

鶴岡市中心市街地交通解析業務委託

報告書

令和 8 年 1 月



**鶴岡市中心市街地交通解析業務委託
目次**

第1章 業務概要	1-1
1-1 業務目的.....	1-1
1-2 業務内容.....	1-1
1-3 位置図.....	1-2
1-4 業務の概要.....	1-3
1-5 成果物の品質確保.....	1-5
1-6 成果品の内容及び部数.....	1-6
1-7 使用した主な図書および基準.....	1-6
1-8 借用資料.....	1-6
第2章 準備・条件整理	2-1
2-1 交通状況の整理.....	2-1
2-2 交通量推計条件.....	2-7
第3章 交通量推計	3-1
3-1 推計概要.....	3-1
3-2 現況データ作成.....	3-5
3-3 将来データ作成.....	3-16
3-4 現況交通量配分.....	3-22
3-5 将来交通量配分.....	3-37
第4章 調査情報整理	4-1
4-1 今後の課題・留意事項.....	4-1
4-2 まとめ.....	4-5

巻末資料

- 交通量推計結果
- 交通量推計結果_経路図

照査記録

打合せ記録

鶴岡市中心市街地交通解析業務委託

概 要 版

- | | |
|-----------|---------|
| 1. 業務概要 | ・ ・ ・ 1 |
| 2. 計画準備 | ・ ・ ・ 2 |
| 3. 交通量推計 | ・ ・ ・ 4 |
| 4. 調査情報整理 | ・ ・ ・ 9 |

令和 8 年 1 月

第1章 業務概要

業務目的

本業務は、第3期鶴岡市中心市街地活性化基本計画に位置付けられている「銀座通り街路整備事業」、「三日町口通り・みゆき通り街路整備事業」の整備方針を策定するための基礎資料として交通量推計実施したものである。

2025年7月30日から一方通行規制解除が実施された川端通りをはじめ、今後の一方通行規制解除による交通流動の変化を踏まえ、銀座通りや三日町口通り・みゆき通りの歩行者空間拡張等の再整備による、まちなかの賑わいと回遊性に繋がる整備の実施に向けた検討資料を作成することを目的としている。

業務内容

表1 業務内容

項目	単位	数量	摘要
(1) 準備・条件整理	式	1	
(2) 交通量推計	式	1	
ゾーニングの見直し・OD表の作成	式	1	
ネットワークデータの修正	式	1	
現況交通量の再現	式	1	
将来交通量の推計	式	1	仕様:4ケース
(3) 調査情報整理	式	1	

位置図



図2 位置図

表2 委託内容

委託名称	鶴岡市中心市街地交通解析業務委託
委託場所	銀座通り、三日町口通り、みゆき通り
履行期間	自) 令和7年7月24日 至) 令和8年1月30日
委託者	鶴岡市建設部都市計画課 都市計画係 〒997-8601 山形県鶴岡市馬場町9番25号 TEL:0235-35-1315 FAX:0235-25-2059
受託者	いであ株式会社 山形営業所 〒559-8519 山形県山形市双葉町2丁目4番38号 TEL:0236-46-6366 FAX:0236-46-6367

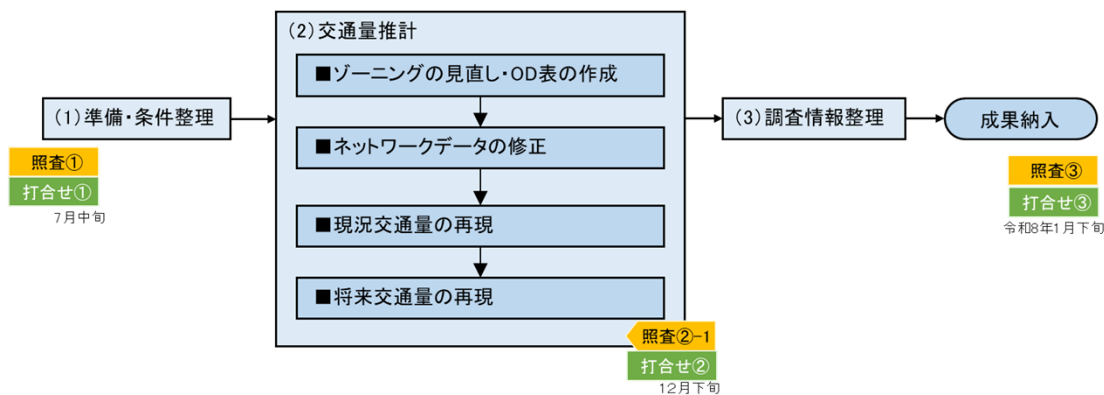


図1 業務フロー図

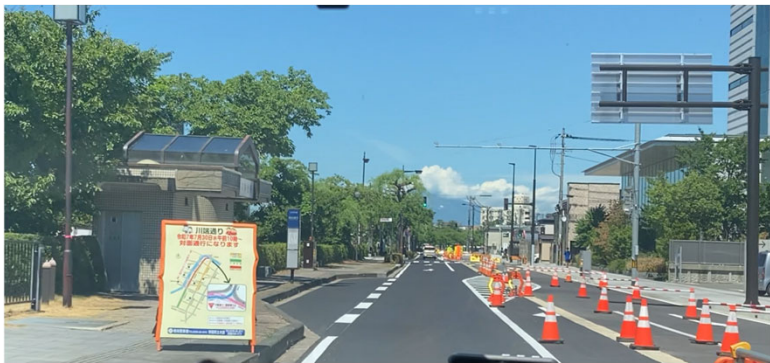
第2章 準備・条件整理

現地踏査

第1回現地踏査は、川端通りが対面通行化される直前であり、昼間の交通状況を把握した。

第2回現地踏査は、雪の降る12月に実施し、路面状況や交通状況を把握した。

2025年7月29日(火) 川端通り一方通行規制解除直前



2025年12月26日(金) 雪の降る中の交通状況



最新の交通量調査結果

鶴岡市内の交通量は全国同様減少傾向にあり、特に銀座通りでは大幅な減少となっている(平成30年比0.69)。一方、令和5年に拡幅整備された七日町通りでは交通量が増加し、中心市街地の回遊経路として機能している。みゆき通りは令和5年までは増加傾向にあったが、その後減少に転じている。主要地方道鶴岡羽黒線(十日町通り、以下「県道」という)は、七日町通り整備により交通が転換したことで減少傾向となっている。

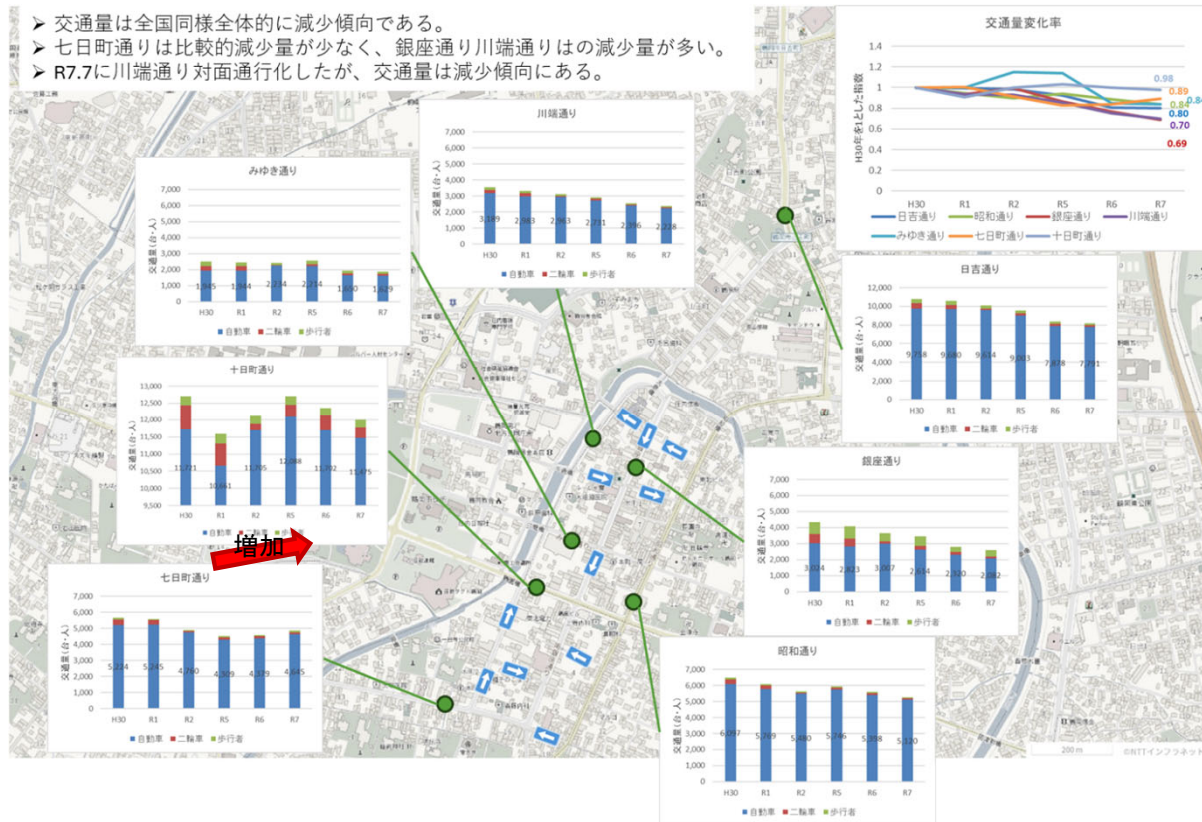


図3 R7交通量調査結果

第2章 準備・条件整理

交通量推計の条件

推計年次:		令和10年
推計ケース数:		5ケース (特記仕様書には4ケースとあるが、今後の市街地計画において必要な2ケースを追加で実施した。これは発注者及び受注者にて協議済みであり本業務内で実施することとした)
使用データ	道路ネットワーク:	東北地方整備局ネットワークデータをもとに、DRMデータ(平成27年次)を用いて作成
	OD:	東北地方整備局ODデータ(平成27年道路交通センサスペース)を基に作成
	ゾーニング:	東北地方整備局Bゾーンデータを基に作成
交通量配分手法:		高速転換率併用分割配分 (東北地方の推計業務で一般的に用いられる手法)

表3 推計ケース一覧

ケース名	条件	対象路線
ケース0	1車線化前	令和10年時点の交通規制適用
ケース1	1路線1車線化	みゆき通りを1車線化
ケース2		三日町口通りを1車線化
ケース3	2路線1車線化	みゆき通り、三日町口通りを1車線化
ケース4	3路線1車線化	みゆき通り、三日町口通り、銀座通りを1車線化
ケース5		みゆき通り、三日町口通り、銀座通りを1車線化 (銀座通りの1方通行規制を解除)

なお、「1車線化」とは1方通行化ではなく、車線区分のない道路(ここでは第4種4級程度を想定した対面通行)とすることをいう。

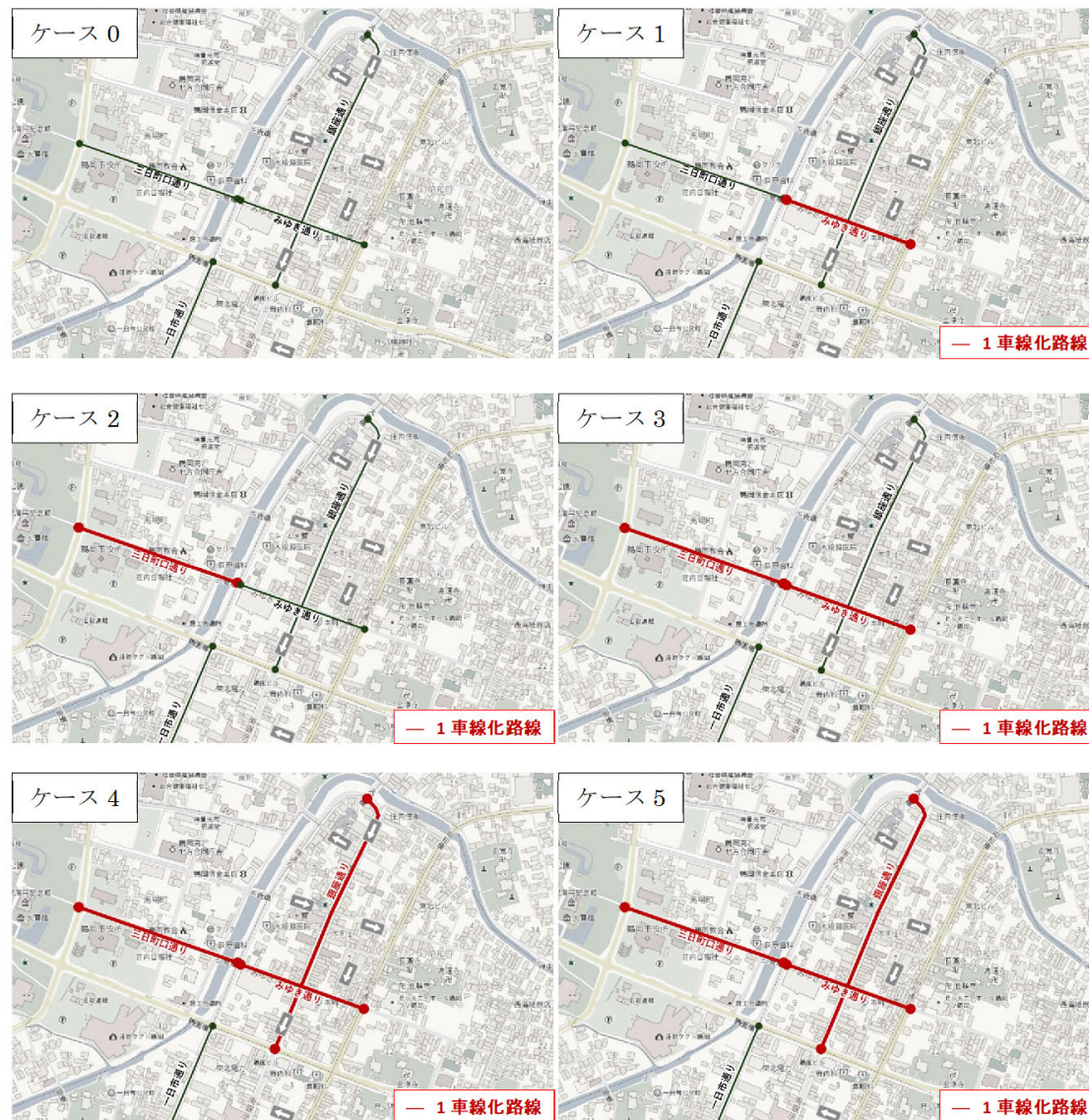


図4 ケース説明図

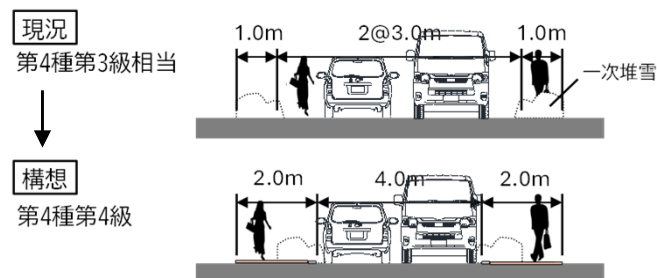


図5 1車線化のイメージ

第3章 交通量推計

ゾーニング

平成27年度道路交通センサスOD調査において設定されているゾーニング(ゾーン)をもとに、交通量推計の精度を上げるため、調査対象地域の特性を勘案してゾーンを統合あるいは分割して、ゾーニングを設定した。

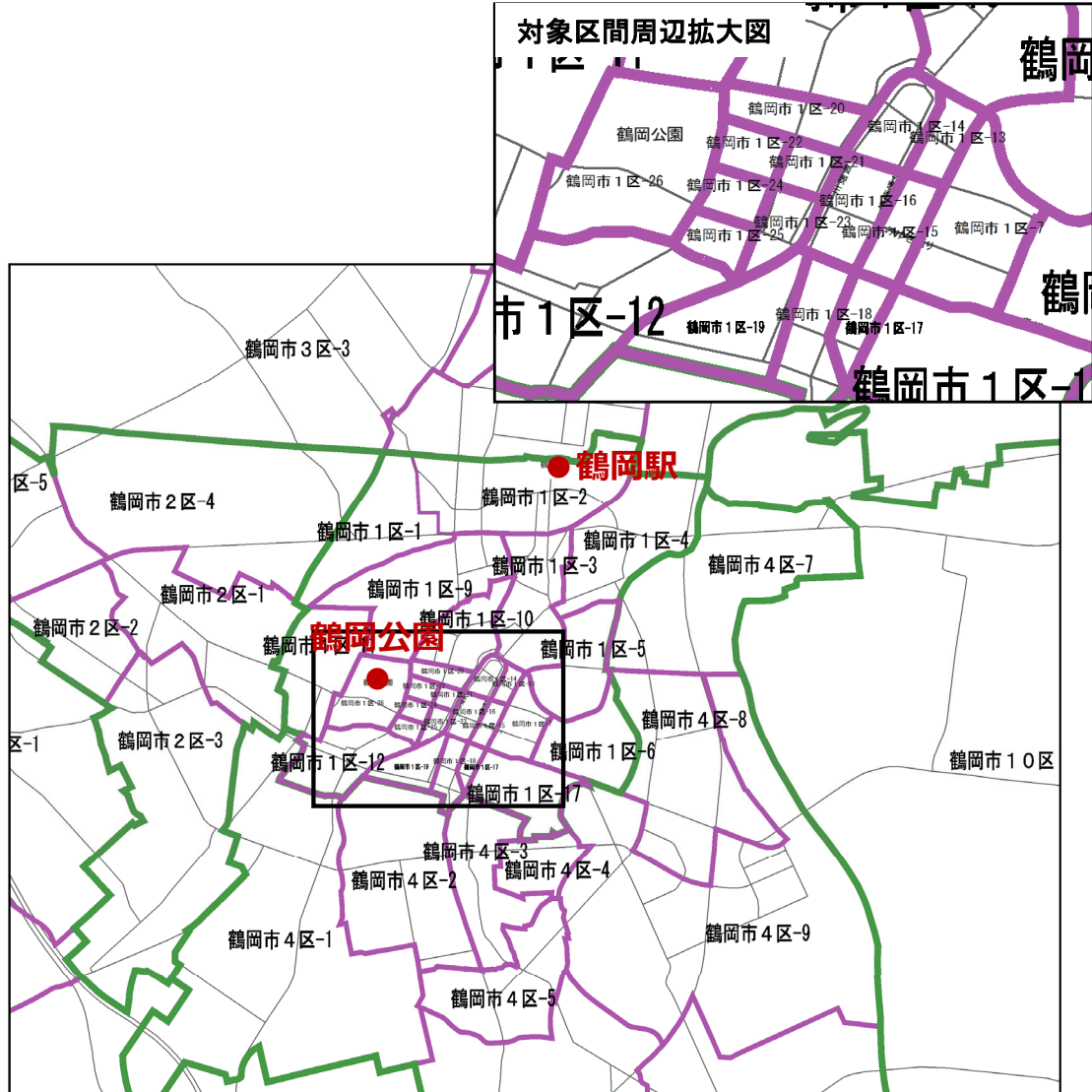


図6 ゾーン図

OD表

国土交通省作成の平成27年道路交通センサスゾーンOD表を基に、対象路線周辺を図4でゾーン分割した小地域ごとにODを分割し、本業務で用いる現況ODおよび将来ODを作成した。

表4 現況OD(H27) 一部抜粋

	1区-1	1区-2	1区-3	1区-4	1区-5	1区-6	1区-7	1区-8	1区-9	1区-10	1区-11	1区-12	1区-13	1区-14	1区-15	1区-16	1区-17	1区-18	1区-19	1区-20	1区-21	1区-22
1区-1	152	67	85	138	69	83	28	64	124	25	67	64	7	7	7	7	16	16	16	2	2	2
1区-2	68	31	38	62	31	37	12	29	55	10	30	29	3	3	3	3	7	7	7	1	1	1
1区-3	85	38	47	76	38	46	17	36	69	14	38	36	4	4	4	4	8	8	8	1	1	1
1区-4	138	62	75	123	62	74	26	57	111	22	61	58	6	6	6	6	14	14	14	1	1	1
1区-5	69	31	38	62	32	38	12	29	56	11	31	29	3	3	3	3	7	7	7	1	1	1
1区-6	83	37	46	75	38	45	15	35	67	13	37	36	4	4	4	4	8	8	8	1	1	1
1区-7	28	13	15	26	13	15	6	11	23	5	13	11	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1区-8	64	28	36	57	28	35	11	26	52	10	28	27	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-9	124	55	68	111	56	67	24	52	101	20	55	53	5	5	5	5	12	12	12	1	1	1
1区-10	24	10	14	22	10	13	5	10	20	4	10	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1区-11	67	30	38	61	31	37	12	29	55	10	30	29	2	2	2	2	7	7	7	1	1	1
1区-12	64	29	36	58	29	36	11	27	53	10	29	28	2	2	2	2	7	7	7	1	1	1
1区-13	7	3	4	6	2	3	1	2	6	1	3	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-14	7	2	3	6	2	3	1	2	5	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-15	7	2	3	6	2	3	1	2	5	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-16	7	2	3	6	2	3	1	2	5	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-17	15	7	8	13	7	8	3	6	12	2	7	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0

表5 将来OD(R10) 一部抜粋

	1区-1	1区-2	1区-3	1区-4	1区-5	1区-6	1区-7	1区-8	1区-9	1区-10	1区-11	1区-12	1区-13	1区-14	1区-15	1区-16	1区-17	1区-18	1区-19	1区-20	1区-21	1区-22
1区-1	70	71	53	88	43	52	19	41	79	16	43	41	5	5	5	5	9	9	9	1	1	1
1区-2	71	71	53	88	44	52	19	41	79	17	43	41	5	5	5	5	9	9	9	1	1	1
1区-3	53	53	41	68	33	40	13	31	61	11	33	32	3	3	3	3	8	8	8	1	1	1
1区-4	88	88	68	109	54	67	22	50	98	20	53	51	6	6	6	6	12	12	12	2	2	2
1区-5	44	44	33	54	28	33	11	26	49	9	28	26	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-6	52	52	40	66	33	40	13	31	60	11	32	31	3	3	3	3	7	7	7	1	1	1
1区-7	19	19	14	22	11	14	5	10	21	3	11	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1区-8	41	41	31	50	25	31	10	23	45	9	25	23	2	2	2	2	5	5	5	0	0	0
1区-9	79	79	61	99	49	60	20	45	89	18	49	46	5	5	5	5	11	11	11	1	1	1
1区-10	16	16	11	20	9	11	4	9	18	3	9	9	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1区-11	43	43	33	53	28	32	11	25	49	9	27	25	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-12	41	41	32	51	26	31	10	24	47	9	26	24	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-13	5	5	4	5	2	2	1	2	4	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-14	3	4	3	5	2	2	1	2	4	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-15	3	3	3	4	2	3	1	2	4	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-16	3	3	3	4	2	3	1	2	4	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-17	9	9	7	12	6	7	2	6	10	2	6	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0

第3章 交通量推計

現況・将来ネットワークデータの作成

現況の道路ネットワークは、H27のネットワークを独自でDRMを基に作成した。現況再現性向上のため、対象地域周辺は密に作成した。将来の道路ネットワークは、現況ネットワークデータに、推計を実施する令和10年時点での交通状況を反映させたもの（一日市通り対面化など）を作成した。

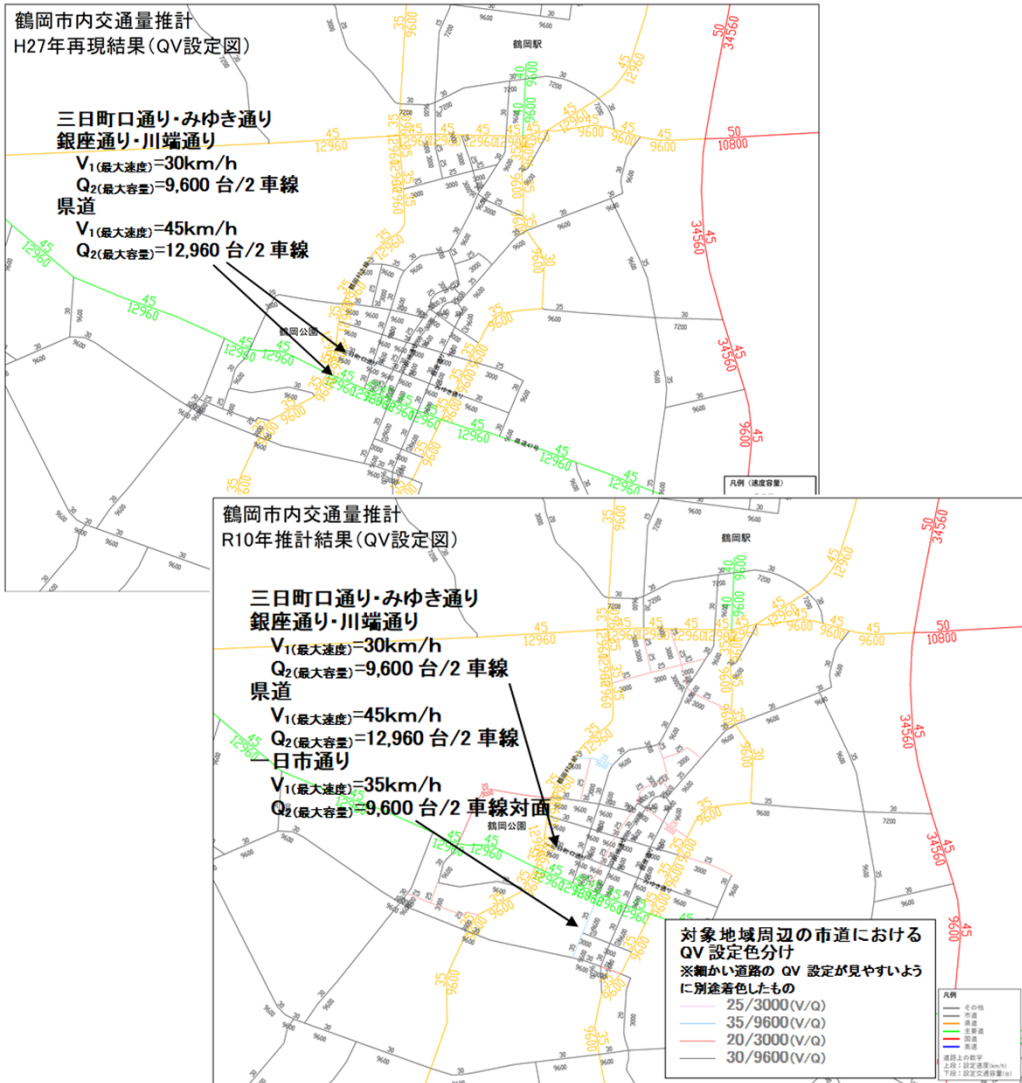


図7 現況・将来ネットワークデータ

QV設定

将来交通量の再現は下記に示す5ケースで実施した。一車線化する通りのQV設定のレベルを下げることによって一車線化を表現した。

一車線化時(非一車線化時)のQV設定

最大速度:25km/h (30km/h)

容量:3,000台/日 (9,600台)

<設定の考え方>

一車線化になることにより、対面通行時に速度が大幅に減少し交通量容量も減少することが想定される。そこで、今年7月に対面通行化された「川端通り」の実際の交通量を基に設定した。交通量調査結果2,900(台/24h)であったため、容量は3,000台とし、速度は5km減とした。

ケース名	ケース0：一車線化前					ケース1：みゆき通り一車線化					ケース2：三日町口一車線化				
位置図															
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
Qmax	9,600	9,600	9,600	9,600	12,960	9,600	9,600	3,000	9,600	12,960	9,600	9,600	9,600	3,000	12,960
Vmax	30	30	30	30	45	30	30	25	30	45	30	30	30	25	45
一方通行規制	無	南向き	無	無	無	無	南向き	無	無	無	無	南向き	無	無	無
ケース名	ケース3：みゆき+三日町口通り一車線化					ケース4：みゆき+三日町口+銀座通り一車線化					ケース5：みゆき+三日町口+銀座通り一車線化(一方通行規制解除)				
位置図															
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
Qmax	9,600	9,600	3,000	3,000	12,960	9,600	3,000	3,000	3,000	12,960	9,600	3,000	3,000	3,000	12,960
Vmax	30	30	25	25	45	30	25	25	25	45	30	25	25	25	45
一方通行規制	無	南向き	無	無	無	無	南向き	無	無	無	無	無	無	無	無

図8 QV設定一覧

第3章 交通量推計

現況・将来ネットワークデータの作成

現況交通量配分結果と平成27年度センサス交通量の値を比較した結果、対象路線沿線市町の相関係数は0.97であり、十分な現況再現性を確保しており、現況再現が妥当であると考えます。

下図には周辺路線の現況交通量配分結果と平成27年センサス交通量比較を示す。対象路線周辺における再現性は-20%~+20%の誤差(緑色)が集中しており、中心市街地周辺の再現性が確保されたものと判断できる。

当該地域の状況を再現するための工夫

推計対象路線は道路交通センサス対象路線ではないため、平成27年センサスとの対比に加え、鶴岡市が実施した交通量調査結果を用いて精度確保を補完した。令和7年9月に実施された調査結果を活用し、調査箇所12か所において再現性が確認できた。なお、平成27年ベースに対して、調査年の違いに対応するため、東北地方整備局によるOD交通量の伸び率を用いてOD表を直線補完し、令和7年時点の現況交通量推計を実施して検証を行った。

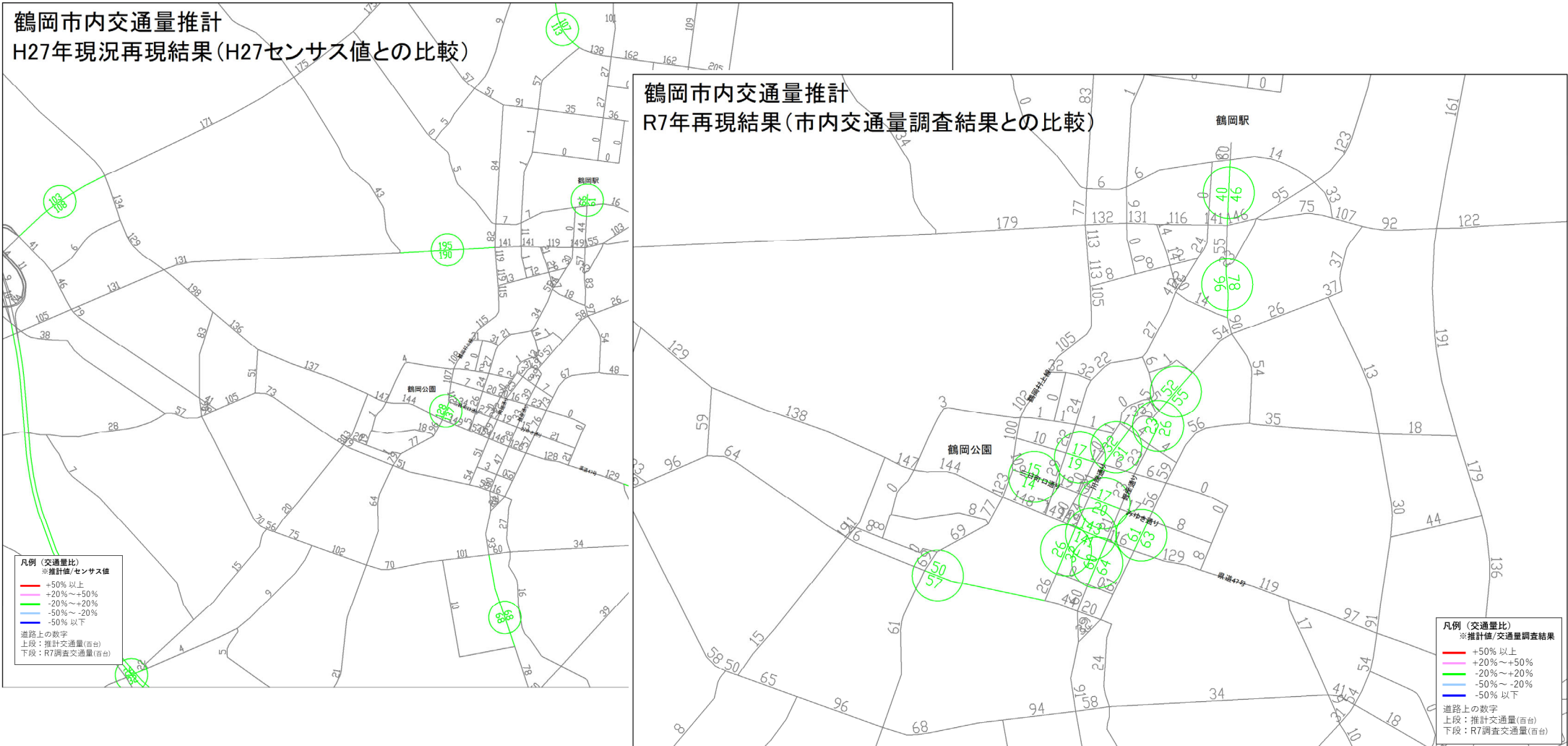


図9 現況再現結果比較図

第3章 交通量推計

将来交通量推計結果(概要)

将来交通量推計では、何れのケースも「1車線化」を条件としているため、対象路線の交通量(交通容量)が減少し、減少分が周辺路線へ転換することとなる。このため、推計結果を評価する上では、主要渋滞箇所を擁する県道(主要地方道鶴岡羽黒線)への影響が重要なポイントとなる。

将来交通量推計結果の概要

ケース1:	みゆき通りの交通量が2,000→500台、延長線上の三日町口通りが1,700→1,000台と減少。県道の変動はR7交通量調査と比較して2%増。
ケース2:	三日町口通りの交通量が1,700→100へ減少、延長線上のみゆき通りや並行路線の県道には影響なく交通量の変動が見られない。
ケース3:	みゆき通り、三日町口通り共に交通量が0~400台と減少。並行路線の県道は500台程度増加、R7交通量調査と比較して3%増。
ケース4:	一車線化対象路線は100~900台と減少。それぞれ並行路線も川端通りが500台、県道が700台増加、R7交通量調査と比較して5%増。
ケース5:	ケース4よりも若干県道の交通量が減少するが、銀座通りの交通量が増加するため、銀座通りの混雑度が約0.2%増加し0.4%となる。

ケース名	ケース0：一車線化前					ケース1：みゆき通り一車線化					ケース2：三日町口一車線化				
位置図															
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
交通量調査結果	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114
交通量:台/日	3,300	2,100	2,000	1,700	14,100	3,300	2,100	500	1,000	14,400	3,300	2,100	2,000	100	14,100
交通量比率	1.05	0.82	1.00	1.21	1.02	1.05	0.82	0.25	0.71	1.02	1.05	0.82	1.00	0.07	1.00
混雑度:%*	0.34	0.34	0.21	0.17	1.09	0.34	0.34	0.17	0.11	1.11	0.35	0.34	0.20	0.05	1.09
走行速度:km/h	30.0	30.0	30.0	30.0	22.5	30.0	30.0	25.0	30.0	22.5	30.0	30.0	30.0	25.0	22.5
大型混入率:%	3.4	3.1	5.3	5.3	3.7	3.4	3.2	5.0	5.8	3.8	3.4	3.2	5.3	3.4	3.7
ケース名	ケース3：みゆき+三日町口通り一車線化					ケース4：みゆき+三日町口+銀座通り一車線化					ケース5：みゆき+三日町口+銀座通り一車線化(一方通行規制解除)				
位置図															
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
交通量調査結果	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114
交通量:台/日	3,300	2,100	400	0	14,600	3,800	900	400	100	14,800	3,600	1,200	300	0	14,700
交通量比率	1.05	0.82	0.20	0.00	1.03	1.21	0.35	0.20	0.07	1.05	1.15	0.47	0.15	0.00	1.04
混雑度:%*	0.34	0.34	0.13	0	1.12	0.40	0.34	0.14	0.02	1.14	0.38	0.34	0.09	0	1.14
走行速度:km/h	30.0	30.0	25.0	25.0	22.5	30.0	25.0	25.0	25.0	22.5	30.0	19.9	25.0	25.0	22.5
大型混入率:%	3.4	3.2	5.3	0.0	3.8	3.7	5.3	4.8	0.0	3.8	3.7	5.1	4.4	0.0	3.8

*一般的に用いられる混雑度は交通センサスで設定している混雑度であるが、本業務で用いている混雑度は推計交通量/推計設定交通容量Qmaxであるため、一概に比較は行えないことに留意が必要である。

第3章 交通量推計

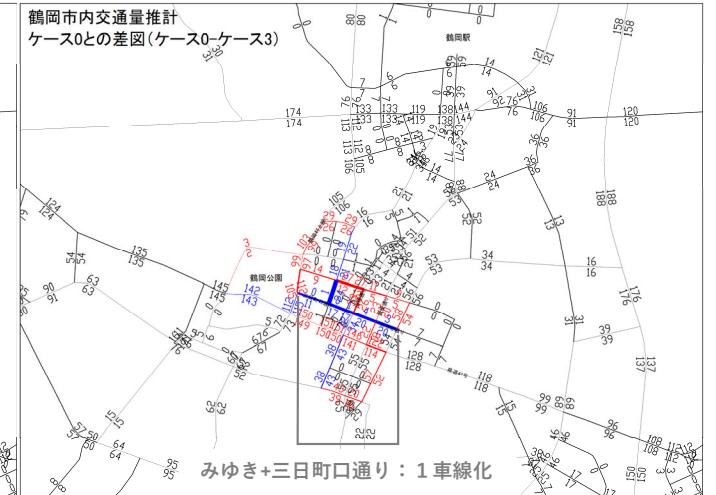
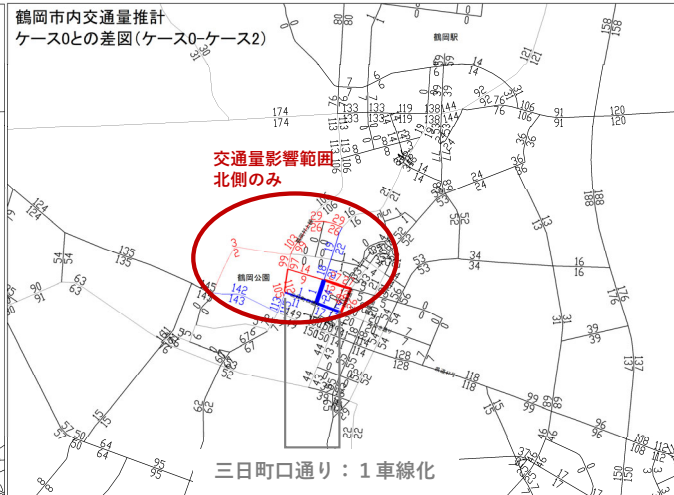
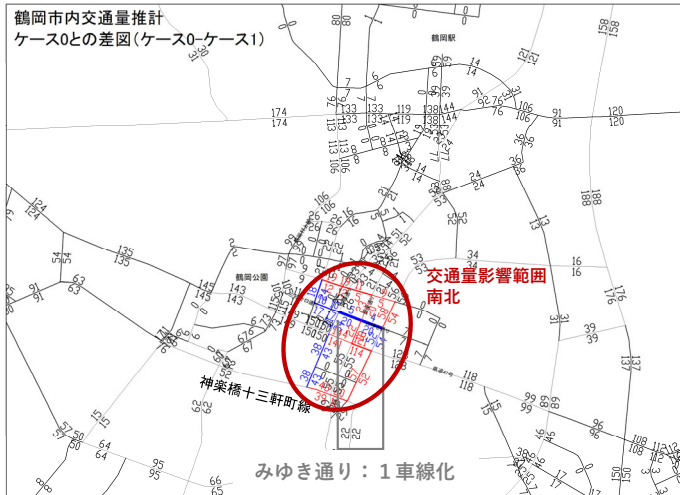
将来交通量推計結果(交通量の増減)

ケース1のみゆき通りを一車線化すると南北(神楽橋十三軒町線)に影響がするが、三日町口通りを一車線化すると北側のみの影響であることがわかる。ケース5はケース4よりも交通量の影響範囲が広く鶴岡村上線の北側まで影響しており、おそらく銀座通り→昭和通りと轉換している。

ケース1：みゆき通り一車線化

ケース2：三日町口一車線化

ケース3：みゆき+三日町口通り一車線化



ケース4：みゆき+三日町口+銀座通り一車線化

ケース5：みゆき+三日町口+銀座通り一車線化
(一方通行規制解除)

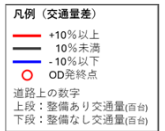
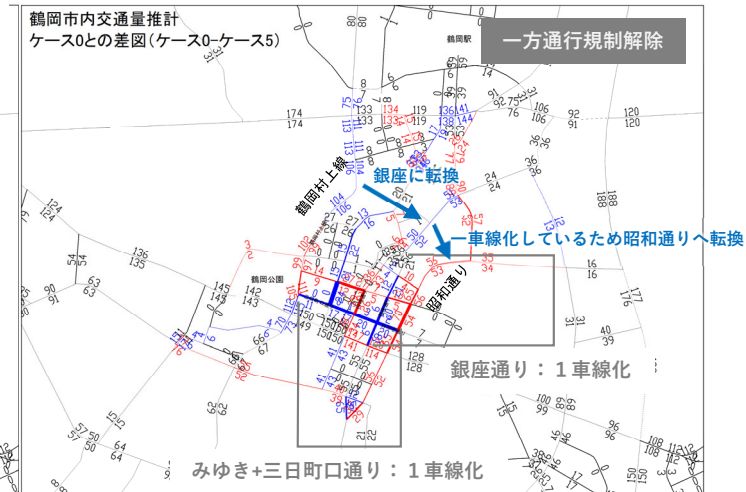
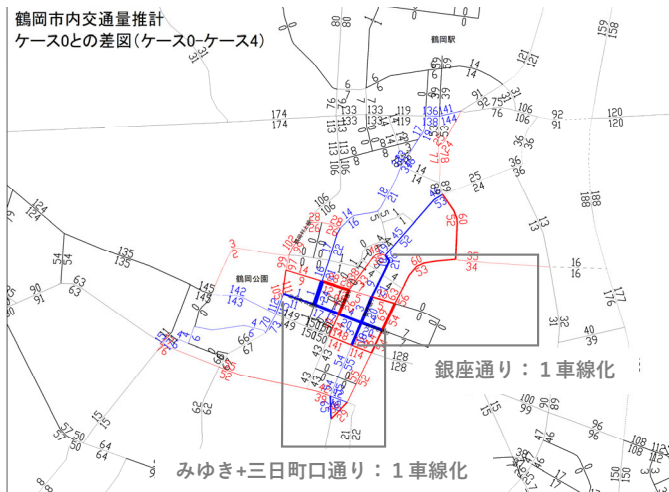
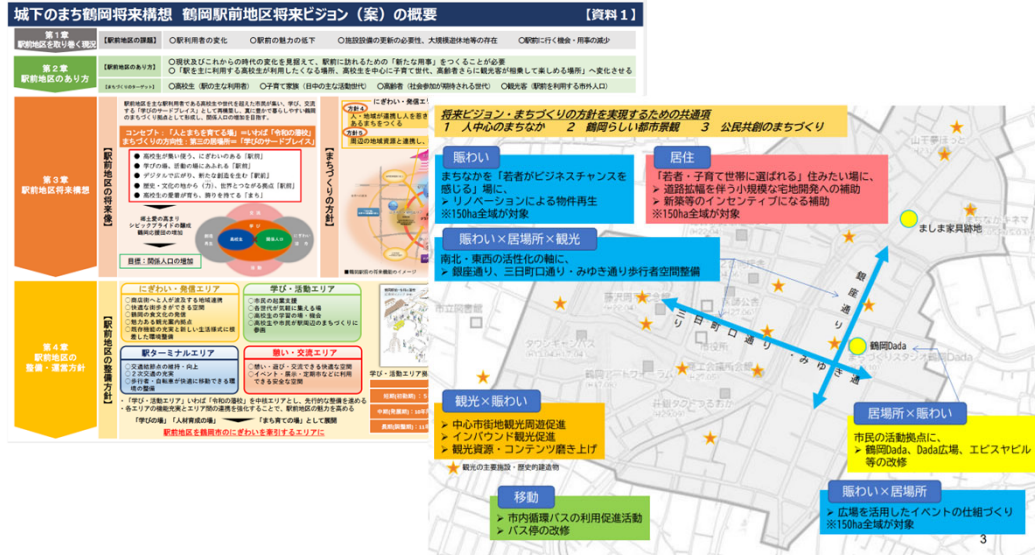


図10 ケース0との交通量差図

第4章 調査情報整理

上位計画との整合性の確保

鶴岡駅前と中心市街地で地域特性を活かした施策を推進してゆく計画であり、賑わい創出や滞在環境の質向上が今後の課題となっている。



地域の積極的な取り組みの維持・支援

中心市街の賑わい創出に向け、これまで特に銀座通り商店街において多彩な取り組みが実施され、地域の機運も醸成されてきている。これらの基盤整備としての道路空間再編は今後ますます重要なものとなる。



道路空間の再配分による歩行空間整備の推進

中心市街地の横軸となる三日町口通り、みゆき通りでは歩道が設置されていないことから、歩行回遊性のボトルネックとなっていると考えられる。銀座通りにおける賑わい創出の取組みを更に拡充し、上位計画の実現に向けて、歩行空間のネットワーク形成が重要な視点となる。

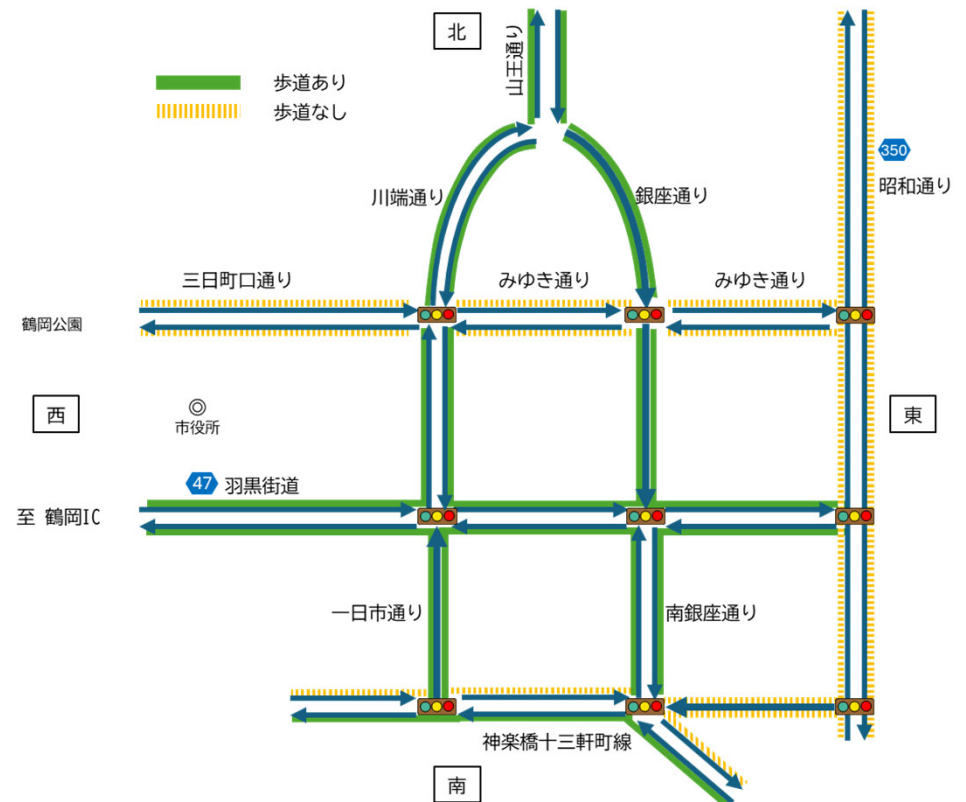


図11 歩道の整備状況

第4章 調査情報整理

歩行空間整備の基本方針と県道への負荷配慮

①歩行回遊ネットワークおよび安全な歩行空間の拡大についての基本的考え方▷▷

中心市街地の賑わい創出には、三日町口通り・みゆき通りによる歩行者ネットワークの拡充が望ましい。

銀座通りを賑わいの中心地とし、三日町口通り、みゆき通りの東西軸が回遊性向上に寄与すると想定されるため、安全安心に通行できる歩行空間が必要となる。なお、鶴岡駅から銀座通りまでの歩道も主要な回遊ルートとなっている。

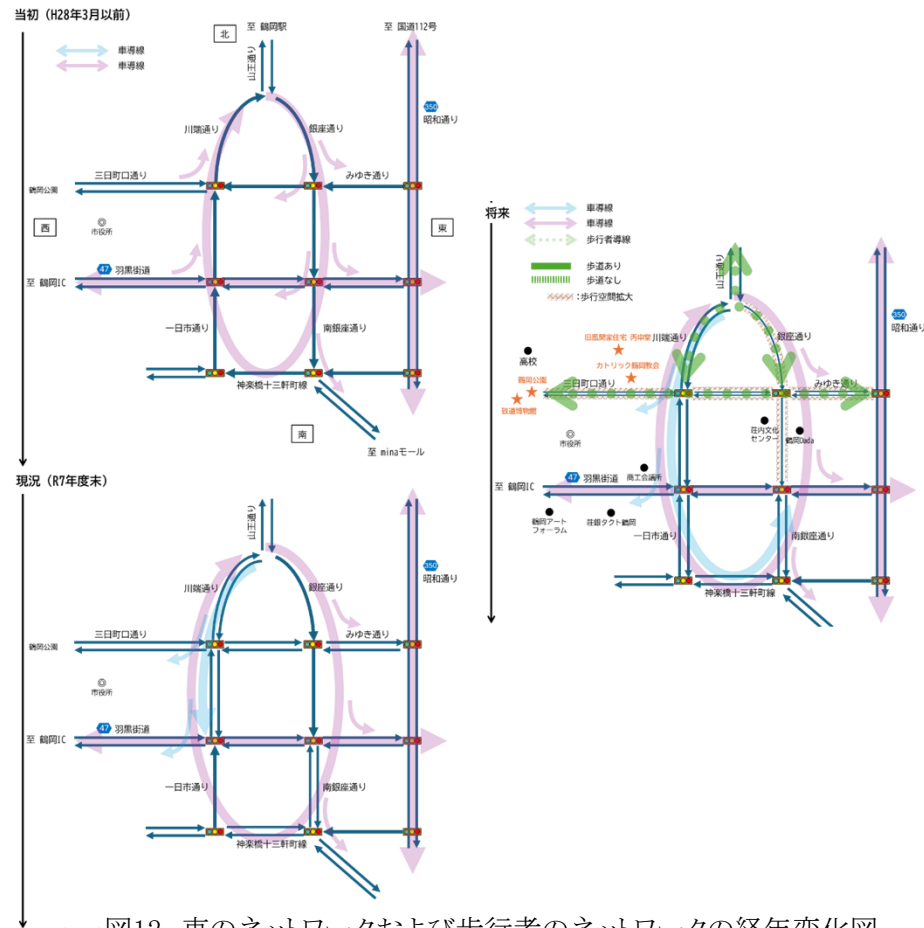


図12 車のネットワークおよび歩行者のネットワークの経年変化図

②県道への影響を踏まえた整備順序(案)

▷▷

三日町口通りの1車線化が最も県道への影響が少ないが、最も影響が多きい3路線同時でも交通量の変動は5%増の推計である。但し、将来予測の不確定さや事業進捗上も短期間同時に実施することは困難と考えられるため、県道への影響が少なく、かつ、合理的な歩行空間ネットワーク拡充が図られる区間を先行することが望ましいといえる。

(注)前提条件として、一日市通りが対面通行として整備した後の整備方針の順序である

整備順序(案)	考え方
1 + 2 三日町口通りおよびみゆき通りのうち川端通り～銀座通り間	銀座通り～鶴岡公園への歩行回遊性を向上 県道への影響が小さい
3 みゆき通りのうち銀座通り～昭和通り間	みゆき通りの歴史的価値を活用した歩行ネットワークの拡充
4 銀座通り	現況で一定の歩行空間を有している

1車線化のパターンと県道への影響

1車線化のケース	県道の交通量比
三日町口通り	1.00
みゆき通り	1.02
みゆき通り＋三日町口通り	1.03
みゆき通り＋三日町口通り＋銀座通り	1.05

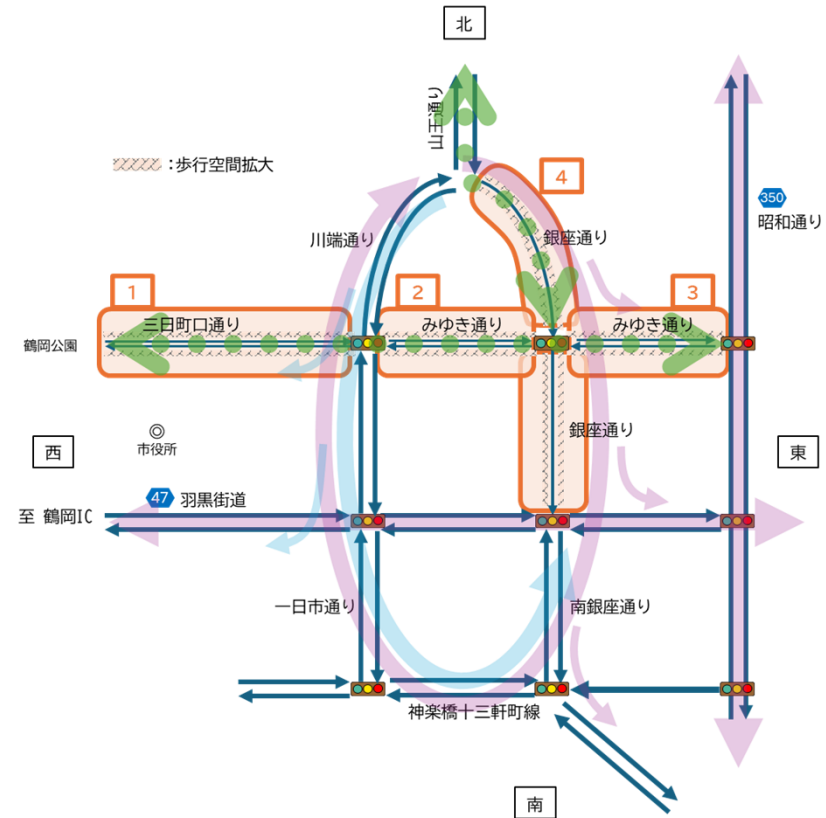


図13 1車線化優先整備順位(案)

第1章 業務概要

1-1 業務目的

本業務は、第3期鶴岡市中心市街地活性化基本計画に位置付けられている「銀座通り街路整備事業」、
「三日町口通り・みゆき通り街路整備事業」の整備方針を策定するための基礎資料として交通量推計実施し
たものである。

2025年7月30日から一方通行規制解除が実施された川端通りをはじめ、今後の一方通行規制解除によ
る交通流動の変化を踏まえ、銀座通りや三日町口通り・みゆき通りの歩行者空間拡幅等の再整備による、ま
ちなかの賑わいと回遊性に繋がる整備の実施に向けた検討資料を作成することを目的としている。

1-2 業務内容

- 1) 委託名称 鶴岡市中心市街地交通解析業務委託
- 2) 委託場所 銀座通り、三日町口通り、みゆき通り
- 3) 履行期間 自)令和7年7月24日 至)令和8年1月30日
- 4) 委託者 鶴岡市建設部都市計画課 都市計画係
〒997-8601 山形県鶴岡市馬場町9番25号
TEL:0235-35-1315 FAX:0235-25-2059
- 5) 受託者 いであ株式会社 山形営業所
〒559-8519 山形県山形市双葉町2丁目4番38号
TEL:0236-46-6366 FAX:0236-46-6367

表 1-2-1 業務内容

項目	単位	数量	摘要
(1)準備・条件整理	式	1	
(2)交通量推計	式	1	
ゾーニングの見直し・OD表の作成	式	1	
ネットワークデータの修正	式	1	
現況交通量の再現	式	1	
将来交通量の推計	式	1	仕様:4ケース
(3)調査情報整理	式	1	

1-3 位置図

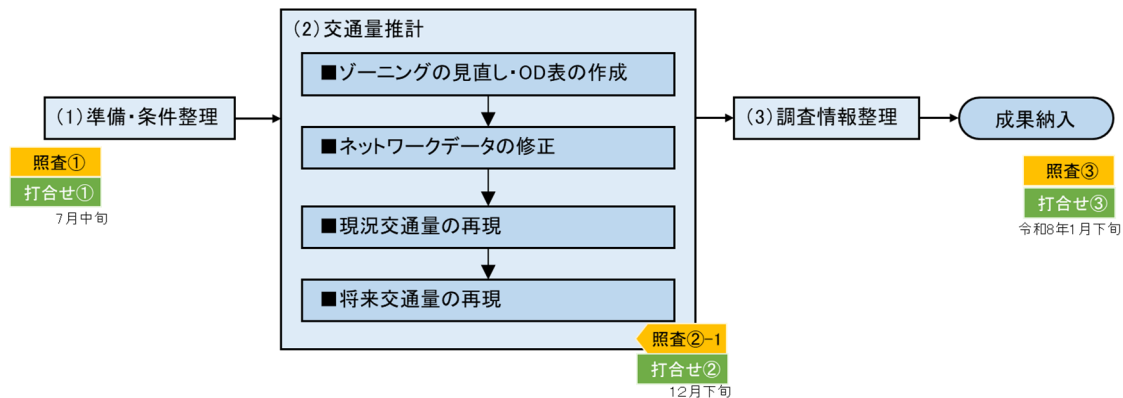


図 1-3-1 位置図

1-4 業務の概要

1-4-1 業務実施のプロセスフロー

本業務は下記の手順で実施した。



1-4-2 業務の概要

(1) 準備・条件整理

「平成 26 年度 市道南町荒町大宝寺町線ほか交通解析業務 報告書」及び毎年度実施している通行量調査の結果を活用し、資料整理した。

(2) 交通量推計

1) ゾーニングの見直し・OD 表の作成

中心市街地の街路整備について検討するため、ゾーニングを行い、OD 表を作成した。

2) ネットワークデータの修正

整理した対象街路の整備構想・計画を踏まえ、ネットワークデータを作成した。

3) 現況交通量の再現

作成した現況 OD 表、現況ネットワークデータを用いて、現況交通量配分を実施した。現況再現性は道路交通センサス観測地値および鶴岡市が令和 7 年に実施した実施した交通量調査結果を用いて、センサス対象外路線についても検証した。

4) 将来交通量の再現

作成した現況 OD 表、現況ネットワークデータを用いて、将来交通量配分を実施した。推計ケースは、仕様に示されるケース 1~4 に加え、ケース 5 として銀座通りの一方通行規制を解除したものを参考として追加した。

なお、「1 車線化」とは、一方通行規制を行うものでなく、第 4 種 4 級相当を想定した中央線を設けない対面通行として車道幅を減少させることを指しており、具体的な道路幅員は設定しない。

表 1-4-1 推計ケース数

ケース名	ケース条件	ネットワーク条件
ケース 0	1 車線化前	R10 時点のネットワーク
ケース 1	1 路線 1 車線化	みゆき通り 1 車線化
ケース 2	1 路線 1 車線化	三日町口通り 1 車線化
ケース 3	2 路線 1 車線化	みゆき通り+三日町口通り 1 車線化
ケース 4	3 路線 1 車線化	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り 1 車線化
ケース 5	3 路線 1 車線化	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り 1 車線化 (銀座通り一方通行規制解除)

(3) 調査情報処理

交通量推計の設定条件や推計結果、中心市街地街路整備の検討経緯や検討結果、今後の課題・留意事項について報告書に取りまとめた。

1-4-3 報告書作成

上記を取りまとめた報告書を作成した。

1-4-4 打合せ協議

本業務における設計協議は計2回（業務着手時、成果物納入時）を基本とし、先述の工程計画に示した段階で実施した。

打合せには原則として管理技術者が立ち合うとともに、適宜補完打合せを実施することにより、監督職員との良好なコミュニケーションのもとで業務を円滑に遂行する。

また、打合せ時までには打合せ項目を整理するとともに、打合せ終了後は速やかに打合せ記録簿を作成し、調査職員に記載事項についての確認を得た。

1-5 成果物の品質確保

1-5-1 基本方針

業務の目的を確実に達成し、高品質な成果を確保・提供することを目的として ISO9001 品質規定に基づく照査を徹底し、成果物の品質確保・品質向上を図る。また、業務実施中は発注者との連絡体制を密に行い、必要な場合は適宜打合わせを実施することにより受発注者間で意思疎通を図り、手戻り防止と円滑・迅速に業務を遂行した。

また、本業務における照査結果については、照査報告書にとりまとめ、提出した。

1-5-2 照査の実施

【照査①（業務計画の照査）】（令和7年7月25日）

- 業務目的、設計範囲、履行期間、設計内容ならびに契約条件・特記仕様書に基づき、業務計画書が適切に作成されているかを確認した。

【照査②（各検討成果の照査）】

[照査②-1（ゾーニング・OD表・ネットワークデータの照査）]（12月上旬）

- 計算モデル、条件設定等を確認した。

[照査②-1（現況交通量推計の照査）]（令和7年12月25日）

- 交通量配分結果について過去の調査結果等を用いて確認した。
- 交通解析結果の妥当性を確認した。

[照査②-1（将来交通量推計の照査）]（令和7年12月25日）

- 交通量配分結果の妥当性について確認した。

【照査③（調査情報結果・成果品の照査）】（令和8年1月28日）

- 条件や推計結果、検討経緯、今後の課題等が報告書へ反映されているか確認した。
- 設計図書で求められる業務成果への対応、打合せ・協議事項の反映、照査②における指摘事項の補修を確認した。

1-5-3 照査体制

照査は、担当組織による日常的な照査と照査技術者による主要段階での照査を実施するものとする。加えて、品質向上対策として第三者照査専門組織による照査を行った。

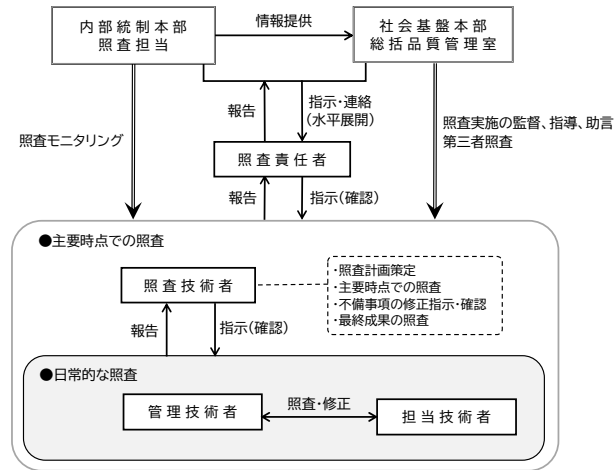


図 1-5-1 照査実施体制

1-6 成果品の内容及び部数

表 1-6-1 成果品の内容、部数

成果品項目	媒体	部数
報告書・図面	ファイル綴じ	2部
関連データ・資料		一式
電子データ	CD-R	一式

1-7 使用した主な図書および基準

1-7-1 使用する技術基準

本業務は下記の図書及び基準に準拠し実施した。

将来交通需要推計手法(道路)	平成22年11月	国土交通省
道路構造令の解説と運用	令和3年3月	日本道路協会
山形県電子納品運用マニュアル	令和7年4月	山形県

1-8 借用資料

本業務では、下記に示す資料及びデータを借用した。

- ① 平成26年度 市道南町荒町大宝町線ほか交通解析業務 報告書
- ② 鶴岡市中心市街地通行量調査報告書

第2章 準備・条件整理

2-1 交通状況整理

2-1-1 現地踏査

現地踏査で交通状況の確認を行った。

第1回現地踏査は、川端通りが対面通行化される前であり、昼間の交通状況を把握した。

第2回現地踏査は、雪の降る12月に実施し、路面状況や交通状況を把握した。

2025年7月29日(火)



図 2-1-1 川端通りの一方通行規制解除前の様子(北向き)



図 2-1-2 銀座通りの様子(南向き)

2025年12月26日(金)



図 2-1-3 みゆき通りの様子 (西向き)



図 2-1-4 銀座通りの様子 (南向き)

2-1-2 交通量調査結果

交通量調査結果を基に鶴岡市内の交通状況を把握した。

(1) 鶴岡市内交通量の変化

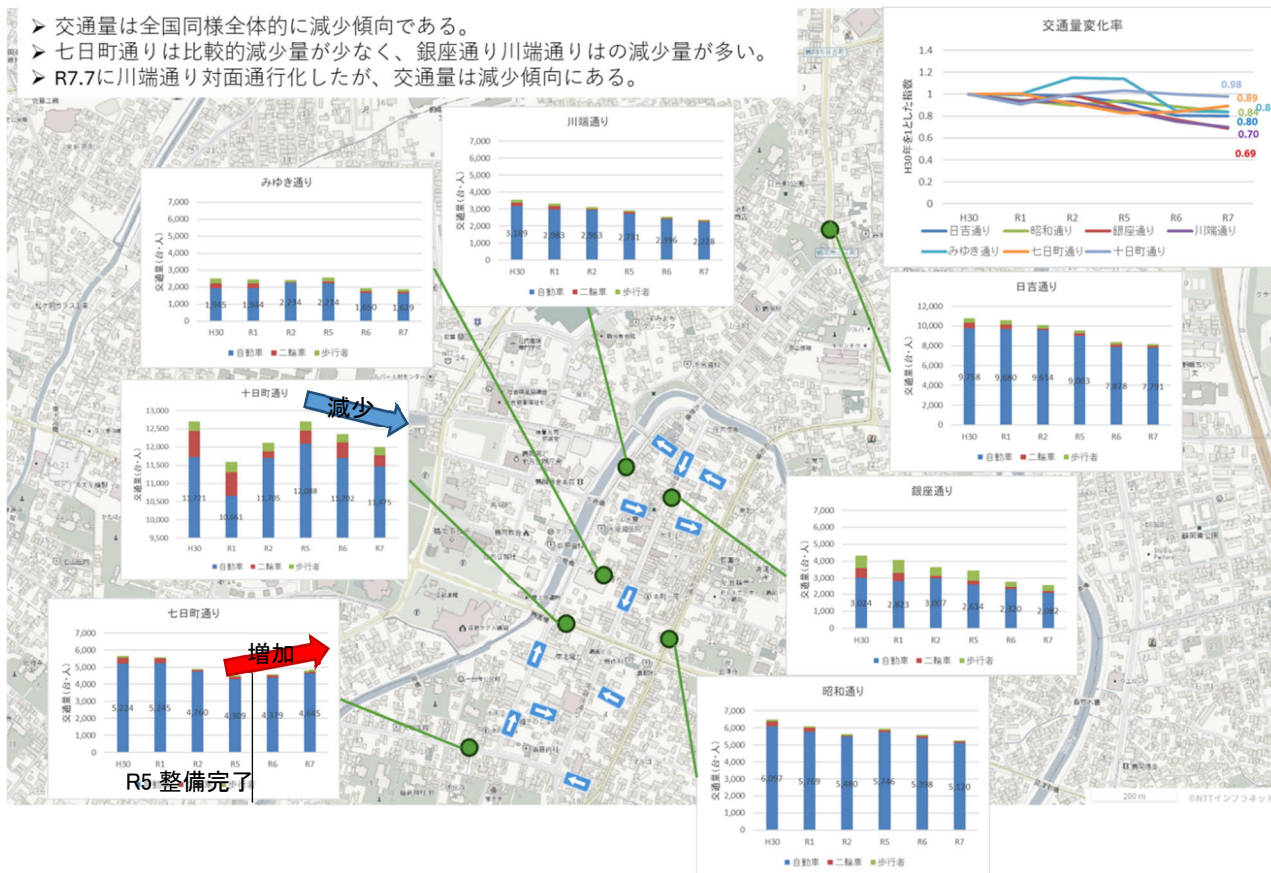


図 2-1-5 交通量調査結果経年比較図 (H30~R7)

全国的に減少傾向である交通量は、鶴岡市内においても同様な傾向を示し、銀座通りの減少量が一番大きく平成30年比で0.69、減少量が一番小さいのは七日町通り(同0.89)であった。

七日町通りは、令和5年に同路線の神楽橋十三軒町線を対面化する拡幅道路整備が行われたため、並行する主要地方道鶴岡羽黒線から一部交通が転換し、増加に転じたものと推察される。また、鶴岡駅周辺は市中心部の拠点であり、駅から商店街方面への回遊が意識される配置になっている。七日町通りはまちの中心軸に位置するため、駅や他主要通りとの回遊経路としての交通量が増えやすいという構造的要素があると考えられる。

みゆき通りは令和2年から令和5年にかけて増加傾向であったが、その後は減少傾向に転じている。みゆき通りの交通量増加の要因として考えられるのは、周辺道路の対面通行化工事や拡幅工事(道形黄金線等)の影響による一時的な要因であったものと推察される。

主要地方道鶴岡羽黒線(以下「県道」という)は、令和5年から減少傾向である。並行する七日町通りの変動と反比例しており、七日町通りの整備の影響を受けていると想定される。七日町通りや神楽橋十三軒町線の整備により、県道を利用していた通過交通が七日町通りへ転換したものと考えら、センサス交通量でもH27=10,241台/24h、R3=9,604台/24hと減少傾向である。

(2) 鶴岡市内歩行者自転車交通量の変化

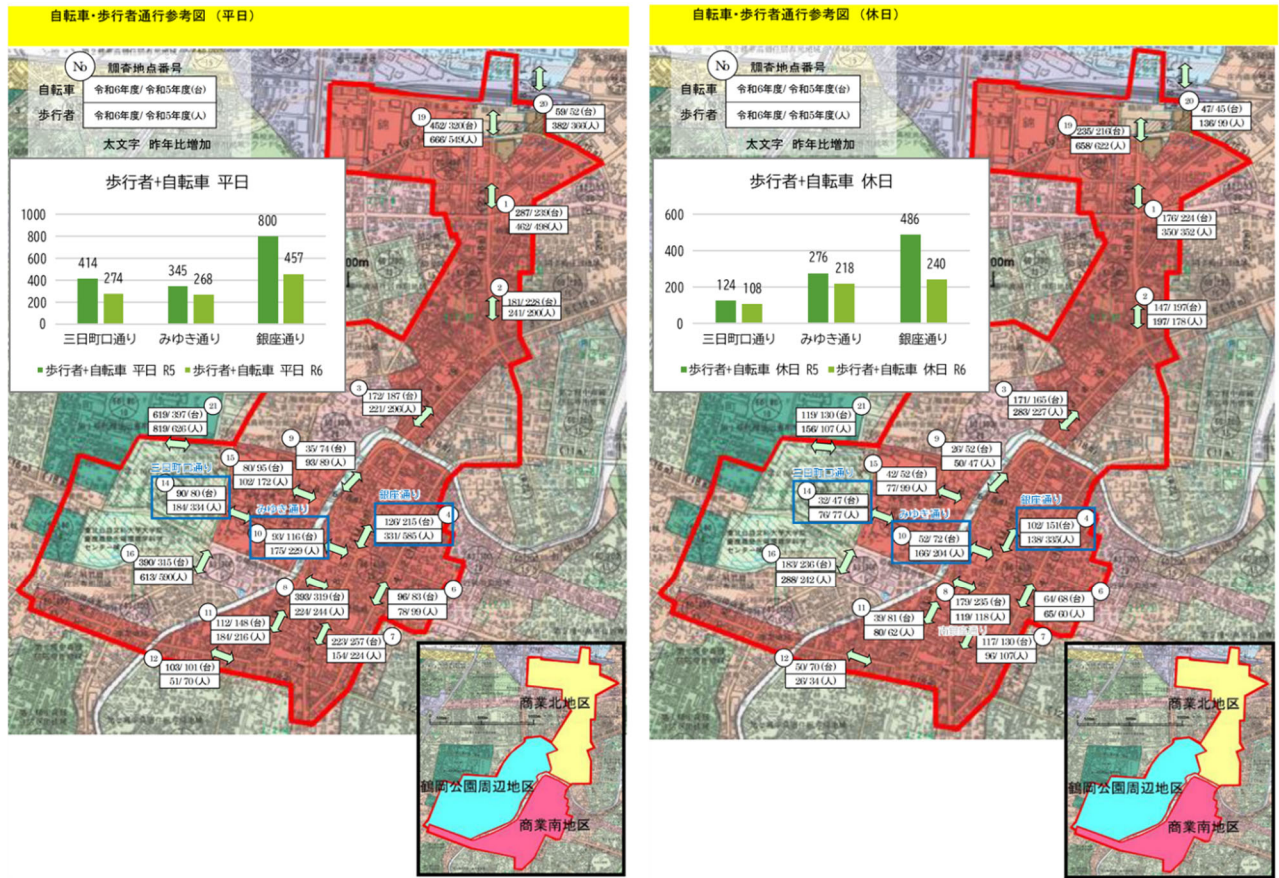


図 2-1-6 歩行者自転車交通量調査結果経年比較図（R5～R6）

令和5年から1年間で、三日町口通り、みゆき通り、銀座通りの歩行者および自転車の交通量は減少傾向である。中でも銀座通りの減少量が最も大きく、 $445 \text{ 人} / 800 \text{ 人} = 0.56$ とほぼ半減している。最新の令和7年の交通量調査では銀座通りの歩行者自転車交通量が489人と若干増加したものの、全体としては減少傾向である。

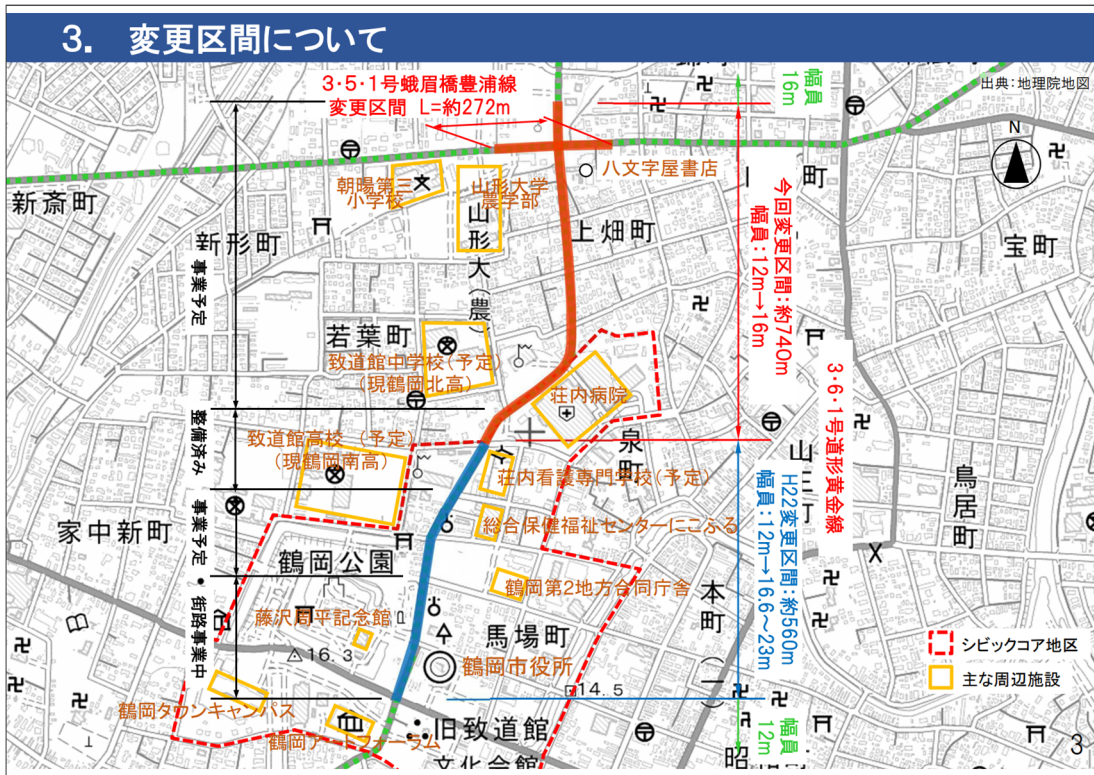


図 2-1-7 県道道形黄金線の整備計画図

(引用：鶴岡都市計画道路の変更_R5.8.31_第188回山形県都市計画審議会資料)

2-1-3 山形県渋滞対策協議会

令和3年に山形県の渋滞対策協議会にて鶴岡市内のTDM施策について報告がなされている。令和2年の緊急事態宣言(COVID-19)により交通量が減少し、その時の実績値を基に、令和3年11月15日から19日にかけてTDMを実施した。その結果、以下の成果が得られた。

- 施策による行動変化は約1割であり、既に約1割は変更済みである。8時30分の出勤において減少は見られたものの、依然として同時間帯に交通が集中する傾向がある。
- 鶴岡市役所前交差点では、交通量の減少に伴い速度も改善傾向にあるが、20km/h以上には至っていない。
- きらやか銀行鶴岡中央支店前交差点では、北進方向の速度が20km/h以上まで改善している。

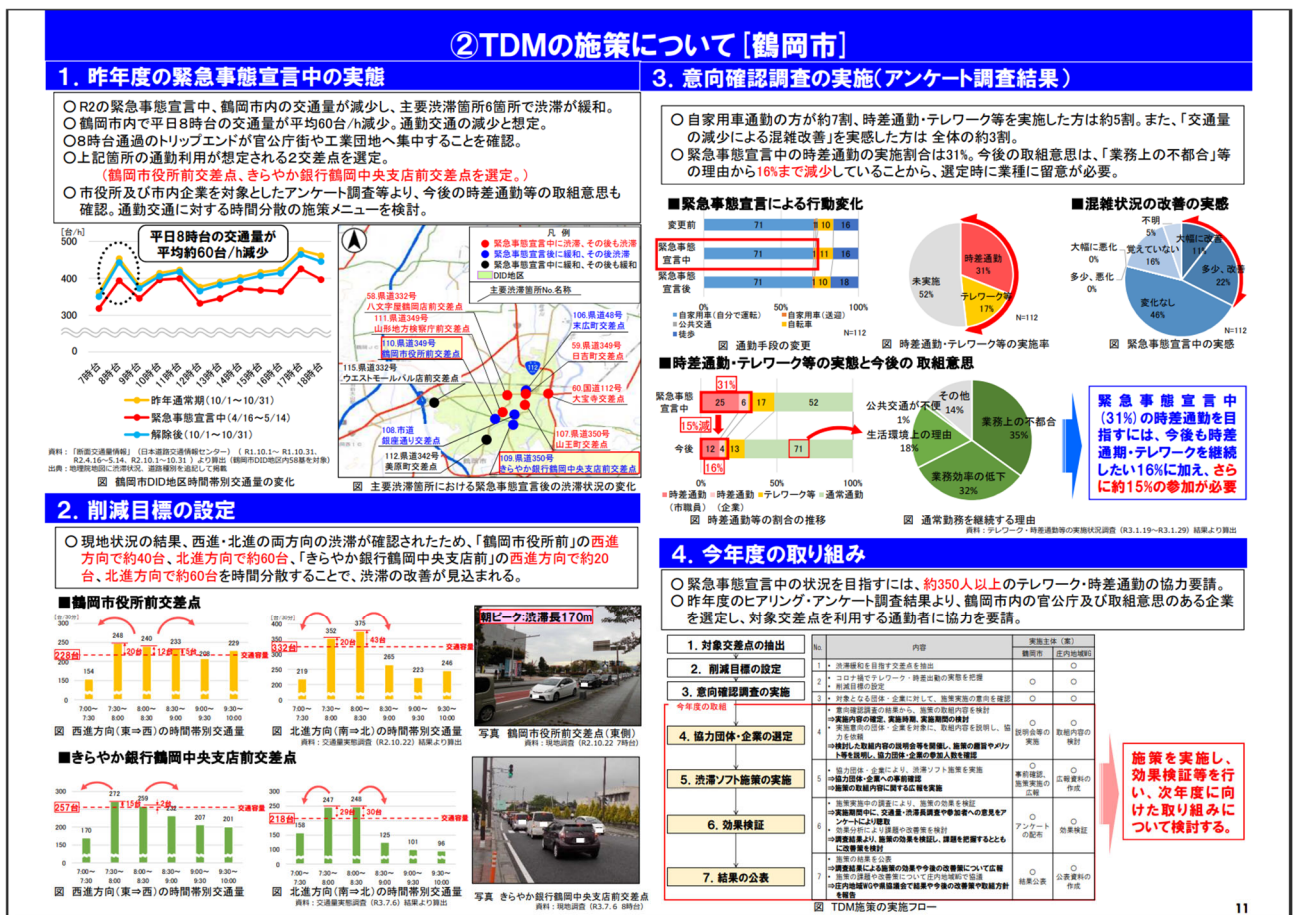


図 2-1-8 R3 渋滞対策協議会資料抜粋

2-1-4 過年度成果による推計条件の確認

「平成26年度 市道南町荒町大宝寺町線ほか交通解析業務 報告書」を基に推計条件の確認を行った。基本的には推計年次が古いいため、あくまでも参考程度に確認を行った。

ネットワーク及びODデータは最新情報に対応していないため、本業務において、令和7年度時点最新のODデータとなる平成27年道路交通センサスベースをもとに推計データを整理した。

2-2 交通量推計条件

2-2-1 交通量推計条件

本業務で実施した交通量推計の条件を示す。

推計条件

- 推計年次:令和 10 年
- 推計ケース数:6 ケース(特記仕様書には 4 ケースとあるが、今後の市街地計画において必要な 2 ケースを追加で実施した。これは発注者及び受注者で協議済みであり本業務内で実施することとした)

ケース名	ケース条件	ネットワーク条件
ケース 0	1 車線化前	R10 時点のネットワーク
ケース 1	1 路線 1 車線化	みゆき通り 1 車線化
ケース 2	1 路線 1 車線化	三日町口通り 1 車線化
ケース 3	2 路線 1 車線化	みゆき通り+三日町口通り1車線化
ケース 4	3 路線 1 車線化	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化
ケース 5	3 路線 1 車線化	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化 (銀座通り一方通行規制解除)

推計年次:		令和 10 年
推計ケース数:		5 ケース 特記仕様書に対応:ケース 1~4 ケース 5:銀座通り(現況は 2 車線一方通行)を対面通行化(車線幅員は縮小)したケース なお、ケース 0 は令和 10 年度までに一方通行規制解除予定の路線の規制解除が実施された状態を「現況」とするため、平成 27 年現況再現をもとに、令和 10 年時点の推計を実施した。
使用データ	道路ネットワーク:	東北地方整備局ネットワークデータをもとに、DRM データ(平成 27 年次)を用いて作成
	OD:	東北地方整備局 OD データ(平成 27 年道路交通センサスペース)を基に作成
	ゾーニング:	東北地方整備局 Bゾーンデータを基に作成
交通量配分手法:		高速転換率併用分割配分 (東北地方の推計業務で一般的に用いられる手法)

なお、「1-4-2.業務の概要 (2)交通量推計 4)将来交通量の再現」で記載のとおり、1 車線化の具体的な幅員等は設定しないが、将来交通量推計における QV 条件(交通容量、速度)を設定する上では図 2-2-9 を想定した。

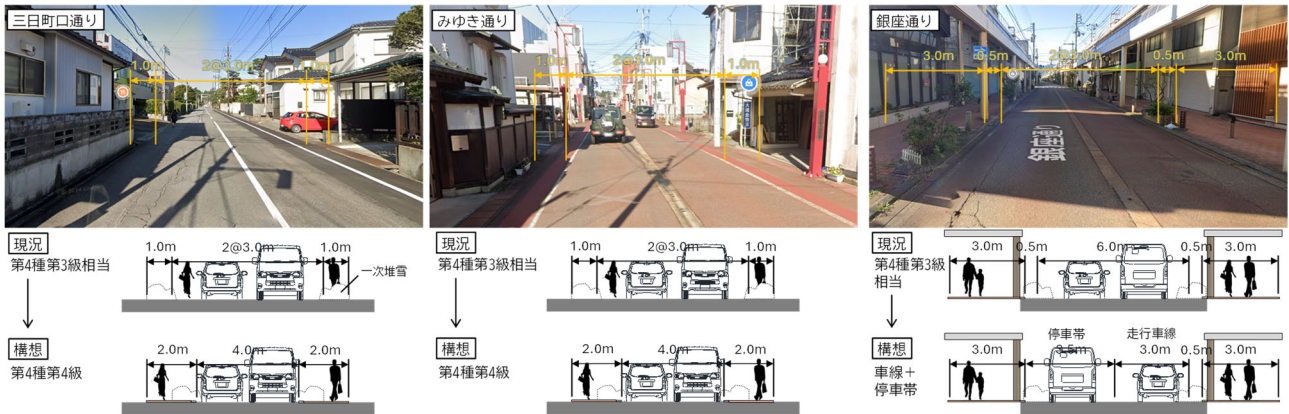


図 2-2-9 想定される各路線の幅員構成

2-2-2 基礎データの入手

上記の通り基礎データを入手し、下記のマニュアルやデータを把握し準備を行った。

- 交通量配分実施要領(案) 国土交通省
 - 平成 26 年度 市道南町荒町大宝町線ほか交通解析業務報告書 鶴岡市
 - 鶴岡市中心市街地通行量調査報告書 鶴岡市
- 令和 4 年 2 月
平成 26 年
～令和 7 年

第3章 交通量推計

3-1 推計概要

3-1-1 推計概要

以下に示すフローに従い、現況及び将来交通量推計を実施した。

なお、交通需要の推計精度を高めるために、鶴岡市内の道路整備状況および利用状況を考慮してネットワークデータを作成し、過年度のゾーニングに対してゾーンの調整を行った。令和7年の交通量調査結果と現況が一致するように、新たに設定したゾーニングに従い、現況および将来のOD表を作成した。

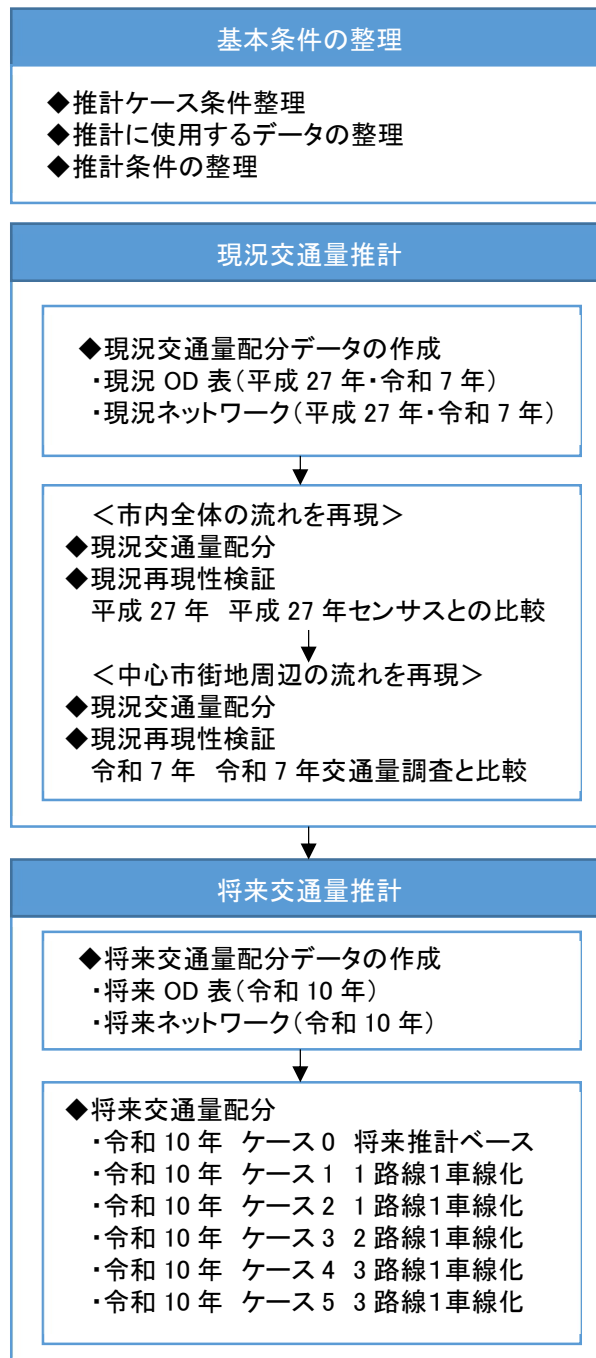


図 3-1-1 交通量推計のフロー

3-1-2 基本条件

(1) 推計ケース

現況交通量の予測年次は、平成 27 年の交通量センサス時のデータとの再現性を担保し、鶴岡市全体の交通の流れを整えた上で、令和 7 年鶴岡市交通量調査結果との再現性を確保できるよう、中心市街地の交通の流れを再現することとした。

