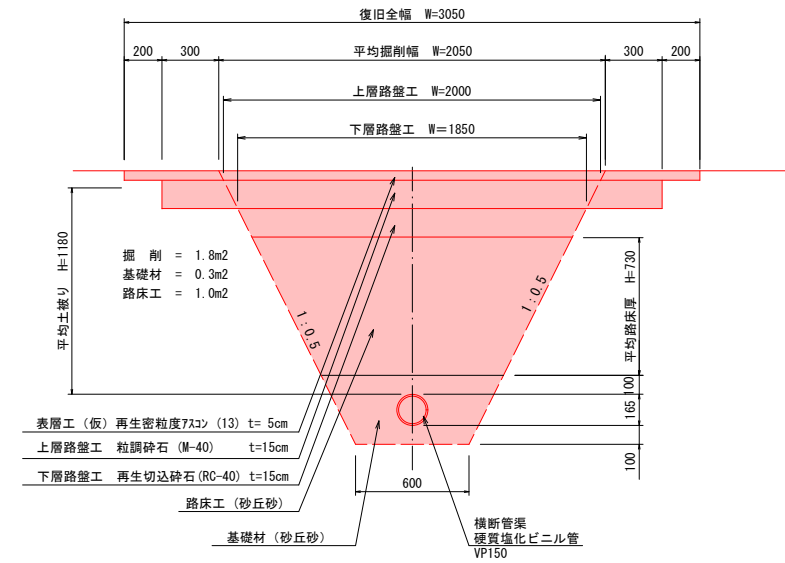
横断暗渠標準断面図

S=1:30



硬質塩化ビニルパイプカルバート

S=1:20

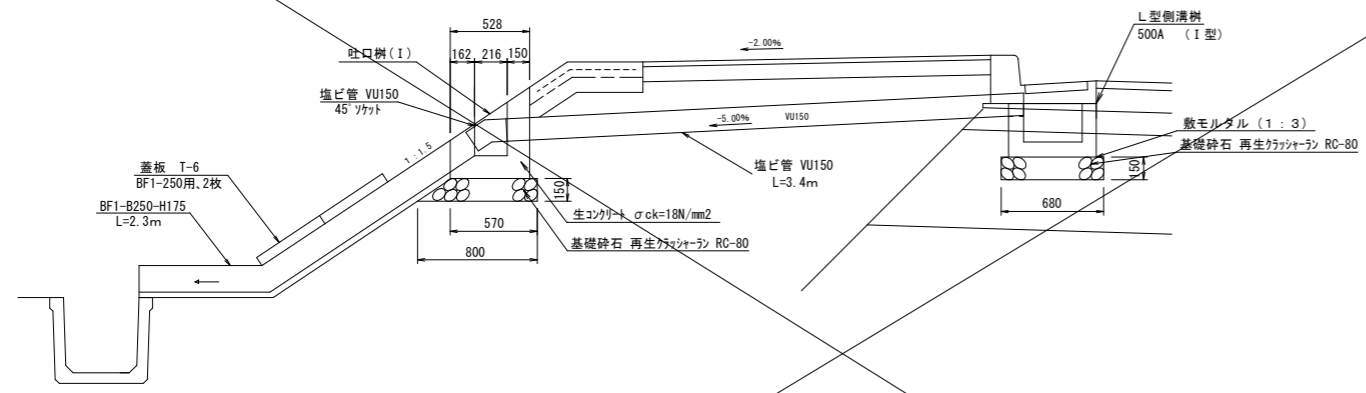


実施

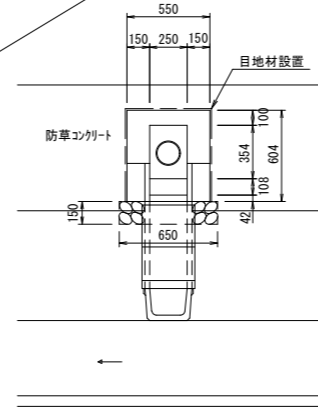
令和 8 年度	図番	17 葉 14
路線名又は河川名	市道 道形文下蛾眉橋線	
工事名	市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事	
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内	
路面排水柵設置図 1 葉 1		
縮尺	1:250	鶴岡市

縦排水工

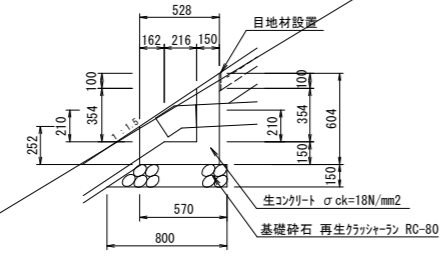
側面図



正面図

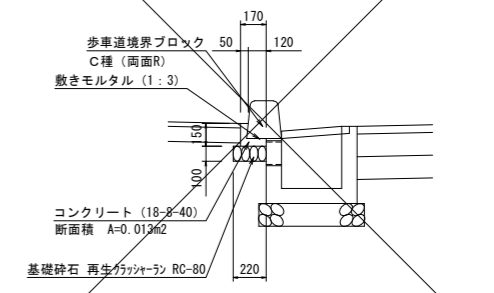


吐口柵 (I) 断面図



歩車道境界ブロック

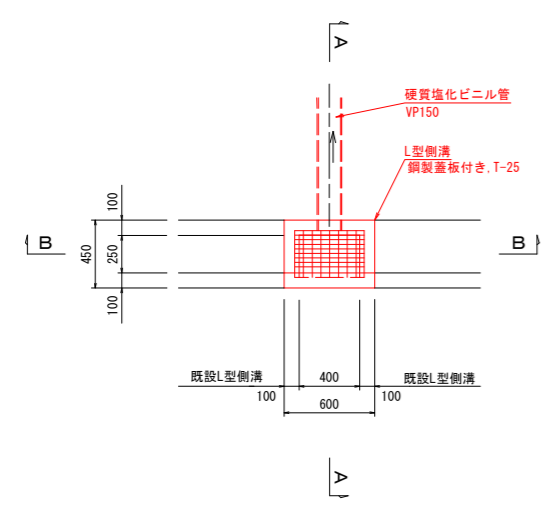
HB-F



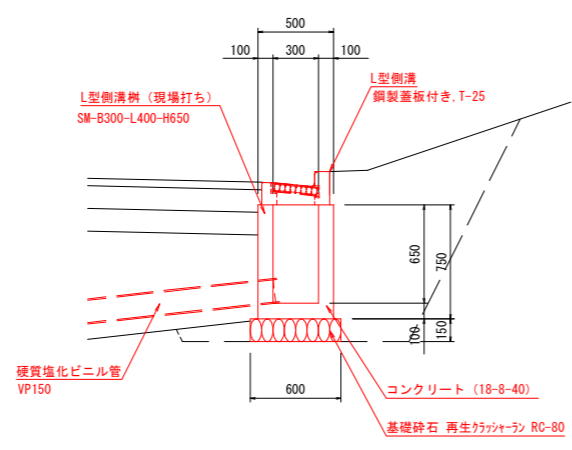
L型側溝柵 (II)

