照查者設計者

令 和 7 年 度

橋梁点検業務(朝日・櫛引・羽黒・藤島庁舎管内)委託設計書

委	託	番	号	R7-002									施	I	年	度	令和7年度
委	託	名	称	橋梁点検	業務	(朝日	▪櫛引	・羽黒・	藤島庁舎	舎管内)						
委	託	場	所	鶴岡市管内	内												
施	-	L	主									委託概要 橋梁点検・診断 N=57橋					
設	計	区	分														
路	糸	泉	名														
委	託	期	間	令和 4	年	月	日 ~	令和	年	月	日						
委	託	日	数	E	Ħ												
部	Ē	果	名	土木課													
積	算	担	当														
合	ī	Ħ	額														
委	託	価	格														
消	費 税	相当	額														

	 委	託		内		訳		書			
	女	БL				八		盲			
工事区分・工種・種別・細別	規	格	単 位	数量	<u> </u>	単	価	金	額	摘	要
委託費											
設計委託業務				1							
直接人件費(設計委託)			式	1							
橋梁点検			式	1							
計画準備			式	1							第 1号単価表
定期点検	特定の溝橋等		式	1							第 5号単価表
定期点検	特定の溝橋等以外		式	1							第 8号単価表
報告書作成			式	1							第 22号単価表
打合せ協議			式	111							第 38号単価表
直接経費(設計委託)											
機械等経費			式	11							
機械等経費			式	1							
機械等経費	橋梁点検車等		式	1							第 43号単価表

		=~			=-		-			
	委	計		内	江		書			
工事区分・工種・種別・細別	規	格	単位	数量	単	価	金	額	摘	要
安全費			_15	4						
火工 兵			式	<u> </u>						
安全費			式	1						
安全費			_12							Mr. 50 Cl 24 (Tr +
火工 員			式	I						第 53号単価表
旅費交通費(設計委託)			式	1						
電子成果品作成費(設計委託)										
电于风采血TF风負(政計安託)			式	11						
直接原価(設計委託)										
間接原価(設計委託)			_12							
间波冰岬(双门安儿)			式	<u> </u>						
業務原価(設計委託)										
一般管理費(設計委託)										
一 放日 生負 (式	1						
設計委託業務費計										
学										
業務委託価格										
消費税相当額										
₩. 7b										
業務委託費										

鶴岡市建設部土木課業務委託特記仕様書

橋梁点検業務(朝日・櫛引・羽黒・藤島庁舎管内)

1. 共通仕様書の適用

本業務の実施にあたっては、「山形県県土整備部制定共通仕様書(設計業等共通仕様書、 設計業務等共通特記仕様書)」の最新版(以下「共通仕様書」という)によるほか、本特 記仕様書にもとづき実施しなければならない。

仕様書の記載内容の優先は「特記仕様書」、「共通特記仕様書」、「共通仕様書」の順とする。

2. 共通仕様書に対する特記事項

共通仕様書に対する特記仕様事項は次のとおりとする。

3 準拠図書等

本業務は最新版の技術基準及び参考図書に基づくほか、国土交通省、並びに山形県が定める以下の要領等に準拠し、適切に実施しなければならない。

(1) 橋梁定期点検要領

令和6年7月 国土交通省 道路局

(2) 山形県橋梁点検要領

令和7年6月改定 山形県県土整備部(以下、「点検要領」という)

(3) 山形県橋梁長寿命化総合マニュアル

令和5年3月改定 山形県県土整備部(以下、「総合マニュアル」という)

* (2) (3) は以下 URL よりダウンロード可能である。

http://www.pref.yamagata.jp/ou/kendoseibi/180035/maintenance/bridge.html

第1編 共 通 編

第1章 総 則

1-1 業務目的

鶴岡市が管理する橋梁について橋梁点検を実施した結果から部材毎・橋毎の健全性を診断することで、鶴岡市が策定する長寿命化修繕計画更新の基礎資料となる成果をとりまと

めることを目的とする。

1-2 共同設計(点検診断)

入札条件に定めた鶴岡市内に本社を置く市内企業と、橋梁の診断業務に関して充実した 技術力を培っている専門領域企業が共同して業務を履行する共同設計(点検診断)方式に より実施する。

1-3 管理技術者

本業務は共同設計(点検診断)方式によるため、下記の条件を満たした管理技術者を配置 しなければならない。

(1) 設計共同体の代表者に属する企業の総括点検員であること。

1-4 総括点検(診断)員

設計共同体を構成する構成員は下記の条件を満たした総括点検(診断)員を配置しなければならない。ここでいう総括点検(診断)員は担当業務分野の技術上の管理を行い、 実施体制全体を統括するものである。

(1) 総括点検員(市内企業)

技術士(総合技術監理部門-建設、又は建設部門)、RCCM(いずれかの部門)、土木学会認定上級土木技術者(橋梁、鋼・コンクリート)、コンクリート診断士、土木鋼構造診断士のいずれかの資格を保有し、かつ過去 5 カ年以内(令和2年度~令和6年度)に山形県が開催した橋梁点検研修会を1回以上受講していること。

(2) 総括診断員(専門企業)

技術士(総合技術監理部門-建設[鋼構造及びコンクリート]又は建設部門[鋼構造及びコンクリート])又は国土交通省登録技術者資格(資格対象とする区分(「施設分野等:橋梁(鋼橋、かつコンクリート橋)」「業務:診断」)に登録のある資格のいずれかを有していること。

1-5 照查技術者

本業務は共同設計(点検診断)方式によるため、下記の条件を満たした照査技術者を配置しなければならない。

1-4 (2) 総括診断員に同じ

1-6 点検作業実施体制

点検業務の実施にあたっては、橋梁点検員、点検補助員等を定めて点検実施計画書に記載するものとする。

また、橋梁点検員及び点検補助員は次の要件を満たすものとする。

(1) 橋梁点検員

総括点検員を補佐し、点検作業班を統括し、安全管理に留意して各作業員の行動を 掌握するとともに、点検補助員との連絡を密にして点検を実施するものとする。 橋梁点検員は、総括点検員と同等又は国土交通省登録技術者資格(資格対象とする 区分(「施設分野等:橋梁(鋼橋またはコンクリート橋)」「業務:点検」)のいずれか の資格を保有し、かつ、過去 5 カ年以内(令和2年度~令和6年度)に山形県が開催 した橋梁点検研修会を1回以上受講していること。

なお、橋梁点検員は総括点検員と兼務することができるが、総括診断員とは兼務で きないものとする。

(2) 点検補助員

橋梁点検員の指示により、点検作業の補助を行う他、点検車歩廊部の移動操作、点 検車運転員及び交通誘導員との連絡及び調整を行う。

点検補助員は、国土交通省登録技術者資格(資格対象とする区分(「施設分野等:橋梁(鋼橋及びコンクリート橋)」「業務:点検」)のいずれかの資格を保有、又は過去5カ年以内(令和2年度~令和6年度)に山形県が開催した橋梁点検研修会を1回以上受講していること。

なお、点検補助員はいずれの技術者とも兼務できないものとする。

1-7 打合せ協議

業務着手時、成果品納入時、中間打合せ 1 回 (現地踏査完了時)を計画している。なお、中間打合せのほかに 1 回 (半日程度)の診断会議を行う。

1-8 貸与資料

調査職員は、受注者の業務の遂行にあたり必要と認められる資料及び帳票等を貸与する。この場合、受注者は善良な注意義務をもってこれを管理保持し、発注者の承諾なく 第三者に公表または貸与してはならない。

- ① 既往の橋梁点検業務委託成果品
- ② 鶴岡市橋梁長寿命化修繕計画策定業務委託成果品
- ③ 橋梁台帳
- ④ 橋梁補修履歴
- ⑤ その他、必要と認められる資料

第2編 点検業務

第1章 総 則

1-1 業務概要

点検要領にもとづき全径間近接目視による点検を行い、現橋の損傷状況を把握し、診断作業の前に各橋梁について所見を整理するものである。

1-2 周辺住民への周知

現場作業着手前に作業箇所を示した住宅地図等を添付したお知らせを作成し、点検作業の2週間前に地元の町内会及び想定される当該橋梁(道路)利用者に周知すること。

1-3 安全管理

- (1) 受注者は、点検作業中において交通状況に即した適切な保安施設等を設けるなどして、安全管理に努めるものとする。
- (2) 橋梁点検車及び高所作業車を使用して道路規制を行う場合の交通誘導員の編成は2名 を標準とし、上下線車両停止位置に各1名を配置するものとする。
- (3) 交差点付近の作業で、警察からの指導があった場合は、警察の指示に従って交通誘導員を配置するものとする。
- (4) 跨線橋等においてJR用地への立ち入りによるキ電停止や線路閉鎖等作業が特殊な条件となる場合は、調査職員と協議するものとする。

第2章 点検業務

点検業務の内容は次に示すとおりとする。なお、項目に変更が生じた場合は、調査職員 と協議を行うものとする。

2-1 準備計画

(1) 準備作業

本業務の実施にあたり、各橋梁の関連資料の収集、現地踏査報告書や損傷図作成の ための下図等を整理する。また一般図及び下図を新たに作成する必要がある場合は、 既存資料を基に現地との整合を図り図化するものとする。

(2) 現地踏査

- ①点検に先立ち現地踏査を行い、数量表の記載事項を確認するとともに、点検方法の 確認や交通状況、橋梁の変状の実態等現地の状況を把握する。
- ②現地踏査終了後、現場状況と業務内容の確認のため、速やかに次の(ア)~(ウ)の事項を記載した書類を作成し、調査職員と協議するものとする。また、正確な点検を行うために、土砂の除去等の清掃や草木の刈り払い等が必要と判断した場合は、調査職員と協議のうえ対応を決定するものとする。
 - (ア) 点検数量表
 - (イ) 各橋梁の現地踏査結果
 - (ウ) 点検を行う上で清掃等が必要な橋梁及び部位
- (3) 点検実施計画書作成

現地踏査に基づく協議終了後、速やかに点検実施計画書(任意様式)を作成し、調査職員に提出するとともに、必要に応じて関係機関との協議を行うものとする。なお 道路使用許可申請書は点検実施計画書作成に含むものとする。

点検実施計画書には次の(ア)~(キ)の事項を記載しなければならない。

(ア)業務内容

- (イ)業務手順及び実施方針(点検方法)
- (ウ) 実施体制
- (エ) 作業工程表
- (オ) 安全管理計画(交通規制計画を含む)
- (カ) 点検数量表
- (キ) 緊急時の連絡体制

