

鶴岡市林道施設長寿命化計画 (個別施設計画)

計画期間：令和3年度～令和7年度



鶴岡市農林水産部農山漁村振興課

令和3年3月 策定

令和4年5月 一部変更

1. 基本的事項

本市は、鶴岡地域、羽黒地域、櫛引地域、朝日地域、温海地域に全体で94橋の林道橋を有しており、そのうち橋長15m以上の橋梁は26橋存在する。(表1-1)

また、橋種別にみると、RC橋が61橋、鋼橋が31橋、ボックスカルバートが2橋存在する。(表1-2)

建設年度別では、高度経済成長期及びバブル景気の1960年代～1980年代に全体の54%(51橋)と多くの橋梁が建設されている。(図1-1)※建設年度不明橋梁数を除く。

また、建設後50年以上経過した老朽化橋梁は、2020年現在で27%であるが、10年後(2030年)には55%、20年後(2040年)には64%となり、今後補修費・架替費など多額の費用が必要となることが想定される。(図1-2)

以上のことから、林道施設の定期的な点検・診断を実施し、施設の状態を記録・更新していくことにより、効果的かつ効率的な維持管理・更新につなげるメンテナンスサイクルの構築を図ることが重要となる。(図1-3)

また、今後、老朽化橋梁が増加することから、予防的な修繕及び計画的な架替えを行う「予防保全型維持管理」の考え方を導入し、コストの縮減や予算平準化を図ることを目的とした長寿命化計画を策定する必要がある。

表1-1 地域別、橋長別橋梁数

		地域					
		鶴岡	羽黒	櫛引	朝日	温海	合計
橋長	4m以上15m未満	21橋	0橋	14橋	11橋	22橋	68橋
	15m以上	1橋	2橋	3橋	10橋	11橋	26橋
	合計	22橋	2橋	17橋	21橋	32橋	94橋

※藤島地域には橋長4m以上の橋梁なし

表1-2 橋種、橋長別橋梁数

		橋種			
		RC橋	鋼橋	ボックスカルバート	全体
橋長	4m以上15m未満	60橋	6橋	2橋	68橋
	15m以上	1橋	25橋	0橋	26橋
	合計	61橋	31橋	2橋	94橋