SM-B300-L400-H650 (現場打ち)

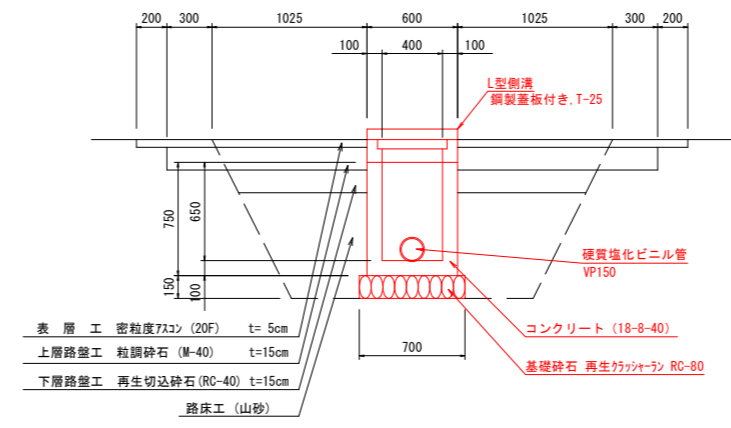
平面図



A-A断面

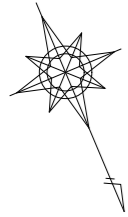


B-B断面



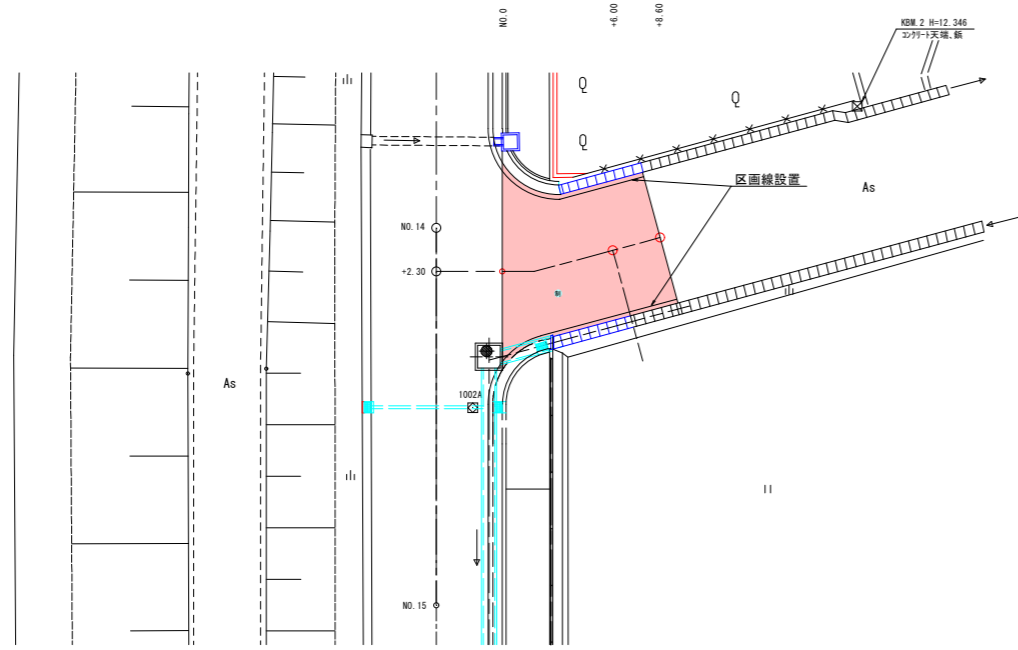
実施

令和 8 年度	図番 17 葉 15
路線名又は河川名	市道 道形文下蛾眉橋線
工事名	市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内
L型側溝柵 構造図 1 葉 1	
縮尺 1:25	鶴岡市