また、将来交通量の予測年次は、使用データに準じて令和 22 年とし、以下の 5 ケースを実施した。

現況①	平成 27 年:現況再現(センサス比較)		
現況②	令和 7 年:現況再現(交通量調査比較)		
現況③	令和 10 年:ケース 0:1車線化前(一日市通りが対面通行化された年)		
将来①	令和 10 年:ケース 1:1路線1車線化	みゆき通り	1車線化
将来②	令和 10 年:ケース 2:1路線1車線化	三日町口通り	1車線化
将来③	令和 10 年:ケース 3:2 路線1車線化	みゆき通り+三日町口通り	1車線化
将来④	令和 10 年:ケース 4:3 路線1車線化	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り	1車線化
将来⑤	令和 10 年:ケース 5:3 路線1車線化	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り (銀座通り一方向規制解除)	1車線化

<推計ケース位置図>

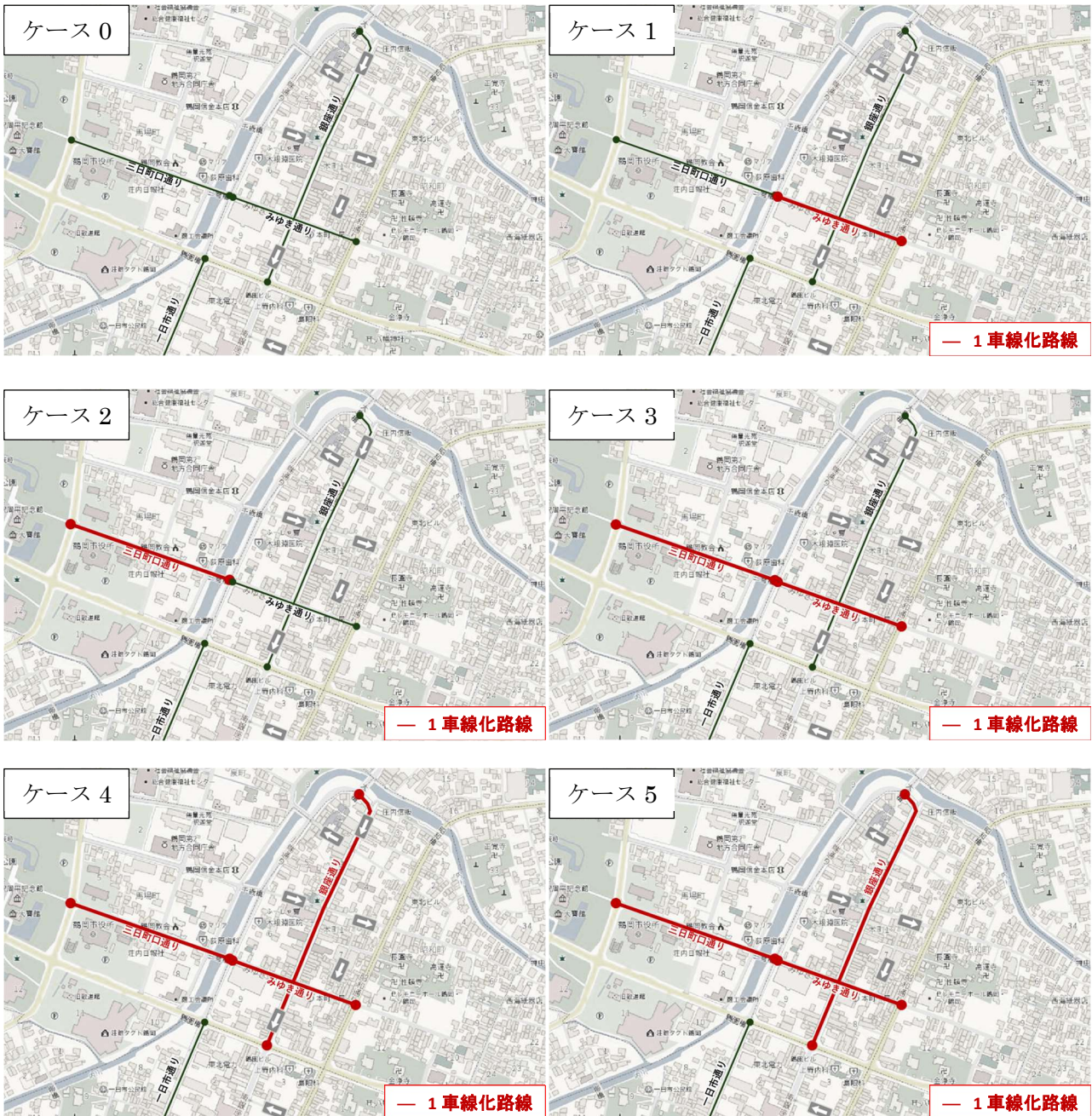


図 3-1-2 推計ケース位置図

(2) 使用データ

交通量の推計に使用する OD 関連データ、ネットワーク関連データと座標関連データは本業務において表 3-1-1 の内容を作成した。

表 3-1-1 使用データ一覧表

区分	内容	備考
OD関連	現況ODデータ (H27)	本業務で作成
	将来ODデータ (R7)	〃
	将来ODデータ (R10)	〃
	Bゾーンコード表	〃
ネットワーク関連	現況ネットワークデータ (H27)	〃
	将来ネットワークデータ (R7)	〃
	将来ネットワークデータ (R10)	〃
	QVデータ	〃
	料金データ (H27)	〃
	料金データ (R7)	〃
	料金データ (R10)	〃
	方向規制データ (H27)	〃
	方向規制データ (R7)	〃
	方向規制データ (R10)	〃
座標関連	座標データ	〃
	中間座標データ	〃

(3) 車種区分

車種区分は、以下の3車種区分とする。

表 3-1-2 車種区分

推計の車種区分	対象車種
乗用車種	乗用車、バス
小型貨物車	小型貨物車
普通貨物車	普通貨物車

3-2 現況データ作成

3-2-1 現況ネットワーク

現況の道路ネットワークは、平成27年時点のDRMを基に本業務で作成した。現況再現性向上のため、対象地域周辺は密に作成した。以降に、作成したネットワーク図及び車線数図、QV設定図を示す。詳細図は【巻末資料】を参照。

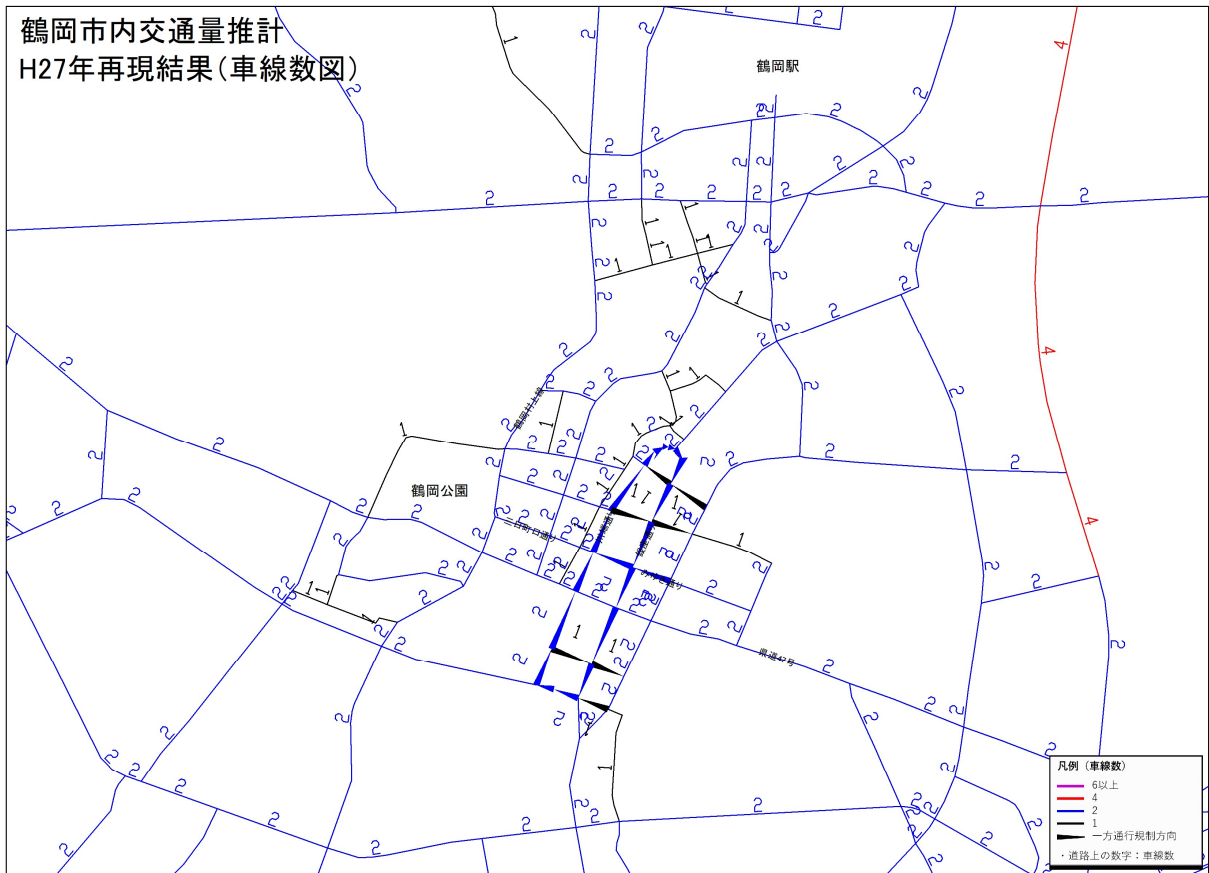


図 3-2-1 H27 現況道路の車線数図

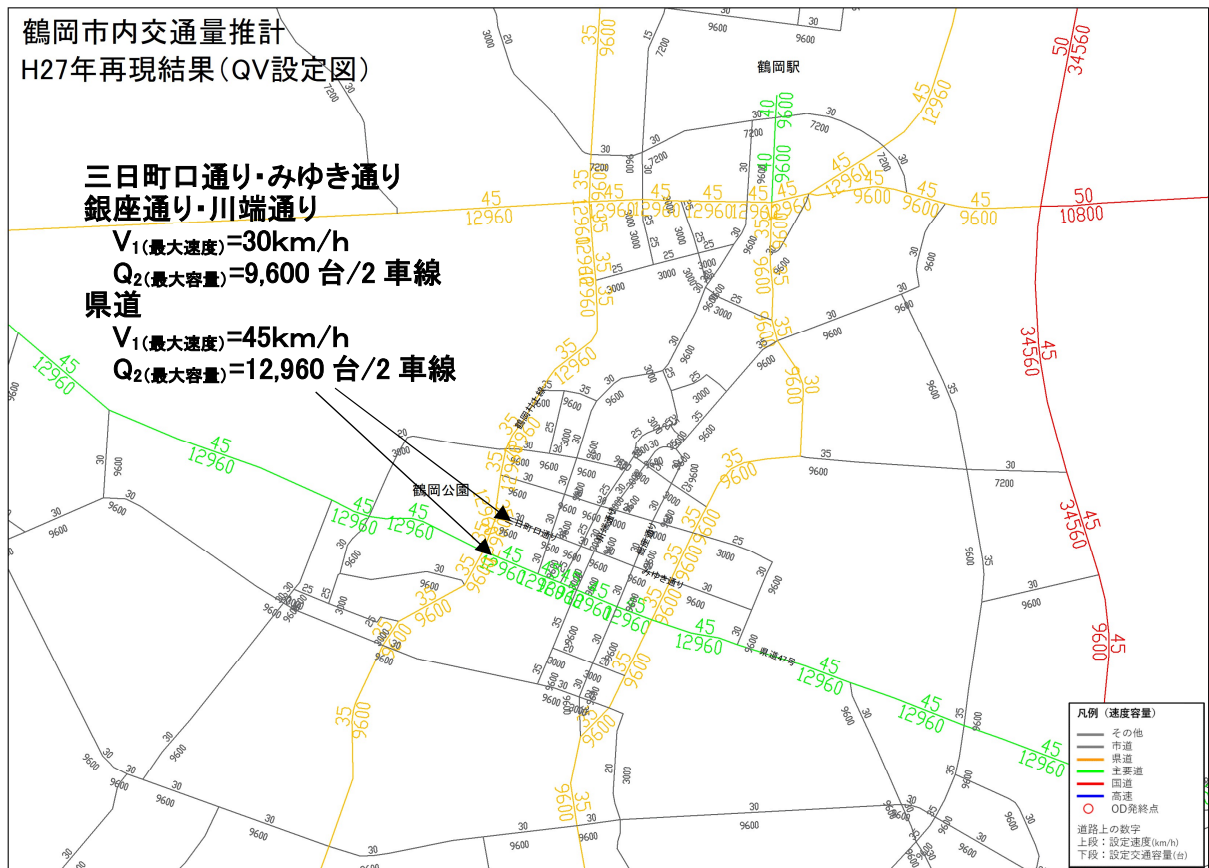


図 3-2-2 H27 現況道路の QV 設定図

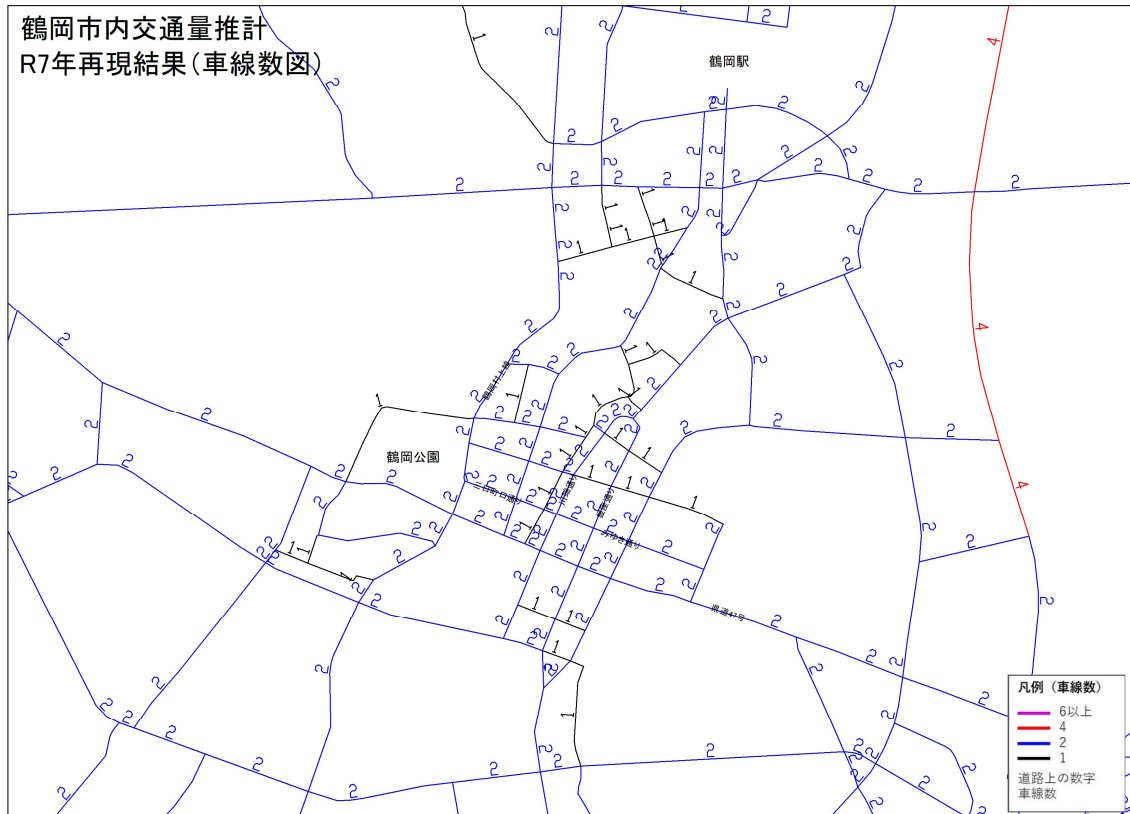


図 3-2-3 R7 現況道路の車線数図

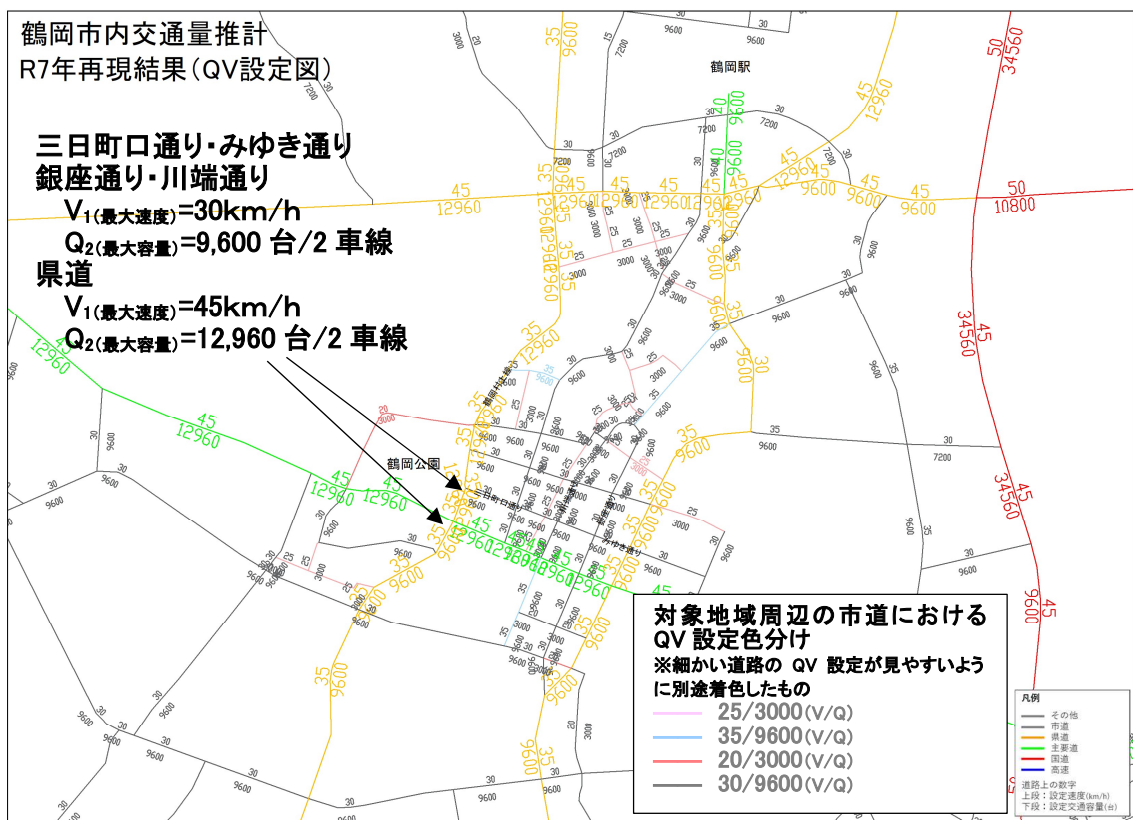


図 3-2-4 R7 現況道路のQV設定図

3-2-2 現況 OD 及びゾーニング

過年度成果「平成 26 年度 市道南町荒町大宝寺町線ほか交通解析業務 報告書」を参考に鶴岡市内のゾーニングを行い、OD 表を作成した。

(1) ゾーン分割

平成 27 年度道路交通センサス OD 調査において設定されているゾーニング(B ゾーン)をもとに、交通量推計の精度を上げるため、調査対象地域の特性を勘案してゾーンを統合あるいは分割して、ゾーニングを設定した。

B ゾーンを分割する際には、分割指標としては夜間人口を用い、分割指標から得られる分割比率で発生集中交通量を配分する。分割したゾーンの分布交通量は、Bゾーンの分布に準じるものとする。

なお、OD 表は乗用車類・小型貨物車・普通貨物車の3車種から成るが、分割比率は全車一律に設定する。また、分割根拠となる夜間人口は、平成 27 年国勢調査小地域集計山形県町(丁)字別人口をベースに設定を行う。

表 3-2-1 設定ゾーン数

小ゾーン					小ゾーン				
					小ゾーンNo	小ゾーン名	夜間人口	世帯数	分割割合
					1032	鶴岡市3区-1	1037	276	0.111
					1033	鶴岡市3区-2	1554	691	0.167
1001	鶴岡市1区-1	1489	720	0.105	1034	鶴岡市3区-3	1451	449	0.156
1002	鶴岡市1区-2	1492	664	0.105	1035	鶴岡市3区-4	1443	588	0.155
1003	鶴岡市1区-3	1143	577	0.081	1036	鶴岡市3区-5	7	4	0.001
1004	鶴岡市1区-4	1853	839	0.131	1037	鶴岡市3区-6	3271	1230	0.351
1005	鶴岡市1区-5	932	441	0.066	1038	鶴岡市3区-7	544	153	0.058
1006	鶴岡市1区-6	1121	466	0.079	1039	鶴岡市4区-1	4836	1880	0.222
1007	鶴岡市1区-7	376	174	0.027	1040	鶴岡市4区-2	3497	1452	0.160
1008	鶴岡市1区-8	861	385	0.061	1041	鶴岡市4区-3	1817	682	0.083
1009	鶴岡市1区-9	1673	777	0.118	1042	鶴岡市4区-4	793	327	0.036
1010	鶴岡市1区-10	323	136	0.023	1043	鶴岡市4区-5	2131	776	0.098
1011	鶴岡市1区-11	917	397	0.065	1044	鶴岡市4区-6	882	288	0.040
1012	鶴岡市1区-12	872	354	0.062	1045	鶴岡市4区-7	907	366	0.042
1013	鶴岡市1区-13	84	39	0.006	1046	鶴岡市4区-8	3012	1223	0.138
1014	鶴岡市1区-14	84	39	0.006	1047	鶴岡市4区-9	3107	1217	0.143
1015	鶴岡市1区-15	84	39	0.006	1048	鶴岡市4区-10	810	251	0.037
1016	鶴岡市1区-16	84	39	0.006	1049	鶴岡市5区-1	2631	719	0.270
1017	鶴岡市1区-17	202	87	0.014	1050	鶴岡市5区-2	5163	1603	0.529
1018	鶴岡市1区-18	202	87	0.014	1051	鶴岡市5区-3	1959	608	0.201
1019	鶴岡市1区-19	202	87	0.014	1052	鶴岡市6区-1	1898	659	0.165
1020	鶴岡市1区-20	22	11	0.002	1053	鶴岡市6区-2	2230	591	0.194
1021	鶴岡市1区-21	22	11	0.002	1054	鶴岡市6区-3	4736	1250	0.411
1022	鶴岡市1区-22	22	11	0.002	1055	鶴岡市6区-4	2651	820	0.230
1023	鶴岡市1区-23	22	11	0.002	1056	鶴岡市7区	2757	874	1.000
1024	鶴岡市1区-24	22	11	0.002	1057	鶴岡市8区	2432	875	1.000
1025	鶴岡市1区-25	22	11	0.002	1058	鶴岡市9区	10214	2925	1.000
1026	鶴岡市1区-26	22	11	0.002	1059	鶴岡市10区	8529	2287	1.000
1027	鶴岡市2区-1	3015	1271	0.150	1060	鶴岡市11区	0	0	1.000
1028	鶴岡市2区-2	1881	672	0.094	1061	鶴岡市12区	7244	1979	1.000
1029	鶴岡市2区-3	7237	2801	0.361	1062	鶴岡市13区	4295	1190	1.000
1030	鶴岡市2区-4	6409	2719	0.320	1063	鶴岡市14区	2407	770	1.000
1031	鶴岡市2区-5	1514	553	0.075	1064	鶴岡市15区	5143	1880	1.000

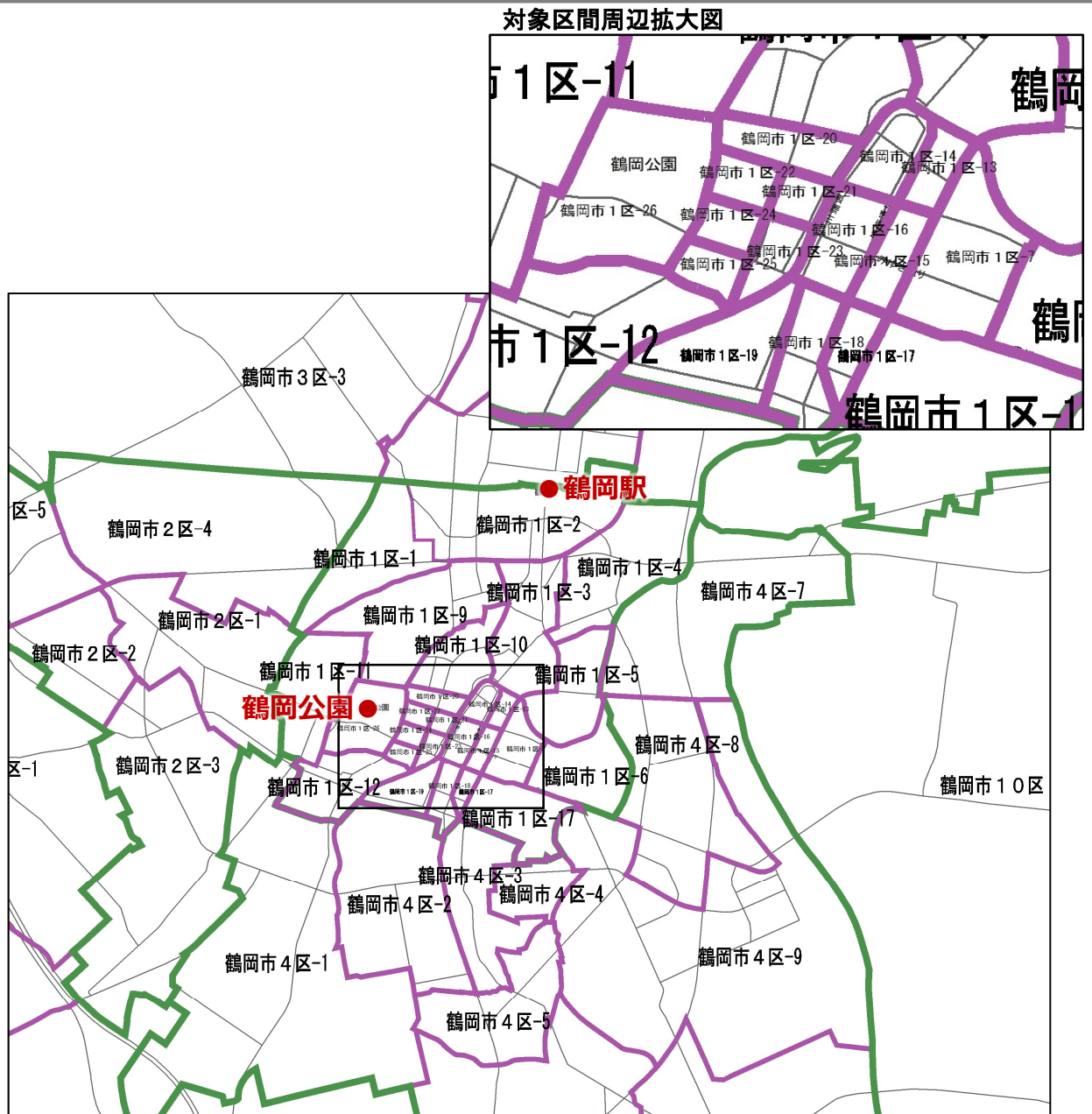


図 3-2-5 鶴岡市中心市街地周辺のゾーン図

(1) OD表

国土交通省作成の平成27年道路交通センサスBゾーンOD表を基に、対象路線周辺を図3-2-4でゾーン分割した小地域ごとにODも分割し、本業務で用いる現況OD表を作成した。次頁以降に対象路線周辺の現況OD表(全車)を示す。

表 3-2-2 H27 対象路線周辺 OD (全車) 1/3

	1区-1	1区-2	1区-3	1区-4	1区-5	1区-6	1区-7	1区-8	1区-9	1区-10	1区-11	1区-12	1区-13	1区-14	1区-15	1区-16	1区-17	1区-18	1区-19	1区-20	1区-21	1区-22
1区-1	152	67	85	138	69	83	28	64	124	25	67	64	7	7	7	7	16	16	16	2	2	2
1区-2	68	31	38	62	31	37	12	29	55	10	30	29	3	3	3	3	7	7	7	1	1	1
1区-3	85	38	47	76	38	46	17	36	69	14	38	36	4	4	4	4	8	8	8	1	1	1
1区-4	138	62	75	123	62	74	26	57	111	22	61	58	6	6	6	6	14	14	14	1	1	1
1区-5	69	31	38	62	32	38	12	29	56	11	31	29	3	3	3	3	7	7	7	1	1	1
1区-6	83	37	46	75	38	45	15	35	67	13	37	36	4	4	4	4	8	8	8	1	1	1
1区-7	28	13	15	26	13	15	6	11	23	5	13	11	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1区-8	64	28	36	57	28	35	11	26	52	10	28	27	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-9	124	55	68	111	56	67	24	52	101	20	55	53	5	5	5	5	12	12	12	1	1	1
1区-10	24	10	14	22	10	13	5	10	20	4	10	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1区-11	67	30	38	61	31	37	12	29	55	10	30	29	2	2	2	2	7	7	7	1	1	1
1区-12	64	29	36	58	29	36	11	27	53	10	29	28	2	2	2	2	7	7	7	1	1	1
1区-13	7	3	4	6	2	3	1	2	6	1	3	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-14	7	2	3	6	2	3	1	2	5	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-15	7	2	3	6	2	3	1	2	5	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-16	7	2	3	6	2	3	1	2	5	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-17	15	7	8	13	7	8	3	6	12	2	7	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
1区-18	15	7	8	13	7	8	3	6	12	2	7	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
1区-19	15	7	8	13	7	8	2	6	12	2	7	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
1区-20	2	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-21	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-22	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-23	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-24	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-25	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-26	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2区-1	110	49	60	99	49	59	20	46	89	16	49	46	4	4	5	4	11	11	11	1	1	1
2区-2	68	31	38	61	31	37	12	28	56	10	30	28	2	2	2	2	7	7	7	1	1	1
2区-3	263	118	146	237	120	143	48	110	213	42	117	112	11	11	11	11	26	26	26	3	3	3
2区-4	232	104	129	210	106	127	43	97	188	37	104	99	10	10	10	10	22	22	22	2	2	2
2区-5	55	24	30	49	24	30	10	23	45	9	24	23	2	2	2	2	5	5	5	1	1	1
3区-1	60	26	32	53	26	32	11	24	48	8	26	25	2	2	2	2	6	6	6	0	0	0
3区-2	87	39	49	79	41	48	16	37	71	14	39	37	4	4	4	4	9	9	9	1	1	1
3区-3	83	37	46	74	37	45	15	35	67	13	36	35	4	4	4	4	8	8	8	1	1	1
3区-4	81	36	45	73	37	44	15	33	66	13	36	34	3	2	2	2	7	7	7	1	1	1
3区-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3区-6	184	83	103	166	84	101	34	78	149	29	83	79	8	8	8	8	18	18	18	3	3	2
3区-7	31	14	17	28	14	17	5	13	26	5	14	13	1	1	1	1	3	3	3	0	0	0
4区-1	149	68	82	134	68	81	28	63	121	24	67	63	6	6	6	6	15	15	15	2	2	2
4区-2	108	49	60	97	49	59	20	45	88	17	48	46	5	5	5	5	10	10	10	1	1	1
4区-3	55	25	31	50	25	30	10	23	45	9	25	24	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
4区-4	24	10	14	22	10	13	5	10	19	3	10	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
4区-5	65	29	36	58	30	35	11	28	53	10	29	28	2	2	2	2	7	7	7	1	1	1
4区-6	26	12	15	24	13	15	5	11	22	5	12	11	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
4区-7	28	13	15	25	13	15	5	12	23	5	13	12	1	1	1	1	3	3	3	0	0	0
4区-8	93	41	51	83	41	50	17	38	74	14	41	39	4	4	3	3	9	9	9	1	1	1
4区-9	96	42	53	86	42	52	17	39	78	15	42	40	5	5	5	5	9	9	9	1	1	1
4区-10	25	11	14	22	11	14	5	10	20	3	11	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
5区-1	57	25	32	52	25	31	10	24	46	9	25	24	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
5区-2	113	51	64	102	51	63	20	47	93	17	51	47	5	5	5	5	11	11	11	1	1	1
5区-3	43	19	23	38	20	23	8	18	35	7	19	19	2	2	2	2	4	4	4	0	0	0
6区-1	37	17	20	33	17	20	7	16	30	5	17	16	1	1	1	1	4	4	4	0	0	0
6区-2	43	20	23	39	20	23	8	18	34	7	20	18	1	1	1	1	4	4	4	0	0	0
6区-3	92	41	51	83	41	50	17	38	75	14	41	39	4	4	4	4	9	9	9	2	2	2
6区-4	51	22	29	46	23	28	9	21	42	8	22	21	3	3	3	3	5	5	5	1	1	1
7区	49	22	28	44	22	27	9	21	40	7	22	21	3	3	3	3	4	4	4	1	0	0
8区	15	7	8	14	7	8	3	6	12	2	7	6	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
9区	253	112	140	227	114	138	46	105	206	39	112	107	11	11	11	11	24	24	24	3	3	3
10区	125	56	70	113	57	68	23	52	102	20	55	53	6	5	5	5	12	12	12	1	1	1
11区	32	14	18	29	15	18	6	14	26	5	14	14	1	1	1	1	3	3	3	1	1	0
12区	108	48	59	97	48	58	20	45	87	17	48	45	5	4	4	4	11	11	11	1	1	1
13区	69	30	38	62	31	37	12	28	56	11	30	29	2	2	2	2	7	7	7	1	1	1
14区	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15区	18	8	10	17	8	10	3	8	14	3	8	8	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0

表 3-2-3 H27 対象路線周辺 OD (全車) 2/3

	1区-23	1区-24	1区-25	1区-26	2区-1	2区-2	2区-3	2区-4	2区-5	3区-1	3区-2	3区-3	3区-4	3区-5	3区-6	3区-7	4区-1	4区-2	4区-3	4区-4
1区-1	2	2	2	2	115	72	276	245	58	55	82	77	76	0	172	28	151	109	56	24
1区-2	1	1	1	1	52	32	124	109	26	25	37	34	34	0	77	12	68	48	26	11
1区-3	1	1	1	1	64	40	154	135	32	31	45	42	42	0	96	16	84	61	31	13
1区-4	1	1	1	1	103	65	249	220	53	49	73	70	69	0	155	25	135	98	50	22
1区-5	1	1	1	1	53	32	125	111	26	25	37	36	34	0	78	12	68	50	26	11
1区-6	1	1	1	1	63	39	151	133	32	31	44	42	41	0	94	15	83	60	30	13
1区-7	0	0	0	0	21	14	51	45	10	10	15	14	14	0	32	5	28	20	10	4
1区-8	1	1	1	1	49	29	116	103	24	23	34	32	32	0	72	12	64	45	23	10
1区-9	1	1	1	1	94	59	225	199	46	44	67	62	62	0	140	23	123	88	46	20
1区-10	0	0	0	0	18	11	44	38	9	8	13	13	12	0	26	5	24	17	9	3
1区-11	1	1	1	1	52	32	123	109	25	24	37	34	34	0	77	12	68	48	25	11
1区-12	1	1	1	1	50	30	117	103	24	23	34	33	32	0	74	12	65	46	24	10
1区-13	0	0	0	0	5	2	13	10	2	2	4	3	2	0	8	1	7	5	2	1
1区-14	0	0	0	0	5	2	12	10	2	2	4	3	2	0	8	1	7	5	2	1
1区-15	0	0	0	0	5	2	12	10	2	2	4	3	2	0	8	1	7	5	2	1
1区-16	0	0	0	0	5	2	12	10	2	2	4	3	2	0	8	1	7	5	2	1
1区-17	0	0	0	0	11	7	28	24	6	5	8	8	7	0	18	2	15	11	6	2
1区-18	0	0	0	0	11	7	28	24	6	5	8	8	7	0	18	2	15	11	6	2
1区-19	0	0	0	0	11	7	28	24	6	5	8	8	7	0	18	2	15	11	6	2
1区-20	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	3	1	1	0
1区-21	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-22	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-23	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-24	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-25	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-26	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
2区-1	1	1	1	1	198	124	475	421	100	57	84	80	78	0	178	30	128	93	49	21
2区-2	1	1	1	1	124	78	298	262	63	35	53	49	49	0	112	18	80	58	29	12
2区-3	3	3	3	3	476	296	1141	1012	238	136	203	189	189	1	428	71	307	222	116	51
2区-4	2	2	2	2	421	262	1010	896	211	120	180	168	166	1	379	63	272	197	102	45
2区-5	1	1	1	1	100	62	239	211	50	29	42	40	39	0	89	15	64	47	24	10
3区-1	0	0	0	0	51	33	124	110	26	78	117	108	108	0	246	41	68	48	25	11
3区-2	1	1	1	1	78	48	187	165	40	117	174	162	162	1	367	61	100	72	37	17
3区-3	1	1	1	1	73	46	176	155	37	108	163	152	152	1	344	57	94	67	35	16
3区-4	1	1	1	1	73	44	173	154	36	108	162	152	151	1	340	57	93	67	35	16
3区-5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0
3区-6	2	2	2	2	164	102	393	349	82	245	368	344	341	2	773	129	211	153	80	35
3区-7	0	0	0	0	27	17	66	57	14	41	60	57	57	0	129	21	35	25	13	6
4区-1	2	2	2	2	130	81	312	276	65	65	96	90	89	1	203	34	524	379	198	86
4区-2	1	1	1	1	94	58	226	200	47	47	70	66	65	1	147	24	380	275	142	63
4区-3	1	1	1	1	48	30	118	103	25	24	37	33	33	0	77	12	198	142	74	32
4区-4	0	0	0	0	21	13	51	45	10	10	15	14	14	0	33	6	86	62	32	13
4区-5	1	1	1	1	57	36	137	122	28	29	42	40	40	0	89	14	231	167	86	38
4区-6	0	0	0	0	24	16	57	50	12	11	17	16	16	0	37	6	95	69	36	15
4区-7	0	0	0	0	25	16	58	53	12	13	19	18	18	0	38	7	99	72	38	17
4区-8	1	1	1	1	81	51	193	172	41	40	61	57	56	0	126	21	327	236	123	53
4区-9	1	1	1	1	83	52	201	177	43	41	62	59	58	0	131	22	338	244	127	56
4区-10	0	0	0	0	22	13	52	46	11	11	16	14	14	0	34	6	87	64	33	14
5区-1	1	1	1	1	79	49	190	169	41	40	60	56	56	0	126	21	64	46	24	11
5区-2	1	1	1	1	156	97	374	330	78	78	118	110	109	1	247	41	127	93	48	22
5区-3	0	0	0	0	59	37	142	125	30	29	44	41	41	0	93	16	49	35	18	7
6区-1	0	0	0	0	60	36	143	125	29	31	46	43	43	0	98	16	65	47	25	11
6区-2	0	0	0	0	69	44	168	148	35	36	55	51	51	0	115	20	76	55	28	12
6区-3	2	2	2	2	148	93	355	314	74	79	116	108	108	1	244	40	162	117	60	27
6区-4	1	1	1	1	83	51	198	176	42	43	65	61	60	0	137	23	91	65	34	15
7区	0	0	0	0	88	55	211	187	45	34	51	48	47	0	108	18	59	42	22	9
8区	0	0	0	0	62	39	149	132	32	26	39	36	36	0	81	14	17	12	6	3
9区	3	3	3	3	80	50	192	170	40	164	248	231	230	1	519	86	313	226	118	51
10区	1	1	1	1	74	47	179	159	38	107	159	149	149	1	337	56	265	193	99	44
11区	0	0	0	0	6	3	14	12	3	25	37	35	35	0	78	12	25	18	10	4
12区	1	1	1	1	191	119	458	405	96	87	130	123	121	0	274	46	314	227	118	52
13区	1	1	1	1	33	20	79	70	16	61	90	84	84	0	190	32	129	93	48	21
14区	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9	13	13	12	0	29	4	19	13	7	3
15区	0	0	0	0	28	17	65	58	14	9	14	13	13	0	29	4	25	18	10	4

表 3-2-4 H27 対象路線周辺 OD (全車) 3/3

	4区 -5	4区 -6	4区 -7	4区 -8	4区 -9	4区 -10	5区 -1	5区 -2	5区 -3	6区 -1	6区 -2	6区 -3	6区 -4	7区	8区	9区	10 区	11 区	12 区	13 区	14 区	15 区
1区-1	66	27	28	93	97	25	64	127	48	36	41	88	49	34	17	218	138	39	106	77	7	23
1区-2	29	12	12	42	44	11	29	56	21	15	19	40	22	16	7	98	61	17	48	34	3	11
1区-3	37	15	16	51	54	13	36	69	28	19	23	49	28	20	9	120	77	22	59	43	3	14
1区-4	59	25	26	84	87	23	58	113	44	32	37	79	44	31	15	196	124	35	97	70	6	22
1区-5	30	12	12	43	44	11	30	56	21	15	19	40	22	16	7	98	63	17	48	35	3	11
1区-6	36	15	16	50	52	13	36	68	26	19	23	48	27	19	9	118	74	21	58	42	3	13
1区-7	12	5	6	17	18	4	12	24	8	6	8	16	9	6	3	39	25	8	20	15	1	4
1区-8	28	11	12	39	40	10	27	52	20	14	18	37	21	15	7	91	57	16	45	33	3	10
1区-9	54	22	22	76	79	20	52	103	39	28	33	72	40	28	14	177	112	32	87	63	6	19
1区-10	10	4	5	15	16	4	10	21	7	5	6	14	8	5	3	34	22	7	17	12	1	4
1区-11	29	12	12	41	43	11	29	56	21	15	18	40	22	15	7	96	61	17	47	34	3	11
1区-12	28	11	12	39	40	11	28	53	20	15	18	37	21	15	7	92	59	17	45	33	3	10
1区-13	2	1	1	3	5	1	2	5	2	1	1	4	3	1	1	9	7	2	5	3	0	1
1区-14	2	1	1	3	5	1	2	5	2	1	1	4	3	1	1	8	6	1	4	3	0	1
1区-15	2	1	1	3	5	1	2	5	2	1	1	4	3	1	1	9	6	1	4	3	0	1
1区-16	2	1	1	3	5	1	2	5	2	1	1	4	3	1	1	9	6	1	4	3	0	1
1区-17	7	2	3	9	9	2	6	13	5	4	4	8	5	4	2	22	13	4	10	8	1	3
1区-18	7	2	3	9	9	2	6	13	5	4	4	8	5	4	2	22	13	4	11	8	1	3
1区-19	7	2	3	9	9	2	6	13	5	4	4	8	5	4	2	22	13	4	11	8	1	3
1区-20	1	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	3	1	0	1	1	0	0
1区-21	1	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	3	1	0	1	1	0	0
1区-22	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	0	1	1	0	0
1区-23	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
1区-24	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
1区-25	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
1区-26	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
2区-1	57	24	24	79	82	21	78	154	59	59	70	147	82	113	54	78	79	6	162	40	0	33
2区-2	35	15	16	50	51	14	49	95	37	37	43	92	51	70	34	48	50	3	101	24	0	20
2区-3	135	56	58	192	198	51	188	368	141	142	165	354	197	271	129	186	192	14	388	94	1	78
2区-4	120	50	51	169	176	46	166	327	125	125	148	314	175	239	115	164	171	12	344	84	0	68
2区-5	28	11	12	41	42	10	39	77	30	30	35	74	41	57	27	39	40	3	81	19	0	17
3区-1	29	12	12	42	44	11	34	66	24	26	31	65	36	30	20	177	103	13	91	63	0	7
3区-2	45	18	19	63	64	17	50	98	37	38	46	98	54	44	30	266	154	20	137	94	0	10
3区-3	41	17	18	58	60	16	48	91	35	36	43	91	51	42	28	249	144	19	129	87	0	10
3区-4	41	17	18	58	60	16	46	91	35	36	42	90	50	41	28	247	144	19	126	87	0	10
3区-5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
3区-6	93	39	40	131	136	35	105	207	78	82	96	204	115	94	65	560	326	43	288	197	0	23
3区-7	16	6	6	22	23	6	17	35	13	13	16	35	19	16	11	93	54	7	48	32	0	3
4区-1	232	95	98	327	338	87	56	110	42	66	79	166	93	26	42	317	213	24	341	139	31	52
4区-2	167	70	72	236	244	64	41	80	30	48	57	121	67	18	30	228	154	17	247	101	22	37
4区-3	87	36	37	122	126	33	21	42	15	25	30	62	35	10	16	119	80	9	128	52	11	20
4区-4	37	15	15	53	55	14	9	18	7	11	12	27	16	4	7	52	35	4	56	23	5	9
4区-5	102	42	43	145	149	39	24	48	19	29	34	74	41	11	19	139	93	10	151	61	14	23
4区-6	42	17	18	61	62	16	10	20	8	12	14	30	17	5	8	57	38	4	62	26	6	10
4区-7	43	19	19	62	63	18	10	21	8	12	15	31	18	5	8	60	39	4	64	26	6	10
4区-8	144	61	62	203	210	54	35	68	26	41	49	104	58	16	26	197	133	15	213	87	20	32
4区-9	149	62	64	210	216	57	36	71	27	42	51	107	59	16	27	204	136	15	219	89	20	33
4区-10	39	15	16	54	56	14	9	19	7	11	13	28	16	4	7	52	36	4	58	23	6	9
5区-1	28	12	12	41	41	11	365	715	272	39	47	99	56	102	153	67	31	0	48	23	0	51
5区-2	56	23	24	79	82	22	716	1405	533	78	92	195	109	201	303	131	60	0	95	47	0	99
5区-3	22	9	9	29	31	7	272	534	202	31	34	74	41	76	115	50	23	0	36	18	0	38
6区-1	29	12	12	40	42	11	32	65	25	125	147	310	174	134	21	42	31	0	92	56	13	15
6区-2	34	13	14	47	49	13	39	76	28	147	172	365	204	158	25	51	37	0	107	67	15	18
6区-3	71	30	30	100	104	27	83	163	61	310	365	775	434	334	53	107	79	0	229	141	32	37
6区-4	39	17	18	57	58	15	47	91	35	174	203	433	242	187	29	59	44	0	129	79	18	21
7区	26	11	11	37	38	10	98	193	73	131	153	326	183	856	78	139	76	0	76	102	146	247
8区	8	3	3	11	11	3	164	324	123	19	23	48	27	78	363	0	0	0	0	52	0	0
9区	137	56	59	195	201	52	91	179	68	36	42	91	51	101	0	9233	1007	57	308	192	0	0
10区	117	47	51	165	171	44	21	40	15	30	35	74	42	194	0	1031	4678	462	350	235	0	0
11区	11	5	5	16	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508	668	52	76	0	19
12区	139	58	59	195	202	52	38	74	28	103	121	255	144	0	0	297	522	128	3347	772	84	0
13区	56	23	24	80	82	21	29	58	22	42	50	107	60	102	45	287	280	43	934	6470	38	1
14区	8	4	4	11	12	3	24	47	18	13	15	32	18	121	0	0	0	0	84	38	766	615
15区	11	5	5	16	16	4	48	94	36	19	22	48	27	296	0	0	38	0	0	0	715	2214

表 3-2-5 R7 対象路線周辺 OD (全車) 1/3

	1区-1	1区-2	1区-3	1区-4	1区-5	1区-6	1区-7	1区-8	1区-9	1区-10	1区-11	1区-12	1区-13	1区-14	1区-15	1区-16	1区-17	1区-18	1区-19	1区-20	1区-21	1区-22
1区-1	72	72	56	90	45	55	19	42	81	16	44	42	5	5	5	5	10	10	10	1	1	1
1区-2	72	73	56	90	46	55	19	42	81	17	44	42	5	5	5	5	10	10	10	1	1	1
1区-3	56	56	42	70	34	41	15	32	63	12	34	32	3	3	3	3	8	8	8	1	1	1
1区-4	90	90	69	112	56	68	23	52	100	20	56	52	6	6	6	6	13	13	13	2	2	2
1区-5	46	46	35	56	29	35	11	27	50	10	28	27	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-6	55	55	42	68	34	41	13	32	62	11	33	32	3	3	3	3	8	8	8	1	1	1
1区-7	19	19	14	23	11	14	5	10	21	4	11	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1区-8	42	42	32	52	27	31	10	23	47	9	27	23	2	2	2	2	5	5	5	0	0	0
1区-9	81	81	63	101	50	61	21	47	91	19	50	48	5	5	5	5	12	12	12	1	1	1
1区-10	17	17	11	20	10	11	5	9	18	3	9	9	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1区-11	45	45	35	56	28	33	11	27	50	9	28	27	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-12	42	42	32	52	27	32	11	25	48	9	27	26	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-13	4	4	3	6	2	3	1	2	5	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-14	3	3	3	4	2	3	1	2	5	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-15	3	3	3	5	2	3	1	2	5	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-16	3	3	3	5	2	3	1	2	4	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-17	10	10	7	12	6	7	2	6	11	2	6	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
1区-18	10	10	7	12	6	7	2	6	11	2	6	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
1区-19	10	10	7	12	6	7	2	6	11	2	6	6	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-20	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-21	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-22	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-23	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-24	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-25	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-26	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2区-1	72	72	55	89	46	54	18	42	81	15	44	43	3	3	3	3	10	10	10	1	1	1
2区-2	45	45	35	55	27	34	11	25	50	10	27	26	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
2区-3	172	173	132	216	109	130	44	100	194	38	107	101	11	11	11	11	24	24	24	3	3	3
2区-4	152	152	118	191	96	116	39	89	172	33	95	90	9	9	9	9	21	21	21	2	2	2
2区-5	37	37	28	45	22	27	9	21	40	8	22	21	2	2	2	2	4	4	4	0	0	0
3区-1	39	39	30	50	25	30	10	23	44	9	24	23	2	2	2	2	5	5	5	0	0	0
3区-2	58	58	46	72	36	44	14	34	66	13	36	34	4	4	4	4	8	8	8	1	1	1
3区-3	55	55	42	68	33	41	14	31	61	12	33	32	3	3	3	3	8	8	8	1	1	1
3区-4	54	54	41	67	33	40	13	31	60	12	33	31	2	2	2	2	8	8	8	1	1	1
3区-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3区-6	123	123	94	152	78	93	31	71	138	27	76	72	7	7	7	7	17	17	17	2	2	2
3区-7	20	21	15	26	13	15	5	12	23	3	13	12	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
4区-1	98	98	75	122	61	74	25	57	109	21	60	58	5	5	5	5	14	14	14	2	2	2
4区-2	70	71	54	88	45	53	18	41	79	15	44	42	4	4	4	4	9	9	9	1	1	1
4区-3	36	36	27	45	23	27	9	21	41	8	23	22	2	2	2	2	5	5	5	1	1	1
4区-4	16	16	12	19	10	11	4	9	18	3	9	9	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
4区-5	42	43	33	52	26	32	10	25	48	9	26	25	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
4区-6	18	17	14	22	11	14	5	10	19	3	10	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
4区-7	18	18	14	23	11	14	5	10	21	5	11	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
4区-8	60	60	47	76	38	45	15	35	68	14	38	35	3	3	3	3	8	8	8	1	1	1
4区-9	64	64	48	78	39	47	16	36	70	14	39	36	4	4	4	4	9	9	9	1	1	1
4区-10	16	16	12	20	10	12	4	9	18	3	10	9	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
5区-1	37	37	28	47	24	28	10	22	41	8	23	22	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
5区-2	75	75	58	93	46	56	18	43	84	16	46	44	5	5	5	5	10	10	10	1	1	1
5区-3	29	29	22	35	17	21	7	16	32	6	17	16	1	1	1	1	3	3	3	0	0	0
6区-1	24	24	18	30	14	18	6	14	27	5	14	14	1	1	1	1	4	4	4	0	0	0
6区-2	28	28	22	35	18	21	7	16	31	6	17	17	1	1	1	1	4	4	4	0	0	0
6区-3	60	60	45	75	38	45	15	35	67	13	37	35	4	4	4	4	7	7	7	2	2	2
6区-4	34	34	26	41	21	26	8	19	38	7	21	19	2	2	2	2	4	4	4	1	1	1
7区	32	32	24	40	20	24	8	19	36	7	20	19	2	2	2	2	4	4	4	1	0	0
8区	10	10	8	12	6	7	2	6	11	2	6	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
9区	165	165	126	205	102	124	41	94	185	36	101	96	9	9	9	9	22	22	22	3	3	3
10区	83	84	64	104	52	63	21	48	94	19	51	49	5	5	4	4	11	11	11	1	1	1
11区	21	21	16	26	13	16	5	12	24	5	13	12	1	1	1	1	3	3	3	1	1	0
12区	71	71	54	88	44	53	18	40	80	15	44	41	4	3	4	4	10	10	10	1	1	1
13区	44	44	34	56	28	33	11	26	50	10	28	27	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
14区	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15区	12	12	9	15	8	9	3	7	13	3	7	7	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0

表 3-2-6 R7 対象路線周辺 OD (全車) 2/3

	1区 -23	1区 -24	1区 -25	1区 -26	2区 -1	2区 -2	2区 -3	2区 -4	2区 -5	3区 -1	3区 -2	3区 -3	3区 -4	3区 -5	3区 -6	3区 -7	4区 -1	4区 -2	4区 -3	4区 -4
1区-1	1	1	1	1	76	48	181	161	37	35	55	50	49	0	114	19	98	72	37	15
1区-2	1	1	1	1	76	48	182	161	37	35	55	50	50	0	114	19	99	72	37	15
1区-3	1	1	1	1	58	36	140	123	29	28	42	39	37	0	87	14	76	55	28	12
1区-4	2	2	2	2	94	60	225	199	47	45	67	63	62	0	141	23	123	90	46	20
1区-5	1	1	1	1	47	29	115	100	24	22	34	32	32	0	70	12	62	45	23	10
1区-6	1	1	1	1	57	35	137	121	28	27	41	38	37	0	86	14	74	54	28	12
1区-7	0	0	0	0	19	11	46	42	9	8	14	13	13	0	28	5	25	18	9	4
1区-8	0	0	0	0	44	27	105	93	21	20	31	29	29	0	65	11	58	41	21	9
1区-9	1	1	1	1	84	54	204	180	42	41	61	56	55	0	128	21	111	80	41	18
1区-10	0	0	0	0	16	10	40	35	8	7	12	12	11	0	23	4	22	16	8	3
1区-11	1	1	1	1	47	28	112	99	24	22	33	32	30	0	69	12	61	44	23	10
1区-12	1	1	1	1	45	27	106	94	22	21	32	29	29	0	66	11	59	41	21	10
1区-13	0	0	0	0	5	2	10	9	2	2	3	3	2	0	7	1	6	4	2	1
1区-14	0	0	0	0	5	2	10	9	2	2	3	3	2	0	7	1	6	4	2	1
1区-15	0	0	0	0	5	2	10	9	2	2	3	3	2	0	7	1	6	4	2	1
1区-16	0	0	0	0	5	2	10	9	2	2	3	3	2	0	7	1	6	4	2	1
1区-17	0	0	0	0	10	7	25	21	5	5	8	8	6	0	15	2	13	10	6	2
1区-18	0	0	0	0	10	7	26	21	5	5	8	8	6	0	15	2	13	10	6	2
1区-19	0	0	0	0	10	7	25	21	5	5	8	8	6	0	15	2	13	10	6	2
1区-20	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-21	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-22	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-23	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-24	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-25	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-26	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
2区-1	1	1	1	1	181	113	435	385	91	51	77	72	71	0	161	27	117	84	44	19
2区-2	1	1	1	1	113	70	272	241	57	32	47	45	45	0	100	16	73	53	27	12
2区-3	3	3	3	3	435	272	1045	925	218	123	183	171	171	1	386	64	281	204	105	46
2区-4	2	2	2	2	387	241	924	819	194	108	162	152	151	1	344	57	249	180	93	41
2区-5	0	0	0	0	91	57	218	193	45	25	39	36	36	0	81	14	60	43	22	9
3区-1	0	0	0	0	47	29	113	101	24	72	107	100	100	0	224	37	61	44	23	9
3区-2	1	1	1	1	71	44	170	151	36	106	159	149	149	1	337	56	92	66	35	14
3区-3	1	1	1	1	67	42	159	141	34	100	150	139	138	1	315	53	85	62	32	14
3区-4	1	1	1	1	65	41	159	140	33	100	148	138	138	0	312	51	85	61	32	14
3区-5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0
3区-6	2	2	2	2	150	93	360	318	75	224	337	315	312	2	709	118	192	139	72	31
3区-7	0	0	0	0	25	16	60	53	12	37	56	52	51	0	118	20	32	23	12	5
4区-1	2	2	2	2	119	75	286	254	59	59	88	83	82	1	185	31	478	345	179	78
4区-2	1	1	1	1	86	54	207	183	44	42	64	60	60	1	133	22	345	249	130	57
4区-3	1	1	1	1	46	28	107	96	22	22	33	31	31	0	69	11	179	130	67	30
4区-4	0	0	0	0	20	12	47	41	10	9	14	13	13	0	31	4	78	57	29	12
4区-5	1	1	1	1	52	33	126	111	26	26	39	36	35	0	81	13	210	151	79	35
4区-6	0	0	0	0	21	13	52	47	11	10	16	14	14	0	34	6	88	64	33	14
4区-7	0	0	0	0	22	14	53	48	12	12	17	15	15	0	34	6	90	65	34	15
4区-8	1	1	1	1	73	46	178	158	37	36	55	52	52	0	116	20	298	215	112	49
4区-9	1	1	1	1	77	48	184	162	38	38	56	53	53	0	119	20	307	223	116	51
4区-10	0	0	0	0	20	12	48	41	11	10	14	13	13	0	31	5	81	58	30	13
5区-1	1	1	1	1	72	46	174	152	37	37	56	52	52	0	118	19	298	215	112	49
5区-2	1	1	1	1	141	88	339	300	70	73	110	103	100	1	230	38	116	84	43	19
5区-3	0	0	0	0	54	33	129	115	28	28	41	39	39	0	87	16	44	32	17	7
6区-1	0	0	0	0	55	35	131	116	28	28	42	38	38	0	88	14	59	42	23	9
6区-2	0	0	0	0	64	39	152	136	32	33	49	47	47	0	104	17	70	50	25	12
6区-3	1	1	1	1	136	84	326	288	68	70	105	99	98	1	220	37	145	105	55	24
6区-4	1	1	1	1	76	47	183	161	38	39	58	54	54	0	124	21	82	59	31	14
7区	0	0	0	0	79	49	191	169	40	31	47	44	43	0	98	16	53	39	20	9
8区	0	0	0	0	55	34	134	118	28	23	35	33	32	0	74	12	16	11	6	2
9区	3	3	3	3	71	45	172	153	36	150	224	210	209	1	473	79	283	204	106	47
10区	1	1	1	1	69	43	167	146	35	97	145	136	135	0	306	51	241	174	90	39
11区	0	0	0	0	5	3	12	11	3	22	32	30	30	0	68	12	23	17	9	4
12区	1	1	1	1	172	107	414	367	86	80	120	112	112	0	252	42	284	206	106	47
13区	1	1	1	1	29	18	70	62	15	54	81	75	75	0	171	29	117	84	44	19
14区	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9	14	14	13	0	29	5	16	12	6	2
15区	0	0	0	0	25	16	63	55	13	9	13	12	12	0	28	4	24	17	9	4

表 3-2-7 R7 対象路線周辺 OD (全車) 3/3

	4区 -5	4区 -6	4区 -7	4区 -8	4区 -9	4区 -10	5区 -1	5区 -2	5区 -3	6区 -1	6区 -2	6区 -3	6区 -4	7区	8区	9区	10 区	11 区	12 区	13 区	14 区	15 区
1区-1	43	18	18	61	63	17	42	83	32	23	26	57	33	22	11	143	92	26	70	51	5	16
1区-2	43	18	19	61	63	17	42	83	32	23	26	58	33	23	11	143	92	26	70	51	5	16
1区-3	33	13	15	47	49	12	33	63	24	18	20	44	25	17	9	109	70	19	53	39	4	12
1区-4	53	22	23	75	80	20	52	103	39	29	33	71	40	28	14	177	114	31	87	62	7	20
1区-5	27	11	11	39	40	10	26	51	20	14	17	36	20	15	7	90	58	16	44	32	3	10
1区-6	32	13	15	46	48	12	32	62	24	18	20	43	24	17	8	107	69	19	52	38	4	12
1区-7	11	4	5	16	16	4	10	22	8	6	6	15	8	6	3	35	23	7	18	13	1	4
1区-8	24	10	11	35	37	10	25	48	17	14	15	33	19	13	6	82	54	14	40	29	3	9
1区-9	49	20	20	68	72	19	47	93	35	25	30	65	37	25	13	160	103	28	79	57	6	17
1区-10	9	4	5	13	13	3	9	18	7	5	6	13	6	5	2	30	21	5	15	11	1	4
1区-11	27	11	11	38	39	10	26	50	20	14	17	35	20	13	7	88	57	16	44	31	3	9
1区-12	25	10	11	35	37	10	25	48	19	14	15	34	19	13	7	84	54	14	41	29	3	9
1区-13	2	1	1	3	3	1	2	5	2	1	1	4	2	1	1	8	5	1	4	3	0	1
1区-14	2	1	1	3	3	1	2	5	2	1	1	4	2	1	1	8	5	1	4	3	0	1
1区-15	2	1	1	3	3	1	2	5	1	1	1	4	2	1	1	8	4	1	4	3	0	1
1区-16	2	1	1	3	3	1	2	5	1	1	1	4	2	1	1	8	4	1	4	3	0	1
1区-17	6	2	2	8	9	2	6	11	5	4	4	7	4	4	1	20	12	4	10	7	1	3
1区-18	6	2	2	8	9	2	6	11	5	4	4	7	4	4	2	20	12	4	10	7	1	3
1区-19	6	2	2	8	9	2	6	11	5	4	4	7	4	4	2	20	12	4	10	7	1	3
1区-20	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	3	1	0	1	1	0	0
1区-21	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
1区-22	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
1区-23	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
1区-24	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
1区-25	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0
1区-26	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0
2区-1	52	21	22	73	76	20	73	141	53	54	64	134	76	102	47	69	74	5	146	35	0	31
2区-2	32	13	15	45	47	12	44	88	34	33	40	85	47	63	29	44	46	3	91	22	0	19
2区-3	125	51	53	175	181	47	173	339	128	130	152	323	180	245	114	166	179	13	350	84	1	73
2区-4	110	45	47	155	161	42	153	300	114	115	134	287	160	217	101	147	158	11	310	75	0	65
2区-5	26	10	11	37	38	9	36	70	28	28	32	67	37	51	24	35	37	3	73	18	0	15
3区-1	26	11	12	38	39	11	31	61	23	24	28	58	33	28	19	160	94	12	84	58	0	7
3区-2	40	17	17	57	58	15	46	92	34	36	41	89	51	41	29	242	141	18	126	87	0	11
3区-3	37	15	16	54	55	14	43	86	32	33	39	83	46	39	27	225	132	17	118	80	0	10
3区-4	37	15	16	52	55	14	43	86	32	33	39	83	45	38	27	224	131	17	118	80	0	10
3区-5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
3区-6	85	35	36	119	124	32	98	192	73	75	89	187	104	87	62	510	298	38	266	184	0	23
3区-7	14	6	6	20	20	6	17	31	12	12	14	31	18	14	10	85	49	6	45	30	0	4
4区-1	210	88	90	298	307	80	51	99	37	60	71	151	84	24	39	285	194	23	310	127	28	48
4区-2	152	64	65	215	223	58	36	72	28	44	51	108	61	17	28	206	140	17	224	92	20	35
4区-3	79	33	34	112	115	30	19	37	15	22	26	57	32	9	15	107	73	9	117	47	11	18
4区-4	35	14	14	48	50	13	9	16	6	10	11	25	14	4	7	47	32	3	51	21	4	7
4区-5	93	38	40	132	135	35	22	44	16	26	31	67	37	10	17	126	85	10	136	56	12	21
4区-6	38	15	15	55	56	14	9	18	7	11	13	27	16	4	7	51	35	4	57	23	5	9
4区-7	40	17	18	56	58	15	9	19	7	11	14	28	16	4	7	54	36	4	58	23	5	9
4区-8	132	55	56	185	192	51	31	62	24	37	45	93	52	15	24	177	121	15	193	79	17	30
4区-9	135	56	58	192	197	52	32	64	25	38	46	97	54	15	25	183	125	15	199	82	18	30
4区-10	35	14	14	49	51	13	9	16	6	10	12	25	14	4	7	48	32	4	52	21	5	8
5区-1	25	11	12	37	38	11	327	641	244	36	42	91	51	93	144	61	28	0	46	21	0	48
5区-2	52	22	22	72	74	19	642	1258	477	72	84	178	99	184	283	121	55	0	89	41	0	93
5区-3	19	7	7	26	29	7	242	477	181	28	31	67	39	70	108	45	21	0	34	16	0	36
6区-1	26	10	10	37	37	9	29	59	22	111	131	278	156	123	20	38	29	0	82	53	12	14
6区-2	30	12	13	43	45	12	35	68	26	132	155	327	183	144	23	44	34	0	96	60	14	16
6区-3	65	27	28	91	93	24	74	146	55	279	327	695	389	306	49	95	71	0	204	131	29	35
6区-4	36	15	15	51	53	14	42	82	31	156	183	390	218	171	27	53	40	0	115	73	16	20
7区	23	9	10	34	34	9	92	181	69	121	141	301	169	796	72.4	133	69.2	0	69.6	90	136	232
8区	7	3	3	10	10	3	152	299	114	17	21	43	24	71.6	362	0	0	0	0	48	0	0
9区	124	52	53	176	182	47	85	167	63	32	38	81	47	98.6	0	8404	971	51.8	293	178	0	0
10区	106	44	45	150	154	41	19	37	14	27	31	67	37	177	0	971	4174	444	317	211	0	0
11区	10	4	4	14	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	577	56.8	68.8	0	17.8	
12区	125	52	54	177	183	48	36	72	27	92	108	230	129	0	0	268	468	128	2959	719	90.4	0
13区	51	21	22	72	75	20	25	48	18	39	45	96	53	88.4	41.8	264	248	39.4	837	5811	35.2	1
14区	8	3	4	10	10	2	23	44	17	12	14	30	17	109	0	0	0	0	96.8	35.2	676	560
15区	11	4	5	15	15	4	44	86	33	18	21	45	25	300	0	0	36.4	0	0	0	648	2088

3-3 将来データ作成

3-3-1 将来ネットワーク

将来の道路ネットワークは、現況ネットワークデータに、推計を実施する令和10年時点での交通状況を反映させたもの(一日市通り対面化など)を作成した。

以降に、将来車線数図、QV設定図を示す。詳細図は【巻末資料】を参照。

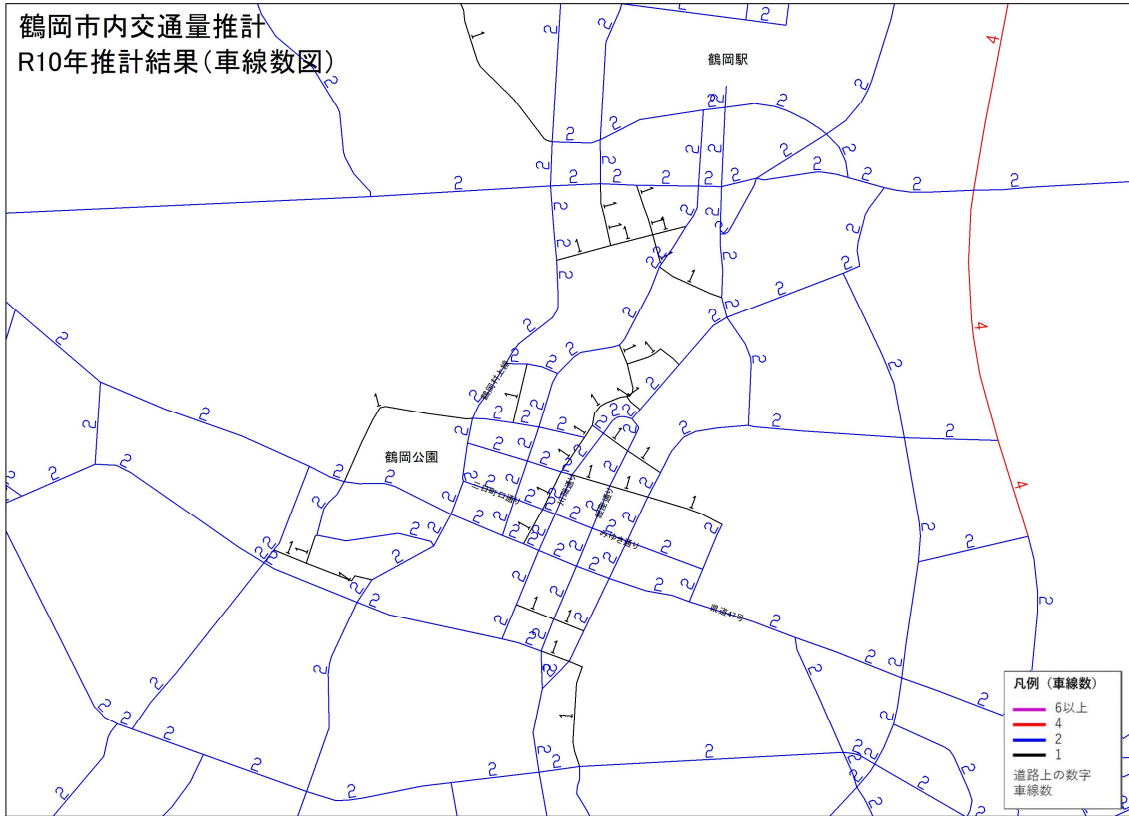


図 3-3-1 将来道路の車線数図 (ケース 0)

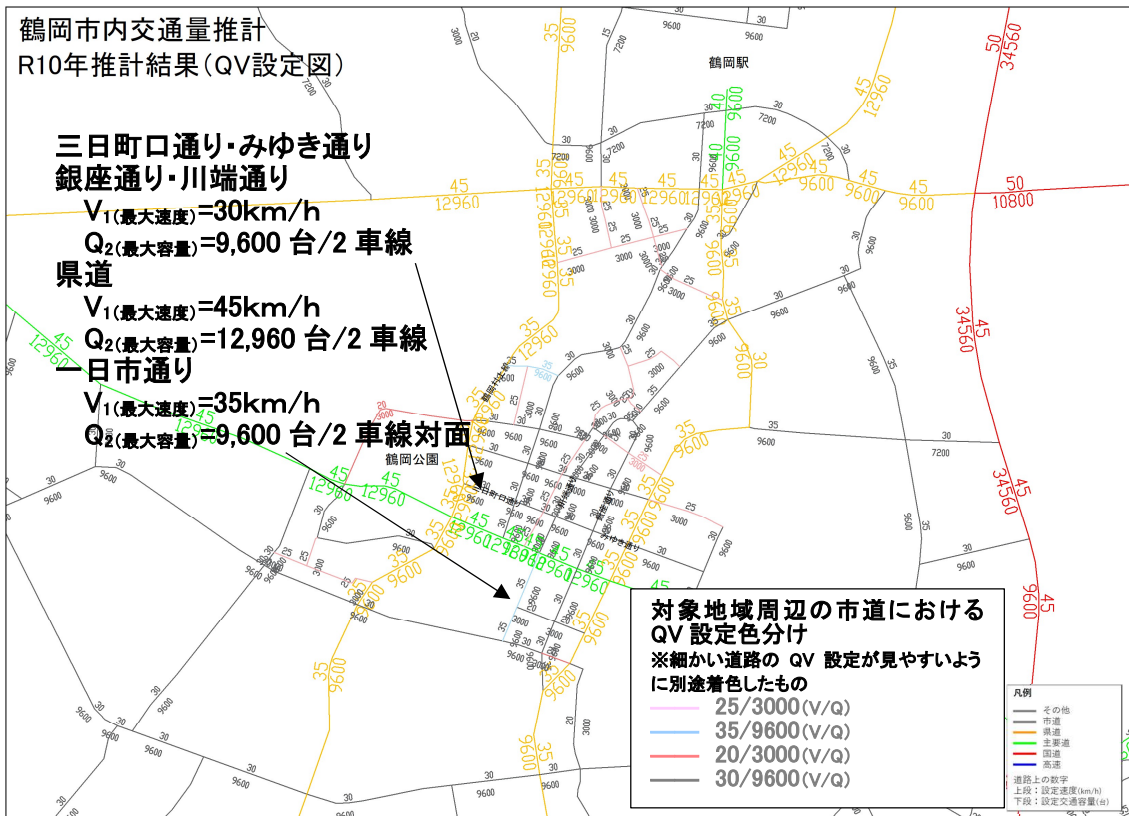


図 3-3-2 将来道路の QV 設定図 (ケース 0)

3-3-2 将来 OD 及びゾーニング

(1) ゾーニング

現況で作成したゾーニングを用いる。

(2) OD 表

国土交通省作成の平成 27 年道路交通センサスペース R22OD との直線補完を行い R10 年の将来 OD 表を作成した。

次に対象路線周辺の将来 OD 表(全車)を示す。

表 3-3-1 R10 対象路線周辺 OD (全車) 1/3

	1区-1	1区-2	1区-3	1区-4	1区-5	1区-6	1区-7	1区-8	1区-9	1区-10	1区-11	1区-12	1区-13	1区-14	1区-15	1区-16	1区-17	1区-18	1区-19	1区-20	1区-21	1区-22
1区-1	70	71	53	88	43	52	19	41	79	16	43	41	5	5	5	5	9	9	9	1	1	1
1区-2	71	71	53	88	44	52	19	41	79	17	43	41	5	5	5	5	9	9	9	1	1	1
1区-3	53	53	41	68	33	40	13	31	61	11	33	32	3	3	3	3	8	8	8	1	1	1
1区-4	88	88	68	109	54	67	22	50	98	20	53	51	6	6	6	6	12	12	12	2	2	2
1区-5	44	44	33	54	28	33	11	26	49	9	28	26	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-6	52	52	40	66	33	40	13	31	60	11	32	31	3	3	3	3	7	7	7	1	1	1
1区-7	19	19	14	22	11	14	5	10	21	3	11	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1区-8	41	41	31	50	25	31	10	23	45	9	25	23	2	2	2	2	5	5	5	0	0	0
1区-9	79	79	61	99	49	60	20	45	89	18	49	46	5	5	5	5	11	11	11	1	1	1
1区-10	16	16	11	20	9	11	4	9	18	3	9	9	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1区-11	43	43	33	53	28	32	11	25	49	9	27	25	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-12	41	41	32	51	26	31	10	24	47	9	26	24	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
1区-13	5	5	4	5	2	2	1	2	4	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-14	3	4	3	5	2	2	1	2	4	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-15	3	3	3	4	2	3	1	2	4	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-16	3	3	3	4	2	3	1	2	4	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-17	9	9	7	12	6	7	2	6	10	2	6	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
1区-18	9	9	7	12	6	7	2	6	10	2	6	6	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-19	9	9	7	11	6	7	2	6	10	2	6	6	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1区-20	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-21	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-22	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-23	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-24	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-25	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1区-26	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2区-1	70	70	54	87	44	52	17	41	78	15	44	41	3	3	3	3	10	10	10	1	1	1
2区-2	43	43	34	54	27	33	11	25	49	9	26	25	2	2	2	2	5	5	5	1	1	1
2区-3	167	168	129	209	104	126	42	96	189	37	103	98	11	10	10	10	24	24	24	3	3	3
2区-4	149	149	114	185	93	112	38	86	167	32	91	87	9	9	9	9	20	20	20	2	2	2
2区-5	36	36	27	43	22	26	9	20	40	8	22	21	2	2	2	2	4	4	4	0	0	0
3区-1	37	37	29	47	23	28	10	22	42	8	23	22	2	2	2	2	5	5	5	0	0	0
3区-2	56	56	44	70	35	43	14	33	64	13	35	34	5	5	5	4	8	8	8	1	1	1
3区-3	53	53	40	66	33	40	13	31	60	12	32	31	3	3	3	3	8	8	8	1	1	1
3区-4	53	53	40	65	33	40	13	30	59	12	32	30	2	2	2	2	7	7	7	1	1	1
3区-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3区-6	120	120	92	149	75	90	30	68	134	26	74	69	7	7	7	7	17	17	17	2	2	2
3区-7	20	21	15	25	13	14	5	12	22	3	13	12	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
4区-1	95	95	73	118	60	71	25	55	106	21	59	57	5	5	5	5	13	13	13	2	2	2
4区-2	69	69	53	85	43	52	17	40	77	15	43	41	4	4	4	4	9	9	9	1	1	1
4区-3	35	35	27	44	22	26	9	20	40	8	22	20	2	2	2	2	5	5	5	1	1	1
4区-4	16	16	11	19	10	11	3	9	17	3	9	9	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
4区-5	41	41	32	51	26	31	10	24	46	9	25	24	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
4区-6	17	17	13	21	10	13	4	10	19	3	10	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
4区-7	17	17	14	22	11	14	5	10	19	4	11	10	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
4区-8	57	58	44	73	36	44	15	34	66	12	36	34	3	3	3	3	8	8	8	1	1	1
4区-9	61	61	46	76	38	45	15	34	69	14	37	35	4	4	4	4	8	8	8	1	1	1
4区-10	16	16	12	19	10	12	4	9	17	3	9	9	1	1	1	1	2	2	2	0	0	0
5区-1	36	36	28	46	23	27	9	21	40	8	23	22	2	2	2	2	5	5	5	1	1	1
5区-2	73	73	56	89	45	53	18	41	82	15	44	42	5	5	5	5	10	10	10	1	1	1
5区-3	27	27	21	34	17	21	7	16	31	6	16	16	1	1	1	1	3	3	3	0	0	0
6区-1	23	23	18	29	14	17	6	13	26	5	14	14	1	1	1	1	4	4	4	0	0	0
6区-2	27	27	21	34	17	20	7	16	31	6	17	16	1	1	1	1	4	4	4	0	0	0
6区-3	58	58	45	72	36	44	14	33	65	13	36	33	4	4	4	4	7	7	7	2	2	2
6区-4	32	32	24	40	20	24	8	19	36	7	19	19	2	2	2	2	4	4	4	1	1	1
7区	31	31	24	39	20	23	7	18	34	7	19	18	2	2	2	2	4	4	4	0	0	0
8区	9	10	7	12	6	7	2	5	11	2	6	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
9区	159	160	122	198	99	120	40	92	178	34	98	94	9	9	9	9	21	21	21	3	3	3
10区	81	82	62	101	51	61	20	47	92	18	50	47	4	4	4	4	11	11	11	1	1	1
11区	20	21	16	25	13	15	5	12	23	5	13	12	1	1	1	1	3	3	3	0	0	0
12区	69	69	52	86	43	51	17	39	77	15	42	40	4	4	4	4	9	10	9	1	1	1
13区	43	43	33	54	27	32	11	25	49	9	27	25	2	2	2	2	6	6	6	1	1	1
14区	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15区	12	12	9	15	7	9	3	6	13	3	7	7	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0

表 3-3-2 R10 対象路線周辺 OD (全車) 2/3

	1区 -23	1区 -24	1区 -25	1区 -26	2区 -1	2区 -2	2区 -3	2区 -4	2区 -5	3区 -1	3区 -2	3区 -3	3区 -4	3区 -5	3区 -6	3区 -7	4区 -1	4区 -2	4区 -3	4区 -4
1区-1	1	1	1	1	74	46	176	156	36	35	52	49	48	0	110	19	96	70	35	15
1区-2	1	1	1	1	74	46	176	156	36	35	52	49	48	0	110	19	96	70	35	15
1区-3	1	1	1	1	56	35	135	119	28	27	41	37	36	0	84	14	74	53	28	12
1区-4	2	2	2	2	91	57	219	193	46	43	65	61	61	0	137	22	120	86	44	20
1区-5	1	1	1	1	46	28	111	98	22	21	33	30	30	0	70	12	60	44	22	10
1区-6	1	1	1	1	56	34	133	117	27	27	40	36	36	0	82	14	72	53	27	12
1区-7	0	0	0	0	18	11	45	40	9	8	13	13	12	0	28	4	24	18	9	4
1区-8	0	0	0	0	42	26	102	90	21	20	30	28	28	0	63	12	55	40	21	9
1区-9	1	1	1	1	82	52	197	175	41	39	59	54	54	0	124	20	107	77	40	18
1区-10	0	0	0	0	16	10	38	33	8	7	12	12	10	0	23	4	22	15	8	3
1区-11	1	1	1	1	46	28	109	95	22	21	32	30	30	0	67	12	60	43	22	10
1区-12	1	1	1	0	44	26	103	91	21	20	30	29	29	0	64	11	56	40	21	9
1区-13	0	0	0	0	4	2	10	9	2	2	3	2	2	0	7	1	6	4	2	1
1区-14	0	0	0	0	4	2	10	9	2	2	3	2	2	0	7	1	6	4	2	1
1区-15	0	0	0	0	4	2	10	9	2	2	3	3	2	0	7	1	6	4	2	1
1区-16	0	0	0	0	4	2	10	9	2	2	3	2	2	0	7	1	6	4	2	1
1区-17	0	0	0	0	10	6	24	21	5	5	7	7	6	0	15	2	13	9	4	2
1区-18	0	0	0	0	10	6	24	21	5	5	8	7	6	0	15	2	13	9	5	2
1区-19	0	0	0	0	10	6	24	21	5	5	7	7	6	0	15	2	13	9	5	2
1区-20	0	0	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-21	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-22	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-23	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-24	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-25	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
1区-26	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	1	0
2区-1	1	1	1	1	176	110	424	374	88	50	74	70	69	0	155	26	114	82	43	19
2区-2	1	1	1	1	110	69	263	234	55	31	46	44	44	0	97	15	71	52	27	12
2区-3	3	3	3	2	423	263	1015	900	212	118	177	166	166	1	374	63	273	198	103	45
2区-4	2	2	2	2	374	234	899	796	189	104	158	147	147	1	331	55	243	176	91	40
2区-5	0	0	0	0	89	55	213	189	44	25	38	35	34	0	78	13	58	42	21	9
3区-1	0	0	0	0	46	29	111	98	23	69	104	97	96	0	218	36	59	43	22	9
3区-2	1	1	1	1	69	43	165	147	35	104	156	146	145	1	327	54	89	64	33	14
3区-3	1	1	1	1	64	40	154	137	33	97	146	135	134	1	306	51	82	59	31	13
3区-4	1	1	1	1	64	39	154	136	33	97	144	134	134	0	305	51	82	59	31	13
3区-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
3区-6	2	2	2	2	145	91	349	309	73	219	327	306	304	2	689	114	186	134	70	31
3区-7	0	0	0	0	25	16	59	52	11	36	54	51	51	0	115	20	31	22	12	5
4区-1	2	2	2	2	116	72	278	246	58	57	86	80	79	1	179	30	465	335	175	76
4区-2	1	1	1	1	83	52	201	178	42	41	62	58	57	1	130	22	336	242	126	56
4区-3	0	0	0	0	44	27	104	93	21	22	32	30	30	0	67	11	174	126	66	28
4区-4	0	0	0	0	19	12	45	40	10	9	13	12	12	0	30	4	75	56	28	12
4区-5	1	1	1	1	51	32	123	109	25	25	37	35	35	0	79	13	203	149	76	34
4区-6	0	0	0	0	21	13	51	45	11	10	16	14	14	0	33	5	85	61	32	13
4区-7	0	0	0	0	21	13	52	47	11	12	17	15	15	0	34	6	87	63	33	15
4区-8	1	1	1	1	73	46	174	153	37	35	54	50	50	0	112	19	289	208	108	48
4区-9	1	1	1	1	75	47	179	159	37	36	55	52	52	0	115	20	298	215	113	49
4区-10	0	0	0	0	19	12	47	40	10	9	13	13	13	0	30	4	78	57	29	12
5区-1	1	1	1	1	70	43	168	148	35	37	54	51	51	0	115	19	57	40	21	10
5区-2	1	1	1	1	137	86	329	292	68	72	107	100	99	1	225	37	112	82	43	18
5区-3	0	0	0	0	52	33	125	111	27	27	41	38	38	0	86	15	43	31	16	7
6区-1	0	0	0	0	53	33	126	113	27	27	40	37	37	0	85	14	57	41	22	9
6区-2	0	0	0	0	62	39	150	133	32	32	48	45	45	0	101	17	67	48	25	10
6区-3	1	1	1	1	132	82	317	280	66	68	102	96	94	1	213	35	141	103	53	23
6区-4	1	1	1	0	74	47	178	156	37	37	57	53	53	0	120	20	79	57	29	14
7区	0	0	0	0	76	48	184	164	39	30	45	42	42	0	96	16	52	37	19	9
8区	0	0	0	0	54	34	129	113	27	23	34	32	31	0	71	12	15	11	6	2
9区	3	3	2	2	69	43	166	147	35	145	218	203	202	1	459	76	273	198	103	45
10区	1	1	1	1	67	42	162	144	34	94	141	132	131	1	297	49	234	169	87	38
11区	0	0	0	0	5	3	12	11	3	21	31	30	28	0	65	11	22	16	8	4
12区	1	1	1	1	167	104	400	354	83	78	117	109	108	0	245	41	276	199	104	46
13区	1	1	1	1	28	18	68	60	14	53	78	74	72	0	166	27	114	82	42	18
14区	0	0	0	0	0	0	1	0	0	10	15	13	13	0	30	5	16	12	6	2
15区	0	0	0	0	26	16	61	54	13	9	13	12	12	0	27	4	24	17	9	4

表 3-3-3 R10 対象路線周辺 OD (全車) 3/3

	4区 -5	4区 -6	4区 -7	4区 -8	4区 -9	4区 -10	5区 -1	5区 -2	5区 -3	6区 -1	6区 -2	6区 -3	6区 -4	7区	8区	9区	10 区	11 区	12 区	13 区	14 区	15 区
1区-1	42	18	18	59	61	15	41	79	31	23	26	55	30	22	11	138	90	24	69	49	5	16
1区-2	42	18	18	60	61	15	41	79	31	23	26	55	31	22	11	139	90	24	69	49	5	16
1区-3	32	13	13	45	47	12	32	60	24	16	20	43	24	17	8	106	68	19	52	37	4	12
1区-4	52	21	22	73	76	20	51	100	38	28	32	69	39	27	14	171	111	31	85	61	7	19
1区-5	26	11	11	37	38	10	26	50	20	14	16	35	19	13	7	87	56	16	43	30	3	9
1区-6	31	13	13	44	46	12	31	59	24	16	20	42	24	17	8	103	67	18	51	37	4	12
1区-7	10	4	5	14	16	4	10	21	8	6	6	14	8	6	3	36	23	7	17	13	1	4
1区-8	24	10	10	34	36	9	24	47	17	13	15	32	18	12	6	79	52	14	39	29	3	9
1区-9	46	20	20	66	70	18	46	90	34	25	29	63	35	24	12	154	101	27	76	55	7	17
1区-10	9	3	5	13	13	3	8	18	7	5	5	13	6	5	2	30	20	5	15	10	1	3
1区-11	25	10	11	36	38	10	25	49	18	14	16	34	19	13	7	85	55	15	42	30	3	9
1区-12	24	10	11	34	36	10	25	47	17	13	15	32	19	13	6	81	52	14	40	29	3	9
1区-13	2	1	1	3	3	1	2	5	1	1	1	4	2	1	1	8	5	1	3	3	0	1
1区-14	2	1	1	3	3	1	2	5	1	1	1	4	2	1	1	8	5	1	3	3	0	1
1区-15	2	1	1	3	3	1	2	5	1	1	1	4	2	1	1	8	4	1	4	3	0	1
1区-16	2	1	1	3	3	1	2	5	1	1	1	4	2	1	1	8	4	1	4	3	0	1
1区-17	6	2	2	8	9	2	6	11	4	3	4	7	4	4	2	19	12	4	9	7	1	3
1区-18	6	2	2	8	9	2	6	11	5	3	4	7	4	4	2	19	12	4	9	7	1	3
1区-19	6	2	2	8	9	2	6	11	5	3	4	7	4	4	1	19	12	4	9	7	1	3
1区-20	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
1区-21	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
1区-22	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0
1区-23	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	0	0	0
1区-24	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	0	0	0
1区-25	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	0	0	0
1区-26	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0
2区-1	49	21	21	71	74	19	71	137	51	53	61	131	73	99	45	67	73	5	141	34	0	30
2区-2	30	13	13	44	46	12	44	85	33	33	39	81	46	61	28	42	46	3	88	21	0	19
2区-3	121	49	52	170	176	46	168	329	125	125	148	315	176	237	109	161	175	12	339	81	1	72
2区-4	106	44	45	150	157	40	148	292	111	112	130	279	155	210	96	143	155	11	300	72	0	64
2区-5	25	10	11	36	37	9	35	68	27	26	31	66	36	50	23	34	36	3	70	17	0	15
3区-1	26	11	11	37	38	10	31	59	22	23	27	58	32	27	19	157	92	12	83	57	0	7
3区-2	39	16	17	55	57	14	45	90	34	34	40	86	50	40	28	235	137	17	123	85	0	11
3区-3	37	15	16	51	53	14	42	84	32	32	38	80	45	38	27	219	129	17	116	80	0	10
3区-4	37	15	16	51	52	14	42	82	32	32	38	80	45	38	27	217	128	16	114	78	0	9
3区-5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
3区-6	82	34	35	116	120	31	95	187	72	73	86	182	101	85	61	493	289	37	259	178	0	23
3区-7	14	6	6	19	20	5	17	30	12	12	13	30	18	14	10	82	48	6	43	30	0	4
4区-1	205	85	88	289	298	78	49	96	36	58	68	146	81	23	38	275	188	23	300	123	27	47
4区-2	149	61	63	209	215	57	36	69	26	42	50	105	59	17	28	200	137	17	217	89	19	34
4区-3	77	32	33	108	112	30	18	36	14	22	26	54	30	9	14	103	71	9	113	46	10	18
4区-4	34	13	14	47	48	12	8	16	6	9	11	24	14	4	6	45	31	3	49	20	4	7
4区-5	90	37	38	127	131	34	21	42	16	26	30	64	36	10	17	122	82	11	132	54	12	21
4区-6	37	15	15	54	55	13	9	17	7	11	13	26	15	4	7	50	34	4	54	22	5	8
4区-7	38	17	16	55	57	15	9	18	7	11	13	27	16	4	7	51	35	4	56	23	5	8
4区-8	127	54	55	180	186	49	31	60	22	36	43	90	51	14	24	172	117	14	187	77	17	29
4区-9	131	55	56	186	191	50	31	62	24	37	45	93	52	15	24	177	121	15	193	79	17	30
4区-10	34	13	14	48	50	12	8	16	6	9	12	25	14	4	6	46	31	3	51	21	5	7
5区-1	25	11	11	36	37	10	315	618	235	36	41	88	49	91	142	59	27	0	45	20	0	47
5区-2	49	20	21	69	73	19	618	1213	461	69	81	173	97	179	277	117	54	0	88	39	0	92
5区-3	19	7	7	27	27	7	235	461	174	27	30	65	37	68	105	44	20	0	33	15	0	35
6区-1	25	10	10	35	37	9	29	56	22	107	126	269	151	119	19	37	28	0	79	51	11	14
6区-2	29	12	13	42	43	10	33	66	25	126	149	316	177	140	22	42	33	0	93	60	13	16
6区-3	63	25	27	88	90	24	71	142	54	269	317	672	376	297	48	91	69	0	197	127	29	34
6区-4	35	15	15	49	51	14	41	79	29	152	177	376	210	167	27	52	39	0	111	72	16	19
7区	23	9	9	32	33	9	90	178	67	118	138	294	164	778	70.7	132	67.2	0	67.7	86.4	134	227
8区	7	3	3	9	10	3	148	291	110	17	20	42	23	69.7	361	0	0	0	0	46.8	0	0
9区	121	50	52	170	176	45	83	163	61	32	37	79	45	97.9	0	8155	960	50.2	288	173	0	0
10区	102	42	44	146	149	39	18	36	14	26	31	65	35	172	0	953	4023	439	307	204	0	0
11区	10	4	4	14	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483	549	58.2	66.6	0	17.4
12区	121	50	51	171	177	46	36	71	27	89	104	222	124	0	0	260	452	127	2842	703	92.3	0
13区	50	21	21	70	73	19	23	46	17	37	44	92	52	84.3	40.8	257	239	38.3	808	5614	34.4	1
14区	8	2	2	10	10	2	22	43	16	12	14	29	16	105	0	0	0	0	101	34.4	648	544
15区	10	4	4	15	15	4	43	83	31	18	21	44	24	301	0	0	35.9	0	0	0	628	2050