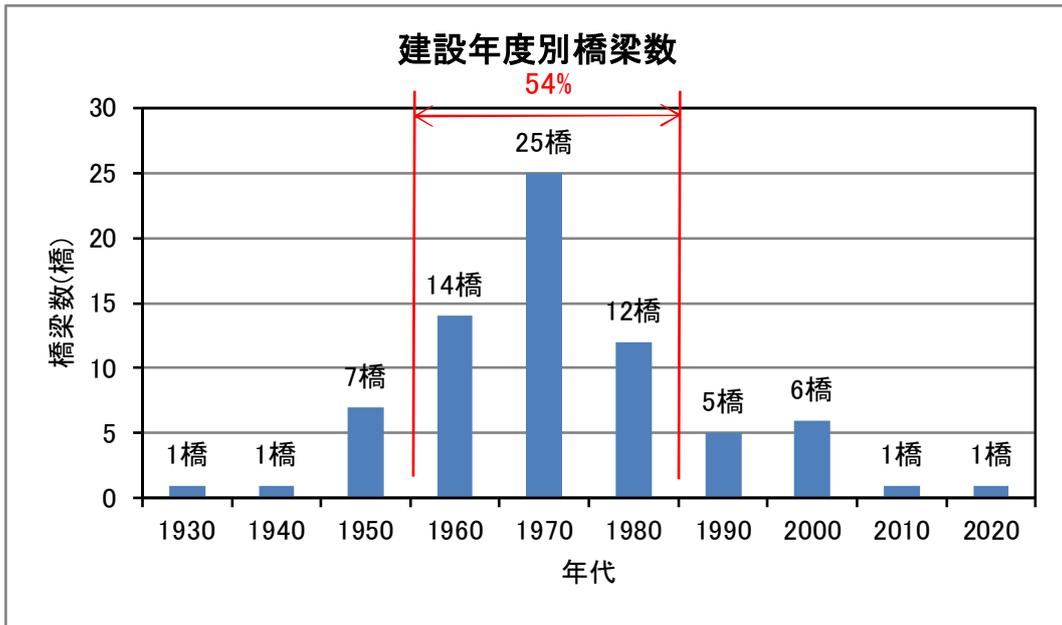


図 1-1 建設年度別橋梁数

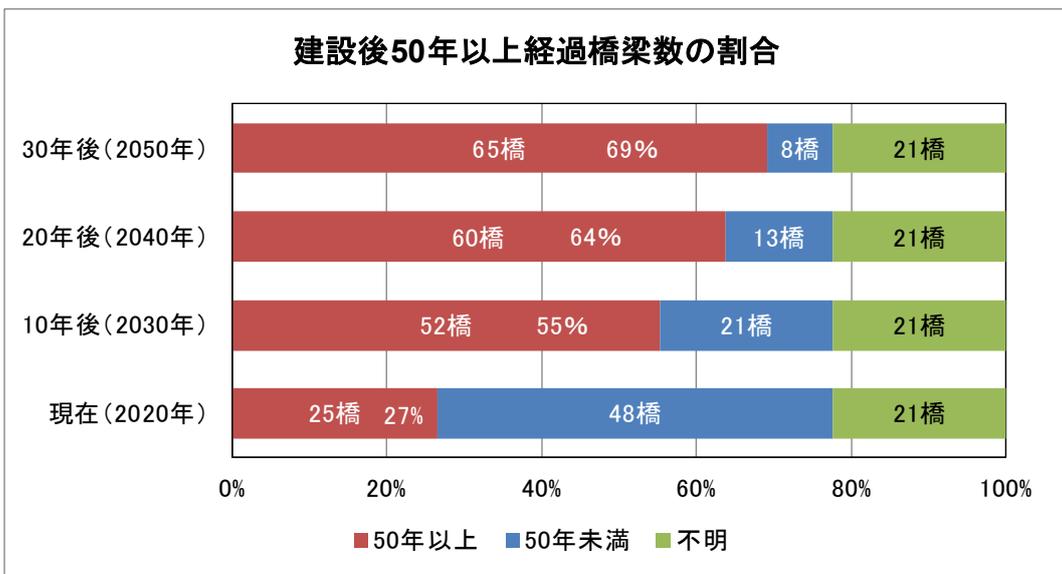


図 1-2 建設後 50 年以上の橋梁の割合

【参考】

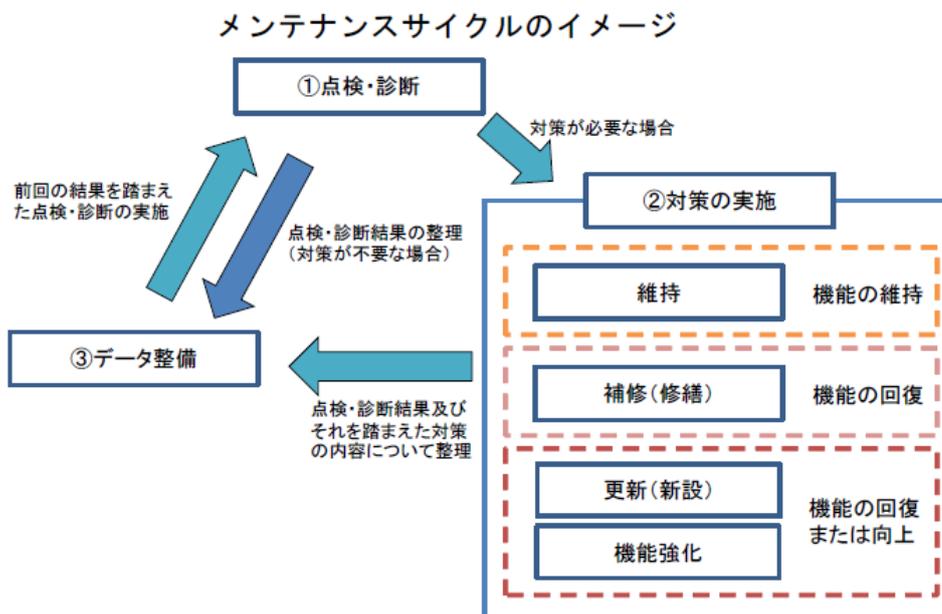


図 1-3 メンテナンスサイクルのイメージ

(林野庁整備課 林道施設に係る個別施設計画策定のためのガイドラインより)

2. 対象施設

本計画の対象とする施設は本市が管理するすべての林道橋とし、別紙（一覧表）のとおりである。

3. 計画期間

本計画における施設毎の計画期間は令和 3 年度から令和 7 年度とし、別紙（一覧表）のとおりである。

4. 施設の優先度

本計画における施設毎の優先度は林道区分により決定し、別紙（一覧表）のとおりである。

5. 施設の状態等

本計画策定にあたり実施した点検・診断の結果、各橋梁の健全性^{*}については、健全度Ⅰが 75 橋(80%)、Ⅱが 17 橋(18%)、Ⅲが 1 橋(1%)、Ⅳが 1 橋(1%)である。(図 5)
なお、Ⅳとなった橋梁については、通行止めの措置を実施する予定である。