実施体制については、橋梁点検員・点検補助員からなる適切な点検作業班を編成するものとする。

2-2 新技術の検討

本業務の実施にあたり、点検方法について新技術活用の検討を実施し、調査職員と協議を行うこと。

2-3 橋梁点検

点検の実施に際しては、点検要領に従い次の項目について点検及び資料の作成を行うものとする。

なお、できるだけ雨天時、雨上がり直後に点検を実施し、路面の排水状況及び桁端部の 漏水状況等確認することが望ましい。

(1) 定期点検

①点検作業に際しては、梯子や橋梁点検車を使用するなどして部材に近接のうえ、器 械・器具を使用した目視点検を行わなければならない。

※器械・器具とは、テストハンマー、スチールテープ、ノギス、クラックスケール等である。

②橋梁点検車およびリフト車等による点検が困難な場合は、点検方法について調査職員と協議するものとする。

※橋梁点検中に交通に危険を伴うような著しい損傷を発見したときは、速やかに調 査職員に報告するものとする。

(2) 損傷の評価

損傷の評価は、「点検要領(頁32以降)」(付録-1 定期点検における損傷等級判定 基準)に基づき、損傷の進行状況を判定する。

(3) 点検の記録

点検結果は、「点検結果入力シート」に保存された橋梁写真台帳、橋梁一般図、評価表(全体)等を現場に持参し、損傷の評価を記録する。

(4) その他留意事項

- ①点検調書の作成にあたっては、現地状況などから得られる情報のほか、調査職員が 提供する資料(前回までの点検成果等)に基づき調書を作成することとするが、提供 された資料に訂正を要する場合は調査職員に報告し、正確な情報に基づき点検調書を 作成しなければならない。また診断書の特記事項にその旨を記載する。
- ②点検の際は次回点検のことも考慮し、写真だけでなく現地において損傷状況を判別

しやすいように、チョーク等により測定位置・クラック幅等を明示する。

- ③点検時に、うきや剥離が確認された場合、第三者被害予防の観点から叩き落としな ど応急的措置を実施しなければならない。
- ④近接目視では診断を行うための情報が不足すると判断された場合は、詳細調査方法 について、協議のうえ設計変更の対象とします。

また、Ⅲ・Ⅳ判定や特殊な構造など、重要な判定に関わる部分は診断員も点検に参加して、評価の誤りや判断のくい違いが無いよう損傷の状態・程度の把握を行うこと。

第3編 診断業務

第1章 総 則

1-1 業務概要

橋梁点検の実施結果から総合マニュアルにもとづき部材毎の健全性について診断書の作成を行うものである。

第2章 橋梁診断

2-1 現状の整理及び分析

発注者が提供する諸元データ、橋梁台帳などを確認するとともに、点検業務や診断者による現地調査から得られた新たな情報を含めて現状分析を行う。なお、3巡目以降の点検結果については、前回点検からの状態変化が分かるように分析を行うものとする。

2-2 性能診断

性能診断及び診断書の作成を行う。

- (1) 点検結果にもとづき、橋梁ごとの状態について所見をまとめた「診断書」(点検要領 (頁 27、81) 診断書)、「点検表記録様式」(点検要領(頁 28) 別紙 2) を作成する。
- なお、点検方法及び診断方法は点検要領及び総合マニュアルによるものとする。
- (2) 診断作業は以下の手順により行う。
- (ア) 受注者は「診断書」の原案を作成
- (イ) 受注者、発注者、橋梁点検員による診断会議を経て診断内容を確定
- (ウ)診断、計画を一覧表化したエクセルファイルを併せて提出(様式は発注者より提供)(イ)で確定した内容に基づき「診断書」を作成
- (3) 診断作業に必要な橋梁補修の実施状況・架替計画に関する資料は、発注者よりあらかじめ提供する。
- (4)診断結果及び橋梁諸元の変更について、鶴岡市橋梁マネジメントシステムのデータ更新 (CSV 出力データ) を行う。

- ※近接目視では診断を行うための情報が不足する判断されたときは、詳細調査について積極的に提案を行い、調査職員と協議を行うこと。
- ※診断結果により応急措置が必要と判断されたときは、応急措置方法について積極的に提案を行い、調査職員と協議を行うこと。

2-3 診断会議

性能診断にあたり開催する診断会議は、下記の内容を目的とする。

- (ア) 点検から性能診断までの詳細な内容精査
- (イ) 発注者及び受注者間における疑義の確認

第4編 そ の 他

第1章 業務成果

1-1 作成調書

本業務において、作成する調書等は次のとおりである。

- (1) 事業実施状況の確認及び現地踏査報告書 (点検要領(頁60)帳票1)
- (2) 橋梁写真台帳 (点検要領(頁62)帳票2)
- (3) 橋梁一般図 (点検要領(頁69)帳票3)
- (4) 損傷評価表 (点検要領(頁71)帳票4)
- (5) 損傷写真台帳 (点検要領(頁76)帳票5)
- (6) 損傷図 (点検要領(頁78)帳票6)
- (7) 診断書 (点検要領(頁81)
- (8) 点検表記録様式 (点検要領(頁28)別紙2)
- (9) 鶴岡市橋梁マネジメントシステムデータ
- (10)全国道路施設点検データベース (X-ROAD) データ更新 《留意事項》
- ※(1)~(7)については、受注後に配布するエクセルファイル「点検結果入力シート」 「診断書」の様式を使用し、「点検要領 付録-2 定期点検結果記入要領」及び調査職員 の指示に従い作成することとする。
- ※(8) も調査職員より配布するエクセルファイル「点検表記録様式」に従い作成することとする。
- ※鶴岡市橋梁マネジメントシステムの更新は受注後に CSV 出力データ提供をする。
- ※提出する際のフォルダ構成やファイル名等については調査職員の指示に従うこととする。

1-2 成果品の提出

本業務は電子納品対象業務委託とし、以下の業務成果品を対象とする。なお、提出にあたっては「山形県電子納品取扱要領」に基づくものとし、下記の成果品を提出するものと

する。また、成果品はMicrosoft Office2007以降のバージョンで操作可能な形式で保存しなければならない。

- (1) 報告書概要版・・・2 部
- (2) 報告書・・・全橋梁1部(電子成果品2部)
- (3) 鶴岡市橋梁マネジメントシステム更新データ (CSV)・・・電子成果品1部

1-3 成果品の形式

報告書の様式および形態の詳細は、次のとおりとする。

(1) A4 製本で提出する成果品

製本は、A4 チューブファイルを用い、橋梁ごとに中仕切りを入れたうえで橋梁名のインデックスをつけるものとする。

(2) 電子データ

電子データを提出する際のフォルダ分け及びファイル規則等は以下のとおりとする。

【01 点検結果フォルダ】

- ①「点検結果入力シート」の電子データに関するファイル名は以下を基本とする。 "橋梁コード(12 桁)_橋梁名_点検年(西暦)_点検回数(○巡目・2 桁) *橋梁名以外は必ず半角とする
 - (例) 6310000○○○○○○○ ○○橋 20○○ 02.pdf(.xlsx)
- ②「点検結果入力シート」に使用する損傷図は CAD により作成し、CAD データ及び画像 データ (jpg、tiff など) も併せて提出するものとする。ただし、前回点検の損傷 図が CAD で作成されていないなど、これによりがたい場合は調査職員と協議するものとする。

なお、jpg(tiff)やCADデータを提出するファイル名は①と同様とし、同じファイル形式が複数ある場合は、最後に枝番を付けることとする。

- * 6310000○○○○○○○ (. tiff、. sfc)
- * 6310000○○○○○○○ (. tiff、. sfc)

また、同一橋梁で同一形式のファイルについては、1つのフォルダにまとめて保存することとし、②のファイル名と同様にフォルダ名を定めることとする。

- *橋梁名以外は必ず半角とすること
 - (例) 6310000○○○○○○ 橋_20○○_02

【02_診断書】

「診断書」の電子データに関するファイル名は以下を基本とする。

- "橋梁コード(12 桁)_橋梁名_点検年(西暦)_点検回数(○巡目・2 桁)"
- *橋梁名以外は必ず半角とすること。
- (例) 6310000○○○○○○ (Mage 20○○02. pdf (. x1sx)

【03_(別紙2)点検表記録様式】

「点検表記録様式」は診断結果を取りまとめた後、国に対して提出しなければならないことから、「定期点検結果の提供について(依頼)」(平成26年12月9日付事務連絡)に従い、ファイル名、シート名を決定すること。

ファイル名およびシート名の命名規則は上記の事務連絡より以下を基本とする。 《ファイル名の命名規則》

- ・1施設で1つの「点検表記録様式」とする。
- ・1つの「点検表記録様式」は最大20シートまでとする。
- ・ファイル名は、"路線名_施設名"
 - * 橋梁名以外は必ず半角とすること。路線名の頭に「市道」は不要 (例) 神楽橋十三軒町線 神楽橋(.xlsx)

≪シートの命名規則≫

・「点検表記録様式」には「様式1 (その1)」及び「様式2 (その2)」でシートが 分かれているため、"道路橋様式番号ページ番号"のようにシート名を定める。 (例) 道路橋様式1P001

1-4 その他

受注者は、本仕様に定めのない事項、仕様書等に定める業務の実施に当って必要な詳細 事項及び仕様書等の解釈に疑義が生じたときは、遅滞なく発注者と協議して定めるものと する。

ファイル名、フォルダ名の基本ルール

H27_05最上_〇〇測量

01_点検結果フォルダ +

ll_excel

12_pdf

13 橋梁一般図

III CAD

📗 312110000_堀内橋_2015_02

ipg-tif

丛 312110000 堀内橋 2015 02

14_捐傷図

M CAD

> 312110000 堀内橋_2015_02

🎍 jpg·tif

₩ 312110000 堀内橋 2015 02

№ 15_橋梁写真

── 312110000 堀内橋 2015 02

▶ 不使用写真

1 報告書使用写真

16.損傷写真

№ 312110000 堀内橋 2015 02

02 診断書

03 (別紙2)点換表記録様式

01_点検結果フォルダ

『点検結果入力シート』のエクセルファイルを11_excel』フォルダに、PDFファイルを12_pdf』フォルダに、R存する。

そのほか、作成した横梁一般図、損 傷図、写真等はフォルを別にそれぞれ の電子データを保存する。 その下位にCAD、画像、写真をフォル を分けし、さらにその下位に横梁ごと にフォルダを作成し整理する。 また、写真については報告書に使用 しなかった写真も保存する。

<ファイル名≫

樹葉コード(9桁) 横葉名 上横年(西層) 上横両数(〇巡日-2桁)

02_診断書

『診断書』のエクセルファイルを保存す

≪ファイル名≫

機楽コード(9桁) 機楽名 点検年(西層) 上枝関数(○返日・2桁)

03<u>(別紙2)</u> 点検表記録機式

『(別紙2)点検表記録機式』のエクセ ルファイルを保存する。

<ファイル名≯ 路線名 旅設名

現場説明事項書

橋梁点検業務(朝日・櫛引・羽黒・藤島庁舎管内)