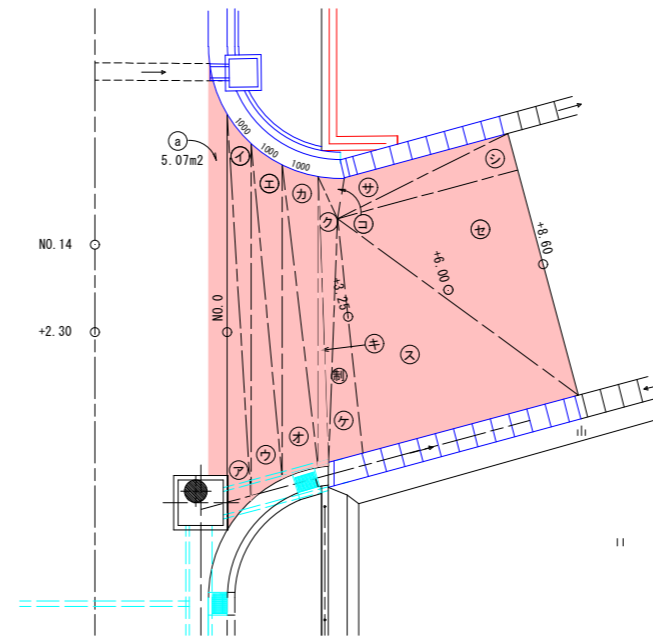
平面図

S=1:200



舗装面積求積図

S=1:100



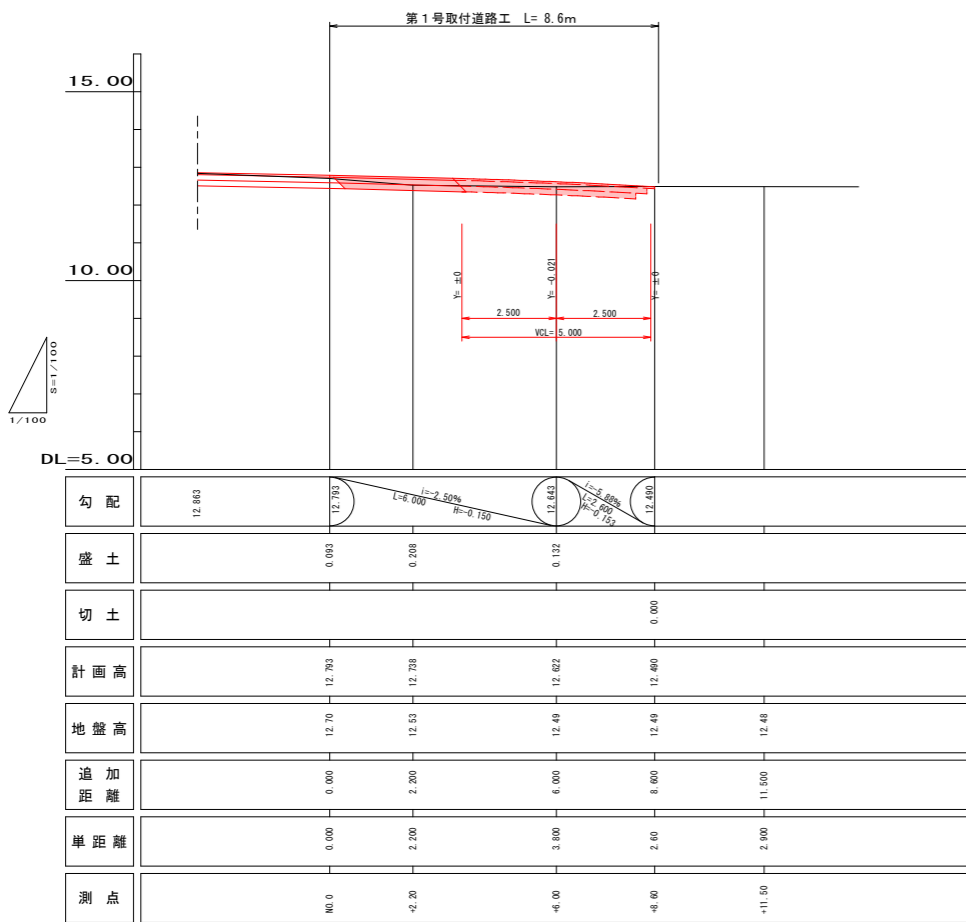
車道舗装面積計算表 (t=5cm) (単位: m²)

	A	B	C	面積
ア	10.95	1.00	10.20	3.49
イ	10.20	1.00	9.40	2.94
ロ	9.40	1.00	8.90	3.96
ハ	8.90	1.00	8.30	3.43
ニ	8.30	1.00	8.00	3.88
ヒ	8.00	1.00	7.65	3.66
ヘ	7.65	0.25	7.60	0.93
セ	7.60	1.20	6.50	1.68
ゼ	6.40	0.90	6.20	2.76
コ	1.20	0.65	1.05	0.34
舗装面積				27.07

車道舗装面積計算表 (オーバーレイ) (単位: m²)

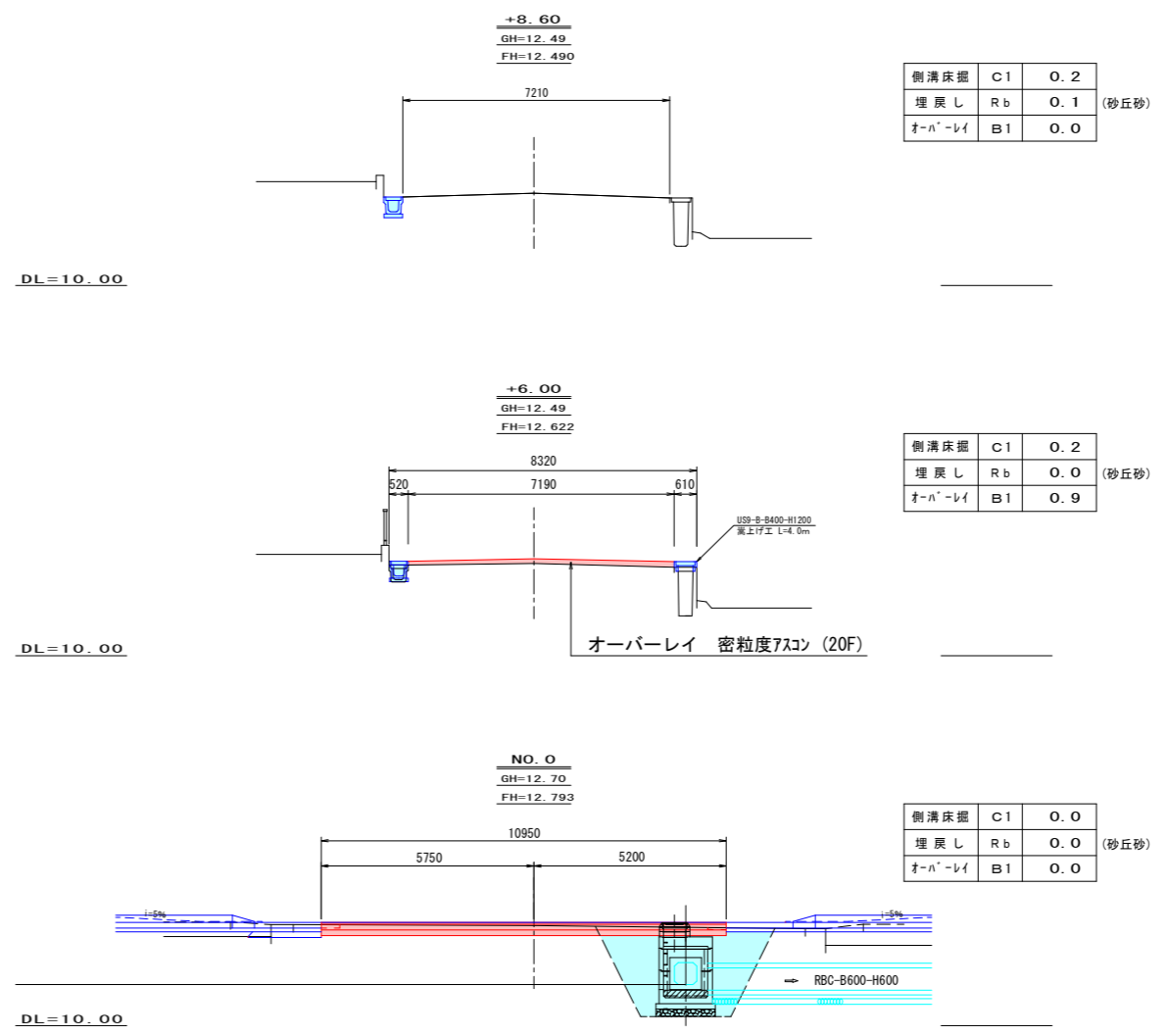
	A	B	C	面積
サ	1.10	4.50	5.00	2.31
シ	5.00	1.00	4.90	2.45
ス	6.20	5.90	7.90	18.09
セ	7.90	4.90	6.15	15.07
舗装面積				37.92

