

■鶴岡市道路トンネル・シェッド個別施設計画【点検結果（令和3年度末時点）】

【判定区分について】

区分		定義
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

補修費用区分	金額
A	1,000円未満
B	1,000万円以上 1億円未満
C	1億円以上 5億円未満
D	5億円以上
E	未定

【個別施設計画】

所管区域	施設名	路線名	延長	幅員	建設年次 (西暦)	トンネル等級 または構造	所在地	点検記録		次回点検 (予定) 年度	修繕等措置			
								点検実施 年度	判定区分		着手 (予定) 年度	完了 (予定) 年度	主な修繕内容等	概算 補修 費用
本所	神子沢隧道	竹の浦神子沢油戸線	309	4.0	1947	D	鶴岡市西目～油戸	2018	II	2023	2015	2016	はく落防止工、背面空洞充填工、漏水対策工	C
朝日	上名川トンネル	八久和線	583	6.5	1989	D	鶴岡市上名川	2018	II	2023	2016	2018	照明灯更新、はつり落とし、断面修復工、当て板工	B
朝日	ノコト沢トンネル	八久和線	295	6.5	1990	D	鶴岡市上名川	2018	II	2023	2018	2018	はつり落とし、断面修復工、当て板工	A
温海	釜谷坂隧道	温海釜谷坂線	155	6.4	1954	D	鶴岡市温海	2018	IV	2023	2020	2022	内巻コンクリート工、背面空洞充填、照明灯更新	C
温海	温海トンネル	温海1号線	54	4.5	1923	D	鶴岡市温海	2018	II	2023	2017	2018	断面修復工、ひび割れ注入工、ひび割れ充填工ほか	B
朝日	松沢シェッド	下田沢松沢線	37	5.0	*1951	RC構造	鶴岡市松沢	2020	I	2023	2018	2018	断面修復工、頂版防水工、防護柵交換工	B
朝日	荒沢1号シェッド	荒沢ダム線	20	5.5	*1955	RC構造	鶴岡市荒沢	2020	II	2023	未定	未定	未定	E
朝日	荒沢2号シェッド	荒沢ダム線	50	5.5	*1955	RC構造	鶴岡市荒沢	2020	II	2023	未定	未定	未定	E

※周辺構造物の建設年次より推定