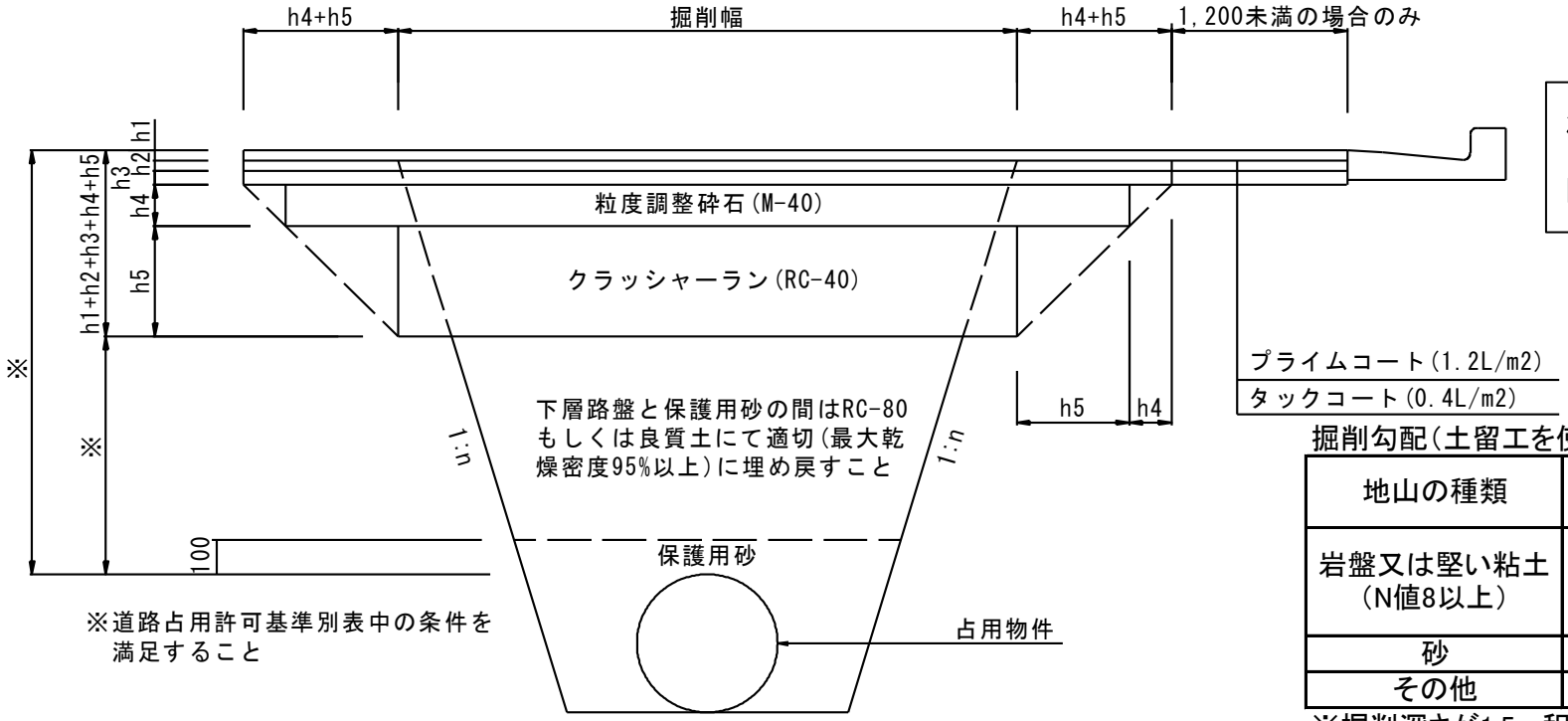
舗装復旧標準断面図（車道部）

道路占用許可基準付図

S＝1:X

令和7年7月1日改正



※道路占用許可基準別表中の条件を満足すること

注）道路占用申請の際は「道路占用許可基準」（鶴岡市HP）を確認すること。

掘削勾配（土留工を使用しない場合）

地山の種類	法勾配（1:n）
岩盤又は堅い粘土（N値8以上）	1:0.3
砂	1:1.0以上
その他	1:0.5

※掘削深さが1.5m程度以上又はこれ以下の場合でも、地山の崩壊の恐れがある場合及び法敷部を占用する場合は土留工を設けること。

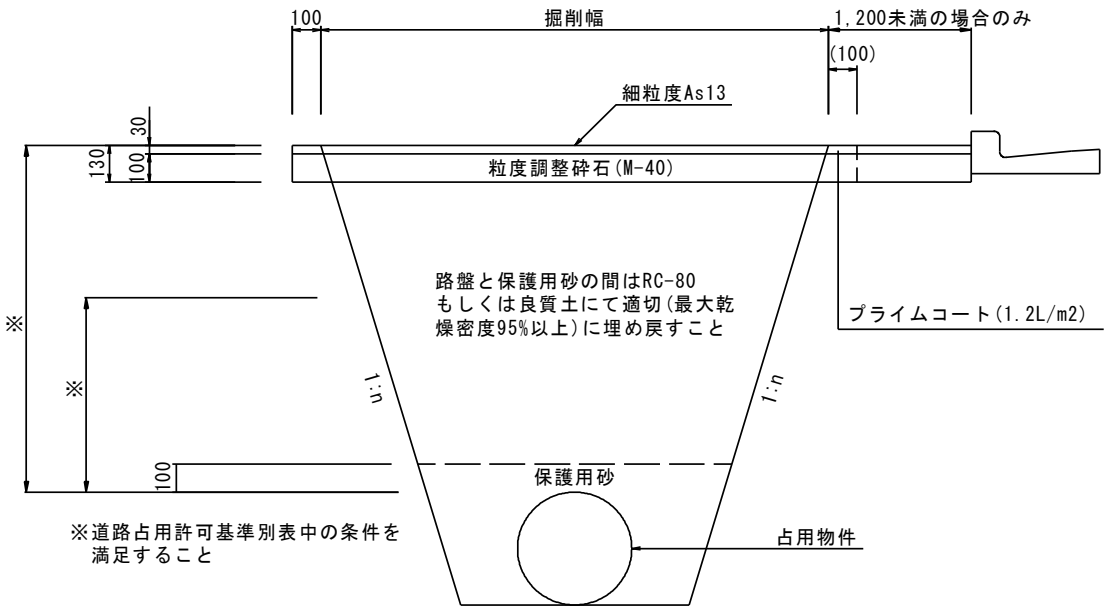
舗装構成

工種	記号	舗装計画交通量							
		N2交通（無色①）		N3交通（緑色②）		N4交通（黄色③）		N5交通（ピンク色④）	
		材料	厚さ(cm)	材料	厚さ(cm)	材料	厚さ(cm)	材料	厚さ(cm)
表層工	h1	再生密粒度As(13F)	4	再生密粒度As(13F)	3	再生密粒度As(13F)	3	密粒度As(20F改質Ⅱ型)	5
	h2	－	－	再生密粒度As(13)	4	再生密粒度As(13)	4	－	－