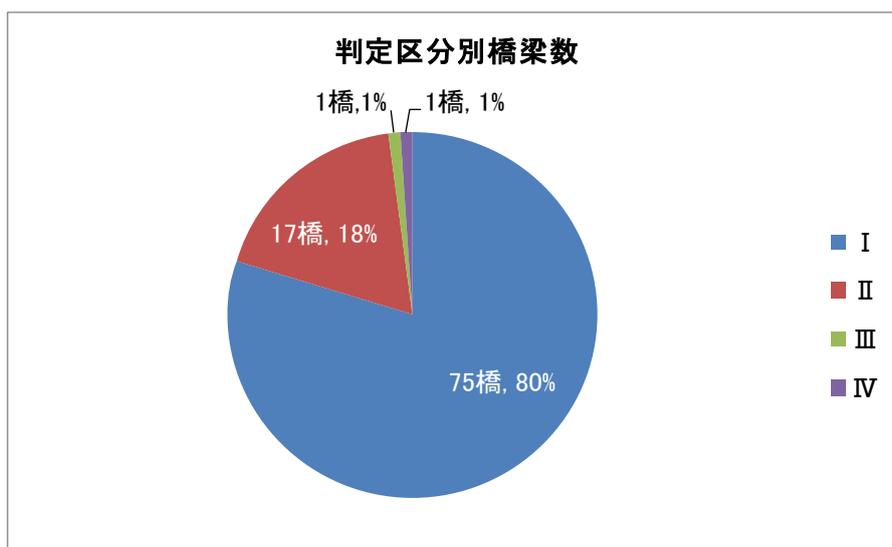


図5 判定区分別橋梁数

※橋梁の健全性は、下記に示す4段階の判定区分で表すものとする。

また、橋梁の健全性は一般的に、部材単位で健全性を診断し、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材の診断結果を代表させて、橋梁全体の健全性を判定するものとする。
(林野庁整備課 林道施設長寿命化対策マニュアルより)

表5 健全性の判定区分

区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

6. 対策内容と実施時期

上記「4. 施設の優先度」及び「5. 施設の状態等」を踏まえ、施設毎に講じる対策の内容及び実施の時期について別紙（一覧表）のとおり計画する。

7. 対策費用

個別施設ごとの対策費用の概算については別紙（一覧表）のとおりである。

個別施設計画一覧表(橋梁)