3-4 現況交通量配分

3-4-1 交通量配分手法

本業務では、交通量配分の手法として交通量配分実施要領(案)に示されている『高速転換率併用分割配分』を採用する。下図に交通量配分のフローを示す。

OD 表を分割し、分割ごとに更新された交通量と QV 式により算定したリンク速度を用いて各 OD ペア間で所要時間が最短となる一般道ルートおよび一般道+高速道ルートを探査し、所要時間と料金を用いて転換率を算定し、高速利用 OD を一般道+高速道ルートへ、残りを一般道ルートへ配分する高速転換率併用分割配分法を採用。

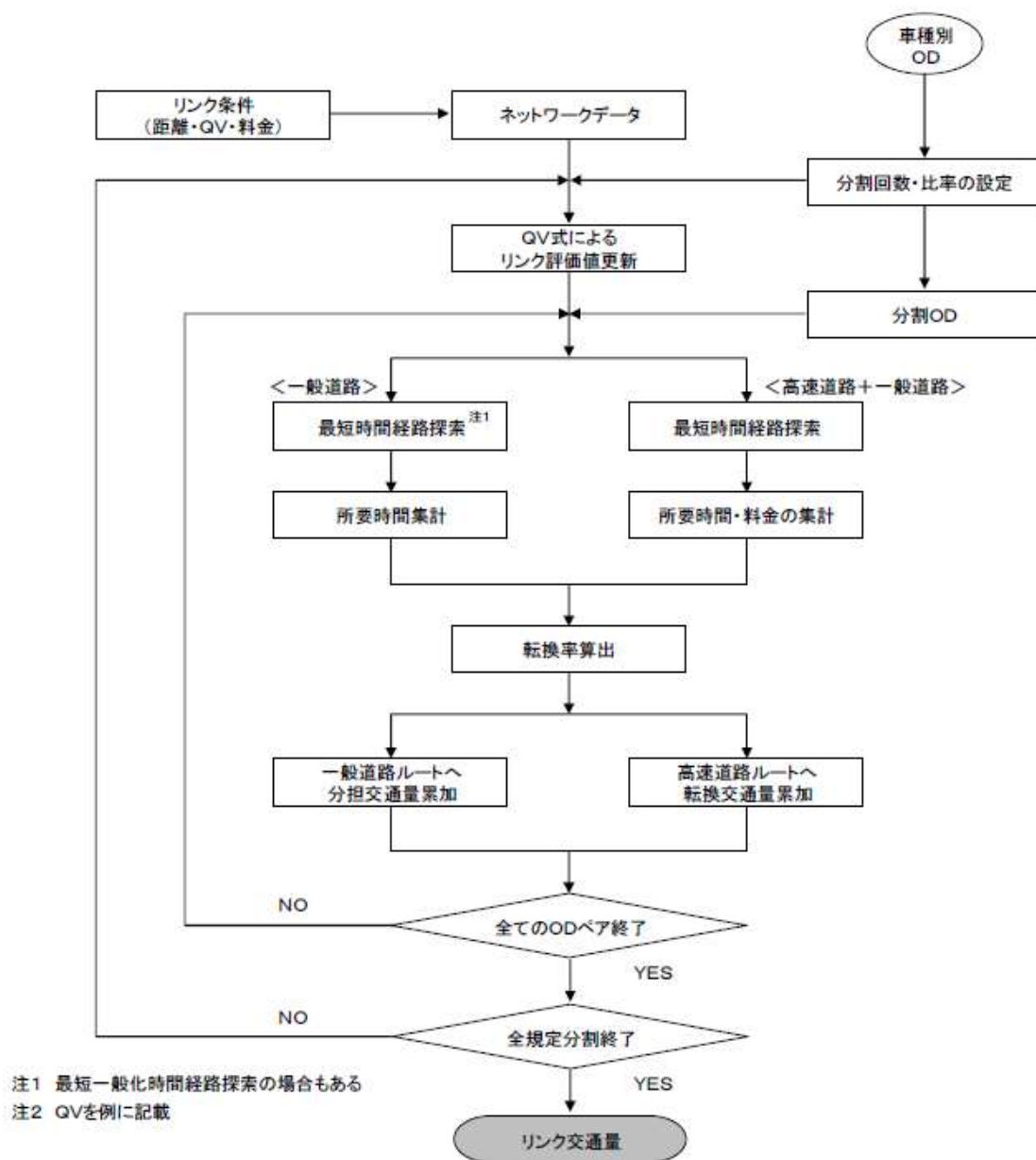


図 3-4-1 交通量配分フロー

1) 分割比率

分割比率については、5 回配分(3:2:2:2:1)とする。

2) 高速転換率

モデル構造 (ロジットモデル)

高速転換率式は、以下のとおりである。

$$P_H = \frac{1}{1 + \exp\theta \cdot (V_G - V_H)}$$

$$V_H = (T_H \cdot \omega + C_H) + \alpha_1 \times D_h$$

$$V_G = (T_G \cdot \omega) + \alpha_2 \times D_G^{-1}$$

ここで、

α_1 、 α_2 、 θ : 効用関数パラメータ

H : 高速ルート、G : 一般道ルート

P_H : 転換率 (高速ルートの選択割合)

T : 所要時間 (百分) 、 C : 高速道路料金 (百円)

ω : 時間価値 (円/分) 、 D_G : ルート距離 (km)

D_h : 都市高速利用ダミー

■ 説明変数等の解説

所要時間(T)	・ODペア間の経路所要時間
高速道路料金(C)	・高速ルートにおけるODペア間の高速道路料金
時間価値(ω)	・自動車1台の走行時間が1分短縮された場合における機会費用を貨幣評価したもので、費用便益分析マニュアルの車種別時間価値原単位を適用
ルート距離(D_G)	・ODペア間の経路距離
都市高速利用ダミー(D_h)	<ul style="list-style-type: none"> ・都市内における高速道路の利用実態を考慮して都市高速利用ダミーを適用 ・具体的には、当該ODペアの高速ルートの高速道路利用において、都市高速道路のみが利用されるルートに適用 ($D_h = 1$) し、その他ルートでは適用 ($D_h = 0$) しない <p>【適用例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市内移動の高速利用において都市高速道路のみを利用するルート：適用 ・高規格幹線道路から都市高速に乗り継ぎ都心に流入するルート：適用外 ・高規格幹線道路の移動で都市高速を経由し都市内を通過するルート：適用外 <p>【参考】モデル構築の際に考慮した道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・首都高速道路、阪神高速道路、名古屋高速道路、広島高速道路、北九州高速道路、福岡高速道路
効用関数パラメータ($\theta_1 \sim \theta_{16}$)	・高速道路の選択割合は地域別車種別に異なるため、全国を12地域に区分し、発地の地域区分と着地の地域区分の組合せによる16区分でパラメータを設定

表 3-4-1 車両別効用関数パラメータ

			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車
都市高タミ-		α_1	-1.6612	-5.7790	-0.1996
距離(km)		α_2	-83.5642	-292.4551	-20.7668
地域係数	北海道内々	θ_1	-0.0771	-0.0195	-0.1091
	東北内々	θ_2	-0.2504	-0.1751	-0.4183
	首都圏内々	θ_3	-0.3871	-0.1973	-0.4676
	その他関東内々	θ_4	-0.3207	-0.1775	-0.9858
	中部圏内々	θ_5	-0.3386	-0.1089	-0.3665
	中部・北陸内々	θ_6	-0.2788	-0.1705	-0.4854
	近畿圏内々	θ_7	-0.3076	-0.0890	-0.3752
	その他近畿内々	θ_8	-0.5813	-0.1688	-1.3425
	中国内々	θ_9	-0.0991	-0.0626	-0.3802
	四国内々	θ_{10}	-0.4828	-0.1633	-0.5445
	九州内々	θ_{11}	-0.2074	-0.1220	-0.3531
	沖縄内々	θ_{12}	-0.2786	-0.0914	-0.8178
	東北関連	θ_{13}	-0.1115	-0.0865	-0.3042
	中国関連	θ_{14}	-0.1270	-0.0757	-0.2662
	四国・九州関連	θ_{15}	-0.2118	-0.0743	-0.4228
	大都市周辺	θ_{16}	-0.0976	-0.0865	-0.5555

表 3-4-2 地域係数モデルの地域区分

地域 No	地域区分	都 道 府 県
1	北海道	北海道 (1)
2	東北	青森 (2) ,岩手 (3) ,宮城 (4) ,秋田 (5) ,山形 (6) ,福島 (7)
3	首都圏	埼玉 (11) ,千葉 (12) ,東京 (13) ,神奈川 (14)
4	その他関東	茨城 (8) ,栃木 (9) ,群馬 (10)
5	中部圏	愛知 (23) ,三重 (24)
6	その他中部・北陸	新潟 (15) ,富山 (16) ,石川 (17) ,福井 (18) ,山梨 (19) ,長野 (20) ,岐阜 (21) ,静岡 (22) ,滋賀 (25)
7	近畿圏	京都 (26) ,大阪 (27) ,兵庫 (28)
8	その他近畿	奈良 (29) ,和歌山 (30)
9	中国	鳥取 (31) ,島根 (32) ,岡山 (33) ,広島 (34) ,山口 (35)
10	四国	徳島 (36) ,香川 (37) ,愛媛 (38) ,高知 (39)
11	九州	福岡 (40) ,佐賀 (41) ,長崎 (42) ,熊本 (43) ,大分 (44) ,宮崎 (45) ,鹿児島 (46)
12	沖縄	沖縄 (47)

()内の数字は都道府県コード No.をさす。

ブ ロ ッ ク	地域区分	北海道	東北	首都圏	その他関東	中部圏	中部・北陸	近畿圏	その他近畿	中国	四国	九州	沖縄		
1	北海道	1													
2	東北		2	13 東北関連						14 中国関連	15 四国九州関連				
3	首都圏			3	16 大都市周辺										
4	その他関東				4	16 大都市周辺									
5	中部圏					5	16 大都市周辺								
6	中部・北陸						6	16 大都市周辺							
7	近畿圏							7	16 大都市周辺						
8	その他近畿								8					16 大都市周辺	
9	中国													9	16 大都市周辺
10	四国										10	16 大都市周辺			
11	九州											11	16 大都市周辺		
12	沖縄												12	16 大都市周辺	

3) 時間評価値

車種別時間評価値原単位は、下表の値を適用する。

表 3-4-3 車種別の時間評価値原単位
(単位：円/分)

車種	時間評価値原単位
乗用車	43.74
バス	386.79
乗用車類	48.89
小型貨物車	52.07
普通貨物車	101.93

【出典：費用便益分析マニュアル(令和7年8月)国土交通省】

4) 有料道路料金

●有料道路料金

- ・ 有料道路事業の認可を受けた事業については、有料道路を前提とする。
- ・ 令和 22 年度(2040 年度)において償還期限を迎えるなど無料化が予め想定されるものについては、令和 22 年度推計時には無料とする。

●料金係数

$$\text{料金係数} = \text{時間帯割引後料金(円)} / \text{割引前料金(円)}$$

により算出する。高速転換率計算の際の「料金」に係数として乗じる。

【H27 年度(現況再現時)】

ETC 利用による料金割引が導入されているNEXCO管理道路に適用する。

※京葉道路、第三京浜道路、横浜新道、横浜横須賀道路、第二神明道路、関門トンネルは対象外

表 3-4-4 2015 年度料金係数表

会社区分	小型	大型	全車
東日本管内	86.5%	86.5%	86.5%
中日本管内	83.9%	82.2%	83.3%
西日本管内	86.2%	84.3%	85.6%
全国	85.7%	84.3%	85.2%

【R22 年度(将来推計時)】

表 3-4-5 2040 年度料金係数表

会社区分	小型	大型	全車
東日本管内	91.0%	89.3%	90.3%
中日本管内	88.9%	84.9%	86.9%
西日本管内	91.9%	87.6%	90.0%
全国	90.7%	87.2%	89.2%

【車間比率】

表 3-4-6 車種間比率

項目	乗用車	小型貨物	普通貨物
料金比	0.973	0.967	1.552
速度比	1.000	0.975	0.899

5) QV 条件

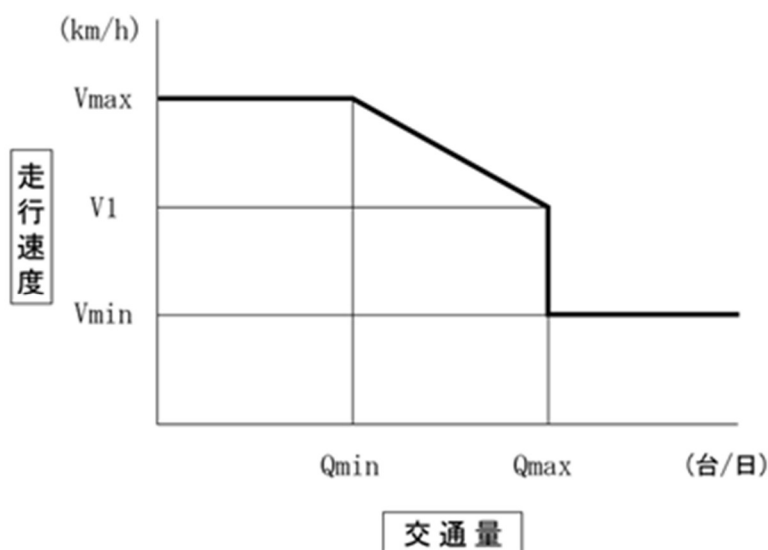
QV 式とは、交通量(Q)と速度(V)との関係を示したものであり、交通量の増加によって走行速度が変化する状況を定式化したものである。一般に交通量推計で用いる QV 式は、道路の構造規格、沿道状況、車線数などの道路の条件によって区分する。

分類条件

QV 式は、道路の構造規格、車線数、沿道状況などによって異なるとされる。従って、本調査においても QV 式を下表に示す道路種別、沿道状況、車線数毎に分類する。

表 3-4-7 QV 式の分類

指標	区分
道路種別	高規格幹線道路、地域高規格道路、国道バイパス、直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道、一般有料道路等
沿道状況	区分 1：平地部、山地部、都市部（高規格幹線および地域高規格） 区分 2：DID、市街地、平地、山地（一般道）
車線数	1 車線、2 車線、(3 車線)、4 車線、6 車線、8 車線、10 車線



パラメータ	定義
Vmax	自由に走行できる速度
V1	渋滞が発生する直前の速度
Vmin	渋滞時の速度
Qmin	自由に走行できなくなる交通量
Qmax	渋滞が発生する交通量

図 3-4-2 QV 式の形状

次頁以降に本業務で使用した QV 一覧を示す。

表 3-4-8 QV 一覧 (1/3)

QV コード	道路種別	沿道状況	車線数	規制 速度	Vmax	Vmin	Qmin	Qmax
0	除外リンク	通行不能区間	1	0	0	0	0	0
1	高速自動車国道	平地	2	70	70	50	7,000	16,800
2	高速自動車国道	平地	2	80	80	50	7,000	16,800
3	高速自動車国道	平地	4	70	70	40	22,000	52,800
4	高速自動車国道	平地	4	80	80	50	22,000	52,800
5	高速自動車国道	平地	4	100	100	70	22,000	52,800
6	高速自動車国道	山地	2	70	70	40	4,500	10,800
7	高速自動車国道	山地	4	70	70	40	16,000	38,400
8	高速自動車国道	山地	4	80	80	60	16,000	38,400
9	高速自動車国道	山地	4	100	100	70	16,000	38,400
10	その他自専道・高規格	平地	2	50	50	30	7,000	16,800
11	その他自専道・高規格	平地	2	60	60	50	7,000	16,800
12	その他自専道・高規格	平地	2	70	70	50	7,000	16,800
13	その他自専道・高規格	平地	2	80	80	50	7,000	16,800
14	その他自専道・高規格	平地	4	70	70	40	22,000	52,800
15	その他自専道・高規格	平地	4	100	100	70	22,000	52,800
16	その他自専道・高規格	山地	2	50	50	30	4,500	10,800
17	その他自専道・高規格	山地	2	60	60	40	10,800	10,800
18	その他自専道・高規格	山地	2	70	70	40	4,500	10,800
19	一般国道(直轄)	DID	2	30	30	15	4,000	9,600
20	一般国道(直轄)	DID	2	40	35	20	4,000	9,600
21	一般国道(直轄)	DID	2	50	40	20	4,000	9,600
22	一般国道(直轄)	DID	2	60	50	20	4,000	9,600
23	一般国道(直轄)	DID	4	40	40	20	14,400	34,560
24	一般国道(直轄)	DID	4	50	45	20	14,400	34,560
25	一般国道(直轄)	DID	4	60	50	20	14,400	34,560
26	一般国道(直轄)	DID	6	40	40	20	21,600	51,840
27	一般国道(直轄)	DID	6	50	45	20	21,600	51,840
28	一般国道(直轄)	DID	6	60	50	20	21,600	51,840
29	一般国道(直轄)	DID	8	40	40	20	28,800	69,120
30	一般国道(直轄)	市街地(DID外)	2	40	40	20	4,000	9,600
31	一般国道(直轄)	市街地(DID外)	2	50	45	20	4,000	9,600
32	一般国道(直轄)	市街地(DID外)	2	60	50	25	4,000	9,600
33	一般国道(直轄)	市街地(DID外)	4	40	40	20	14,400	34,560
34	一般国道(直轄)	市街地(DID外)	4	50	45	20	14,400	34,560
35	一般国道(直轄)	市街地(DID外)	4	60	50	25	14,400	34,560
36	一般国道(直轄)	平地	2	40	40	30	4,500	10,800
37	一般国道(直轄)	平地	2	50	50	30	4,500	10,800
38	一般国道(直轄)	平地	2	60	55	30	4,500	10,800
39	一般国道(直轄)	平地	4	50	50	35	18,000	43,200
40	一般国道(直轄)	平地	4	60	55	35	18,000	43,200
41	一般国道(直轄)	山地	2	40	35	20	3,000	7,200
42	一般国道(直轄)	山地	2	50	40	20	3,000	7,200
43	一般国道(直轄)	山地	2	60	45	20	3,000	7,200
44	一般国道(直轄)	山地	4	60	50	25	14,000	33,600
45	一般国道(補助)	DID	2	30	30	15	4,000	9,600
46	一般国道(補助)	DID	2	40	35	15	4,000	9,600
47	一般国道(補助)	DID	2	50	40	20	4,000	9,600
48	一般国道(補助)	DID	4	40	35	20	14,400	34,560
49	一般国道(補助)	DID	4	50	40	20	14,400	34,560
50	一般国道(補助)	DID	4	60	45	25	14,400	34,560
51	一般国道(補助)	DID	6	50	40	25	21,600	51,840
52	一般国道(補助)	市街地(DID外)	1	40	30	10	1,250	3,000
53	一般国道(補助)	市街地(DID外)	2	30	30	15	4,000	9,600
54	一般国道(補助)	市街地(DID外)	2	40	35	15	4,000	9,600
55	一般国道(補助)	市街地(DID外)	2	50	40	15	4,000	9,600
56	一般国道(補助)	市街地(DID外)	2	60	45	20	4,000	9,600
57	一般国道(補助)	市街地(DID外)	4	50	40	20	14,400	34,560
58	一般国道(補助)	市街地(DID外)	4	60	45	20	14,400	34,560
59	一般国道(補助)	市街地(DID外)	6	50	45	20	21,600	51,840
60	一般国道(補助)	平地	1	50	30	10	1,250	3,000
61	一般国道(補助)	平地	2	40	35	10	4,500	10,800
62	一般国道(補助)	平地	2	50	45	20	4,500	10,800
63	一般国道(補助)	平地	2	60	50	20	4,500	10,800

表 3-4-9 QV 一覧 (2/3)

QV コード	道路種別	沿道状況	車線数	規制 速度	Vmax	Vmin	Qmin	Qmax
64	一般国道(補助)	平地	4	40	40	30	18,000	43,200
65	一般国道(補助)	平地	4	50	45	30	43,200	43,200
66	一般国道(補助)	平地	4	60	50	30	18,000	43,200
67	一般国道(補助)	山地	1	30	25	10	1,250	3,000
68	一般国道(補助)	山地	1	40	30	10	1,250	3,000
69	一般国道(補助)	山地	1	50	35	10	1,250	3,000
70	一般国道(補助)	山地	1	60	40	10	1,250	3,000
71	一般国道(補助)	山地	2	30	30	10	3,000	7,200
72	一般国道(補助)	山地	2	40	35	10	3,000	7,200
73	一般国道(補助)	山地	2	50	40	20	3,000	7,200
74	一般国道(補助)	山地	2	60	45	20	3,000	7,200
75	一般国道(補助)	山地	4	50	40	20	14,000	33,600
76	一般国道(補助)	山地	4	60	45	20	14,000	33,600
77	一般国道(補助)	通行不能区間	1	0	1	1	0	1
78	主要地方道	DID	2	30	30	10	4,000	9,600
79	主要地方道	DID	2	40	35	10	4,000	9,600
80	主要地方道	DID	2	50	40	10	4,000	9,600
81	主要地方道	DID	2	60	45	10	4,000	9,600
82	主要地方道	DID	4	40	35	20	14,400	34,560
83	主要地方道	DID	4	50	40	30	14,400	34,560
84	主要地方道	DID	4	60	45	35	14,400	34,560
85	主要地方道	DID	6	50	40	20	21,600	51,840
86	主要地方道	市街地(DID外)	1	30	30	10	1,250	3,000
87	主要地方道	市街地(DID外)	1	40	35	10	1,250	3,000
88	主要地方道	市街地(DID外)	1	50	40	10	1,250	3,000
89	主要地方道	市街地(DID外)	2	30	30	10	4,000	9,600
90	主要地方道	市街地(DID外)	2	40	35	10	4,000	9,600
91	主要地方道	市街地(DID外)	2	50	40	15	4,000	9,600
92	主要地方道	市街地(DID外)	2	60	45	15	4,000	9,600
93	主要地方道	市街地(DID外)	4	40	35	20	14,400	34,560
94	主要地方道	市街地(DID外)	4	50	40	25	14,400	34,560
95	主要地方道	市街地(DID外)	6	60	45	25	21,600	51,840
96	主要地方道	平地	1	30	30	10	1,250	3,000
97	主要地方道	平地	1	40	35	10	1,250	3,000
98	主要地方道	平地	1	50	40	10	1,250	3,000
99	主要地方道	平地	2	30	30	10	4,000	9,600
100	主要地方道	平地	2	40	35	10	4,000	9,600
101	主要地方道	平地	2	50	40	20	4,000	9,600
102	主要地方道	平地	2	60	50	20	4,000	9,600
103	主要地方道	平地	4	40	35	25	17,600	42,240
104	主要地方道	平地	4	50	45	25	17,600	42,240
105	主要地方道	平地	4	60	50	30	17,600	42,240
106	主要地方道	平地	6	50	45	30	63,360	63,360
107	主要地方道	山地	1	30	25	10	1,250	3,000
108	主要地方道	山地	1	40	30	10	1,250	3,000
109	主要地方道	山地	1	50	35	10	1,250	3,000
110	主要地方道	山地	1	60	40	10	1,250	3,000
111	主要地方道	山地	2	30	25	15	3,000	7,200
112	主要地方道	山地	2	40	30	20	7,200	7,200
113	主要地方道	山地	2	50	40	20	3,000	7,200
114	主要地方道	山地	2	60	45	20	3,000	7,200
115	主要地方道	山地	4	50	40	20	14,000	33,600
116	主要地方道	通行不能区間	1	0	1	1	0	1
117	一般県道	DID	1	40	30	10	1,250	3,000
118	一般県道	DID	1	50	35	10	1,250	3,000
119	一般県道	DID	1	60	40	10	1,250	3,000
120	一般県道	DID	2	20	20	10	4,000	9,600
121	一般県道	DID	2	30	30	10	4,000	9,600
122	一般県道	DID	2	40	35	10	4,000	9,600
123	一般県道	DID	2	50	40	10	4,000	9,600
124	一般県道	DID	2	60	45	10	4,000	9,600
125	一般県道	DID	4	30	30	15	14,400	34,560
126	一般県道	DID	4	40	35	20	14,400	34,560
127	一般県道	DID	4	50	40	25	14,400	34,560

表 3-4-10 QV 一覧 (3/3)

QV コード	道路種別	沿道状況	車線数	規制 速度	Vmax	Vmin	Qmin	Qmax
128	一般県道	DID	6	50	40	25	21,600	51,840
129	一般県道	市街地(DID外)	1	30	25	10	1,250	3,000
130	一般県道	市街地(DID外)	1	40	30	10	1,250	3,000
131	一般県道	市街地(DID外)	1	50	35	10	1,250	3,000
132	一般県道	市街地(DID外)	1	60	40	10	1,250	3,000
133	一般県道	市街地(DID外)	2	20	20	10	4,000	9,600
134	一般県道	市街地(DID外)	2	30	30	10	4,000	9,600
135	一般県道	市街地(DID外)	2	40	35	10	4,000	9,600
136	一般県道	市街地(DID外)	2	50	40	10	4,000	9,600
137	一般県道	市街地(DID外)	2	60	45	10	4,000	9,600
138	一般県道	市街地(DID外)	4	30	30	20	34,560	34,560
139	一般県道	市街地(DID外)	4	40	35	20	14,400	34,560
140	一般県道	市街地(DID外)	4	50	40	35	14,400	34,560
141	一般県道	平地	1	30	30	10	1,250	3,000
142	一般県道	平地	1	40	35	10	1,250	3,000
143	一般県道	平地	1	50	40	10	1,250	3,000
144	一般県道	平地	1	60	45	10	1,250	3,000
145	一般県道	平地	2	30	30	10	4,000	9,600
146	一般県道	平地	2	40	35	10	4,000	9,600
147	一般県道	平地	2	50	40	20	4,000	9,600
148	一般県道	平地	2	60	45	20	4,000	9,600
149	一般県道	平地	4	40	35	20	17,600	42,240
150	一般県道	平地	4	50	45	30	42,240	42,240
151	一般県道	平地	4	60	50	30	17,600	42,240
152	一般県道	山地	1	30	25	10	1,250	3,000
153	一般県道	山地	1	40	30	10	1,250	3,000
154	一般県道	山地	1	50	35	10	1,250	3,000
155	一般県道	山地	1	60	40	10	1,250	3,000
156	一般県道	山地	2	20	20	10	3,000	7,200
157	一般県道	山地	2	30	25	20	3,000	7,200
158	一般県道	山地	2	40	30	20	7,200	7,200
159	一般県道	山地	2	50	35	20	3,000	7,200
160	一般県道	山地	2	60	40	20	3,000	7,200
161	一般県道	通行不能区間	1	0	1	1	0	1
162	市町村道	DID	2	30	30	10	4,000	9,600
163	市町村道	DID	4	40	40	20	14,400	34,560
164	市町村道	市街地(DID外)	2	30	30	10	4,000	9,600
165	市町村道	市街地(DID外)	4	40	40	20	14,400	34,560
166	市町村道	平地	2	30	30	20	9,600	9,600
167	市町村道	平地	4	40	40	30	17,600	42,240
168	市町村道	山地	2	30	30	20	7,200	7,200
169	市町村道	山地	4	40	40	20	14,000	33,600
170	ICアクセス(高速自動車)	平地	2	40	40	20	5,550	13,320
171	ICアクセス(他自動車)	平地	2	40	40	20	5,550	13,320
172	ICアクセス(直轄国道)	平地	2	40	40	20	5,550	13,320
173	ICアクセス(補助国道)	平地	2	40	40	20	5,550	13,320
174	ICアクセス(主要地方道)	平地	2	40	40	20	5,550	13,320
175	ICアクセス(一般県道)	平地	2	40	30	25	5,550	13,320
176	ICアクセス(その他)	平地	2	40	30	25	5,550	13,320
177	発集リンク	-	2	60	40	35	14,400	34,560
178	発集リンク(フェリー)	-	2	0	20	20	14,400	34,560
179	市町村道	DID	2	30	5	3	4,000	9,600
180	市町村道	DID	2	30	5	3	2,000	4,800

3-4-2 現況交通量配分の検証方法

配分交通量の現況再現性は、以下のような交通量推計の特性を有する。

【交通量推計の特性】

- ・ 分割段階毎の累加交通量によってリンク評価値を変化させながら分割 OD 交通量を路線に配分し、現在の交通流に近い配分交通量を得ようとするものであるが、配分手法による特性から経験的に誤差が生じ得る。
- ・ 発生集中量ノードは、通常市町村役場や交通拠点に設定している。この弊害として、発生集中ノードに近接するリンクの配分交通量は道路交通センサ観測交通量に対して過大となる傾向がある。

現況交通量配分の結果は、上記特性を考慮した上で現況交通量配分結果と平成 27 年度道路交通センサにおける実測交通量を用いて相関係数による評価を行い、交通量配分モデルの検証を行う。

なお、交通量配分モデルの現況再現性を評価する相関係数は、次式により算出する。

【相関係数の算定式】

相関係数は適合度が高いほど 1.0 に近づくものであり、0.90 以上を目標とする。

$$R = \frac{\sum (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{\sqrt{\sum (x_i - \bar{x})^2 \sum (y_i - \bar{y})^2}}$$

ここで、R: 相関係数、 $x_i \cdot y_i$: 大きさ n の標本、 $\bar{x} \cdot \bar{y}$: $x_i \cdot y_i$ の平均値 をさす。

3-4-3 現況再現性の検証結果

現況交通量配分結果と平成 27 年度センサ交通量の値を比較した結果、図 3-4-3 に示す通り 45 度の直線の周辺に再現結果が位置し、対象路線沿線市町の相関係数は 0.97 であり、十分な現況再現性を確保しており、現況再現が妥当であると考ええる。

図 3-4-4 には周辺路線の現況交通量配分結果と平成 27 年度センサ交通量比較を針金図で示す。対象路線周辺における再現性は-20%~+20%の誤差(緑色)が集中しており、再現性が確保されていることが分かる。

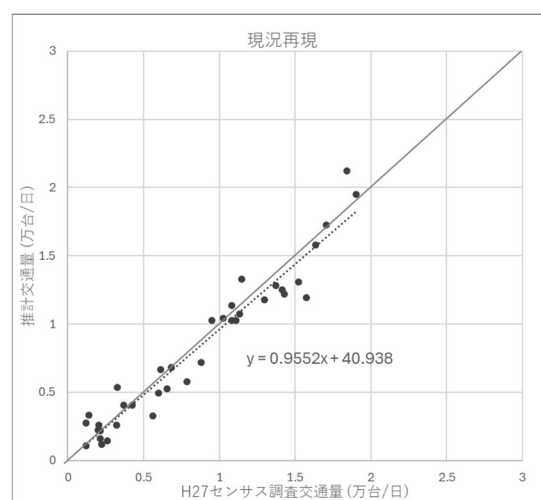


図 3-4-3 現況再現精度の検証結果

表 3-4-11 現況再現結果一覧表（センサス比較一覧表）

道路 種別	路線名	観測地点 地名	車線 数	最高 速度	H27センサス			推計結果				総交通量 再現率
					普通車	大型車	計	普通車	小型貨物	大型貨物	計	
1	山形自動車道	庄内あさひ～鶴岡	2	70	1,489	359	1,848	1,153	310	525	1,988	1.10
1	山形自動車道	庄内あさひ～鶴岡	2	70	1,489	359	1,848	1,218	331	524	2,073	
1	山形自動車道	鶴岡～鶴岡JCT	2	70	804	211	1,015	753	184	318	1,255	1.28
1	山形自動車道	鶴岡～鶴岡JCT	2	70	804	211	1,015	806	195	344	1,345	
1	山形自動車道	鶴岡JCT～庄内空港	2	70	1,165	460	1,625	1,451	330	963	2,744	1.65
1	山形自動車道	鶴岡JCT～庄内空港	2	70	1,165	460	1,625	1,339	360	915	2,614	
1	日本海沿岸東北自動車道	鶴岡 JCT 料金所	2	70	361	249	610	645	135	619	1,399	2.26
1	日本海沿岸東北自動車道	鶴岡 JCT 料金所	2	70	361	249	610	586	176	597	1,359	
3	一般国道7号	鶴岡市中清水字玉作	4	60	12,269	1,877	14,146	9,308	2,034	1,171	12,513	0.88
3	一般国道7号	鶴岡市大淀川字洞合	4	60	9,383	1,455	10,838	7,497	1,536	1,251	10,284	0.95
3	一般国道7号	鶴岡市本田	4	60	10,197	1,266	11,463	9,734	2,046	1,507	13,287	1.16
3	一般国道112号	鶴岡市常盤木字関口	2	60	8,625	874	9,499	7,193	1,873	1,221	10,287	1.08
3	一般国道112号	鶴岡市伊勢横内字畑福	2	60	10,202	876	11,078	7,615	1,672	961	10,248	0.93
3	一般国道112号	鶴岡市大宝寺	2	60	17,171	1,244	18,415	16,533	3,319	1,381	21,233	1.15
3	一般国道112号	鶴岡市宝田	4	60	15,965	1,086	17,051	13,158	2,822	1,300	17,280	1.01
6	たらのぎ代鶴岡線	鶴岡市宝田三丁目	2	40	14,504	1,258	15,762	9,632	1,537	785	11,954	0.76
6	たらのぎ代鶴岡線	鶴岡市文下	2	50	7,033	838	7,871	4,474	856	441	5,771	0.73
3	一般国道112号	鶴岡市本田字割田	4	60	10,512	816	11,328	7,950	1,810	979	10,739	0.95
3	一般国道345号	鶴岡市藤沢字東側	2	40	2,992	237	3,229	1,861	634	115	2,610	0.81
3	一般国道345号	鶴岡市藤島字笹花	2	60	12,831	1,453	14,284	9,259	2,165	773	12,197	0.85
4	酒田鶴岡線	鶴岡市馬町字駒繁	2	50	7,751	1,072	8,823	5,682	1,093	399	7,174	0.81
4	酒田鶴岡線	鶴岡市下興屋	2	40	1,856	135	1,991	1,404	646	153	2,203	1.11
4	鶴岡羽黒線	鶴岡市辻興屋	2	40	2,307	303	2,610	1,198	93	132	1,423	0.55
4	余目温泉線	鶴岡市黒川	2	40	1,938	206	2,144	1,619	341	206	2,166	1.01
4	鶴岡羽黒線	鶴岡市苗津町	2	40	9,496	745	10,241	8,658	1,344	443	10,445	1.02
4	鶴岡羽黒線	鶴岡市日出二丁目	2	40	11,809	1,186	12,995	9,772	1,528	489	11,789	0.91
4	鶴岡停車場線	鶴岡市未広町	2	40	5,542	588	6,130	5,563	902	173	6,638	1.08
4	藤島由良線	東田川郡三川町大字横内字日野宮	2	50	3,727	537	4,264	3,143	702	229	4,074	0.96
4	藤島由良線	鶴岡市湯野沢字畑田	2	50	1,157	69	1,226	857	80	149	1,086	0.89
6	東沼長沼余目線	東田川郡三川町大字青山字外川原	2	60	5,014	619	5,633	2,766	315	191	3,272	0.58
6	東沼長沼余目線	東田川郡三川町大字土口	2	60	1,357	35	1,392	2,619	468	210	3,297	2.37
6	鶴岡村上線	鶴岡市宝町	2	40	9,992	843	10,835	9,165	1,832	364	11,361	1.05
6	たらのぎ代鶴岡線	鶴岡市宝田二丁目	2	40	13,965	1,278	15,243	10,554	2,042	506	13,102	0.86
6	面野山鶴岡線	鶴岡市覚岸寺字水上	2	50	5,248	755	6,003	3,908	716	297	4,921	0.82
6	面野山鶴岡線	鶴岡市東新斎町	2	40	17,375	1,636	19,011	15,952	2,910	647	19,509	1.03
6	鶴岡村上線	鶴岡市文下	3	50	14,684	1,655	16,339	12,564	2,100	1,129	15,793	0.97
6	長沼八色木線	鶴岡市豊栄字村下	2	50	1,894	240	2,134	1,236	287	55	1,578	0.74
6	鶴岡村上線	鶴岡市馬場町	2	40	12,801	912	13,713	10,658	1,859	303	12,820	0.93
6	鶴岡村上線	鶴岡市青龍寺字村下	2	40	5,785	780	6,565	3,674	1,277	300	5,251	0.80
6	たらのぎ代鶴岡線	鶴岡市昭和町	2	40	6,353	486	6,839	5,614	1,016	170	6,800	0.99
6	板井川下山添線	鶴岡市桂荒俣	2	40	2,019	198	2,217	765	245	164	1,174	0.53
3	一般国道7号	東田川郡三川町大字青山字沖	2	60	19,006	1,889	20,895	10,624	2,441	1,937	15,002	0.72

県道

鶴岡羽黒線

対象エリアに一番近いリンク

道路種別
1: 高速自動車国道
3: 一般国道
4: 主要地方道(都道府県道)
6: 一般都道府県道

凡例(交通量比)
※推計値/センサス値
+50%以上
+20%～+50%
-20%～+20%
-50%～-20%
-50%以下

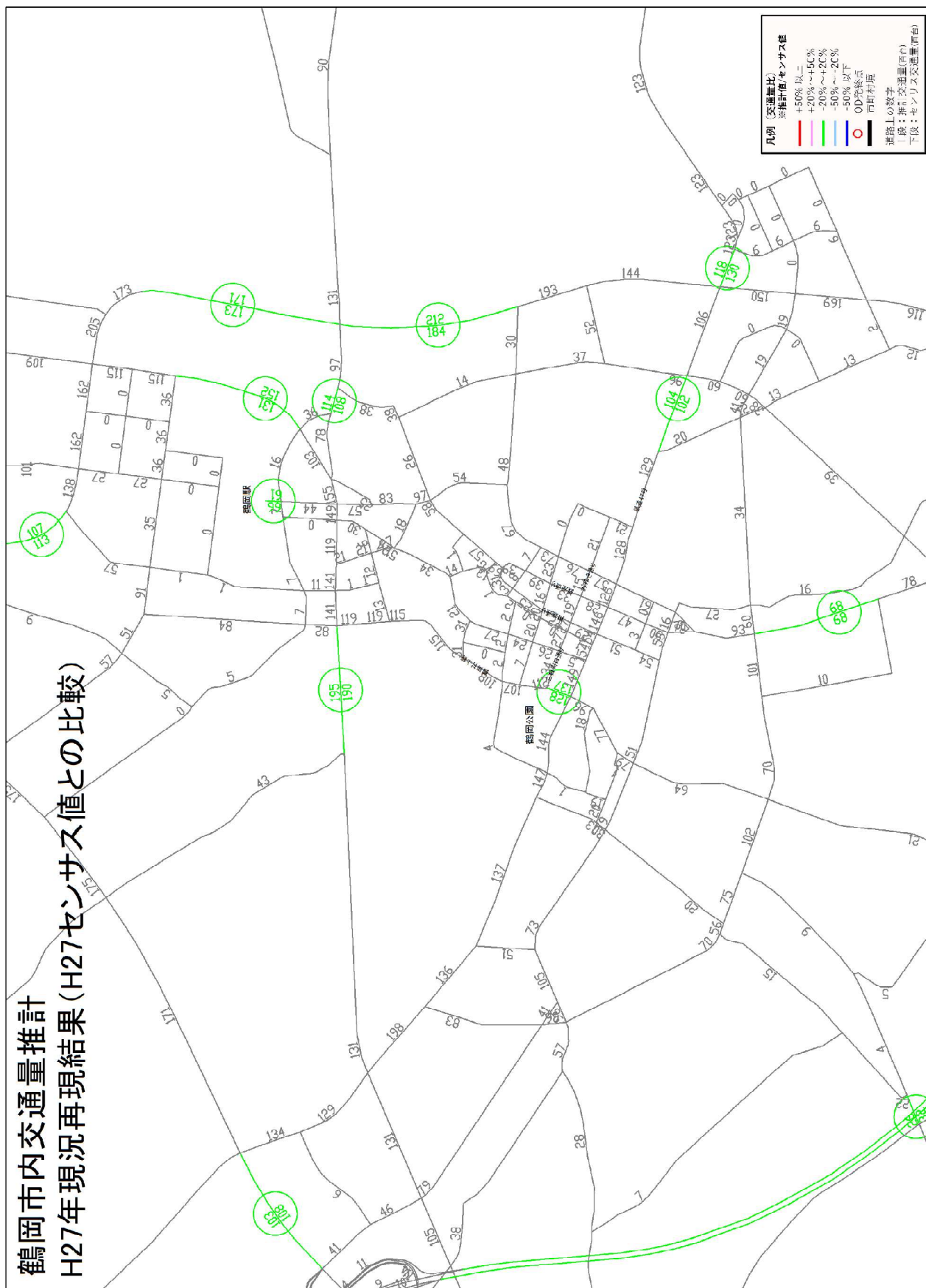
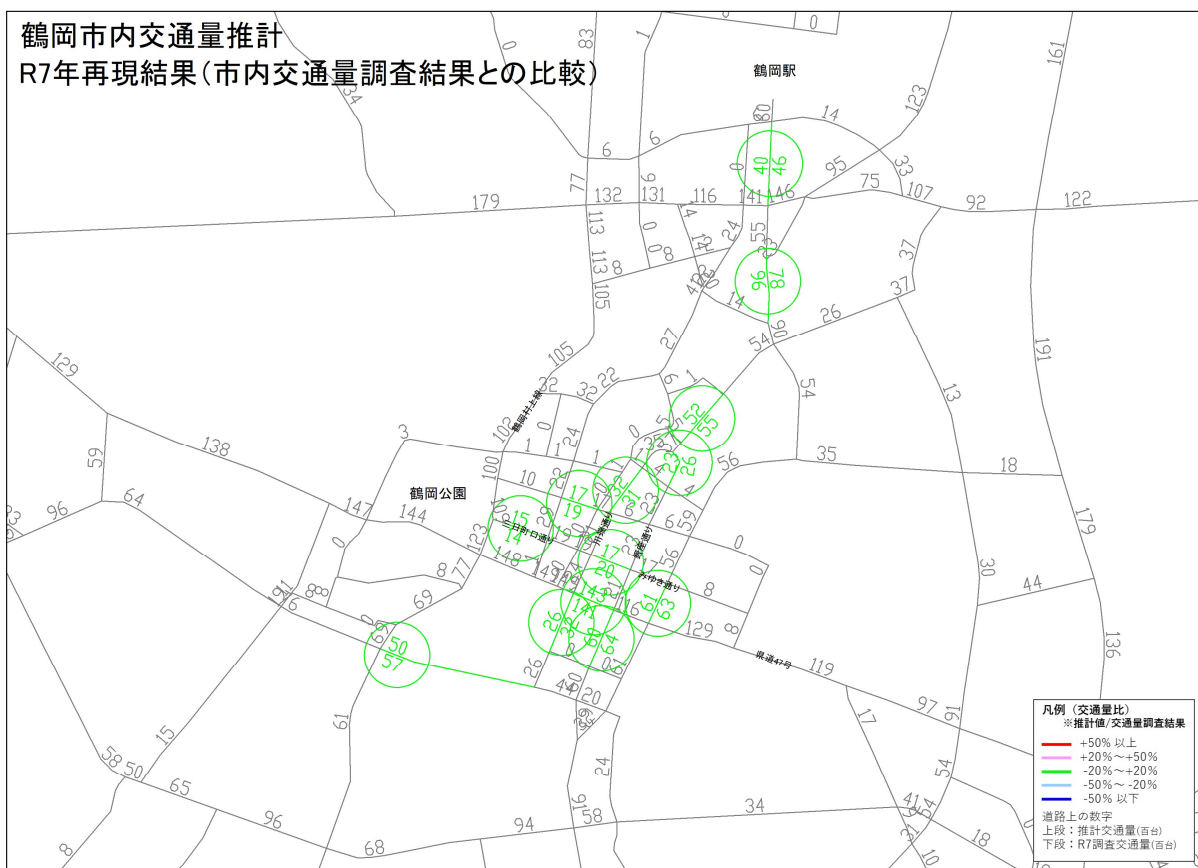
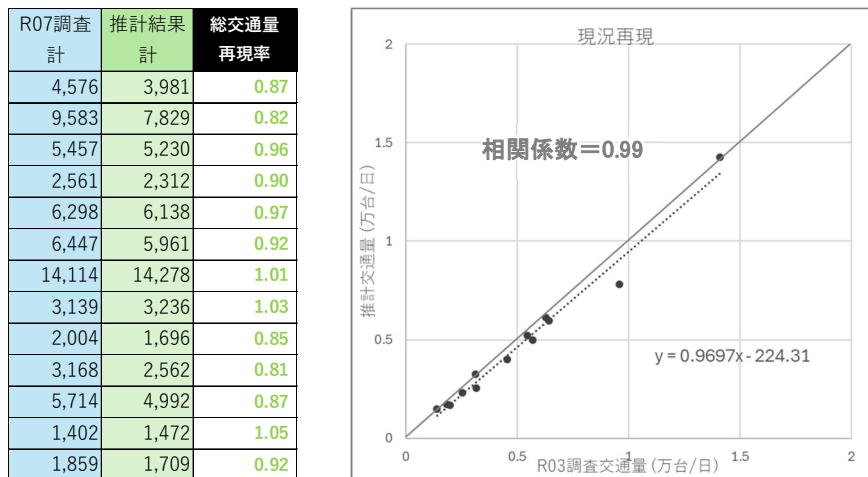


図 3-4-4 現況交通量配分結果と平成 27 年度センサス交通量比較 位置図

3-4-4 当該地域の状況を再現するための工夫

推計対象路線は道路交通センサス対象路線ではないため、平成27年センサスとの対比に加え、鶴岡市が実施した交通量調査結果を用いて精度確保を補完した。令和7年9月に実施された調査結果を活用し、調査箇所12か所において再現性が確認できた。なお、平成27年ベースに対して、調査年の違いに対応するため、東北地方整備局によるOD交通量の伸び率を用いてOD表を直線補完し、令和7年時点の現況交通量推計を実施して検証を行った。

図 3-4-5 R7年の交通量調査結果との比較図



また、県道の市役所前交差点は山形県の主要渋滞箇所指定されており、朝夕ピーク時に混雑が見られるため、混雑状況が再現されるように条件設定した。(推計上の混雑度 1.16:R7 推計)

なお、一般的に用いられる混雑度は交通センサスで算定された混雑度であるが、本業務で用いている混雑度は推計交通量/設定交通容量 Qmax としているため、留意が必要である。

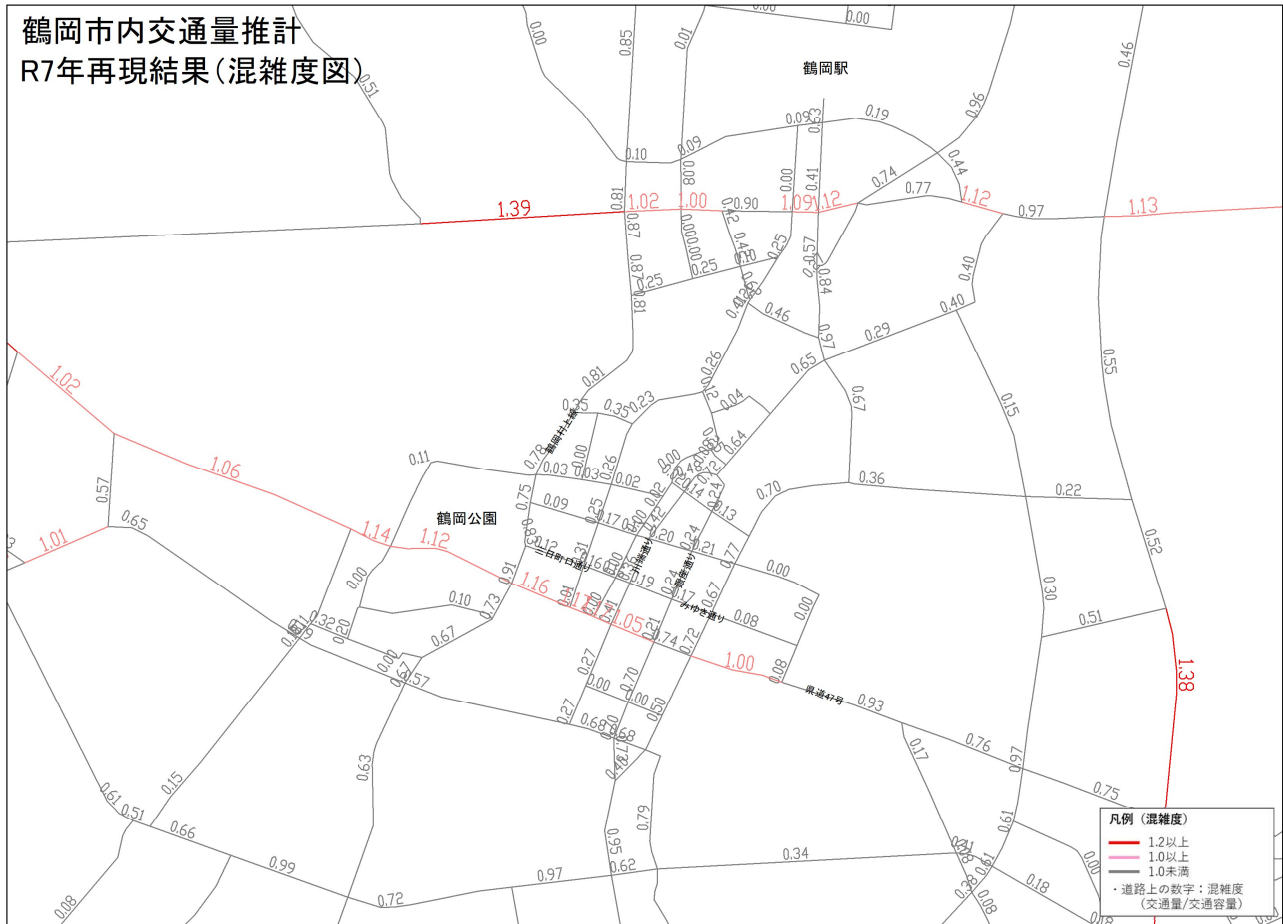


図 3-4-6 R7年の混雑度図

3-5 将来交通量配分

3-5-1 将来交通量配分の実施ケース

本業務で実施する将来交通量配分は、下記に示す5ケースを実施した。

表 3-5-1 推計ケース

ケース名	ケース条件	ネットワーク条件
ケース0	1車線化前	R10時点のネットワーク
ケース1	1路線1車線化	みゆき通り1車線化
ケース2	1路線1車線化	三日町口通り1車線化
ケース3	2路線1車線化	みゆき通り+三日町口通り1車線化
ケース4	3路線1車線化	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化
ケース5	3路線1車線化	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化 (銀座通り一方通行規制解除)

3-5-2 将来交通量配分結果

将来交通量推計結果は次のとおりであった。

<下記表の見方>

交通量調査結果:R7年交通量調査結果(台/24h)

※昼夜率とピーク率を用いて24時間換算した値

交通量:R10推計交通量結果(台/24h)

交通量比率:R7年交通量調査結果とR10推計交通量の比率

混雑度:推計交通量(台/24h)/推計最大交通容量(Qmax)


走行速度:5回配分で実施した推計車両の最終走行速度

大型混入率:推計で求めた大型混入率



通り名	川端	銀座
交通量調査結果	3,139	2,561
交通量:台/日	3,300	2,100
交通量比率	1.05	0.82
混雑度:%	0.34	0.22
走行速度:km/h	30.0	30.0
大型混入率:%	3.4	3.1

(1) ケース0 1車線化前

ケース名	ケース0:一車線化前				
位置図					
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
交通量調査結果	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114
交通量:台/日	3,300	2,100	2,000	1,700	14,100
交通量比率	1.05	0.82	1.00	1.21	1.02
混雑度:%	0.34	0.22	0.21	0.17	1.09
走行速度:km/h	30.0	30.0	30.0	30.0	22.5
大型混入率:%	3.4	3.1	5.3	5.3	3.7

(2) ケース1

みゆき通りの交通量が2,000→500台、延長線上の三日町口通りが1,700→1,000台と減少。県道の変動はR7交通量調査と比較して2%増加する。

ケース名	ケース1：みゆき通り一車線化				
位置図					
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
交通量調査結果	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114
交通量:台/日	3,300	2,100	500	1,000	14,400
交通量比率	1.05	0.82	0.25	0.71	1.02
混雑度:%	0.34	0.21	0.17	0.11	1.11
走行速度:km/h	30.0	30.0	25.0	30.0	22.5
大型混入率:%	3.4	3.2	5.0	5.8	3.8


(3) ケース2

三日町口通りの交通量が1,700→100へ減少、延長線上のみゆき通りや並行路線の検討には影響なく交通量の変動が見られない。

ケース名	ケース2：三日町口一車線化				
位置図					
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
交通量調査結果	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114
交通量:台/日	3,300	2,100	2,000	100	14,100
交通量比率	1.05	0.82	1.00	0.07	1.00
混雑度:%	0.35	0.21	0.20	0.05	1.09
走行速度:km/h	30.0	30.0	30.0	25.0	22.5
大型混入率:%	3.4	3.2	5.3	3.4	3.7


(4) ケース3

みゆき通り、三日町口通り共に交通量が0~400台と減少。並行路線の県道は500台程度増加、R7交通量調査と比較して3%増加する。

ケース名	ケース3：みゆき+三日町口通り一車線化				
位置図					
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
交通量調査結果	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114
交通量:台/日	3,300	2,100	400	0	14,600
交通量比率	1.05	0.82	0.20	0.00	1.03
混雑度:%	0.34	0.21	0.13	0	1.12
走行速度:km/h	30.0	30.0	25.0	25.0	22.5
大型混入率:%	3.4	3.2	5.3	0.0	3.8


(5) ケース4

一車線化対象路線は 100～900 台と減少。それぞれ並行路線も川端通りが 500 台、県道が 700 台増加、R7 交通量調査と比較して 5%増加する。

ケース名	ケース4：みゆき+三日町口+銀座通り一車線化				
位置図					
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
交通量調査結果	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114
交通量:台/日	3,800	900	400	100	14,800
交通量比率	1.21	0.35	0.20	0.07	1.05
混雑度:%	0.40	0.31	0.14	0.02	1.14
走行速度:km/h	30.0	25.0	25.0	25.0	22.5
大型混入率:%	3.7	5.3	4.8	0.0	3.8

(6) ケース5

ケース4よりも若干県道の交通量が減少するが、銀座通りの交通量が増加するため、銀座通りの混雑度が約0.2%増加し0.4%となる。

ケース名	ケース5：みゆき+三日町口+銀座通り一車線化 (一方通行規制解除)				
位置図					
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
交通量調査結果	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114
交通量:台/日	3,600	1,200	300	0	14,700
交通量比率	1.15	0.47	0.15	0.00	1.04
混雑度:%	0.38	0.40	0.09	0	1.14
走行速度:km/h	30.0	19.9	25.0	25.0	22.5
大型混入率:%	3.7	5.1	4.4	0.0	3.8

3-5-3 対象路線周辺の交通の流れ

対象路線の整備により周辺地域の交通流がどのように変化するかを把握するために、交通量差図(下図:整備の有無により±10台以上交通量に変動がある路線図)を用いる。

赤色で示している道路が対象区間整備により交通量が増加する(整備なしと比較して)道路で、青色で示している道路が対象区間整備により交通量が減少する(整備なしと比較して)道路である。道路上の数字は整備ありの交通量(百台)で、道路下の数字は整備なしの交通量(百台)である。

ケース1 ケース0との差図(1車線化前の状況と比較)

北はみゆき通りの北側の道路から南は神楽橋十三軒町線までの交通に影響があり、並行路線へ転換している。南側の県道に300~700台程度転換されている

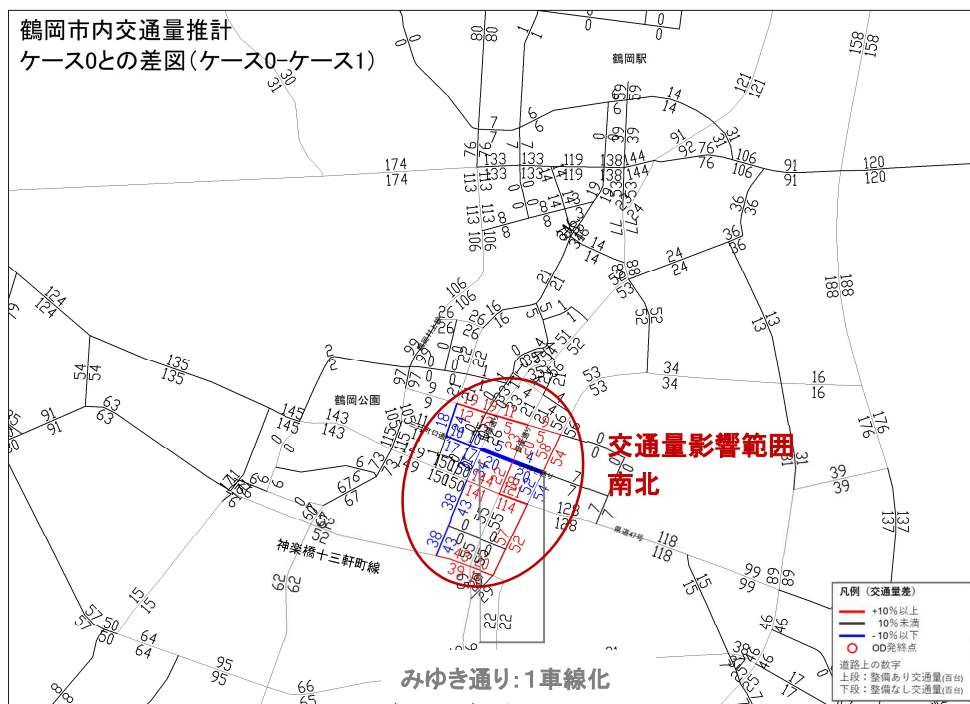


図 3-5-1 ケース1 とケース0 の交通量差図

ケース2 ケース0との差図(1車線化前の状況と比較)

北は荘内病院南側の道路から南は三日町口通りまでの交通に影響があり、並行路線へ転換している。みゆき通りの1車線化とは異なり、北側への影響に限られているようである。並行する北側の路線に1500台程度転換している。

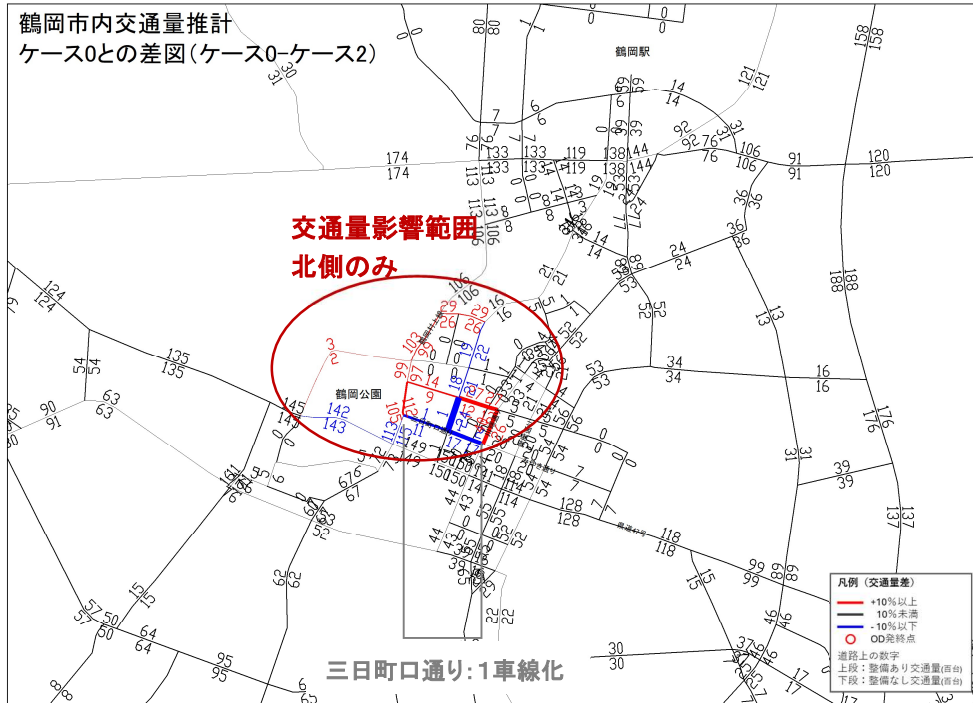


図 3-5-2 ケース2とケース0の交通量差図

ケース3 ケース0との差図(1車線化前の状況と比較)

ケース1とケース2をちょうど足したような差図であり、並行する北側の路線に1500台程度、南側の県道に400台程度転換されている。

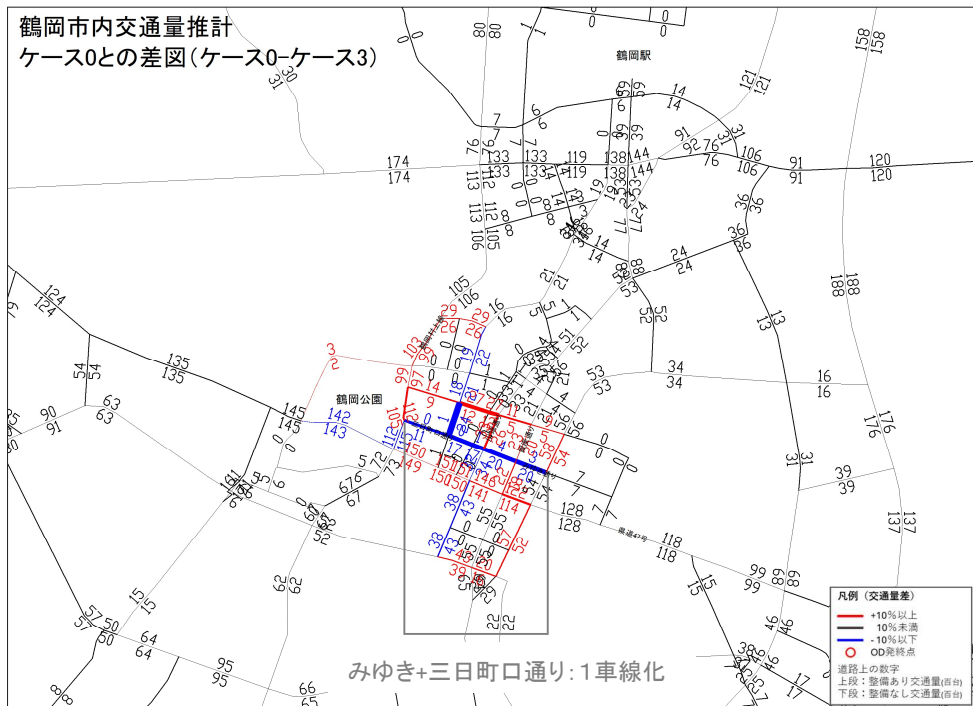


図 3-5-3 ケース3とケース0の交通量差図

ケース4 ケース0との差図(1車線化前の状況と比較)

銀座通りの一車線化により昭和通りへの交通が転換している。また、荘内病院南側道路が200台程度減少しており、三日町口通り手前の区間は約2300台減少して両側並行道路へと転換していることが想定される。

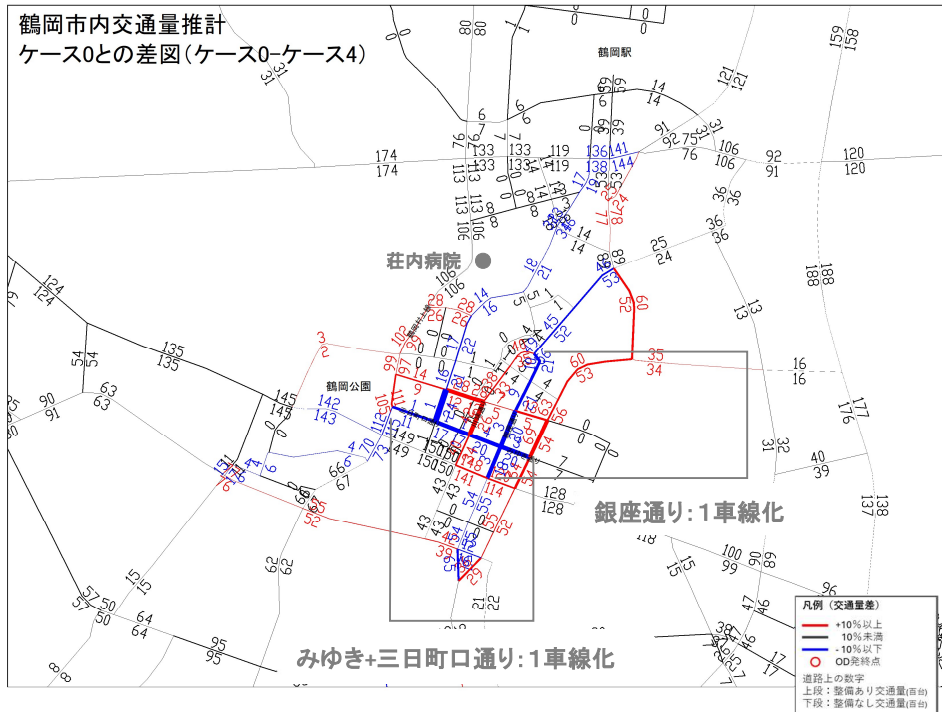


図 3-5-4 ケース4とケース0の交通量差図

ケース5 ケース0との差図(1車線化前の状況と比較)

ケース5はケース4よりも交通量の影響範囲が広く鶴岡村上線の北側まで影響しており、銀座通りから昭和通りへと交通が転換していることが想定される。

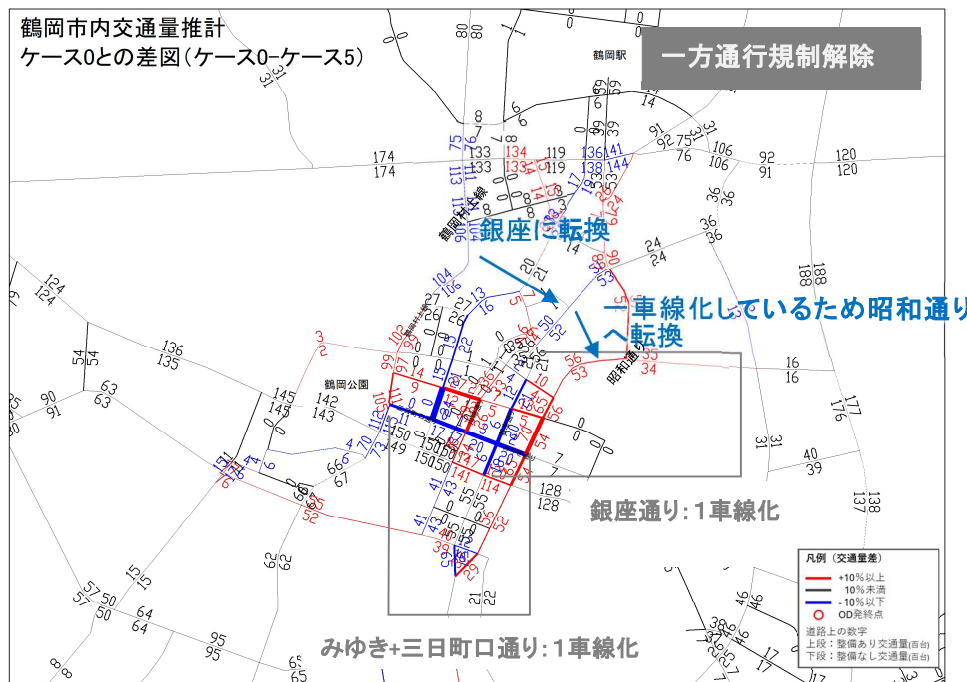


図 3-5-5 ケース5とケース0の交通量差図

日吉通りを通行した車両の経路図を確認したところ、ケース0・ケース3(みゆき・三日町口)を1車線化した場合にはほとんど影響がなく、ケース4の場合に約1,000台が銀座通りから昭和通りへ、約200台が銀座通りから川端通へ転換すると考えられ、銀座通り周辺の通過交通を幹線道路へ誘導することができる。

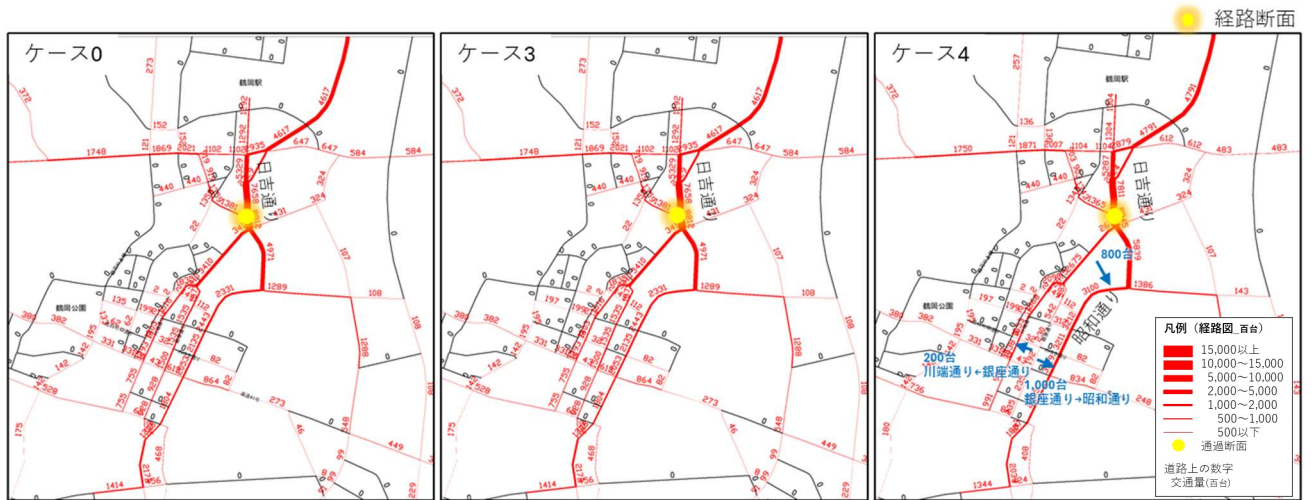


図 3-5-6 日吉通りを通行した車両の経路図 (ケース0とケース3とケース4)

第4章 調査情報整理

4-1 今後の課題・留意事項

(1) 上位計画(第3期中心市街地活性化基本計画)との整合性の確保

第3期中心市街地活性化基本計画は令和7年4月～令和12年3月までを計画年度として鶴岡市商工観光部商工課・建設部都市計画課が策定したものである。

本計画は、「人中心のまちなか」「鶴岡らしい都市景観」「公民共創のまちづくり」を共通理念に、令和7年度以降の中心市街地活性化を進めるものである。銀座通りや三日町口通り・みゆき通りでは、歩行者空間拡幅や社会実験を通じて、歩いて楽しく居心地の良い空間づくりを推進するものである。

また、遊休物件のリノベーションや創業支援により、若者がビジネスチャンスを感じられるまちなかを目指すこと、鶴岡 Dada や広場の改修・イベント活用を通じ、市民の居場所と賑わいを創出するほか、観光周遊促進やインバウンド対応により滞在型観光を強化することを目標としている。

さらに、道路拡幅を伴う宅地開発支援や住宅補助、公共交通の利便性向上により、「住む・訪れる・回遊する」人が増える持続可能な中心市街地形成を図るものである。

第3期中心市街地活性化基本計画主要事業概要

中活計画すべての事業で大切にすること (将来ビジョン・まちづくりの方針を実現するための共通項)

1 人中心のまちなか

歩いてみたい、居心地が良い、訪れやすい街、人の居るを基盤として人が安心・快適に感じられる空間の規模やもの大きさ(ヒューマンスケール)を重視



銀座通り・人中心の歩行者空間創出社会実験 鶴岡公園二の丸広場 鶴岡公園地周辺道路 あつみ温泉あんぱ場

2 鶴岡らしい都市景観

移動しながら四方の山容が楽しめるとともに、歴史・文化が感じられ、近接建築ともに美しい街並み



山当て景観や歴史・文化が息づく内川沿い・中心市街地

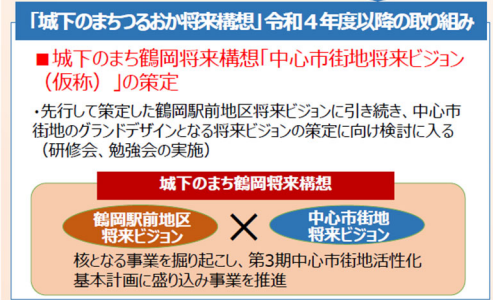
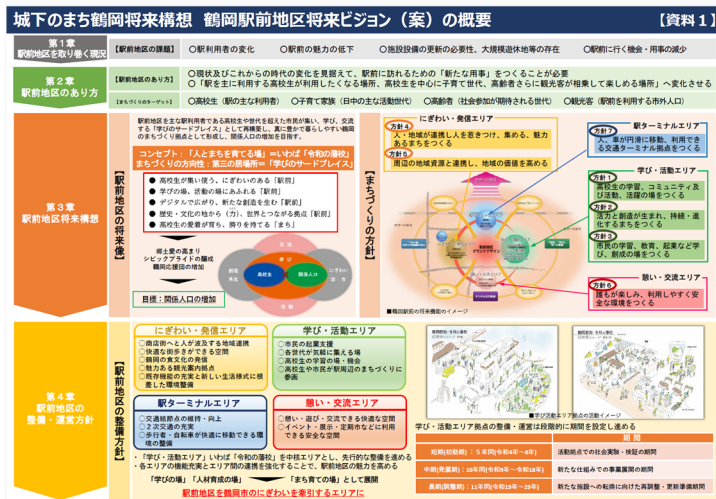
3 公民共創のまちづくり

市民、事業者の活動や投資を受ける仕組づくり

- 民間の創意工夫を最大限発揮していただけるよう、支援制度等の自由度を高めます
- TMO等と連携して、民間ニーズに対応したスピード感のある体制を構築します
- 多様な活動、イベントの場として選ばれるよう、需要に応える柔軟な運用を行います

将来ビジョン・まちづくりの方針を実現するための共通項

- 1 人中心のまちなか 2 鶴岡らしい都市景観 3 公民共創のまちづくり



出典:第3期中心市街地活性化基本計画(鶴岡市)

(2) 地域の積極的な取組みの維持・支援

銀座通り商店街には「ぎんざパンまつり」や「ぎんざ夏まつり」、「日本海寒鰯まつり」・「庄内酒まつり」など、季節に応じた多様な取組みが根付いており、街の活力を牽引している。さらに、2025 年秋には「パークレット社会実験」に合わせた各種企画を実施し、新たな賑わいづくりにも挑戦している。鶴岡銀座商店街がイベント等の機材を貸出するなど、地域主体の活動への支援体制も充実している。このような地域の意欲を持続させるため、行政及び関係団体は支援体制の強化と柔軟な連携をさらに推進する必要がある。



出典：鶴岡銀座商店街 instagram

(3) 歩行空間整備の推進

地域住民や団体の意欲を最大限に活かし、快適な歩行空間と滞在空間を創出するインフラ整備を積極的に進めることが求められる。中心市街地のメインストリートである銀座通りは、通過交通を排除して、歩行者の安全性や快適性を高めることが重要である。但し、銀座通りに接続し、中心市街の横軸を形成するみゆき通り、三日町口通りには歩道が整備されていないため、鶴岡公園を含む中心市街地の歩行回遊性を向上させる上では、みゆき通り、三日町口通りの歩行空間整備を優先的に進めるべきと考えられる。既存の銀座通り、県道、川端通りの歩道は一定の歩行環境を確保しているが、みゆき通り、三日町口通りには歴史、文化的価値もあり、新たな観光資源となる可能性も考えられる。

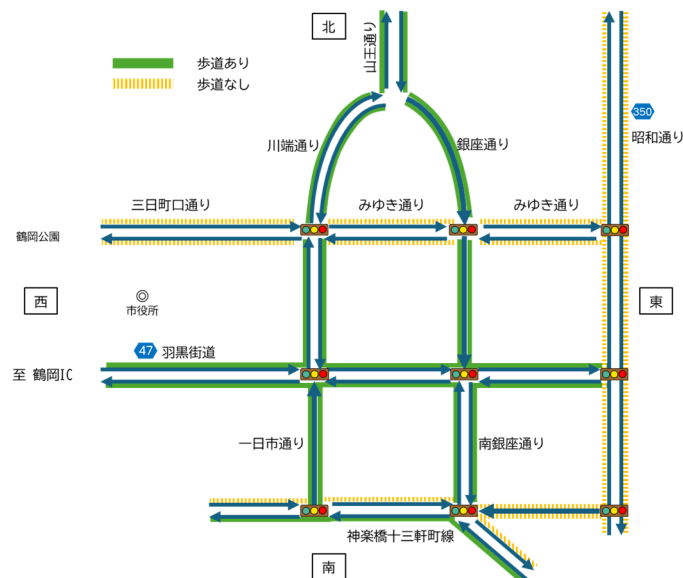


図 4-1-1 歩道の整備状況（中心市街地の主な通り）

(4) 歩行空間整備における基本方針と県道への負荷配慮

① 歩行回遊ネットワークおよび安全な歩行空間の拡大についての基本的考え方

地域の魅力を活かし、中心市街地の賑わい創出や訪問者の利便性向上のためには、歩行者の回遊性を高めるネットワーク整備が不可欠である。**特に歴史的文化的価値の高い三日町口通り・みゆき通りは観光資源や産業開発の面でも重要であり、これらの東西軸を軸にした回遊性の確保が優先されるべきである。**

一方、銀座通りは飲食・商業等の目的地としてのポテンシャルが高く、歩行空間というより「目的地の賑わい空間」としての機能を担う。従って、**銀座通りの賑わい創出を目的地としつつ、そのアクセス向上を図る東西軸(三日町口通り・みゆき通り)の歩行空間整備が、発展的な回遊性と交通の安全性の両面で重要**である。

さらに、鶴岡駅から駅前通りやサンロード日吉商店街、山王通りを経て銀座通り・川端通りに至るルートには歩道が整備されており、駅を利用する高校生や観光客にとって主要な回遊ルートとなっている。

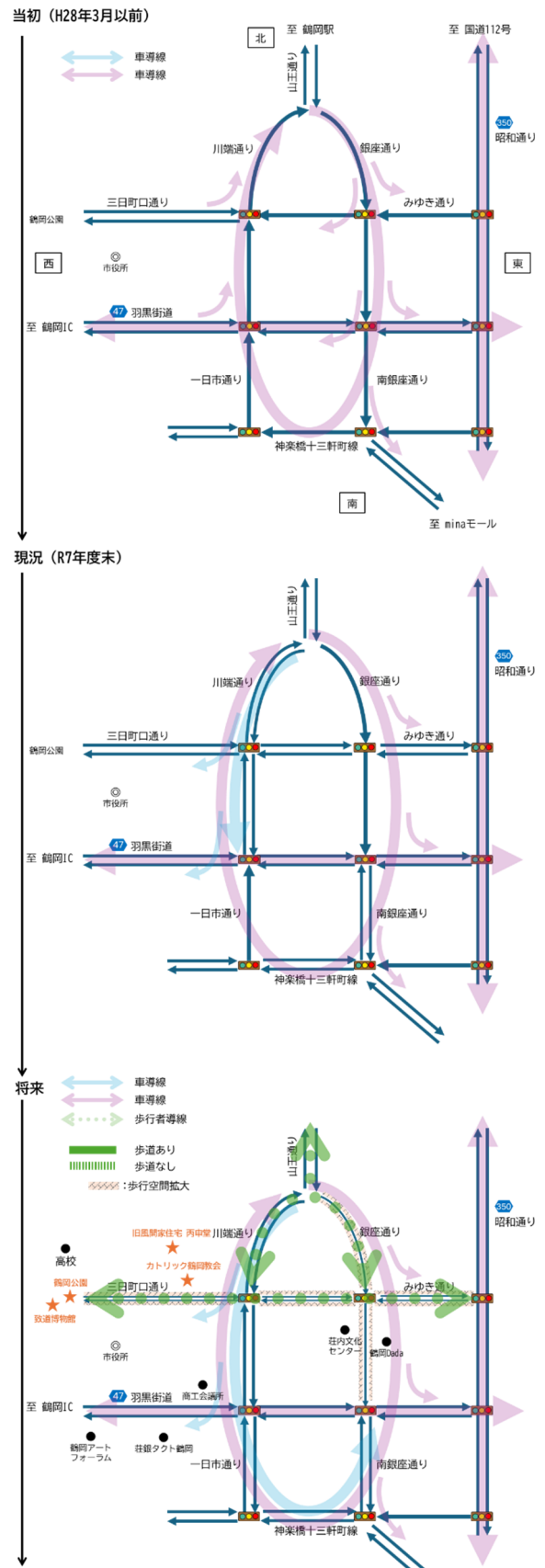


図 4-1-2 車のネットワークおよび歩行者のネットワークの経年変化図

② 県道への影響を踏まえた整備順序(案)

前提条件として、一日市通りは既に着手済みであり、R10年に供用予定である。ゆえに、一日市通りが対面通行として整備された後の整備方針の順序について示す。

三日町口通りの1車線化が最も県道への影響が少ないが、最も影響が多き3路線同時でも交通量の変動は5%増の推計である。但し、将来予測の不確定さや事業進捗上も短期間同時に実施することは困難と考えられるため、県道への影響が少なく、かつ、合理的な歩行空間ネットワーク拡充が図られる区間を先行することが望ましいといえる。

1車線化のケース	県道の交通量比
三日町口通り	1.00
みゆき通り	1.02
みゆき通り+三日町口通り	1.03
みゆき通り+三日町口通り+銀座通り	1.05

整備順序(案)	考え方
1+2 三日町口通りおよびみゆき通りのうち川端通り～銀座通り間	銀座通り～鶴岡公園への歩行回遊性を向上 県道への影響が小さい
3 みゆき通りのうち銀座通り～昭和通り間	みゆき通りの歴史的価値を活用した歩行ネットワークの拡充
4 銀座通り	現況で一定の歩行空間を有している

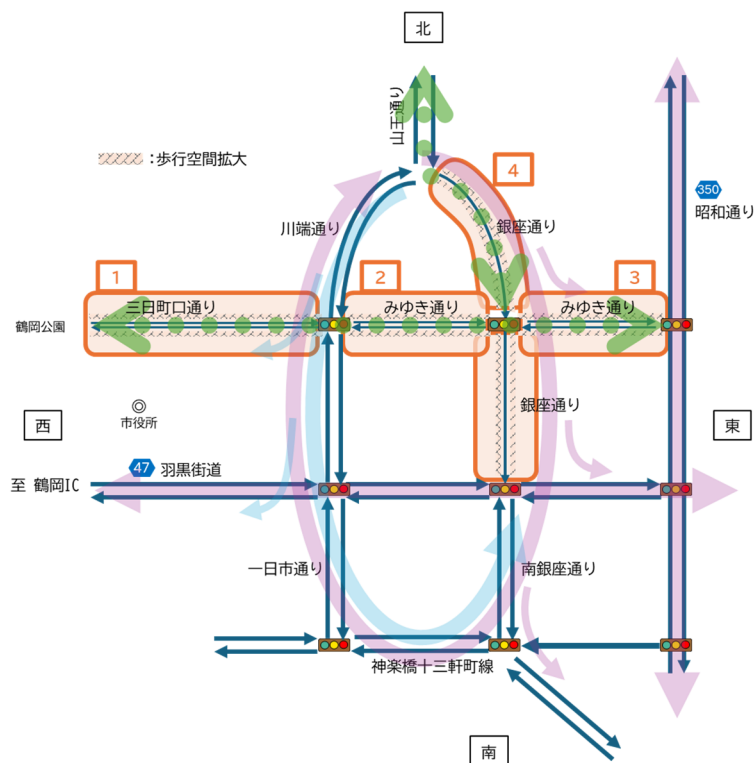


図 4-1-3 一車線化の優先整備順位 (案)

ケース名	ケース0：一車線化前					ケース1：みゆき通り一車線化					ケース2：三日町口一車線化				
位置図															
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
交通量調査結果	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114
交通量:台/日	3,300	2,100	2,000	1,700	14,100	3,300	2,100	500	1,000	14,400	3,300	2,100	2,000	100	14,100
交通量比率	1.05	0.82	1.00	1.21	1.02	1.05	0.82	0.25	0.71	1.02	1.05	0.82	1.00	0.07	1.00
混雑度:% [※]	0.34		0.21	0.17	1.09	0.34		0.12	0.11	1.11	0.35		0.20	0.05	1.14
走行速度:km/h	30.0	30.0	30.0	30.0	22.5	30.0	30.0	25.0	30.0	22.5	30.0	30.0	30.0	25.0	22.5
大型混入率:%	3.4	3.1	5.3	5.3	3.7	3.4	3.2	5.0	5.8	3.8	3.4	3.2	5.3	3.4	3.7
ケース名	ケース3：みゆき+三日町口通り一車線化					ケース4：みゆき+三日町口+銀座通り一車線化					ケース5：みゆき+三日町口+銀座通り一車線化(一方通行規制解除)				
位置図															
通り名	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道	川端	銀座	みゆき	三日町口	県道
交通量調査結果	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114	3,139	2,561	2,004	1,402	14,114
交通量:台/日	3,300	2,100	400	0	14,600	3,800	900	400	100	14,800	3,600	1,200	300	0	14,700
交通量比率	1.05	0.82	0.20	0.00	1.03	1.21	0.35	0.20	0.07	1.05	1.15	0.47	0.15	0.00	1.04
混雑度:% [※]	0.34		0.13	0	1.12	0.40		0.14	0.02	1.14	0.38		0.09	0	1.14
走行速度:km/h	30.0	30.0	25.0	25.0	22.5	30.0	25.0	25.0	25.0	22.5	30.0	19.9	25.0	25.0	22.5
大型混入率:%	3.4	3.2	5.3	0.0	3.8	3.7	5.3	4.8	0.0	3.8	3.7	5.1	4.4	0.0	3.8