本現場説明事項は、現場説明参加業者の迅速な見積りに対しての一資料であり、請負契約上は拘束力を生じさせるものではないことに留意して下さい。

1. 旅費交通費の算定

旅費交通費については、宿泊、滞在を伴わない業務として計上しています。 なお、契約後、山形県県土整備部制定 設計業務等標準積算基準書(参考資料) による積算上の基地の考え方に基づき、協議のうえ設計変更の対象とします。

2. 点検方法及び機械経費

点検に要する機械として、橋梁点検車(BT200)を予定しています。現地踏査を行った結果、特殊条件対応の点検車・高所作業車等が必要と判断された場合、あるいは、新技術(点検支援技術)等の活用を検討し有利と判断された場合は、協議のうえ設計変更の対象とします。

3. 安全費

点検車等を使用して道路規制を行う場合の交通誘導員の編成は 2 名を標準としていますが、交通状況等により変更が必要と判断された場合は、協議のうえ設計変更の対象とします。

4. 緊急対応

診断結果により応急対応が必要と判断された場合は、応急対応方法について、 協議のうえ設計変更の対象とします。

5 点検調書及び点検要領

点検調書及び点検要領に変更が生じた場合は、協議のうえ設計変更の対象と します。

橋梁点検業務(朝日・櫛引・羽黒・藤島庁舎管内) 数量総括表

設計数量

区 分	工種	種 別	細 別	単位	数 量	適用		数量
橋梁点検								
	計画準備			式	1			
		橋長 2m≦L≦30m		橋	44	44	= 44.	1.0
					7	7	= 7.1	0
		橋長 30m < L≦50m		橋				
		橋長 50m <l≦100m< td=""><td></td><td>橋</td><td>6</td><td>6</td><td>= 6.</td><td>0</td></l≦100m<>		橋	6	6	= 6.	0
	定期点検 (特定の溝橋等)			式	1			
	(14 AC S HF III 47)	橋長 2m≦L≦5m	幅員 b≦8m	橋	1	1	= 1.1	0
		橋長 5m <l≦10m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td>3</td><td>3</td><td>= 3.</td><td>0</td></l≦10m<>	幅員 b≦8m	橋	3	3	= 3.	0
		順尺 3111 < L ≦ 10111	神田貝 Digotti	们的				
	to the to to							
	定期点検 (特定の溝橋以外)			式	1			
		橋長 5m <l≦10m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td>21</td><td>21</td><td>= 21.</td><td>. 0</td></l≦10m<>	幅員 b≦8m	橋	21	21	= 21.	. 0
			幅員 8m <b≦12m< td=""><td>橋</td><td>1</td><td>1</td><td>= 1.</td><td>0</td></b≦12m<>	橋	1	1	= 1.	0
			幅員 12m <b≦20m< td=""><td>橋</td><td>1</td><td>1</td><td>= 1.</td><td>0</td></b≦20m<>	橋	1	1	= 1.	0
		KF 10 (1/15			6	6	= 6.	0
		橋長 10m <l≦15m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td></td><td></td><td>= 1.1</td><td></td></l≦15m<>	幅員 b≦8m	橋			= 1.1	
			幅員 8m <b≦12m< td=""><td>橋</td><td>1</td><td>1</td><td>- 1.</td><td>U</td></b≦12m<>	橋	1	1	- 1.	U
		橋長 15m <l≦20m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td>4</td><td>4</td><td>= 4.1</td><td>0</td></l≦20m<>	幅員 b≦8m	橋	4	4	= 4.1	0
		橋長 20m <l≦30m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td>5</td><td>5</td><td>= 5.1</td><td>0</td></l≦30m<>	幅員 b≦8m	橋	5	5	= 5.1	0
			幅員 12m <b≦20m< td=""><td>橋</td><td>1</td><td>1</td><td>= 1.1</td><td>0</td></b≦20m<>	橋	1	1	= 1.1	0
		橋長 30m < L	幅員 b≦8m	橋	1	1	= 1.	0
		/	径間数 N=1 幅員 b≦8m	-	8	8	= 8.1	0
			径間数 N=2	橋		0		
			幅員 b≦8m 径間数 N=3	橋	2	2	= 2.	0
			幅員 b≦8m 径間数 N=5	橋	1	1	= 1.1	0
			幅員 b≦8m 径間数 N=8	橋	1	1	= 1.	0
			Elega II 0					
	却化事化改			-1-	1			
	報告書作成			式	1	1	= 1.1	0
		橋長 2m≦L≦5m(溝橋)		橋				
		L<5m(溝橋)		橋	3	3	= 3.1	0
		橋長 5m <l≦10m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td>21</td><td>21</td><td>= 21.</td><td>. 0</td></l≦10m<>	幅員 b≦8m	橋	21	21	= 21.	. 0
			幅員 8m <b≦12m< td=""><td>橋</td><td>1</td><td>1</td><td>= 1.</td><td>0</td></b≦12m<>	橋	1	1	= 1.	0
			幅員 12m <b≦20m< td=""><td>橋</td><td>1</td><td>1</td><td>= 1.</td><td>0</td></b≦20m<>	橋	1	1	= 1.	0
		橋長 10m <l≦15m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td>6</td><td>6</td><td>= 6.</td><td>0</td></l≦15m<>	幅員 b≦8m	橋	6	6	= 6.	0
				-	1	1	= 1.	0
			幅員 8m <b≦12m< td=""><td>橋</td><td>4</td><td>4</td><td>= 4.</td><td>0</td></b≦12m<>	橋	4	4	= 4.	0
		橋長 15m <l≦20m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td></l≦20m<>	幅員 b≦8m	橋				
		橋長 20m <l≦30m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td>5</td><td>5</td><td>= 5.</td><td>U</td></l≦30m<>	幅員 b≦8m	橋	5	5	= 5.	U
			幅員 12m <b≦20m< td=""><td>橋</td><td>1</td><td>1</td><td>= 1.1</td><td>0</td></b≦20m<>	橋	1	1	= 1.1	0
		橋長 30m <l< td=""><td>幅員 b≦8m 径間数 N=1</td><td>橋</td><td>1</td><td>1</td><td>= 1.</td><td>0</td></l<>	幅員 b≦8m 径間数 N=1	橋	1	1	= 1.	0
			幅員 b≦8m	橋	8	8	= 8.	0
			径間数 N=2 幅員 b≦8m		2	2	= 2.	0
			径間数 N=3	橋				

橋梁点検業務 (朝日・櫛引・羽黒・藤島庁舎管内)

数量総括表

設計数量 変更数量

区分	工種	種別	細別	単位	数量	
区 分	上作	作里 万寸	幅員 b≦8m	橋	<u> </u>	1 = 1.0
			径間数 N=5 幅員 b≦8m		1	1 = 1.0
			径間数 N=8	橋		
	打合せ協議			式	1	
		業務着手時		業務	1	1 = 1.0
		中間打合せ		口	1	1 = 1.0
		診断会議		口	1	1 = 1.0
		成果品納入時		業務	1	1 = 1.0
直接経費						
	機械経費			式	1	
	1双1以社: 貝	橋梁点検車(賃貸)	FR 1/0		14	14 = 14.0
	-	橋長 2m≦L≦20m	幅員 b≦8m	橋	1	1 = 1.0
		(41 A) + Al + 100 Al	幅員 8m <b≦12m< td=""><td>橋</td><td></td><td></td></b≦12m<>	橋		
		橋梁点検車(賃貸) 橋長 20m <l≦30m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td>5</td><td>5 = 5.0</td></l≦30m<>	幅員 b≦8m	橋	5	5 = 5.0
			幅員 12m <b≦20m< td=""><td>橋</td><td>1</td><td>1 = 1.0</td></b≦20m<>	橋	1	1 = 1.0
		橋梁点検車(賃貸) 橋長 30m <l< td=""><td>幅員 b≦8m 径間数 N=1</td><td>橋</td><td>1</td><td>1 = 1.0</td></l<>	幅員 b≦8m 径間数 N=1	橋	1	1 = 1.0
			幅員 b≦8m 径間数 N=2	橋	8	8 = 8.0
			幅員 b≦8m 径間数 N=3	橋	2	2 = 2.0
			幅員 b≦8m 径間数 N=5	橋	1	1 = 1.0
			幅員 b≦8m 径間数 N=8	橋	1	1 = 1.0
	安全費			式	1	
		橋長 2m≦L≦20m	幅員 b≦8m	橋	14	14 = 14.0
			幅員 8m <b≦12m< td=""><td>橋</td><td>1</td><td>1 = 1.0</td></b≦12m<>	橋	1	1 = 1.0
		橋長 20m <l≦30m< td=""><td>幅員 b≦8m</td><td>橋</td><td>5</td><td>5 = 5.0</td></l≦30m<>	幅員 b≦8m	橋	5	5 = 5.0
	+	IIII Zom (Egoom	幅員 12m <b≦20m< td=""><td>橋</td><td>1</td><td>1 = 1.0</td></b≦20m<>	橋	1	1 = 1.0
		EX. 00 (1	幅員 b≦8m	-	1	1 = 1.0
		橋長 30m < L	径間数 N=1 幅員 b≦8m	橋		8 = 8.0
			径間数 N=2	橋		
			幅員 b≦8m 径間数 N=3	橋	2	2 = 2.0
			幅員 b≦8m 径間数 N=5	橋	1	1 = 1.0
			幅員 b≦8m 径間数 N=8	橋	1	1 = 1.0
	旅費交通費		宿泊、滞在を伴わない	式	1	
	虚っよ用り 仏上寺			_1	1	
	電子成果品作成費			式	-	

数量計算書(朝日・櫛引・羽黒・藤島庁舎管内)