【更新年月日:令和4年5月31日】

個別施設 整理番号	林道台帳 索引番号	路線名	林道種類 及び区分	橋梁名	所在地	起点から の距離	建設 年度 (年)	供用 年数 (年)	供用 年数 (10年)	供用 年数 (20年)	供用 年数 (30年)	種別	型式	道路橋 示方書	橋格 (設計荷 重)	橋下 条件	橋長 (m)	幅員 (m)	上部工型式	橋台工 型式	橋脚 工 型式	海岸か らの距離 (km)	施設の現況			計画内容				措置記録				備考		
																							点検実施 年月日	判定区 分	所見等	内容		実施 予定時 期	対策費用 (概算:千円)	優先 度	実施 年月日	内容			再判定実施 年月日	再判定区分
																										分類	概要(数量)					分類	概要(数量)			
鶴 1	鶴 203	林道舟見台線	自動車道2級	舟見台1号橋	藤沢	0.6	1972	48	58	68	78	RC橋	RC桁橋	不明	不明	藤沢川	9.5	4.0 (4.0)	RC桁橋	重力式橋台	—	9.0	R2.6.4	I	軽微な損傷があるが、橋梁全体として健全である。	R3~R7	点検	—	R5	0	中					
鶴 2	鶴 211	林道大机線	自動車道2級	大机1号橋	大机	0.15	1968	52	62	72	82	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	大机川	12.0	4.3 (3.6)	鋼桁橋	重力式橋台	—	14.7	R2.6.3	II	床板全体の鉄筋露出や鋼材全体にさびがみられるが、道路橋の機能に支障は生じていない。	R3~R7	点検(委託)	—	R6	500	中					
鶴 3	鶴 215	林道獅子畑線	自動車道2級	獅子畑1号橋	三瀬字藤倉	0.0	1957	63	73	83	93	RC橋	RC床板橋	不明	不明	水無川	5.2	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	3.1	R3.11.17	II	床板の鉄筋腐食(減肉あり)や橋台が洗掘を受けているが、橋梁機能に支障はない。	R3~R7	点検	—	R3	0	中					
鶴 4	鶴 215	林道獅子畑線	自動車道2級	獅子畑2号橋	三瀬字藤倉	0.3	1957	63	73	83	93	RC橋	RC床板橋	不明	不明	水無川	5.1	4.0 (3.5)	RC床板橋	重力式橋台	—	3.3	R3.11.17	I	軽微な損傷があるが、橋梁の機能として健全である。	R3~R7	点検	—	R3	0	中					
鶴 5	鶴 215	林道獅子畑線	自動車道2級	獅子畑3号橋	三瀬字藤倉	0.3	1957	63	73	83	93	RC橋	RC床板橋	不明	不明	水無川	5.2	3.6 (3.3)	RC床板橋	重力式橋台	—	3.4	R3.11.17	I	軽微な損傷があるが、橋梁の機能として健全である。	R3~R7	点検	—	R3	0	中					
鶴 6	鶴 303	林道藤倉線	自動車道3級	藤倉1号橋	中山字藤倉	0.95	1970	50	60	70	80	RC橋	RC桁橋	不明	不明	藤倉川	5.2	4.0 (3.0)	RC桁橋	重力式橋台	—	4.5	R2.5.14	I	漏水や桁の一部に軽微な損傷があるが、橋梁の機能として健全である。	R3~R7	点検	—	R5	0	低					
鶴 7	鶴 303	林道藤倉線	自動車道3級	藤倉2号橋	中山字藤倉	1.0	1970	50	60	70	80	RC橋	RC桁橋	不明	不明	藤倉川	7.0	4.0 (3.0)	RC桁橋	重力式橋台	—	4.5	R2.5.18	I	漏水や桁の一部に軽微な損傷があるが、橋梁の機能として健全である。	R3~R7	点検	—	R5	0	低					
鶴 8	鶴 307	林道鍋倉線	自動車道3級	鍋倉1号橋	三瀬字鍋倉	0.01	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC桁橋	不明	不明	降矢川	9.5	4.2 (3.5)	RC桁橋	重力式橋台	—	1.7	R2.5.18	I	漏水や桁の一部に軽微な損傷があるが、橋梁の機能として健全である。	R3~R7	点検	—	R5	0	低					
鶴 9	鶴 308	林道沢道1号線	自動車道3級	沢道1号橋	砂谷	0.27	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC床板橋	不明	不明	少蓮寺川	6.0	3.4 (3.1)	RC床板橋	重力式橋台	—	13.8	R2.6.8	I	橋台フーチングの露出がみられたが、橋梁全体としては健全である。	R3~R7	点検	—	R5	0	低					
鶴 10	鶴 314	林道伊勢鉢線	自動車道3級	伊勢鉢1号橋	谷定字小荒沢	0.6	1978	42	52	62	72	RC橋	RC床板橋	不明	不明	谷定川	6.5	4.55 (3.75)	RC床板橋	重力式橋台	—	14	R2.5.28	II	床板の一部鉄筋露出やひびがあり、橋台の一部も洗掘を受けているが、道路橋の機能に支障はないため経過観察を行う。	R3~R7	点検(委託)	—	R5	400	低					
鶴 11	鶴 314	林道伊勢鉢線	自動車道3級	伊勢鉢2号橋	谷定	0.9	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC床板橋	不明	不明	谷定川	6.0	4.6 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	13.5	R2.6.4	I	後施工と思われる地覆部と床板の間から漏水等軽微な損傷があるが、橋梁の機能として健全である。	R3~R7	点検	—	R4	0	低					
鶴 12	鶴 314	林道伊勢鉢線	自動車道3級	伊勢鉢3号橋	谷定	1.2	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC桁橋	不明	不明	谷定川	7.3	3.0 (3.0)	RC桁橋	重力式橋台	—	14.5	R2.6.4	I	桁間の段差や漏水があり、堆積物も多いが橋梁機能に支障はないため経過観察を行う。	R3~R7	点検	—	R4	0	低					
鶴 13	鶴 314	林道伊勢鉢線	自動車道3級	伊勢鉢4号橋	谷定	1.5	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC桁橋	不明	不明	谷定川	6.0	3.0 (3.0)	RC桁橋	重力式橋台	—	14	R2.6.4	I	桁間からの漏水等軽微な損傷があるが、橋梁の機能として健全である。	R3~R7	点検	—	R4	0	低					
鶴 14	鶴 406	林道河内沢線	軽車道	河内沢1号橋	関根	0.56	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC床板橋	不明	不明	河内沢川	6.0	3.0 (2.7)	RC床板橋	重力式橋台	—	11	R2.6.3	II	A1橋台下流側にひびわれが確認されたため、経過観察を行う。	R3~R7	点検(委託)	—	R5	400	低					
鶴 15	鶴 406	林道河内沢線	軽車道	河内沢2号橋	関根	0.99	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC床板橋	不明	不明	河内沢川	4.4	3.0 (2.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	11	R2.6.3	I	床板に部分的な鉄筋露出や遊離石灰がみられるが、橋梁全体としては健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R4	0	低					
鶴 16	鶴 406	林道河内沢線	軽車道	河内沢3号橋	関根	1.2	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC床板橋	不明	不明	河内沢川	5.5	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	11	R2.6.3	I	床板の欠損や橋台の変色がみられたが、橋梁全体としては健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R4	0	低					
鶴 17	鶴 302	林道河倉線	自動車道3級	河倉1号橋	東目字坂下	0.19	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC桁橋	不明	不明	大山川	11.6	3.3 (3.0)	RC桁橋	重力式橋台	—	12.8	R3.11.17	II	主桁全体に漏水や、遊離石灰が確認され、うきや鉄筋露出が生じている箇所もみられるため、補修が望ましい。	R3~R7	点検	—	R3	0	低					
