

# 鶴岡市 通学路の安全確認プログラム 合同点検による対策一覧表

別添資料

R7.2時点

No.	点検年度	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
1	H25	鶴岡市	鶴岡市立あつみ小学校	主要地方道 余目温海線	温海交番付近、アンダー	冬期間のスリップ事故多発・高速開通による交通量増	JRアンダー部の拡幅工事一完了	山形県
2	H28	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第二小学校	主要地方道 鶴岡羽黒線	鶴岡市神明町、苗津町地内	羽黒街道は車が多い上、歩道も狭く(苗津川橋など)危険。降雪・除雪時などは特に注意。	【街路整備事業(羽黒橋加茂線)】 車道拡幅および歩道整備	山形県
3	H28	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第二小学校	主要地方道 鶴岡羽黒線	鶴岡市神明町 あづま食堂角	変形(Y字路)交差点が危険。車が歩道上を踏んで走ることもあり注意。	【街路整備事業(羽黒橋加茂線)】 車道拡幅および歩道整備一完了	山形県
4	H28	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第三小学校	一般県道 鶴岡村上線	鶴岡市馬場町地内	交通量が多く、特に朝の登校時は高校生の自転車の通行も多く、危険。鶴岡公園側には歩道が無い。	【街路整備事業(道形黄金線)】 車道拡幅および歩道整備	山形県
5	H28	鶴岡市	鶴岡市立藤島小学校	一般県道 添津藤島停車場線	県道 添津藤島停車場線(藤島駅～庄内農業高校間)	道路が狭く歩道がない。登校時は、藤島駅への送迎の車が多く危険。降雪時は、除雪により道路が狭くなりさらに危険。	【街路整備事業(藤島駅笹花線)】 車道拡幅および歩道整備一完了	山形県
6	H28	鶴岡市	鶴岡市立藤島小学校	一般県道 添津藤島停車場線	県道 添津藤島停車場線(藤島駅前)	藤島駅前の五差路は見通しが悪く、登校時の集合時間と電車の時間が一緒で車の交通量も多く危険。	【街路整備事業(藤島駅笹花線)】 車道拡幅および歩道整備一完了	山形県
7	H28	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第一小学校	市道 南町荒町大宝寺町線	鶴岡市本町二丁目地内	変形交差点が危険。朝夕の車両交通量が多く、車が歩道上を踏んで走ることあり、交差点での巻き込まれに特に注意。車道の排水が悪く、天候が悪い日は通学児童が水をかぶることがある。	交差点改良一完了	鶴岡市
8	H28	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第一小学校	市道 神楽橋十三軒町線	鶴岡市本町二丁目地内	歩道の横断勾配がきつ、冬期間凍結すると滑るため危険。車道の排水が悪く、天候が悪い日は通学児童が水をかぶることがある。一部歩道が無く危険	歩道整備、交差点改良一完了	鶴岡市
9	H28	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第一小学校ほか	市道 大泉橋一日市町線	鶴岡市本町二丁目地内ほか	歩道の幅員が狭く危険である。更に交差点の見通しも悪い。車道の排水が悪く、天候が悪い日は通学児童が水をかぶることがある。	歩道整備、無電柱化、 交差点改良、防護柵設置	鶴岡市
10	H28	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第一小学校	市道 三和町遠賀原線	鶴岡市千石町地内	朝夕は平行に走る幹線道路(県道)の抜け道として通過交通があるため車両交通量が多いが、歩道が無く、また、側溝蓋の未設置区間もあり、歩行空間が確保されていないため危険である。	路肩拡幅、路肩のカラー化一完了	鶴岡市
11	H30	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第四小学校	市道 柳田四小前線、陽光町6号線	鶴岡市青柳町～陽光町地内	道路が狭く歩道もないため危険である。また、冬期間は除雪により道路幅がさらに狭くなり危険である。	路肩拡幅、路肩のカラー化、橋梁架替	鶴岡市
12	R6	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第一小学校	市道 大西町天池橋苗津線(都)苗津大山線	鶴岡市双葉町地内	歩道未整備区間があり危険である。また歩道整備区間も幅員が狭く、冬季間は除雪でさらに狭くなるため危険である。	歩道整備、交差点改良	鶴岡市
13	R6	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第三小学校	市道 上畑町若葉町線	鶴岡市若葉町地内	歩道未整備区間があり危険である。また歩道整備区間も幅員が狭く、冬季間は除雪でさらに狭くなるため危険である。	歩道整備	鶴岡市

上記一覧表については、道路管理者によるハード整備のみを抜粋しています。