縦断面図



横断面図

S=1:100

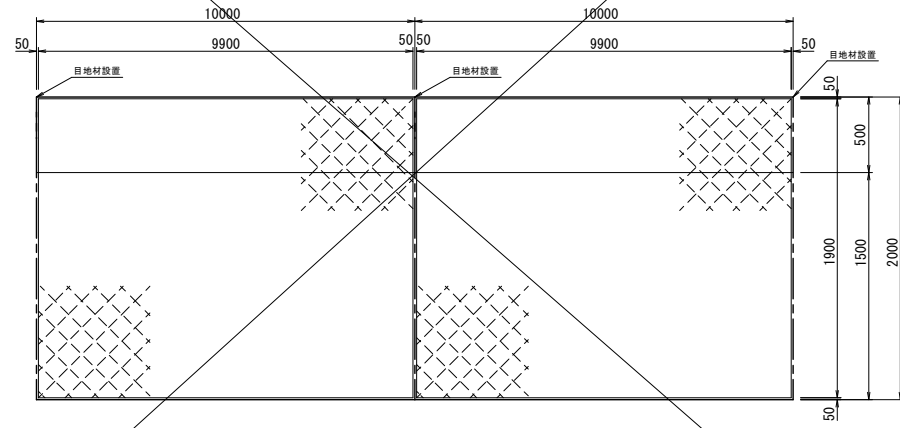


実施

令和 8 年度	図番 17 葉 16
路線名又は河川名	市道 道形文下蛾眉橋線
工事名	歩道設置工事
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内
第 1 号 取付道路工 1 葉 1	
縮尺 1:250	鶴岡市