鶴 18	鶴 302	林道河倉線	自動車道3級	河倉2号橋	東目字坂下	0.51	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC桁橋	不明	不明	大山川	10.4	4.4 (3.9)	RC桁橋	重力式橋台	—	13	R3.11.17	I	損傷等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R3	0	低					
鶴 19	鶴 302	林道河倉線	自動車道3級	河倉3号橋	東目字小松沢	0.99	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC床板橋	不明	不明	大山川	6.0	3.4 (3.0)	RC床板橋	重力式橋台	—	13.1	R3.11.17	I	損傷等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R3	0	低					
鶴 20	鶴 302	林道河倉線	自動車道3級	河倉4号橋	東目字河倉	2.0	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC床板橋	不明	不明	大山川	6.5	3.63 (3.5)	RC床板橋	重力式橋台	—	14.2	R3.11.17	II	床板の約半分に鉄筋露出がみられ、減肉箇所もあるため、補修が望ましい。	R3~R7	点検	—	R3	0	低					
鶴 21	鶴 316	林道虚空蔵線	自動車道2級	虚空蔵1号橋	中山字向山	1.9	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC桁橋	不明	不明	水無川	5.6	3.0 (3.0)	RC桁橋	重力式橋台	—	8.3	R3.11.17	I	桁と橋台に漏水がみられるが、橋梁の機能として健全である。	R3~R7	点検	—	R3	0	中					
羽 1	羽 201	林道羽黒山線	自動車道2級	羽黒山橋	羽黒字平向字院主	0.41	1965	55	65	75	85	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	京田川	18.1	4.3 (3.6)	鋼桁橋	重力式橋台	—	26.6	R2.11.5	I	主桁に錆がみられるものの、健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R5	0	中					
羽 2	羽 202	林道向山線	自動車道2級	報恩橋	羽黒字平向字院主	0.69	1971	49	59	69	79	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	京田川	16.6	4.7 (4.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	24.5	R2.11.5	I	橋台に遊離石灰や支承に減肉がみられるが、橋梁全体としては健全な状態であるため、経過観察を行う。	R3~R7	点検	—	R5	0	中					
柳 1	柳 201	林道田沢線	自動車道2級	田沢1号橋	黒川字三礎林	0.36	1975	45	55	65	75	RC橋	RC桁橋	不明	不明	田沢川	7.0	4.0 (3.6)	RC桁橋	重力式橋台	—	17.4	R2.7.21	I	損傷等確認されず、健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R5	0	中					
柳 2	柳 202	林道十二段線	自動車道2級	十二段1号橋	松根字十二段	0	1975	45	55	65	75	RC橋	RC床板橋	不明	不明	沢	10.5	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	19.5	R2.7.21	I	基礎部分に一部洗掘がみられるが、橋梁機能に支障はない。	R3~R7	点検	—	R5	0	中					
柳 3	柳 202	林道十二段線	自動車道2級	十二段2号橋	松根字十二段	0.16	1975	45	55	65	75	RC橋	RC床板橋	不明	不明	沢	4.0	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	19.5	R2.7.21	I	損傷等確認されず、健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R5	0	中					
柳 4	柳 203	林道中平線	自動車道2級	中平1号橋	黒川字三礎林	0	1968	52	62	72	82	RC橋	RC床板橋	不明	不明	沢	4.3	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	17.4	R2.7.21	I	損傷等確認されず、健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中					
柳 5	柳 204	林道中平線1号線	自動車道2級	越中堰橋	黒川字三礎林	0.12	1972	48	58	68	78	RC橋	RC床板橋	不明	不明	沢	4.3	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	17.4	R2.6.4	I	損傷等確認されず、健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中					
柳 6	柳 205	林道相模線	自動車道2級	相模1号橋	松根字相模山147	1.62	1971	49	59	69	79	RC橋	RC床板橋	不明	不明	沢	7.0	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	19	R2.7.21	I	損傷等確認されず、健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R5	0	中					
柳 7	柳 205	林道相模線	自動車道2級	相模2号橋	松根字相模山171-2	2.17	1973	47	57	67	77	RC橋	RC床板橋	不明	不明	相模川	7.0	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	20	R2.7.21	I	損傷等確認されず、健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R5	0	中					
柳 8	柳 207	林道勝地線	自動車道2級	勝地橋	坂井川字勝地	0.29	1976	44	54	64	74	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	一ノ俣沢	22.0	4.0 (3.6)	鋼桁橋	重力式橋台	—	15	R2.6.11	II	主桁下フランジ全体に錆がみられるため、経過観察を行う。	R3~R7	点検(委託)	—	R5	400	中					
柳 9	柳 207	林道勝地線	自動車道2級	矢堰橋	熊出字橋ノ沢42-1	1.5	1978	42	52	62	72	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	水無川	25.0	4.0 (3.6)	鋼桁橋	重力式橋台	—	15	R2.6.11	I	舗装の表面が広範囲にはがれている。直ちに通行に支障がないため経過観察とする。	R3~R7	点検	—	R4	0	中					
柳 10	柳 223	林道勝地線	自動車道2級	外ノ俣橋	熊出字橋ノ沢	1.49	不明	不明	不明	不明	不明	RC橋	RC桁橋	不明	不明	水無川	11.0	4.7 (4.0)	RC桁橋	重力式橋台	—	14.55	R2.6.16	I	特に異常等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中					
柳 11	柳 208	林道一の俣線	自動車道2級	一の俣1号橋	西荒屋字萱野	0.93	1962	58	68	78	88	RC橋	RC床板橋	不明	不明	一ノ俣沢	6.0	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	14.2	R2.6.11	I	損傷等確認されず、健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中					
柳 12	柳 209	林道柳沢線	自動車道2級	柳沢1号橋	西荒屋字柳沢	0.28	1975	45	55	65	75	RC橋	RC桁橋	不明	不明	水路	7.0	4.0	RC桁橋	重力式橋台	—	15	R2.7.16	I	損傷等確認されず、健全な状態である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中					