		=	計画準備	<u> </u>	I										定期点	☆ (性:	中の進		<u> </u>	1 71	- 音(H IE	ונו	*1*1 771	₹ <i>П</i> Ж	«Щ/)		<u> </u>								中田山	5烩/灶	定の溝橋	/ Jed 1:13					
	\vdash	-							1				1		正朔后	快(行)	正の洅	倘寺)						1												正朔后	マスクラス (特)	正の海侷	以外)		-			
橋梁名	2≦I ≦30	L 0	50< L≦ 100	100 <l ≦ 150</l 	200 <l< td=""><td></td><td>2≦L:</td><td>≦5</td><td></td><td>5<l< td=""><td>_≦10</td><td></td><td></td><td>10<l< td=""><td>L≦15</td><td></td><td></td><td>15<l≦2< td=""><td>0</td><td></td><td>20 <</td><td><l≦30< td=""><td></td><td></td><td>30</td><td>0<l< td=""><td></td><td>2≦I</td><td>L≦5</td><td></td><td></td><td>5<l≦< td=""><td>10</td><td></td><td></td><td>10<l≦15< td=""><td>i</td><td></td><td>15<l≦< td=""><td>≦20</td><td></td><td>20</td><td>)<l≦< td=""><td>30</td></l≦<></td></l≦<></td></l≦15<></td></l≦<></td></l<></td></l≦30<></td></l≦2<></td></l<></td></l<></td></l<>		2≦L:	≦ 5		5 <l< td=""><td>_≦10</td><td></td><td></td><td>10<l< td=""><td>L≦15</td><td></td><td></td><td>15<l≦2< td=""><td>0</td><td></td><td>20 <</td><td><l≦30< td=""><td></td><td></td><td>30</td><td>0<l< td=""><td></td><td>2≦I</td><td>L≦5</td><td></td><td></td><td>5<l≦< td=""><td>10</td><td></td><td></td><td>10<l≦15< td=""><td>i</td><td></td><td>15<l≦< td=""><td>≦20</td><td></td><td>20</td><td>)<l≦< td=""><td>30</td></l≦<></td></l≦<></td></l≦15<></td></l≦<></td></l<></td></l≦30<></td></l≦2<></td></l<></td></l<>	_≦10			10 <l< td=""><td>L≦15</td><td></td><td></td><td>15<l≦2< td=""><td>0</td><td></td><td>20 <</td><td><l≦30< td=""><td></td><td></td><td>30</td><td>0<l< td=""><td></td><td>2≦I</td><td>L≦5</td><td></td><td></td><td>5<l≦< td=""><td>10</td><td></td><td></td><td>10<l≦15< td=""><td>i</td><td></td><td>15<l≦< td=""><td>≦20</td><td></td><td>20</td><td>)<l≦< td=""><td>30</td></l≦<></td></l≦<></td></l≦15<></td></l≦<></td></l<></td></l≦30<></td></l≦2<></td></l<>	L≦15			15 <l≦2< td=""><td>0</td><td></td><td>20 <</td><td><l≦30< td=""><td></td><td></td><td>30</td><td>0<l< td=""><td></td><td>2≦I</td><td>L≦5</td><td></td><td></td><td>5<l≦< td=""><td>10</td><td></td><td></td><td>10<l≦15< td=""><td>i</td><td></td><td>15<l≦< td=""><td>≦20</td><td></td><td>20</td><td>)<l≦< td=""><td>30</td></l≦<></td></l≦<></td></l≦15<></td></l≦<></td></l<></td></l≦30<></td></l≦2<>	0		20 <	<l≦30< td=""><td></td><td></td><td>30</td><td>0<l< td=""><td></td><td>2≦I</td><td>L≦5</td><td></td><td></td><td>5<l≦< td=""><td>10</td><td></td><td></td><td>10<l≦15< td=""><td>i</td><td></td><td>15<l≦< td=""><td>≦20</td><td></td><td>20</td><td>)<l≦< td=""><td>30</td></l≦<></td></l≦<></td></l≦15<></td></l≦<></td></l<></td></l≦30<>			30	0 <l< td=""><td></td><td>2≦I</td><td>L≦5</td><td></td><td></td><td>5<l≦< td=""><td>10</td><td></td><td></td><td>10<l≦15< td=""><td>i</td><td></td><td>15<l≦< td=""><td>≦20</td><td></td><td>20</td><td>)<l≦< td=""><td>30</td></l≦<></td></l≦<></td></l≦15<></td></l≦<></td></l<>		2≦I	L≦5			5 <l≦< td=""><td>10</td><td></td><td></td><td>10<l≦15< td=""><td>i</td><td></td><td>15<l≦< td=""><td>≦20</td><td></td><td>20</td><td>)<l≦< td=""><td>30</td></l≦<></td></l≦<></td></l≦15<></td></l≦<>	10			10 <l≦15< td=""><td>i</td><td></td><td>15<l≦< td=""><td>≦20</td><td></td><td>20</td><td>)<l≦< td=""><td>30</td></l≦<></td></l≦<></td></l≦15<>	i		15 <l≦< td=""><td>≦20</td><td></td><td>20</td><td>)<l≦< td=""><td>30</td></l≦<></td></l≦<>	≦20		20) <l≦< td=""><td>30</td></l≦<>	30
			-		b	s ≥ 8 ≤ 8	3 ≤12	$ \begin{array}{c c} 12 < \\ b \leq \\ 20 \end{array} $ $ \begin{array}{c c} 20 < \\ b \end{array} $	b≦8	8 <b ≦12</b 	12 < b≤ 20	20 < b	b≦8	8 <b ≦12</b 	12 < b≤ 20	20<	b≦8	8 ≤12 12 b≤ 20	≤ 20 to be a constant of the constant of t	< b	o≤8 8< ≤1	12 < b≤ 20	20 <	b≦8	8 ≤12	12 < b≤ 20	20 <	b≦8 8 ≤12	12< b≦ 20	20<	b≦8 8	3 ≤ b 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2< o≤ 20	< b	≦8 ⁸	$ \begin{array}{c c} 8 < b & 12 < \\ & \leq 12 & b \leq \\ & 20 & 0 \end{array} $	20 < b	b≦8 8	8 ≤12 12 b 2	2< o≤ 20)< b	≦8 8< ≦	5 12 12 12 12 12 12 12 1	2< ≤ ≤ 20 20 b
57	44	7	6	0	0	1	0	0 0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	C)	0 0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	21	1	1 () (6	1 0	0	4	0	0	0 :	5 0) 1	1 0
上の山橋	0																																					0	二					
トチクボ橋 紅葉橋 松沢橋 花戸橋	0	0																		-				-							0							1	-+				_	_
松沢橋	0	Ŭ																																							(0		
花戸橋 石全棒	0																							1							0			-				0	\rightarrow					+
七石金橋 朝日橋 小芋川1号橋 宮前橋 越田橋 施の公橋	0																																						士		(0		
小芋川1号橋 克前棒	0								0											-				-							0			_				1	+					-
越田橋	Ö																														0													
滝の沢橋 仙台棒	0 0								-															-							0 0 0			-					$-\!\!\!+$				_	
仲台橋 中田橋 田沢川橋 田中橋	0								0																						0								士					
田沢川橋			0																					-											5				+				_	
長表橋柳沢下橋	0																			1											0			+				1	+					+
柳沢下橋	0																																0						—					
片茎橋 美野和橋	0	0																						1														0	_					_
杉下東橋	0																			1											0													
竹の内橋 大坂3号橋	0 0 0 0 0						-												-	1											0		-	+					+		- (0		+
橋本橋	Ō																														00								二					
<u>大坂1号橋</u> 市の俣橋	0																			+				1											2			0	-+		-			+
木原橋	Ŏ																														0													
<u>関口</u> 橋 田沢新橋	0	0		-			+		1										+					-									+		2		+		+	-			-	-
向山橋 内川橋			0																	-											0													
御橋	0								0																														士					
<u>一里塚新橋</u> 向前橋	0	0																						1							0			-				1	\rightarrow					+
下中橋橋	0																																						二		(0		
河原橋 毎川橋	Ö	0																		-				-										- ()			+ +	-+				_	
竹大橋 大市 木関田向内御一向下河笹貴貴櫃村白荒太柳の坂本坂の原口沢山川橋里前中原川船船東表山泉鼓久橋 写傷 唇橋 橋橋橋 新橋橋 紫橋橋橋橋橋 紫 橋橋橋橋橋橋橋橋橋橋橋橋橋橋橋橋橋橋橋	0	Ť																		1																0			\Rightarrow					
<u>貴船橋歩道橋</u> 楯東橋	0																			+				1))			1	-+		-			+
村表橋	0																														0													
<u>日山橋</u> 荒泉橋	0	0					-												-	1													-	+					+					0
太鼓橋	0																			1																			=		(0		
柳久橋 鷺畑三ヶ沢線1号橋	0	0																						1							0								_					+
渡前箕升新田線1号橋 渡前2号線1号橋																				1											0			\perp										\blacksquare
渡前砂塚線2号橋	0																			士											00			土	▆				\pm					
藤島橋 新屋敷駅前線1号橋			0																	1												0		\perp					- $+$					\blacksquare
駅前平形線1号橋																															0	_							士					
平形橋 小中島1号線1号橋			0						1						\vdash		-		-	+						+			1		0			+	_			+	+				_	+
小中島本小野方橋			0																	_											Ŭ								士					
三島橋 彦五郎橋	0		0			0			1											+			-			+ -								-	-			+ +	\dashv					+
上新田温泉線1号橋	ŏ							<u> </u>		1									_	1			1	1		1		1			0			1			+		-+	-	1		_	+