※一般的に用いられる混雑度は交通センサスで設定している混雑度であるが、本業務で用いている混雑度は推計交通量/推計設定交通容量Qmaxであるため、一概に比較は行えないことに留意が必要である。

図 4-1-4 交通量推計結果 (再掲)

銀座通りは既に歩行空間が十分に整備されているため、銀座通りの一車線化は実施せず、代わりにほかの市道、例えばみゆき通り北側の市道の歩道整備を進めて面的に歩行空間を拡充することも検討した。しかし、これらの路線も歩行者優先とすると県道への交通負荷がさらに増加する可能性があるため、現段階では慎重な判断が求められると考えている。

交通渋滞などの課題が解消され、県道への影響が軽減された段階で、面的な歩道整備を進めることが望ましいと考えられる。

4-2 まとめ

鶴岡駅方面からのアクセスは山王通り(歩道整備あり)や県道東西軸のバス通り(歩道あり)で担保されており、歩行回遊のネットワーク構築は既存の整備状況を活用しつつ、東西軸を重点的に強化する必要がある。

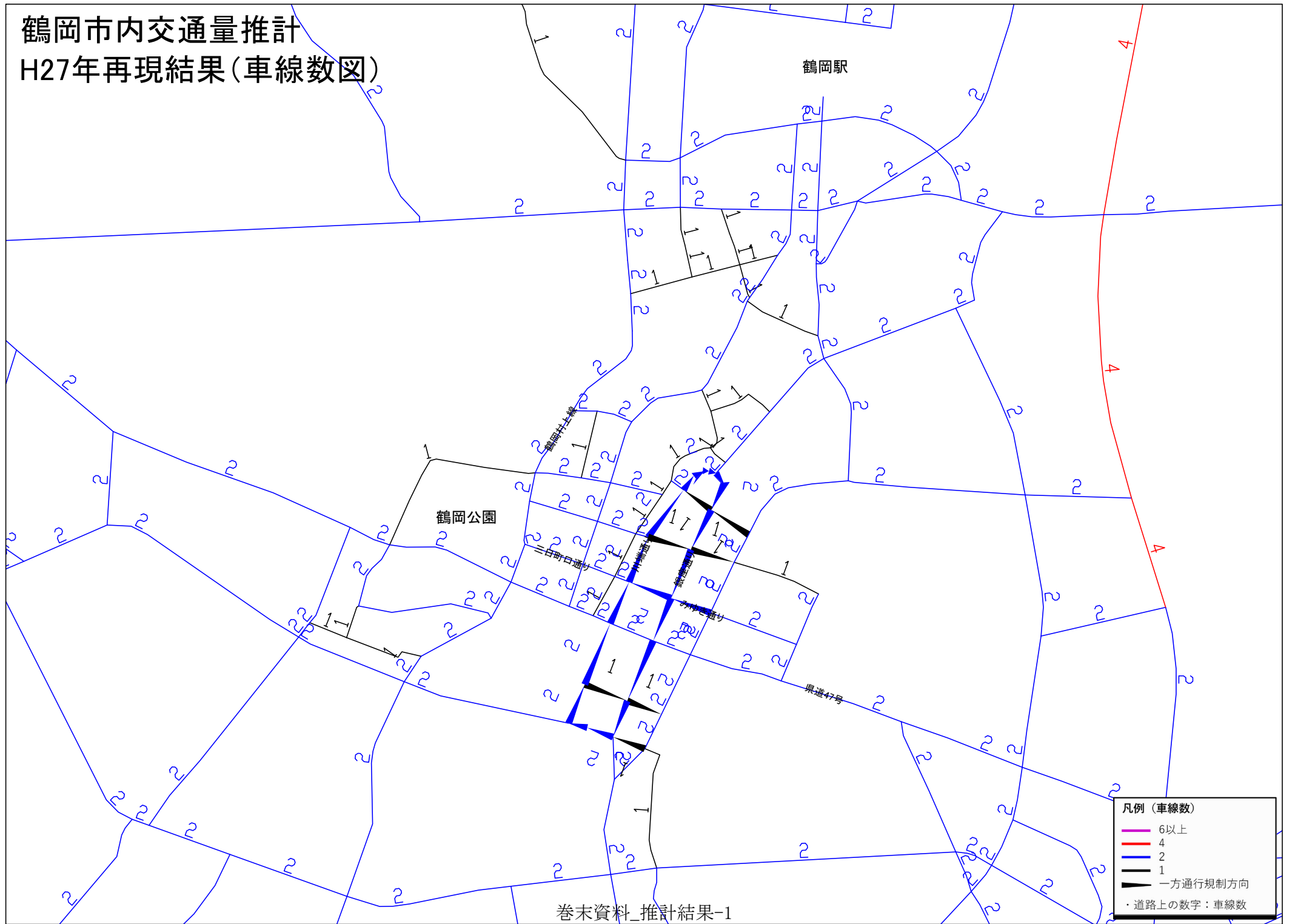
みゆき通りと三日町口通りは川端通りで分断されているため、川端通り～鶴岡公園区間を先行整備区間に含め、歩行ネットワークの連続性を確保することが望ましい。

交通量推計は将来予測であるため、整備にあたっては状況を継続的にモニタリングし、影響を見ながら柔軟に対応を進めることが重要である。

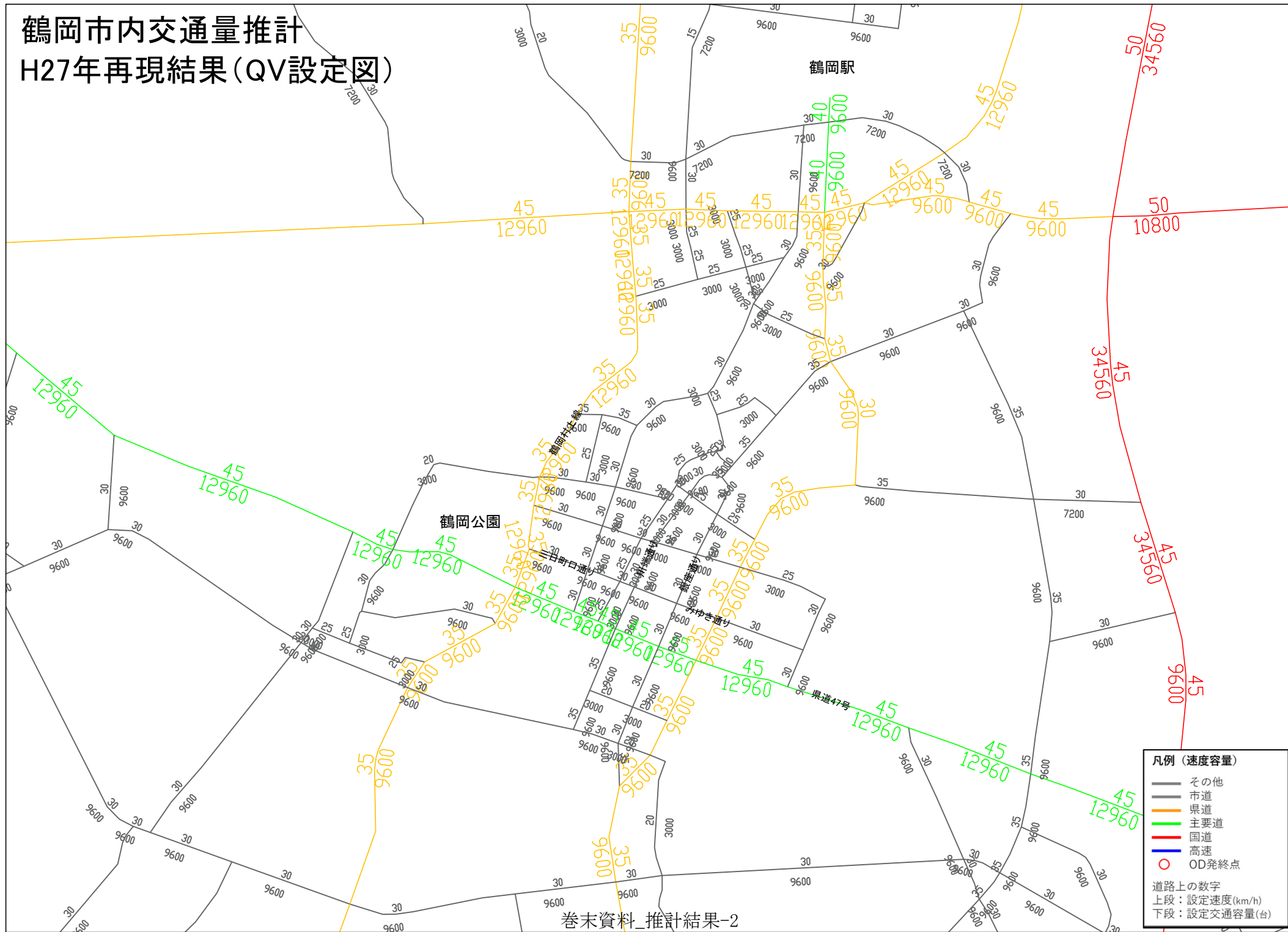
卷末資料 推計結果
目次

現況 (H27)	車線数図・QV図・センサス比較図・交通量図・混雑度……………	卷末資料1
将来 (R10)	ケース0：車線数図・QV図・センサス比較図・交通量図・混雑度……………	卷末資料14
将来 (R10)	ケース1：車線数図・QV図・交通量図・混雑度・速度・大型混入率……………	卷末資料20
将来 (R10)	ケース2：車線数図・QV図・交通量図・混雑度・速度・大型混入率……………	卷末資料28
将来 (R10)	ケース3：車線数図・QV図・交通量図・混雑度・速度・大型混入率……………	卷末資料36
将来 (R10)	ケース4：車線数図・QV図・交通量図・混雑度・速度・大型混入率……………	卷末資料44
将来 (R10)	ケース5：車線数図・QV図・交通量図・混雑度・速度・大型混入率……………	卷末資料52

鶴岡市内交通量推計 H27年再現結果(車線数図)



鶴岡市内交通量推計 H27年再現結果(QV設定図)



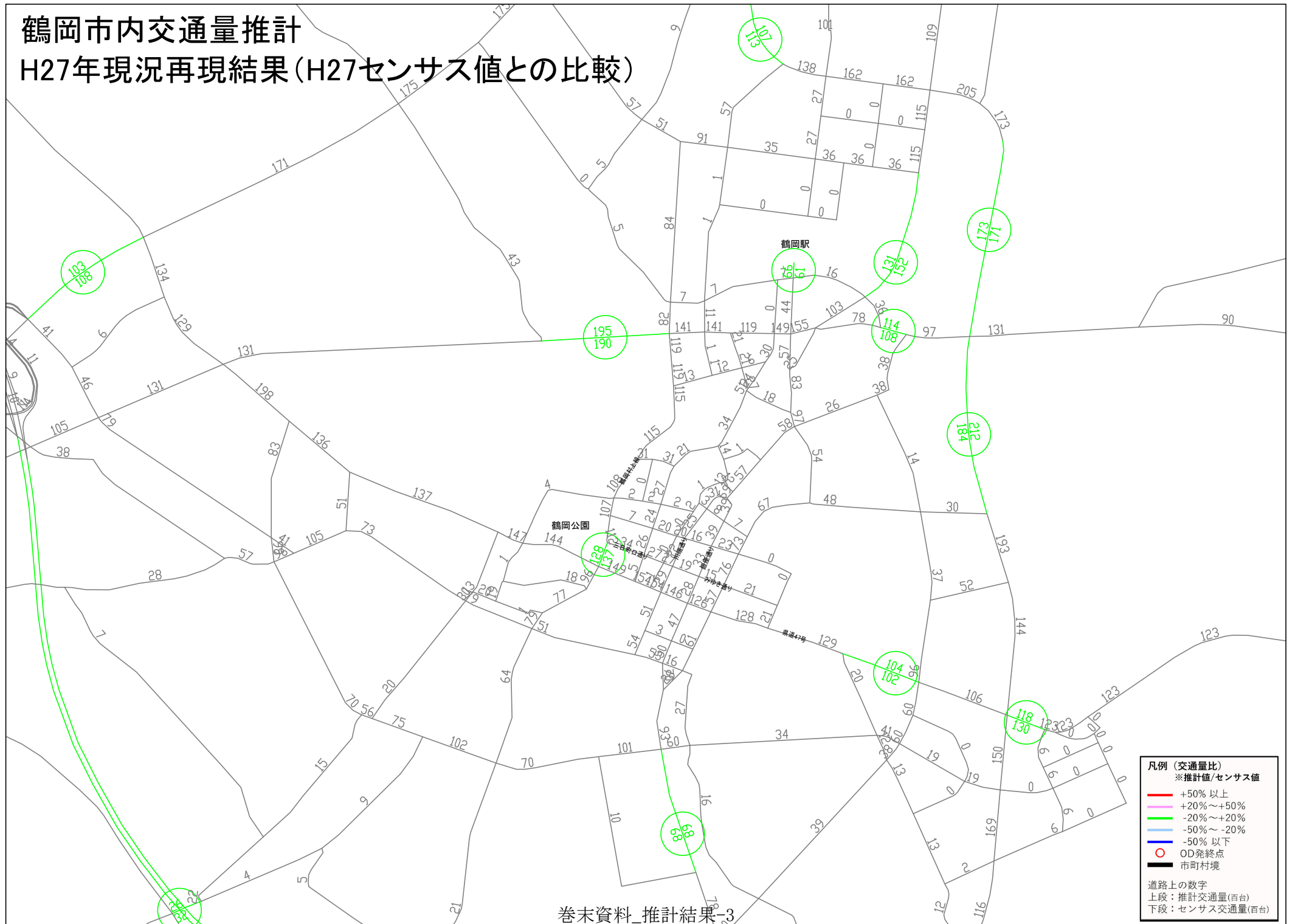
凡例 (速度容量)

- その他
- 市道
- 県道
- 主要道
- 国道
- 高速
- OD発終点

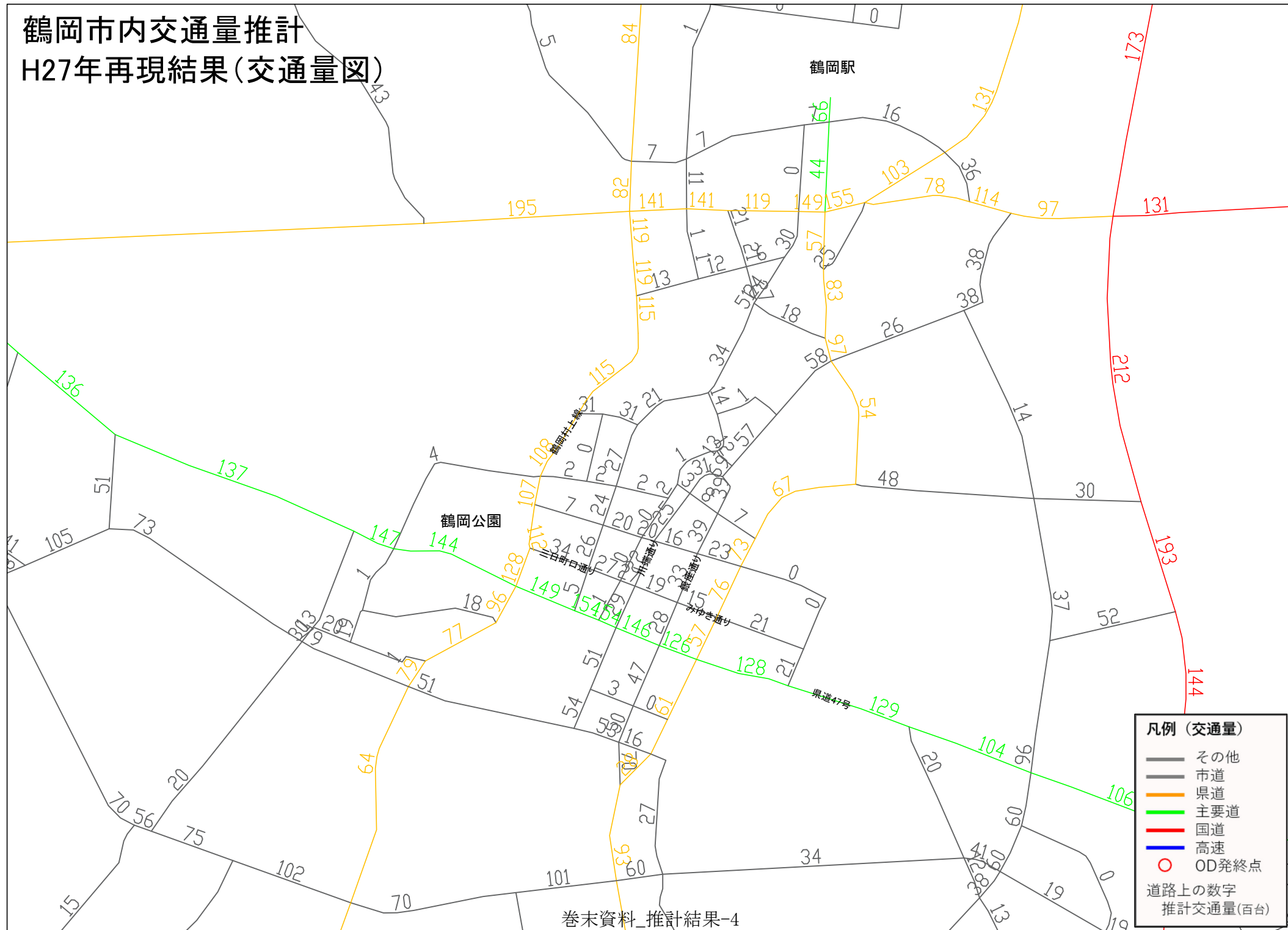
道路上の数字
 上段：設定速度(km/h)
 下段：設定交通容量(台)

鶴岡市内交通量推計

H27年現況再現結果(H27センサス値との比較)



鶴岡市内交通量推計 H27年再現結果(交通量図)

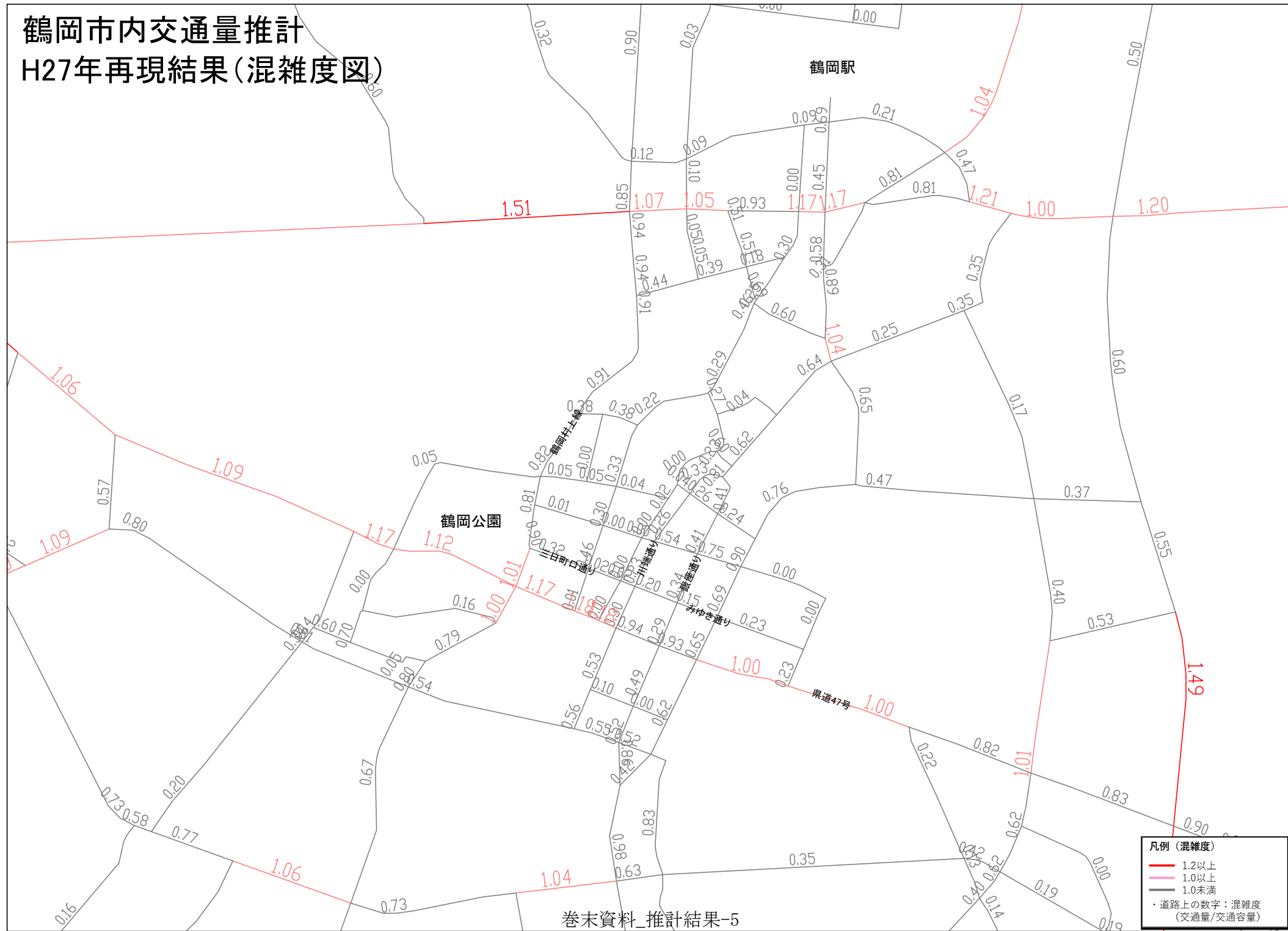


凡例 (交通量)

- その他
- 市道
- 県道
- 主要道
- 国道
- 高速
- OD発終点

道路上の数字
推計交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 H27年再現結果(混雑度図)

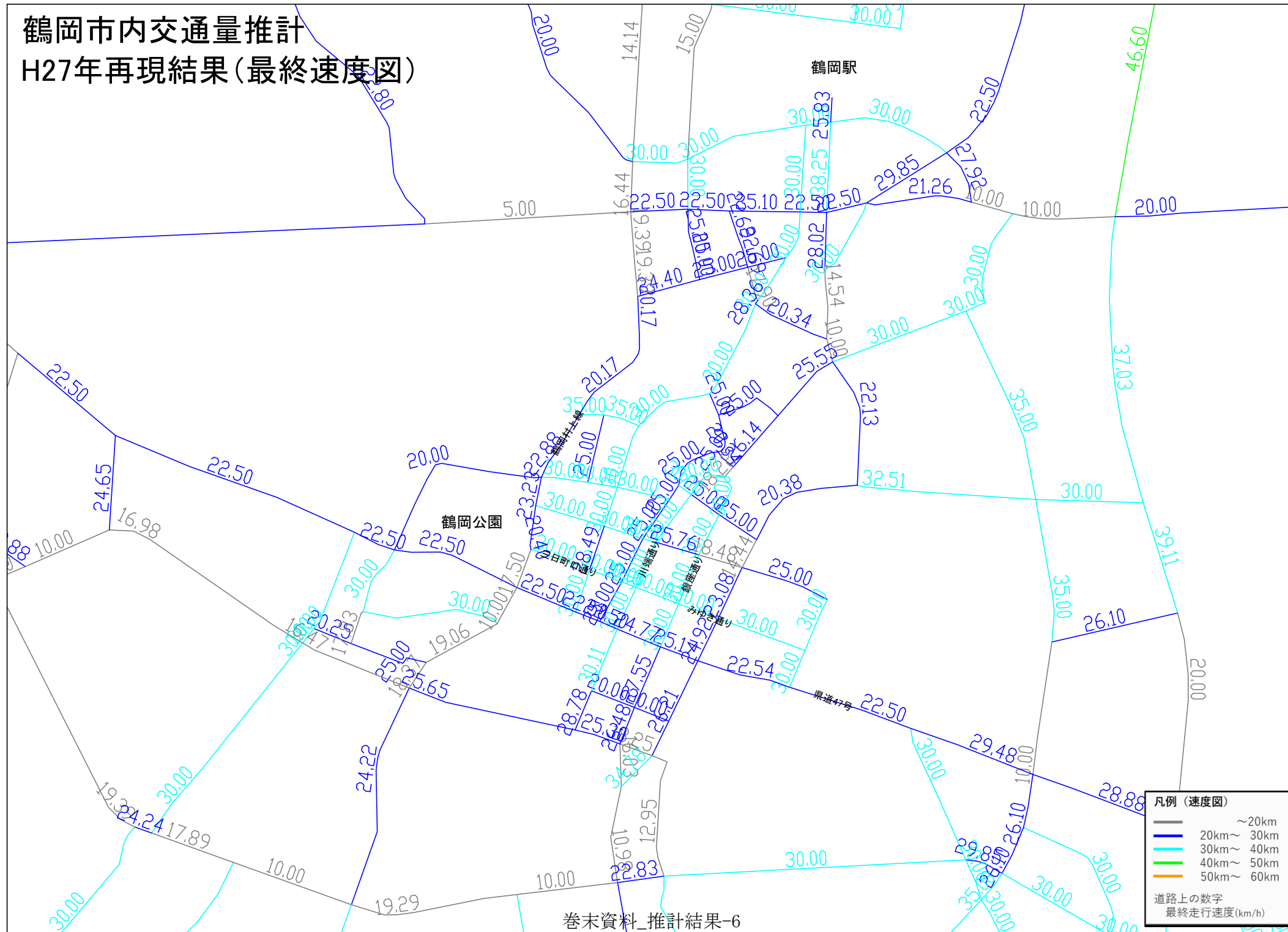


凡例 (混雑度)

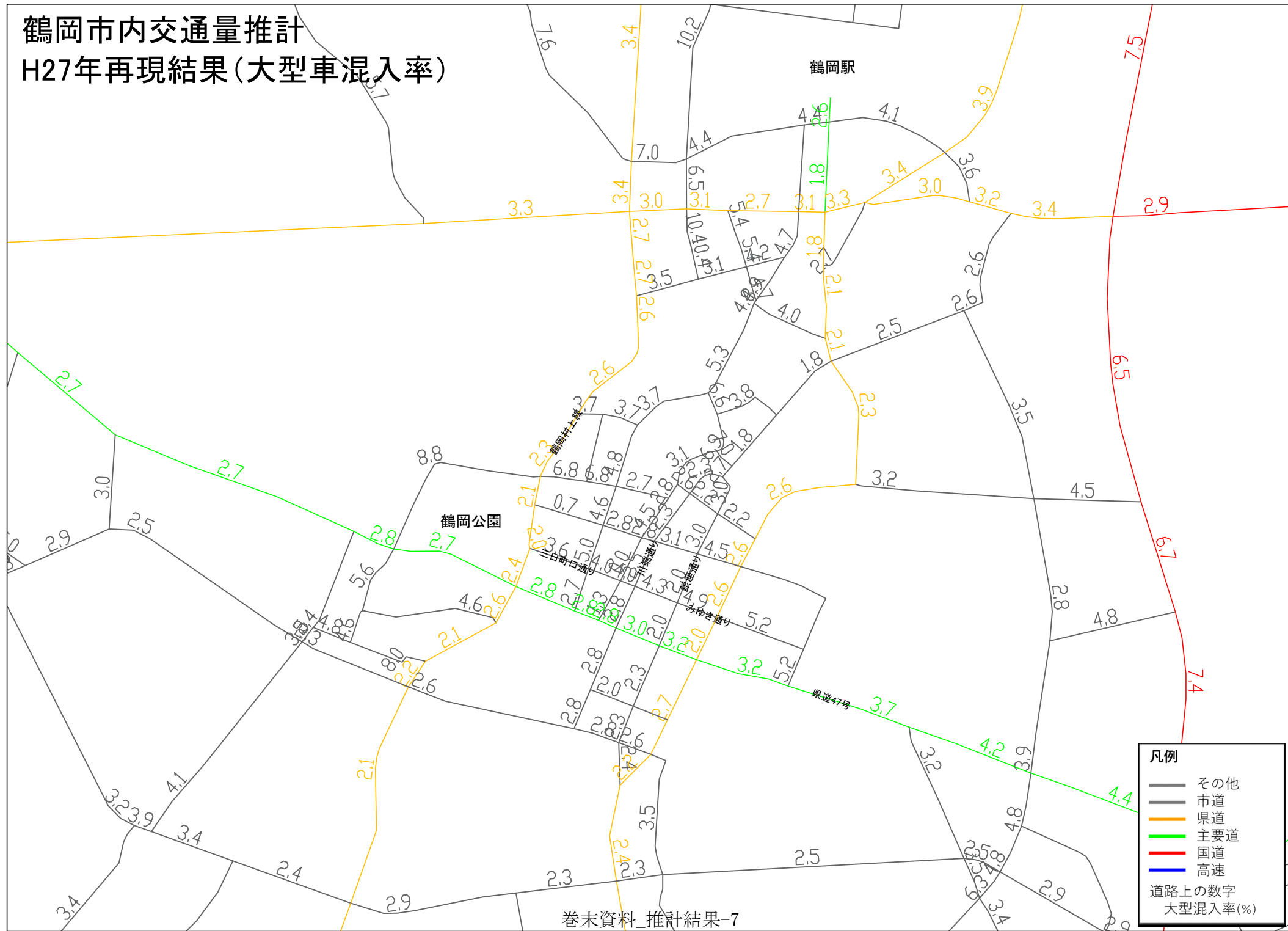
- 1.2以上
- 1.0以上
- 1.0未満

・道路の数字：混雑度
(交通量/交通容量)

鶴岡市内交通量推計 H27年再現結果(最終速度図)



鶴岡市内交通量推計 H27年再現結果(大型車混入率)

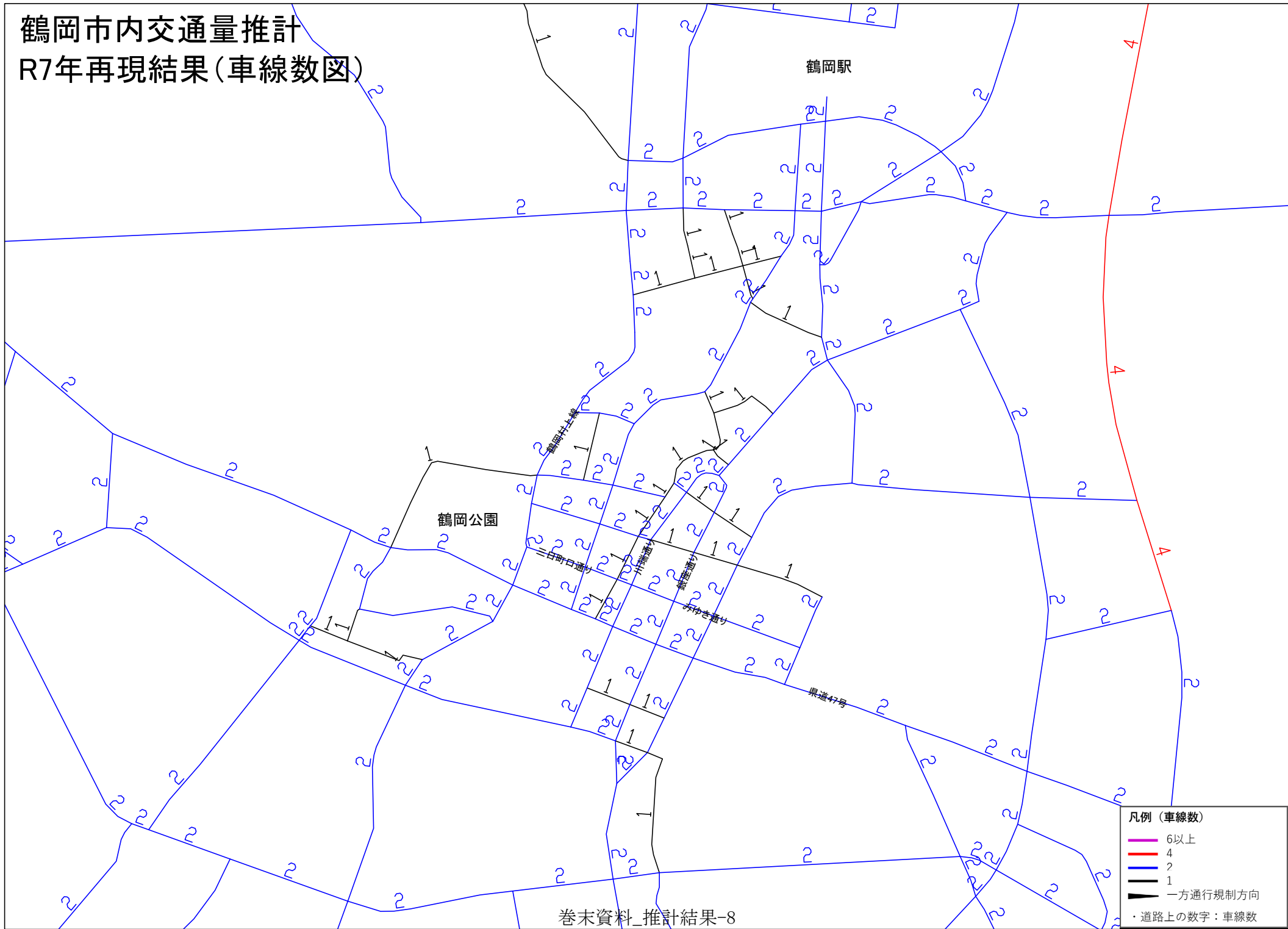


凡例

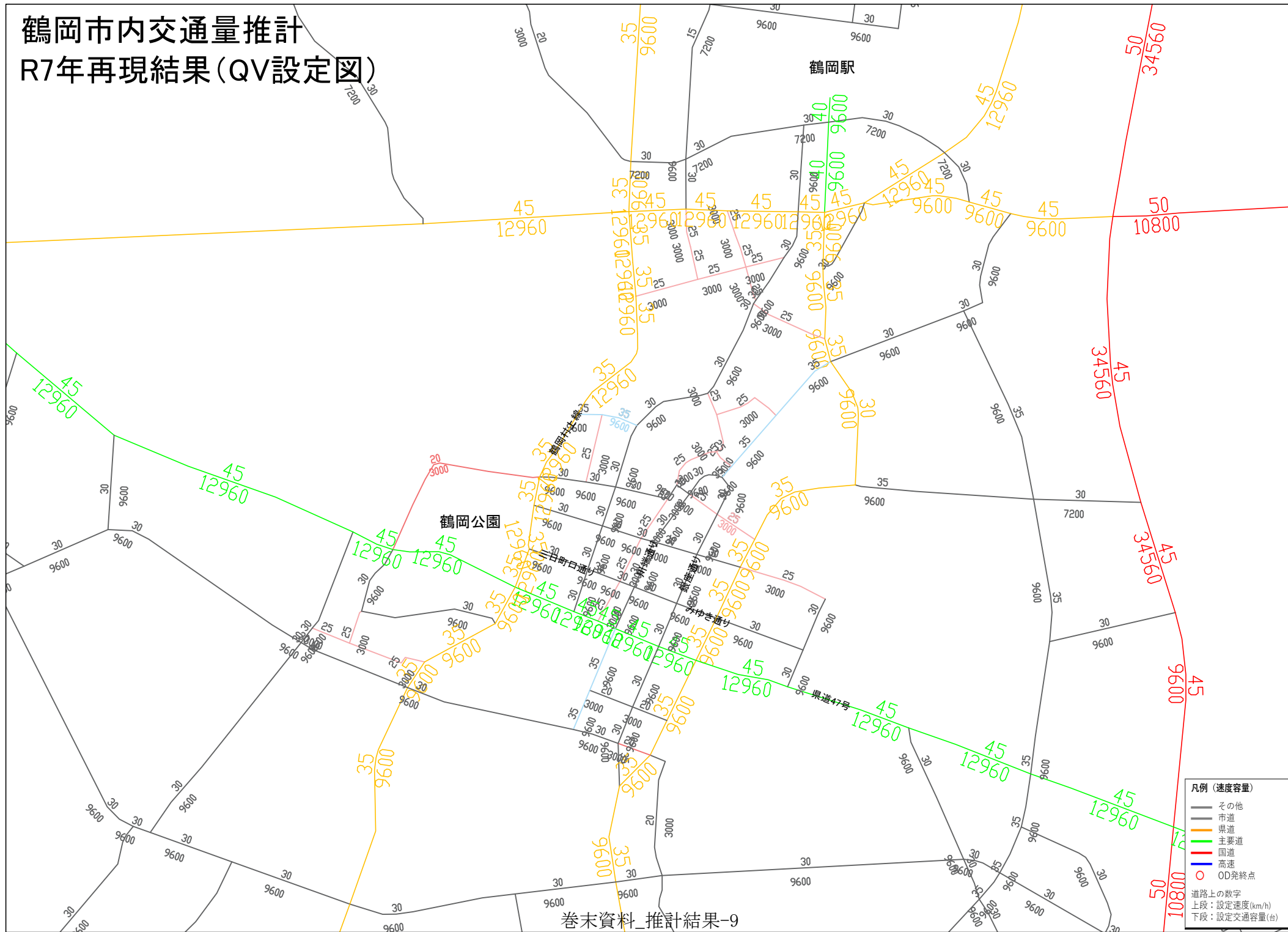
- その他
- 市道
- 県道
- 主要道
- 国道
- 高速

道路上の数字
大型混入率(%)

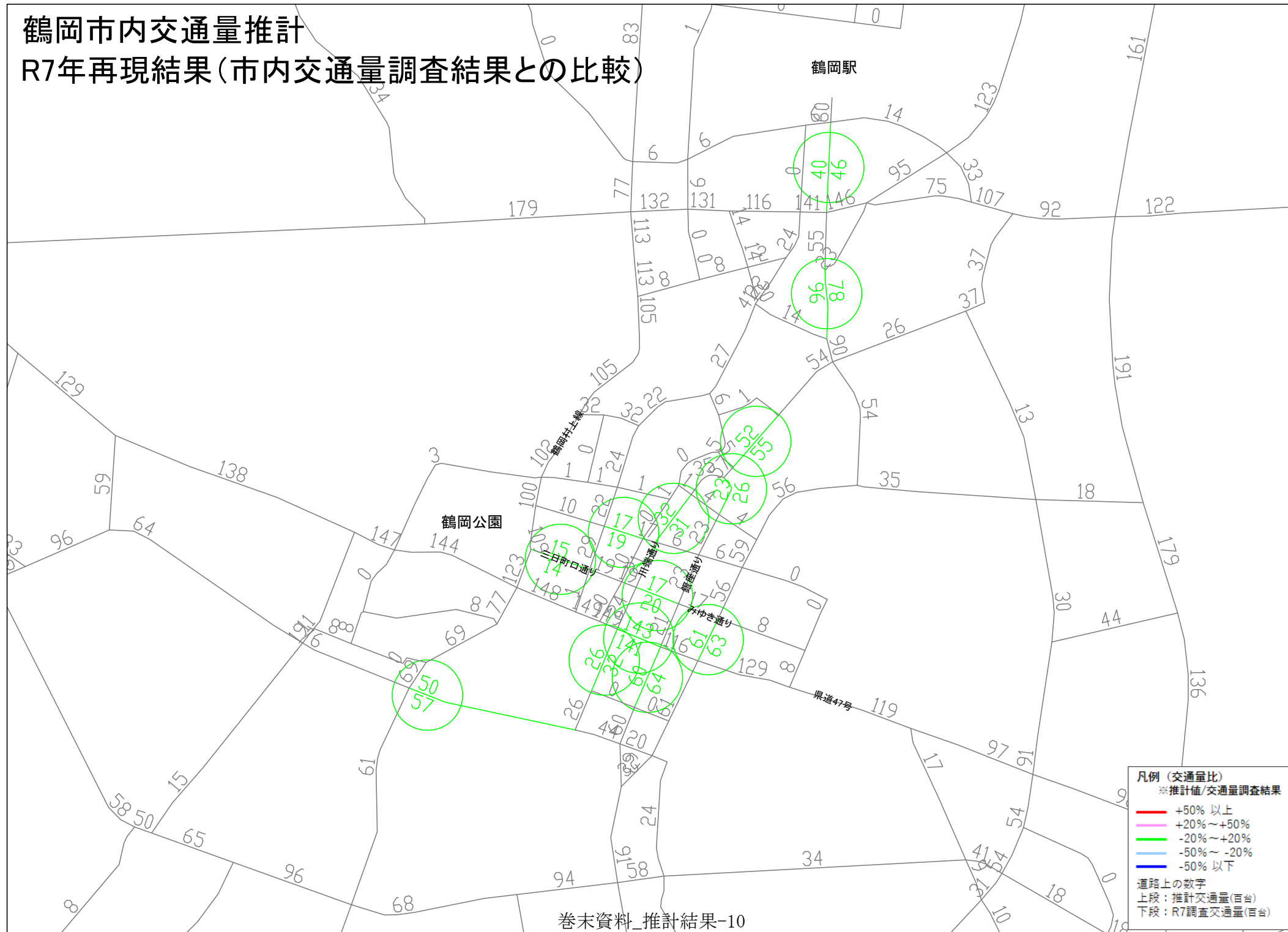
鶴岡市内交通量推計 R7年再現結果(車線数図)



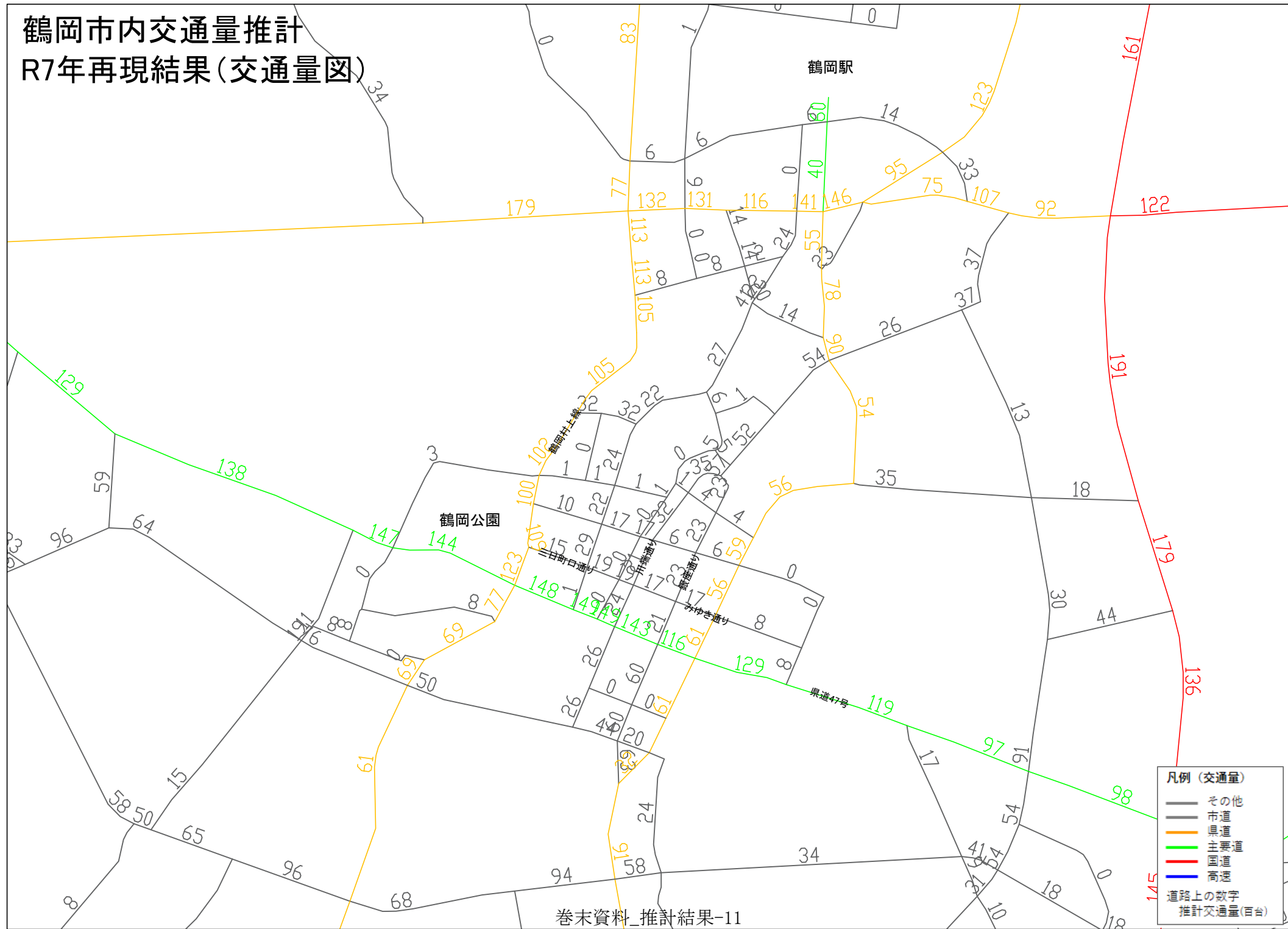
鶴岡市内交通量推計 R7年再現結果(QV設定図)



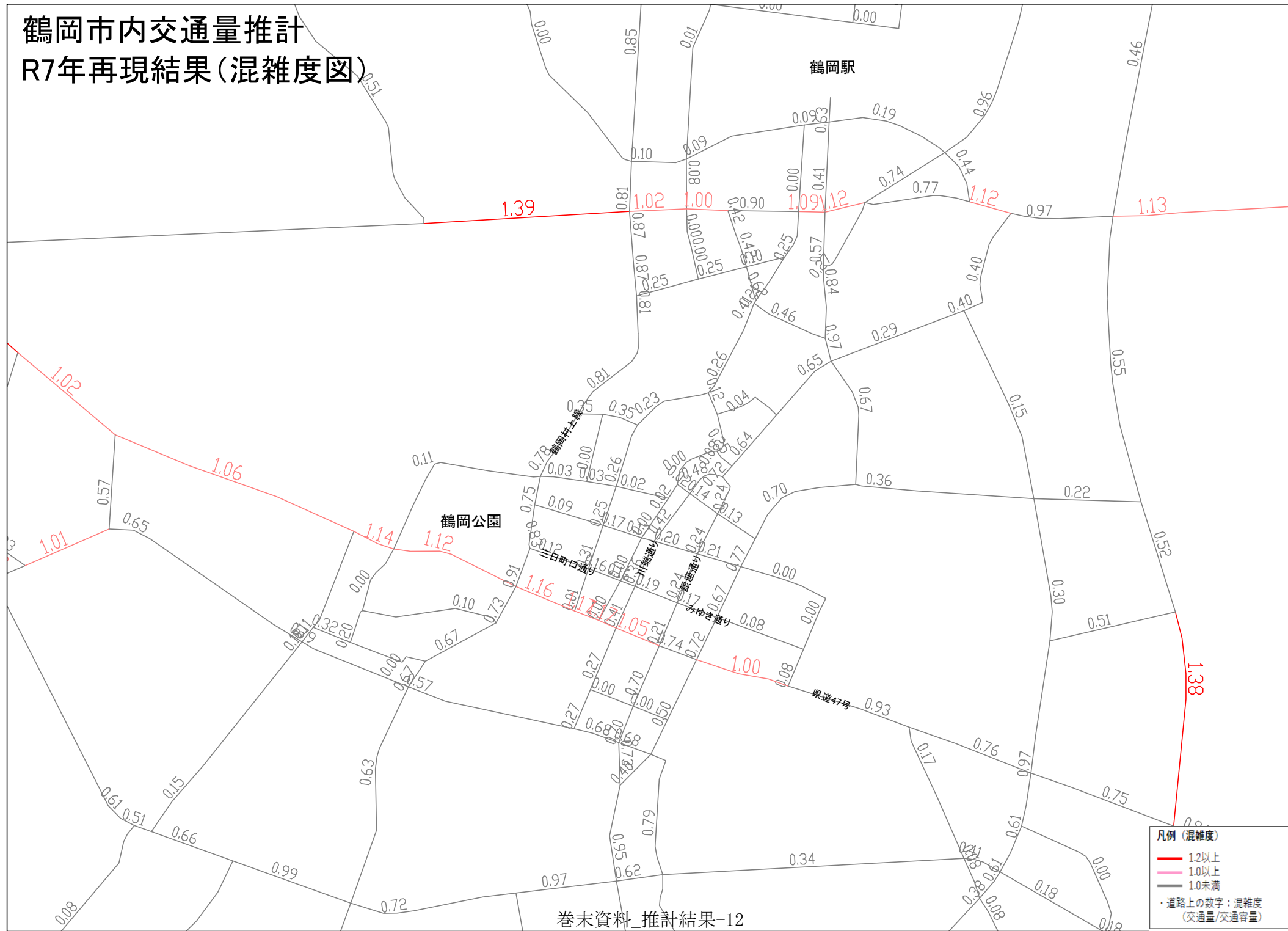
鶴岡市内交通量推計 R7年再現結果(市内交通量調査結果との比較)



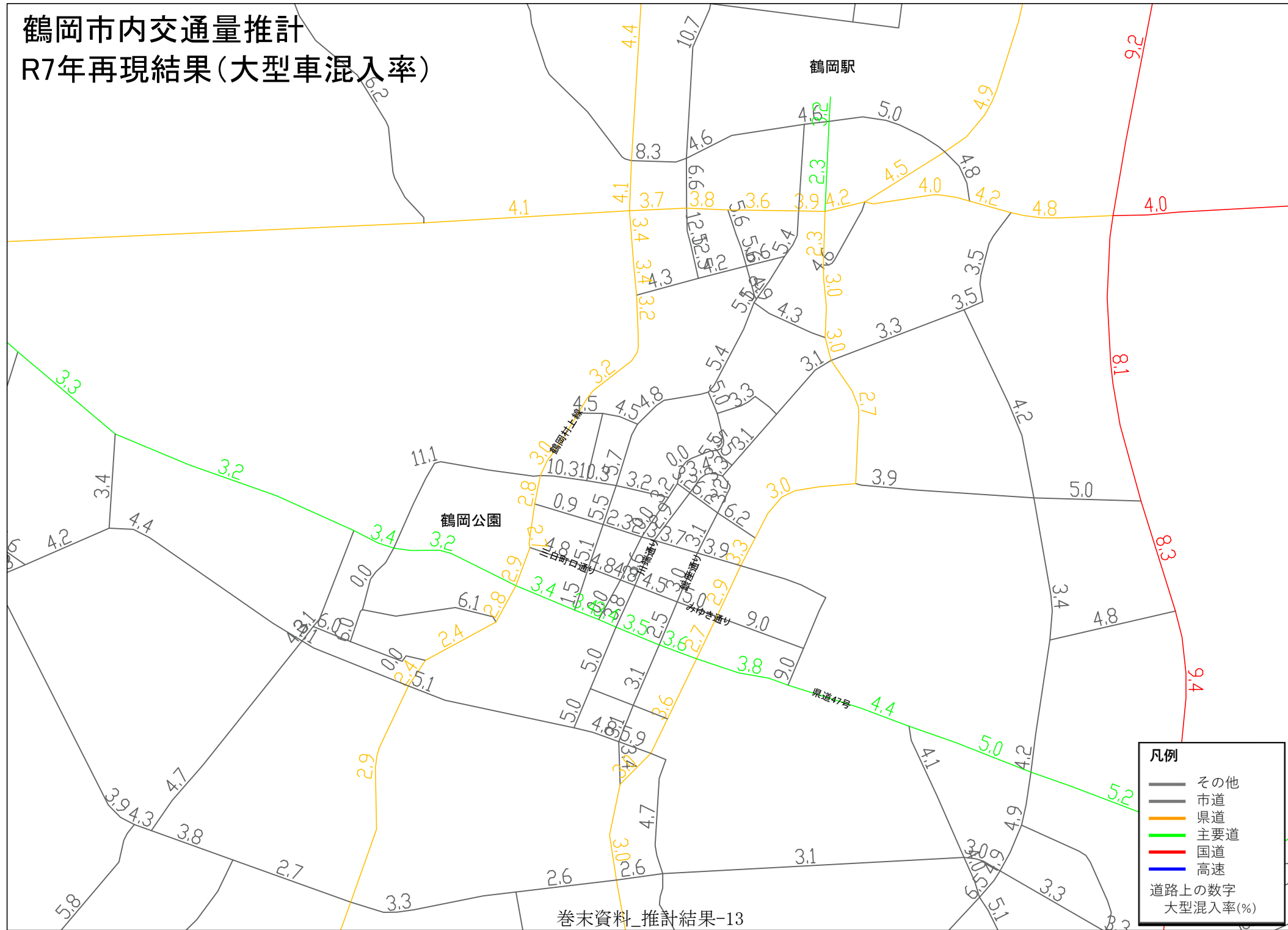
鶴岡市内交通量推計 R7年再現結果(交通量図)



鶴岡市内交通量推計 R7年再現結果(混雑度図)



鶴岡市内交通量推計 R7年再現結果(大型車混入率)

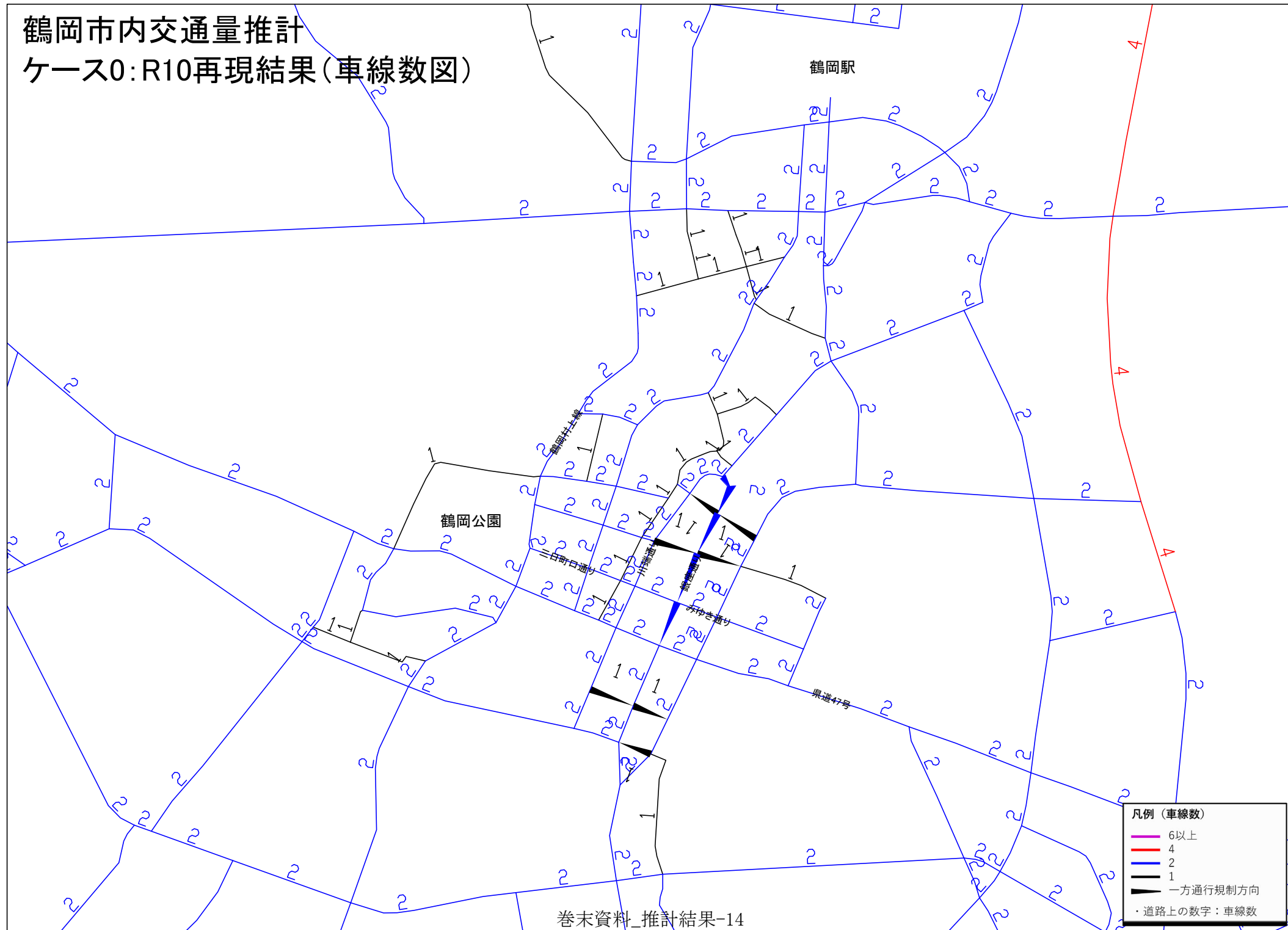


凡例

- その他
- 市道
- 県道
- 主要道
- 国道
- 高速

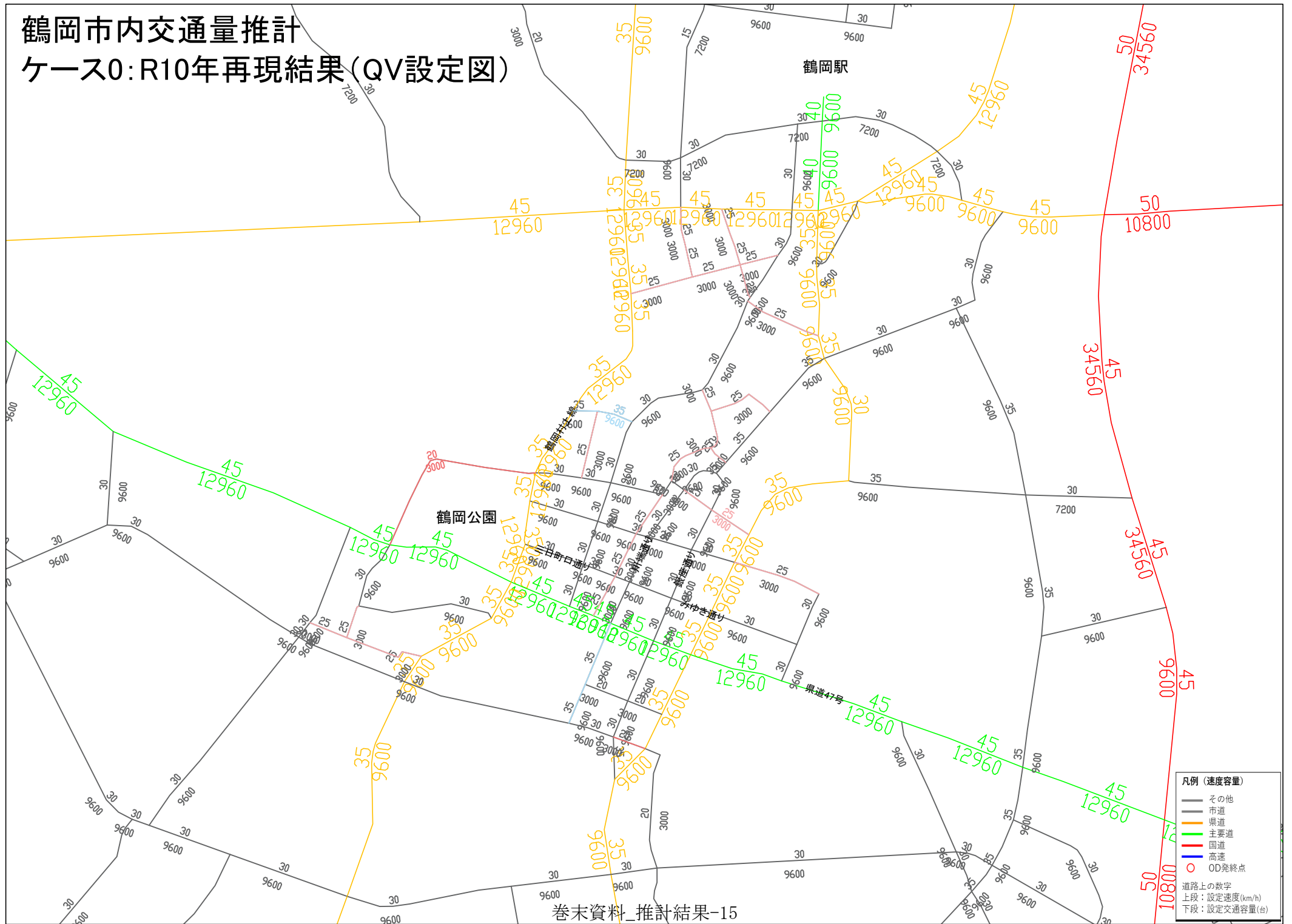
道路上の数字
大型混入率(%)

鶴岡市内交通量推計 ケース0: R10再現結果(車線数図)



鶴岡市内交通量推計

ケース0: R10年再現結果(QV設定図)



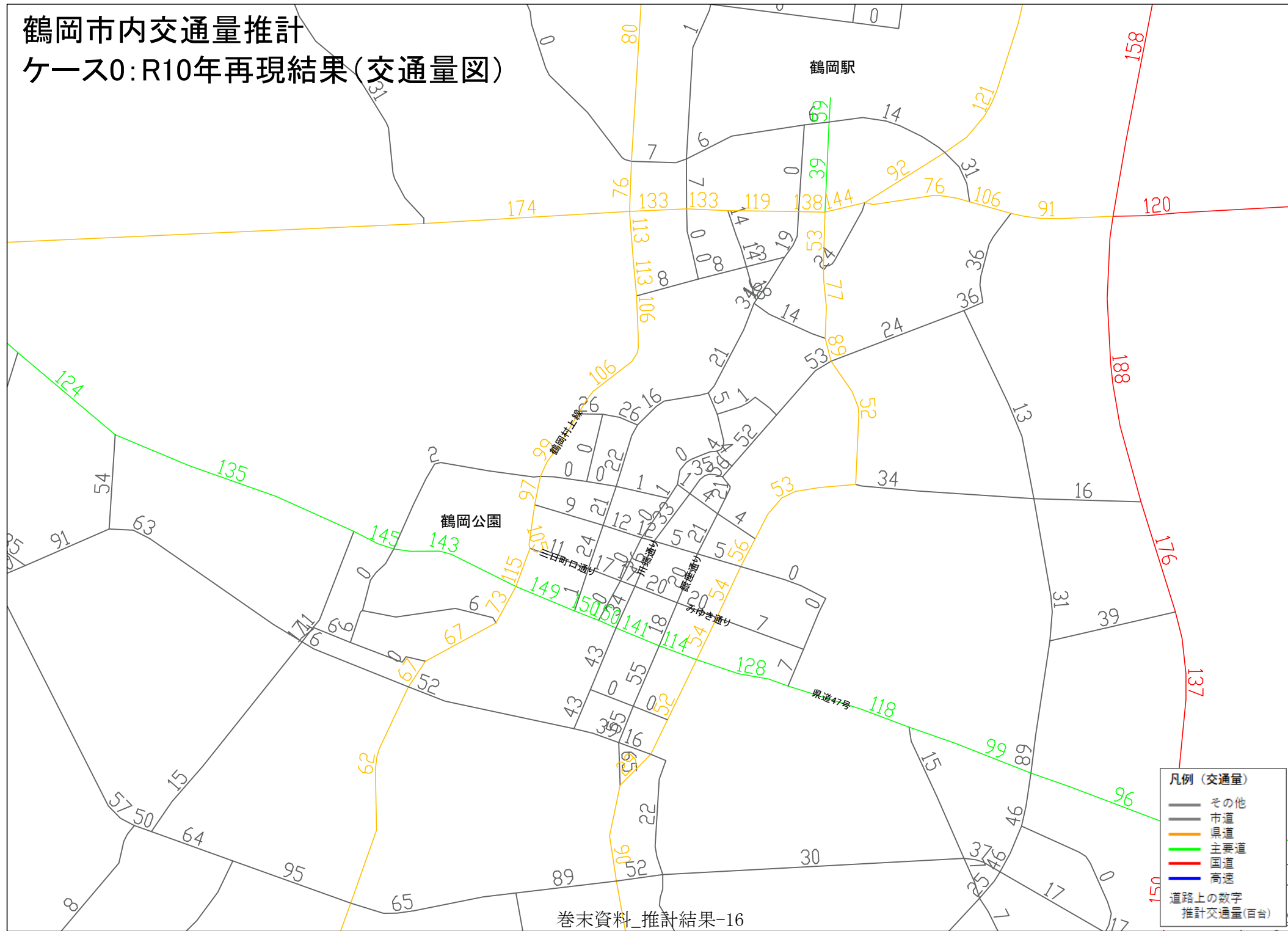
凡例 (速度容量)

- その他
- 市道
- 県道
- 主要道
- 国道
- 高速
- OD発終点

道路上の数字
 上段: 設定速度(km/h)
 下段: 設定交通容量(台)

鶴岡市内交通量推計

ケース0: R10年再現結果(交通量図)

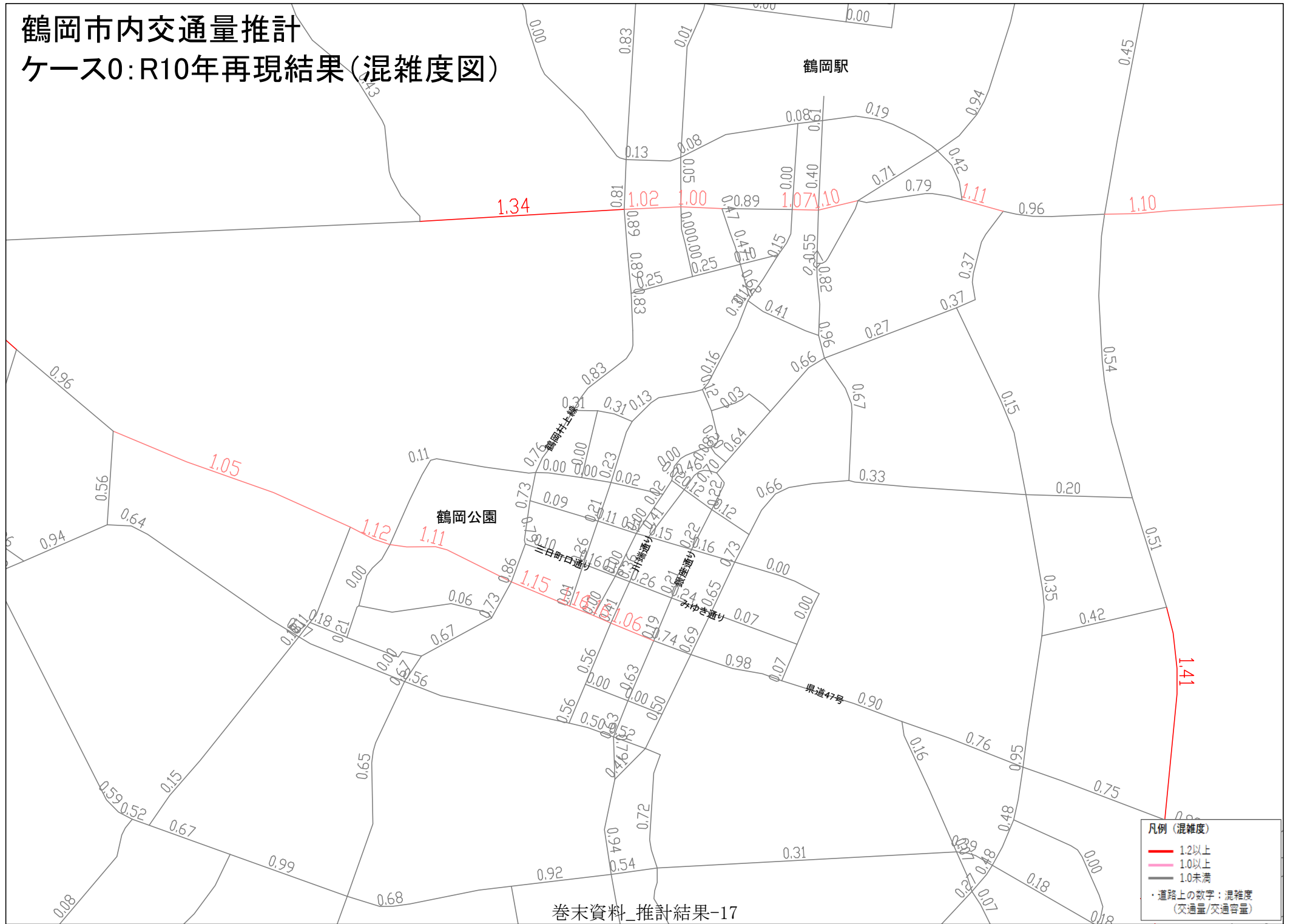


凡例 (交通量)

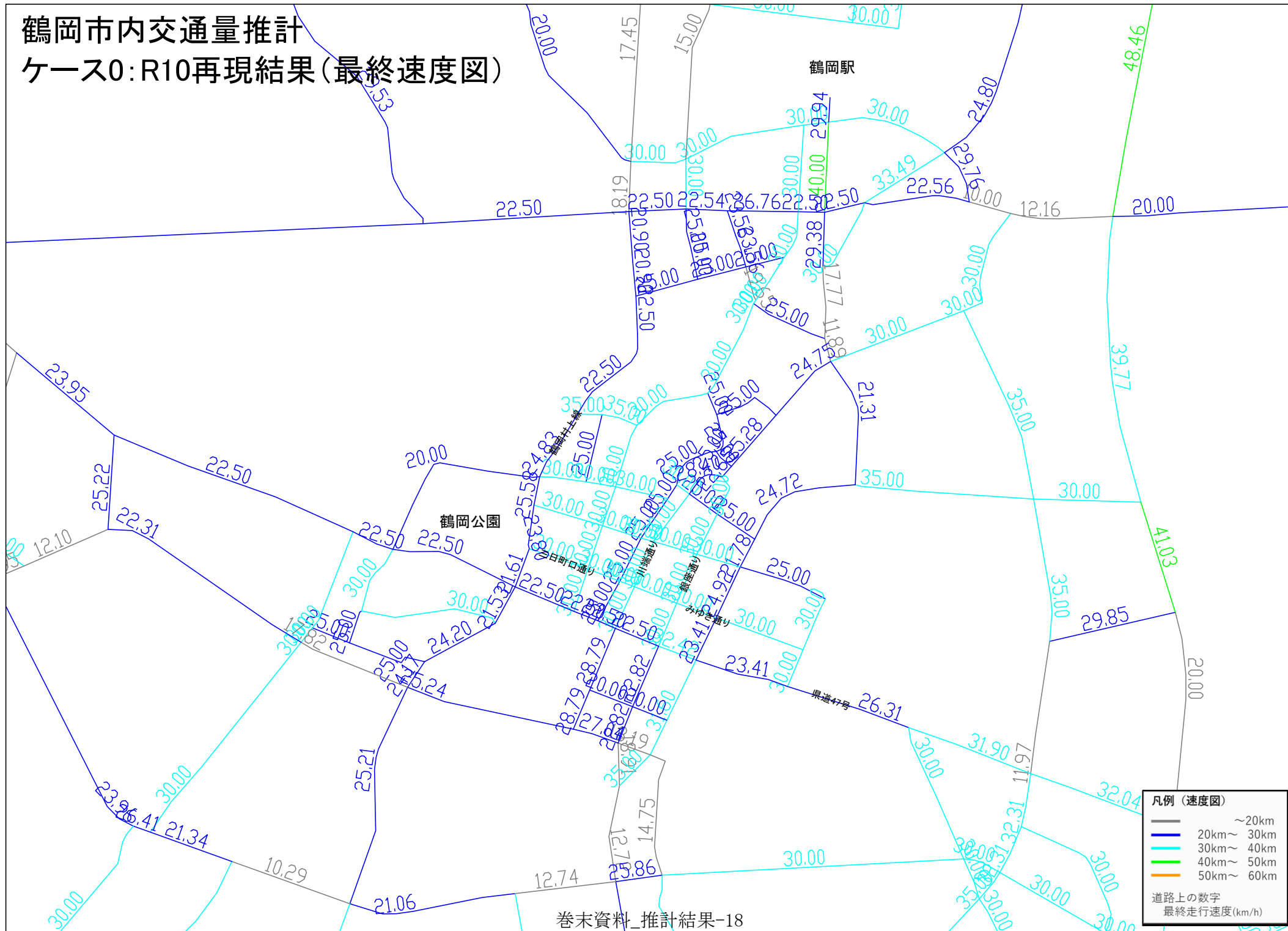
- その他
- 市道
- 県道
- 主要道
- 国道
- 高速

道路上の数字
推計交通量(百台)

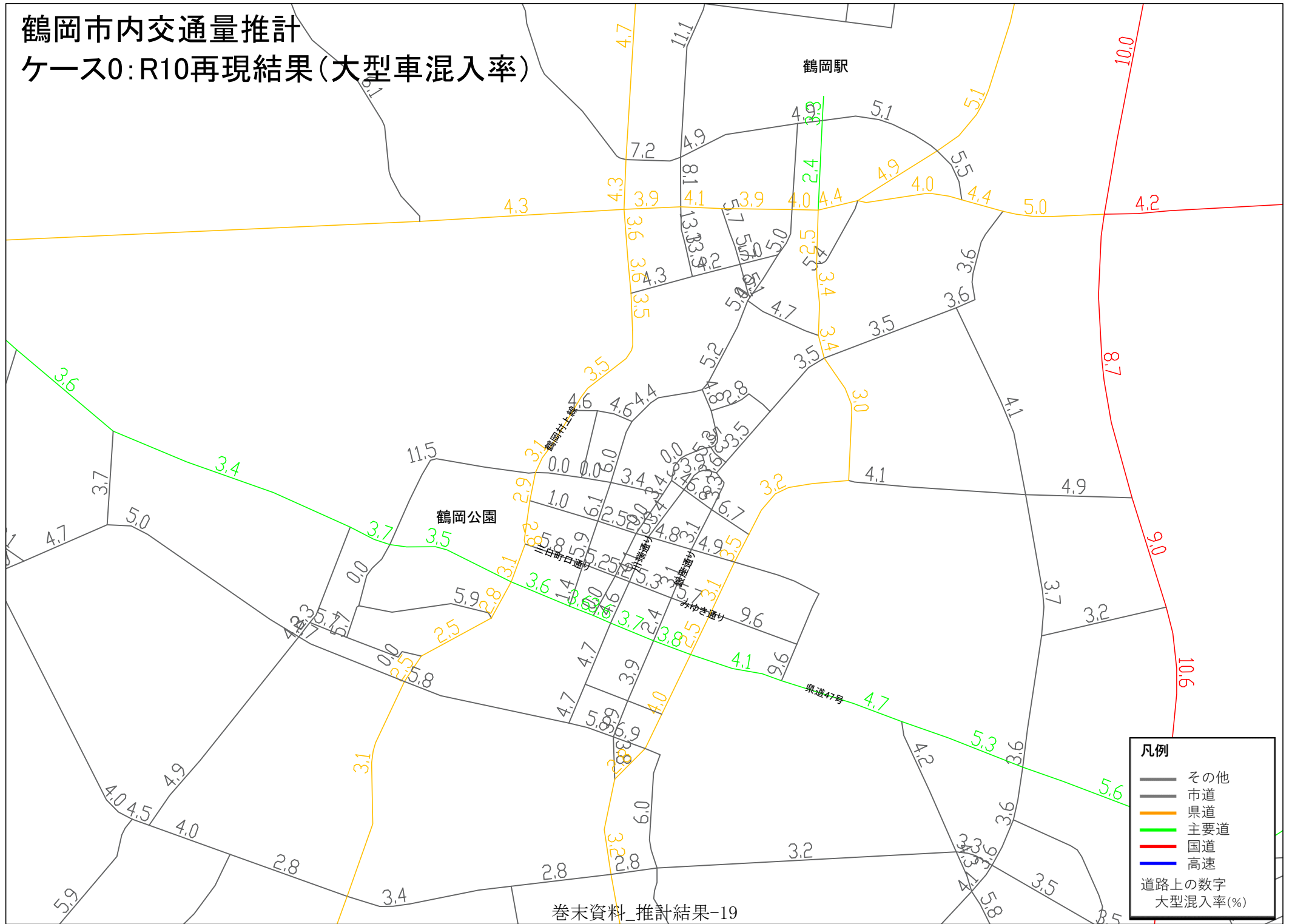
鶴岡市内交通量推計 ケース0: R10年再現結果(混雑度図)



鶴岡市内交通量推計 ケース0: R10再現結果(最終速度図)



鶴岡市内交通量推計 ケース0: R10再現結果(大型車混入率)

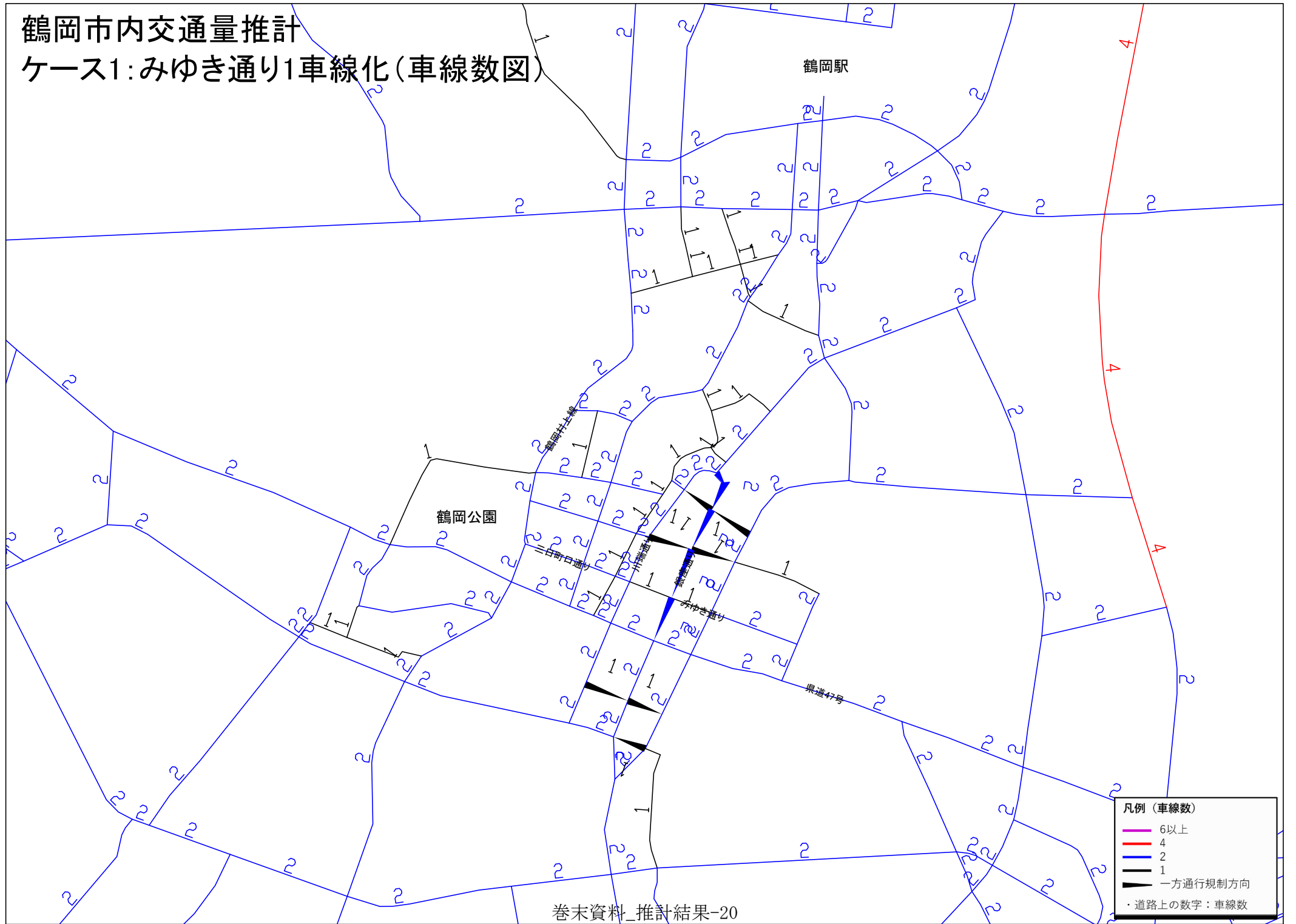


凡例

- その他
- 市道
- 県道
- 主要道
- 国道
- 高速

道路上の数字
大型混入率(%)

鶴岡市内交通量推計 ケース1:みゆき通り1車線化(車線数図)

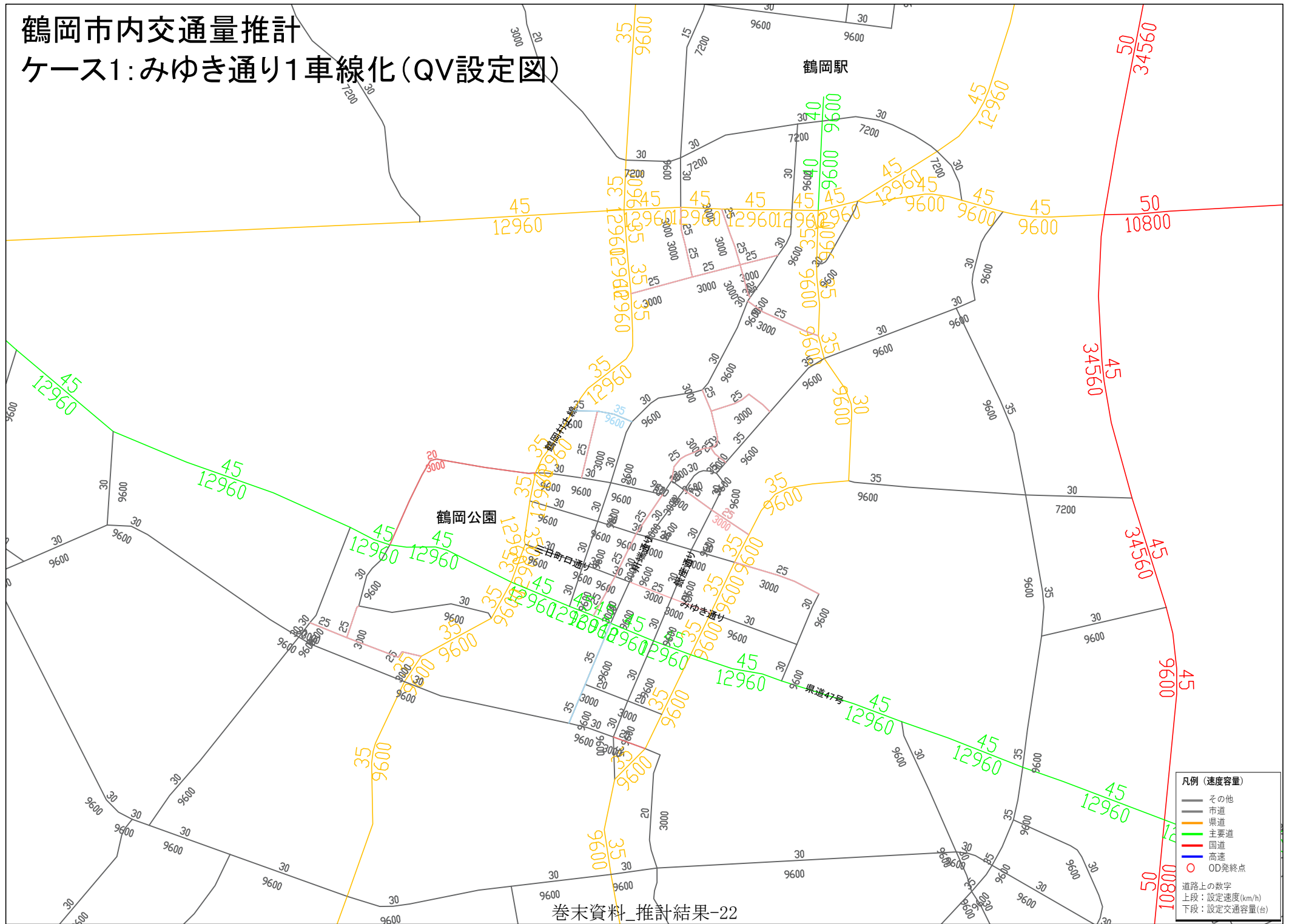


凡例 (車線数)

- 6以上
- 4
- 2
- 1
- 一方通行規制方向
- 道路上の数字: 車線数

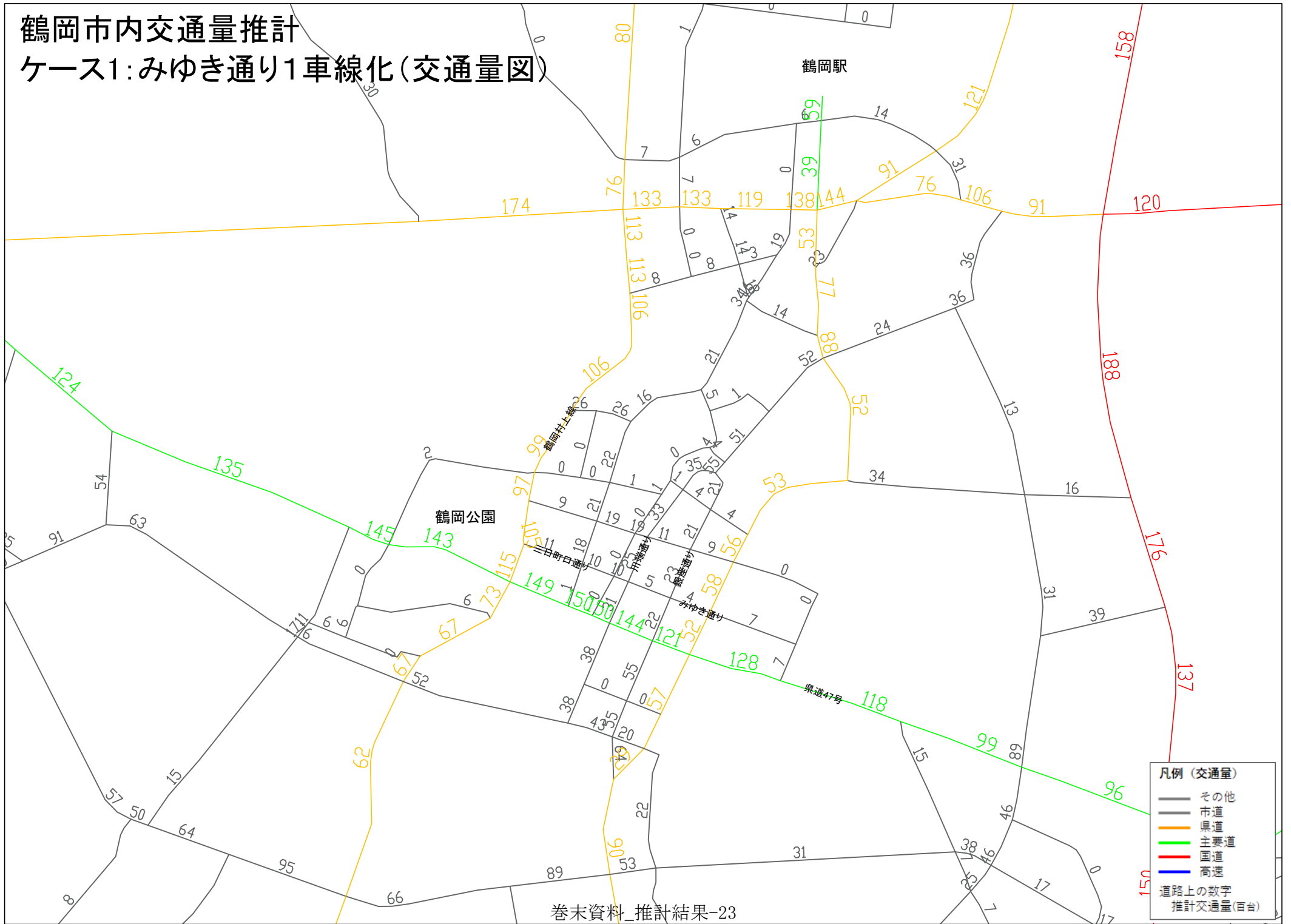
鶴岡市内交通量推計

ケース1:みゆき通り1車線化(QV設定図)