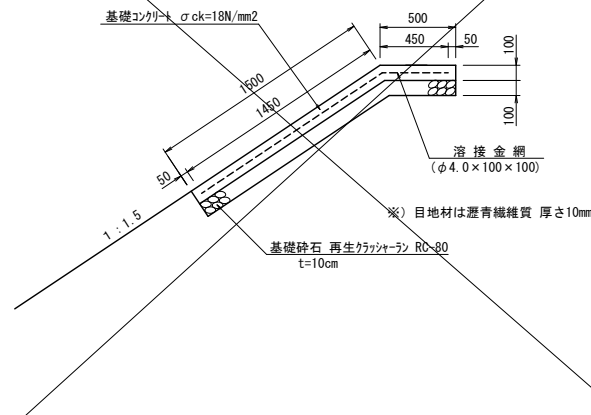
防草コンクリート平面図

V=1:100
H=1:25



防草コンクリート断面図

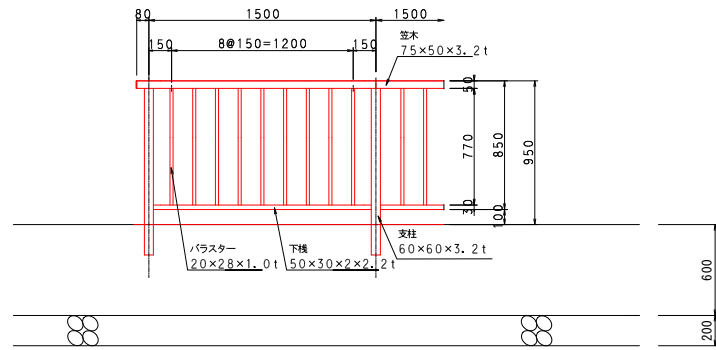
S=1:25



立入防止柵工

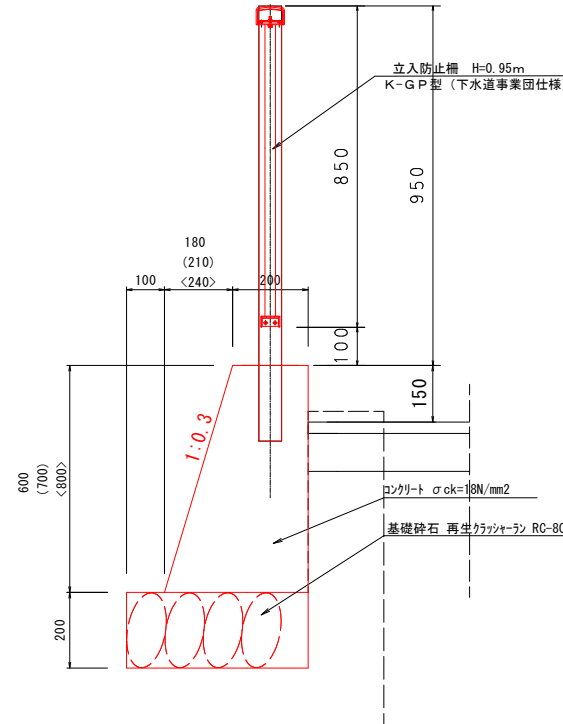
側面図

S=1:25



断面図

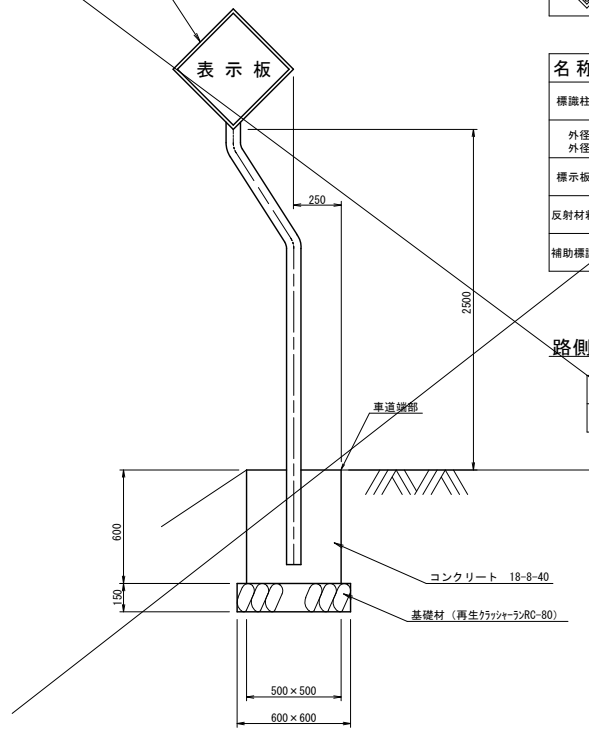
S=1:10



警戒標識

S=1:20

表示は特記仕様書による



警戒標識	
45×45cm	201-C
T字路交差点有り 設置場所 手前30~120m	

名称	規格
標識柱	合成樹脂静電粉体積付鋼管 (下地亜鉛メッキ)
外径	φ60.5×3000m/m×23tm/m (剥離板なし)
外径	φ60.5×3500m/m×23tm/m (補助板有り)
標識板	耐食アルミニウム合金板 t=1.5m/m
反射材料	カプセルレンズ型反射シート
補助標識	耐食アルミニウム合金板 t=1.5m/m

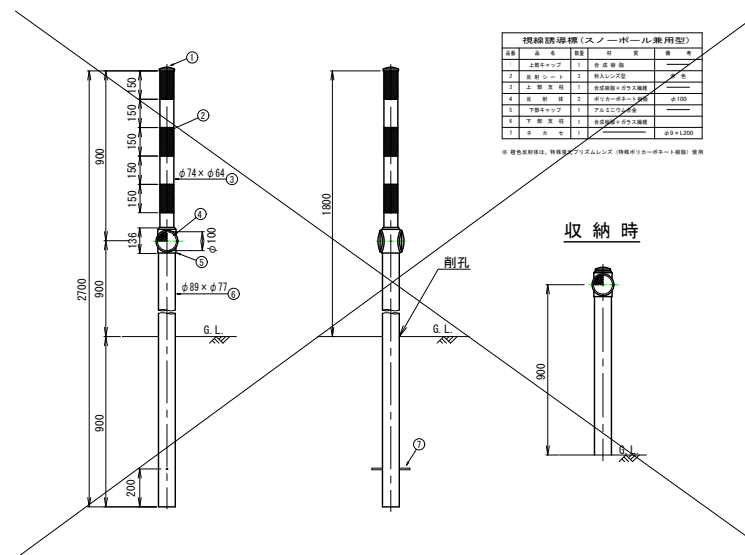
本図は日本道路協会「道路標識設置基準」に準拠した。
標識板を2枚以上設置するものは別途図面による。
標識設置位置は左表を標準とするが、監督員と協議の上施工する事。
警戒標識の「シンボル」は道路の平面形状と一致するものを使用する事。
規制標識内の「数値」は、事業主体の指示に従い施工する事。
(補助標識も同様である)

路側式の道路標識基礎の根入れ長さ (基礎幅50cm)

区分	標識枚数	1枚
根入れ長さ		60cm

視線反射器

S=1:20



実施

令和 8 年度	図番 17 葉 17
路線名又は 河川名	市道 道形文下蛾眉橋線
工事名	市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事
位置	鶴岡市 宝田三丁目 地内
安全施設工詳細図 1 葉 1	
縮尺 図示	鶴岡市

見 積 参 考 資 料

工 事 名 市道道形文下蛾眉橋線歩道設置工事

- 1) この「見積参考資料」は、対象工事の現場条件等を考慮し標準的な施工内容等を参考に示した資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って「見積参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工方法、地質条件等を充分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
- 2) この「見積参考資料」の有効期間は、この工事の入札日までとする。
- 3) 原則として、各種補正や単価等の金額に関する質問には回答できません。

鶴岡市建設部土木課

第 1号

舗装版破碎工
As舗装

1㎡当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎	アスファルト舗装版、15cm以下	㎡	1			
	舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要					
	舗装版厚:15cm以下					
計						

第 2号

殻運搬
As殻

1m³当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(舗装版厚15cm以下)	m ³	1			
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り					
	運搬距離:10.5km以下					
計						

第 3号			1m ³ 当たり				単価表
殻処分 As殻							
明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
アスファルト塊処分費	(鶴岡建設)	m ³	1				
計							

第 4号 1㎡当たり 単価表

不陸整正
補修材厚2cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正	有り、16mm以上22mm未満	㎡	1			
	補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:16mm以上22mm未満					
計						

第 5号

1㎡当たり

単価表

舗装版撤去
As版 平均厚2.4cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎	アスファルト舗装版、無し、必要、15cm以下	㎡	1			
	舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:必要					
	舗装版厚:15cm以下					
計						

第 6号

殻運搬
As殻

1m³当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、有り、10	m ³	1			
	殻発生作業: 舗装版破碎 積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間の有無: 有り					
	運搬距離: 10.5km以下					
計						

第 7号		1m ³ 当たり					単価表
殻処分 As殻							
明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
アスファルト塊処分費	(鶴岡建設)	m ³	1				
計							

第 8号

1㎡当たり

単価表

オーバーレイ工（基層）

W=1.4m、平均厚1cm未満、再生粗粒度As（20）

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）	1.4m未満、t=0cm、再生粗粒度As（20）	㎡	1			
	平均幅員：1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下） 1層当り平均仕上り厚：t=0cm 材料：再生粗粒度Asコン（20）					
	瀝青材料種類：タックコート PK-4					
計						

第 9号

1㎡当たり

単価表

オーバーレイ工（基層）

1.4≦W≦3.0m、平均厚2.2cm、再生粗粒度As（20）

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、平均厚2.2cm、 再生粗粒度アスコン(20)	㎡	1			
	平均幅員：1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚：t=2.2cm 材料：再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類：タックコート PK-4					
計						