1

-																以外)												11-32-1-4	点検車					径間	佣止	一般	図作成
橋梁名	•	30 <l< td=""><td></td><td>2≦L ≦5</td><td>5<l< td=""><td>2≦</td><td>L≦5</td><td></td><td></td><td>5<l≦10< td=""><td></td><td></td><td>10<l< td=""><td>.≦15</td><td></td><td>15<l≦20< td=""><td></td><td></td><td>20<l< td=""><td>≦30</td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td></td><td>2≦L≦</td><td>≦20</td><td></td><td>20<</td><td>L≦30</td><td></td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td>N≦ 30</td><td>30<</td><td>無</td><td>有</td></l<></td></l<></td></l<></td></l≦20<></td></l<></td></l≦10<></td></l<></td></l<>		2≦L ≦5	5 <l< td=""><td>2≦</td><td>L≦5</td><td></td><td></td><td>5<l≦10< td=""><td></td><td></td><td>10<l< td=""><td>.≦15</td><td></td><td>15<l≦20< td=""><td></td><td></td><td>20<l< td=""><td>≦30</td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td></td><td>2≦L≦</td><td>≦20</td><td></td><td>20<</td><td>L≦30</td><td></td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td>N≦ 30</td><td>30<</td><td>無</td><td>有</td></l<></td></l<></td></l<></td></l≦20<></td></l<></td></l≦10<></td></l<>	2≦	L≦5			5 <l≦10< td=""><td></td><td></td><td>10<l< td=""><td>.≦15</td><td></td><td>15<l≦20< td=""><td></td><td></td><td>20<l< td=""><td>≦30</td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td></td><td>2≦L≦</td><td>≦20</td><td></td><td>20<</td><td>L≦30</td><td></td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td>N≦ 30</td><td>30<</td><td>無</td><td>有</td></l<></td></l<></td></l<></td></l≦20<></td></l<></td></l≦10<>			10 <l< td=""><td>.≦15</td><td></td><td>15<l≦20< td=""><td></td><td></td><td>20<l< td=""><td>≦30</td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td></td><td>2≦L≦</td><td>≦20</td><td></td><td>20<</td><td>L≦30</td><td></td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td>N≦ 30</td><td>30<</td><td>無</td><td>有</td></l<></td></l<></td></l<></td></l≦20<></td></l<>	.≦15		15 <l≦20< td=""><td></td><td></td><td>20<l< td=""><td>≦30</td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td></td><td>2≦L≦</td><td>≦20</td><td></td><td>20<</td><td>L≦30</td><td></td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td>N≦ 30</td><td>30<</td><td>無</td><td>有</td></l<></td></l<></td></l<></td></l≦20<>			20 <l< td=""><td>≦30</td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td></td><td>2≦L≦</td><td>≦20</td><td></td><td>20<</td><td>L≦30</td><td></td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td>N≦ 30</td><td>30<</td><td>無</td><td>有</td></l<></td></l<></td></l<>	≦ 30		30 <l< td=""><td></td><td></td><td>2≦L≦</td><td>≦20</td><td></td><td>20<</td><td>L≦30</td><td></td><td></td><td>30<l< td=""><td></td><td>N≦ 30</td><td>30<</td><td>無</td><td>有</td></l<></td></l<>			2≦L≦	≦20		20<	L≦30			30 <l< td=""><td></td><td>N≦ 30</td><td>30<</td><td>無</td><td>有</td></l<>		N≦ 30	30<	無	有
k	b≦8 ⁸	8 ≤12 12 b≤ 20	20<	_	_	b≦8 8 ≤12	12< b≦ 20	20 < b	b≦8	8 <b 12<br=""> ≤12 b≤ 20	20 < b	b≦8	8 <b ≦12</b 	$\begin{array}{c} 12 < \\ b \le \\ 20 \end{array} \begin{array}{c} 20 < \\ b \end{array}$	b≦8	$\begin{array}{c c} 8 & 12 < 5 \\ 8 & 12 & 5 \\ 8 & 20 & 20 \end{array}$	20< b	b≦8	8 <b ≦12</b 	$\begin{array}{c} 12 < \\ b \leq \\ 20 \end{array} \begin{array}{c} 20 < \\ b \end{array}$	b≦8	$ \begin{array}{c c} 8 < b & 12 < \\ $	20 < b	b≦8	8 ≤12	12< b≦ 20	0< b	o≤8 8 ≤12	12< b≦ 20	20 < b	b≦8	8 ≤b ≤12 b≤ 20	20< b	30	N	7111	,
	13	0 0	0	1	3	0 0	0	0	21	1 1	0	6	1	0 0	4	0 0	0	5	0	1 0	13	0 0	0	14	1	0	0	5 0	1	0	13	0 0	0	44	13	57	0
上の山橋 トチクボ橋									0						0				1					0			-							0		00	-
紅葉橋	0								Ŭ												0							_			0				ON5	0	
松沢橋 花戸橋															0			0						0				0						0		0	\vdash
石金橋									0															0										0	1	0	
朝日橋																		0										0						0		0	
小芋川1号橋 宮前橋	-				0				0						+		+		1															00		0	\vdash
越田橋									0																									0		0	
滝の沢橋									00		1						\perp										$-\mathbf{I}$		\perp					00		0	\square
仲台橋 中田橋					0				0										1								-							00		0	-
田沢川橋	0				Ŭ																0										0				ON2	0	
田中橋 長表橋									0		-	0			-									0										0		0	\vdash
柳沢下橋	+								0	0					1		+		1															0		0	-
片茎橋															0																			0		0	
美野和橋 杉下東橋	0								0						-		1				0										0			0	ON3	0	
竹の内橋																		0	1									0						0		0	
大坂3号橋									0															00										0		0	
橋本橋 大坂1号橋	-								0			0			+		+		1					00										0		0	\vdash
市の俣橋												Ŭ			0									Ŏ										0		Ω	l I
木原橋 関口橋									0		-	0			+		+							0										00		0 0 0	\vdash
田沢新橋	0																				0)							0				ON1	ŏ	
向山橋 内川橋	0								0		-				-						0										0				ON3	0	\vdash
御橋					0														1															00		0 0 0	$\overline{}$
一里塚新橋	_								0						-						0			0										0	0110	0	-
下中橋橋	0														1		+	0	1		0							0			0			0		Ω	
河原橋												0																						0		0	一
貴船橋	0		\vdash				1				+	1	0		+		+				0				0		-+		+		0			0	ON2	0	\vdash
貴船橋歩道橋 楯東橋												0	Ĭ											0										C		0	
植東橋 村表橋	+								0		1	0			-	+ +								Ö			-		1					0		0	\vdash
白山橋									Ľ											0									0					0		0	
荒泉橋 太鼓橋	0										1							0			0						-	0	1		0			0	ON2	0	$\vdash \vdash \vdash$
柳久橋	0																				0										0				ON2	0	
鷺畑三ケ沢線1号橋 渡前箕升新田線1号橋									0																									00		0	
渡前2号線1号橋	\rightarrow						1		0		1	1			1	+ +											\dashv							0	- +	8	\Box
渡前砂塚線2号橋									0																									0		0	
藤島橋 新屋敷駅前線1号橋	0									0					1						0						-+				0			0	ON2	0	
駅前平形線1号橋									0																									0		0	
平形橋 小中島1号線1号橋	0						-		0		+-				+	+	+-				0		\vdash	0			-		\vdash		0			0	ON2	0	
小中島本小野方橋									Ŭ												0										0				ON2	0	
三島橋 彦五郎橋	0										1				1				$oxed{\Box}$		0						$-\mathbf{I}$				0				ON2	0	\square
 	\rightarrow			0			 		0		+	1			+	+ +	+										-							0	\dashv	0	$\overline{}$

R7年度 点検橋梁一覧表

			起占側	の位置		前同	点検						
橋梁名	 橋梁名_かな	路線名	AG MI RI		庁舎	0.0	/m/1×	上部工	溝橋(力	架設年	橋長	全幅員	径間数
IIII A	间入日_70 6	ייניי איי	緯度	経度	7, 11	点検年度	判定区分	± 11/±	ルバート)	X 11 X 1	IIII	工作人	1214130
57	57	57	57	57	57	57	57	57	0	57	57	57	57
上の山橋		市道椿出上の山線		139.816388	櫛引	R2	Π	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼		1986	19.1	4.3	1
トチクボ橋		市道摩耶山線		139.757222	朝日	R2		①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼	(非合成)	1965	8.6	4	1
紅葉橋 松沢橋	(モミシ゛ハ゛シ) (マッサ゛ワハ゛シ)	市道八久和線 市道下田沢松沢線		139.904166 <u>5</u> 139.792222 <u>5</u>	朝日朝日	R2 R2		④PC橋_ポステン箱桁④PC橋_プレテン中空床版		1958 1980	47 27.3	3.4	5
<u>依沢偏</u> 花戸橋		市道川上線		139.792222		R2		①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼	(非合成)	1980	17.1	6.5	1
<u>石金橋</u>		市道石金沢線		139.824444	朝日	R2		①調循(ホルドスは調査権子だいが調 ④PC橋」ポステン箱桁	() - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1973	7.4	5	1
朝日橋		市道早田線		139.867500	朝日	R2		①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼	(非合成)	1966	20.7	3.6	1
小芋川1号橋	(コイモカワ1コ゛ウキョウ)	市道前田平田線		139.827500	朝日	R2		④PC橋_プレテン床版		1975	9.5	3	1
宮前橋	***	市道上野線		139.830833		R2	I	③RC橋_RC中実床版		1972	7.1	5	1
越田橋		市道大網越中山線		139.851388	朝日	R2		④PC橋_ポステン箱桁		1972	6	5	1
滝の沢橋		市道滝の沢線		139.835000		R2		④PC橋_ポステン箱桁		1972	8.4 6.4	4.1 5.2	
仲台橋 中田橋	(ナカダイハ゛シ) (ナカダ・ハ゛シ)	市道滝ノ沢仲台線 市道中田線		139.834722 139.849444	朝日	R2 R2	Π	④PC橋_ポステン箱桁 ③RC橋_RC T桁		1975 1970	5.3	5.2	1
田沢川橋		市道松根羽黒線		139.8833333		R2		①RC16_RC 111 ①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(不	田)	1975	54.9	7	1 2
田中橋	(タナカハ・シ)	市道北野野中線		139.858888	朝日	R2		④PC橋_ポステン箱桁	717	1973	13.6	5	1
長表橋	(ナカ゛オモテハ゛シ)	市道長表下村線		139.844722	朝日	R2		④PC橋_ポステン箱桁		1967	5.3	4	1
柳沢下橋	(ヤナキ゛サワシモハシ)	市道村西柳沢線		139.831944	櫛引	R2		④PC橋_ポステン箱桁		1994	7.6	13	
片茎橋		市道水無東村線		139.850833	櫛引	R2		④PC橋_プレテン床版		1955	16	5.1	
美野和橋		市道上川代田代谷地線		139.962500		R2		④PC橋_プレテン中空床版		1965	41.2	3.6	
杉下東橋		市道杉下宮の下線		139.844722	櫛引	R2		④PC橋_ポステン箱桁		1969	8.4	5.2	
竹の内橋 大坂3号橋	(タケノウチハシ) (オオサカ3コ゛ウキョウ)	市道上荒屋押切線 市道大坂線		139.854722 139.935555	櫛引 羽黒	R2 R2	Ш.	④PC橋_プレテン中空床版④PC橋_ポステン箱桁		1968 1977	24.5 8.5	3.8 5.1	
<u> </u>		市道椿出滝の上線	38.661111度		47元 櫛引	R2	T	④PC橋_ポステン箱桁		1984	8.1	5.1	
大坂1号橋		市道大坂線		139.934444		R2		④PC橋_ポステン箱桁		1977	11	5.1	
市の俣橋	(イチノマタハシ)	市道宮の下宝谷線	38.661944度	139.876666	櫛引	R2	I	④PC橋_ポステン箱桁		1987	18.7	7	1
木原橋	(キワラハシ)	市道小島木原線		139.849444		R2	I	④PC橋_ポステン箱桁		1996	7	5.6	
関口橋		市道追分湯殿線		139.840555	櫛引	R2		④PC橋_ポステン箱桁		1970	13.5	6.2	1
田沢新橋 向山橋		市道楯椿出南線 市道大口櫛引線		139.864166 <u>5</u> 139.913611 <u>5</u>	櫛引 羽黒	R2 R2		④PC橋_プレテン中空床版 ①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(不	HB)	1980 1973	31 100	<u>5</u>	1 7
内川橋	(ウチカ・ワハ・シ)	市道茶屋川原町の内線		139.837500		R2		①調備(ホルドスは調査極子戸研でれ ④PC橋」ポステン箱桁	PJ /	1970	6.3	4.3	1
御橋				139.838055				③RC橋_RC中実床版		1957	6.3		
一里塚新橋	(イチリヅカシンハシ)	市道一里塚6号線		139.838611月		R2		④PC橋_ポステン箱桁		2003	8	6	
<u>向前橋</u>		県道鶴岡羽黒線		139.96917度		R2	I	③RC橋_RC T桁		1958	42.3	5.5	
下中橋橋 河原橋		市道青龍寺中橋線 市道河原1号線		139.830000 139.872777		R2 R2		④PC橋_プレテン中空床版④PC橋_ポステン箱桁		1981 2004	27.9 12.3	4.5	1
<u> </u>	(ササカ・ワハ・シ)	市道十文字増川新田線		139.924166		R2		<u>④PU偏_小人 / ノ相刊</u> ①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼	(非合成)	1969	39.6	3.5	1 2
貴船橋		市道松尾今野線		139.868888		R2		①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)」H形鋼		1966	12.4	8.1	
貴船橋歩道橋	(キフネハ`シホト`ウキョウ)	市道松尾今野線		139.868888	羽黒	R2	I	④PC橋_プレテン中空床版		1986	15	2.5	1
植東橋		市道楯東昼田線		139.876666		R2	I	④PC橋_ポステン箱桁		1985	10.8	4	1
村表橋		市道中島1号線		139.871111 <u>5</u> 139.871666		R2		④PC橋_ポステン箱桁① 欠替(ギュト及)は欠次継手) はた(不)	DB /	1972	8.4	3.5	
白山橋 荒泉橋		市道仙道向山線 市道黒瀬山荒川線		139.895277		R2 R2		①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)」I桁(不) ①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手) H形鋼		1977 1971	25.1 34.7	12.6	2
太鼓橋		市道東荒川小増川線		139.899166		R2		①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼		1978	29.2	8	1
柳久橋	(リュウキュウハシ)	市道幕野内柳久瀬線	38.736666度	139.900000月	藤島	R2	I	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼		1971	37.1	6	2
	(サキ゛ハタミカサ゛ワセン1コ゛ウキョウ)	市道鷺畑三ケ沢線		139.946666	藤島	R2	I	④PC橋_ポステン箱桁		1971	6.4	5	1
	【(ワタマエミマスシンテ`ンセン1コ`ウキョ'			139.885000		R2		④PC橋_ポステン箱桁		1977	5.3	4.3	
渡前2号線1号橋 渡前砂塚線2号橋		市道渡前2号線 市道渡前砂塚線		139.889444 <u>5</u> 139.875277		R2 R2		④PC橋_ポステン箱桁④PC橋_ポステン箱桁		1977 1978	5.4 5.3	4.5 1.6	
<u> </u>		市道下町新町線		139.8752775		R2		<u>④PU橋_ホステン相机</u> ①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼	(非合成)	1978	59.2	1.0 5	2
新屋敷駅前線1号橋	(アラヤシキエキマエセン1ゴウキョウ)	市道新屋敷駅前線		139.891111 <i>[</i>		R2		④PC橋_ポステン箱桁	V 1/2/	1976	7.4	8.5	1
駅前平形線1号橋	(エキマエヒラカタセン1コ゛ウキョウ)	市道駅前平形線	38.776666度	139.893055月	藤島	R2	I	④PC橋_ポステン箱桁		1976	5.2	5	1
平形橋		市道下町横川線		139.902500		R2		①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼	(非合成)	1979	66.8	7	2
		市道道小中島1号線		139.913888		R2		④PC橋_プレテン箱桁④ 2015② 2015③ 2015② 2015③ 2015③ 2015③ 2015④ 2015⑥ 2015	/ 	1979	7.3	4	1
<u>小中島本小野方橋</u> 三島橋		市道下町小中島線 市道西川原横川線		139.919444 <u>/</u> 139.888888				①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼 ①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼		1975 1979	54.3 63.6	7	2
_ _	1(こフマハン)	111.1月29月11尽使月16旅	いの. / みひひろろ/写	I I ᲐᲨ.ᲬᲬᲬᲬᲬᲬᲬ	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	IT/	111	いい側信(ハルドメは側)谷称干!目形綱		19/91	03.0	/	1 2
<u>一岛间</u> 彦五郎橋		市道長沼栄線		139.874166		R2		③RC橋_RC中実床版	()1 = 7707	1963	3.1	5.4	1