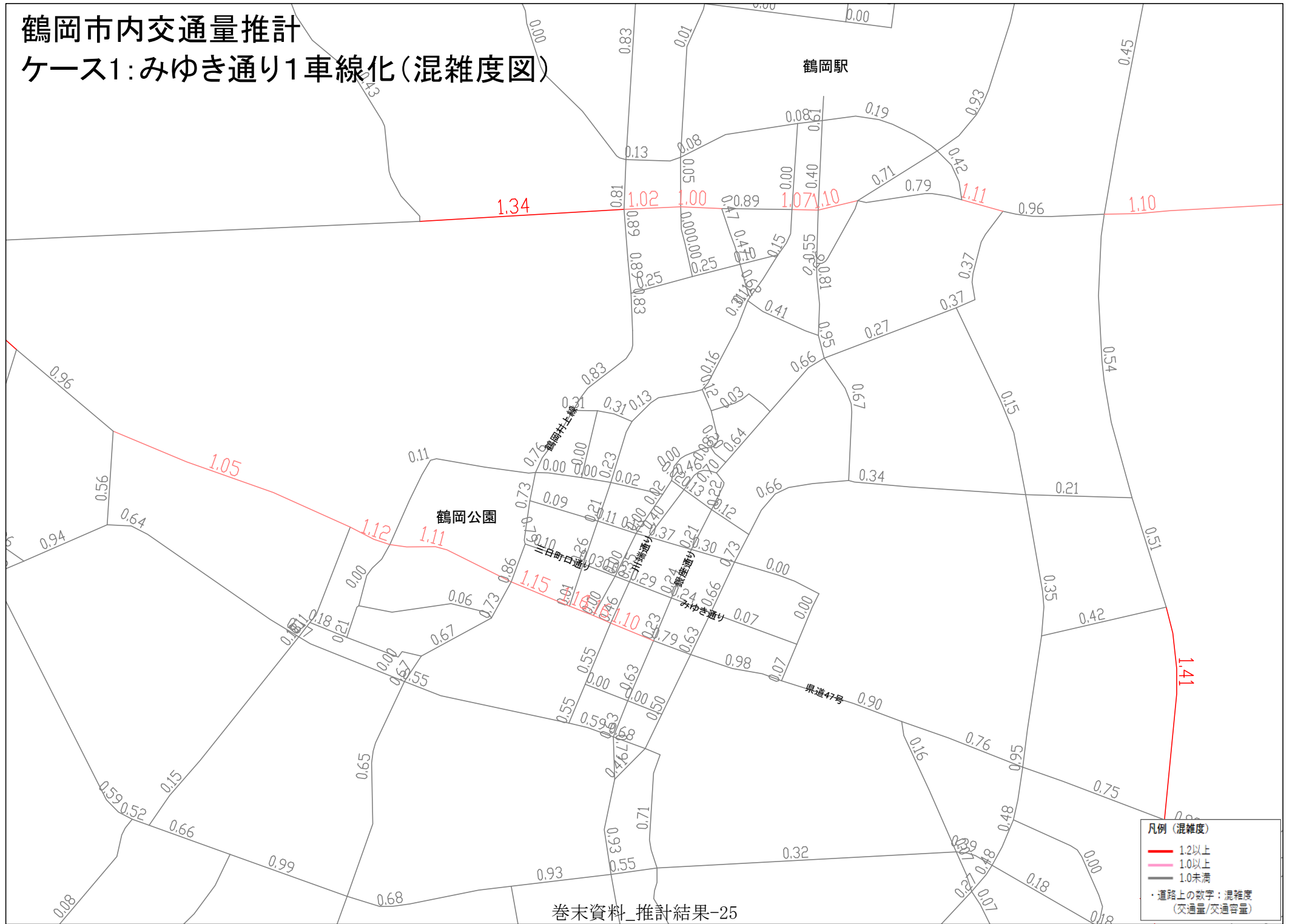


鶴岡市内交通量推計

ケース1:みゆき通り1車線化(交通量図)

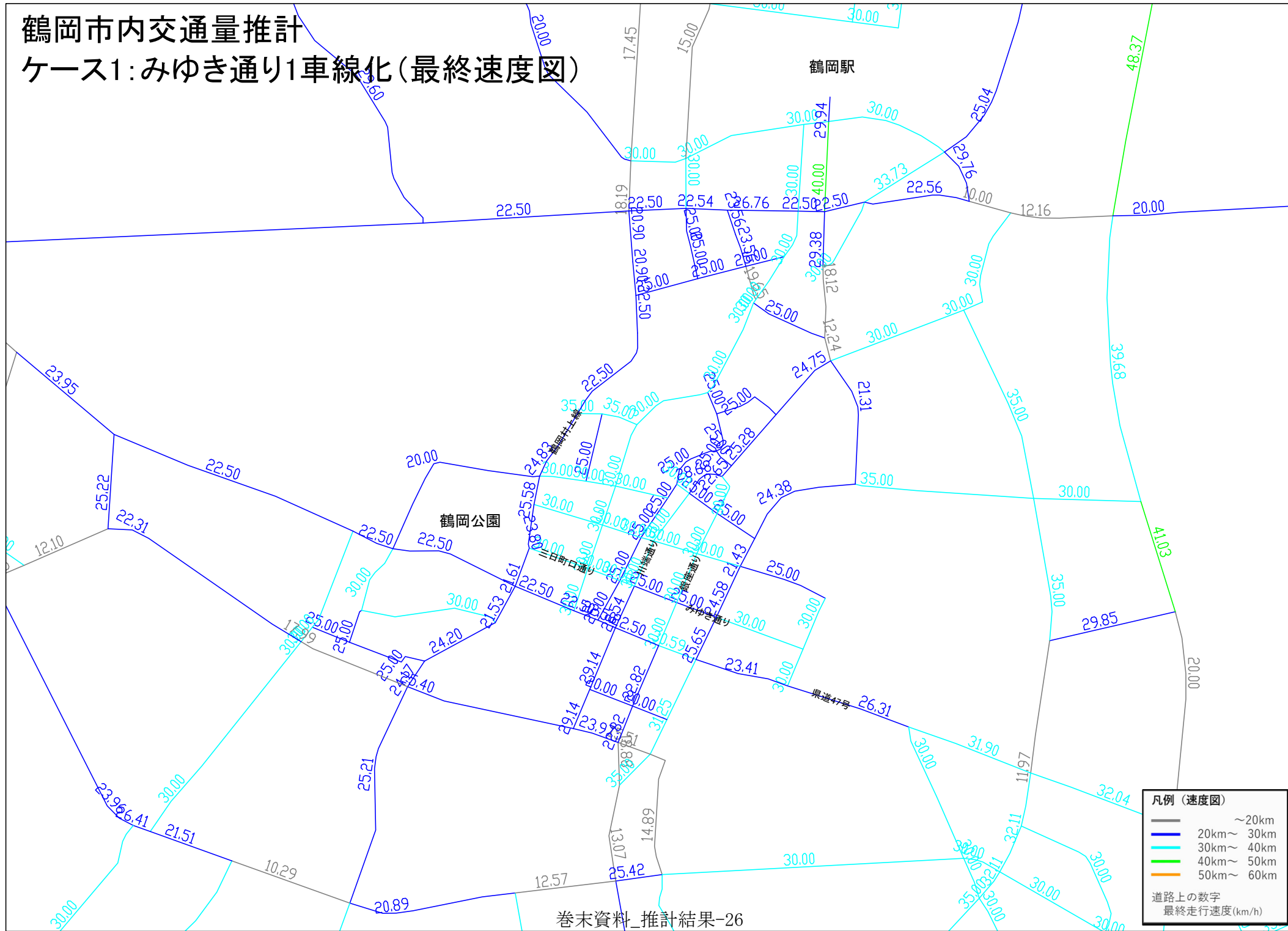


鶴岡市内交通量推計 ケース1:みゆき通り1車線化(混雑度図)



鶴岡市内交通量推計

ケース1:みゆき通り1車線化(最終速度図)



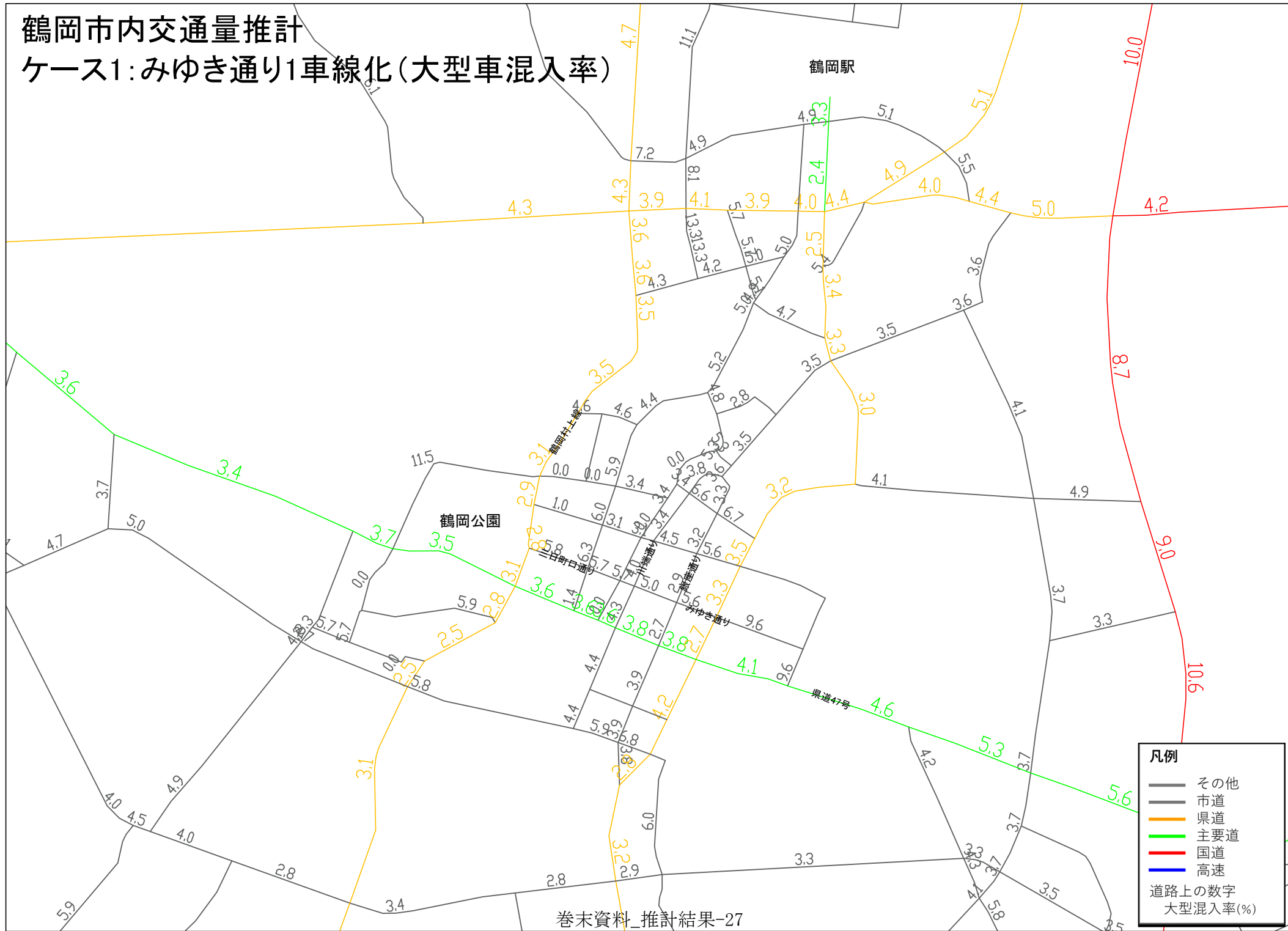
凡例 (速度図)

— (Black line)	~20km
— (Blue line)	20km~ 30km
— (Cyan line)	30km~ 40km
— (Green line)	40km~ 50km
— (Orange line)	50km~ 60km

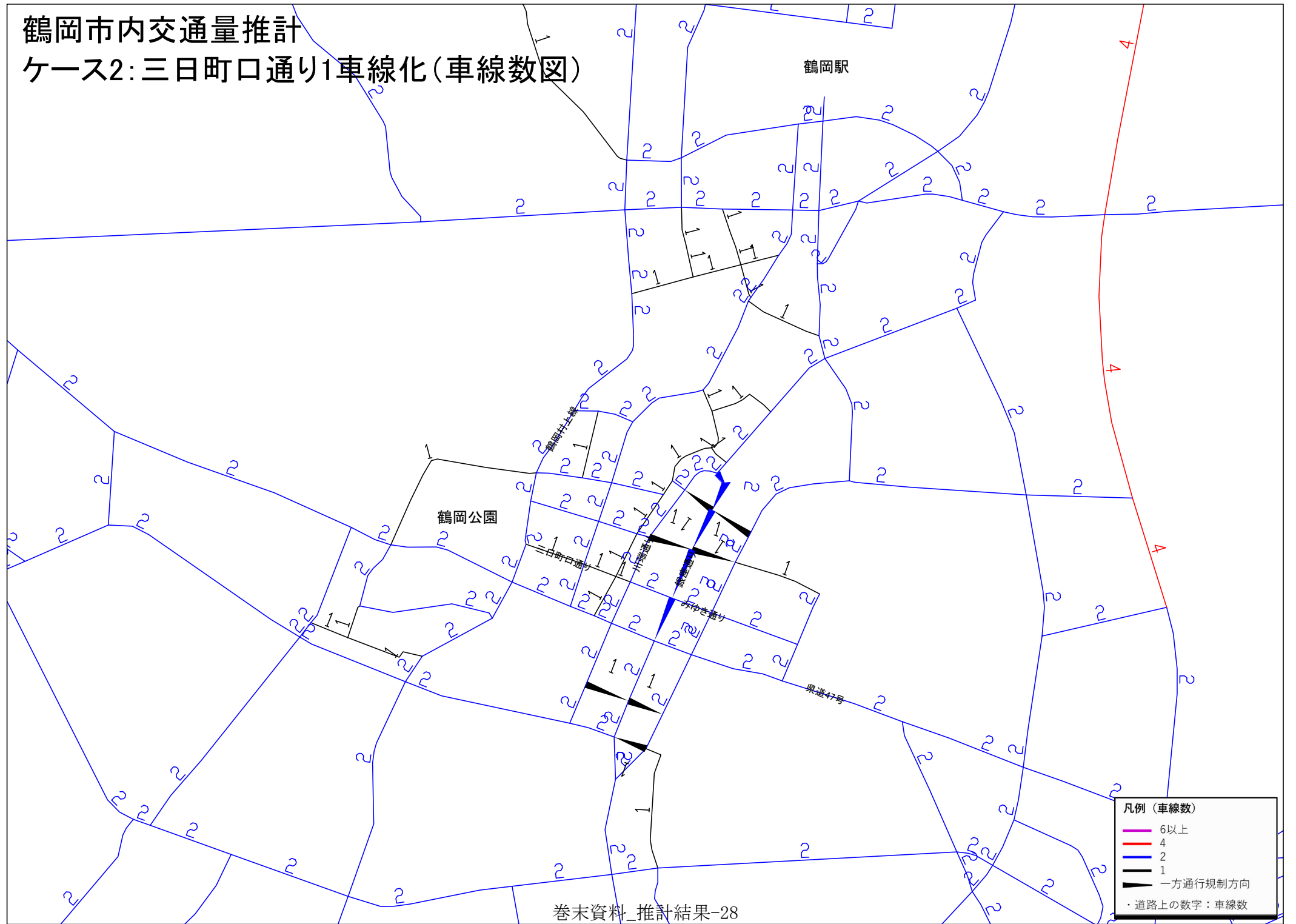
道路上の数字
最終走行速度(km/h)

鶴岡市内交通量推計

ケース1:みゆき通り1車線化(大型車混入率)

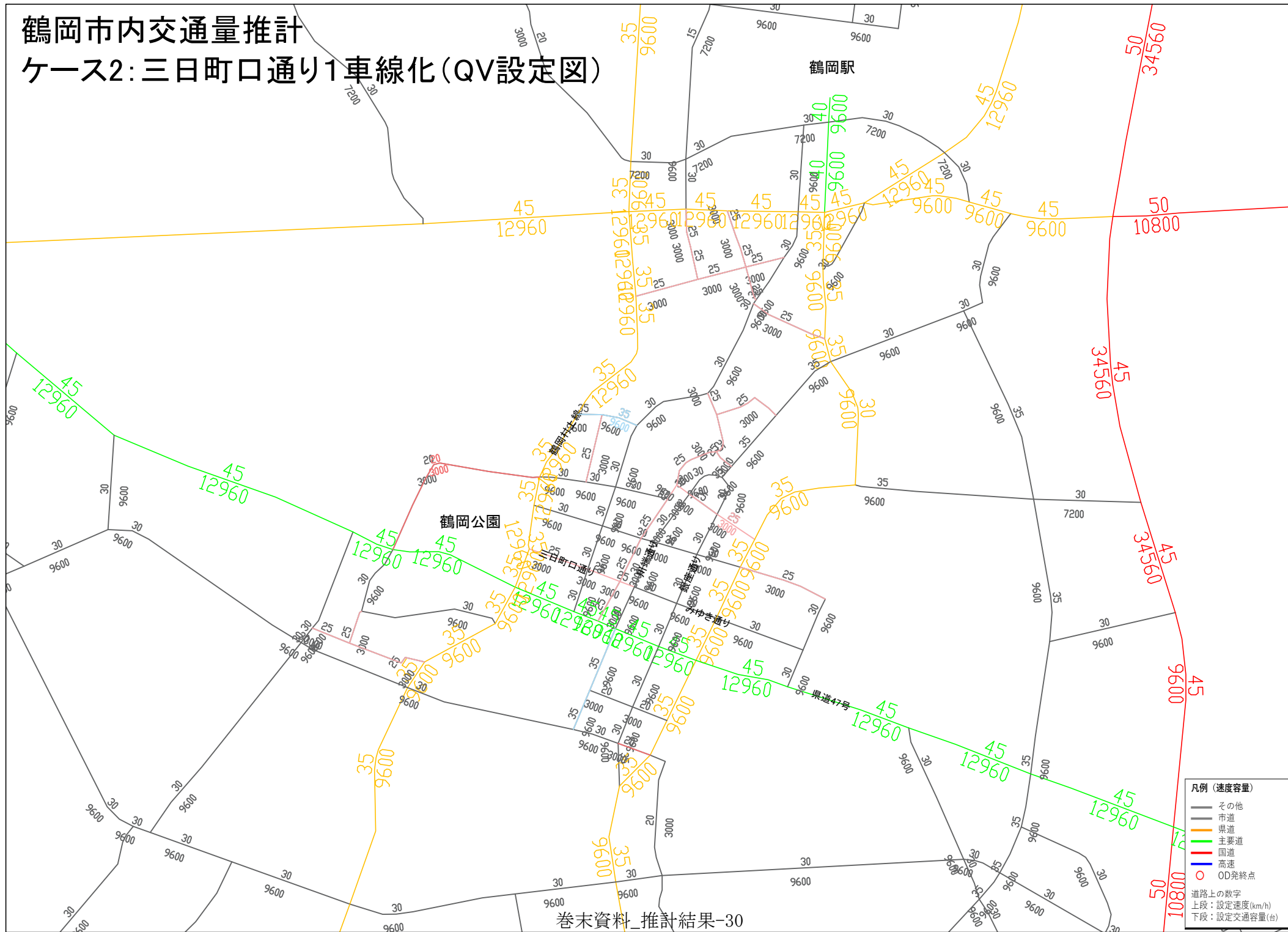


鶴岡市内交通量推計 ケース2:三日町口通り1車線化(車線数図)



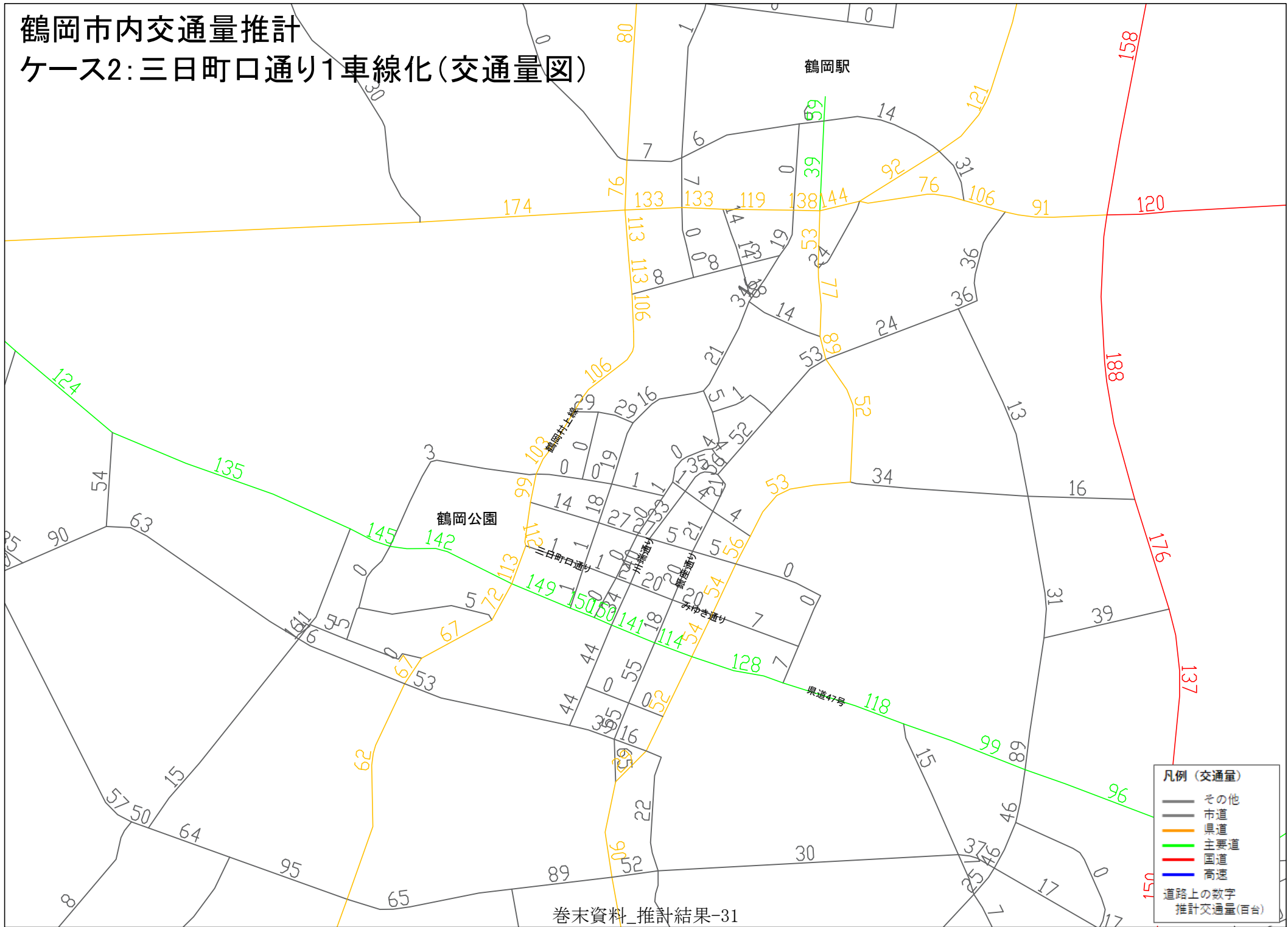
鶴岡市内交通量推計

ケース2:三日町口通り1車線化(QV設定図)

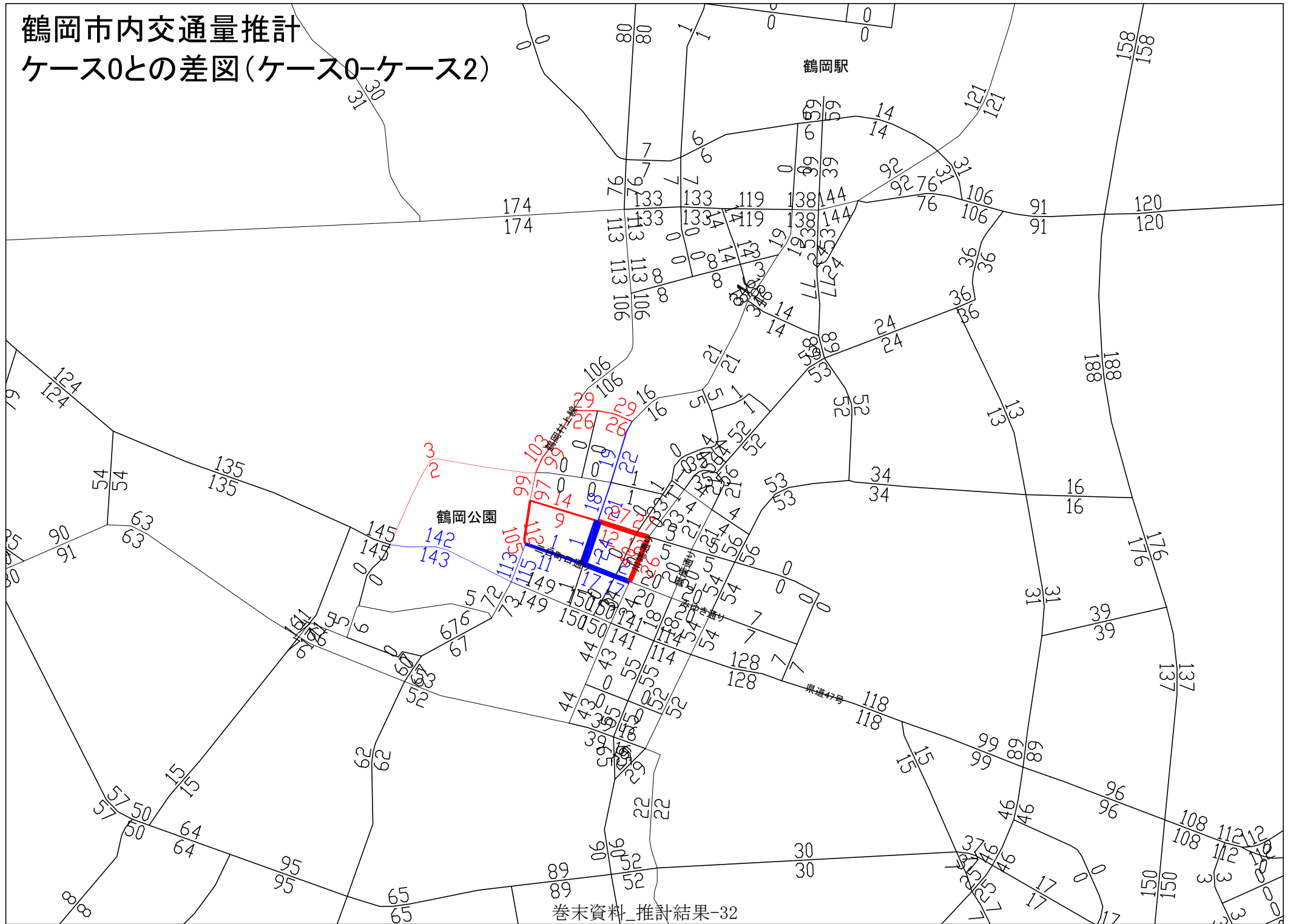


鶴岡市内交通量推計

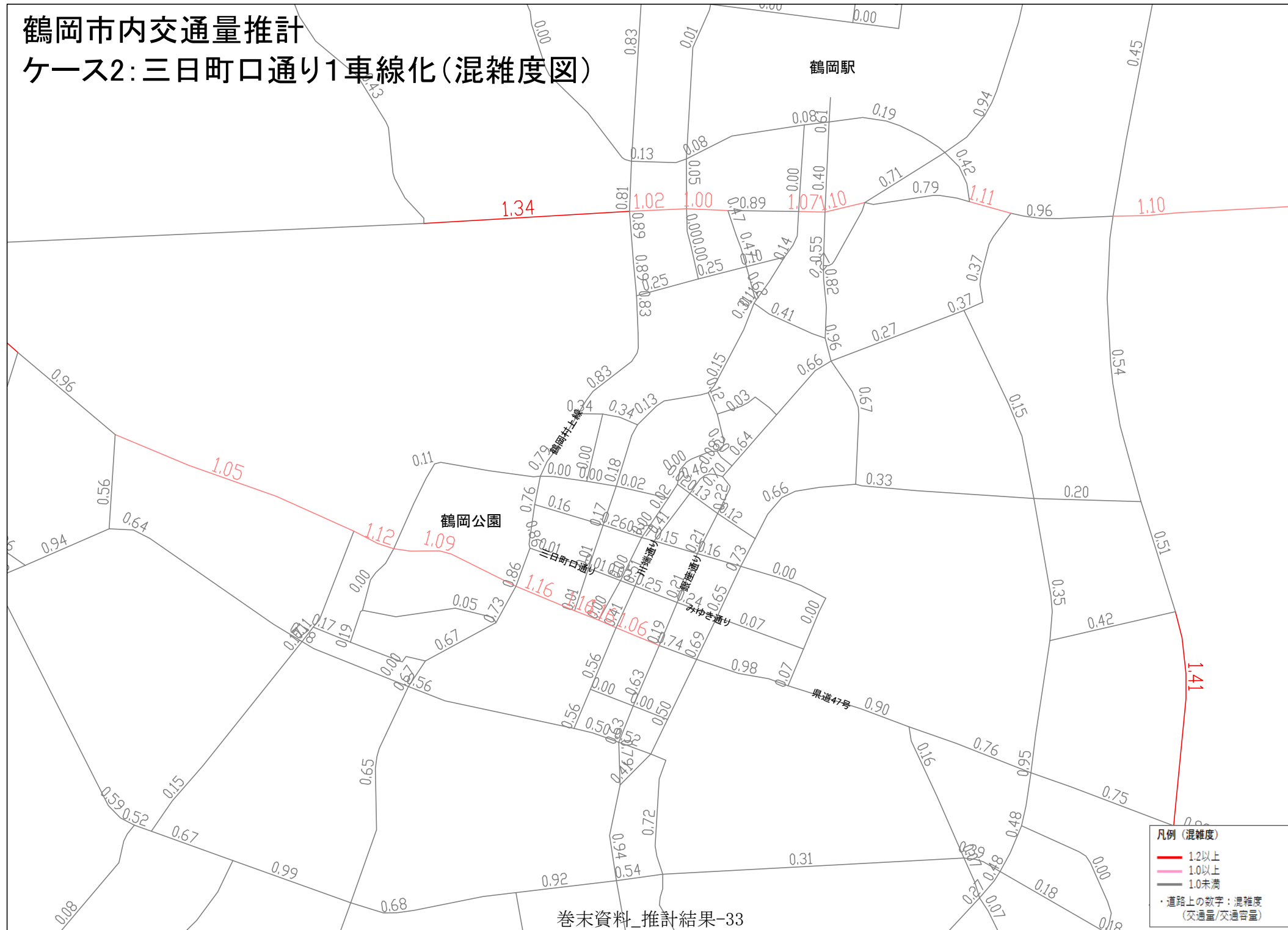
ケース2:三日町口通り1車線化(交通量図)



鶴岡市内交通量推計 ケース0との差図(ケース0-ケース2)

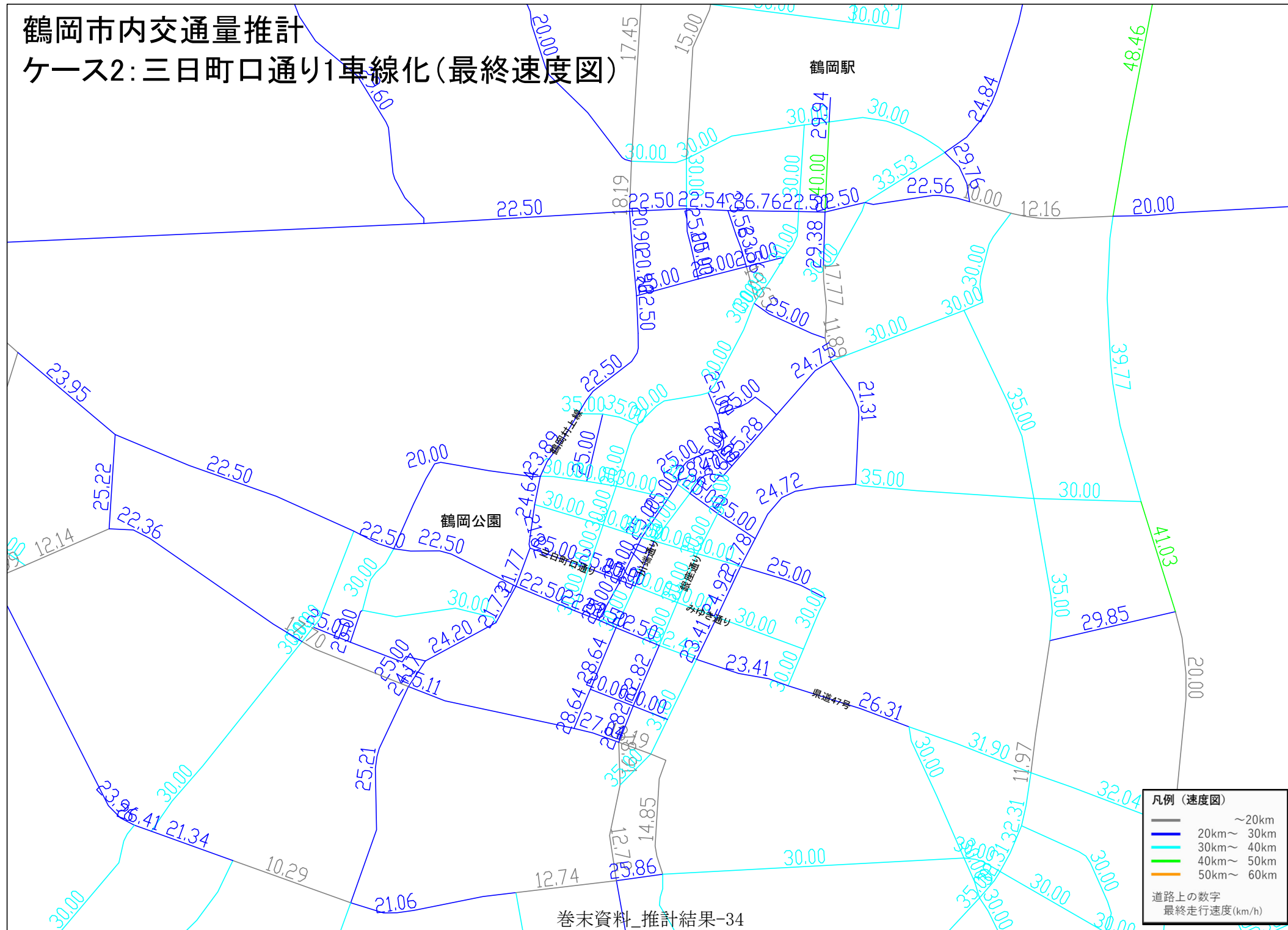


鶴岡市内交通量推計 ケース2:三日町口通り1車線化(混雑度図)



鶴岡市内交通量推計

ケース2:三日町口通り1車線化(最終速度図)

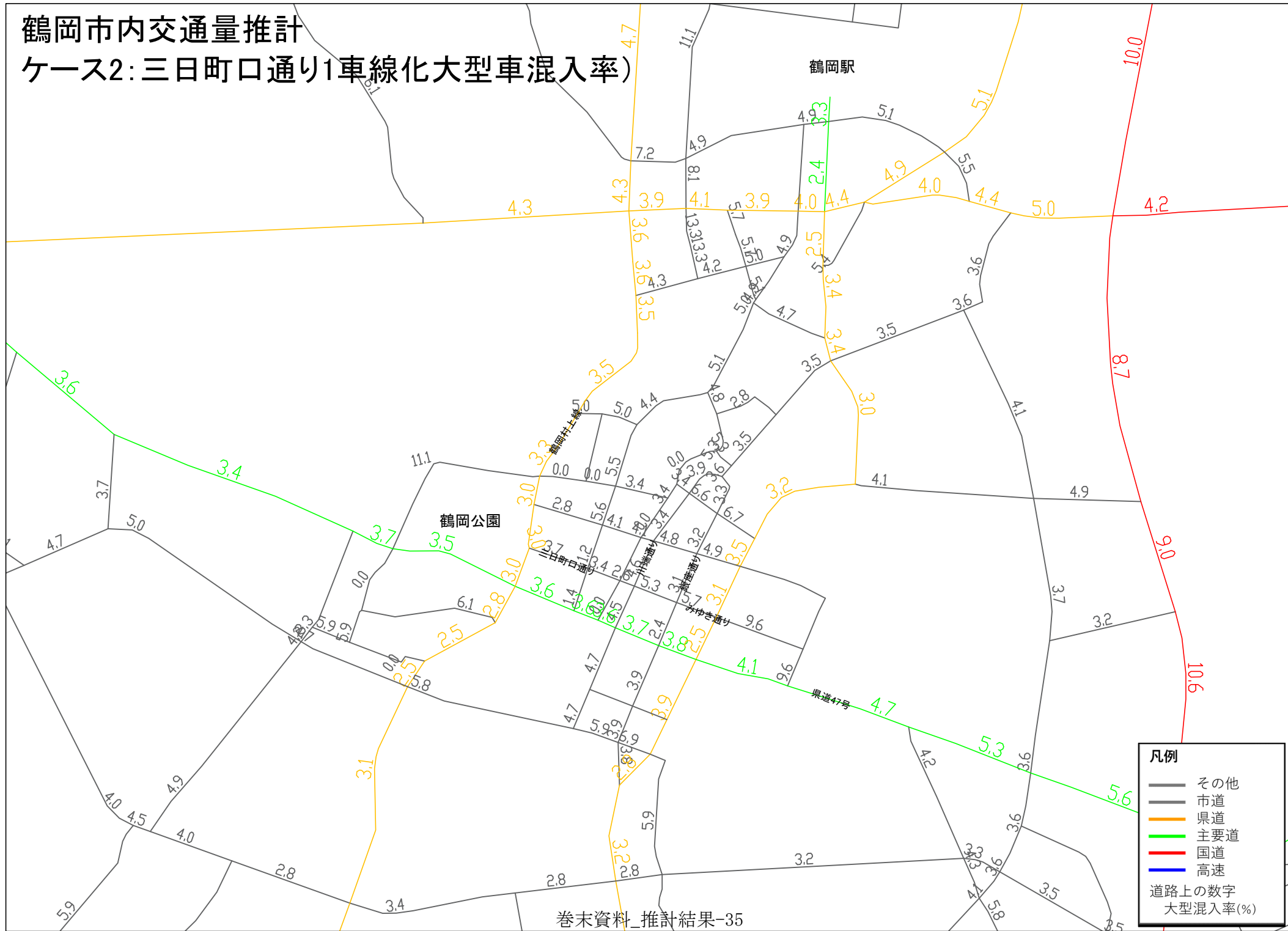


凡例 (速度図)

—	~20km
—	20km~ 30km
—	30km~ 40km
—	40km~ 50km
—	50km~ 60km

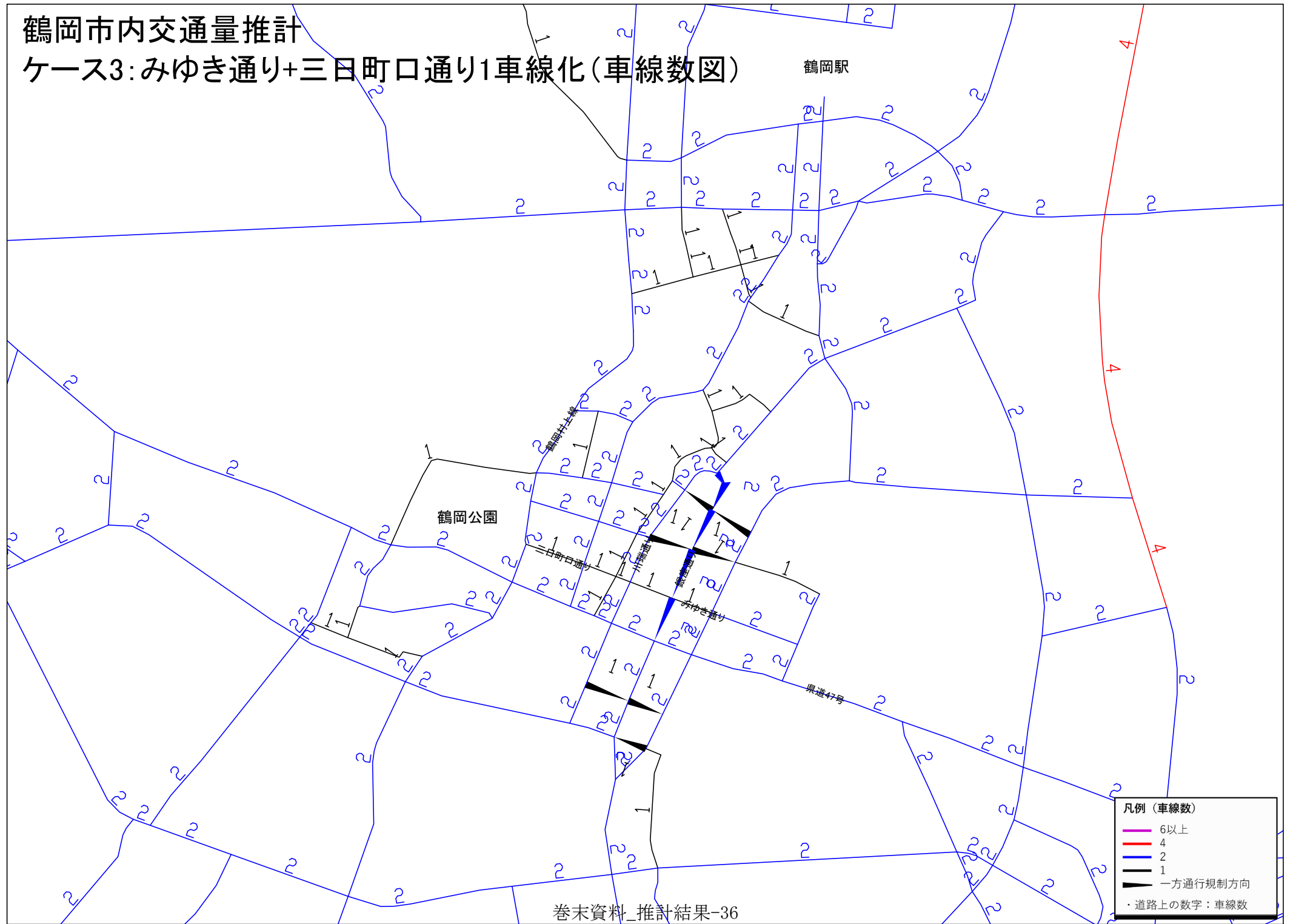
道路上の数字
最終走行速度(km/h)

鶴岡市内交通量推計 ケース2:三日町口通り1車線化大型車混入率)



鶴岡市内交通量推計

ケース3: みゆき通り+三日町口通り1車線化(車線数図)

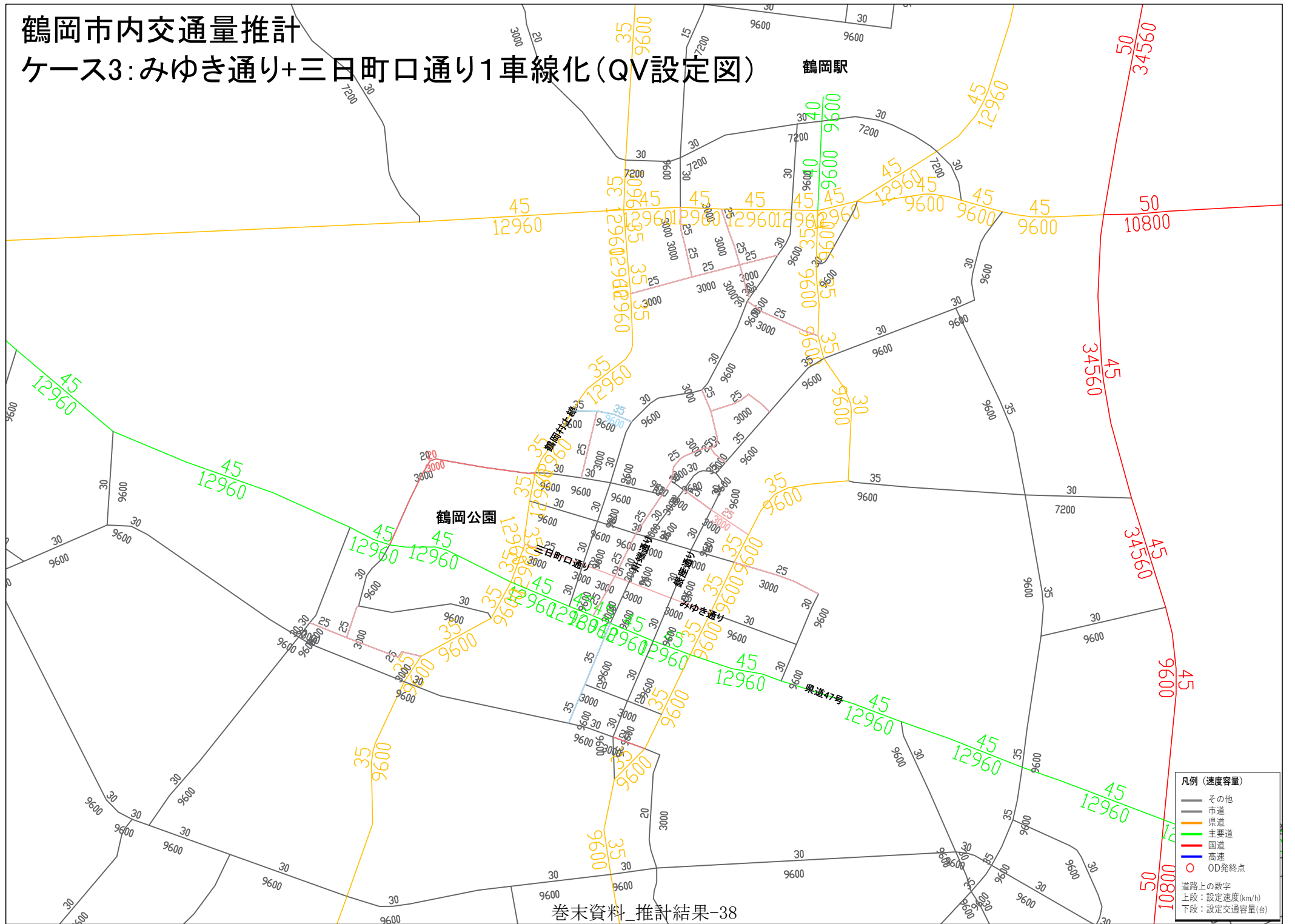


凡例 (車線数)

- 6以上
- 4
- 2
- 1
- 一方通行規制方向
- 道路上の数字: 車線数

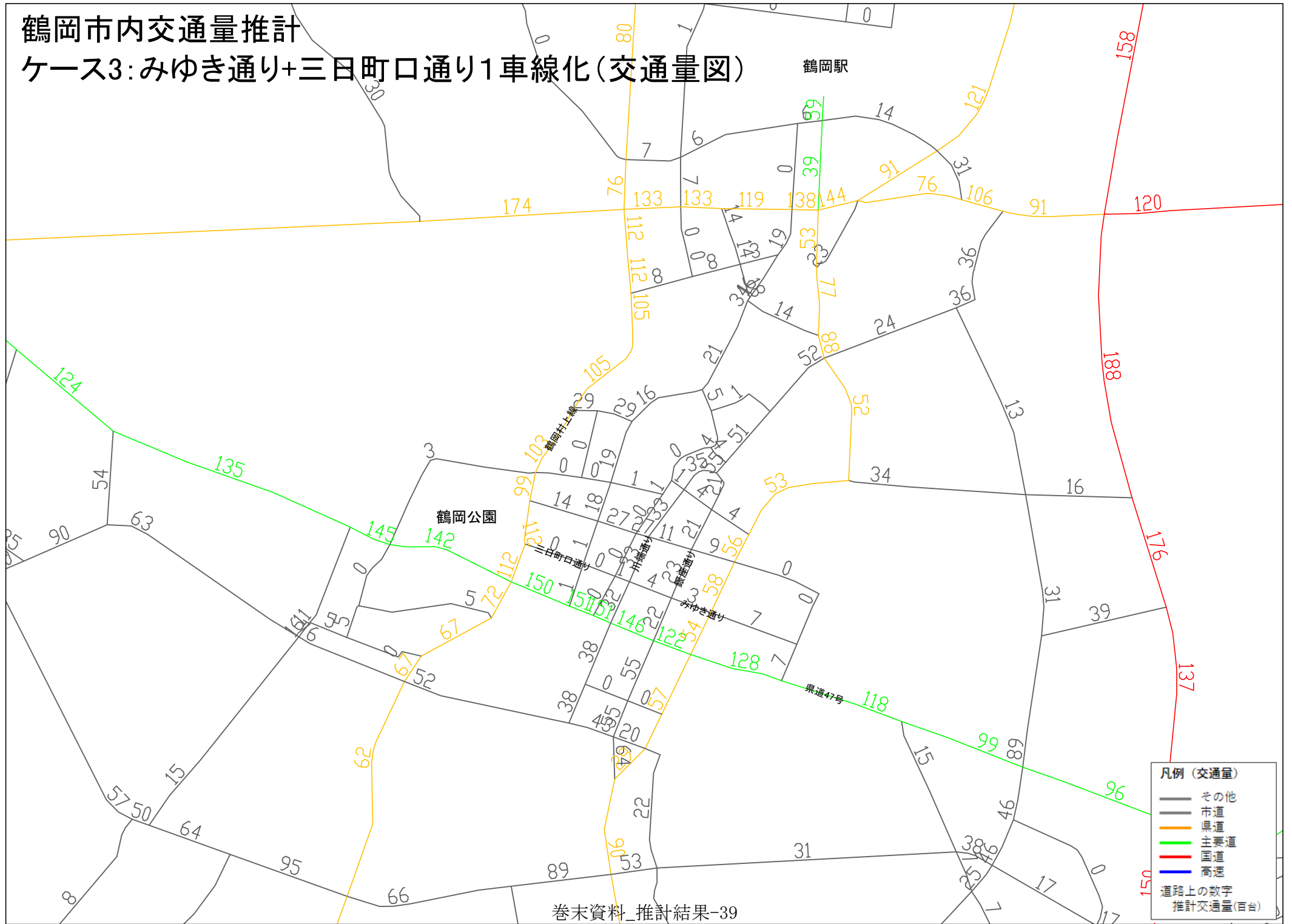
鶴岡市内交通量推計

ケース3:みゆき通り+三日町口通り1車線化(QV設定図)



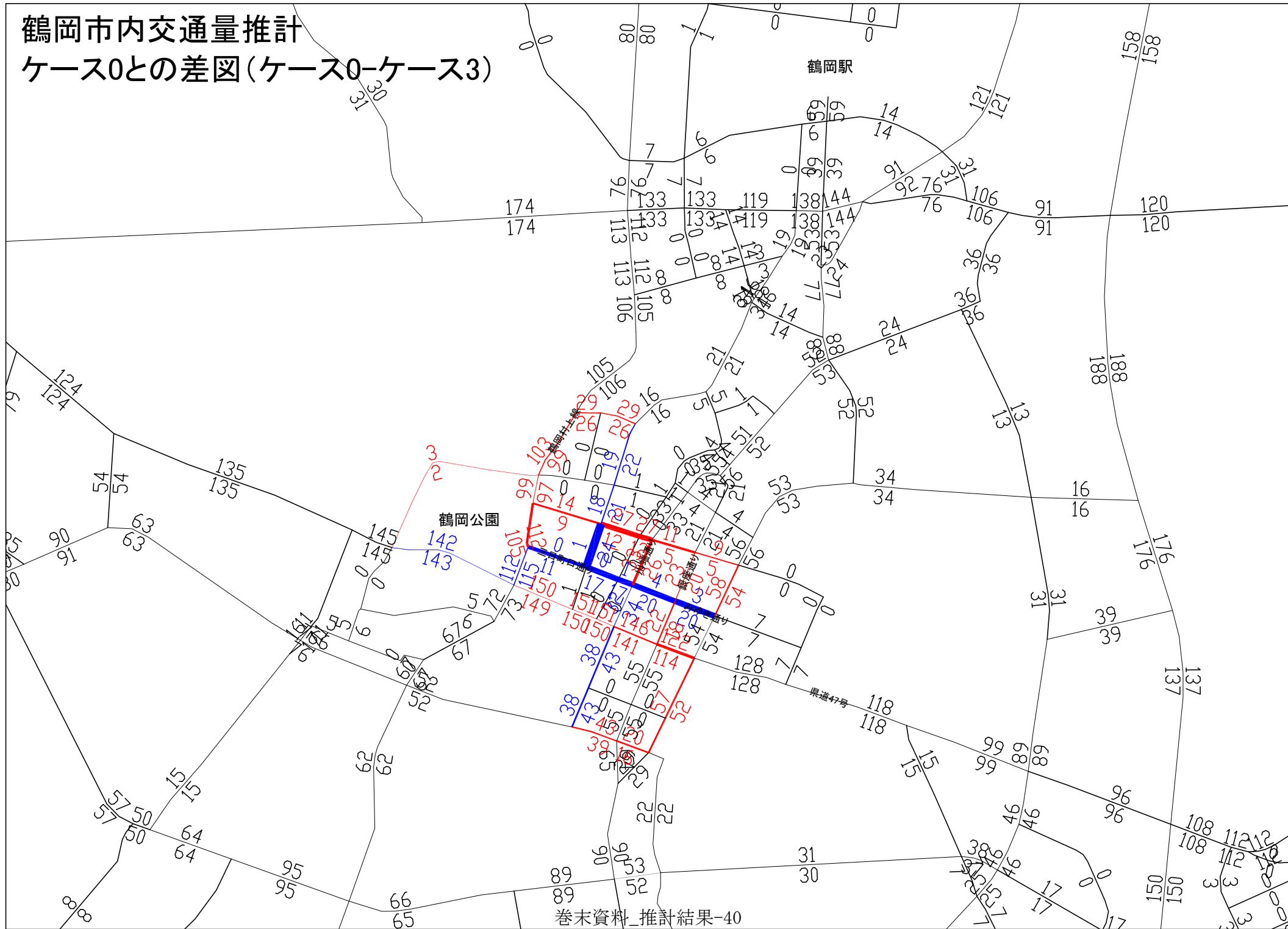
鶴岡市内交通量推計

ケース3:みゆき通り+三日町口通り1車線化(交通量図)



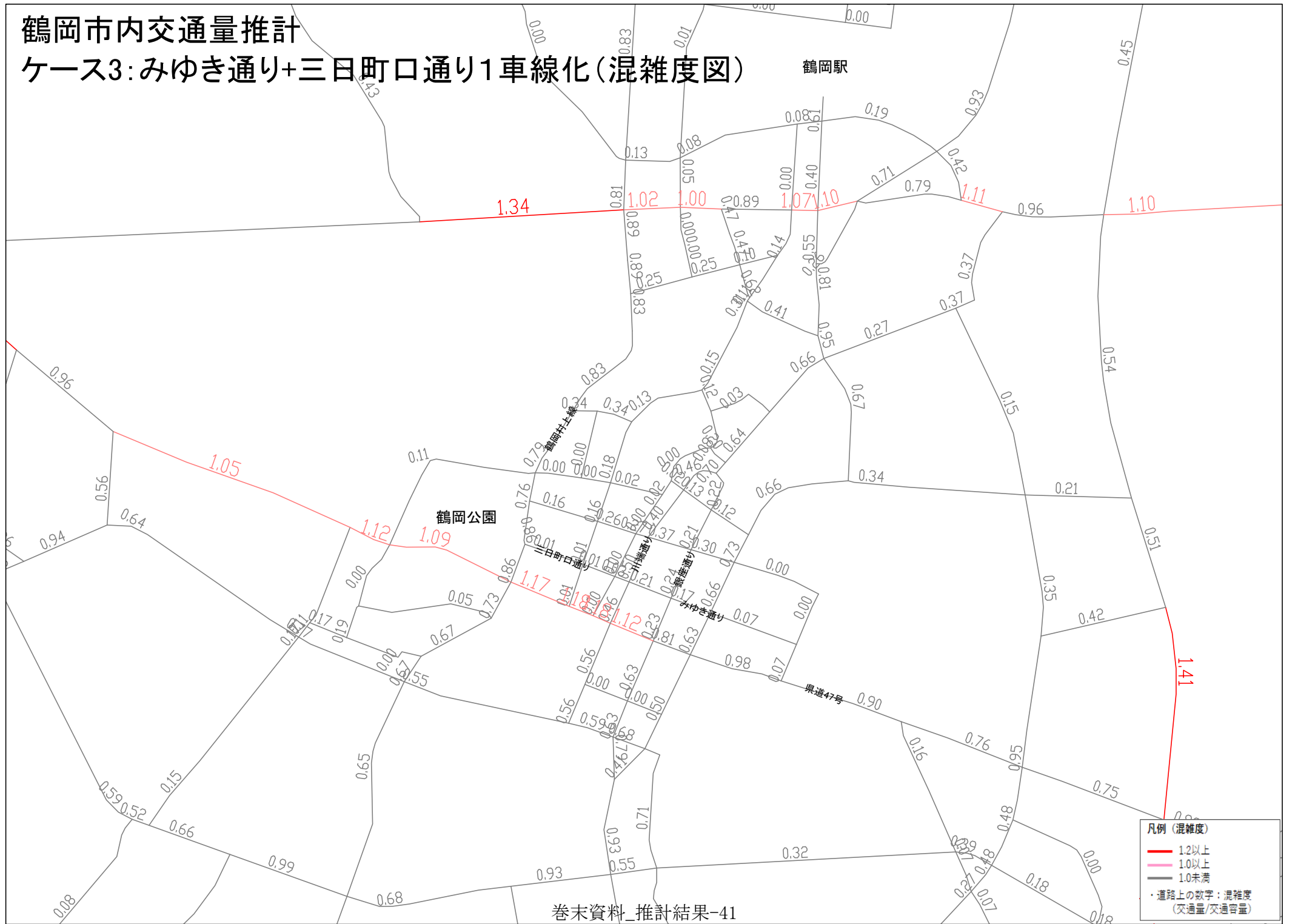
凡例 (交通量)
 道路上の数字
 推計交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 ケース0との差図(ケース0-ケース3)



鶴岡市内交通量推計

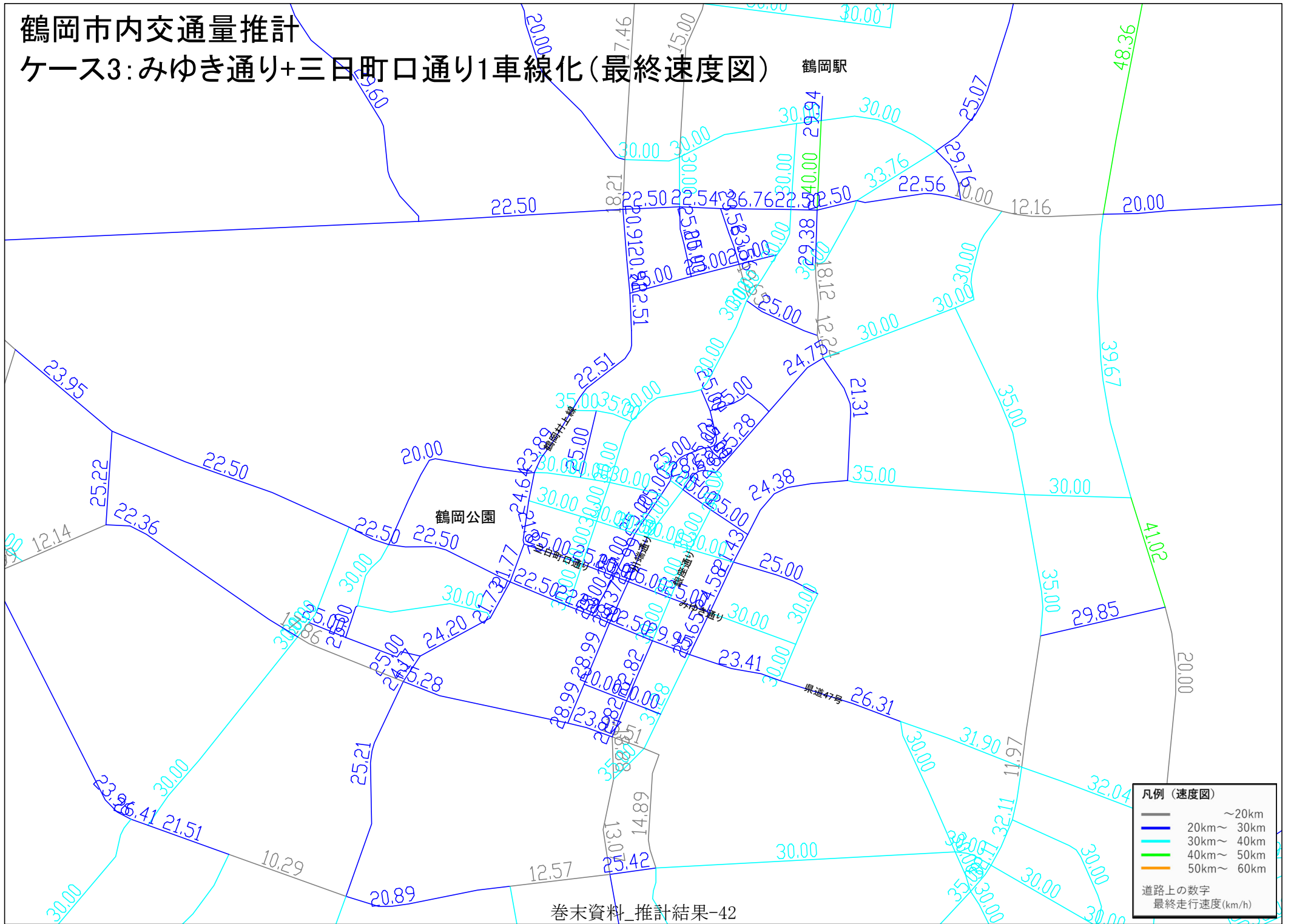
ケース3:みゆき通り+三日町口通り1車線化(混雑度図)



鶴岡市内交通量推計

ケース3:みゆき通り+三日町口通り1車線化(最終速度図)

鶴岡駅



凡例 (速度図)

- ~20km
- 20km~ 30km
- 30km~ 40km
- 40km~ 50km
- 50km~ 60km

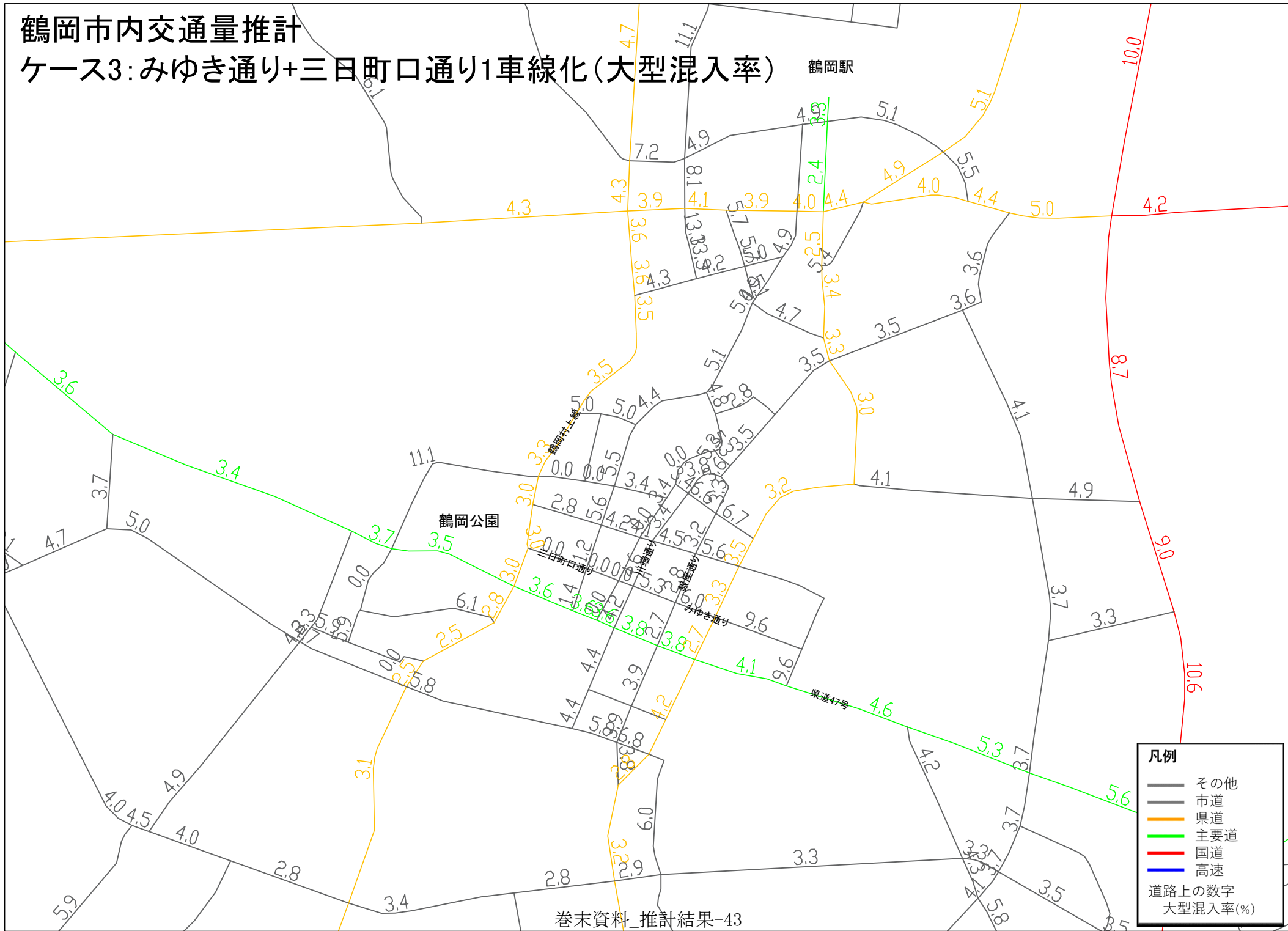
道路上の数字
最終走行速度(km/h)

鶴岡市内交通量推計

ケース3:みゆき通り+三日町口通り1車線化(大型混入率)

鶴岡駅

鶴岡公園



凡例

- その他
- 市道
- 県道
- 主要道
- 国道
- 高速

道路上の数字
大型混入率(%)

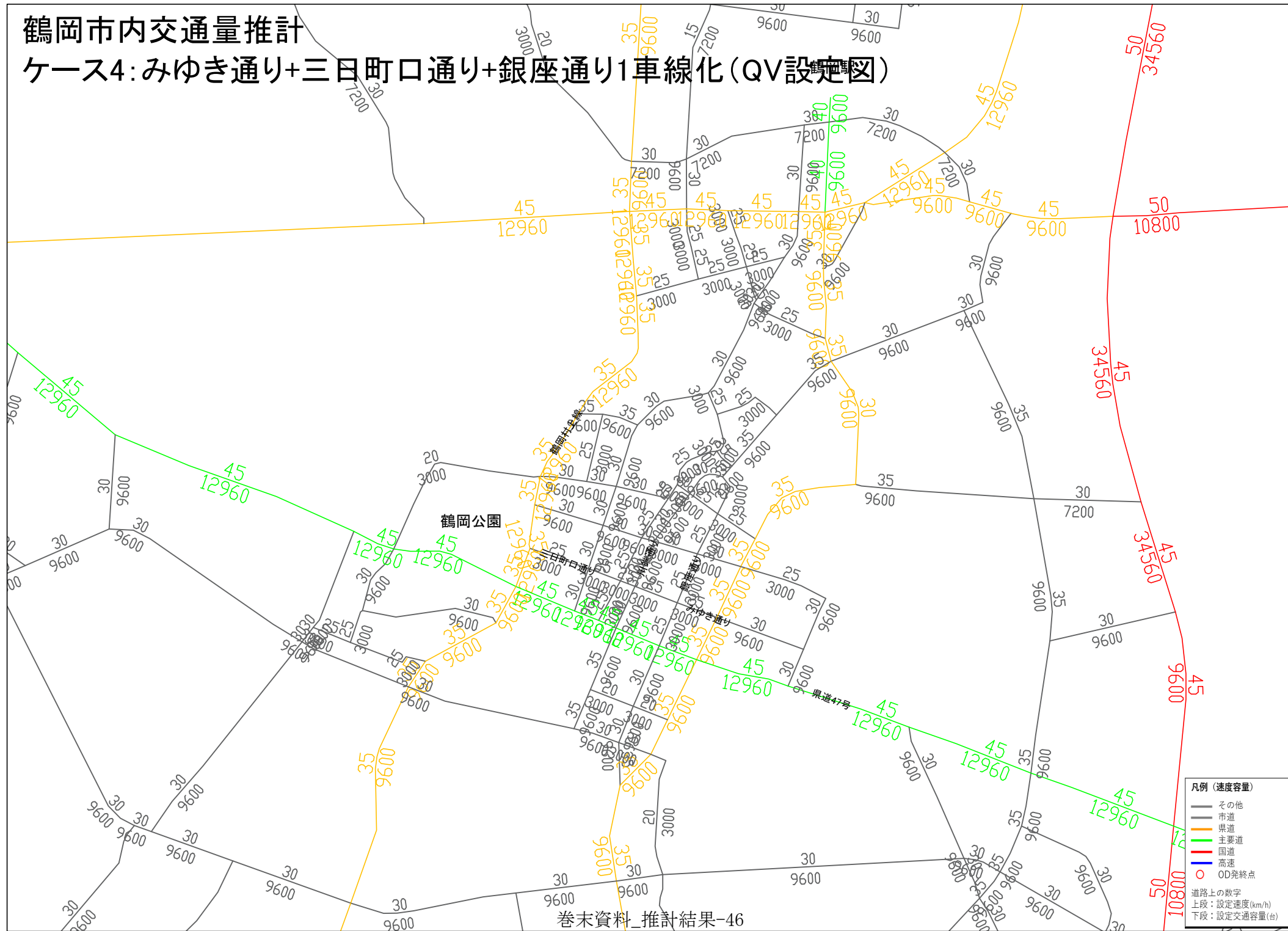
鶴岡市内交通量推計

ケース4: みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(車線数図)



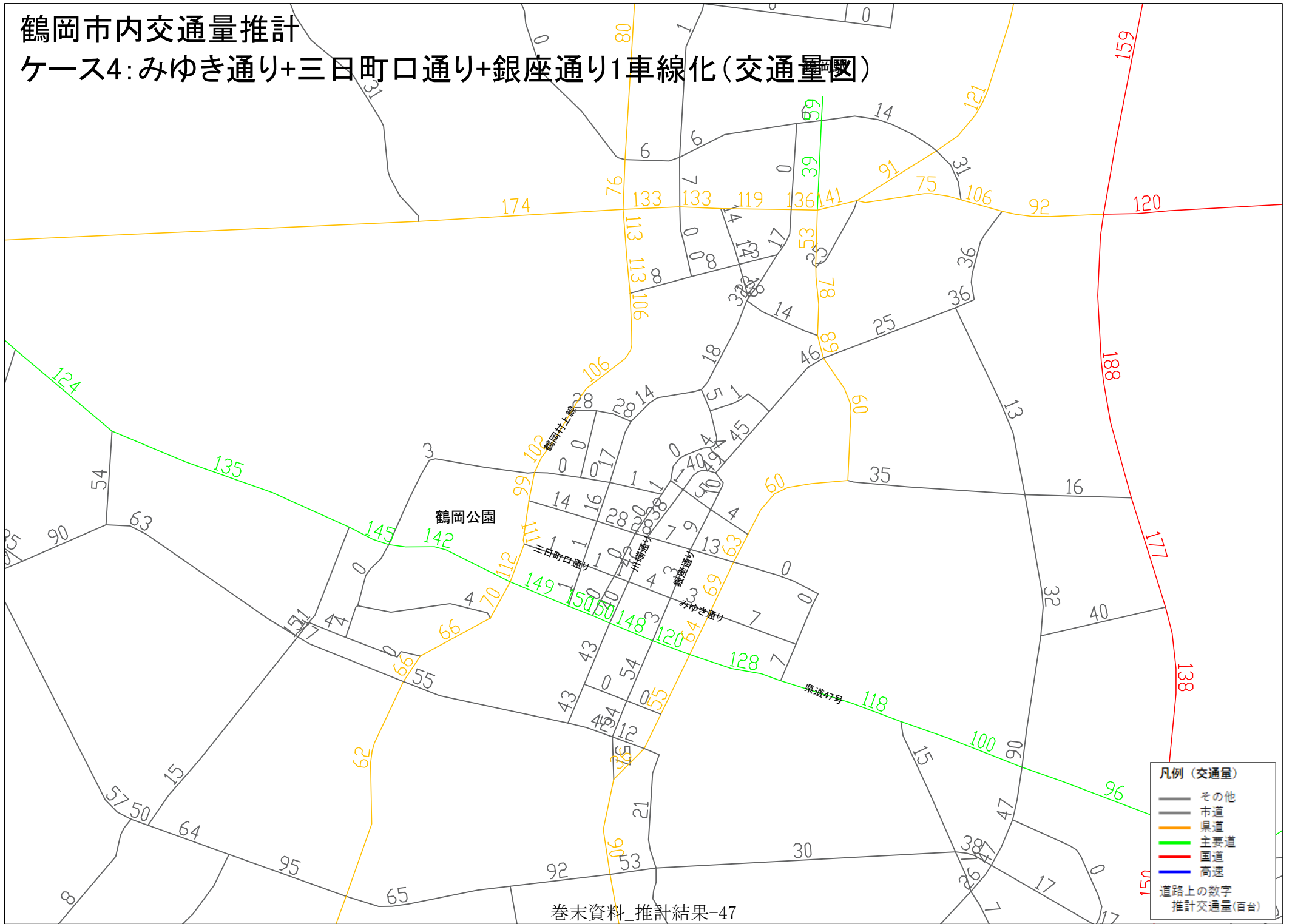
鶴岡市内交通量推計

ケース4: みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(QV設定図)



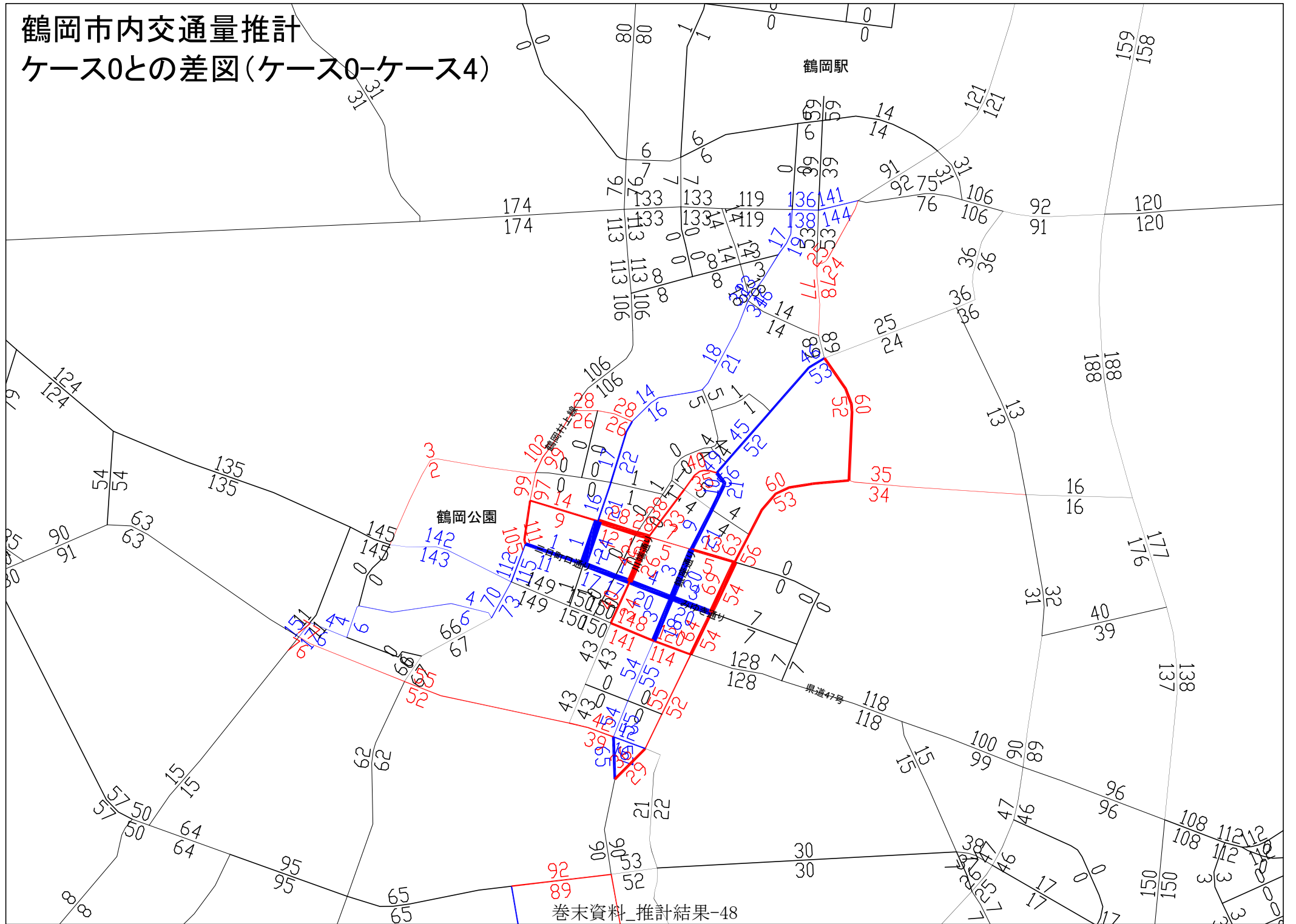
鶴岡市内交通量推計

ケース4: みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(交通量図)



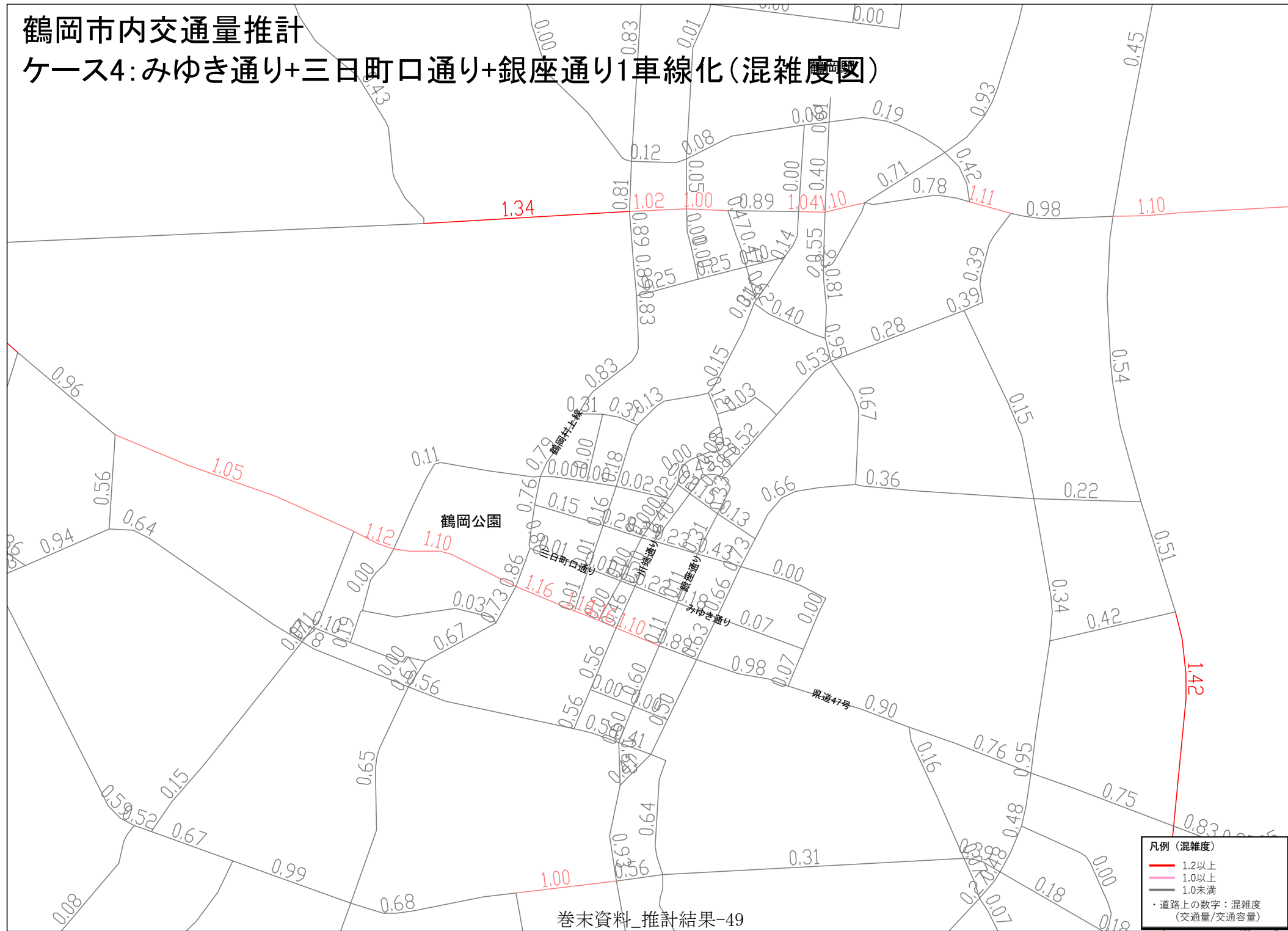
凡例 (交通量)
 — その他
 — 市道
 — 県道
 — 主要道
 — 国道
 — 高速
 道路上の数字
 推計交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 ケース0との差図(ケース0-ケース4)



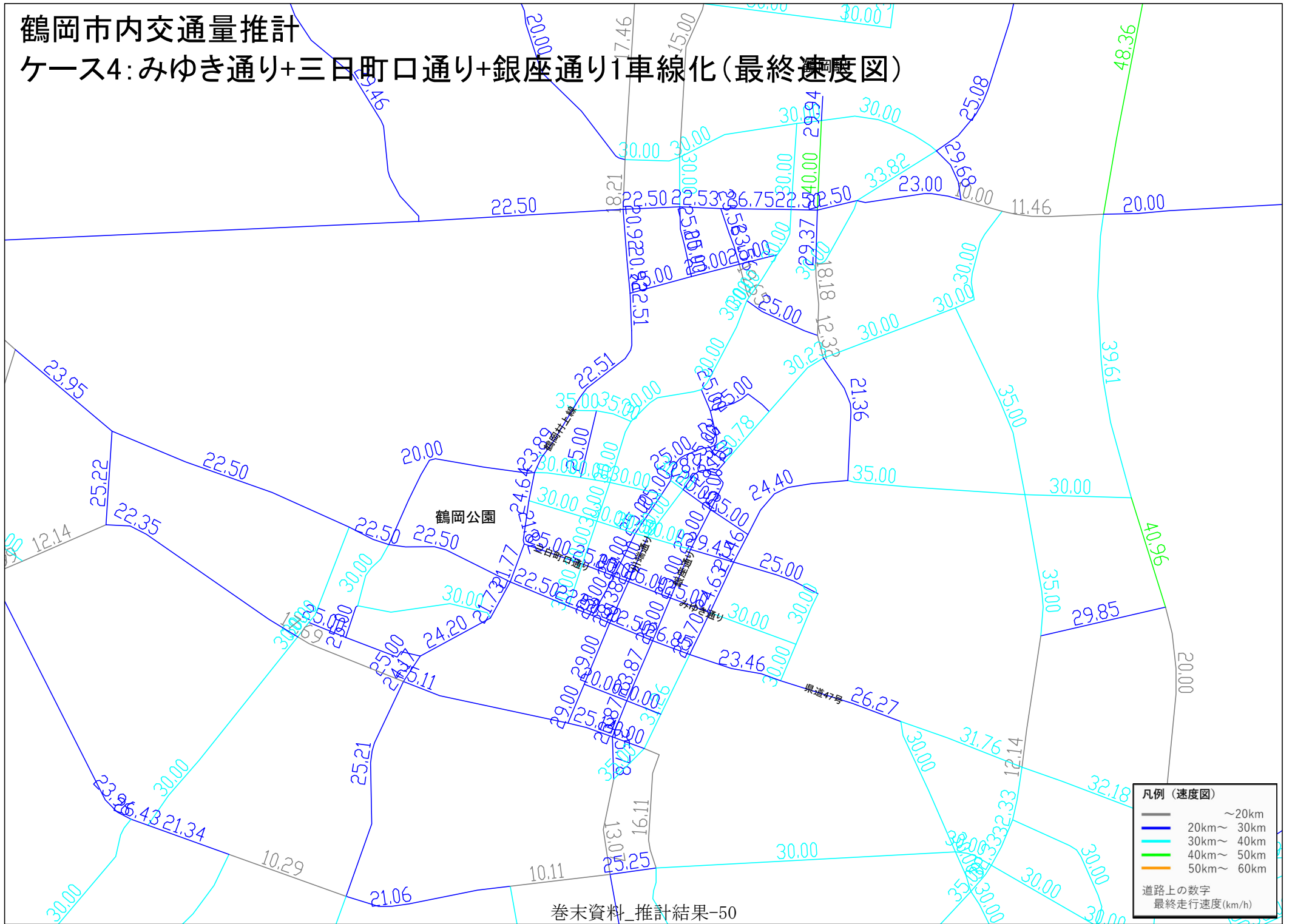
鶴岡市内交通量推計

ケース4: みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(混雑度図)



鶴岡市内交通量推計

ケース4: みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(最終速度図)



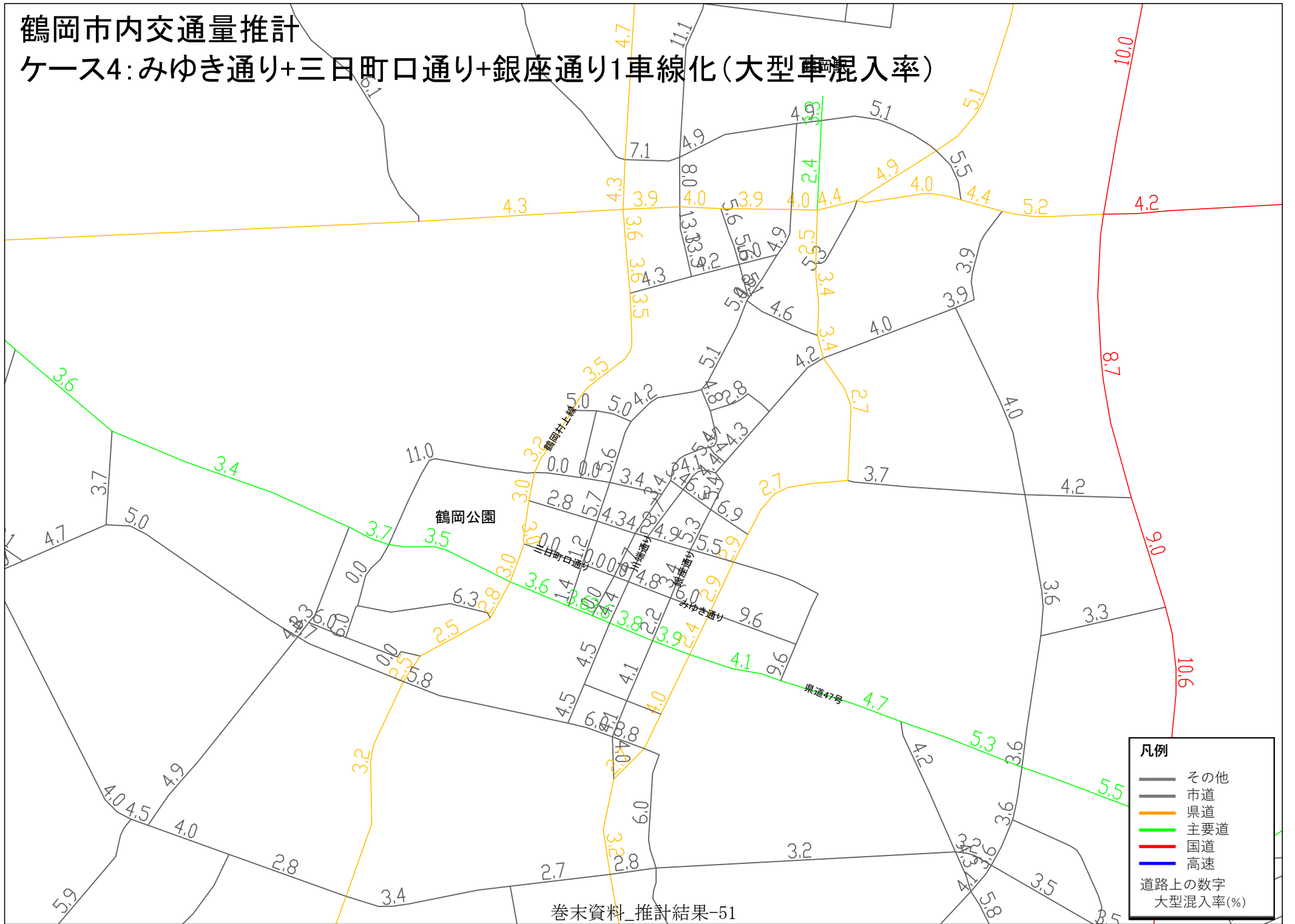
凡例 (速度図)

- ~20km
- 20km~ 30km
- 30km~ 40km
- 40km~ 50km
- 50km~ 60km

道路上の数字
最終走行速度(km/h)

鶴岡市内交通量推計

ケース4: みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(大型車混入率)



