

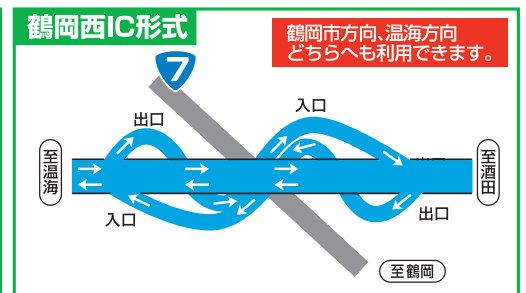
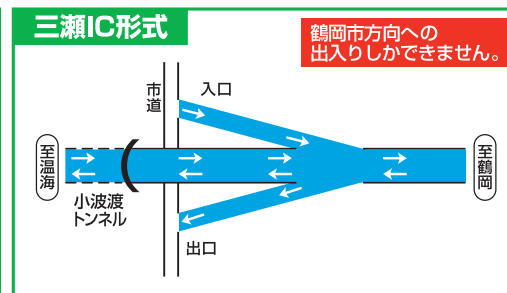
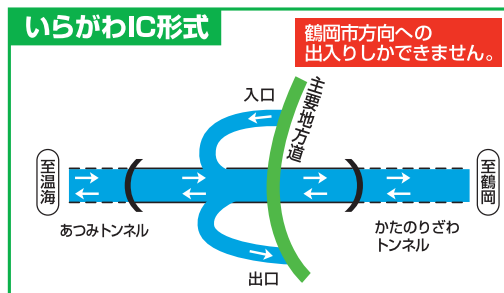
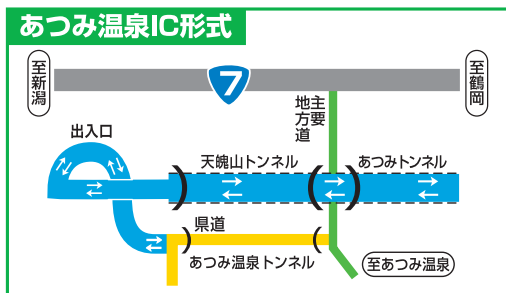
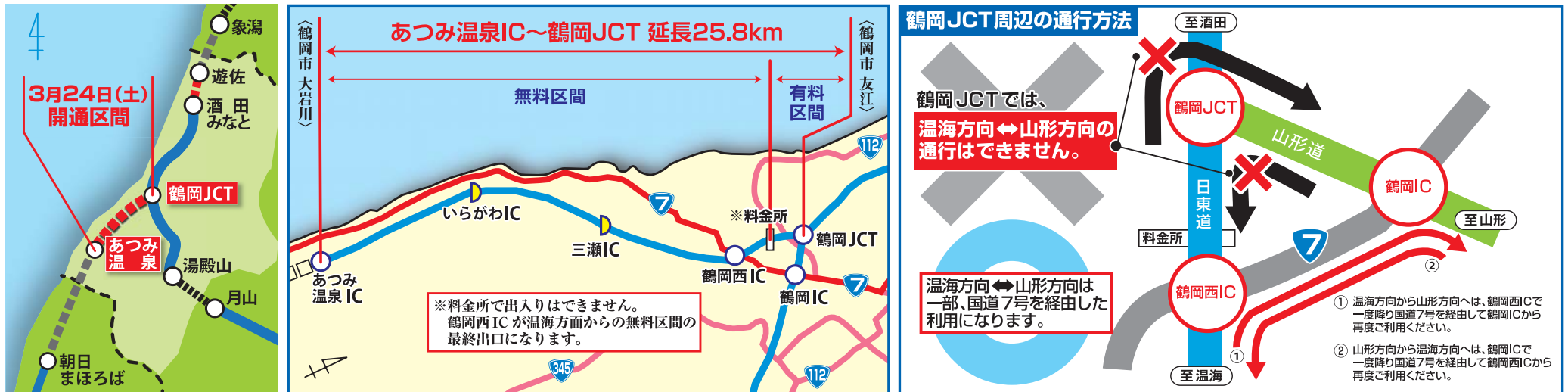
日本海東北自動車道

あつみ温泉IC(インターチェンジ)～鶴岡JCT(ジャンクション)間が

平成24年 3月24日(土)開通しました。

今回の開通区間については自動車専用道路となり、歩行者、自転車、軽車両、二輪車(125cc以下)は通行できません。

鶴岡JCT周辺での通行方法にご注意下さい。



危険物
積載車両を
運転される
方へ



日本海東北自動車道 あつみ温泉IC～鶴岡西IC間では、 危険物積載車両の通行が 禁止又は制限されます。



日本海東北自動車道 あつみ温泉IC～鶴岡JCT間が、平成24年3月24日(土)に開通しました。

あつみ温泉IC～鶴岡西IC間では
危険物積載車両の通行が禁止又は制限されます。

※当該区間は国道7号をご通行ください。

通行禁止の対象となっている危険物、通行制限の対象となっている危険物並びに当該危険物を積載する事が出来る車両の種類、当該危険物の容器包装、積載数量及び積載方法に関する要件の詳細については、酒田河川国道事務所ホームページの下記のページをご覧ください。

<http://www.thr.mlit.go.jp/sakata/road/nitiendo/index.html>

日本海東北自動車道 あつみ温泉IC～鶴岡JCTの特長

開通区間の約半分が構造物(トンネルや橋梁)

◆トンネル5箇所、橋梁14橋
延長25.8kmのうち、約13km

地方公共団体が地域活性化ICを整備

地域活性化ICは、高速道路の有効活用を図るために地元の地方公共団体が主体となりインターチェンジを整備

◆いらがわIC(山形県)、三瀬IC(鶴岡市)、鶴岡西(鶴岡市)

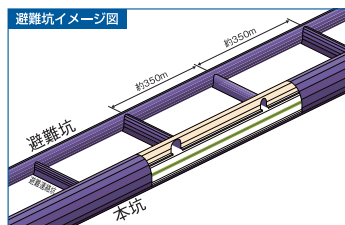
※平成21年6月30日 連結許可

東北一長い道路トンネル(あつみトンネル)

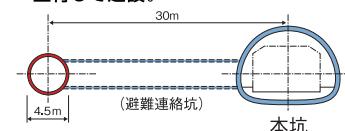
1位 あつみトンネル：6,022m
2位 新仙人トンネル(岩手県)：4,492m
3位 甲子トンネル(福島県)：4,345m

※平成24年3月現在

避難坑の整備(あつみトンネル)



◆あつみトンネル本坑から30m横に並行して建設。



◆本坑と避難坑をつなぐ連絡坑を350m間隔で設置。

◆連絡坑は「人道用」と「車道用」を交互に設置。

◆車道用は緊急車両のトンネル内救助などに使用。