第 10号

1㎡当たり

単価表

オーバーレイ (表層)

W>3.0m、再生密粒度As (20F)、t = 3 c m

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	3.0m超、t=3cm、再生密粒度As (20F)	㎡	1			
	平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚: t = 3 c m 材料:再生密粒度Asコン(20F)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

第 11号

1㎡当たり

単価表

表層（車道・路肩部）

W<1.4m、再生密粒度As（13F）、t=4cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m未満、t=4cm、再生密粒度As コン(13F)	㎡	1			
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:t=4cm 材料:再生密粒度Asコン(13F)					
	瀝青材料種類:フ ライムコート PK-3					
計						

第 12号

1㎡当たり

単価表

表層（車道・路肩部）

1.4≤W≤3.0m、再生密粒度As（13F）、t=4cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、t=4cm、再生密粒度Asコン（13F）	㎡	1			
	平均幅員：1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚：t=4cm 材料：再生密粒度Asコン（13F）					
	瀝青材料種類：フライムコート PK-3					
計						

第 13号

1㎡当たり

単価表

表層（歩道部）

1.4 ≤ W ≤ 3.0m、再生細粒度As（13）、t = 3cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（歩道部）	1.4m以上、t = 3cm、再生細粒度As（13）	㎡	1			
	平均幅員：1.4m以上 1層当り平均仕上り厚：t = 3cm 材料：再生細粒度As（13）					
	瀝青材料種類：フライムコート PK-3					
計						

第 14号

1㎡当たり

単価表

路盤工（歩道部）

RC-40、t = 10 c m

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
下層路盤（歩道部）	t = 10 c m、1層施工	㎡	1			
	全仕上り厚：t = 10 c m 施工区分：1層施工					
計						

第 15号

1m当たり

単価表

舗装版切断
t = 5 c m

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	1			
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下					
計						

第 16号

1㎡当たり

単価表

舗装版破碎工
As舗装

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎	アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下	㎡	1			
	舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要					
	舗装版厚:15cm以下					
計						

第 17号

殻運搬
As殻

1m³当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(舗装版厚15cm以下)、10.5km以下	m ³	1			
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り					
	運搬距離:10.5km以下					
計						

第 18号

殻処分
As殻

1m³当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト塊処分費	(鶴岡建設)	m ³	1			
計						

第 19号

仮舗装路盤撤去
RC-40

1m³当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
掘削	土砂、オフ・ソット、5,000m3未満	m ³	1			
	土質:土砂 施工方法:オフ・ソット 押土の有無:無し					
	障害の有無:無し 施工数量:5,000m3未満					
計						

第 20号

残土処理

1m³当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土砂等運搬	標準、バックホウ山積0.8m ³ 積込、土砂、 4.0km以下	m ³	1			
	土砂等発生現場：標準 積込機種・規格：バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
	DID区間の有無：無し 運搬距離：4.0km以下					
計						

第 21号

1m³当たり

単価表

濁水運搬
舗装版切断

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模)、DID 無し、28.5km以下	m ³	1			
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:無し					
	運搬距離:28.5km以下					
計						

第 22号

1m³当たり

単価表

濁水処理
舗装版切断

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断 濁水処理費		m3	1			
計						

第 23号

1㎡当たり

単価表

舗装版撤去

As版 平均厚3.2cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎	アスファルト舗装版、無し、必要、15cm以下	㎡	1			
	舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:必要					
	舗装版厚:15cm以下					
計						

第 24号 1m³当たり 単価表

殻運搬

As殻

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、有り、10	m ³	1			
	殻発生作業: 舗装版破碎 積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間の有無: 有り					
	運搬距離: 10.5km以下					
計						

殻処分
As殻

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト塊処分費	(鶴岡建設)	m ³	1			
計						

第 26号

1㎡当たり

単価表

オーバーレイ工（基層）
W<1.4m、平均厚2.5cm、再生粗粒度As（20）

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）	1.4m未満、t=2.5cm、再生粗粒度As（20）	㎡	1			
	平均幅員：1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下） 1層当り平均仕上り厚：t=2.5cm 材料：再生粗粒度Asコン（20）					
	瀝青材料種類：タックコート PK-4					
計						

第 27号

1㎡当たり

単価表

オーバーレイ工（基層）
W>3.0m、平均厚6.1cm、再生粗粒度As（20）

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）	3.0m超、t=6.1cm、再生粗粒度Asコン(20)	㎡	1			
	平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:t=6.1cm 材料:再生粗粒度Asコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

第 28号

1㎡当たり

単価表

オーバーレイ（表層）

W>3.0m、再生密粒度As（20F）、t=3cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	3.0m超、t=3cm、再生密粒度As（20F）	㎡	1			
	平均幅員：3.0m超 1層当り平均仕上り厚：t=3cm 材料：再生密粒度Asコン（20F）					
	瀝青材料種類：タックコート PK-4					
計						

第 29号

1㎡当たり

単価表

表層（車道・路肩部）

W<1.4m、再生密粒度As（20F）、t=5cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m未満、t=5cm、再生密粒度Asコン（20F）	㎡	1			
	平均幅員：1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下） 1層当り平均仕上り厚：t=5cm 材料：再生密粒度Asコン（20F）					
	瀝青材料種類：フライムコート PK-3					
計						

第 30号

1㎡当たり

単価表

表層（車道。路肩部）

1.4 ≤ W ≤ 3.0m、再生密粒度As（20F）、t = 5cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、t = 5cm、再生密粒度Asコン（20F）	㎡	1			
	平均幅員：1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚：t = 5cm 材料：再生密粒度Asコン（20F）					
	瀝青材料種類：フ ライムコート PK-3					
計						

第 31号

上層路盤（車道・路肩部）
M-40、t = 15 c m

1㎡当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤（車道・路肩部）	粒度調整碎石 M-40、t = 15 c m、1層施工	㎡	1			
	材料：粒度調整碎石 M-40 全仕上り厚：t = 15 c m 施工区分：1層施工					
計						