鶴岡市内交通量推計

ケース5: みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(車線数図)

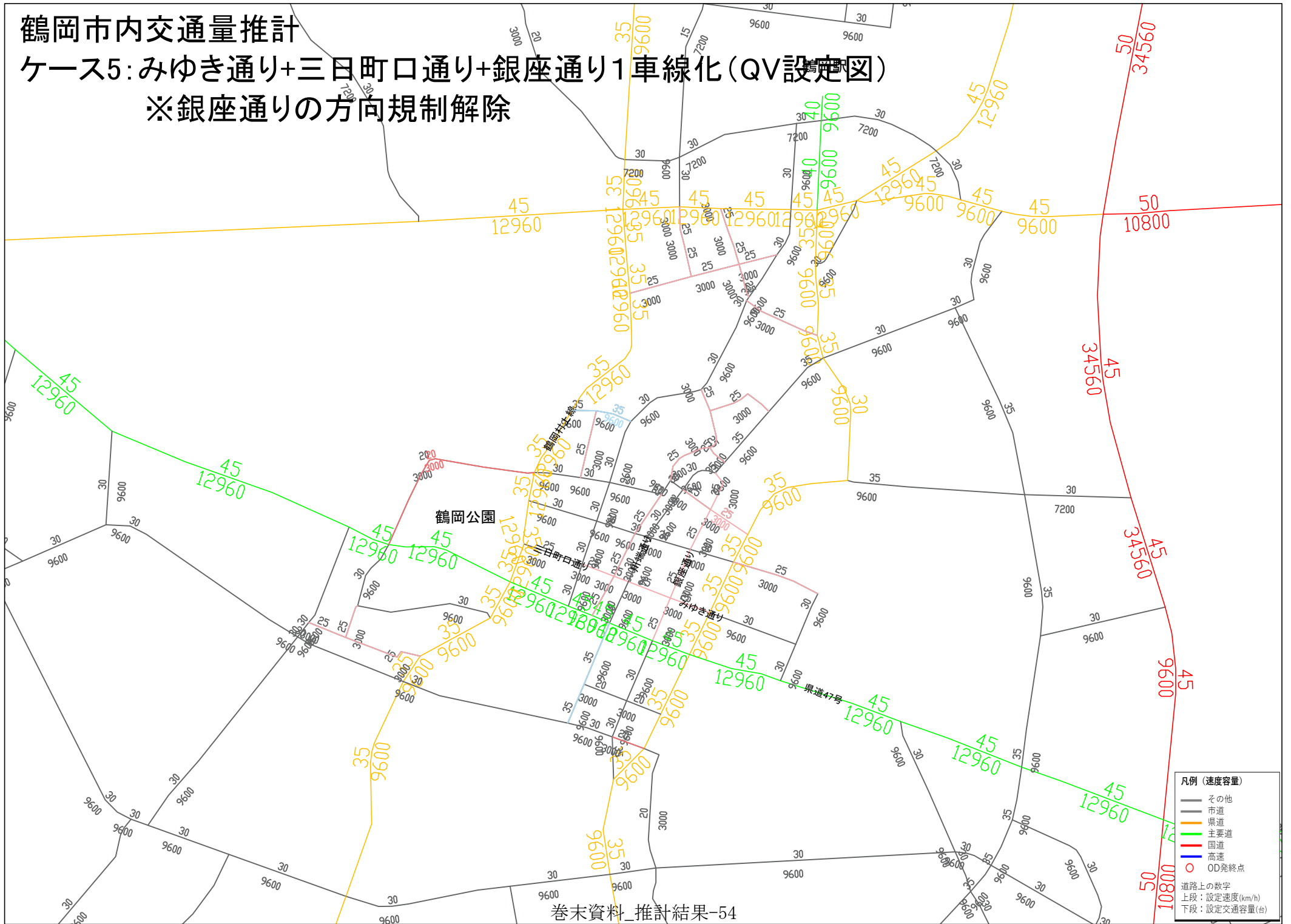
※銀座通りの方向規制解除



鶴岡市内交通量推計

ケース5: みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(QV設定図)

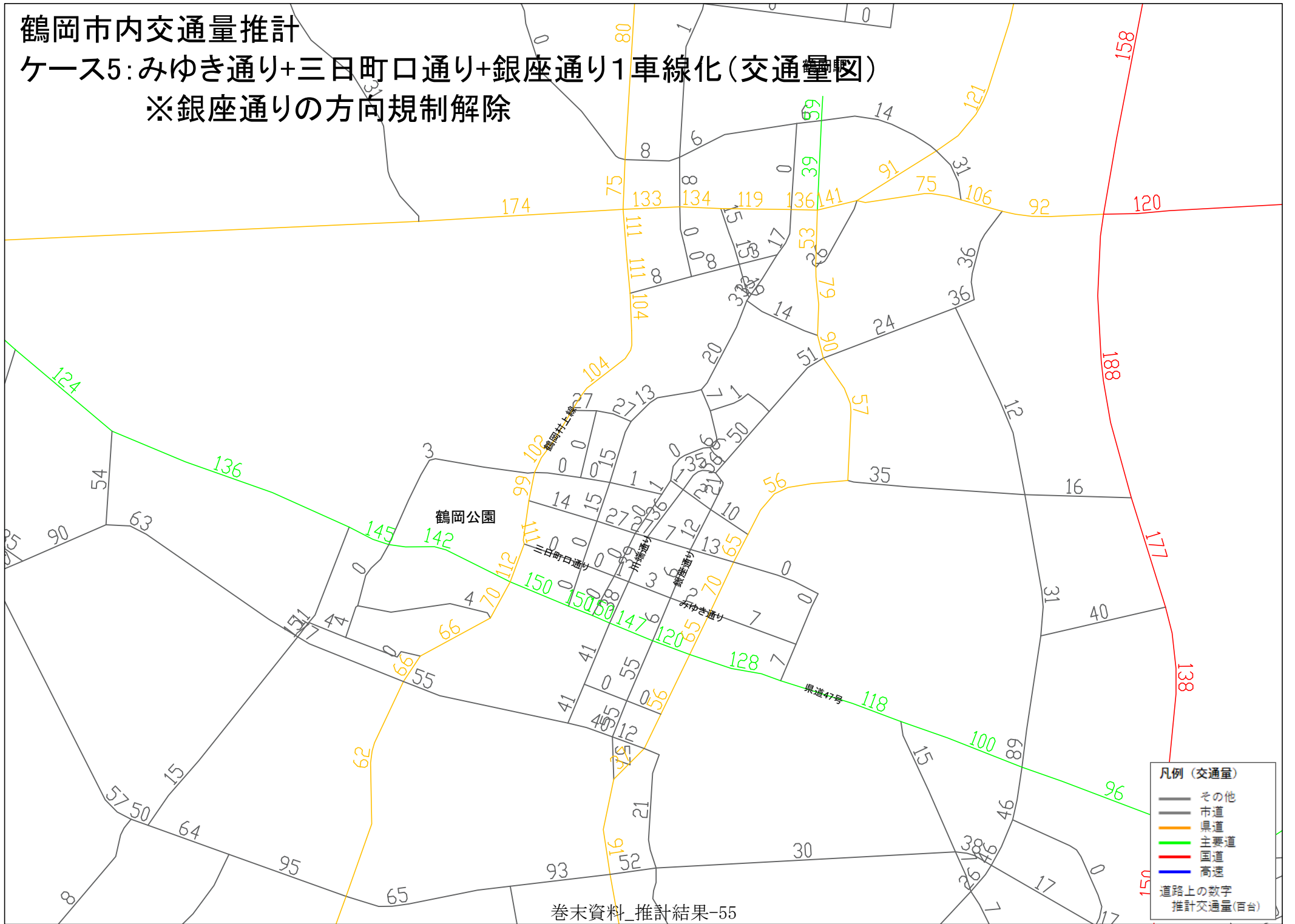
※銀座通りの方向規制解除



鶴岡市内交通量推計

ケース5: みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(交通量図)

※銀座通りの方向規制解除



凡例 (交通量)

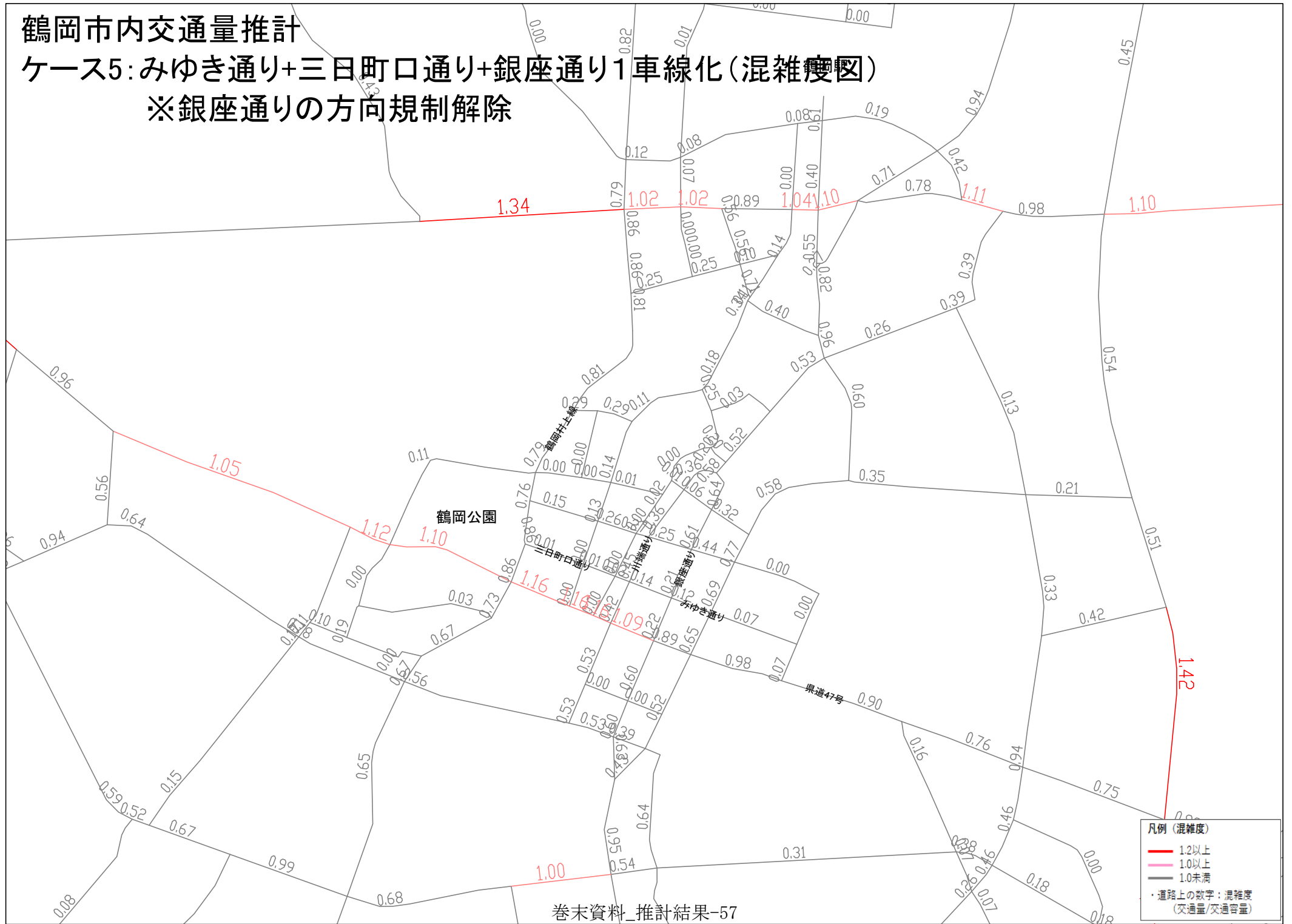
- その他
- 市道
- 県道
- 主要道
- 国道
- 高速

道路上の数字
推計交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

ケース5:みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(混雑度図)

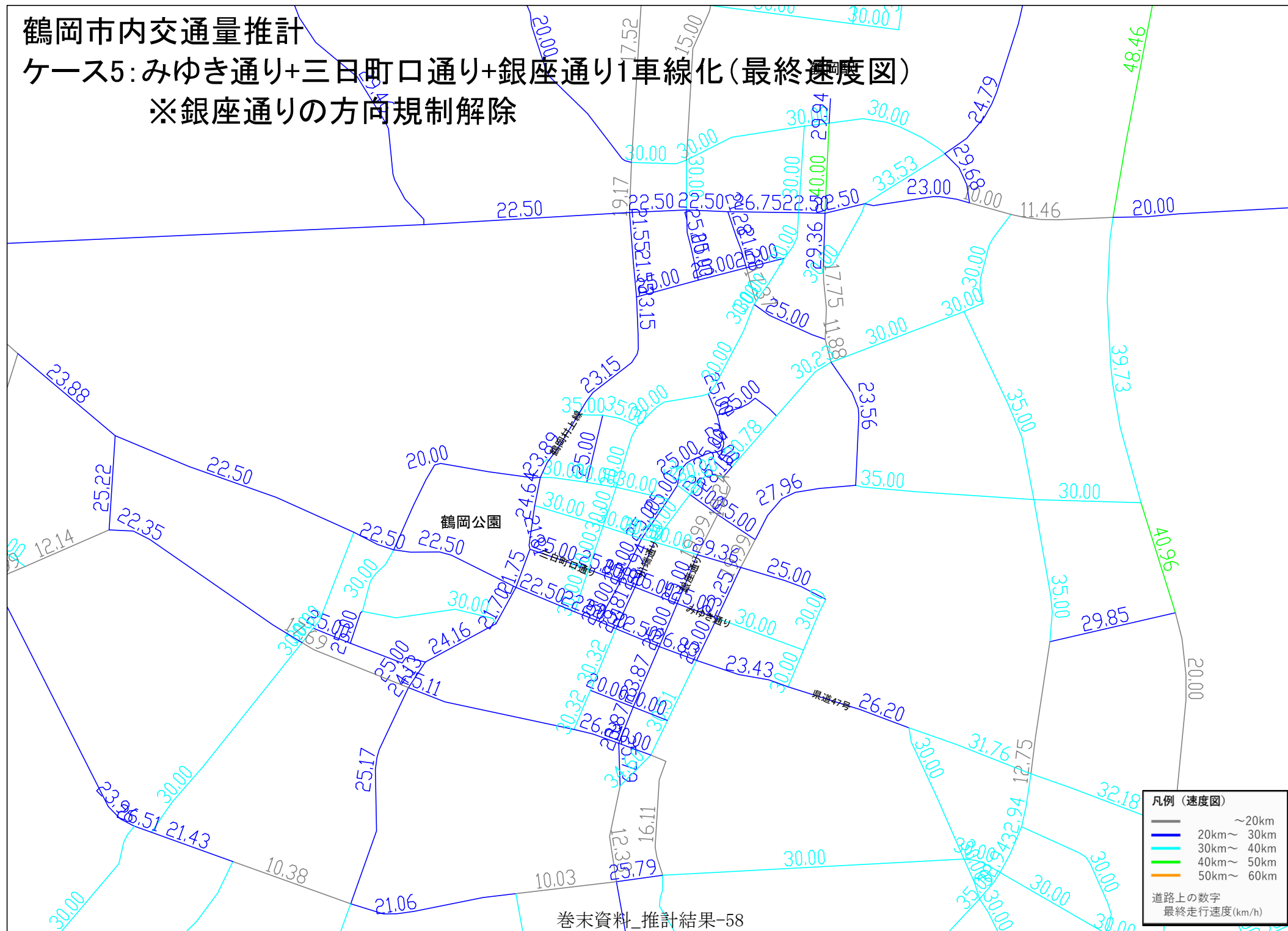
※銀座通りの方向規制解除



鶴岡市内交通量推計

ケース5: みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(最終速度図)

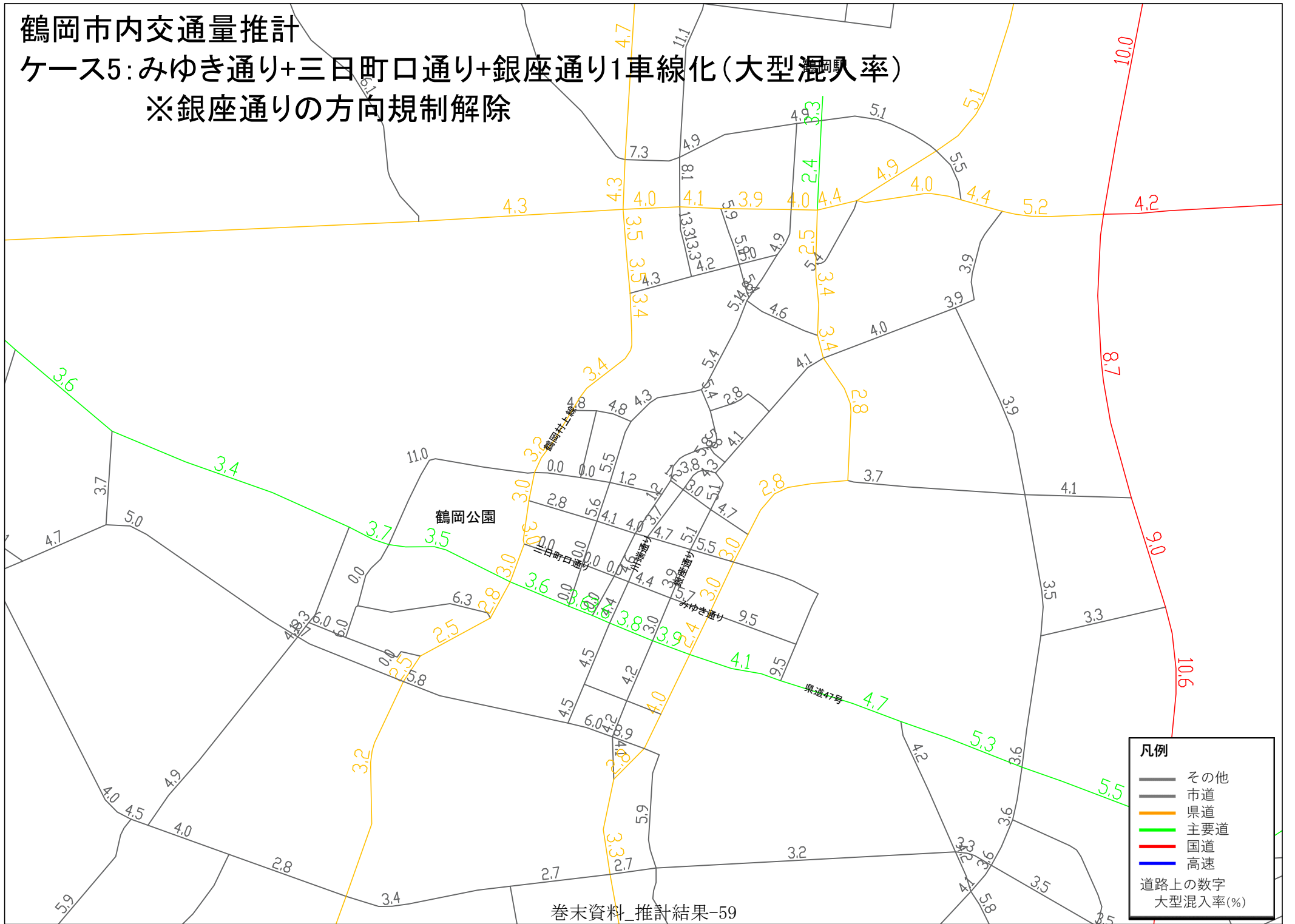
※銀座通りの方向規制解除



鶴岡市内交通量推計

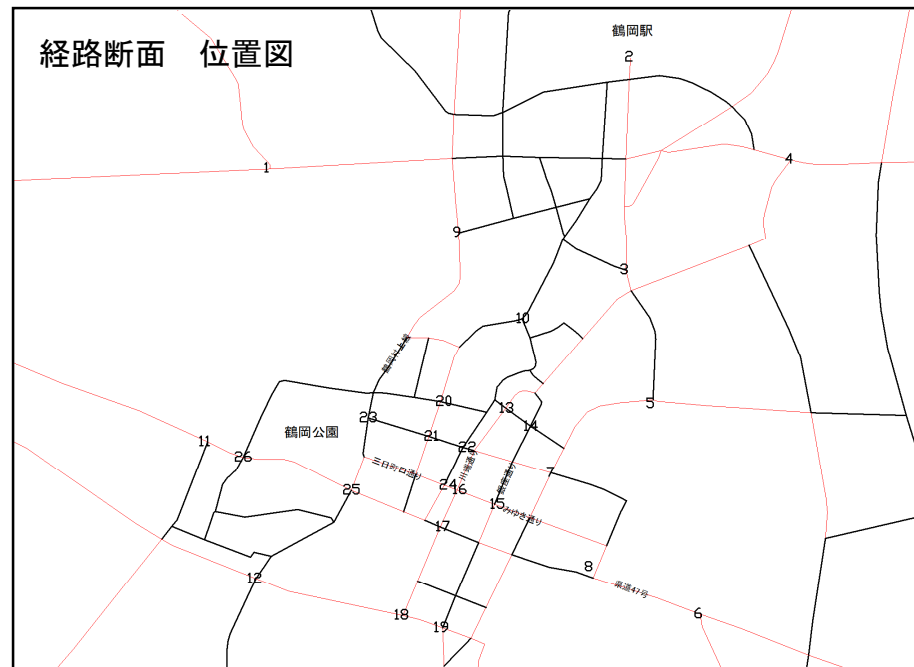
ケース5:みゆき通り+三日町口通り+銀座通り1車線化(大型混入率)

※銀座通りの方向規制解除

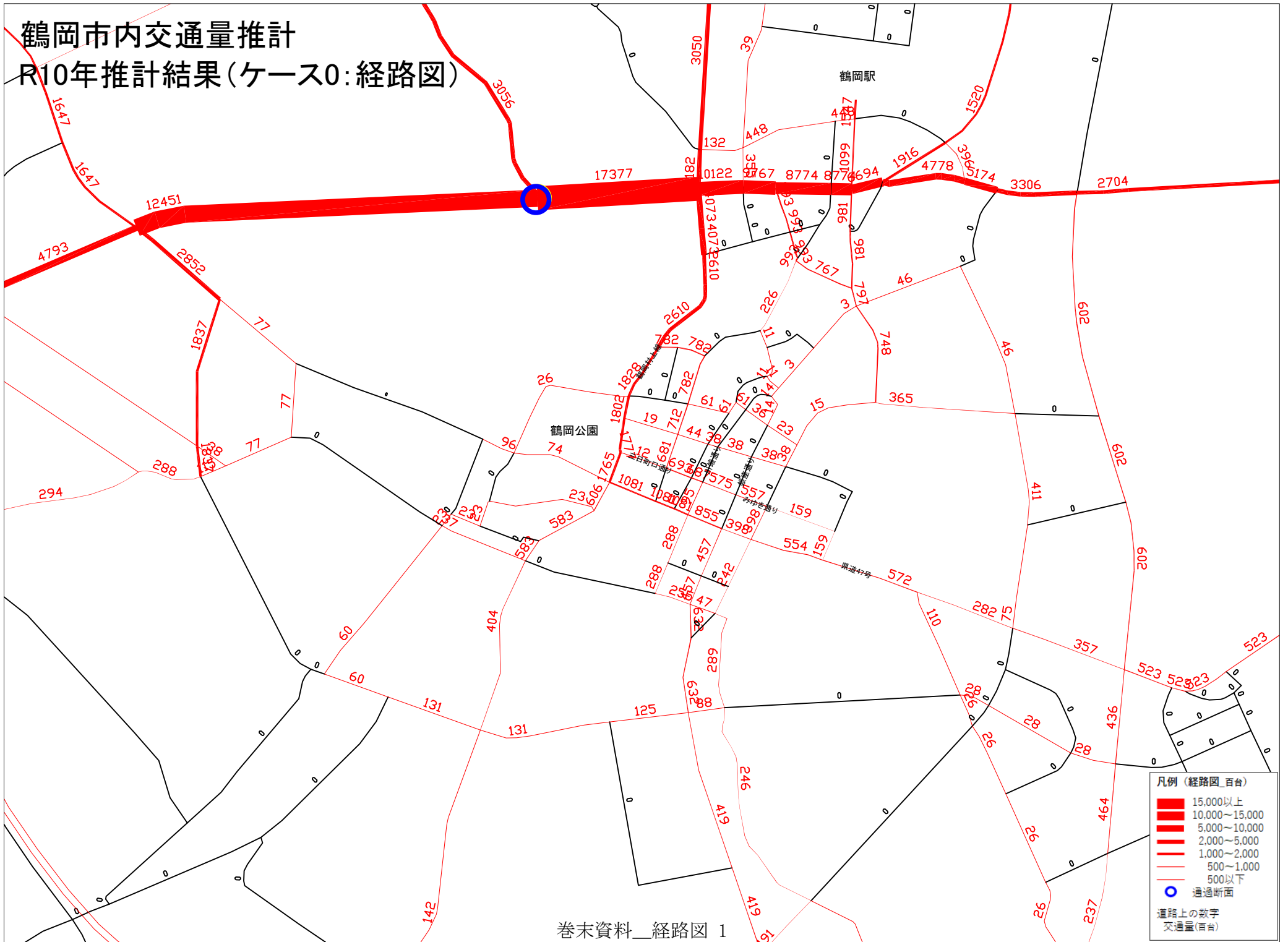


卷末資料 経路図 目次

経路1 : ケース0～ケース5	..... 経路図1	経路14 : ケース0～ケース5	..... 経路図79
経路2 : ケース0～ケース5	..... 経路図7	経路15 : ケース0～ケース5	..... 経路図85
経路3 : ケース0～ケース5	..... 経路図13	経路16 : ケース0～ケース5	..... 経路図91
経路4 : ケース0～ケース5	..... 経路図19	経路17 : ケース0～ケース5	..... 経路図97
経路5 : ケース0～ケース5	..... 経路図25	経路18 : ケース0～ケース5	..... 経路図103
経路6 : ケース0～ケース5	..... 経路図31	経路19 : ケース0～ケース5	..... 経路図109
経路7 : ケース0～ケース5	..... 経路図37	経路20 : ケース0～ケース5	..... 経路図115
経路8 : ケース0～ケース5	..... 経路図43	経路21 : ケース0～ケース5	..... 経路図121
経路9 : ケース0～ケース5	..... 経路図49	経路22 : ケース0～ケース5	..... 経路図127
経路10 : ケース0～ケース5	..... 経路図55	経路23 : ケース0～ケース5	..... 経路図133
経路11 : ケース0～ケース5	..... 経路図61	経路24 : ケース0～ケース5	..... 経路図139
経路12 : ケース0～ケース5	..... 経路図67	経路25 : ケース0～ケース5	..... 経路図145
経路13 : ケース0～ケース5	..... 経路図73	経路26 : ケース0～ケース5	..... 経路図151

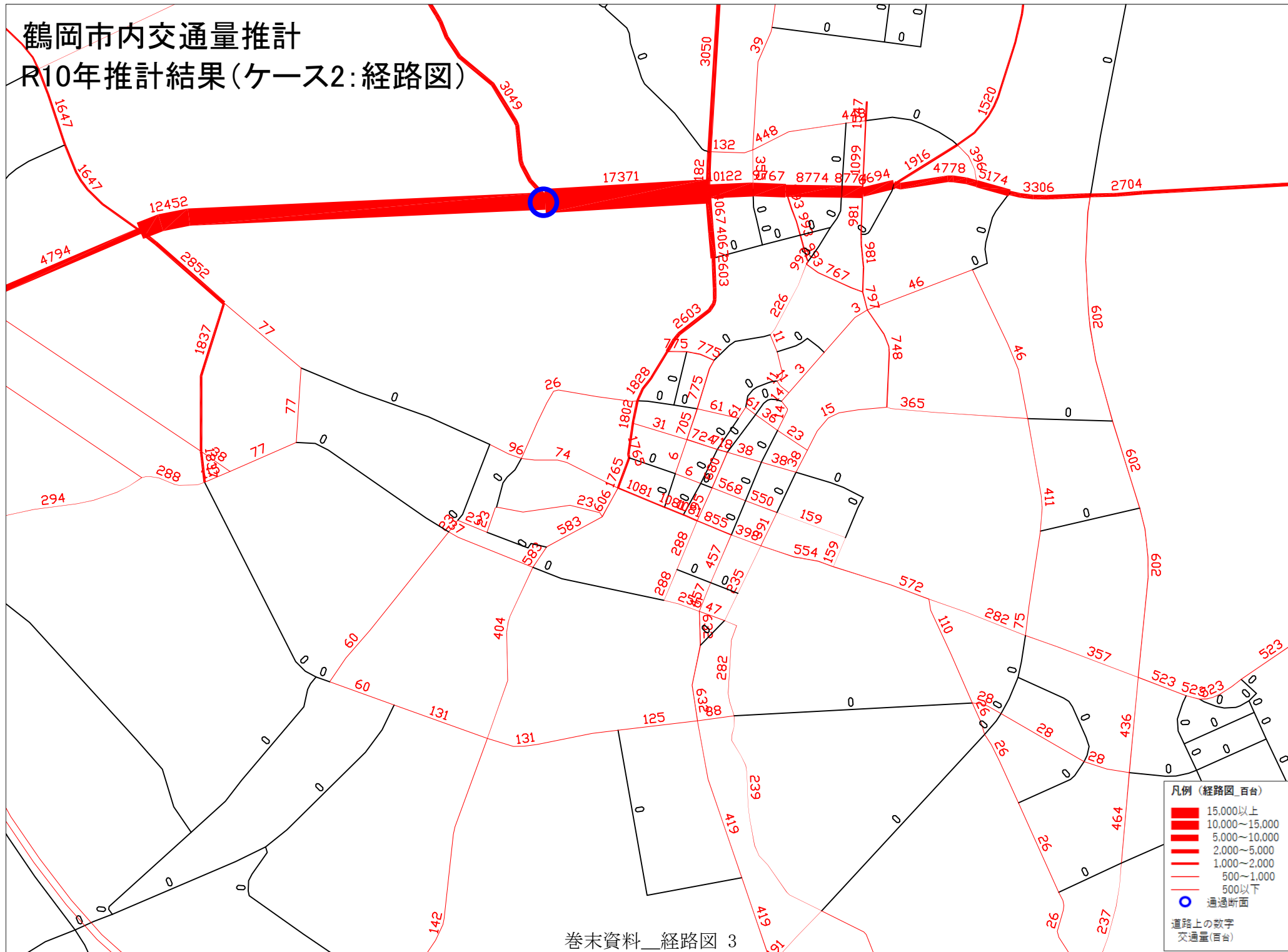


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース0:経路図)



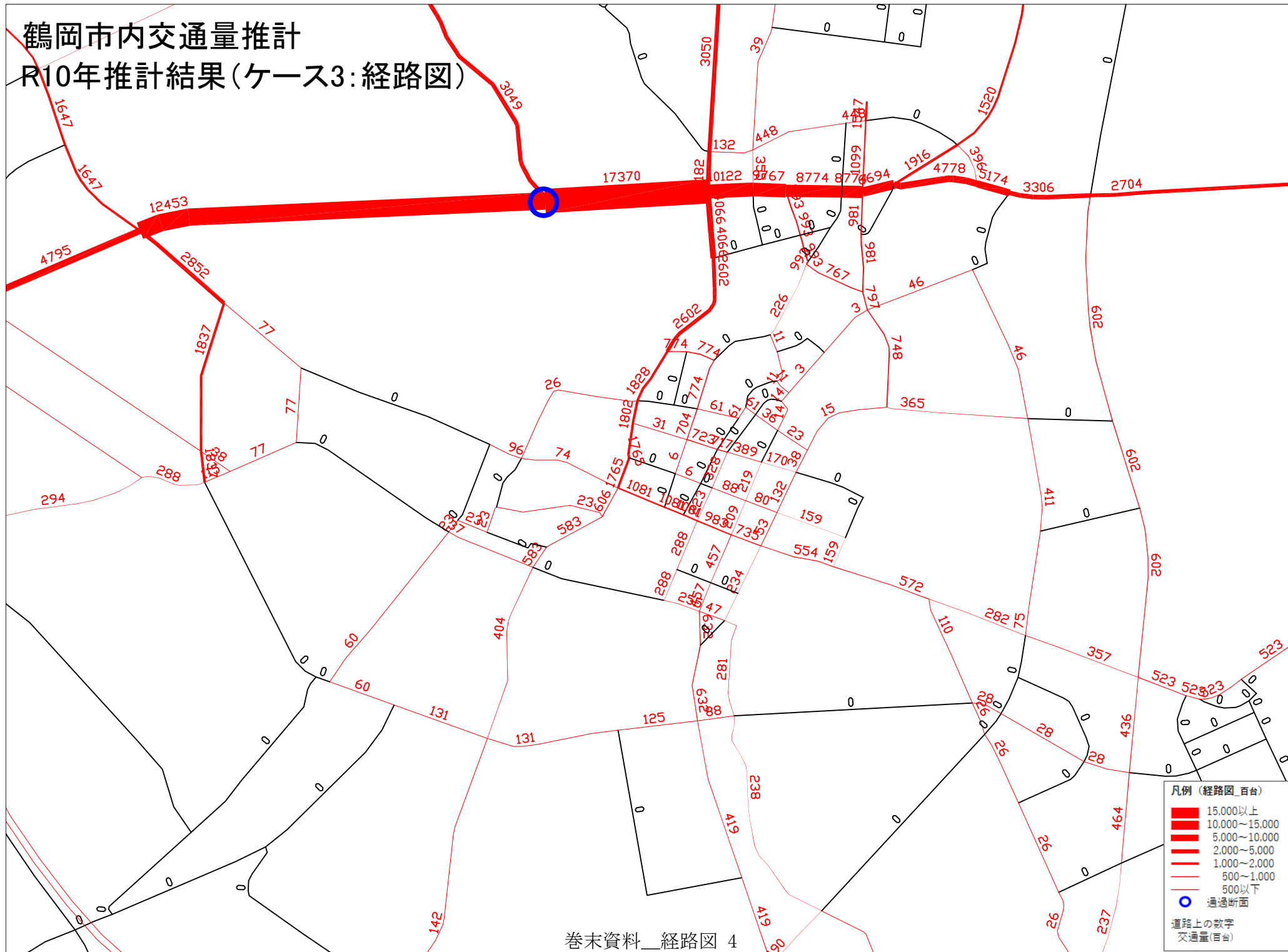
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース2:経路図)

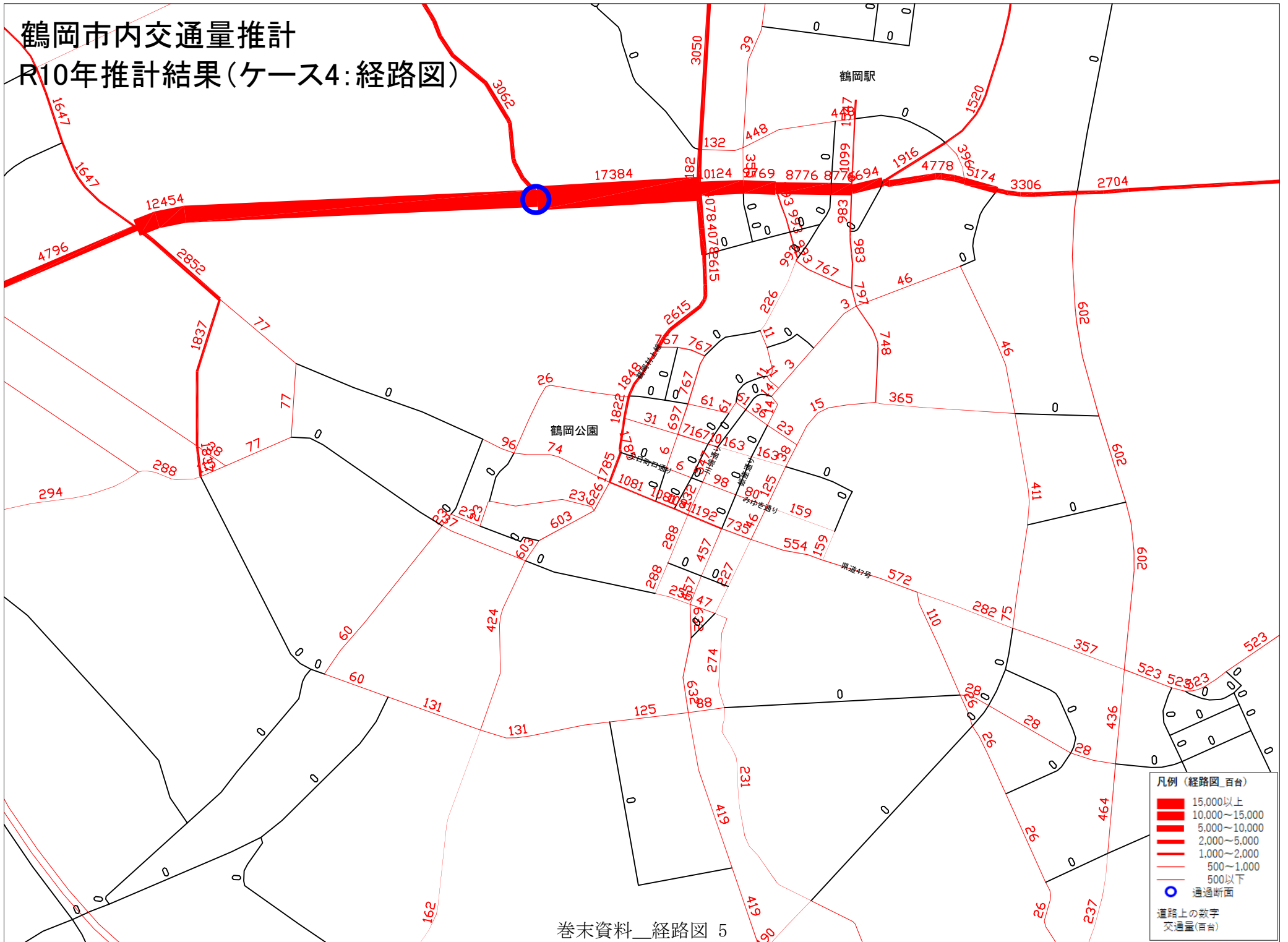


鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース3:経路図)



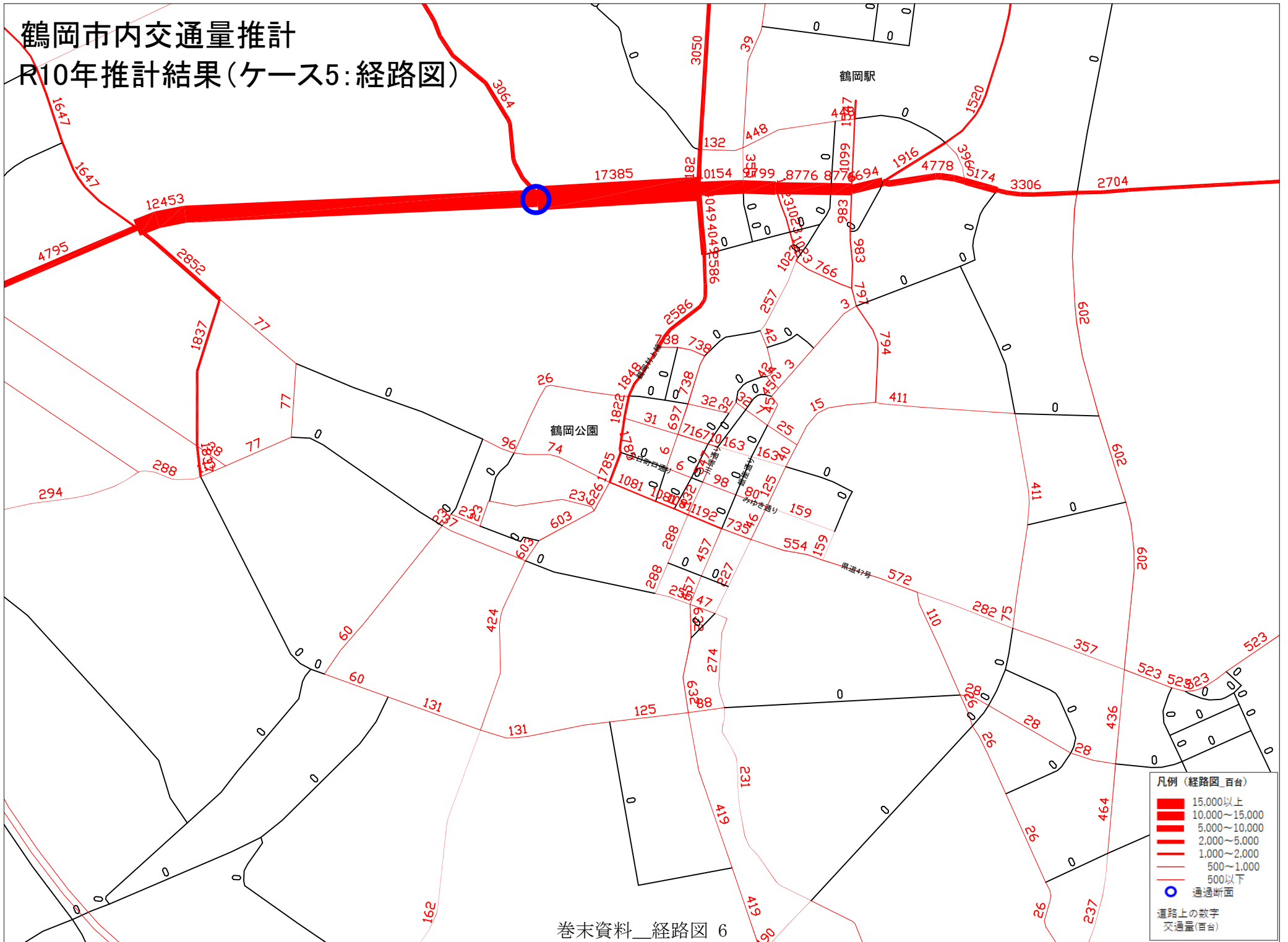
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)



凡例 (経路図_百台)

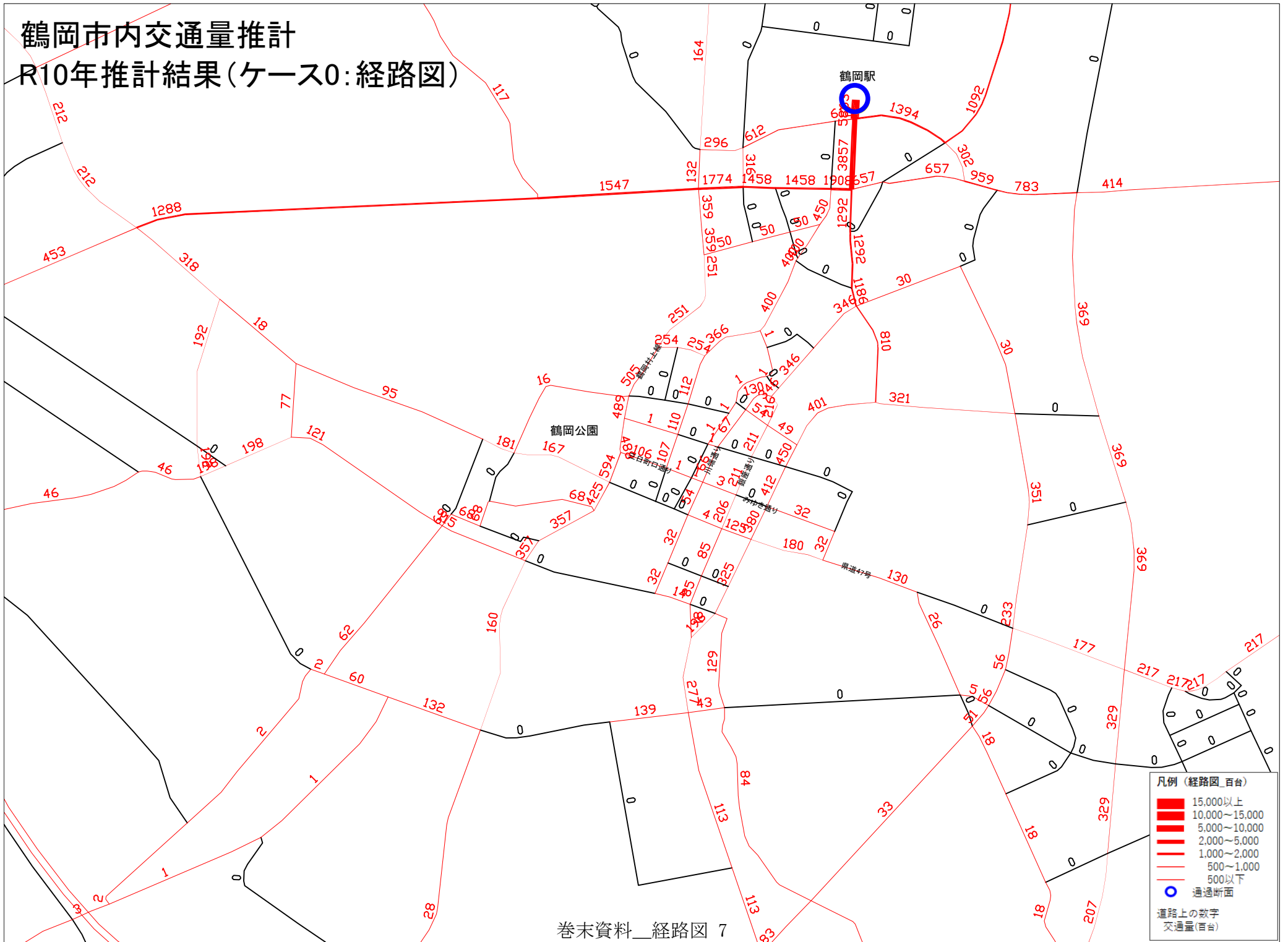
	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



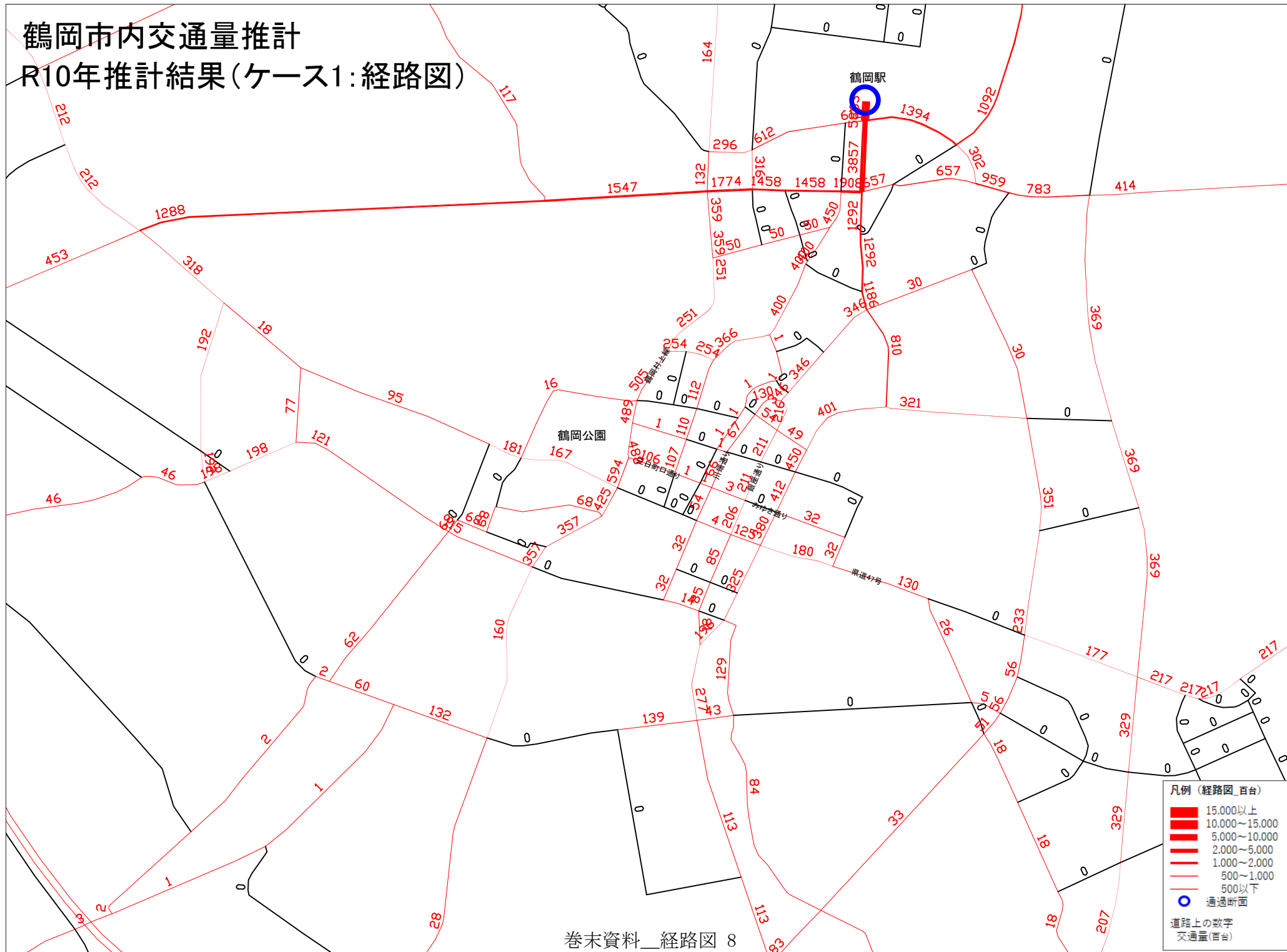
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)

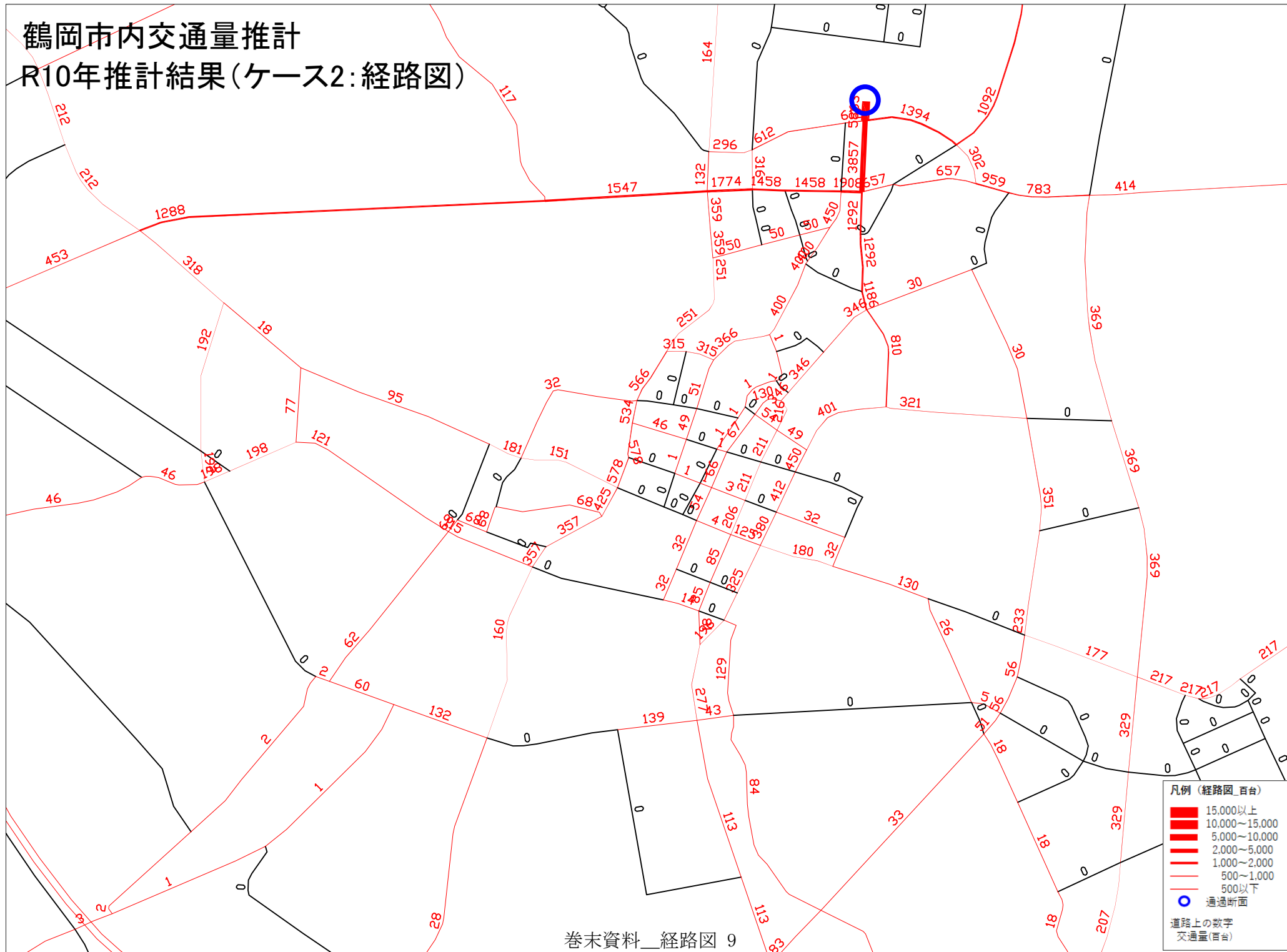


鶴岡市内交通量推計

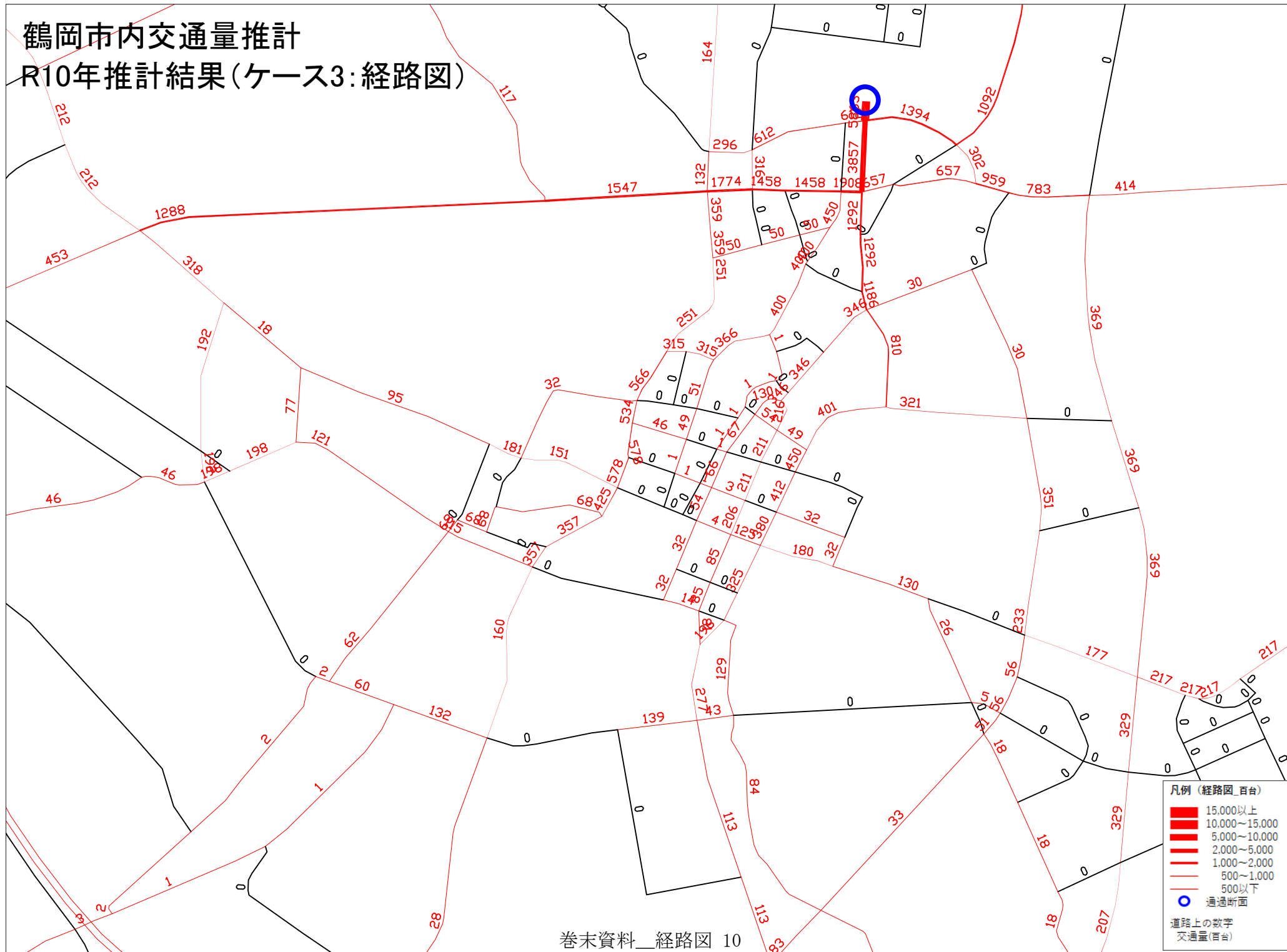
R10年推計結果(ケース1:経路図)



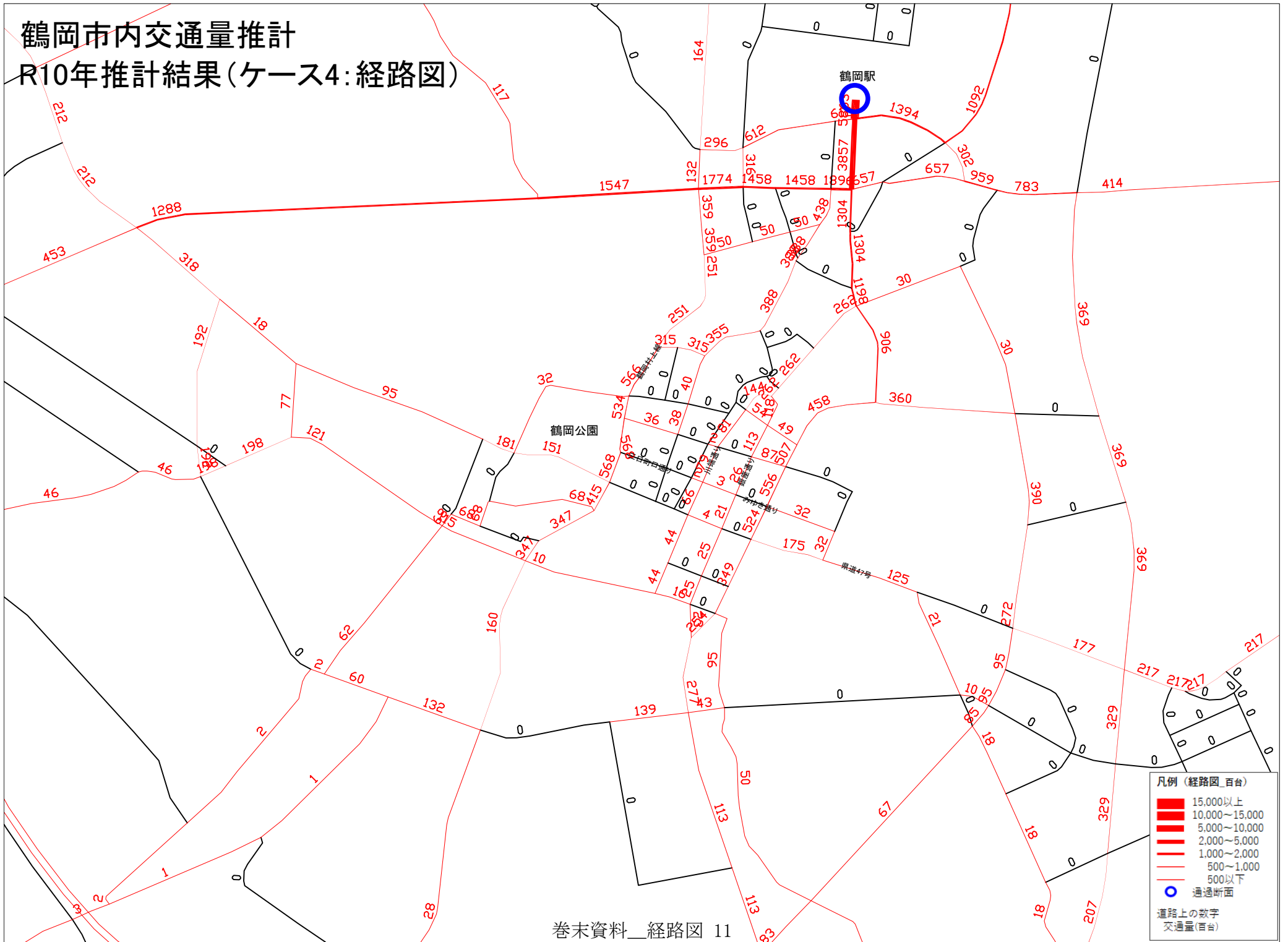
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)

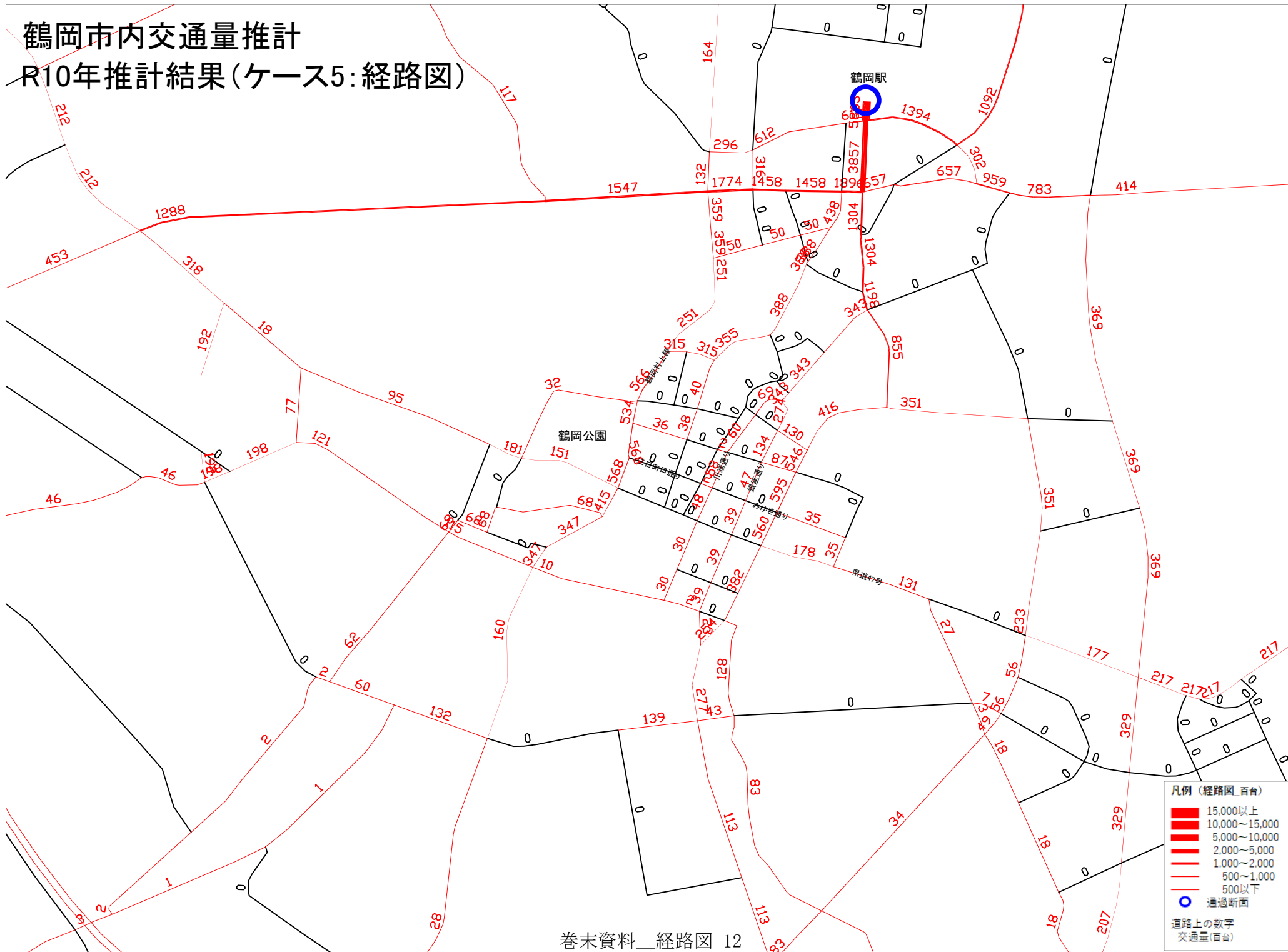


凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

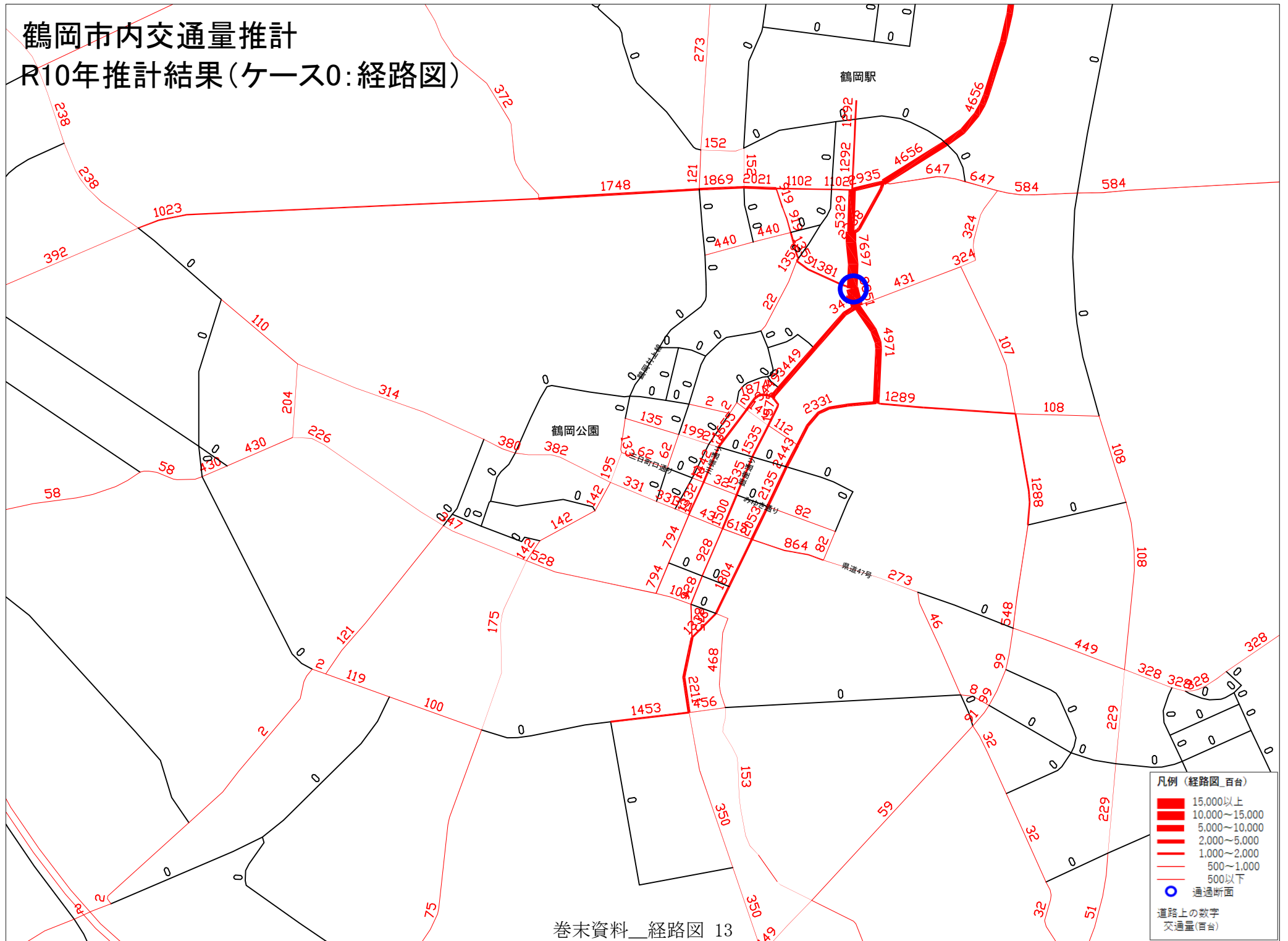
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース5:経路図)

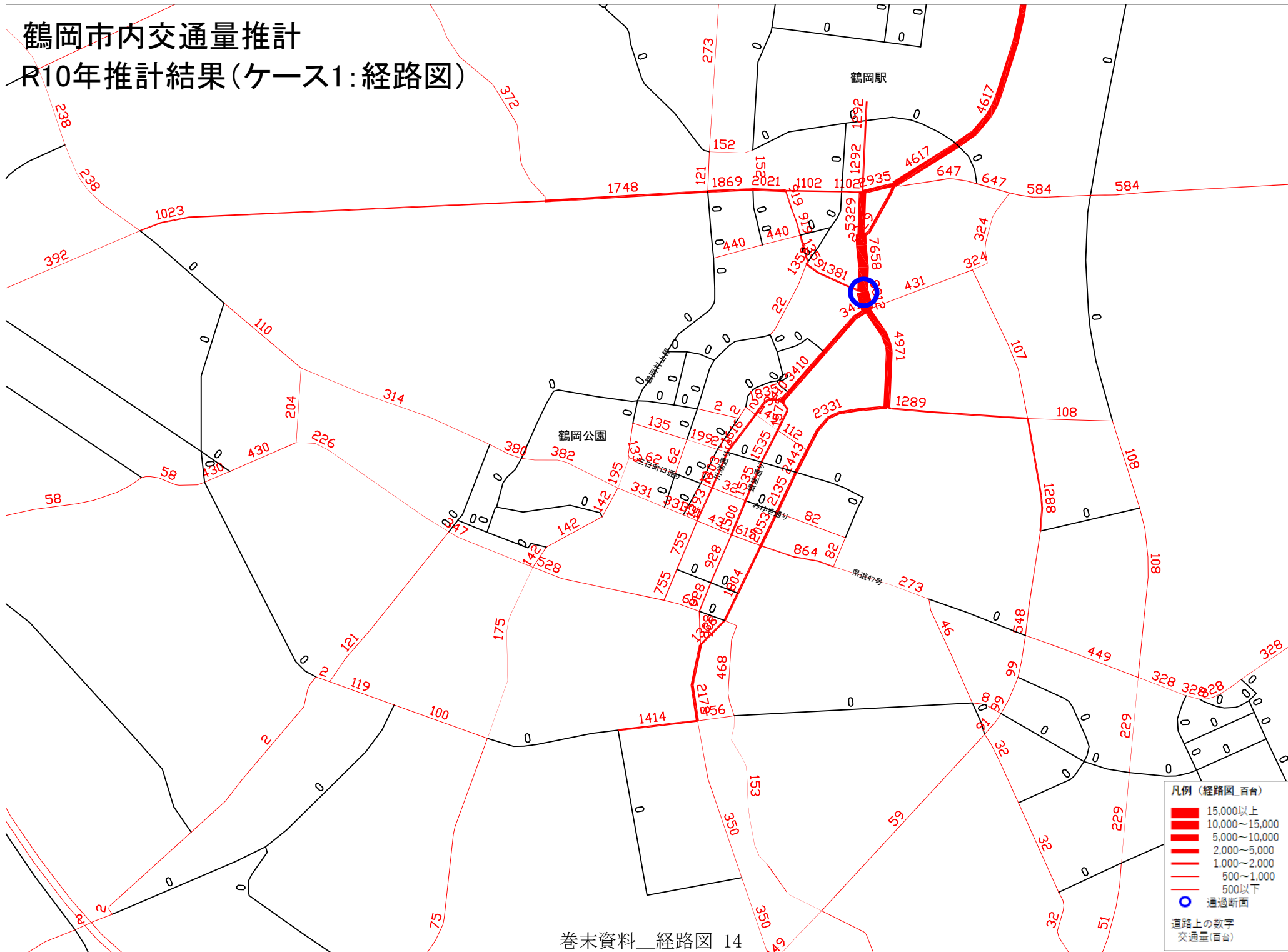


鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)

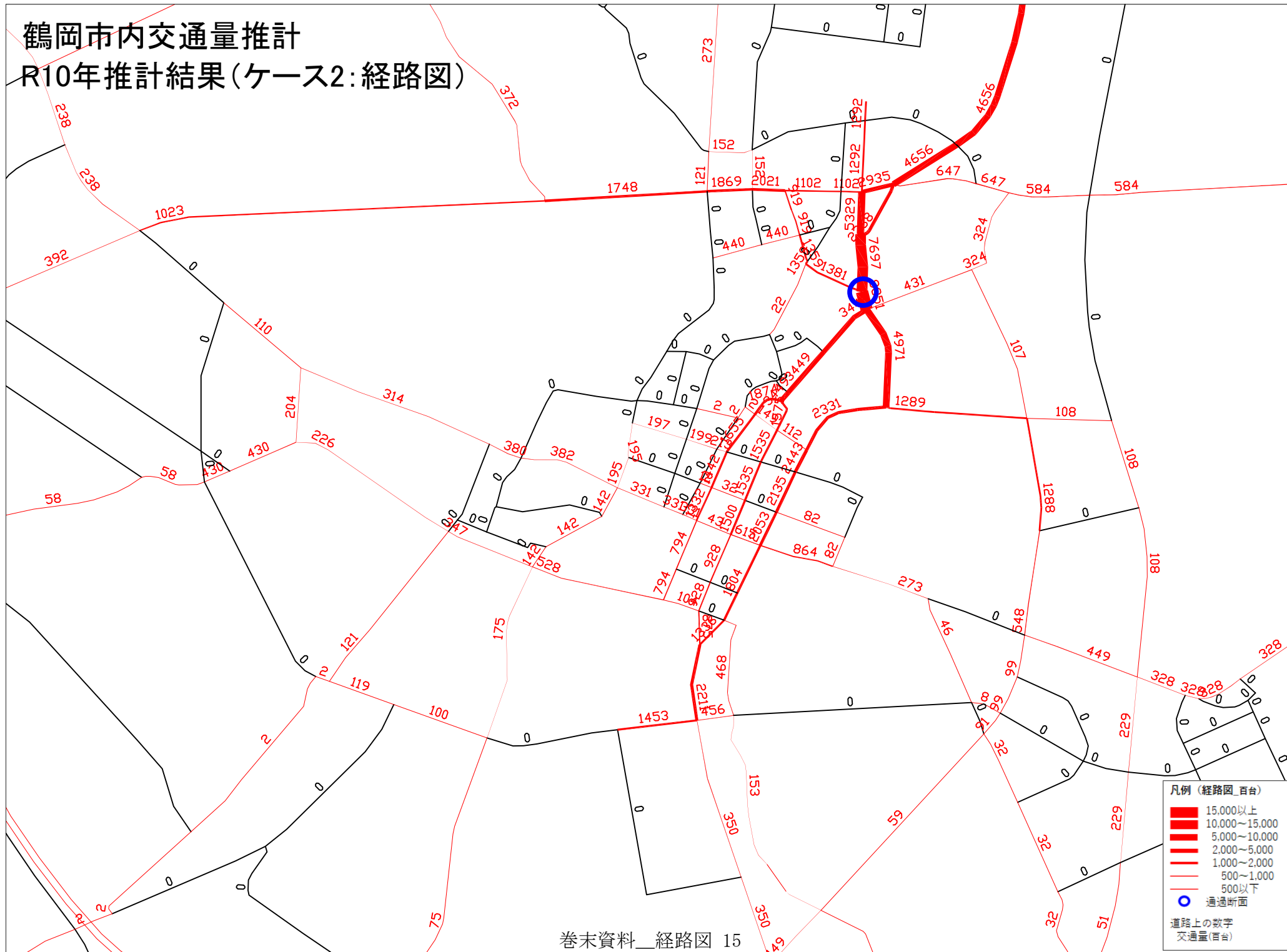


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース2:経路図)

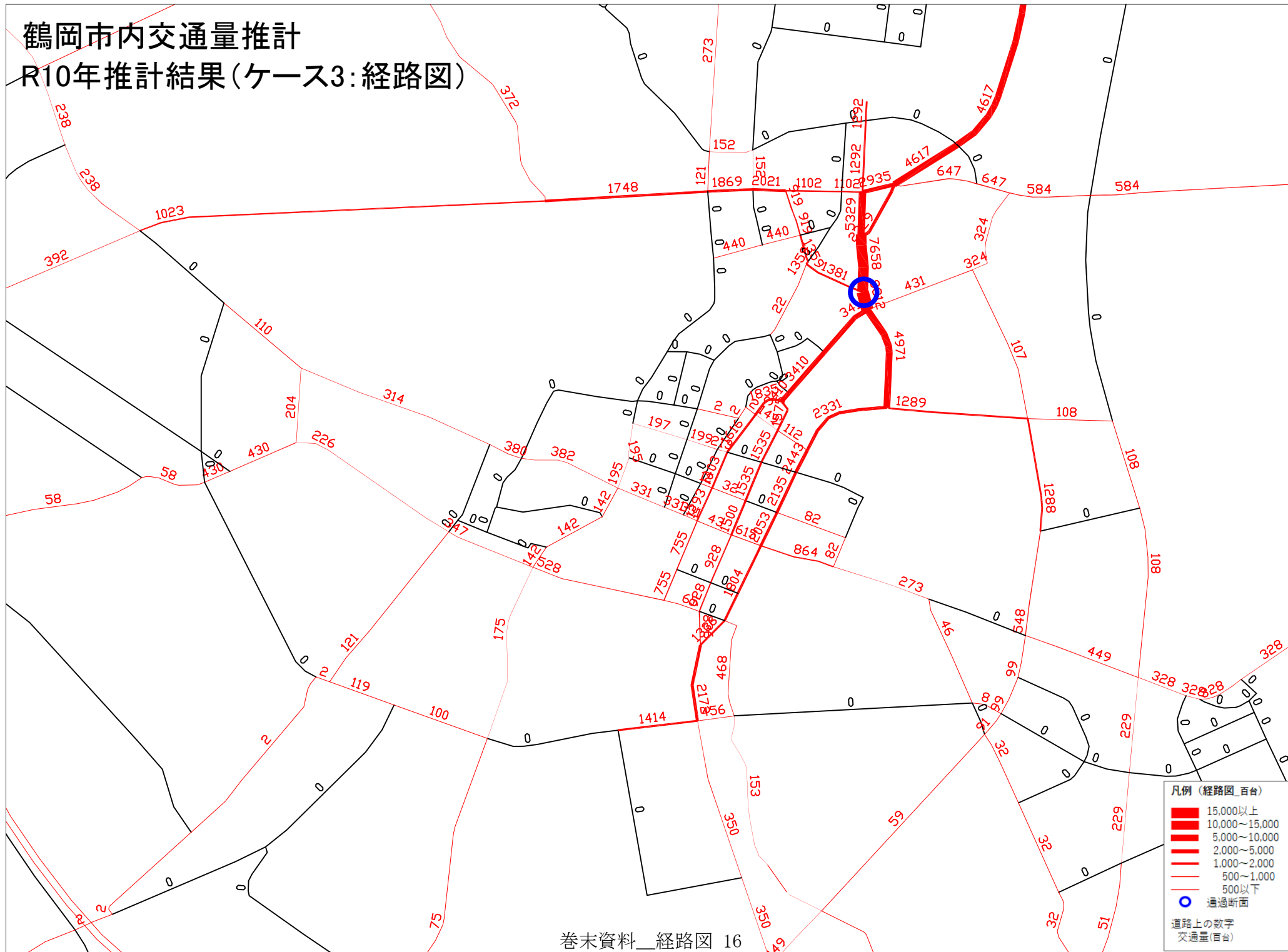


凡例 (経路図_百台)

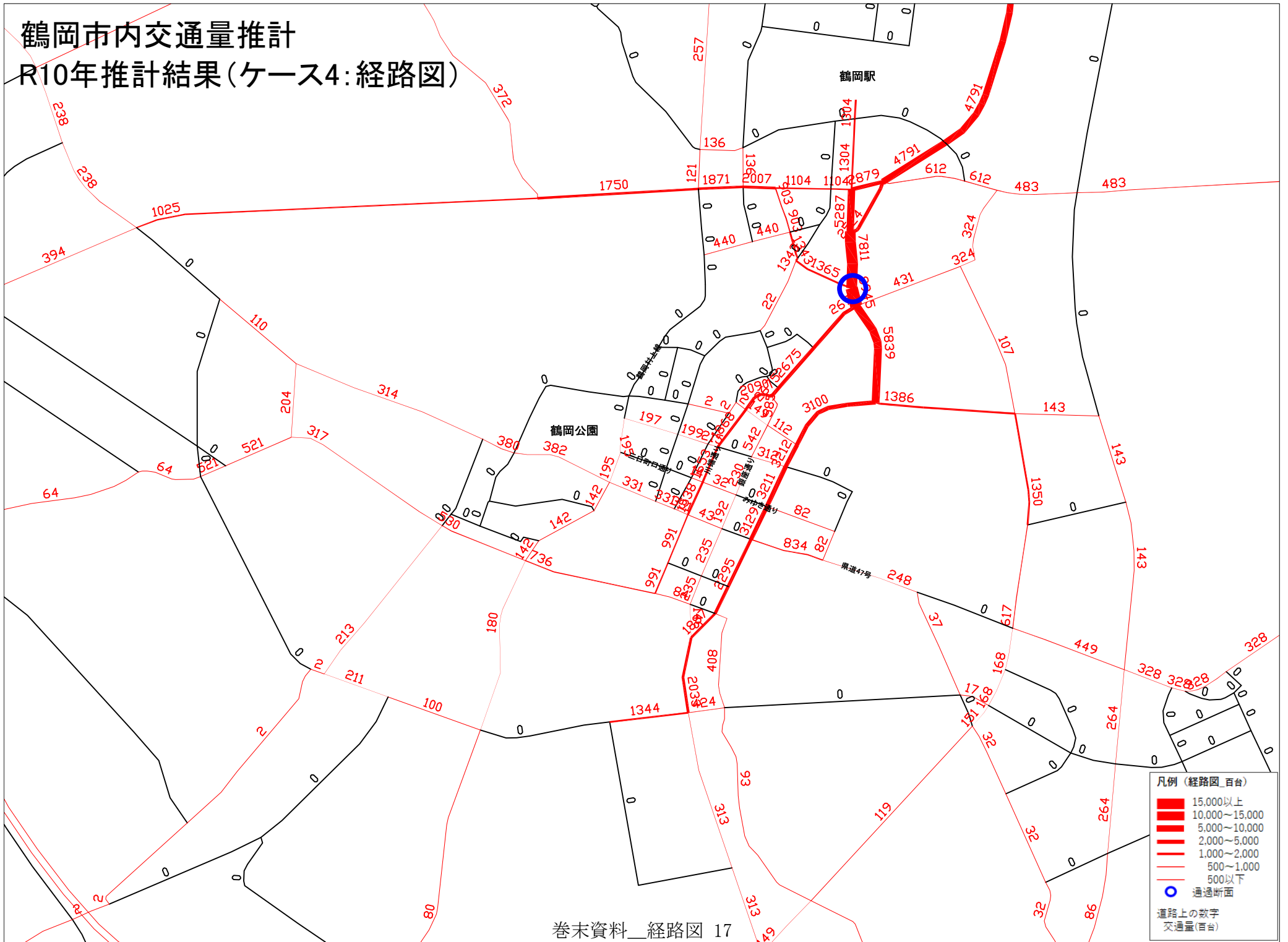
- 15,000以上
- 10,000～15,000
- 5,000～10,000
- 2,000～5,000
- 1,000～2,000
- 500～1,000
- 500以下
- 通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

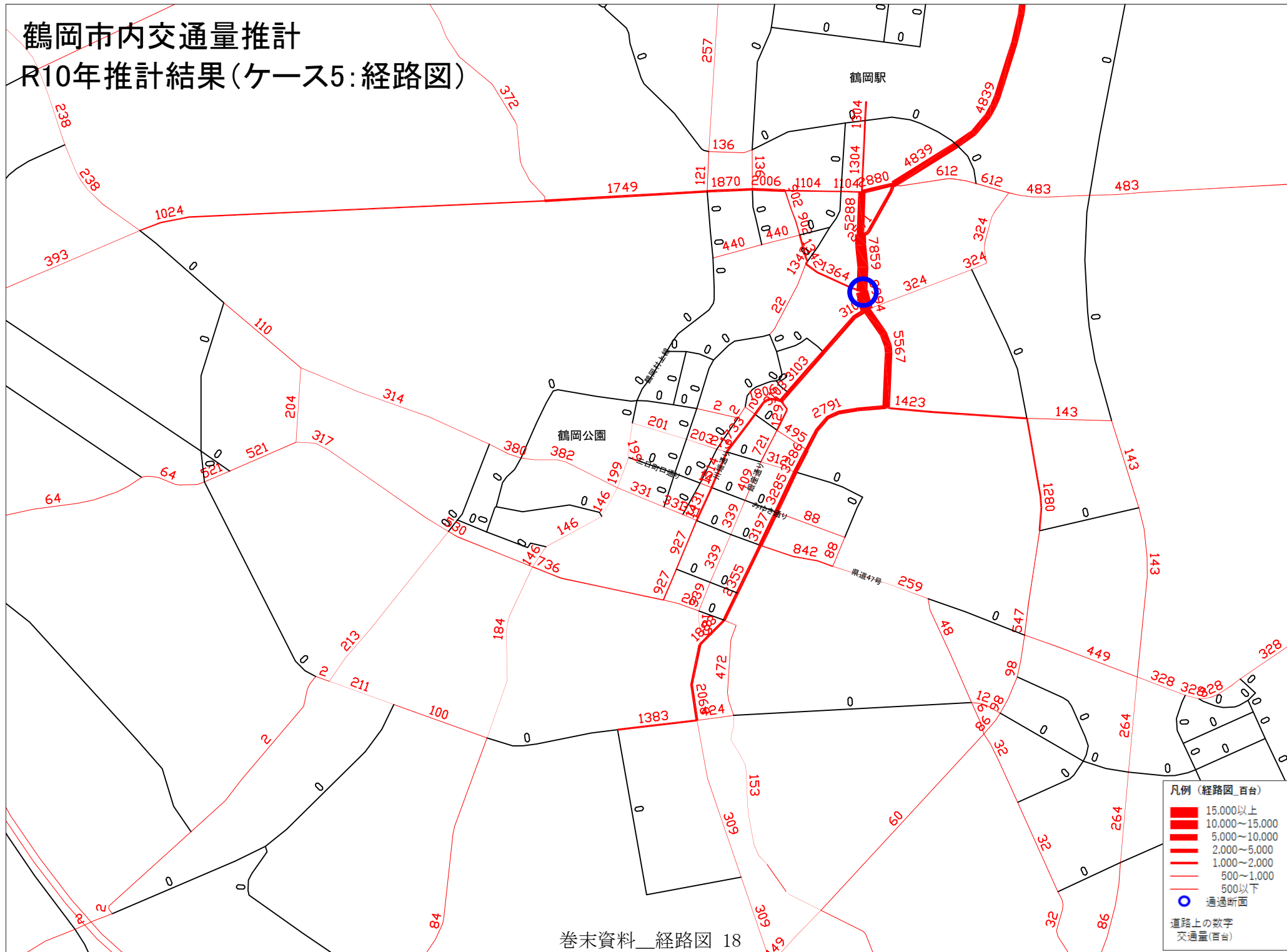
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)