個別施設計画一覧表(橋梁)

【更新年月日:令和4年5月31日】

個別施設 整理番号	林道台帳 索引番号	路線名	林道種類 及び区分	橋梁名	所在地	起点から の距離	建設 年度 (年)	供用 年数 (年)	供用 年数 (10年)	供用 年数 (20年)	供用 年数 (30年)	種別	型式	道路橋 示方書	橋格 (設計荷 重)	橋下 条件	橋長 (m)	幅員 (m)	上部工型式	橋台工 型式	橋脚 工 型式	海岸か らの距離 (km)	施設の現況				計画内容				措置記録				備考			
																							点検実施 年月日	判定区 分	所見等	計画期 間	内容		実施 予定時 期	対策費用 (概算:千円)	優先 度	実施 年月日	内容			対策費用 (百万円)	再判定実施 年月日	再判定区分
																											分類	概要(数量)					分類	概要(数量)				
朝 7	朝 102	林道本郷松橋	自動車道1級	こえと沢橋	本郷字芋川	2.90	2005	14	24	34	44	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	ことえ沢川	21.0	5.2 (4.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	17	R2.6.11	I	特に異常等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R6	0	高							
朝 8	朝 102	林道本郷松橋	自動車道1級	戸沢小俣橋	本郷字芋川	7.40	2007	12	22	32	42	鋼橋	鋼桁橋	*****	A活荷重	戸沢川	20.0	5.2 (4.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	23	R2.6.11	I	特に異常等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R6	0	高							
朝 9	朝 208	林道一枚畑線	自動車道2級	七滝沢橋	田妻保字七ツ滝	0.60	2002	17	27	37	47	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	七滝沢	28.0	5.2 (4.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	28.84	R3.11.2	I	特に異常等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R3	0	中							
朝 10	朝 210	林道道行沢線	自動車道2級	道行沢1号橋	上田沢字真ノ内	0.60	1970	49	59	69	79	RC橋	RC床板橋	不明	不明	Aザビラ沢	5.0	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	21.93	R2.6.24	I	特に異常等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中							
朝 11	朝 210	林道道行沢線	自動車道2級	小俣沢橋	上田沢字柳屋平	0.90	1971	48	58	68	78	RC橋	RC桁橋	不明	不明	サツキ沢	14.0	4.3 (3.6)	RC桁橋	重力式橋台	—	22.08	R2.6.24	I	特に異常等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中							
朝 12	朝 211	林道大平線	自動車道2級	大平1号橋	倉沢字上ノ平	0.01	1968	51	61	71	81	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	倉沢川	25.0	4.4 (3.6)	鋼桁橋	重力式橋台	—	19.01	R2.6.24	II	主桁・横桁に全体的な錆がみられるが、橋梁機能に支障は生じていない。	R3~R7	点検(委託)	—	R6	500	中							
朝 13	朝 211	林道大平線	自動車道2級	大平2号橋	倉沢字大平	0.50	1982	37	47	57	67	RC橋	RC床板橋	不明	不明	ウエノ山沢	5.5	4.0 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	18.85	R2.6.24	I	特に異常等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中							
朝 14	朝 218	林道志尽線	自動車道2級	志尽1号橋	大島(国有林内)	0.80	1980	40	50	60	70	RC橋	RC床板橋	不明	不明	志尽沢	4.5	5.9 (5.3)	RC床板橋	重力式橋台	—	21.87	R2.6.23	I	特に異常等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中							
朝 15	朝 220	林道田ノ頭線	自動車道2級	田ノ頭1号橋	東岩本字石黒	0.20	1981	38	48	58	68	RC橋	RC床板橋	不明	不明	田ノ頭沢	5.5	4.5 (4.0)	RC床板橋	重力式橋台	—	20.35	R3.11.2	I	軽微な損傷はあるが、橋梁全体としては健全である。	R3~R7	点検	—	R3	0	中							
朝 16	朝 304	林道平沢線	自動車道3級	平沢1号橋	本郷字芋川	0.70	1971	48	58	68	78	RC橋	RC床板橋	不明	不明	平沢川	6.6	3.4 (3.0)	RC床板橋	重力式橋台	—	20.00	R2.6.25	I	特に異常等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R7	0	中							
朝 17	朝 304	林道平沢線	自動車道3級	平沢2号橋	本郷字平沢	1.20	1971	48	58	68	78	RC橋	RC床板橋	不明	不明	平沢川	5.6	3.0 (3.0)	RC床板橋	重力式橋台	—	19.00	R2.6.25	I	軽微な損傷はあるが、橋梁全体としては健全である。	R3~R7	点検	—	R7	0	低							
朝 18	朝 304	林道平沢線	自動車道3級	平沢3号橋	本郷字平沢	1.40	1971	48	58	68	78	RC橋	RC桁橋	不明	不明	平沢川	4.5	3.0 (3.0)	RC桁橋	重力式橋台	—	19.00	R2.6.25	I	軽微な損傷はあるが、橋梁全体としては健全である。	R3~R7	点検	—	R7	0	低							
朝 19	朝 304	林道平沢線	自動車道3級	平沢4号橋	本郷字芋川	1.60	1971	48	58	68	78	RC橋	RC桁橋	不明	不明	平沢川	4.0	3.0 (3.0)	RC桁橋	重力式橋台	—	18.00	R2.6.25	I	特に異常等なく健全である。	R3~R7	点検	—	R7	0	低							
朝 20	朝 309	林道越中山線	自動車道3級	越中山1号橋	本郷字村田	0.10	1991	29	39	49	59	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	十朗谷沢	7.2	3.0 (3.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	20.27	R3.11.5	II	主桁全体に腐食がみられるが、橋梁機能に支障は生じていない。	R3~R7	点検	—	R3	0	低							
朝 21	朝 309	林道越中山線	自動車道3級	越中山2号橋	本郷字東山	0.40	1991	29	39	49	59	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	十朗谷沢	4.0	3.0 (3.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	20.42	R3.11.5	III	覆工板の破断、路面の沈下がみられ早期の措置が必要である。	R3~R7	改良	床板架替 一式	R5	2,500	高							
温 1	温 101	林道神馬沢線	自動車道1級	神馬沢1号橋	一戸字荒之前13	0.80	1986	34	44	54	64	RC橋	RC床板橋	不明	不明	水上沢川	7.1	5.9 (5.1)	RC床板橋	重力式橋台	—	5.9	R2.7.3	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R5	0	高							
温 2	温 101	林道神馬沢線	自動車道1級	松ヶ沢橋	小国字川向	3.40	1994	26	36	46	56	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	神馬沢川	38.2	6.0 (5.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	6.35	R2.7.3	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R5	0	高							