1

見積参考資料

業務委託名 橋梁点検業務(朝日・櫛引・羽黒・藤島庁舎管内)

- 1) この「見積参考資料」は、対象設計委託業務の現場条件等を考慮し標準的な設計内容等を参考に示した 資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って「見積参考資料」は請負契約上の拘束力を 生じるものではなく、受注者は一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
- 2) この「見積参考資料」の有効期間は、この委託の入札日までとする。
- 3) 原則として、各種補正や単価等の金額に関する質問には回答できません。

鶴岡市建設部土木課

第 1号		計画準備	# #									1式当たり		単価表
明	細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘		要
計画準備			橋長:2以上30m以下		橋		44						第	2号単価表
計画準備			橋長:30を超え50m以下		橋		7						第	3号単価表
計画準備			橋長:50を超え100m以下	:	橋		6						第	4号単価表
	計													

第 2	2号		計画準備										10橋当たり	単価表
				: 2以上30m以下										
明		細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師	5					人		2. 3						
技師(A))					人		1. 4						
技師(B)						人		2. 7						
技師(C)						A		3. 8						
技術員						,		2. 4						
72.117.23		計												
	1 7	橋当たり												

第	3号		計画準備										10橋当たり	単価表
				:30を超え50m以下										
明]	細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師	Б					人		2. 7						
技師(A))					人		1.6						
技師(B))					人		3. 7						
技師(C))					Д		5. 1						
技術員						人		3						
		計												
	1:	橋当たり												

第	4号		計画準備										10橋当たり	単価表
				:50を超え100m以下		•								
即	月	細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師	币					人		3. 2						
技師(A)					人		1. 9						
技師(B)					人		4. 4						
技師(C						人		6. 1						
技術員						人		3. 6						
		計												
	1	橋当たり												

第 5号		定期点検										1式当たり		単価表
	4m		の溝橋等	16	224 /1	Net		,,,,	I	^		1+		
明	細	書	規	格	単位	数	量	単	価	金	額	摘		要
定期点検 特定	の溝橋等		<u>橋長:2以上5m以</u>	.下,幅員:b≦8m	1 橋		1						第	6号単価表
定期点検 特定	の溝橋等		橋長:5を超え10)m以下, 幅員:bi	≦8m 橋		3						第	7号単価表
	計													

第 6号		定期点検	 特定の溝橋等								10橋当たり	単価表
			: 2以上5m以下, 幅員	į:b≦8m								
明	細	書	規	格	単位	数量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					人	3. 2						
技師(C)					人	1.6						
	計											
	1橋当たり											

第 7号	<u>1</u>	定期点検	 特定の溝橋等								10橋当たり	単価表
			: 5を超え10m以下, 帕	畐員:b≦8m								
明	細	書	規	格	単位	数量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					人	5. 4						
技師(C)					J.	2.7						
	計											
	1 橋当たり											

第	3号			期点検										1式当たり		単価表
			Æ;		の溝橋等以外											
明		細	書		規	格	単	位	数 量	単	価	金	額	摘		要
定期点検	き特別	定の溝橋	等以外		橋長:5を超え10r			5	21						第	9号単価表
定期点検	き 特別	定の溝橋	等以外		橋長:5を超え10r 12m	m以下,幅員:	8 <b≦ - 橋</b≦ 	5	1						第	10号単価表
定期点検	\$ 特別	定の溝橋	等以外		橋長:5を超え10r ≦20m	m以下, 幅員:	12 <b< td=""><td>5</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>第</td><td>11号単価表</td></b<>	5	1						第	11号単価表
定期点検	き 特別	定の溝橋	等以外		橋長:10を超え1	ōm以下, 幅員	: b≦8m - 橋	\$ 5	6						第	12号単価表
定期点検	\$ 特牙	定の溝橋	等以外		橋長:10を超え1! <u>≦12m</u>	ōm以下,幅員	: 8 <b< td=""><td>5</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>第</td><td>13号単価表</td></b<>	5	1						第	13号単価表
定期点検	\$ 特別	定の溝橋	等以外		橋長:15を超え20	Om以下, 幅員	: b≦8m - 橋	5	4						第	14号単価表
定期点検	き 特別	定の溝橋	等以外		橋長:20を超え30	Dm以下, 幅員	: b≦8m - 橋	5	5						第	15号単価表
定期点検	\$ 特別	定の溝橋	等以外		橋長:20を超え30 ≦20m)m以下,幅員	: 12 <b - 橋</b 	5	1						第	16号単価表
定期点検	き 特別	定の溝橋	等以外		橋長:30mを超え	る,幅員:b≦	≦8m, N=1 - 橋	5	1						第	17号単価表
定期点検	计	定の溝橋	等以外		橋長:30mを超え	る, 幅員:b≦	≦8m, N=2 - 橋	5	8						第	18号単価表
定期点検	き 特別	定の溝橋	等以外		橋長:30mを超え	る, 幅員:b≦	〔8m, N=3 橋	5	2						第	19号単価表
定期点検	\$ 特別	定の溝橋	等以外		橋長:30mを超え	る, 幅員:b≦	〔8m, N=5 橋	5	1						第	20号単価表
定期点検	\$ 特別	定の溝橋	等以外		橋長:30mを超え	る, 幅員:b≦	≦8m, N=8 - 橋	5	1						第	21号単価表

第 8号		定期点検 特定の溝	喬等以外									1式当たり	単価表
明	細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	計												

									10橋当たり	単価表
細 書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
			Д.	3. 4						
				3. 2						
				3. 4						
計										
橋当たり										
	細書	橋長:5を超え10m以下, 細 書 規	計	橋長:5を超え10m以下,幅員:b≦8m	橋長:5を超え10m以下,幅員:b≦8m	橋長:5を超え10m以下,幅員:b≦8m	橋長:5を超え10m以下,幅員:b≦8m 細書規格 単位数 量 単 価 人 3.4 人 3.2	橋長:5を超え10m以下,幅員:b≦8m 細書 規 格 単位数 量 単 価 金 人 3.4 人 3.2	橋長:5を超え10m以下,幅員:b≦8m 細書規格 単位数 量 単 価 金額 人 3.4 人 3.2 人 3.4 計	定期点検 特定の溝橋等以外 橋長:5を超え10m以下,幅員:b≦8m 細書 規格 単位 数 量 単 価 金 額 摘 人 3.4 人 3.2 計

第 10号	<u>1</u>	定期点検	特定の溝橋等以外								10橋当たり	単価表
			: 5を超え10m以下, 🛊	畐員:8 <b≦12m< th=""><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></b≦12m<>								
明	細	書	規	格	単位	数量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					人	4. 42						
技師(C)					人	4. 16						
技術員					人	4. 42						
	計											
	1 橋当たり											

第 11 5		定期点検	特定の溝橋等以外								10橋当たり	単価表
			: 5を超え10m以下,	福員:12 <b≦20m< th=""><th>1</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></b≦20m<>	1							
明	細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					人	5. 44						
技師(C)					Д.	5. 12						
技術員					人	5. 44						
	計											
	1 橋当たり											