第 32号

1㎡当たり

単価表

表層（歩道部）

1.4 ≤ W ≤ 3.0m、再生細粒度As（13）、t = 3cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（歩道部）	1.4m以上、t = 3cm、再生細粒度As（13）	㎡	1			
	平均幅員: 1.4m以上 1層当り平均仕上り厚: t = 3cm 材料: 再生細粒度As（13）					
	瀝青材料種類: フライムコート PK-3					
計						

第 33号

機械床掘
土砂

1m³当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
床掘り	土砂、平均施工幅1m以上2m未満、	m ³	1			
	土質:土砂 施工方法:平均施工幅1m以上2m未満 土留方式の種類:無し					
	障害の有無:無し					
計						

第 34号

1m³当たり

単価表

路床盛土（購入土）
2.5m未満

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
路床盛土	2.5m未満	m ³	1			
	施工幅員：2.5m未満					
山砂	不洗い	m ³	1.26			
計						

第 35号		残土運搬					1m ³ 当たり	単価表
土砂、4.0km以下								
明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
土砂等運搬	標準、バックホウ山積0.45m ³ 、土砂、DID 無し、4.5km以下	m ³	1					
	土砂等発生現場：標準 積込機種・規格：バックホウ山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無：無し 運搬距離：4.5km以下							
計								

第 36号

L型側溝柵Ⅱ
現場打ち SM-B300-L400-H650

10基当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基面整正		m ²	4.2			第 37号単価表
基礎砕石	t = 15 c m	m ²	4.2			第 38号単価表
型枠	小型構造物	m ²	25.6			第 39号単価表
コンクリート	小型構造物、18-8-40 (高炉)	m ³	1.5			第 40号単価表
プレキャストL型側溝	製品長 0.6m/個	m	6			第 41号単価表
計						
1基当たり						

第 37号

基面整正

1㎡当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基面整正		㎡	1			
計						

第 38号

1㎡当たり

単価表

基礎砕石
t = 15 c m

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基礎砕石	12.5cmを超え17.5cm以下	㎡	1			
	砕石の厚さ:12.5cmを超え17.5cm以下					
計						

第 39号

1㎡当たり

単価表

型枠
小型構造物

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
型枠	一般型枠、小型構造物	㎡	1			
	型枠の種類:一般型枠 構造物の種類:小型構造物					
計						

第 40号

1m³当たり

単価表

コンクリート

小型構造物、18-8-40 (高炉)

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
コンクリート	小型構造物、人力打設、18-8-40(高炉)、一般養生	m ³	1			
	構造物種別:小型構造物 打設工法:人力打設 コンクリート規格:18-8-40(高炉)					
	養生工の種類:一般養生 現場内小運搬の有無:無し					
計						

第 41号

プレキャストL型側溝
製品長 0.6m/個

1m当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
プレキャストL形側溝（製品長 0.6m/個）	据付、無し	m	1			
	作業区分：据付 基礎碎石の有無：無し					
計						

第 42号

1m当たり

単価表

暗渠排水管 VP150
据付、直管

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
暗渠排水管	据付、直管、50~150mm	m	1			
	作業区分:据付 管種別:直管 呼び径:50~150mm					
計						

第 43号 1個当たり 単価表

硬質塩化ビニル接続管
φ150 エルボ DV継手

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
硬質ポリ塩化ビニル管	45度エルボ	個	1			
計						

第 44号 1m³当たり 単価表

基礎材
埋設管保護用砂

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
フィルター材		m ³	1			
計						

第 45号

1㎡当たり

単価表

表層（車道・路肩部）

1.4 ≤ W ≤ 3.0m、再生密粒度As（20F）、t = 5cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、t = 5cm、再生密粒度Asコン（20F）	㎡	1			
	平均幅員：1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚：t = 5cm 材料：再生密粒度Asコン（20F）					
	瀝青材料種類：フ ライムコート PK-3					
計						

第 46号

1㎡当たり

単価表

上層路盤（車道・路肩部）

M-40、t = 15 cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤（車道・路肩部）	粒度調整碎石 M-40、t = 15 cm、1層施工	㎡	1			
	材料：粒度調整碎石 M-40 全仕上り厚：t = 15 cm 施工区分：1層施工					
計						

第 47号 1㎡当たり 単価表

下層路盤工 (車道・路肩部)

RC-40 t = 15 c m

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
下層路盤 (車道・路肩部)	t = 15 c m、1層施工	㎡	1			
	全仕上り厚: t = 15 c m 施工区分: 1層施工					
計						

第 48号 1m当たり 単価表

L型側溝撤去
350型

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
プレキャストL形側溝（製品長 0.6m/個）	撤去	m	1			
	作業区分：撤去					
計						

第 49号		L型側溝据付 350型					1m当たり	単価表
明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
プレキャストL形側溝（製品長 0.6m/個）	据付、有り	m	1					
	作業区分:据付 基礎碎石の有無:有り							
計								

第 50号		転落防止柵設置工 (C○建込用)					1m当たり	単価表
P種 (材料支給)								
明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
歩道用横断防止用柵(縦格子型)W式	P種 高さ1.1m 支柱間隔3m(茶系色) 3.2×径60.5×長13	m	1					
横断・転落防止柵設置工 (C○建込用)	h°-Δ式・h° 柵式 支柱間隔3m	m	1					
計								

第 51号

1m当たり

単価表

舗装版切断
t = 5 c m

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	1			
	舗装版種別：アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚：15cm以下					
計						

第 53号

1m³当たり

単価表

殻運搬
As殻

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	舗装版破碎、機械積込、舗装版厚15cm以下、10.5km以下	m ³	1			
	殻発生作業：舗装版破碎 積込工法区分：機械積込（騒音対策不要，舗装版厚15cm以下） DID区間の有無：有り					
	運搬距離：10.5km以下					
計						

第 55号

1m³当たり

単価表

濁水運搬
舗装版切断

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模)、DID 無し、28.5km以下	m ³	1			
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:無し					
	運搬距離:28.5km以下					
計						

第 58号

上層路盤（車道・路肩部）
M-40、t = 15 c m

1㎡当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤（車道・路肩部）	粒度調整碎石 M-40、t = 15 c m、1層施工	㎡	1			
	材料：粒度調整碎石 M-40 全仕上り厚：t = 15 c m 施工区分：1層施工					
計						

第 59号

下層路盤工（車道・路肩部）
RC-40 t = 15 c m

1㎡当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
下層路盤（車道・路肩部）	t = 15 c m、1層施工	㎡	1			
	全仕上り厚：t = 15 c m 施工区分：1層施工					
計						