温 3	温 205	林道荒沢線	自動車道2級	荒沢1号橋	戸沢字東保158	0.18	1965	55	65	75	85	RC橋	RC床板橋	不明	不明	荒沢川	8.6	4.2 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	7.0	R2.5.21	I	支承部からの漏水はみられるが、橋全体としては健全である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中							
温 4	温 205	林道荒沢線	自動車道2級	荒沢3号橋	戸沢字荒沢218	1.04	1965	55	65	75	85	RC橋	RC床板橋	不明	不明	荒沢川	7.5	3.9 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	7.0	R2.5.21	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R4	0	中							
温 5	温 209	林道芋沢線	自動車道2級	薯蕷沢橋	小名部字川原田194	0.11	1978	42	52	62	72	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	鼠ヶ関川	25.0	5.0 (4.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	6.5	R3.11.2	II	主桁・横桁及び支承部に腐食(減肉あり)はみられる。必要に応じて補修することが望ましい。	R3~R7	点検(委託)	—	R7	500	中							
温 6	温 210	林道陣岳線	自動車道2級	陣岳橋	小名部字陣岳102	0.16	1968	52	62	72	82	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	平沢界沢川	16.4	4.2 (3.6)	鋼桁橋	重力式橋台	—	8.2	R3.11.2	II	主桁・横桁全体に腐食がみられる。必要に応じて補修することが望ましい。(支承部の確認不可)	R3~R7	点検(委託)	—	R7	500	中							
温 7	温 210	林道陣岳線	自動車道2級	陣岳2号橋	小名部字陣岳	0.84	1968	52	62	72	82	RC橋	RC床板橋	不明	不明	平沢界沢川	5.3	4.0 (3.7)	RC床板橋	重力式橋台	—	8.3	R3.11.2	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R3	0	中							
温 8	温 211	林道大道線	自動車道2級	大道橋	関川字大道105	0.00	1969	51	61	71	81	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	小糸沢川	22.8	4.3 (3.7)	鋼桁橋	重力式橋台	—	11.8	R3.11.2	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R3	0	中							
温 9	温 215	林道南沢線	自動車道2級	南沢1号橋	山五ノ川字南沢2	0.55	1971	49	59	69	79	RC橋	RC床板橋	不明	不明	南沢川	5.4	4.1 (3.6)	RC床板橋	重力式橋台	—	5.4	R2.6.23	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R6	0	中							
温 10	温 218	林道越渡線	自動車道2級	越渡橋	小名部字角原田281	0.02	1980	40	50	60	70	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	鼠ヶ関川	25.6	5.0 (4.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	3.7	R3.11.2	II	主桁・横桁・支承部及び防護柵に腐食がみられる。必要に応じて補修することが望ましい。	R3~R7	点検(委託)	—	R7	500	中							
温 11	温 221	林道布滝線	自動車道2級	横瀬橋	一戸字宮の前15	0.01	1978	42	52	62	72	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	河川	21.4	4.8 (3.8)	鋼桁橋	重力式橋台	—	6.1	R2.7.3	I	主桁に多少の腐食は見られるが、橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R6	0	中							
温 12	温 221	林道布滝線	自動車道2級	布滝2号橋	一戸字亀鶴1-4	0.40	1969	51	61	71	81	RC橋	RC床板橋	不明	不明	沢	5.8	4.2 (4.2)	RC床板橋	重力式橋台	—	6.3	R2.7.3	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R6	0	中							
温 13	温 221	林道布滝線	自動車道2級	布滝3号橋	一戸字布滝76-2	0.52	1969	51	61	71	81	RC橋	RC床板橋	不明	不明	沢	5.7	4.0 (4.0)	RC床板橋	重力式橋台	—	6.3	R2.7.3	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R6	0	中							
温 14	温 223	林道戸沢口線	自動車道2級	戸沢口橋	戸沢字滝野末285-5	0.05	1969	51	61	71	81	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	五十川	19.4	4.3 (3.6)	鋼桁橋	重力式橋台	—	7.7	R2.6.17	II	主桁・横桁の腐食、防護柵の一部破断、支承部の腐食、床板の一部剥離、橋台基礎の一部流出及び洗堀が見られる。必要に応じて補修することが望ましい。	R3~R7	点検(委託)	—	R7	500	中							
温 15	温 227	林道天池線	自動車道2級	天池1号橋	小名部字天池75	0.63	1986	34	44	54	64	RC橋	RC床板橋	不明	不明	天池沢川	8.6	4.5 (4.0)	RC床板橋	重力式橋台	—	5.8	R3.11.2	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R3	0	中							
温 16	温 228	林道湯見ヶ代線	自動車道2級	下倉橋	湯見字湯見283-4	0.02	1993	27	37	47	57	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	湯見川	33.4	5.0 (4.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	3.45	R2.6.29	I	支承部全体に腐食(減肉あり)が見られるが、橋梁全体としては健全である。	R3~R7	点検	—	R6	0	中							
温 17	温 231	林道八方峰線	自動車道2級	八方峰橋	湯見字三石平8-8	7.60	2012	8	18	28	38	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	松尾沢	44.0	5.2 (4.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	1.9	R2.6.23	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	—	R5	0	中							
温 18	温 231	林道八方峰線	自動車道2級	八方峰2号橋	湯見字湯見湯見412-1	9.10	不明	不明	不明	不明	不明	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	湯之沢川	7.0	3.7 (3.4)	鋼桁橋	重力式橋台	—	2.45	R2.6.23	II	主桁の腐食(減肉あり)、橋台の剥離及び橋台基礎に一部洗堀が見られる。必要に応じて補修することが望ましい。	R3~R7	点検(委託)	—	R6	400	中							
温 19	温 231	林道八方峰線	自動車道2級	八方峰3号橋	湯見字湯見湯見412-1	9.20	不明	不明	不明	不明	不明	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	湯之沢川	5.0	5.0 (5.0)	鋼桁橋	重力式橋台	—	2.5	R2.7.9	II	主桁の腐食(減肉あり)が見られる。一部に板厚減少が見られることから、必要に応じて補修することが望ましい。	R3~R7	点検(委託)	—	R6	400	中							
温 20	温 233	林道念珠間線	自動車道2級	河内橋	早田字山道126-2	0.18	2020	0	10	20	30	鋼橋	角型鋼管床板橋	*****	A活荷重	早田川	12.4	5.2 (4.0)	角型鋼管床板橋	逆T																		