第 12号	•	定期点検	特定の溝橋等以外								10橋当たり	単価表
			: 10を超え15m以下,	幅員:b≦8m								
明	細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					Д.	3.8						
技師(C)					Д	3. 7						
技術員					Д	3.8						
	計											
	1 橋当たり											

第 13号		定期点給	特定の溝橋等以外								10橋当たり	単価表
			: 10を超え15m以下,	幅員:8 <b≦12m< th=""><th>1</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></b≦12m<>	1							
明	細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					Д.	4. 94						
技師(C)					A	4. 81						
技術員					Д.	4. 94						
	計											
	1 橋当たり											

第 14号	†		特定の溝橋等以外 : 15を超え20m以下								10橋当たり	単価ま
明	細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					人	4. 3						
技師(C)					,	4. 4						
技術員					人	4. 4						
	計											
	1 橋当たり											

第 15号		定期点検	特定の溝橋等以外								10橋当たり	単価表
			: 20を超え30m以下,	幅員:b≦8m								
明	細	書	規	格	単位数	女 量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					人	5. 2						
技師(C)					人	5. 3						
技術員					人	5. 4						
	計											
	1橋当たり											

第 16号		定期点焓	特定の溝橋等以外								10橋当たり	単価表
			: 20を超え30m以下,	幅員:12 <b≦20< th=""><th>Om</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></b≦20<>	Om							
明	細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)						8. 32						
<u>技師(C)</u>					,	8. 48						
技術員					,	8. 64						
	計											
1 橋	当たり											

第 17号		定期点検	特定の溝橋等以外								10橋当たり	単価表
			: 30mを超える, 幅員	i : b≦8m, N=1								
明	細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					.	6. 2						
技師(C)					A	6. 4						
技術員					A	6. 5						
	計											
1	1 橋当たり											

第 18号		定期点検	特定の溝橋等以外									10橋当たり	単価表
			: 30mを超える, 幅員	ı: b≦8m, N=2									
明	細	書	規	格	単位	数	量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					人		9. 3						
技師(C)					人		9.6						
技術員					人		9. 75						
	計												
	1橋当たり												

第 19号	†		特定の溝橋等以外 : 30mを超える,幅員								10橋当たり	単価表
明	細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)					人	12. 4						
技師(C)					Д.	12. 8						
技術員						13						
	計											
	1 橋当たり											

第 20号			特定の溝橋等以外 : 30mを超える, 幅員								10橋当たり	単価ま
明	細	書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
技師(B)						18. 6						
技師(C)					Д.	19. 2						
技術員					人	19. 5						
	計											
	1 橋当たり											

		å: b≦8m, N=8							10橋当たり	単価ま
書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
			٨.	27. 9						
				28. 8						
				29. 25						
	橋長	書規	橋長:30mを超える,幅員:b≦8m,N=8 書 規 格	橋長:30mを超える,幅員:b≦8m, N=8 書 規 格 単 位 数 人 人	橋長:30mを超える,幅員:b≦8m, N=8 書 規 格 単 位 数 量	橋長:30mを超える,幅員:b≦8m, N=8 書 規 格 単 位 数 量 単 人 27.9 人 28.8 人 29.25	橋長:30mを超える,幅員:b≦8m, N=8 書 規 格 単 位 数 量 単 価 人 27.9 人 28.8 人 29.25	橋長:30mを超える,幅員:b≦8m, N=8 書 規 格 単 位 数 量 単 価 金 人 27.9 人 28.8 人 29.25	橋長:30mを超える,幅員:b≦8m, N=8 書 規 格 単 位 数 量 単 価 金 額 人 27.9 人 28.8 人 29.25	定期点検 特定の溝橋等以外 橋長:30mを超える,幅員:b≦8m, N=8 書 規 格 単 位 数 量 単 価 金 額 摘 人 27.9 人 28.8 人 29.25

第 22号	<u>1</u>	報告書作	成								1式当たり		単価表
明	細	書	規	格	単 位	数量	単	価	金	額	摘	ਭ	要
報告書作成 一ト)	、溝橋(ボッ	クスカルバ	橋長:2以上5m以下		橋	1						第 23	3号単価表
報告書作成	, 溝橋(ボッ	クスカルバ	橋長:5m超える		橋	3						第 24	号単価表
報告書作成 一ト)以外	満橋(ボッ	クスカルバ	橋長:5を超え10m以	\下,幅員 : b≦	8m 橋	21						第 25	5号単価表
報告書作成 一ト)以外	, 溝橋(ボッ	クスカルバ	橋長:5を超え10m以 12m	し下,幅員:8<	b≦ 橋	1						第 26	3号単価表
報告書作成ート)以外	, 溝橋(ボッ	クスカルバ	橋長:5を超え10m以 ≦20m	l下,幅員:12<	くb 橋	1						第 27	/号単価表
報告書作成ート)以外	, 溝橋(ボッ	クスカルバ	橋長:10を超え15mJ	以下, 幅員:b≦	≦8m 橋	6						第 28	3号単価表
報告書作成 一ト)以外	, 溝橋(ボッ	クスカルバ	橋長:10を超え15mJ ≦12m	以下, 幅員:8<	くb 橋	1						第 29	号単価表
報告書作成 一ト)以外	, 溝橋(ボッ	クスカルバ	橋長:15を超え20ml	以下, 幅員:b≦	≦8m 橋	4						第 30)号単価表
報告書作成 一ト)以外	, 溝橋(ボッ	クスカルバ	橋長:20を超え30ml	<u>以下, 幅員:b≦</u>	≦8m 橋	5						第 31	号単価表
報告書作成 一ト)以外	満橋(ボッ	クスカルバ	橋長:20を超え30mJ ≦20m	以下, 幅員:12 	<b 橋</b 	11						第 32	2号単価表
報告書作成 一ト)以外	満橋(ボッ	クスカルバ	橋長:30mを超える,	幅員:b≦8m,	N=1 橋	1						第 33	3号単価表
一卜)以外		クスカルバ	橋長:30mを超える,	幅員:b≦8m,	N=2 橋	8						第 34	l号単価表
報告書作成 一ト)以外	, 溝橋(ボッ	クスカルバ	橋長:30mを超える,	幅員:b≦8m,	N=3 橋	2						第 35	5号単価表

第 22号	;	報告書作	成										1式当たり	単価矛
明	細	書	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
報告書作成 一ト)以外	, 溝橋(ボッ	クスカルバ	橋長:30mを超える,幅員 5	: b≦8m, N =	梧	5		1						<u>第 36号単価</u> 額
報告書作成 一ト)以外	: 溝橋(ボッ 	クスカルバ	橋長:30mを超える,幅員	: b≦8m, N =8	3	5		1						第 37号単価系
	計													

第 23号			成 溝橋(ボックスカ	ルバート)							10橋当たり	単価表
			: 2以上5m以下	1.)								
明	細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師						0.4						
技師(A)						0. 4						
技師(B)						0. 9						
技師(C)						0. 9						
技術員						1. 3						
	計											
1	橋当たり											

第 24号			戓 溝橋(ボックスカ	ルバート)							10橋当たり	単価表
			: 5m超える	1/								
明	細	書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					Д.	0. 4						
技師(A)					Д.	0. 4						
技師(B)						0. 9						
技師(C)					人	0. 9						
技術員					Д	1.3						
	計											
1 村	喬当たり											

第 25号	17		成 溝橋(ボックスカ :5を超え10m以下,								10橋当たり	単価ま
明	細	書	規	格	単 位 数	星	単	価	金	額	摘	要
主任技師						0.6						
技師(A)					.	0.6						
技師(B)					<u>, </u>	1. 2						
技師(C)						2. 4						
技術員						2. 4						
	計											
	1 橋当たり											

第 26号	<u>.</u>		成 溝橋(ボックスカ :5を超え10m以下,0								10橋当たり	単価ま
明	細	書	規	格		数 量	単	価	金	額	摘	要
主任技師						0. 78						
技師(A)						0. 78						
技師(B)						1. 56						
技師(C)					Д.	3. 12						
技術員					人	3. 12						
	計											
	1 橋当たり											

第 2	27号		起生事作	成 溝橋(ボックスカ	5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							10橋当たり	単価表
				成 溝橋(ホックス) :5を超え10m以下,)m							
Ę	明	細	書	規	格		数量	単	価	金	額	摘	要
主任技的	師						0. 96						
技師(A	()						0. 96						
技師(B	3)					Д	1. 92						
技師(C)						3. 84						
技術員							3. 84						
		計											
	1	橋当たり											

第 28	号			成 溝橋(ボックスカ	カルバー ト) いめ								10橋当たり	単価表
				: 10を超え15m以下										
明		細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師						人		0. 7						
技師(A)						人		0. 7						
技師(B)								1.4						
技師(C)						人		2. 9						
技術員						人		2. 9						
		計												
	1 村	喬当たり												

第 29号		起生隶作	成 溝橋(ボックスカ	- II 18 - L \ D) M							10橋当たり	単価表
			成 溝橋(ホックス) :10を超え15m以下									
明	細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					Д.	0. 91						
技師(A)						0. 91						
技師(B)					Д.	1.82						
技師(C)					Д.	3. 77						
技術員					Д.	3. 77						
	計											
-	1 橋当たり											
										_		

第 30号			成 溝橋(ボックスカ :15を超え20m以下								10橋当たり	単価者
明	細	書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					Д	0.8						
技師(A)					Д.	0.8						
技師(B)					Д.	1. 7						
技師(C)					Д	3. 5						
技術員					Д	3.5						
	計											
	1橋当たり	<u> </u>										

第 31号	<u>.</u>		成 溝橋(ボックスカ : 20を超え30m以下,								10橋当たり	単価者
明	細	書	規	格	単位	数 量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					人	1						
技師(A)					人	1						
技師(B)					人	2						
技師(C)					Д	4. 2						
技術員					Д.	4. 2						
	計											
	1 橋当たり											

第 32号	 		成 溝橋(ボックスカ								10橋当たり	単価を
明	細	書	: 20を超え30m以下 規	,幅員:12 <b≦ 格</b≦ 	≦20m 単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師						1. 6						
技師(A)						1. 6						
技師(B)					Д.	3. 2						
技師(C)						6. 72						
技術員						6. 72						
	計											
	1 橋当たり											

第 33号			成 溝橋(ボックスカ :30mを超える,幅員								10橋当たり	単価者
明	細	書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					, ,	1. 2						
技師(A)						1. 2						
技師(B)						2. 4						
技師(C)					<u>, </u>	5						
技術員					, ,	5						
	計											
	1 橋当たり											

第 34号			成 溝橋(ボックスカ :30mを超える,幅員								10橋当たり	単価系
明	細	書	規	格	単位	数量	単	価	金	額	摘	要
主任技師						1.8						
技師(A)						1.8						
技師(B)						3. 6						
技師(C)					.	7. 5						
技術員						7. 5						
	計											
	1 橋当たり	l										