第 60号

1㎡当たり

単価表

オーバーレイ（表層）
平均厚5cm 再生密粒度As（20F）

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	3.0m超、t=5cm、再生密粒度As（20F）	㎡	1			
	平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:t=5cm 材料:再生密粒度Asコン(20F)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

第 61号

1㎡当たり

単価表

オーバーレイ（基層）

平均厚5.3cm 再生粗粒度As(20)

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	3.0m超、t=5.3cm、再生粗粒度度As(20)	㎡	1			
	平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:t=5.3cm 材料:再生粗粒度As(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

第 62号

1,000m当たり

単価表

区画線工 ｴﾝﾄ式(加熱式)
実線 15cm 供用区間

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 豪雪地	ｴﾝﾄ式(車載式)実線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックｴﾝﾄ(加熱型)	2種B 溶剤型 白	ℓ	70			
ガラスビーズ	JIS R 3301 1号	kg	59			
軽 油	1.2号	ℓ	33			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

第 63号

1,000m当たり

単価表

区画線工 へ°イント式(加熱式)
実線 15cm 供用区間

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 豪雪地	へ°イント式(車載式)実線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックへ°イント(加熱型)	2種B 溶剤型 白	ℓ	70			
ガラスビーズ	JIS R 3301 1号	kg	59			
軽 油	1.2号	ℓ	33			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

第 64号

1,000m当たり

単価表

区画線工 へ°イント式(加熱式)
破線 15cm 供用区間

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 豪雪地	へ°イント式(車載式)破線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックへ°イント(加熱型)	2種B 溶剤型 白	ℓ	70			
ガラスビーズ	JIS R 3301 1号	kg	59			
軽 油	1.2号	ℓ	40			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

第 66号

1m³当たり

単価表

コンクリート殻運搬
鉄筋コンクリート

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし、機 械積込、有り、8.0km以下	m ³	1			
	殻発生作業:コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 積込工法区分:機械積込 DID区間の有無:有り					
	運搬距離:8.0km以下					
計						

第 68号

1m³当たり

単価表

床掘り
土砂

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
床掘り	土砂、上記以外(小規模)	m ³	1			
	土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模)					
計						

第 69号

1m³当たり

単価表

埋戻し
流用土

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
埋戻し	上記以外(小規模)	m ³	1			
	施工方法:上記以外(小規模)					
計						

第 70号

残土処理

1m³当たり

単価表

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土砂等運搬	小規模、ハック杓山積0.28m ³ 積込、土砂、4.0km以下	m ³	1			
	土砂等発生現場：小規模 積込機種・規格：ハック杓山積0.28m ³ (平積0.2m ³) 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
	DID区間の有無：無し 運搬距離：4.0km以下					
計						

第 71号

10m当たり

単価表

小型擁壁
600 (Ⅱ) 型

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
小型擁壁	0.6m以上0.8m未満、18-8-40(高炉)、 基礎砕石有り	m ³	2.28			
	擁壁平均高さ:0.6m以上0.8m未満 コンクリート規格:18-8-40(高炉) 基礎砕石の有無:有り					
	均しコンクリートの有無:無し 養生工の種類:一般養生・特殊養生(練炭)					
計						
1 m当たり						

第 72号

10m当たり

単価表

小型擁壁
600 (I) 型

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
小型擁壁	0.6m以上0.8m未満、18-8-40(高炉)、 基礎砕石有り	m ³	1.74			
	擁壁平均高さ:0.6m以上0.8m未満 コンクリート規格:18-8-40(高炉) 基礎砕石の有無:有り					
	均しコンクリートの有無:無し 養生工の種類:一般養生・特殊養生(練炭)					
計						
1 m当たり						

第 73号

10m当たり

単価表

小型擁壁
700型

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
小型擁壁	0.6m以上0.8m未満、18-8-40(高炉)、 基礎碎石有り	m ³	2.14			
	擁壁平均高さ:0.6m以上0.8m未満 コンクリート規格:18-8-40(高炉) 基礎碎石の有無:有り					
	均しコンクリートの有無:無し 養生工の種類:一般養生・特殊養生(練炭)					
計						
1 m当たり						

第 75号

10m当たり

単価表

小型擁壁
950型

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
小型擁壁	0.8m以上1.0m以下、18-8-40(高炉)、 基礎砕石有り	m ³	3.28			
	擁壁平均高さ:0.8m以上1.0m以下 コンクリート規格:18-8-40(高炉) 基礎砕石の有無:有り					
	均しコンクリートの有無:無し 養生工の種類:一般養生・特殊養生(練炭)					
計						
1 m当たり						

第 78号

1 t 当たり

単価表

現場発生品運搬

トラック^ハ-ストラック4~4.5t積、吊能力2.9

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
現場発生品及び支給品運搬	トラック4~4.5t積、吊能力2.9t、2.0km以下	t	1			
	トラック機種:トラック ^ハ -ストラック4~4.5t積、吊能力2.9t DID区間の有無:無し 片道運搬距離(km):2.0km以下					
計						

第 79号

1 t 当たり

単価表

発生材処理
アルミフェンス

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
スクラップ	アルミ 込みガラ	t	1			
計						

第 80号

1㎡当たり

単価表

表層（歩道部）

1.4≦W、再生細粒度As（13）、t=3cm

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（歩道部）	1.4m以上、t=3cm、再生細粒度As（13）	㎡	1			
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:t=3cm 材料:再生細粒度As（13）					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

第 82号

1m³当たり

単価表

構造物とりこわし工(機械施工) 昼間

鉄筋構造物 制約無, 低騒音・低振動対策不要

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
構造物とりこわし工 昼間	鉄筋構造物 機械施工 制約無	m ³	1			
計						

第 83号

1m³当たり

単価表

コンクリート殻運搬
鉄筋コンクリート

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし、DID 有り、8.0km以下	m ³	1			
	殻発生作業:コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 積込工法区分:機械積込 DID区間の有無:有り					
	運搬距離:8.0km以下					
計						

第 86号

1m³当たり

単価表

濁水運搬

コンクリート切断

明 細 書	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模)、D I D無し、28.5km以下	m ³	1			
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:無し					
	運搬距離:28.5km以下					
計						