個別施設計画一覧表(橋梁)

【更新年月日:令和4年5月31日】

個別施設 整理番号	林道台帳 索引番号	路線名	林道種類 及び区分	橋梁名	所在地	起点から の距離	建設 年度 (年)	供用 年数 (10年)	供用 年数 (20年)	供用 年数 (30年)	種別	型式	道路橋 示方書	橋格 (設計荷 重)	橋下 条件	橋長 (m)	幅員 (m)	上部工型式	橋台工 型式	橋脚 工 型式	海岸か らの 距離 (km)	施設の現況		計画内容				措置記録					備考				
																						点検実施 年月日	判定区 分	計画期 間	内容		実施 予定時 期	対策費用 (概算:千円)	優先 度	実施 年月日	内容			再判定実施 年月日	再判定区分		
																									分類	概要(数量)					分類	概要(数量)				対策費用 (百万円)	
温 32	温 401	林道北山線	軽車道	北山1号橋	小瀬川字宮田29-1	0.22	1980	40	50	60	70	RC橋	RC床板橋	不明	不明	蔵沢川	6.6	4.8 (4.0)	RC床板橋	重力式橋台	-	0.41	R2.7.14	I	朝日温海道路建設に伴う工事用道路として使用中のため仮設橋設置中。橋全体で健全である。	R3~R7	点検	-	R7	0	低						
温 33	温 201	林道横野台線	自動車道2級	瀬戸橋	越沢字瀬原沢108	2.10	1983	38	48	58	68	鋼橋	鋼桁橋	不明	不明	名畑沢	17.4	4.8 (4.0)	鋼桁橋	重力式橋台	-	14	R3.11.19	I	橋全体で健全である。	R3~R7	点検	-	R3	0	中						