基層工	h3	－	－	－	－	－	－	再生粗粒度As(20)	5
上層路盤工	h4	粒度調整砕石(M-40)	8	粒度調整砕石(M-40)	13	粒度調整砕石(M-40)	12	粒度調整砕石(M-40)	12
下層路盤工	h5	クラッシャーラン(RC-40)	20	クラッシャーラン(RC-40)	13	クラッシャーラン(RC-40)	32	クラッシャーラン(RC-40)	47

舗装復旧標準断面図（歩道部、砂利道部）　道路占用許可基準付図

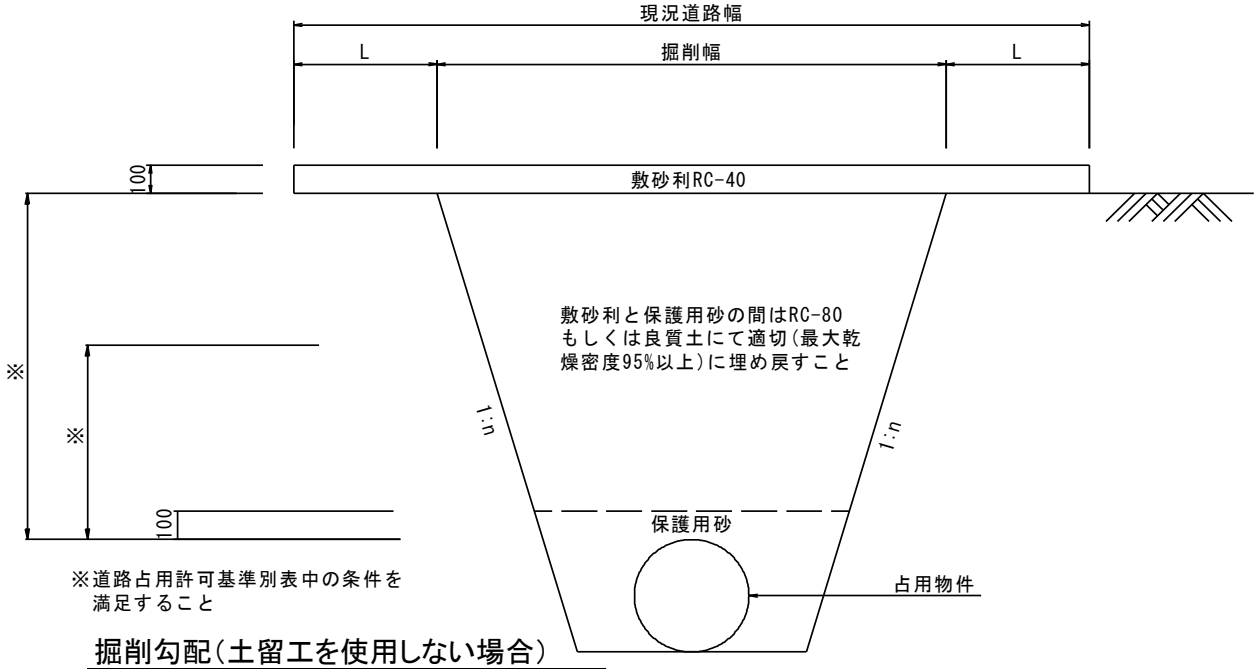
S＝1:X　　令和7年7月1日改正

歩道部



留意事項:歩道上に重交通が認められる場合（切下げ箇所）
・車道舗装断面と同一で復旧すること。
（インターロッキング舗装についてはブロック厚さとコンクリート厚さの和が車道アスファルト厚さ以上であること）

砂利道部



掘削勾配（土留工を使用しない場合）

地山の種類	法勾配 （1:n）
岩盤又は堅い粘土 （N値8以上）	1:0.3
砂	1:1.0以上
その他	1:0.5

※掘削深さが1.5m程度以上又はこれ以下の場合でも、地山の崩壊の恐れがある場合及び法敷部を占用する場合は土留工を設けること。

注）道路占用申請の際は「道路占用許可基準」（鶴岡市HP）を確認すること。