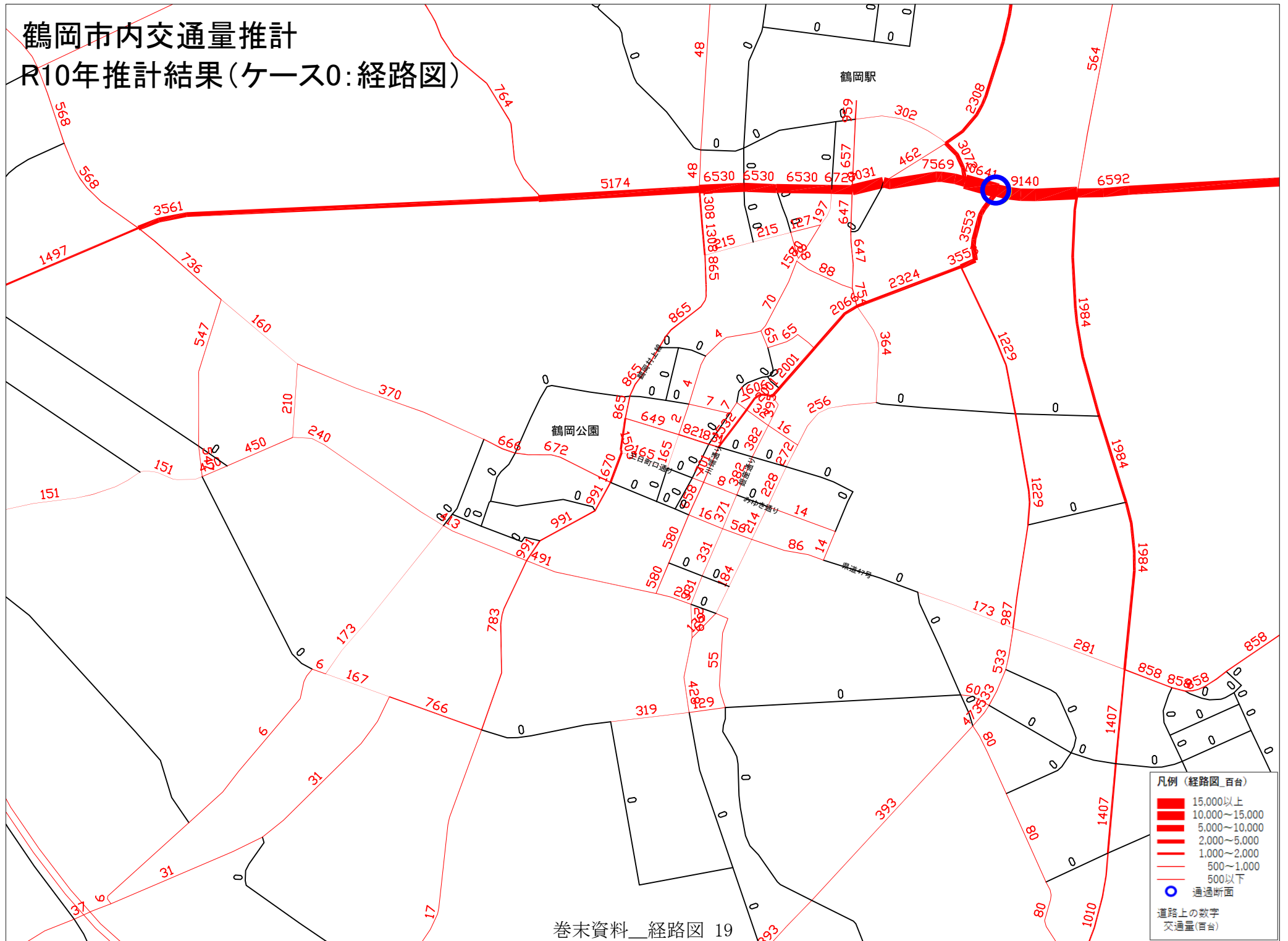


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



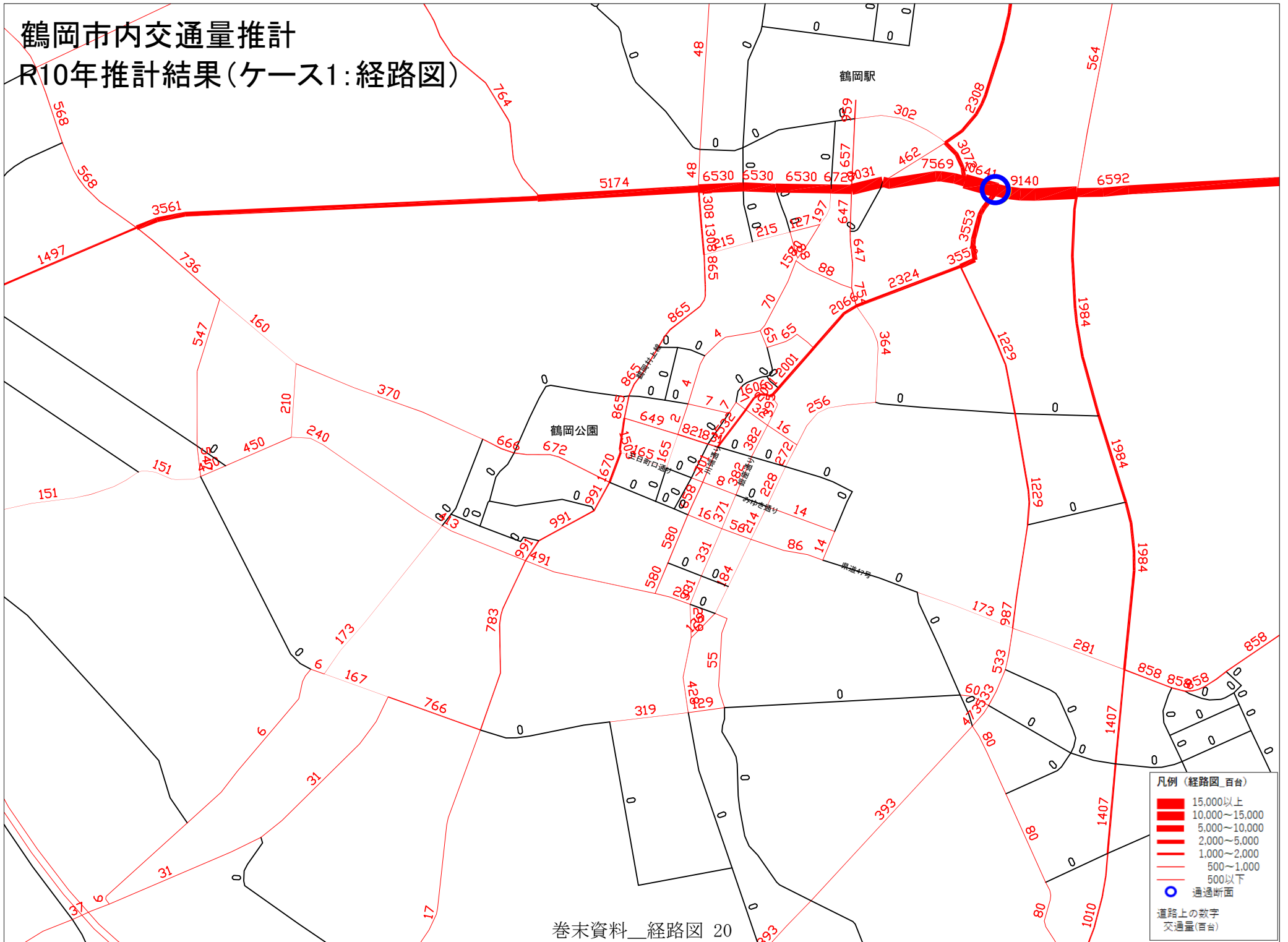
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)

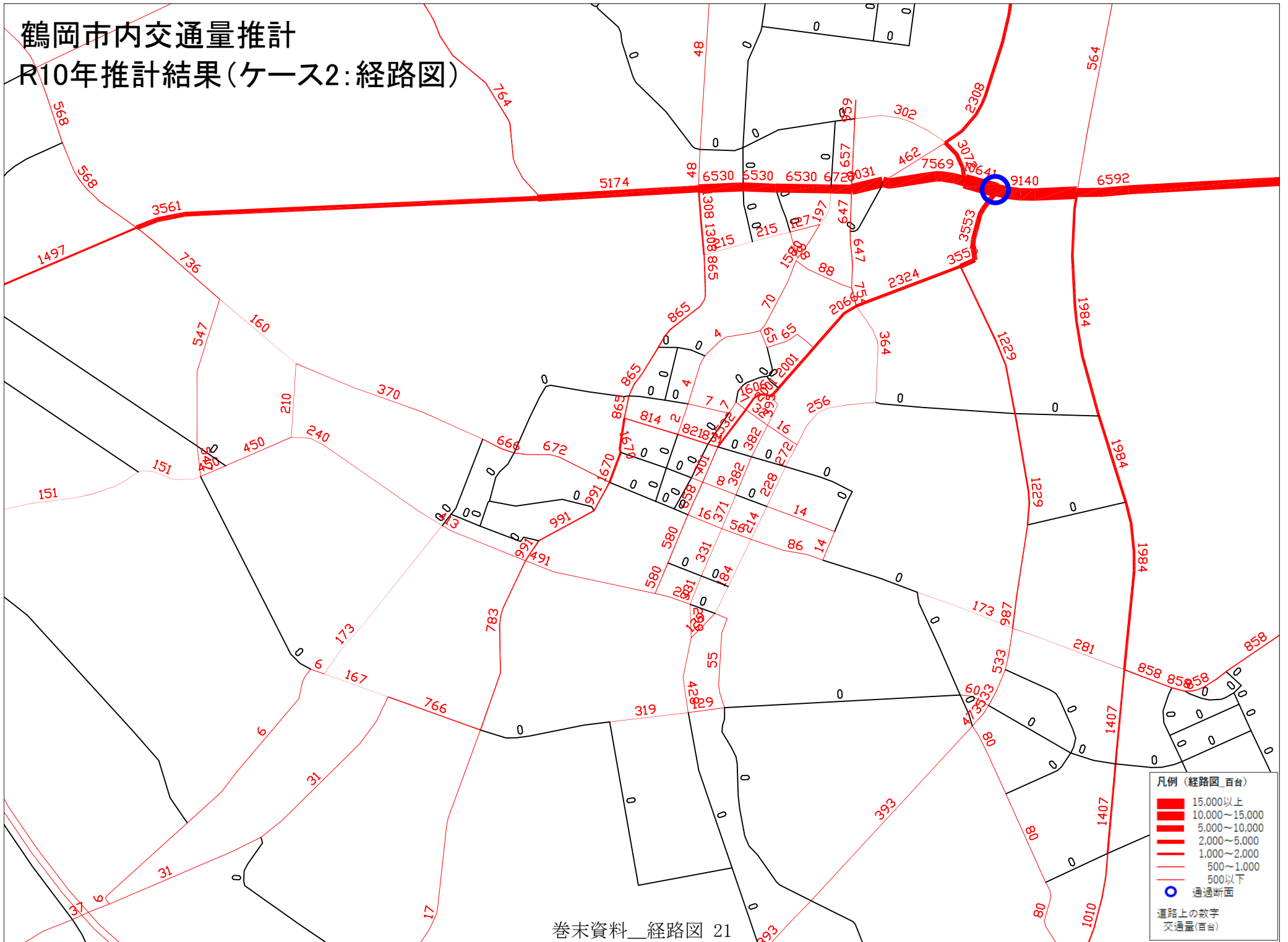


鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース1:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)

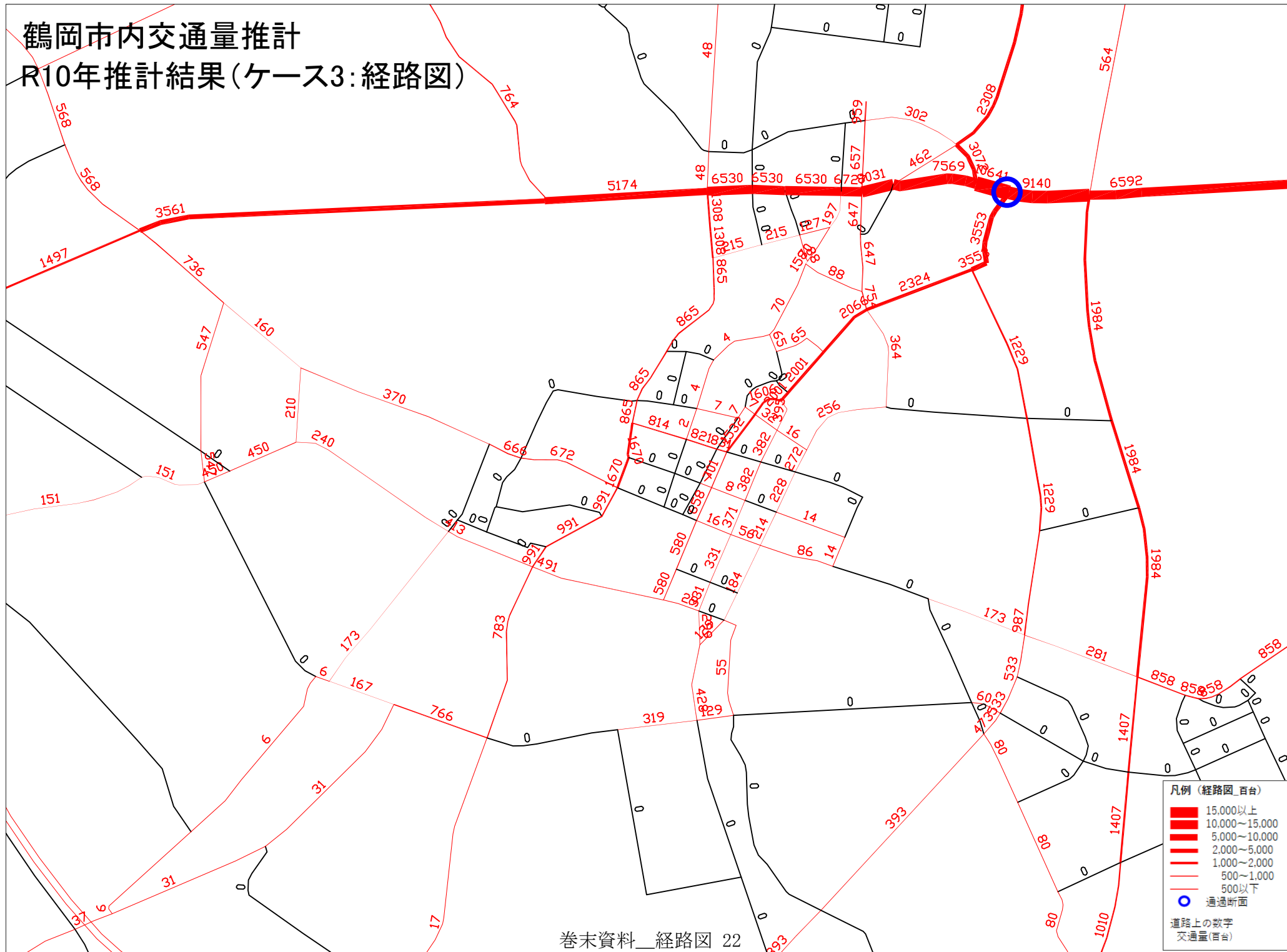


凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

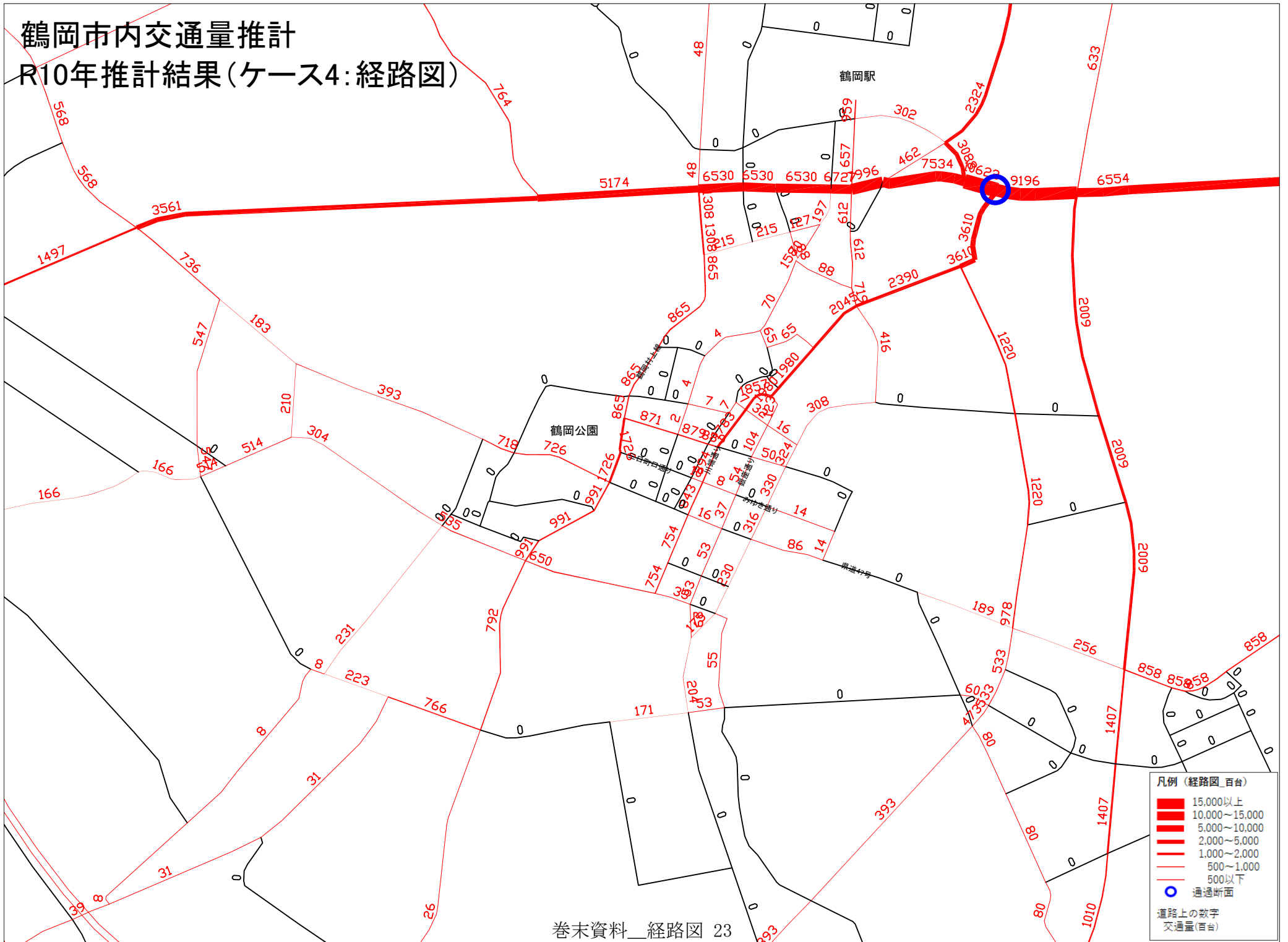
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース4:経路図)

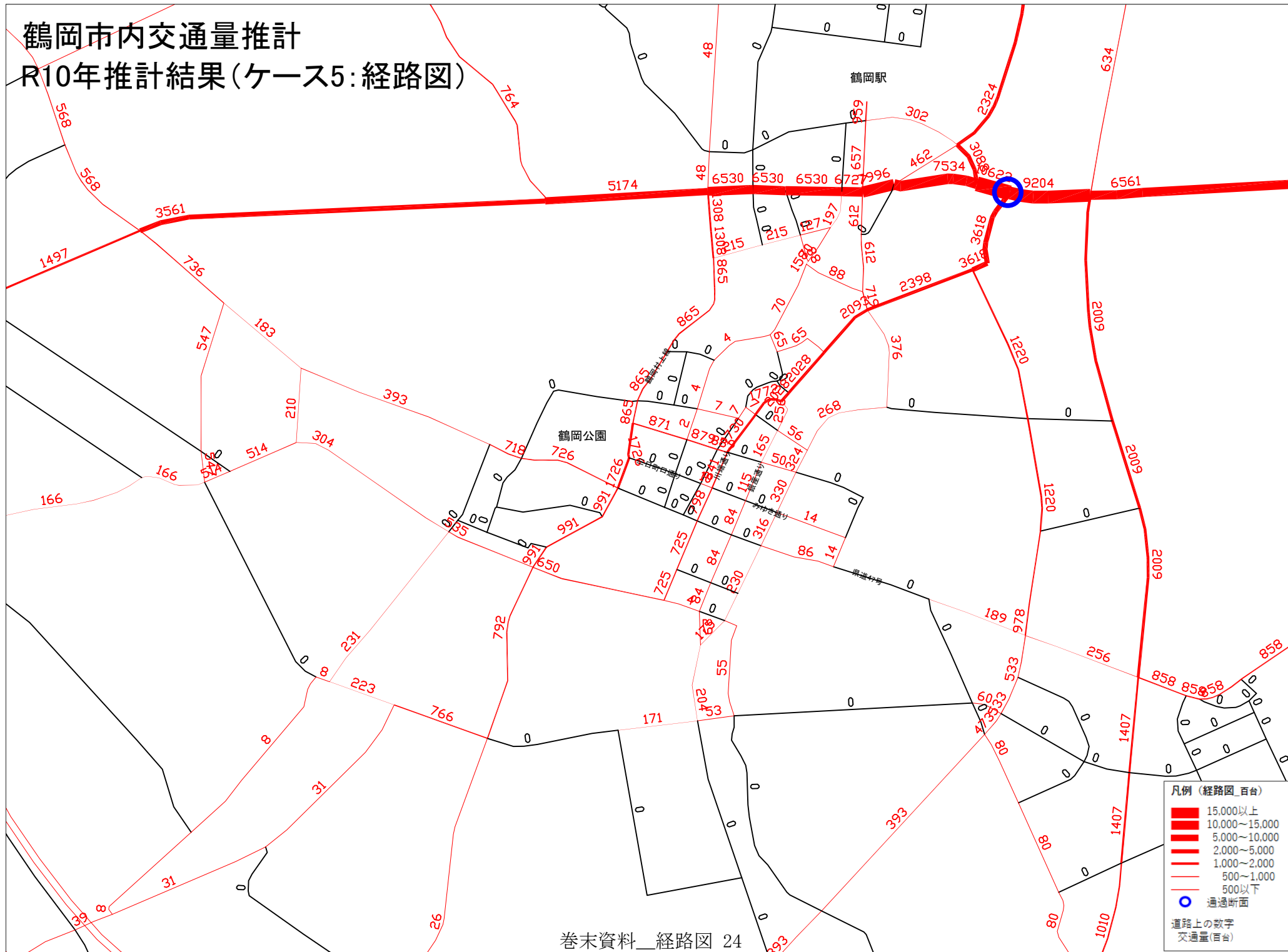


凡例 (経路図_百台)

- 15,000以上
- 10,000～15,000
- 5,000～10,000
- 2,000～5,000
- 1,000～2,000
- 500～1,000
- 500以下
- 通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



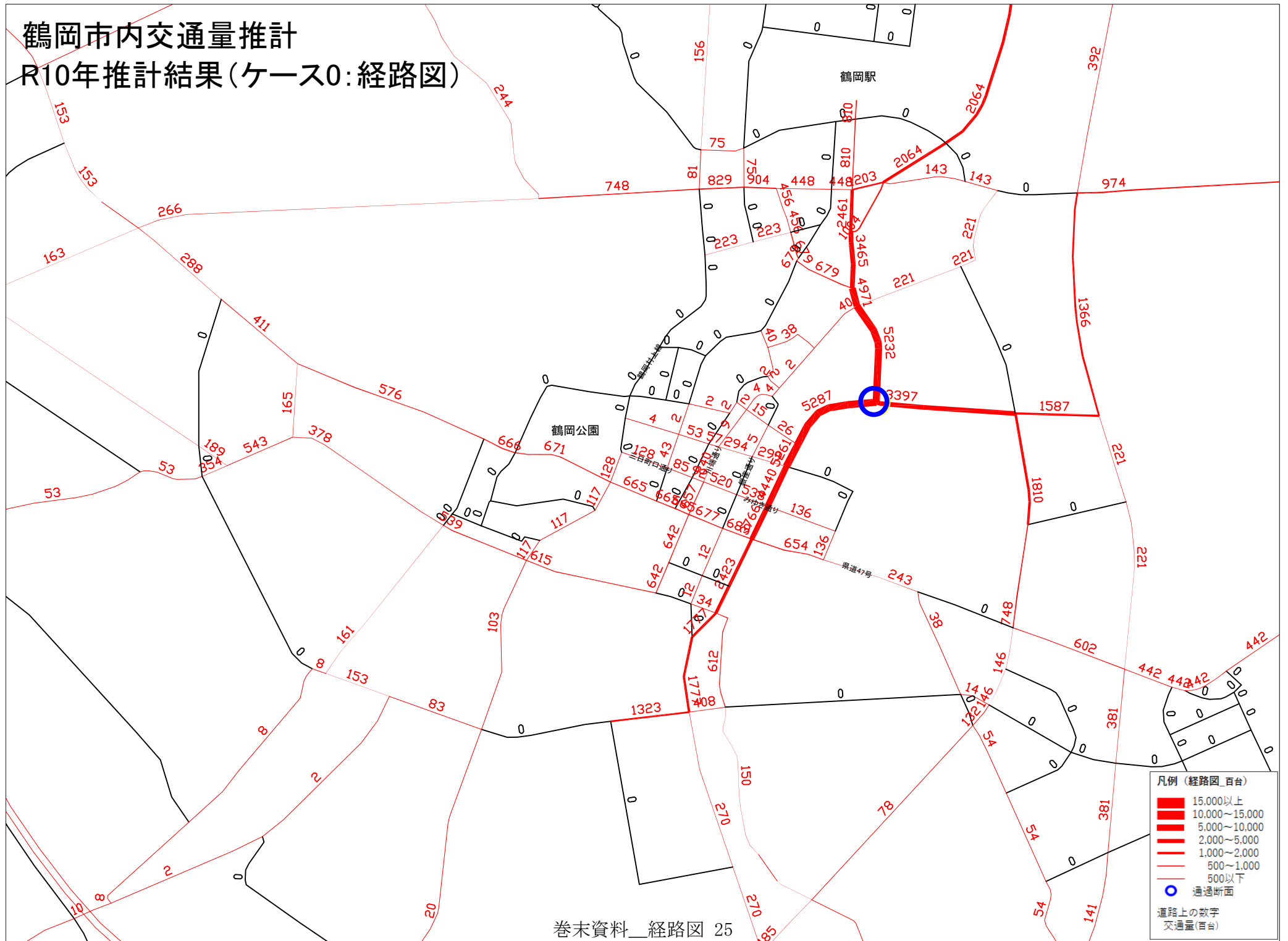
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

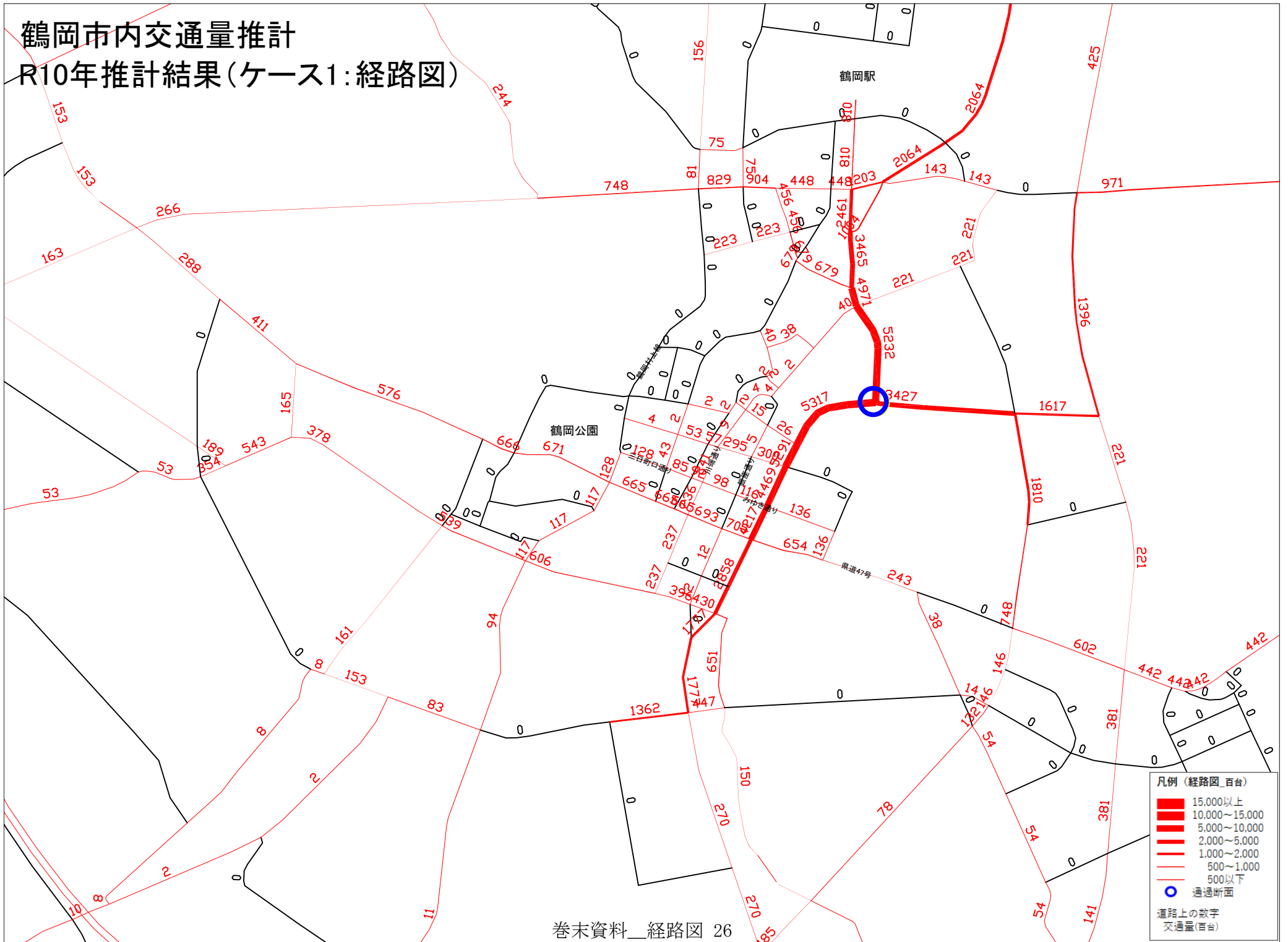
道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

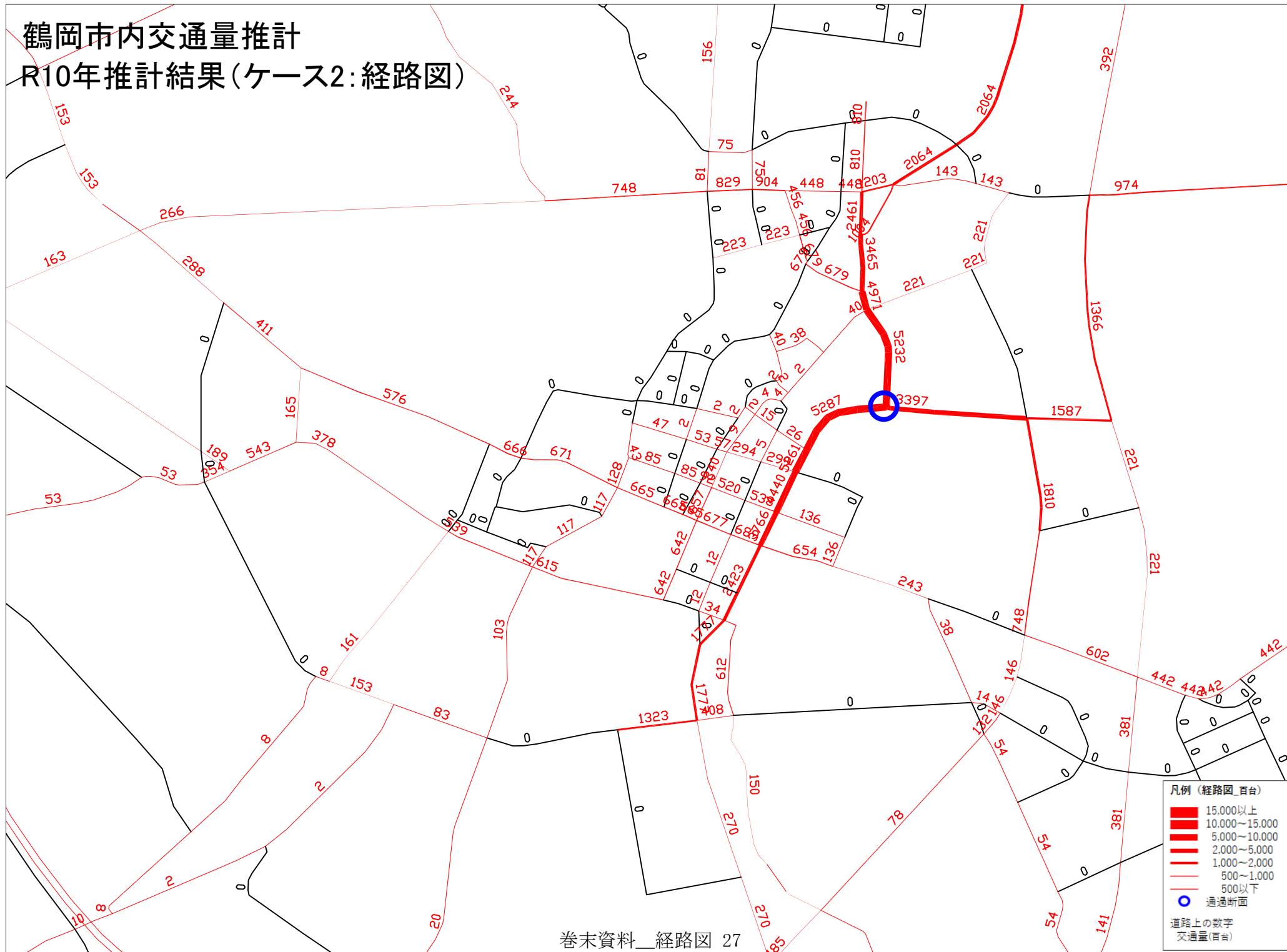
R10年推計結果(ケース0:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)

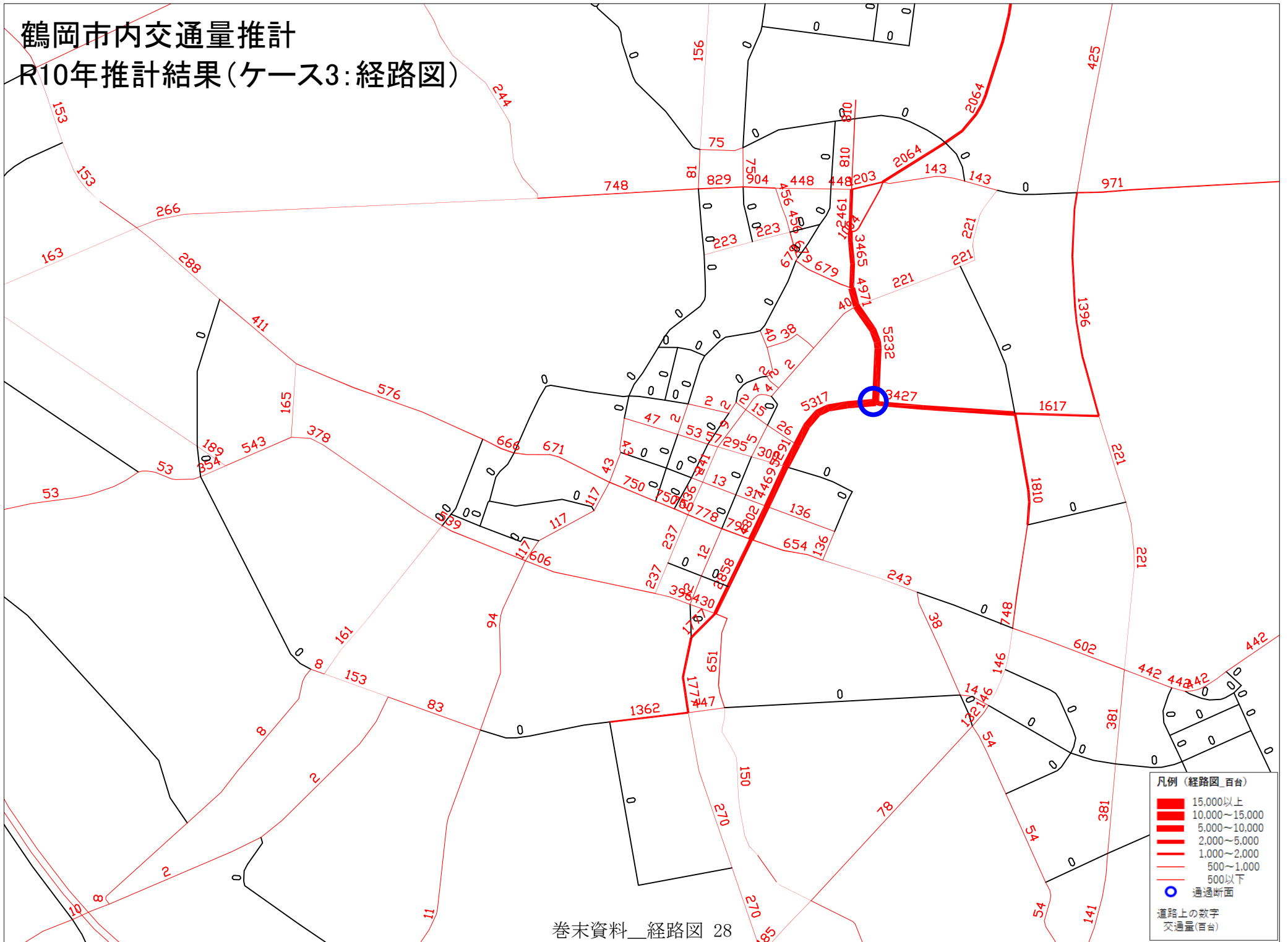


凡例 (経路図_百台)

- 15,000以上
- 10,000～15,000
- 5,000～10,000
- 2,000～5,000
- 1,000～2,000
- 500～1,000
- 500以下
- 通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)

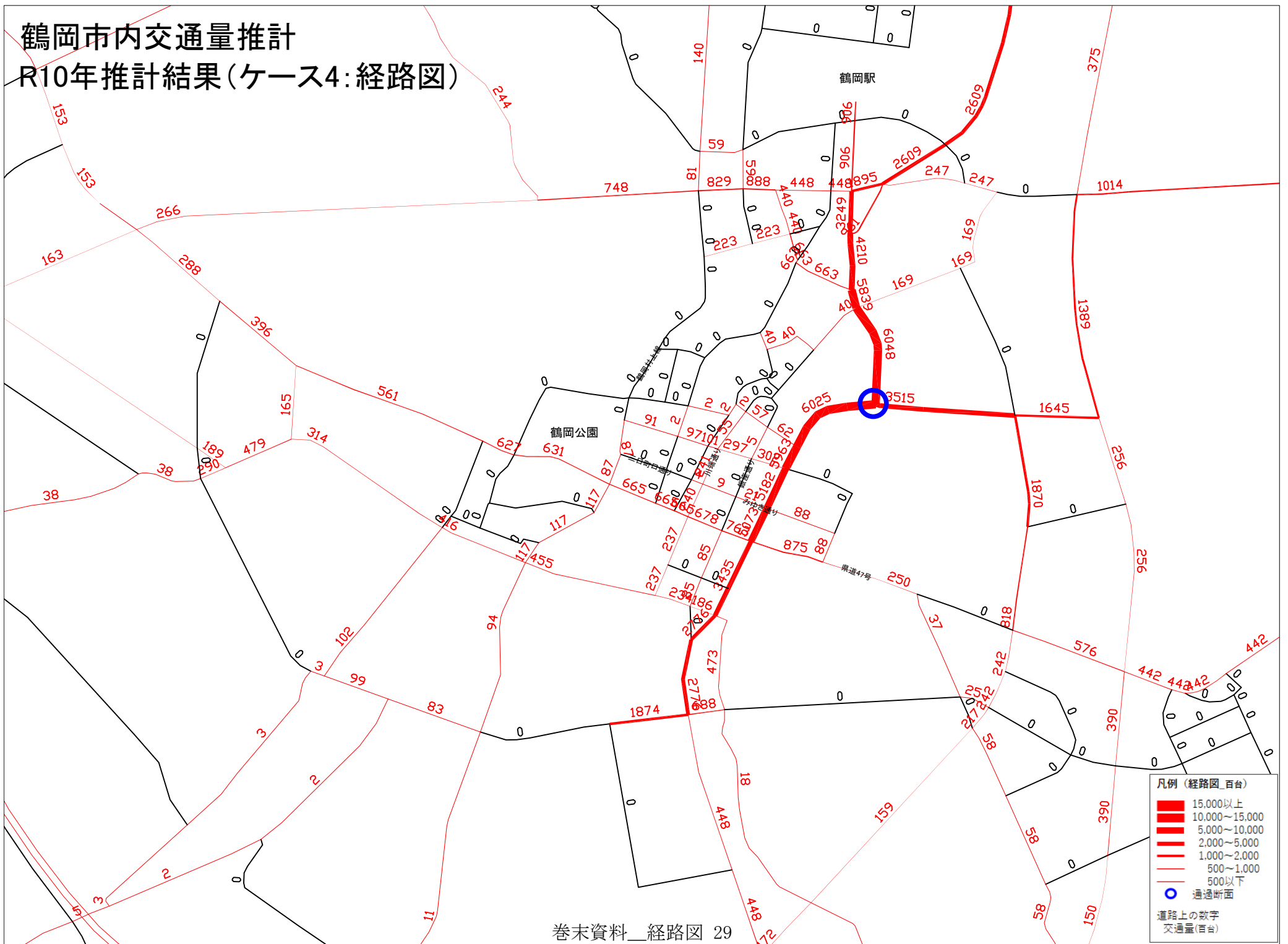


凡例 (経路図_百台)

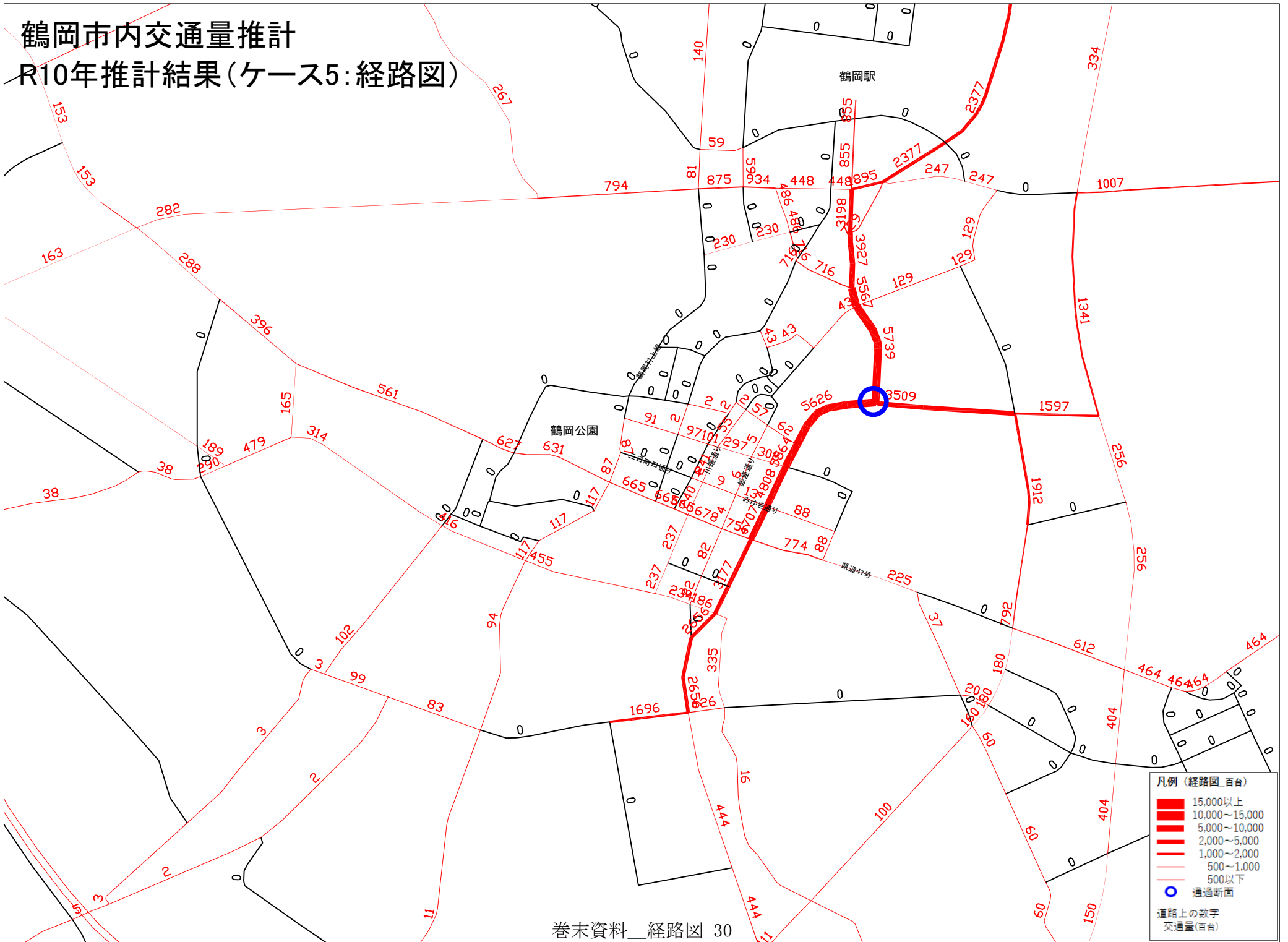
	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)

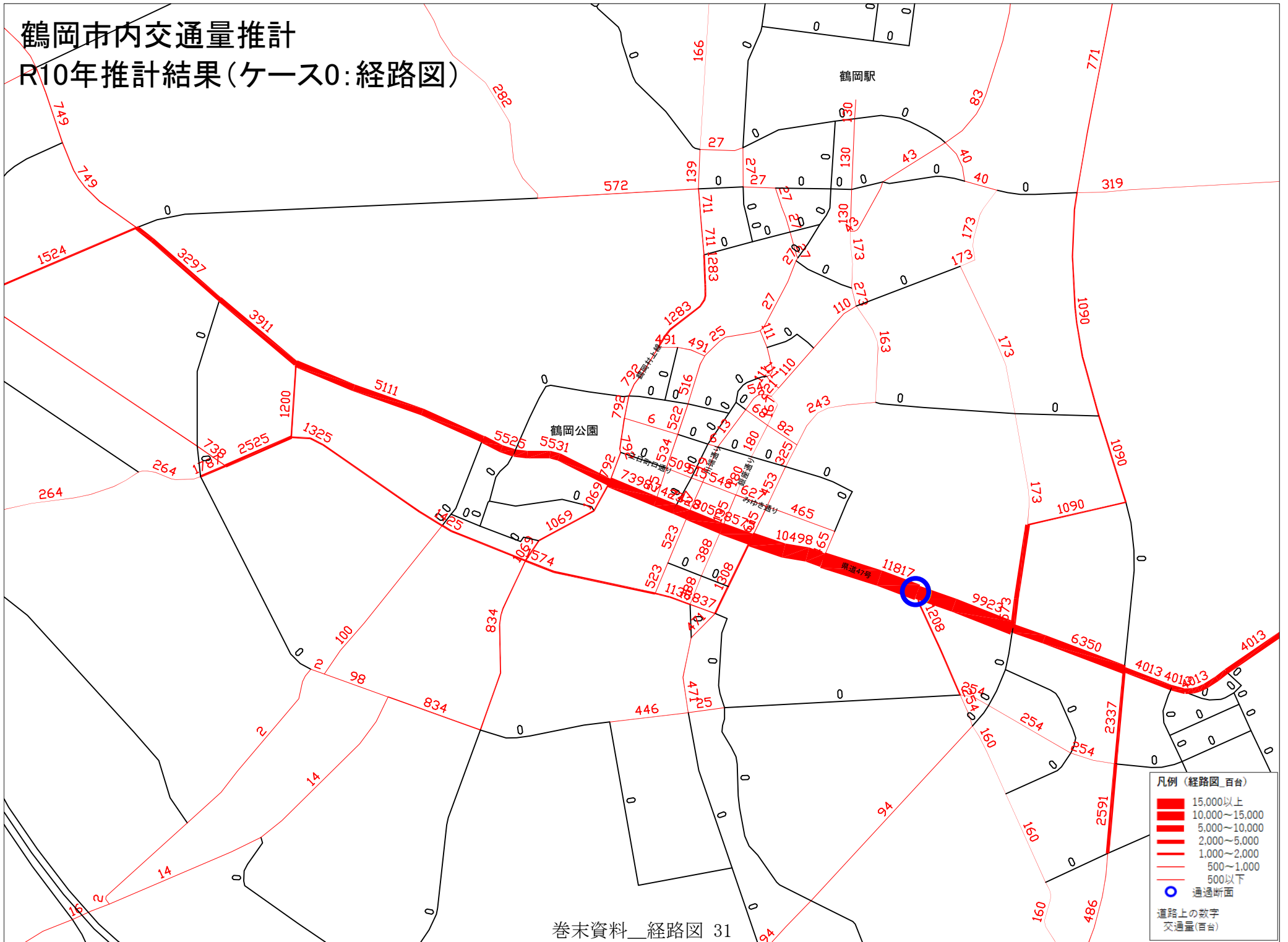


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



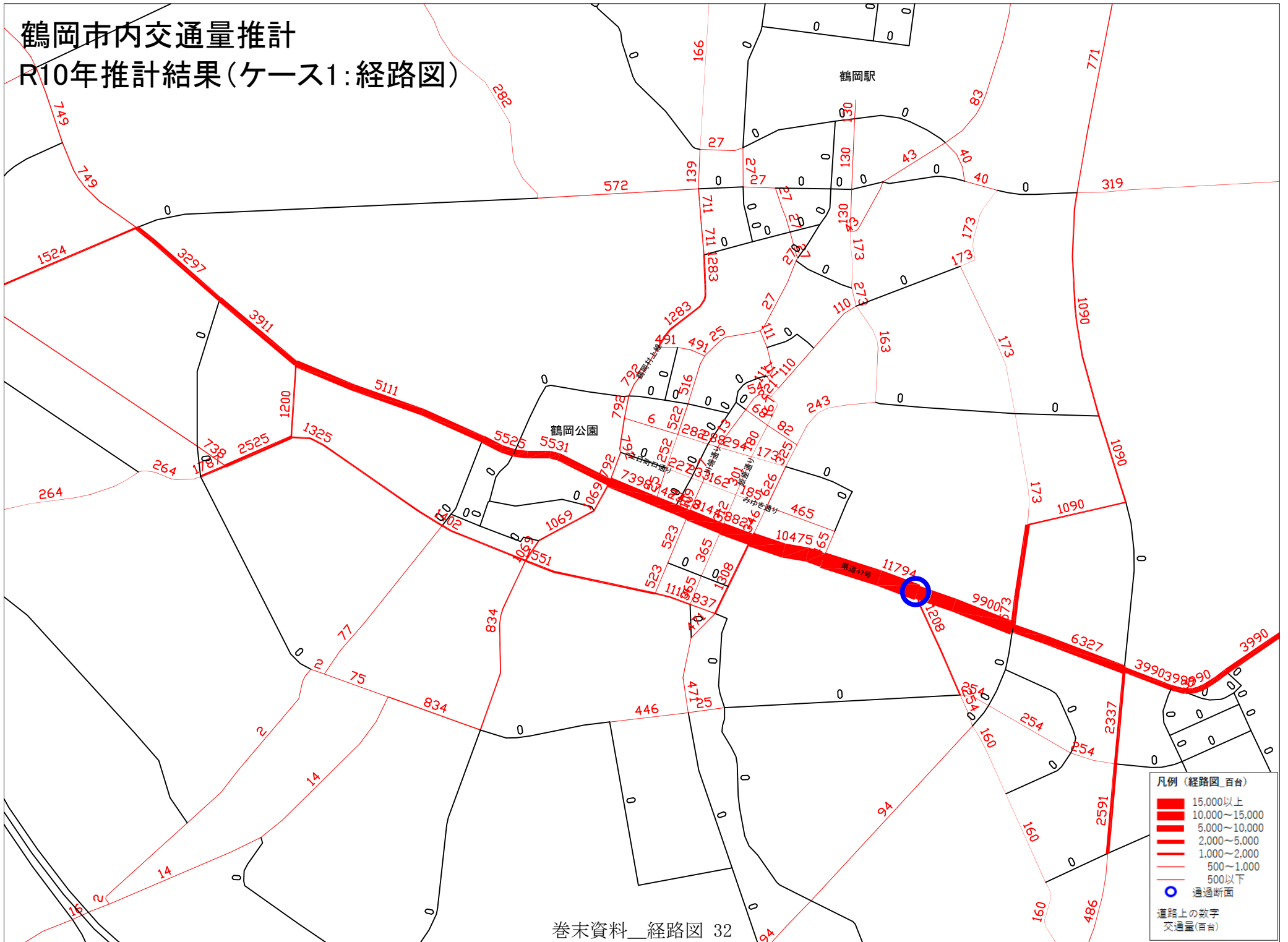
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)



鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース1:経路図)



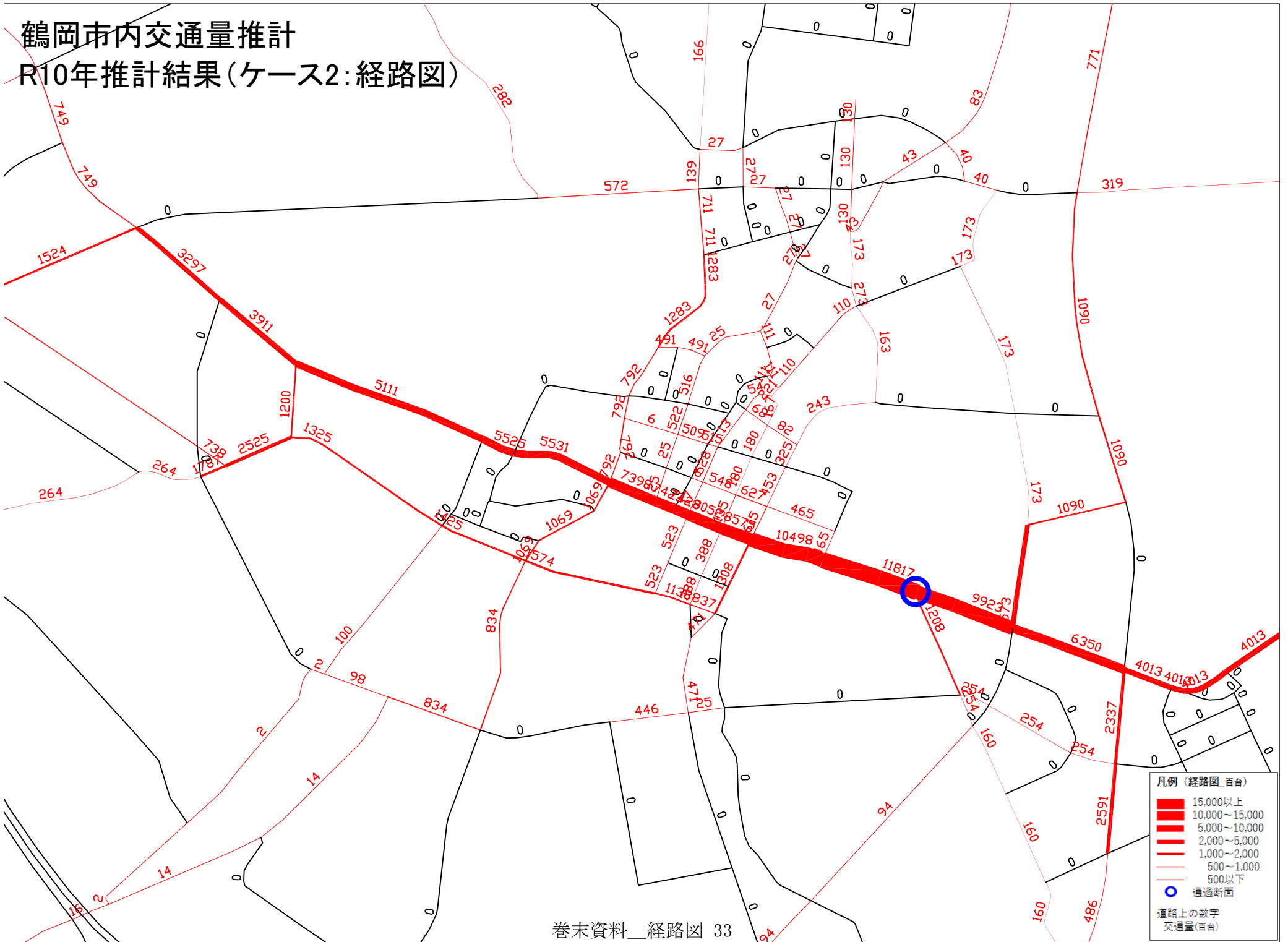
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

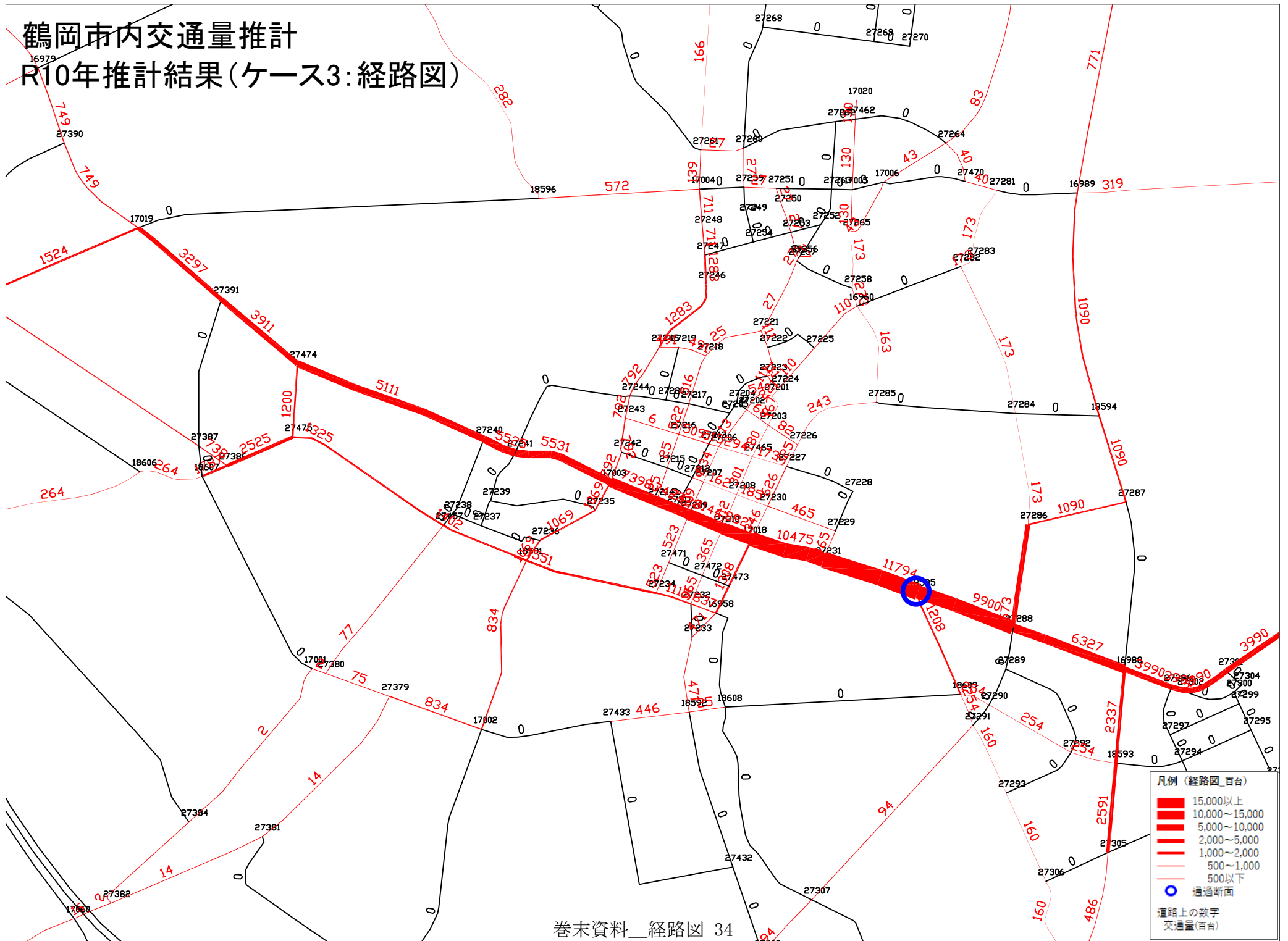
道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース2:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



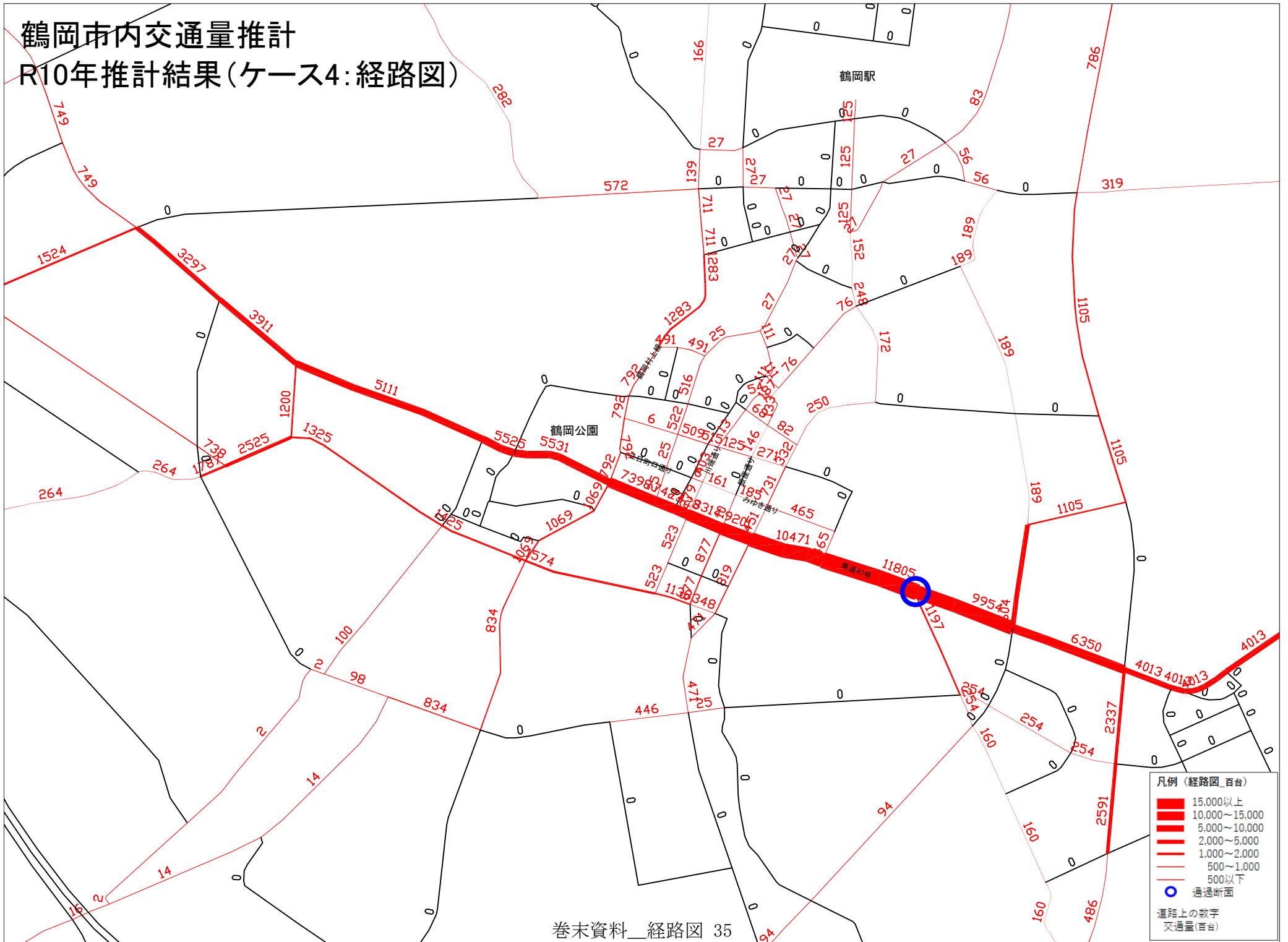
凡例(経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース4:経路図)



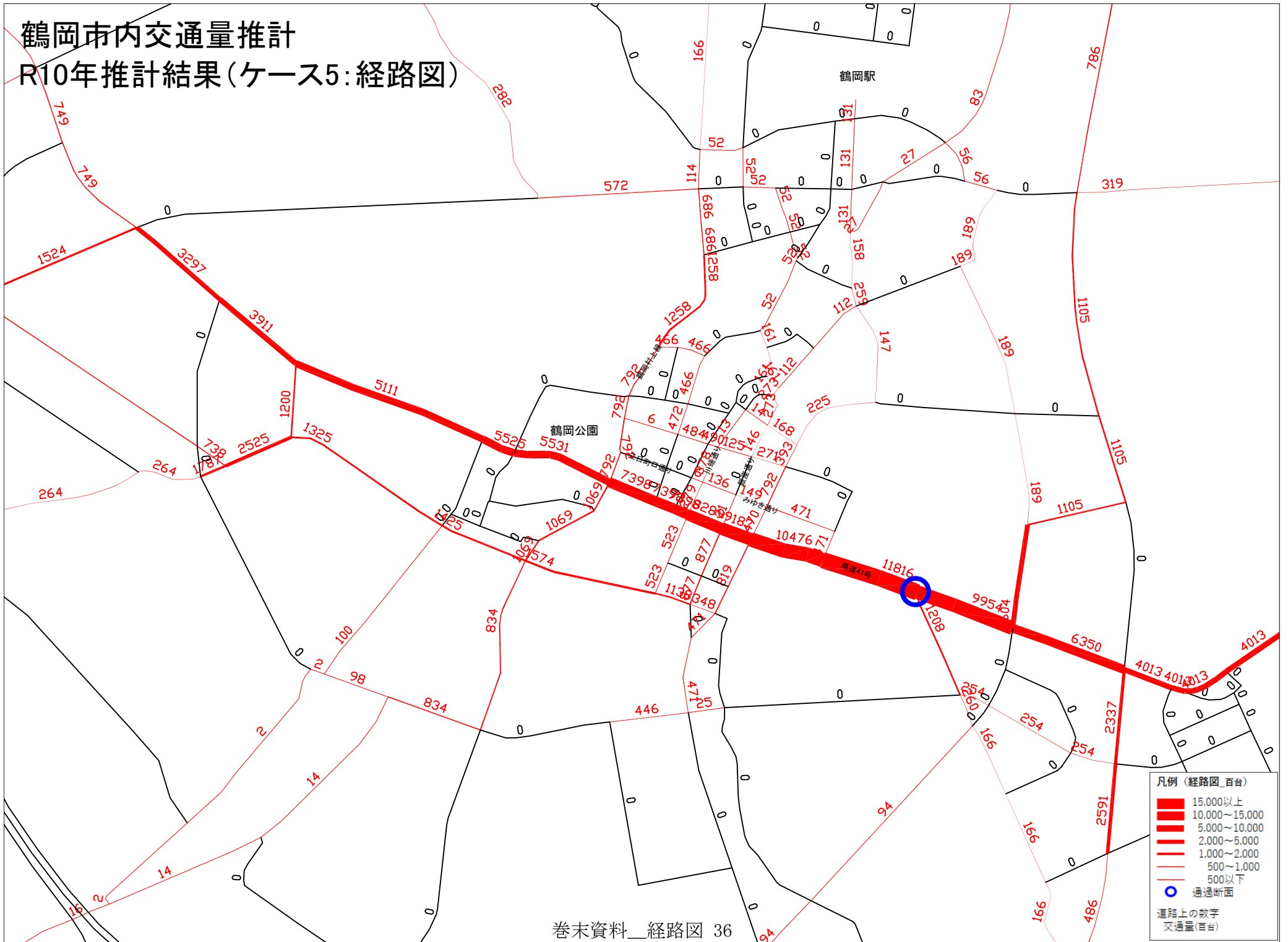
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

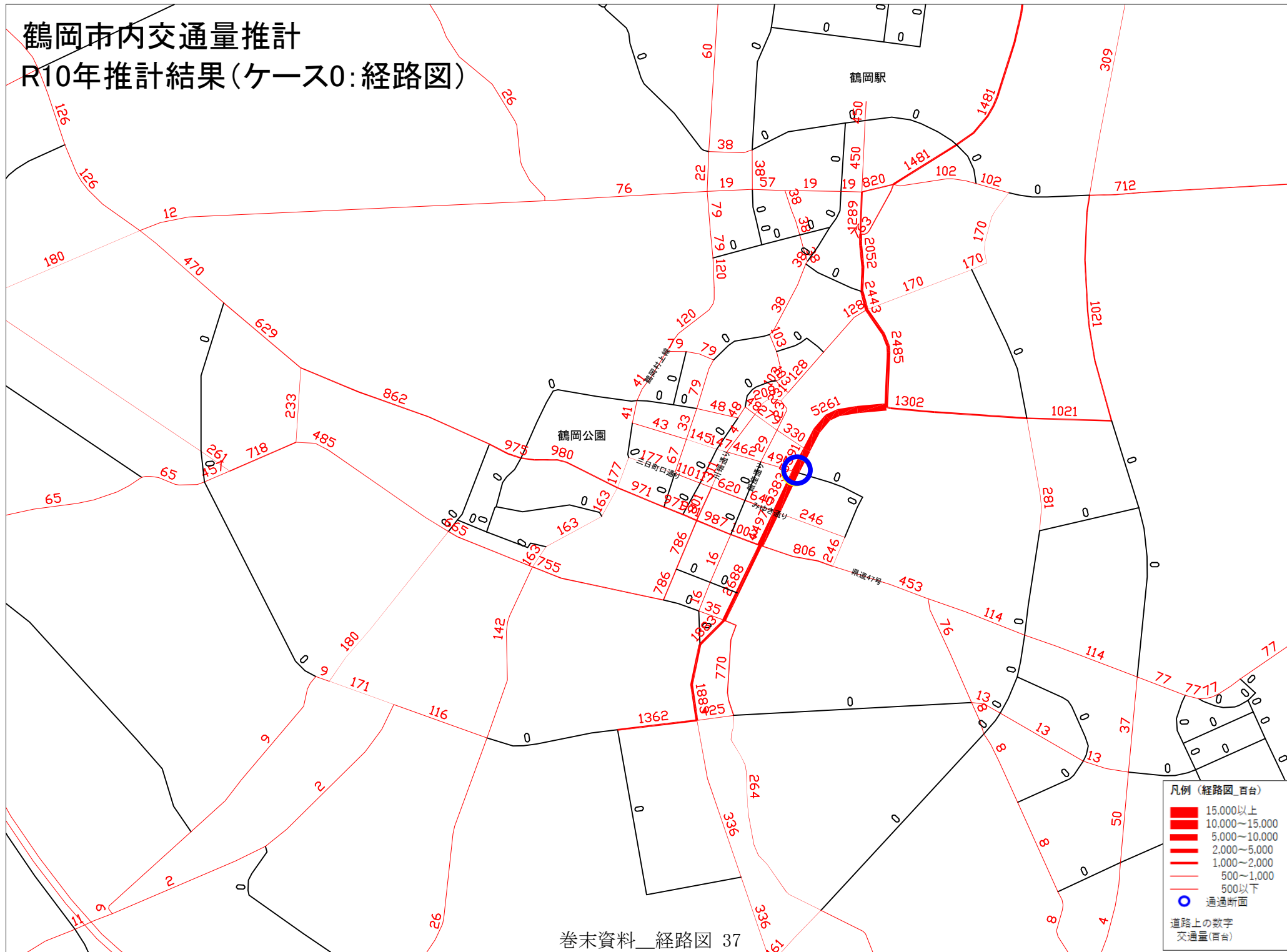
道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース5:経路図)

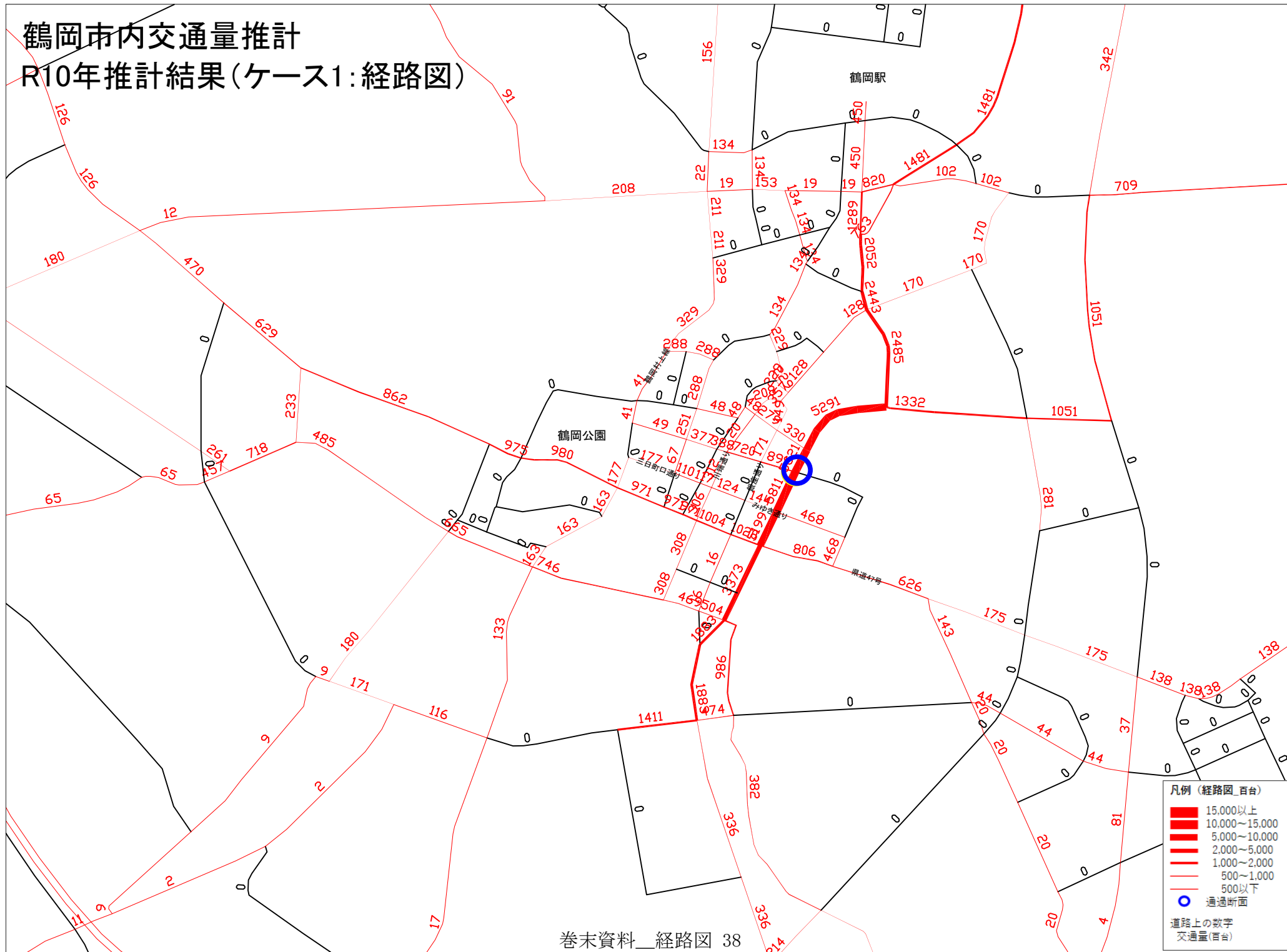


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース0:経路図)

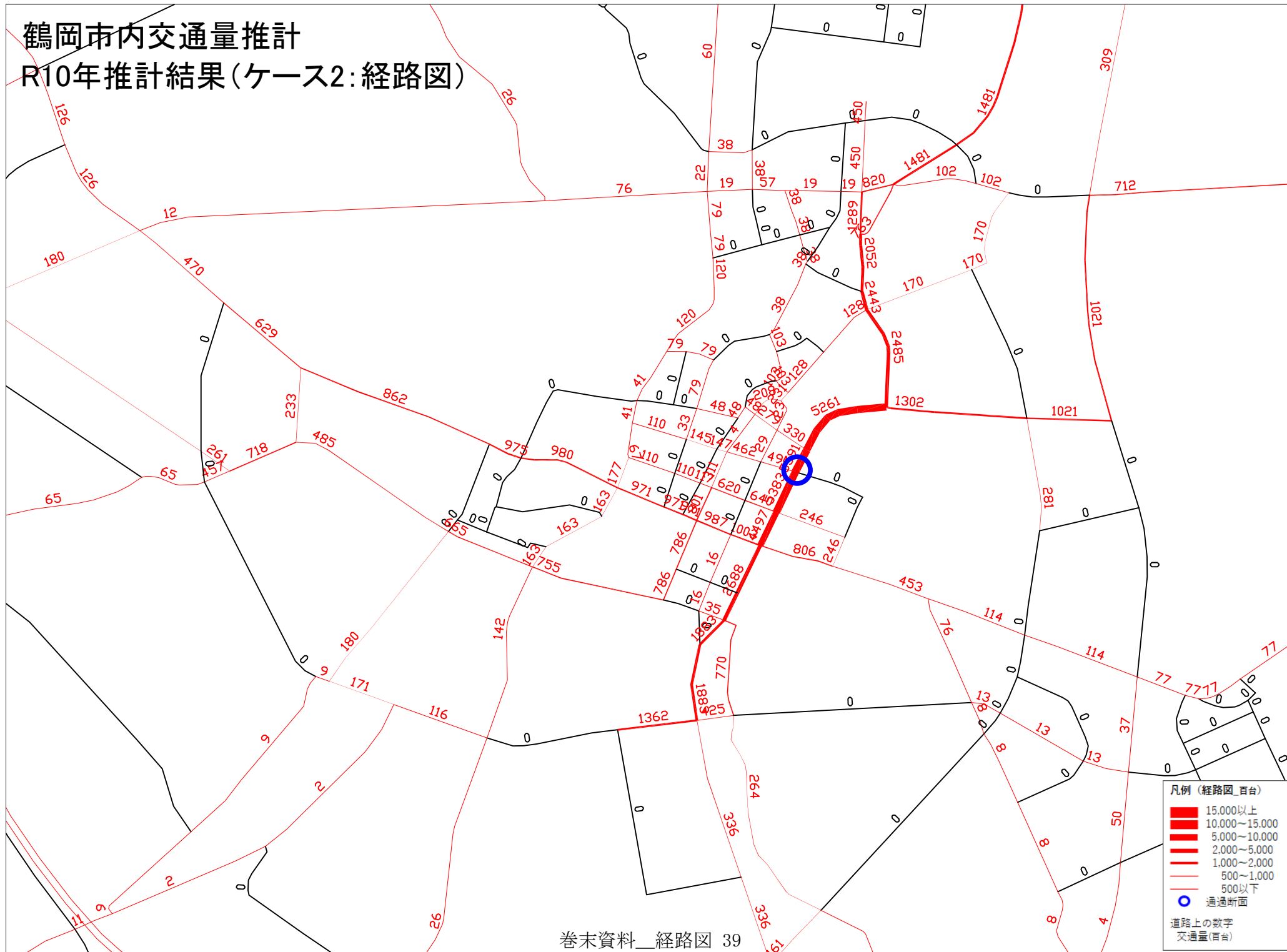


鶴岡市内交通量推計

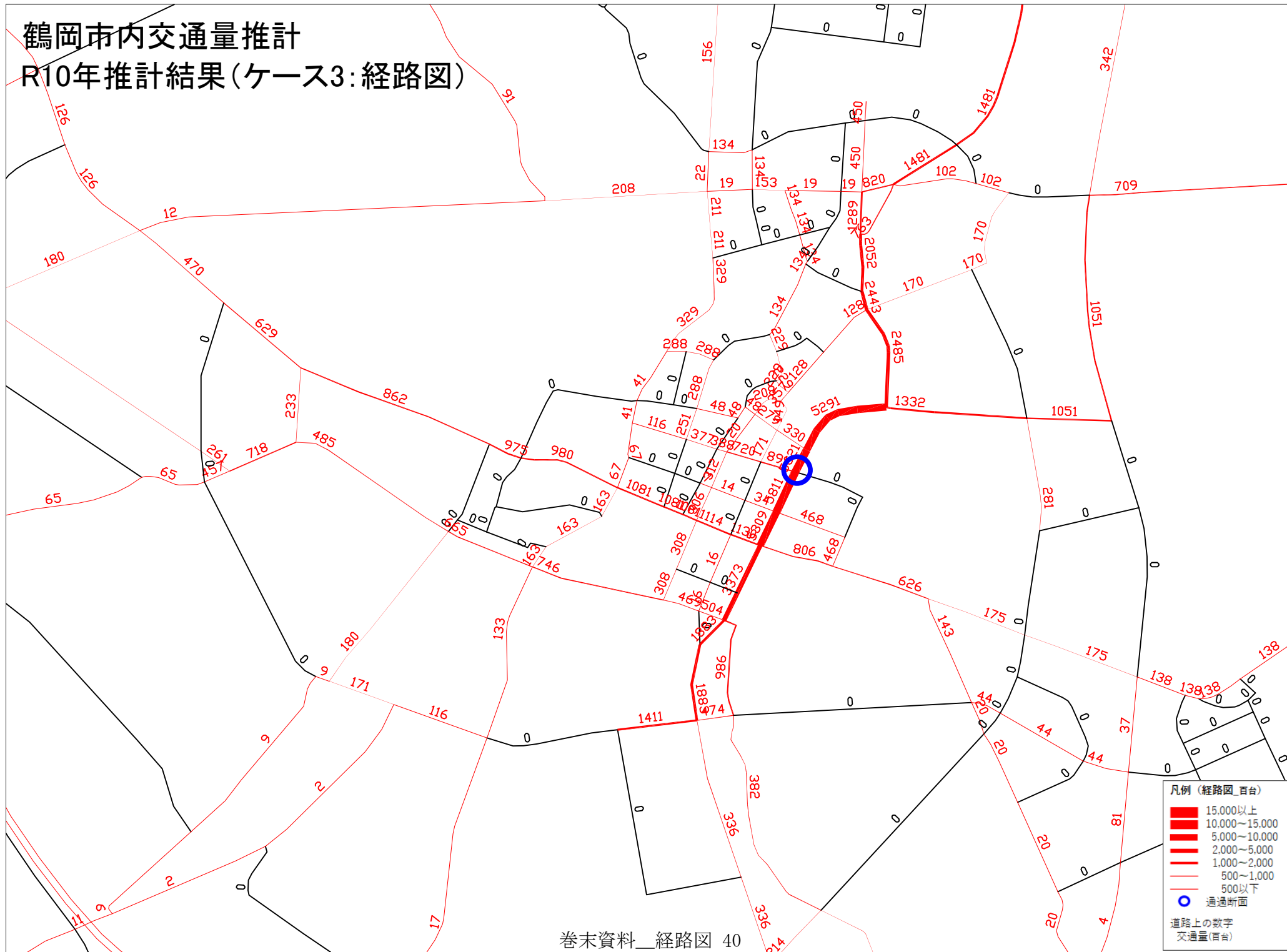
R10年推計結果(ケース1:経路図)



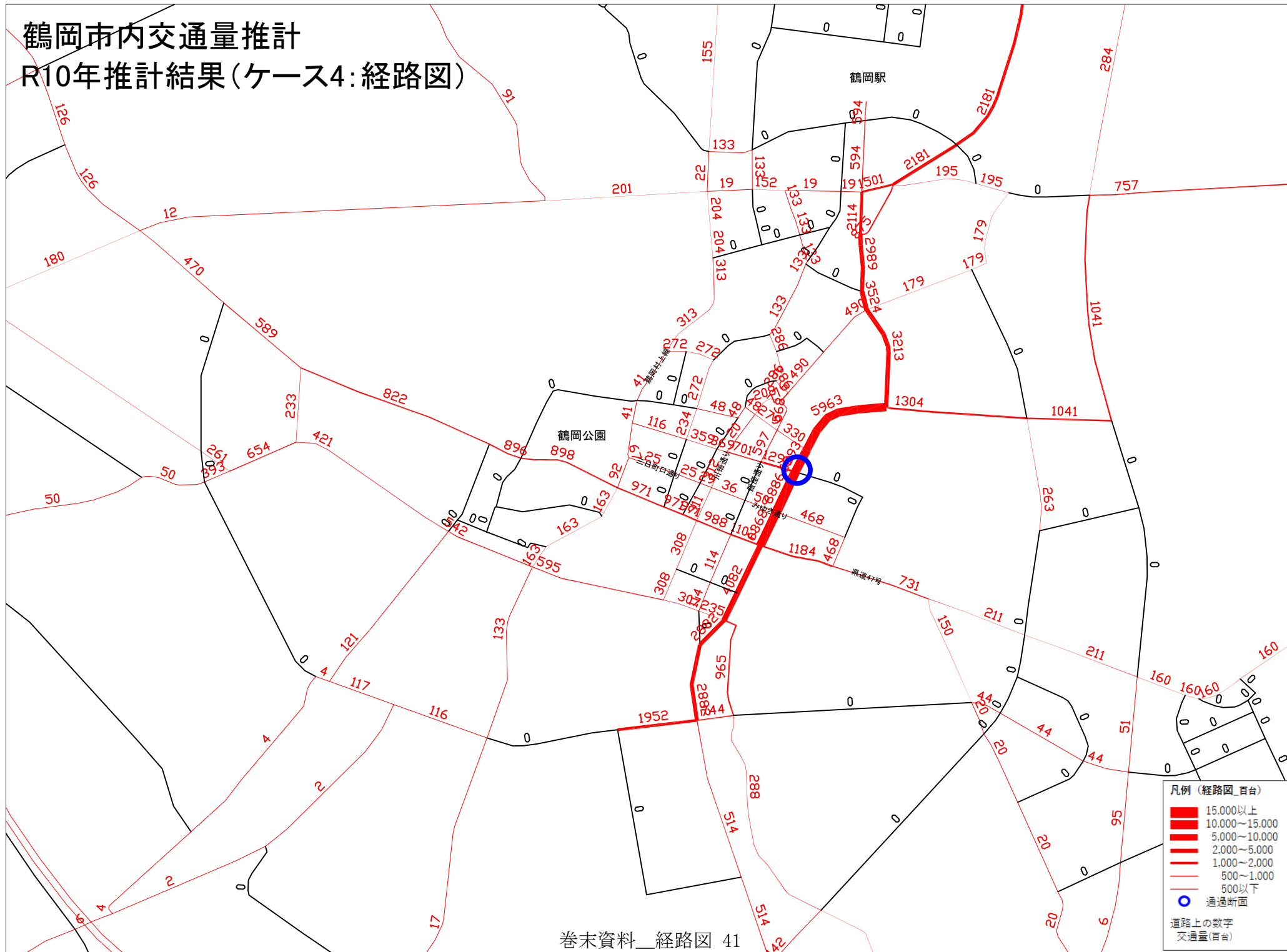
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



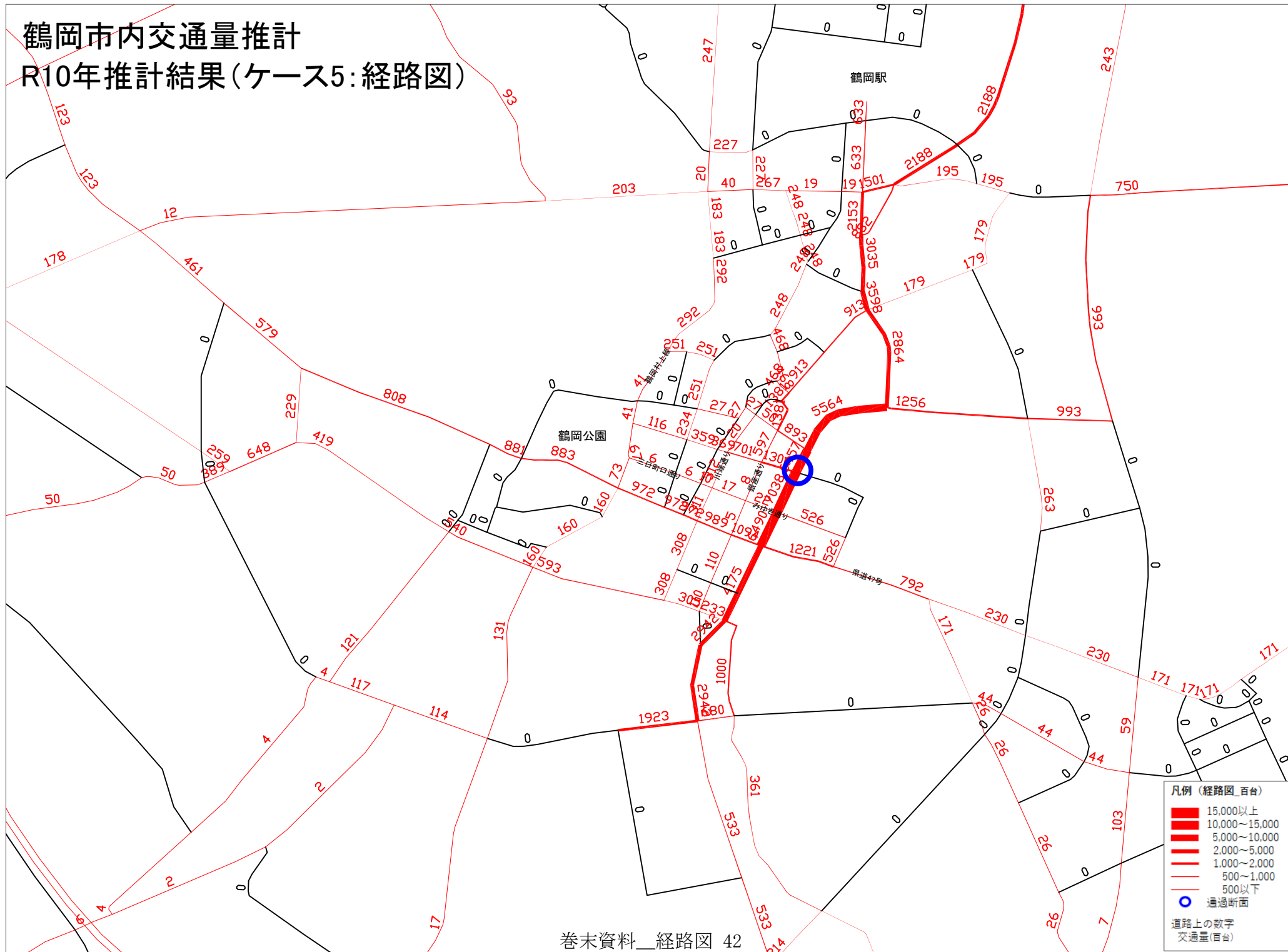
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)