第 35号	報告書作	成 溝橋(ボックスナ	コルバート) 以か	<u> </u>						10橋当たり	単価
		: 30mを超える, 幅員		'							
明細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					2. 4						
技師(A)				Д.	2. 4						
技師(B)				人	4. 8						
技師(C)					10						
技術員					10						
計											
1 橋当	たり										

第 36号	報告書作	成 溝橋(ボックスナ	カルバート) 以外	k						10橋当たり	単価
		: 30mを超える, 幅貞				T					
明 細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					3.6						
技師(A)					3. 6						
技師(B)					7. 2						
技師(C)					15						
技術員					15						
計											
1 橋当た	<u>-</u> り										

第 37号	報告書作	成 溝橋(ボックスナ	コルバート) 以か	<u> </u>						10橋当たり	単価
		: 30mを超える, 幅員		'							
明細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					5. 4						
技師(A)					5. 4						
技師(B)				<u></u>	10.8						
技師(C)				Д	22. 5						
技術員					22. 5						
計											
1 橋当	t= り										

第 38号		打合せ協	言 義									1式当たり	単価表
明	細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
打合せ協議			業務着手時		業務		1						第 39号単価表
打合せ協議			中間打合せ		回		1						第 40号単価表
打合せ協議			診断会議時		業務		1						第 41号単価表
打合せ協議			成果品納品時		業務		1						第 42号単価表
	計												

第 39号		打合せ協調	<u> </u>									1業務当たり	単価表
			着手時							ı.			
明	細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					人		0. 5						
技師(B)					人		0.5						
	計												

第 40号		打合せ協調									1回当たり	単価表
明	細	中間:	打合せ 規	 格	単位	数	量	単	 金	額	摘	要
	<u> </u>					<u> </u>						
技師(B)					人		0. 5					
技師(C)					人		0. 5					
	計											
									1			

第 41号		打合せ協調	議 会議時									1業務当たり	単価表
明	細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					人		0. 5						
技師(B)					J		0. 5						
1X111/ (D)	計						0.0						
	н												

第 42号		打合せ協調	義									1業務当たり	単価表
			品納品時										
明	細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
主任技師					人		0. 5						
技師(B)					人		0.5						
	計												
	н												

第 4	3号		機械等経										1式当たり		単価表
				点検車等											
B	1	細	書	規	格	単位	数	量	単	価	金	額	摘		要
橋梁点板	食車作詞	 養(賃貸)	橋長:2以上20m以下		橋	14	4						第	44号単価表
橋梁点樹	食車作訓	<u> </u>)	橋長:2以上20m以下		橋	1	1						第	45号単価表
橋梁点板	食車作詞	<u></u> 【費(賃貸)	橋長:20を超え30m以 ⁻	F	橋	Ę	5						第	46号単価表
橋梁点板	食車作詞	<u> </u>)	橋長:20を超え30m以 ⁻	F	橋	1	1						第	47号単価表
橋梁点板	食車作詞	<u> </u>)	橋長:30mを超える N	l=1	橋	1	1						第	<u>48号単価表</u>
橋梁点板	食車作	<u></u> 【費(賃貸)	橋長:30mを超える,N=	-2	橋	3	8						第	49号単価表
橋梁点板	食車作詞	<u> </u>)	橋長:30mを超える, N=	:3	橋	2	2						第	50号単価表
橋梁点板	食車作割	<u> </u>)	橋長:30mを超える,N=	:5	橋	1	1						第	51号単価表
橋梁点板	食車作詞	<u> </u>)	橋長:30mを超える,N=	-8	橋	1	1						第	<u>52号単価表</u>
		計													

第 44号		ā検車作業費(賃貸) 5長:2以上20m以下								10橋当たり	単価
明細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
橋梁点検車賃料		BT-200, 長期割引前		В	3. 7						
計											
1 橋当たり	J										

第 45号		i検車作業費(賃貸) s長:2以上20m以下								10橋当たり	単価表
明 細	書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
橋梁点検車賃料		BT-200, 長期割引前		日	4. 81						
諸雑費				式	1						
計											
1 橋当た	Ŋ										

第 46号		i検車作業費(賃貸) is長:20を超え30m以下								10橋当たり	単価表
明 細	書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
橋梁点検車賃料		BT-200, 長期割引前		В	4. 4						
計											
1 橋当	たり										

第 47号		i検車作業費(賃貸) 5長:20を超え30m以下								10橋当たり	単価:
明細	書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
橋梁点検車賃料		BT-200, 長期割引前		В	5. 72						
計											
1 橋当たり	1										

第 48 号	橋沙	架点検車作業費(賃貸) 橋長:30mを超える N=1								10橋当たり	単価表
明;	細書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
橋梁点検車賃料		BT-200, 長期割引前		日	5. 3						
	計										
1 橋	当たり										

第 49号		検車作業費(賃貸) 長:30mを超える,N=2								10橋当たり	単価類
明 細	書	表: 30mを超える; N=2 規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
橋梁点検車賃料		BT-200, 長期割引前		В	7. 95						
諸雑費				式	1						
計											
1橋当たり											

第 50号		i検車作業費(賃貸) i長:30mを超える,N=3								10橋当たり	単価
明 細	書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
橋梁点検車賃料		BT-200, 長期割引前		日	10. 6						
計											
1 橋当たり	J										

第 51号		検車作業費(賃貸) 長:30mを超える,N=5								10橋当たり	単価表
明細	書	規	格	単位	数 量	単	価	金	額	摘	要
橋梁点検車賃料		BT-200, 長期割引前		В	15. 9						
諸雑費				式	1						
計											
1橋当たり	J										

第 52号		章車作業費(賃貸) をまる, N=8									10橋当たり	単価矛
明 細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
橋梁点検車賃料		BT-200, 長期割引前		日		23. 85						
諸雑費				式		1						
計												
1 橋当たり												

第	53+	를 	!	安全費											1式当たり		単価表
	明	細	:	書	規		格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘		要
安全費	責 橋	梁点検車	重を使用	<u> </u>	交通整理員B、	橋長:2	以上20m以下	橋		14						第	54号単価表
安全費	責 橋	梁点検車	重を使用]	交通整理員B、			橋		1						第	55号単価表
安全費	責 橋	梁点検車	重を使用		交通整理員B、 下	橋長:20	0を超え30m以	橋		5						第	56号単価表
安全費	責 橋	梁点検車	重を使用]	交通整理員B、 下	橋長:20	0を超え30m以	橋		1						第	57号単価表
安全費	責橋	梁点検車	重を使用		交通整理員B、 =1	橋長:30	Omを超える,	N 橋		1						第	58号単価表
安全費	責 橋	梁点検車	重を使用]	交通整理員B、 =2	橋長:30	Omを超える。	N 橋		8						第	59号単価表
安全費	責橋	梁点検車	重を使用]	交通整理員B、 =3	橋長:30	Omを超える,	N 橋		2						第	60号単価表
安全費	責 橋	梁点検車	重を使用		交通整理員B、 =5	橋長:30	Omを超える,	N 橋		1						第	61号単価表
安全費	責橋	梁点検車	重を使用		交通整理員B、 =8	橋長:30	Omを超える,	N 橋		1						第	62号単価表
		計															

		以上20m以下							10橋当たり	単価表
	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
				12. 3						
			式	1						
たり										
	交通	. 書 規	交通整理員B、橋長:2以上20m以下 書 規 格	交通整理員B、橋長:2以上20m以下 規 格 単位 数 人 式	交通整理員B、橋長:2以上20m以下 書 規 格 単 位 数 量 人 12.3 式 1	交通整理員B、橋長:2以上20m以下 書規格 格単位数量 人 12.3 式 1 - -	交通整理員B、橋長:2以上20m以下 書 規 格 単位数量単価 人 12.3 式 1	交通整理員B、橋長:2以上20m以下 書規格 単位数量単価金 人 12.3 式1	交通整理員B、橋長:2以上20m以下 書 規 格 単位 数量 単価 金額 人 12.3	安全費 橋梁点検車を使用 交通整理員B、橋長: 2以上20m以下

第 55号		安全費 坯	 5梁点検車を使用									10橋当たり	単価表
			東理員B、橋長:2以	以上20m以下									
明	細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
交通誘導警備員	₿B				人		15. 99						
諸雑費					式		1						
HA THE S	計						-						
1 #	喬当たり												
	<u> </u>												

第 56号		安全費 ಶ	 5梁点検車を使用									10橋当たり	単価表
			整理員B、橋長:20:	を超え30m以下									
明	細	書	規	格	単 位	数	量	単	価	金	額	摘	要
交通誘導警備	損B				人		15						
	計												
1	橋当たり												

第 57号			喬梁点検車を使用 i整理員B、橋長:20	を超え30m以下							10橋当たり	単価
明	細	書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
交通誘導警備	損B					24						
	計											
1	橋当たり											

第 58号			喬梁点検車を使用 整理員B、橋長:30	 mを超える, N= ⁻	1						10橋当たり	単価表
明	細	書	規	格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
交通誘導警備	購員 B				人	17. 7						
諸雑費					式	1						
	計											
	1 橋当たり											

	費 橋梁点検車を使用 交通整理員B、橋長:30)mを超える N='	2						10橋当たり	単価
明細書	規	格 格	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
交通誘導警備員B				26. 55						
諸雑費			式	1						
計										
1 橋当たり										

	費 橋梁点検車を使用 交通整理員B、橋長:30) _m を超える N=3	1						10橋当たり	単価
明細書	規	格	単 位 数	量	単	価	金	額	摘	要
<u>交通誘導警備員B</u>			Α	35. 4						
諸雑費			式	1						
計										
1橋当たり										

)mを超える, N=!	5						10橋当たり	単価ま
田 書	規	格		量	単	価	金	額	摘	要
3				53. 1						
			式	1						
†										
当たり										
	交通 番 書 3	3 規	交通整理員B、橋長:30mを超える,N=5	交通整理員B、橋長:30mを超える, N=5 田書規格単位数 3 人式	交通整理員B、橋長:30mを超える,N=5 書 規 格 単位数 量 B 式 1	交通整理員B、橋長:30mを超える, N=5 田書規格単位数量単 B 人 53.1 計 式 1	交通整理員B、橋長:30mを超える, N=5 田書規格単位数量単価 3 人 53.1 計	交通整理員B、橋長:30mを超える, N=5 田書規格 格単位数量単価金 3 人 53.1 計 計	交通整理員B、橋長:30mを超える, N=5 田書規格単位数量単価金額 大53.1 式1	安全費 橋梁点検車を使用

第 62号 安全費 橋梁点検車を使用 交通整理員B、橋長:30mを超える,N=8									10橋当たり	単価表
明細書	規	Me 是 是 R · · · · · · · · · · · · · · · · ·	単位数	量	単	価	金	額	摘	要
交通誘導警備員 B				79. 65						
諸雑費			式	1						
計										
1 橋当たり										