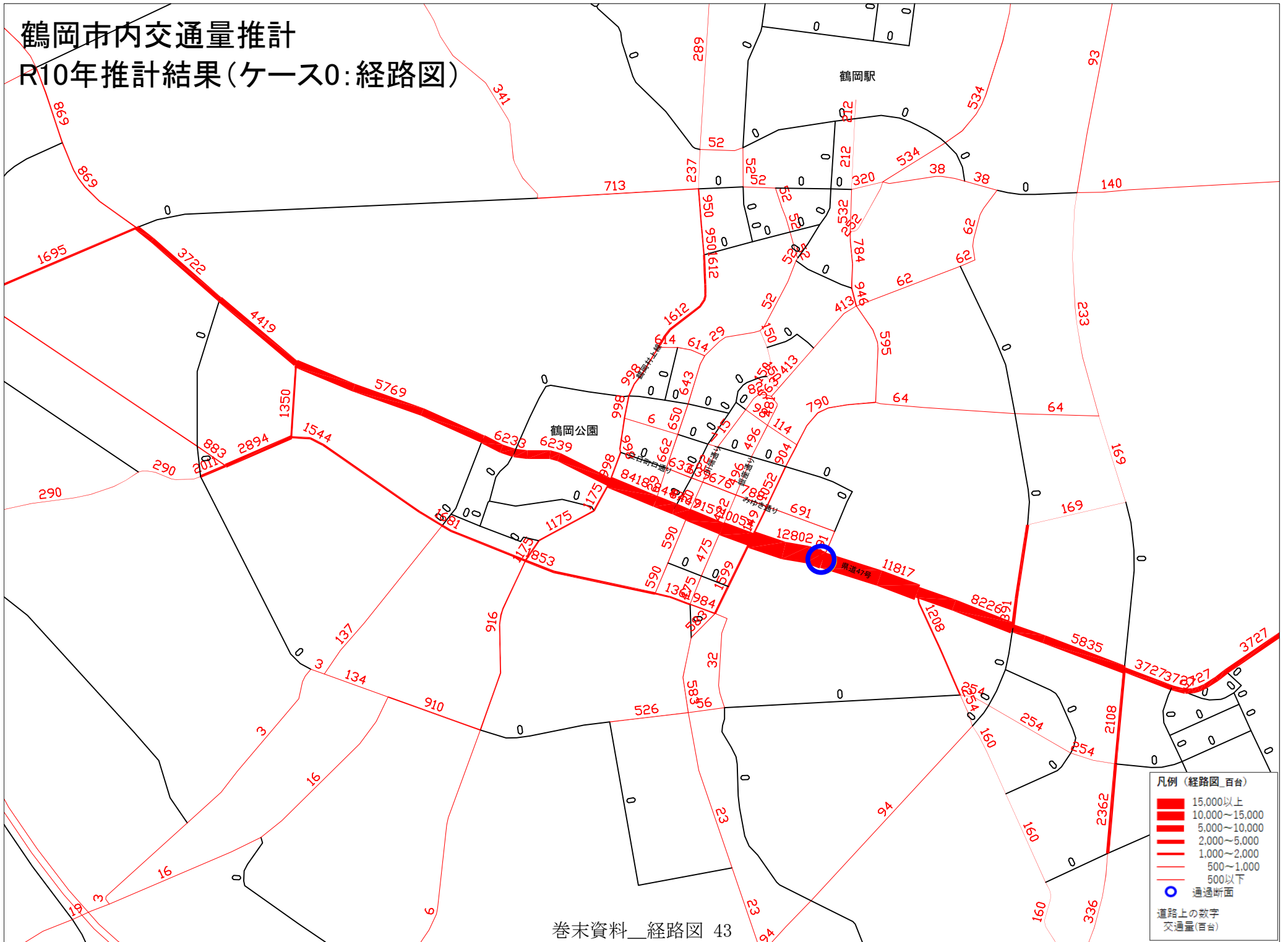


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



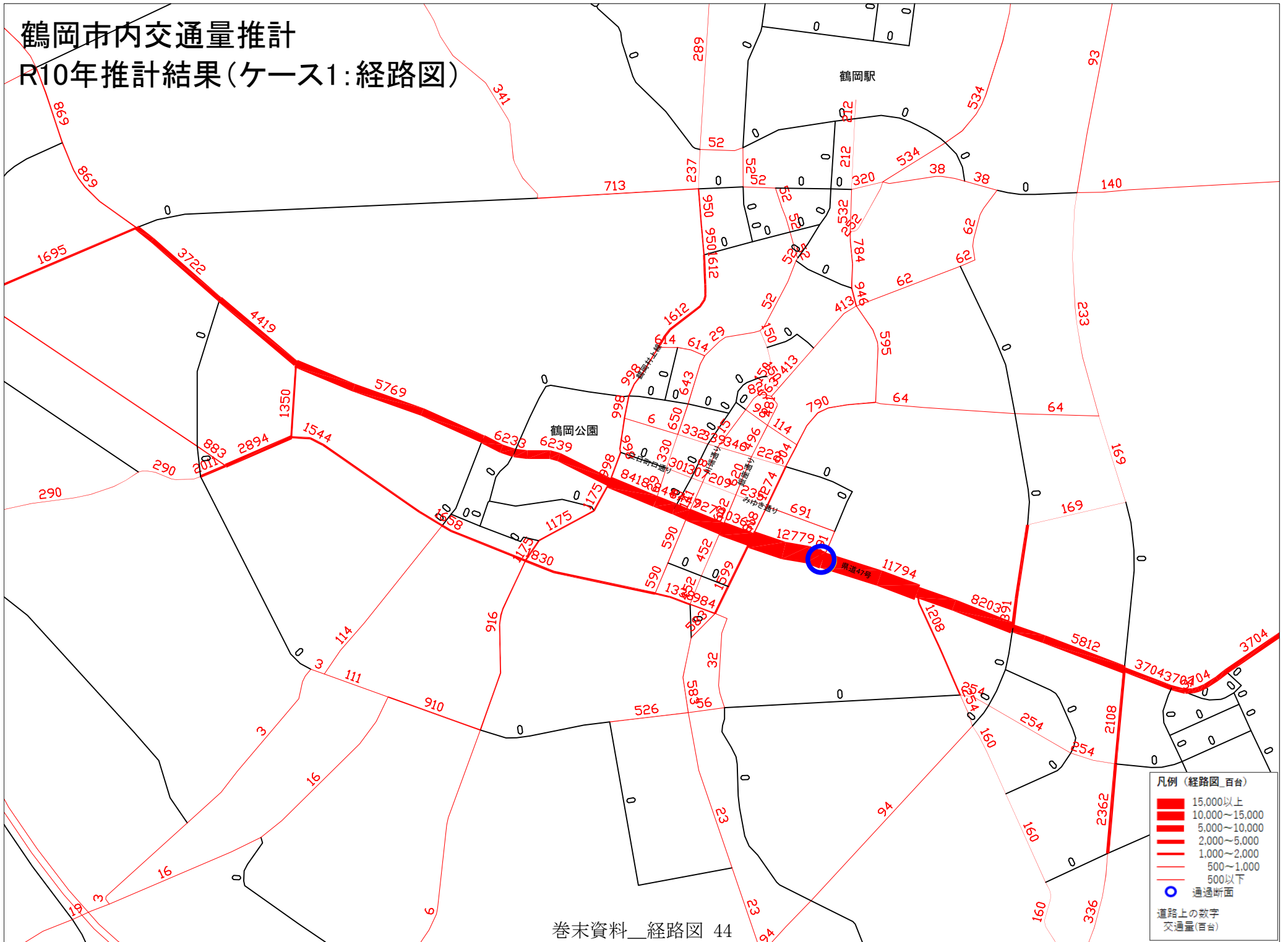
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)



鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース1:経路図)

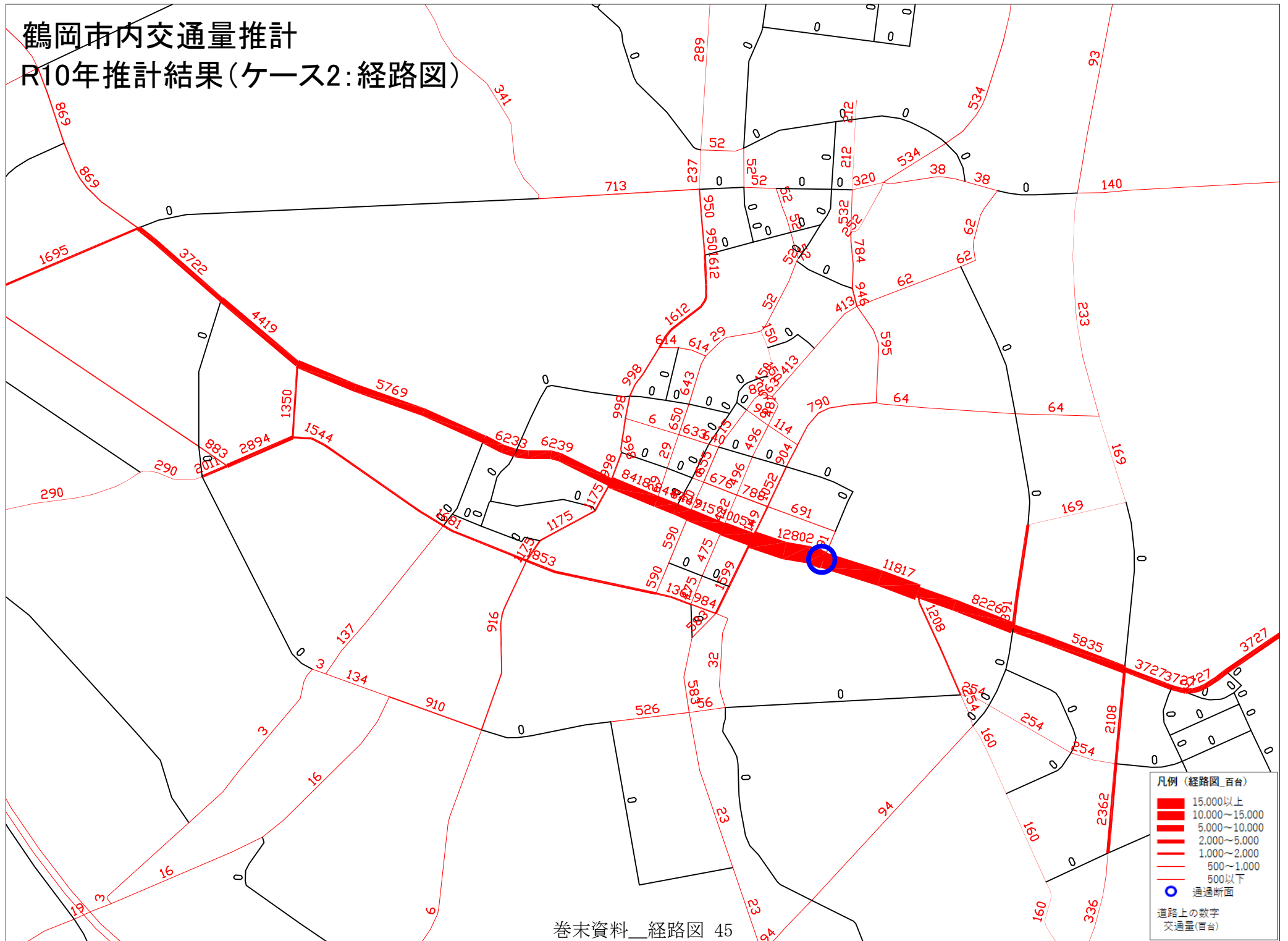


凡例 (経路図_百台)

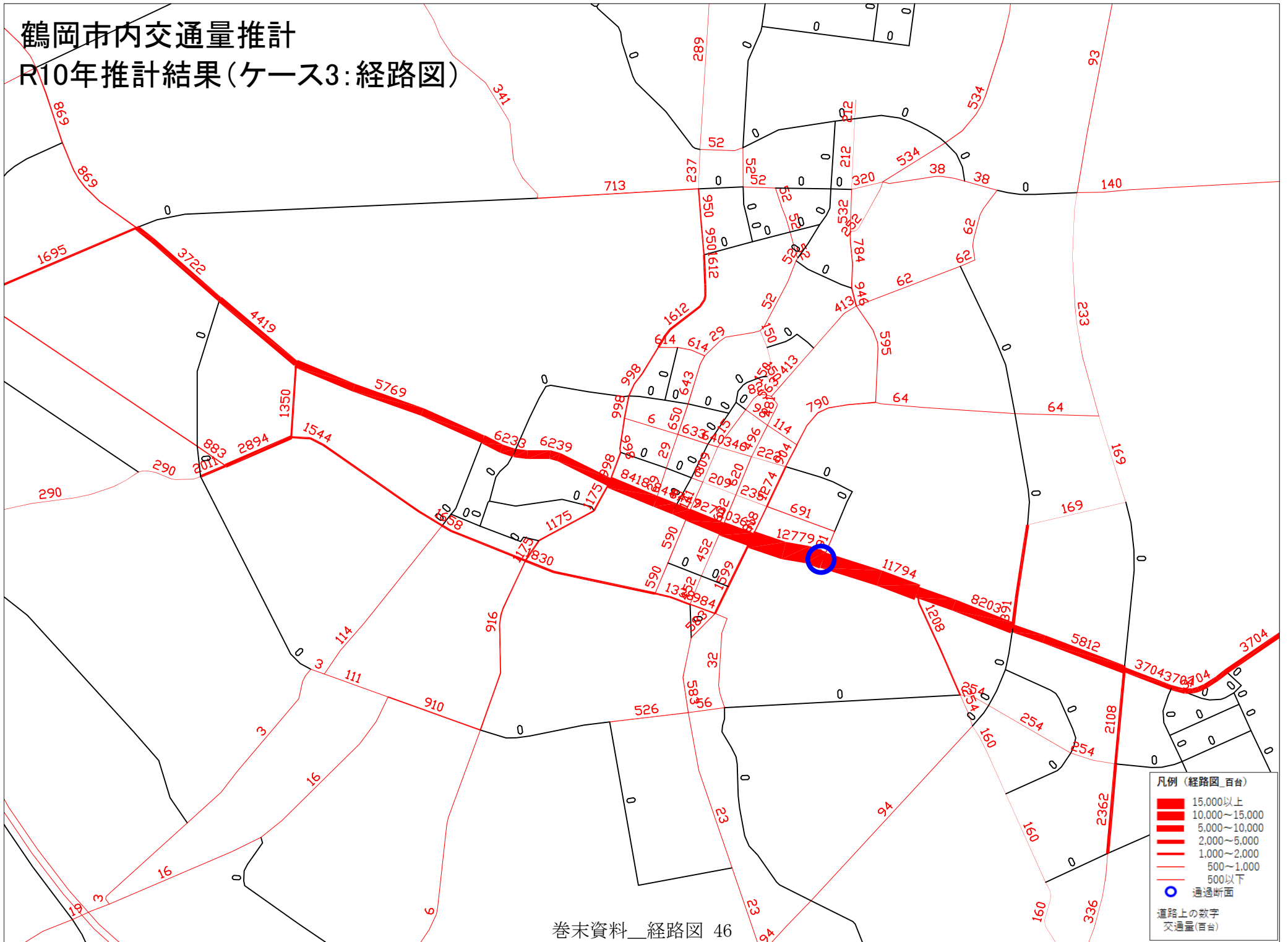
	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



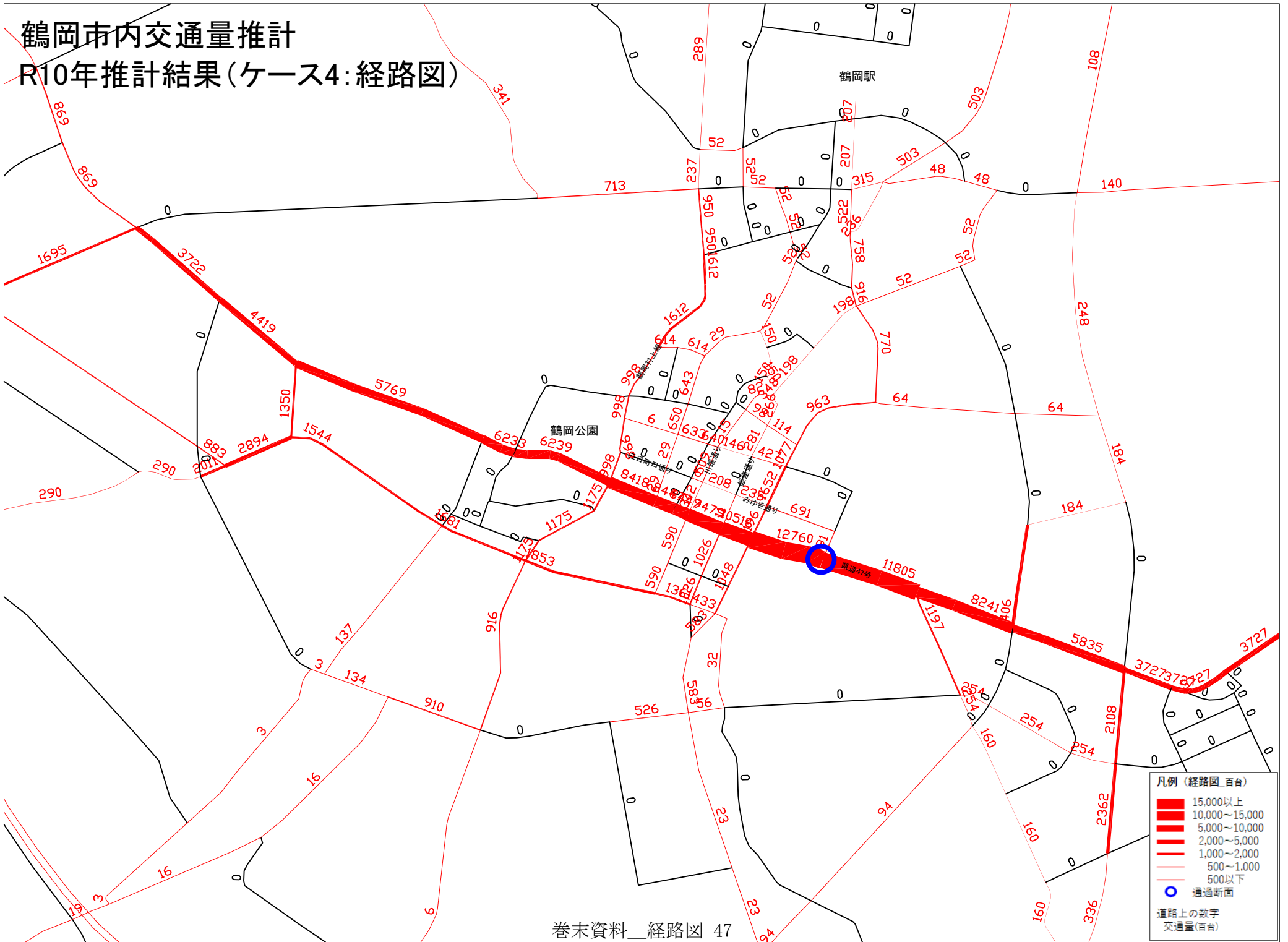
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース4:経路図)

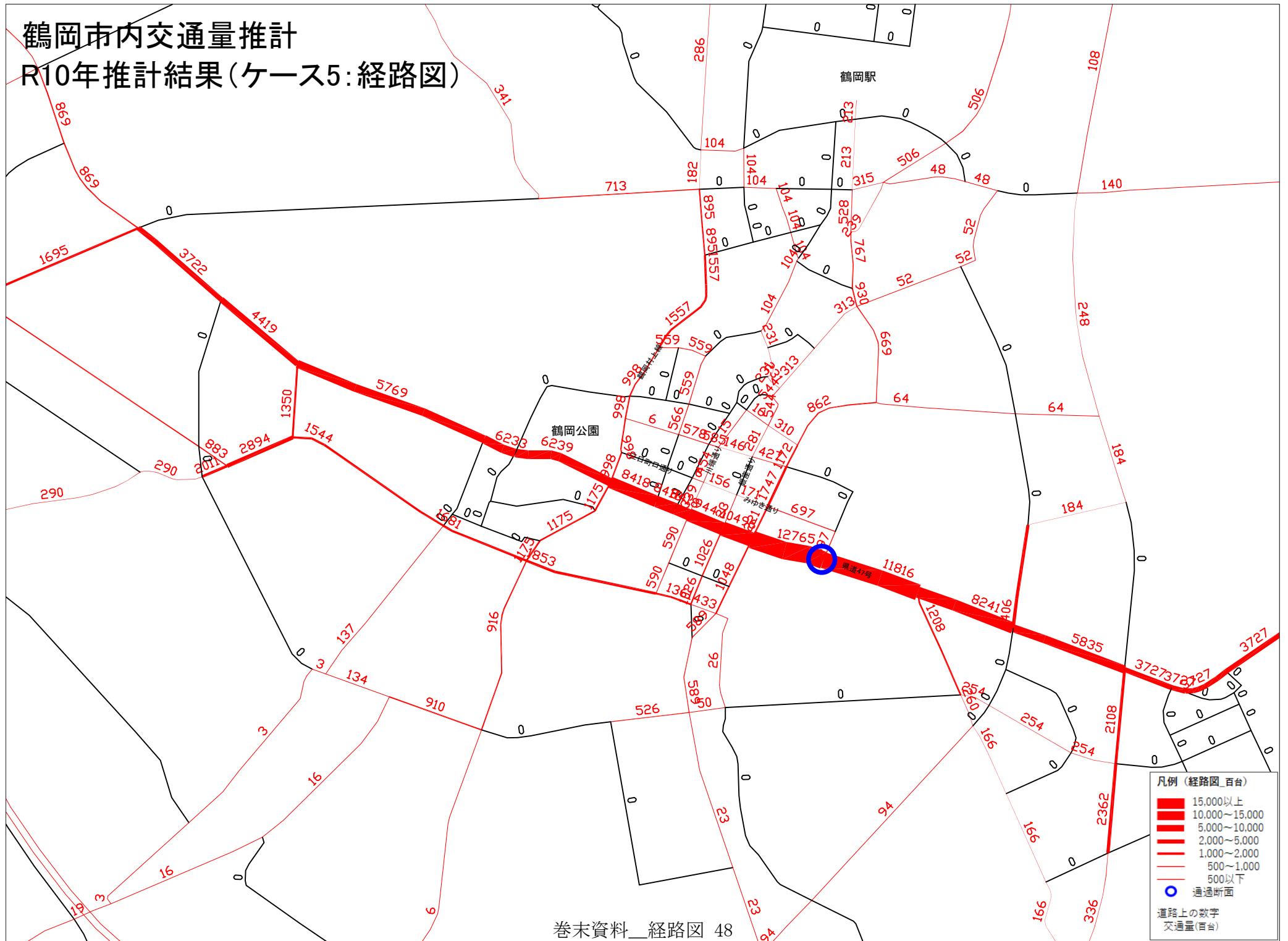


凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

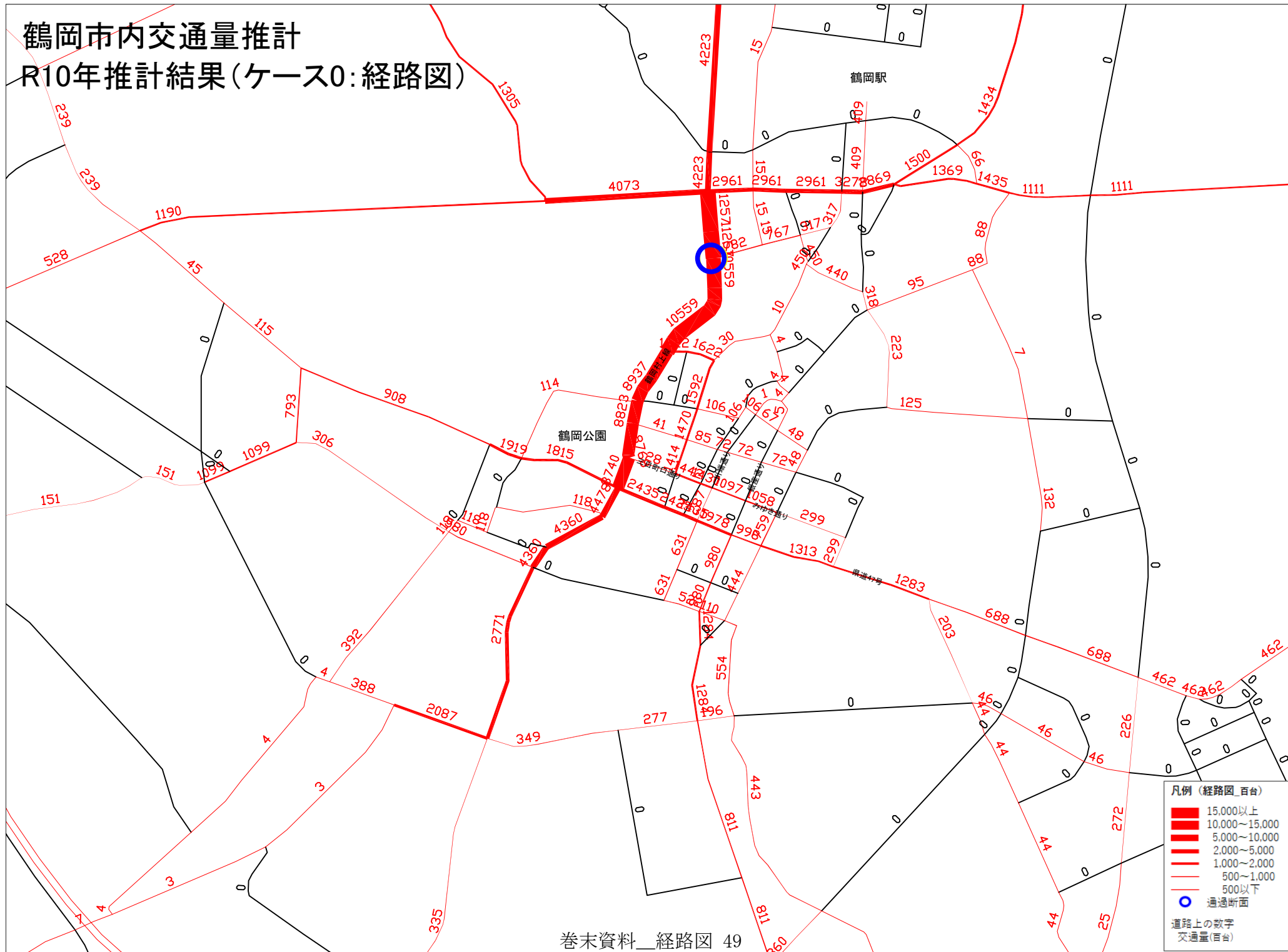
道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



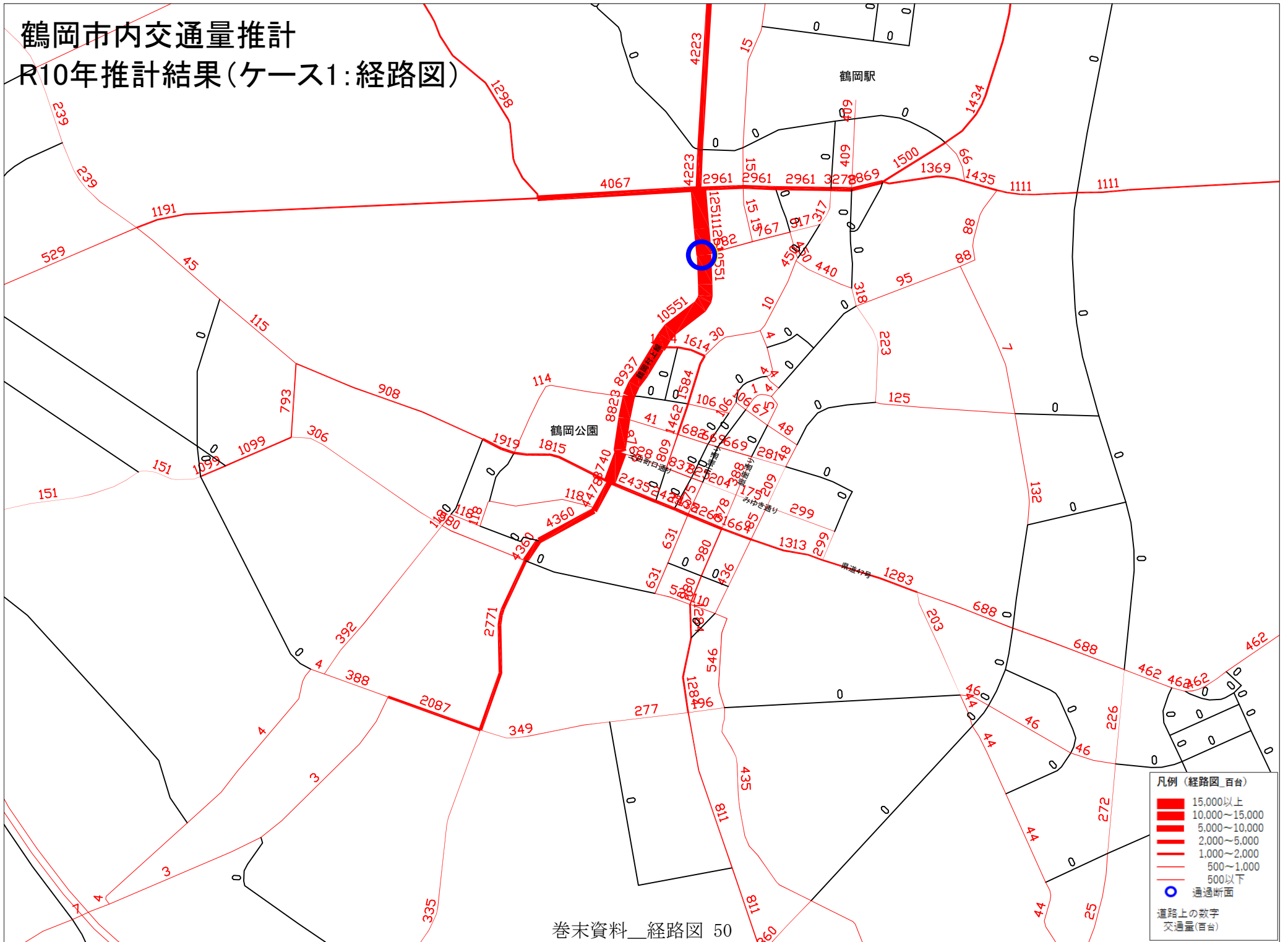
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)



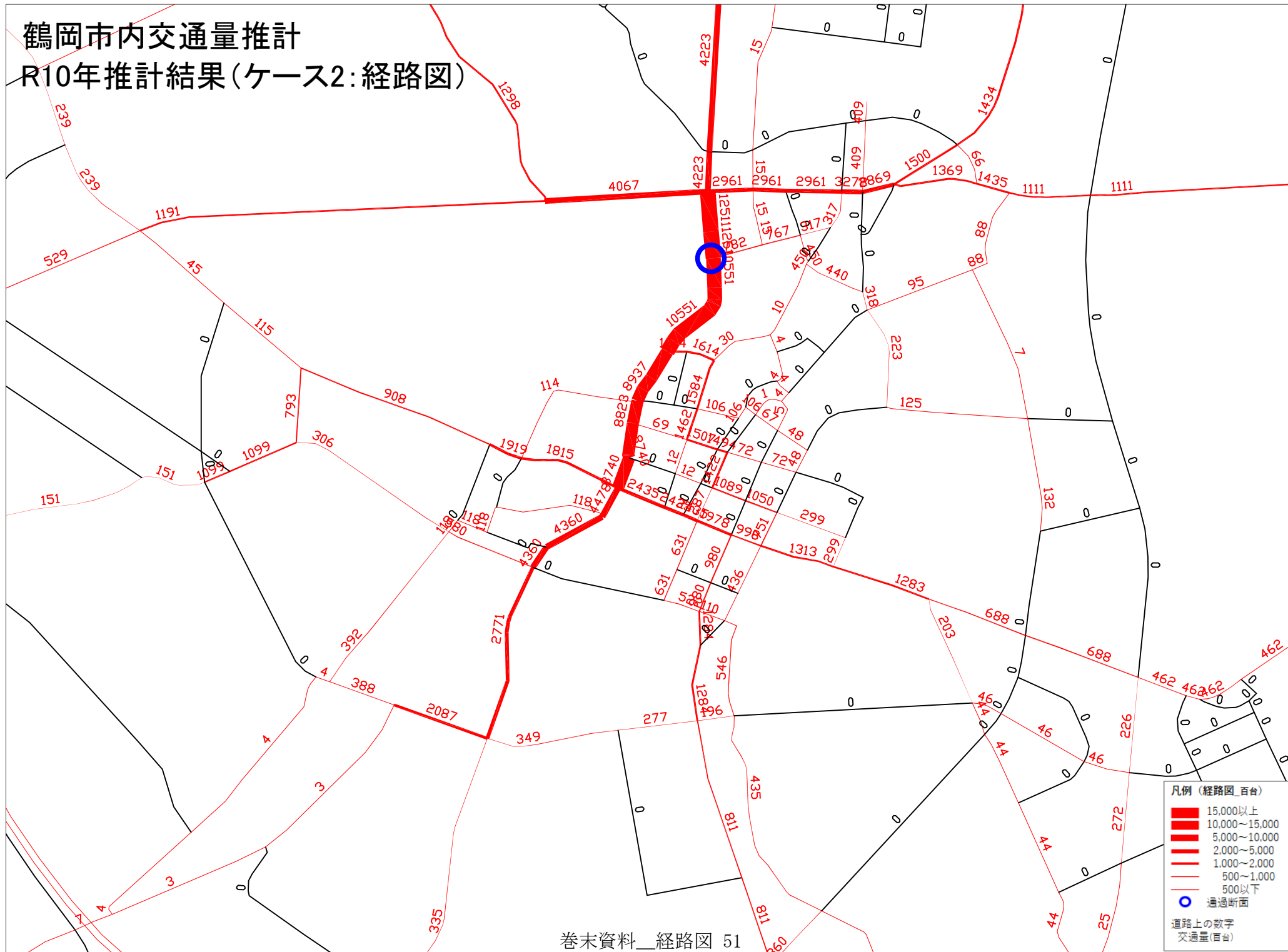
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース1:経路図)



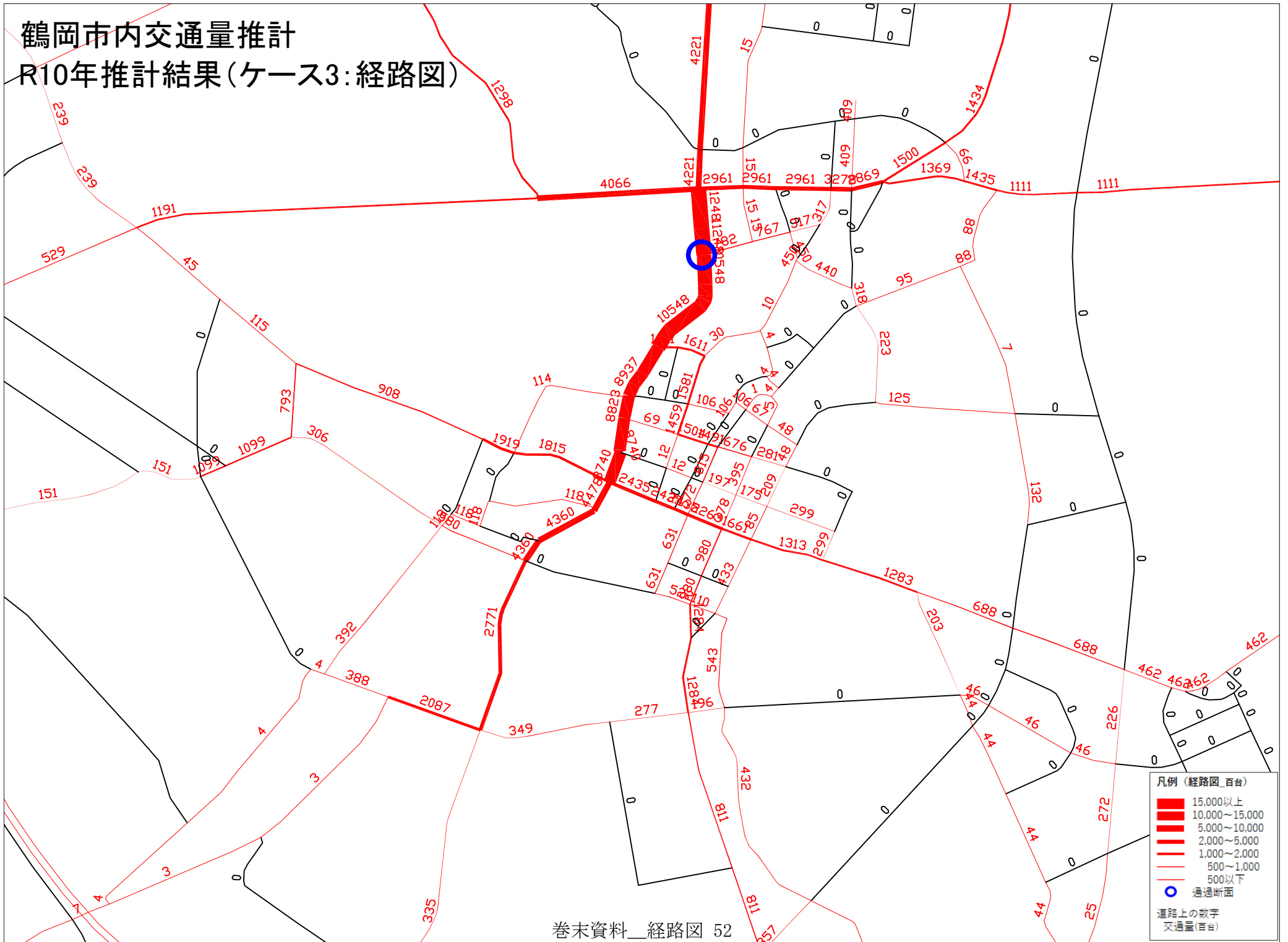
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース2:経路図)



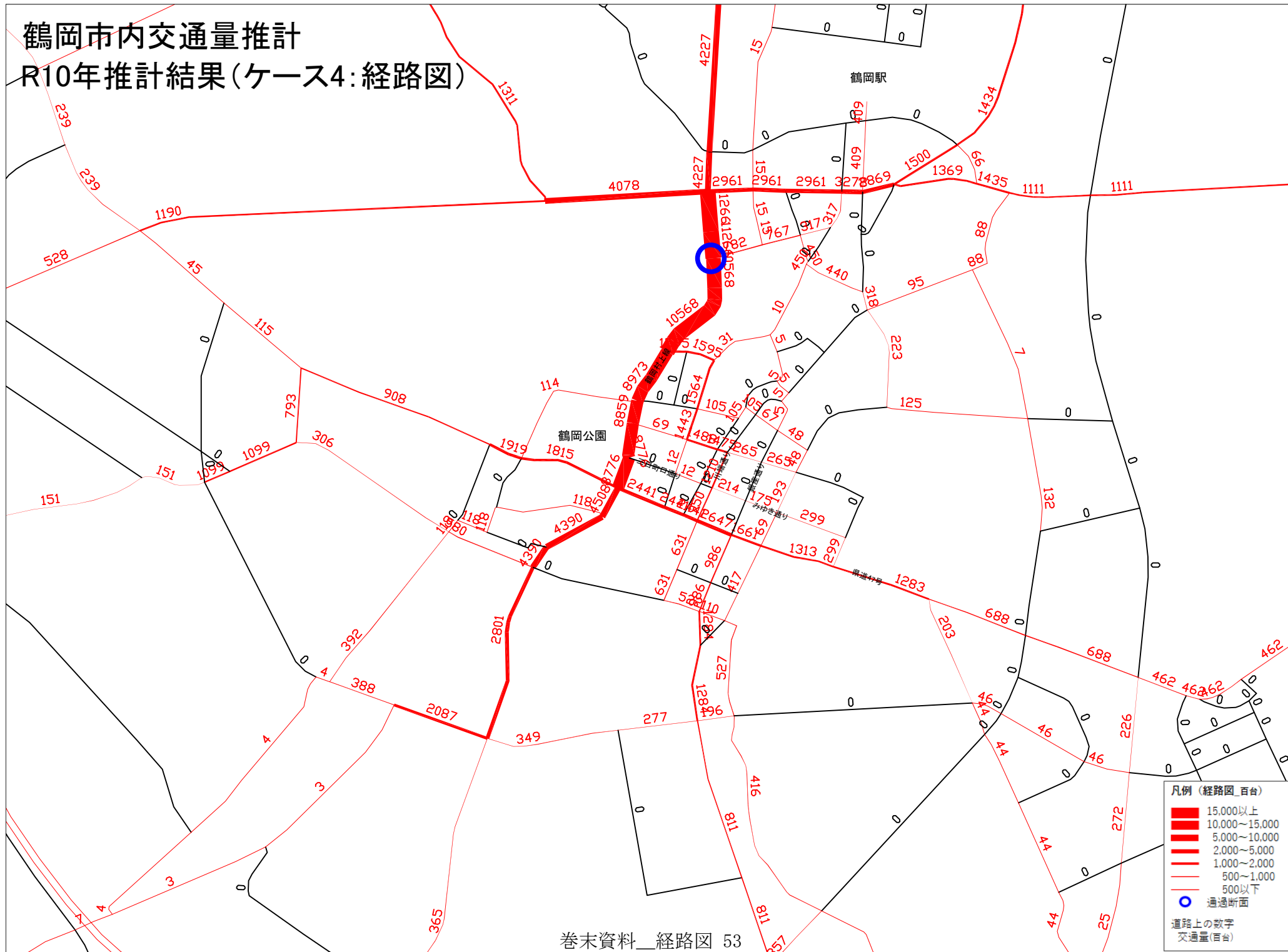
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース4:経路図)

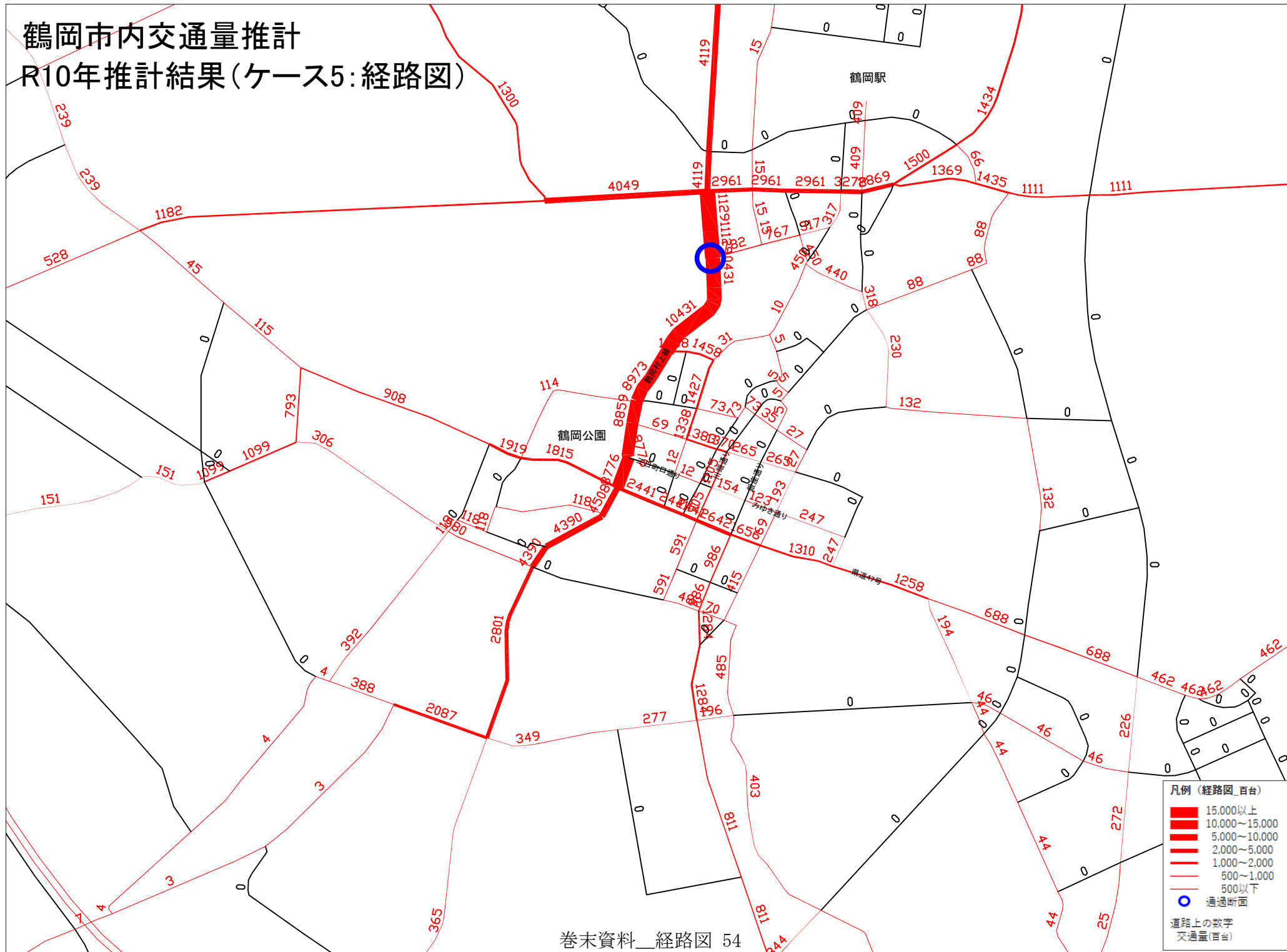


凡例 (経路図_百台)

- 15,000以上
- 10,000~15,000
- 5,000~10,000
- 2,000~5,000
- 1,000~2,000
- 500~1,000
- 500以下
- 通過断面

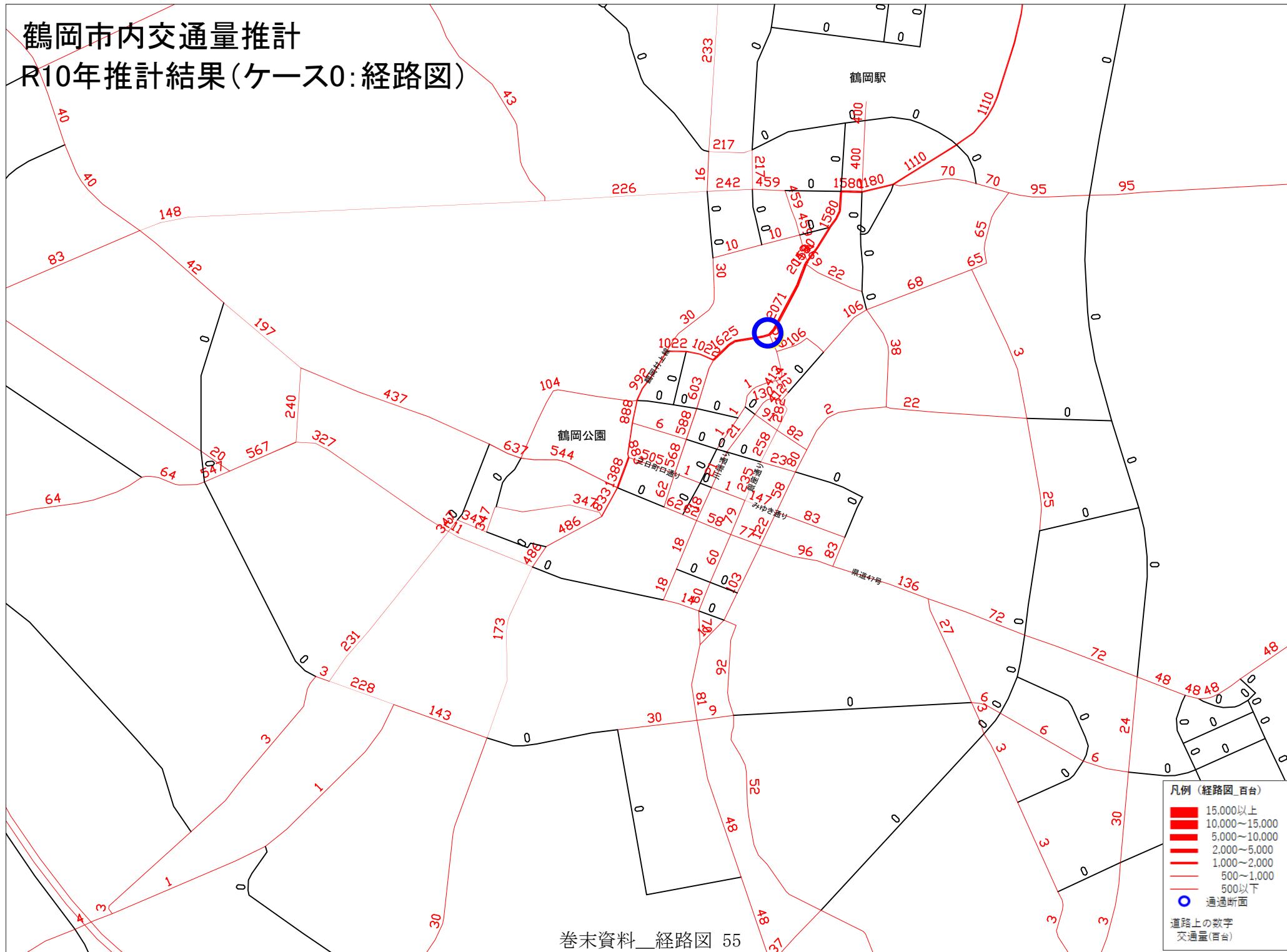
道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



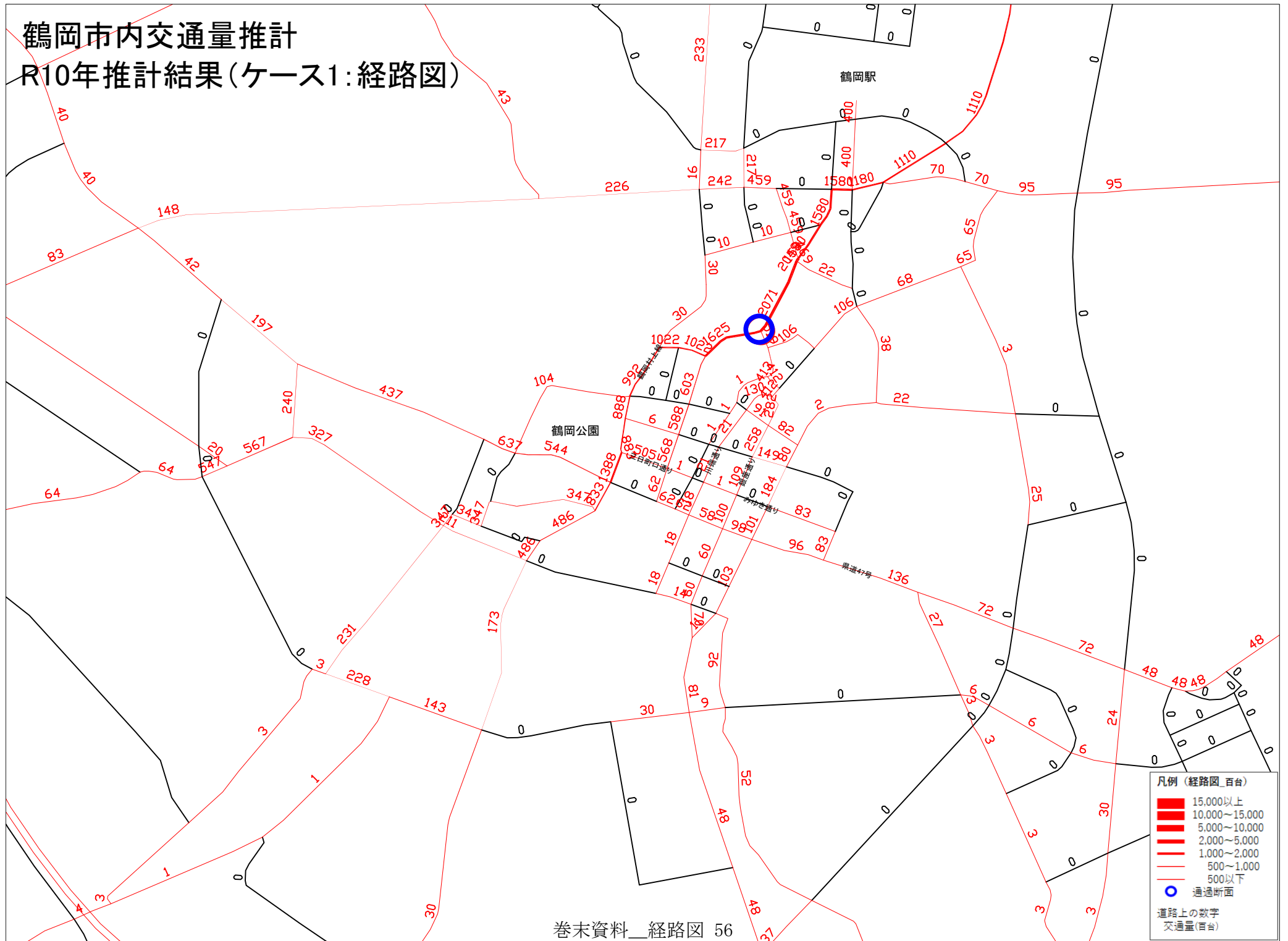
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)

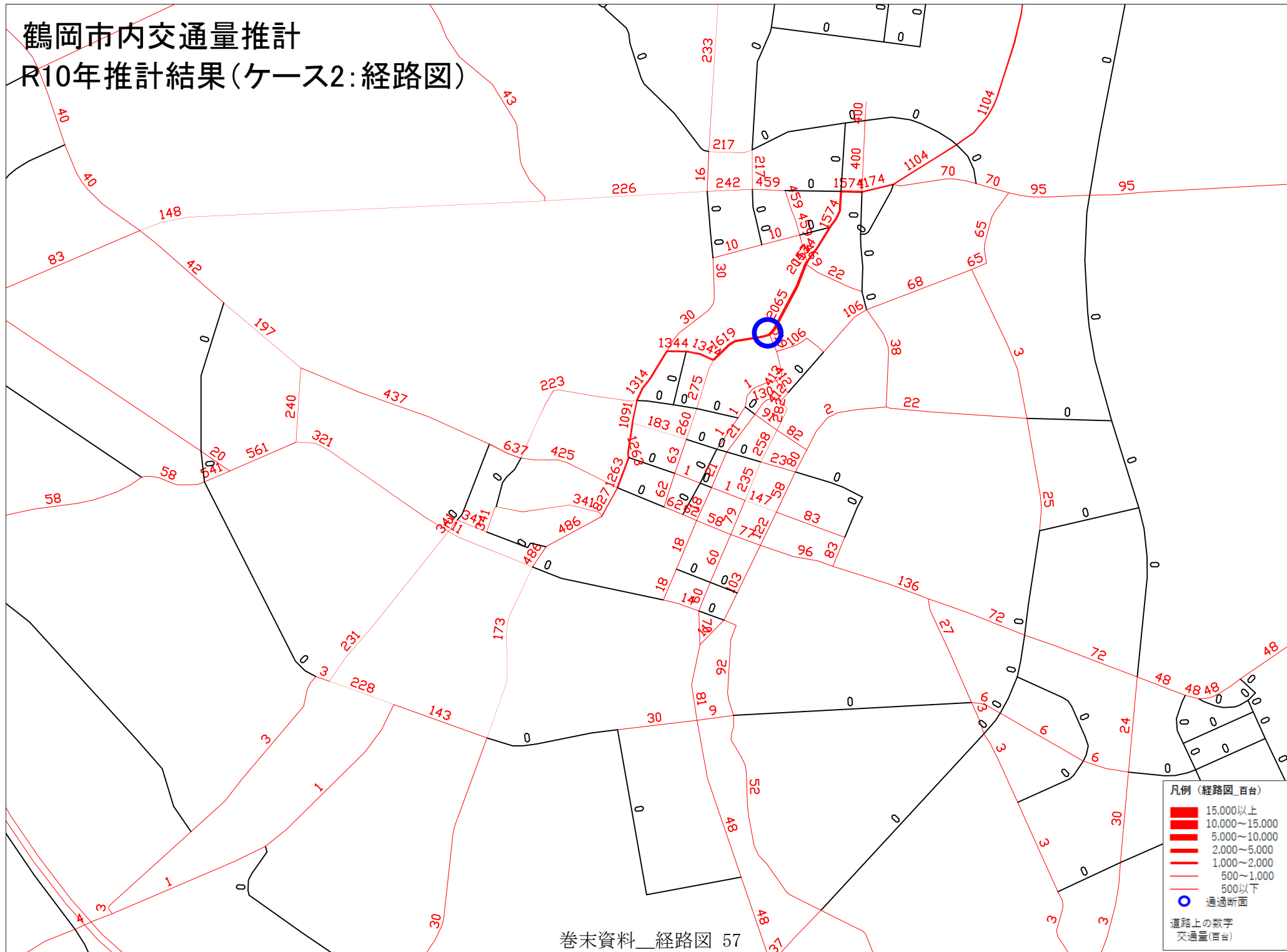


鶴岡市内交通量推計

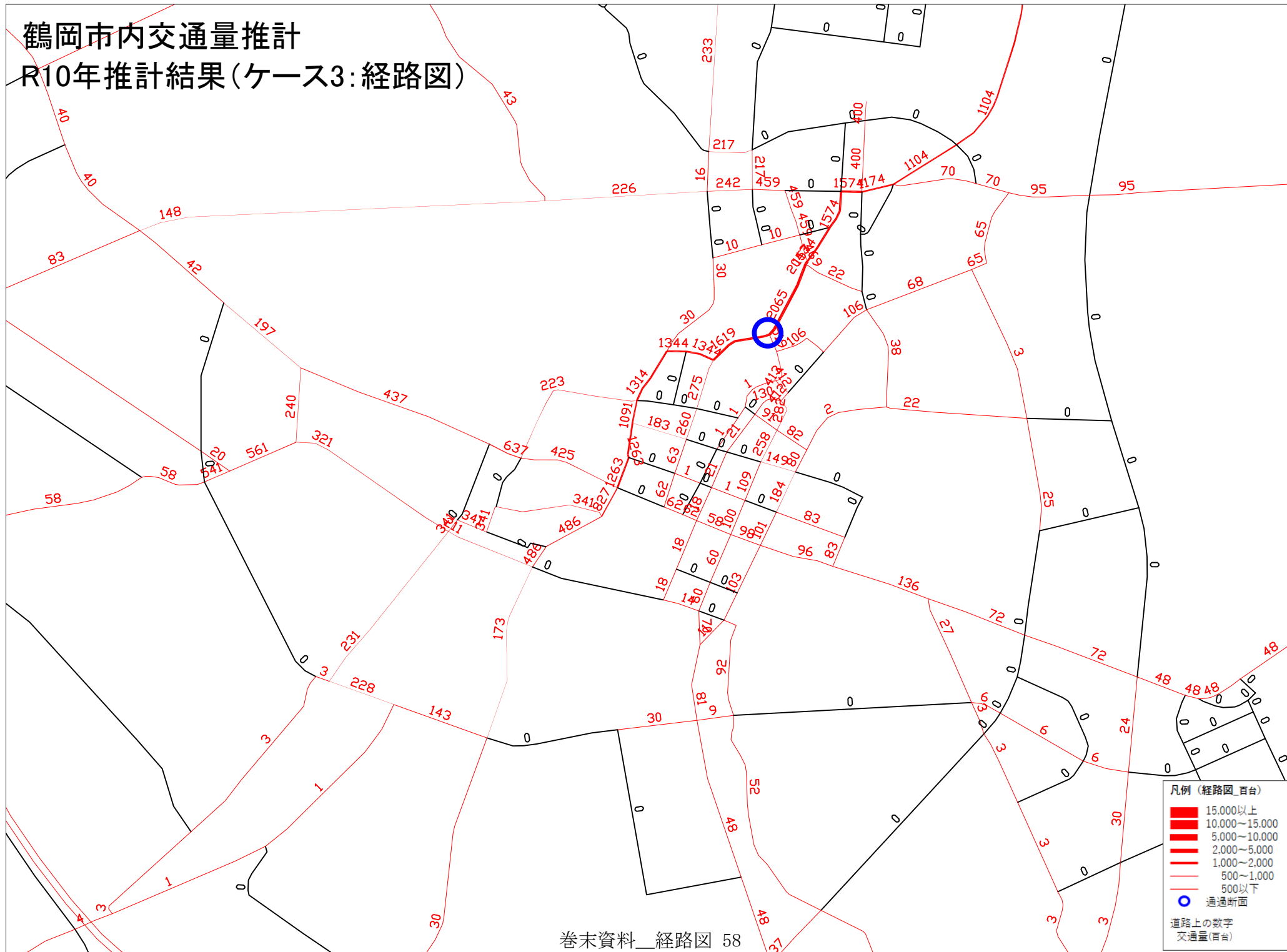
R10年推計結果(ケース1:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)

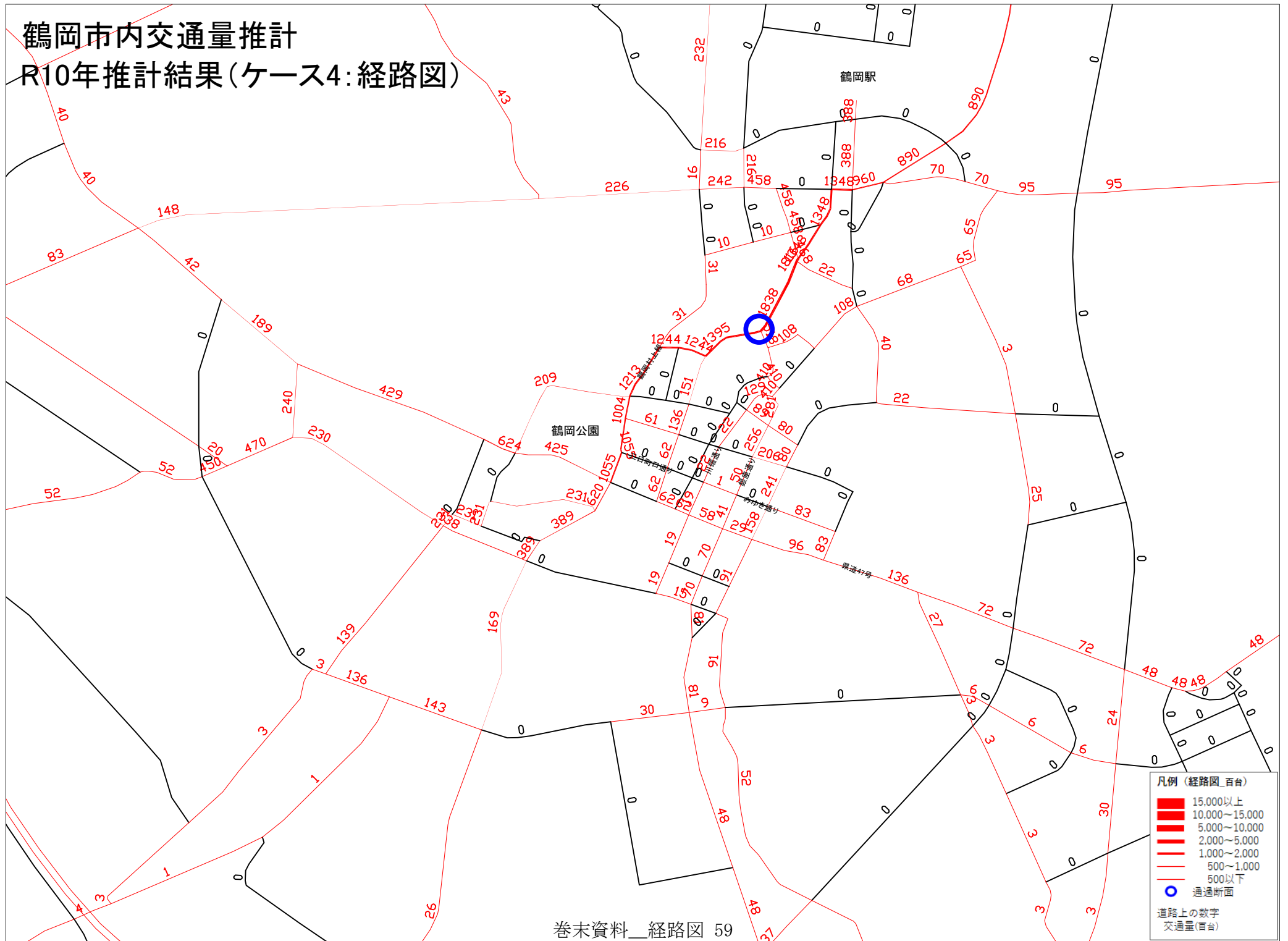


凡例 (経路図_百台)

- 15,000以上
- 10,000～15,000
- 5,000～10,000
- 2,000～5,000
- 1,000～2,000
- 500～1,000
- 500以下
- 通過断面

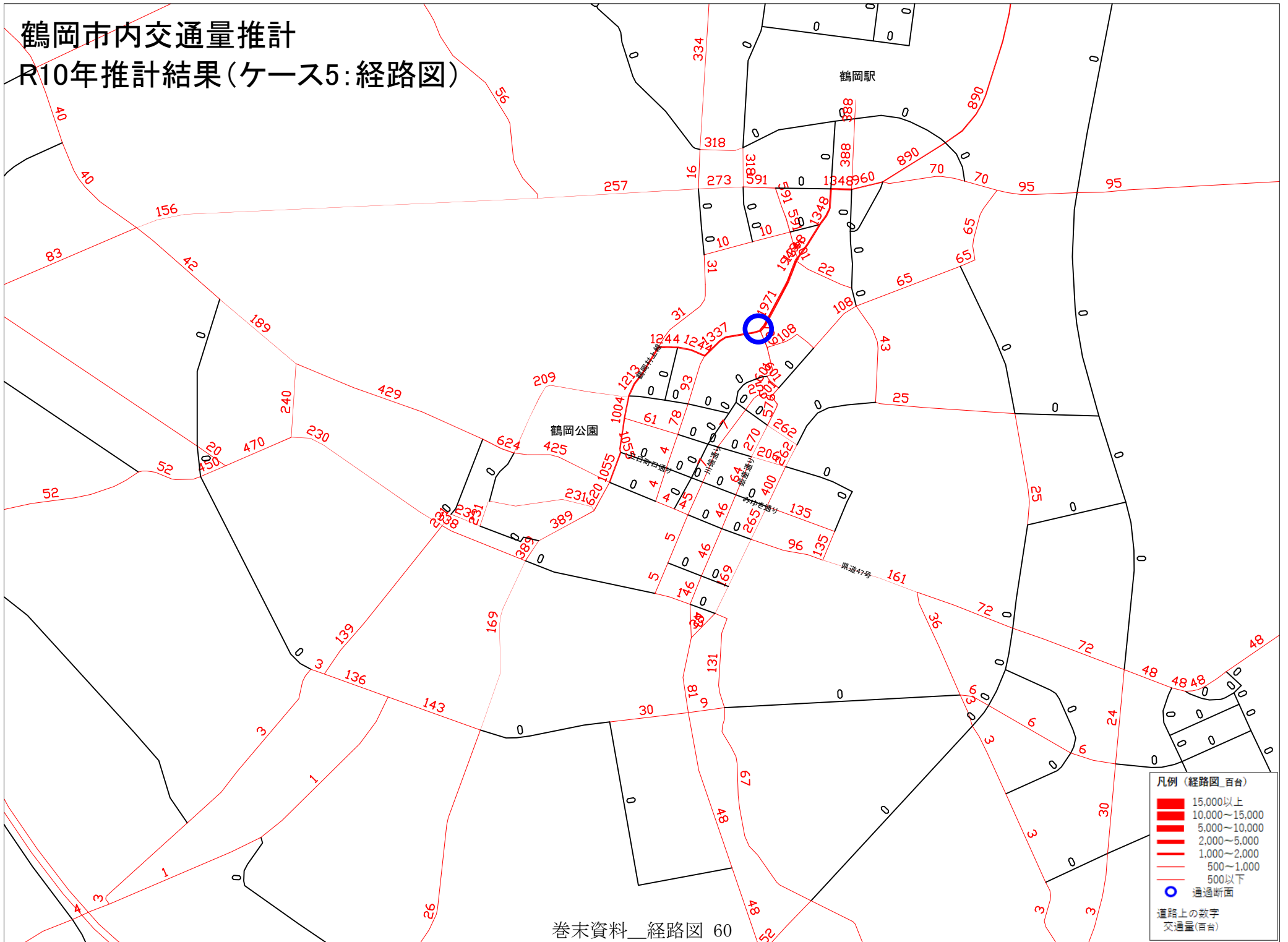
道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)

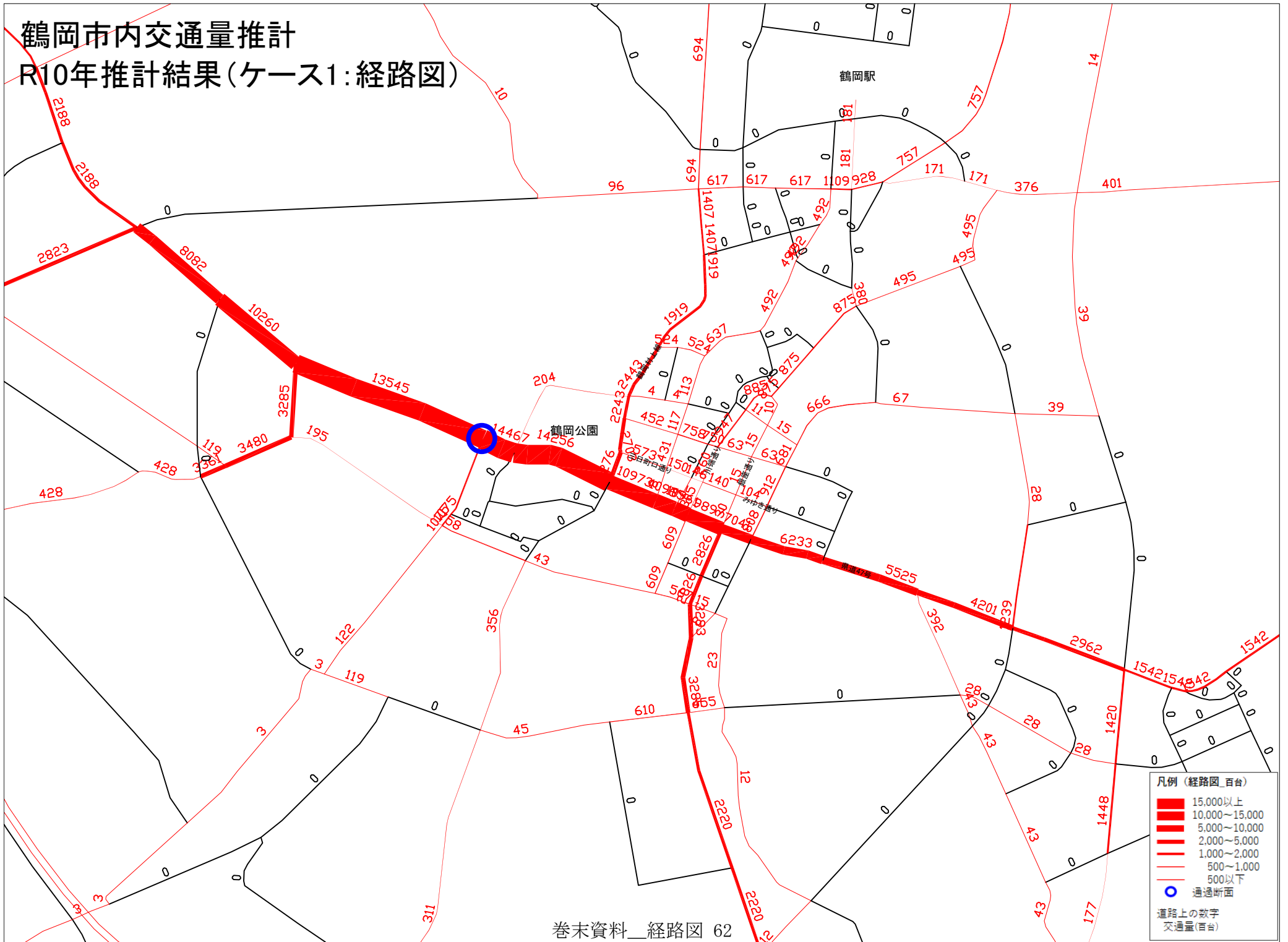


鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース5:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)

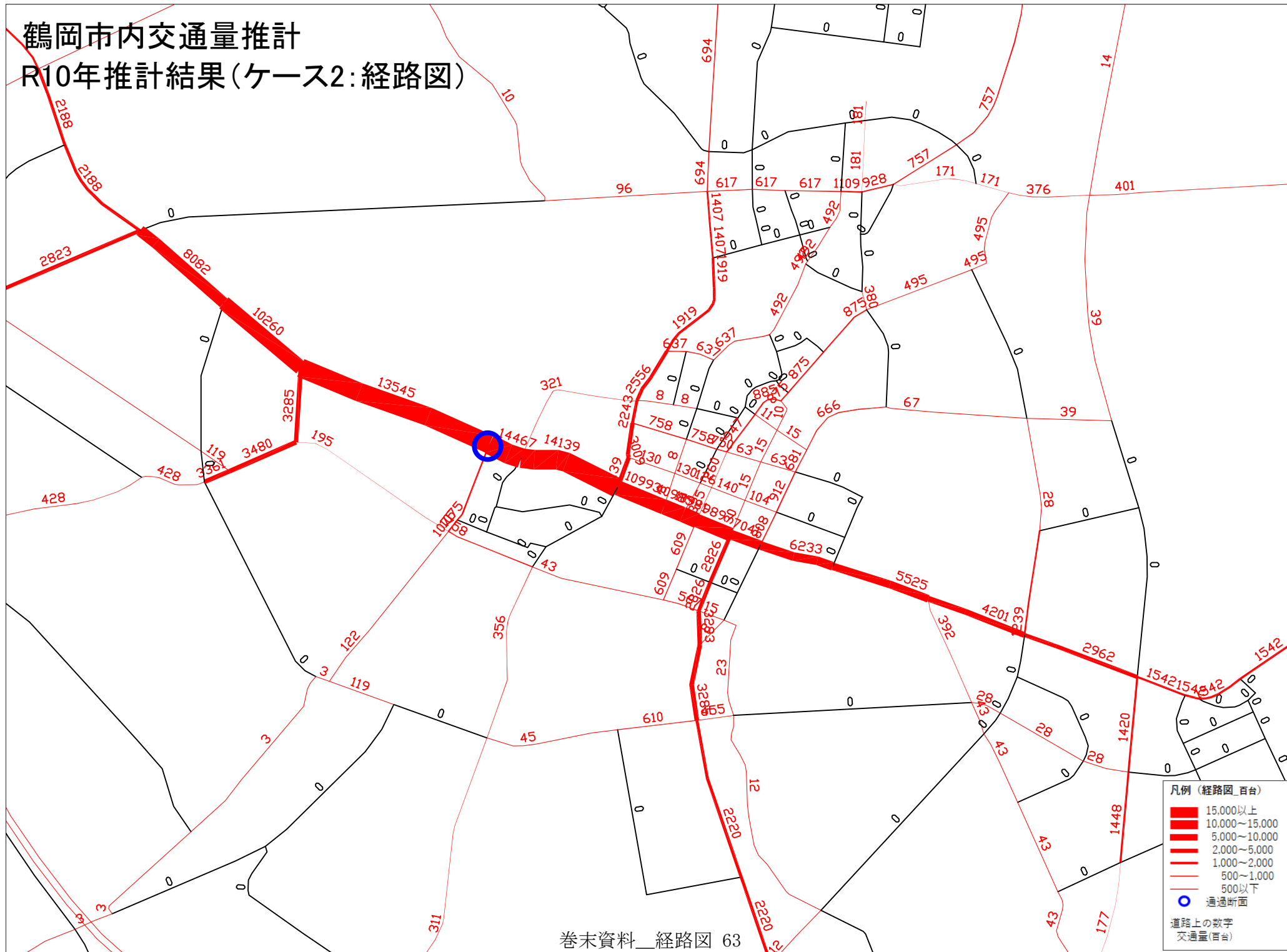


凡例 (経路図_百台)

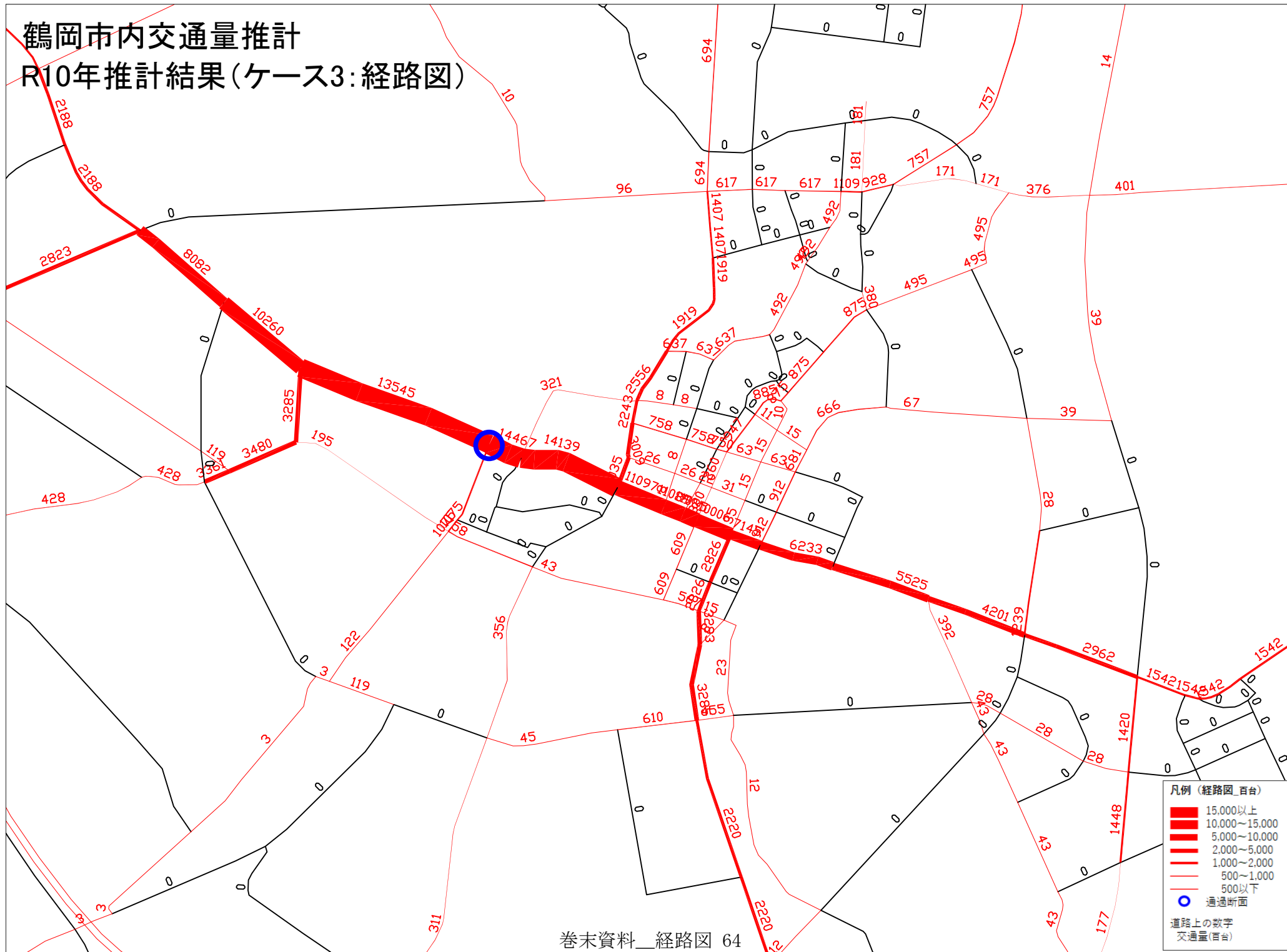
- 15,000以上
- 10,000～15,000
- 5,000～10,000
- 2,000～5,000
- 1,000～2,000
- 500～1,000
- 500以下
- 通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)

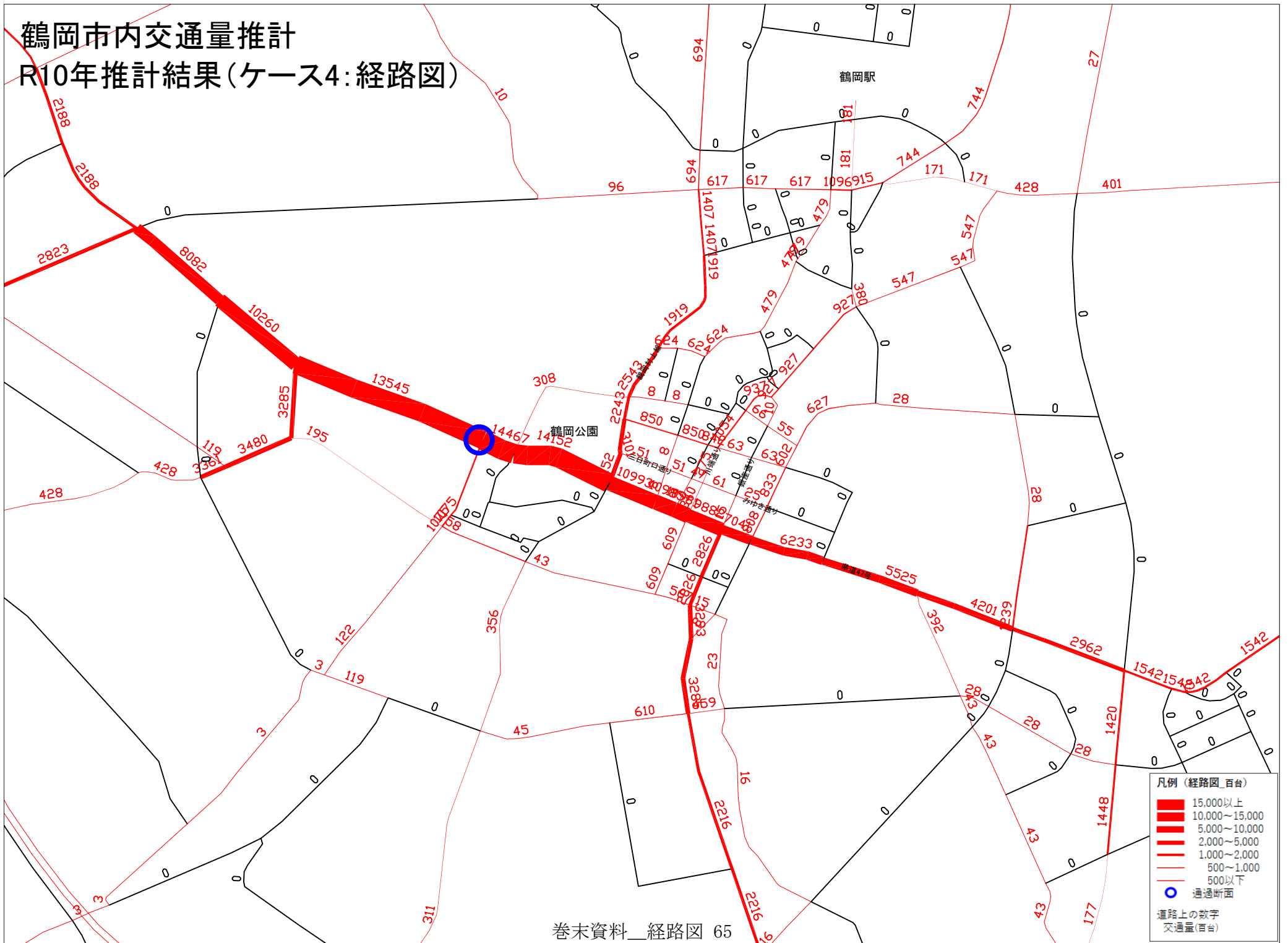


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース4:経路図)

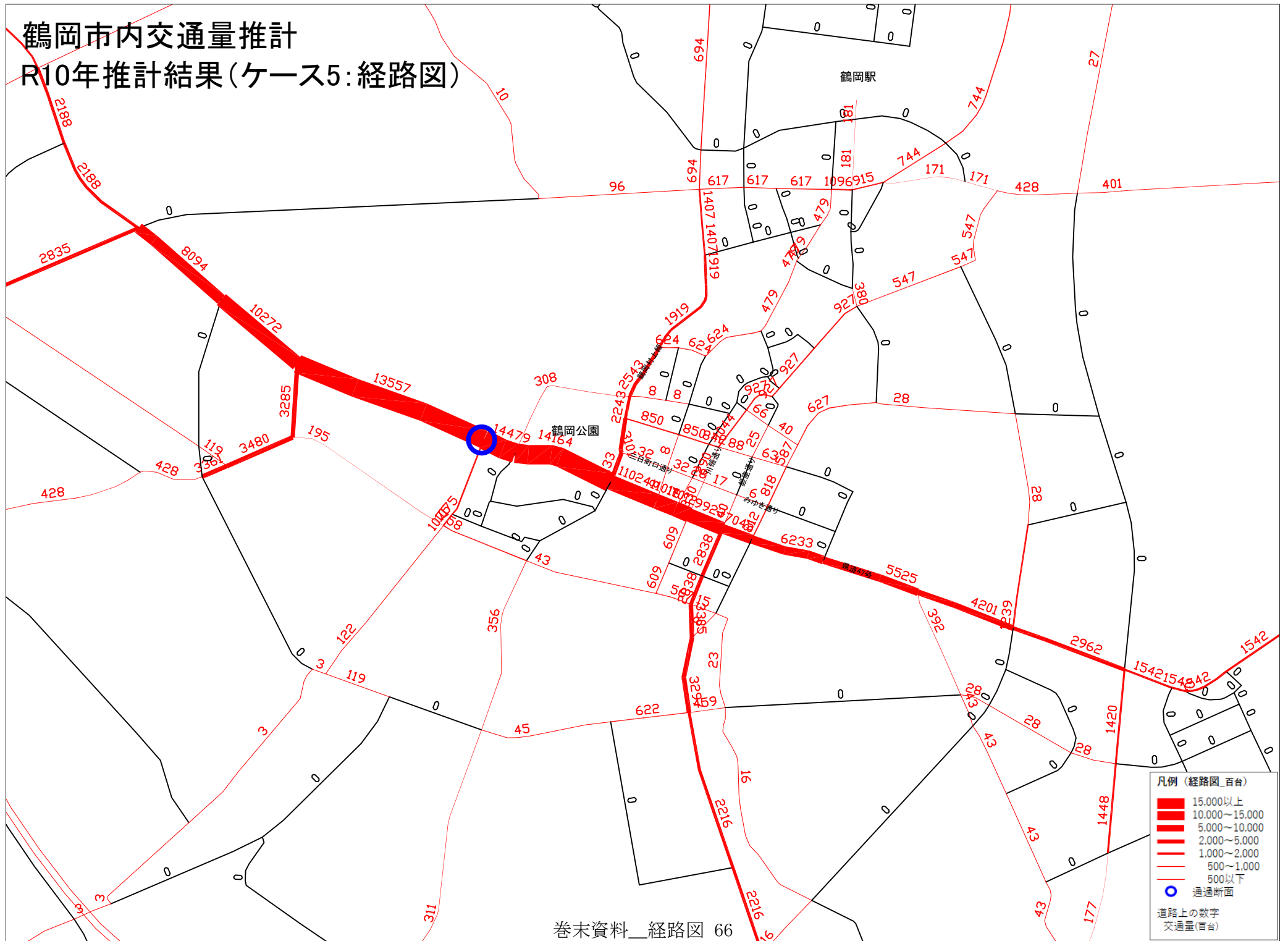


凡例 (経路図_百台)

- 15,000以上
- 10,000~15,000
- 5,000~10,000
- 2,000~5,000
- 1,000~2,000
- 500~1,000
- 500以下
- 通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

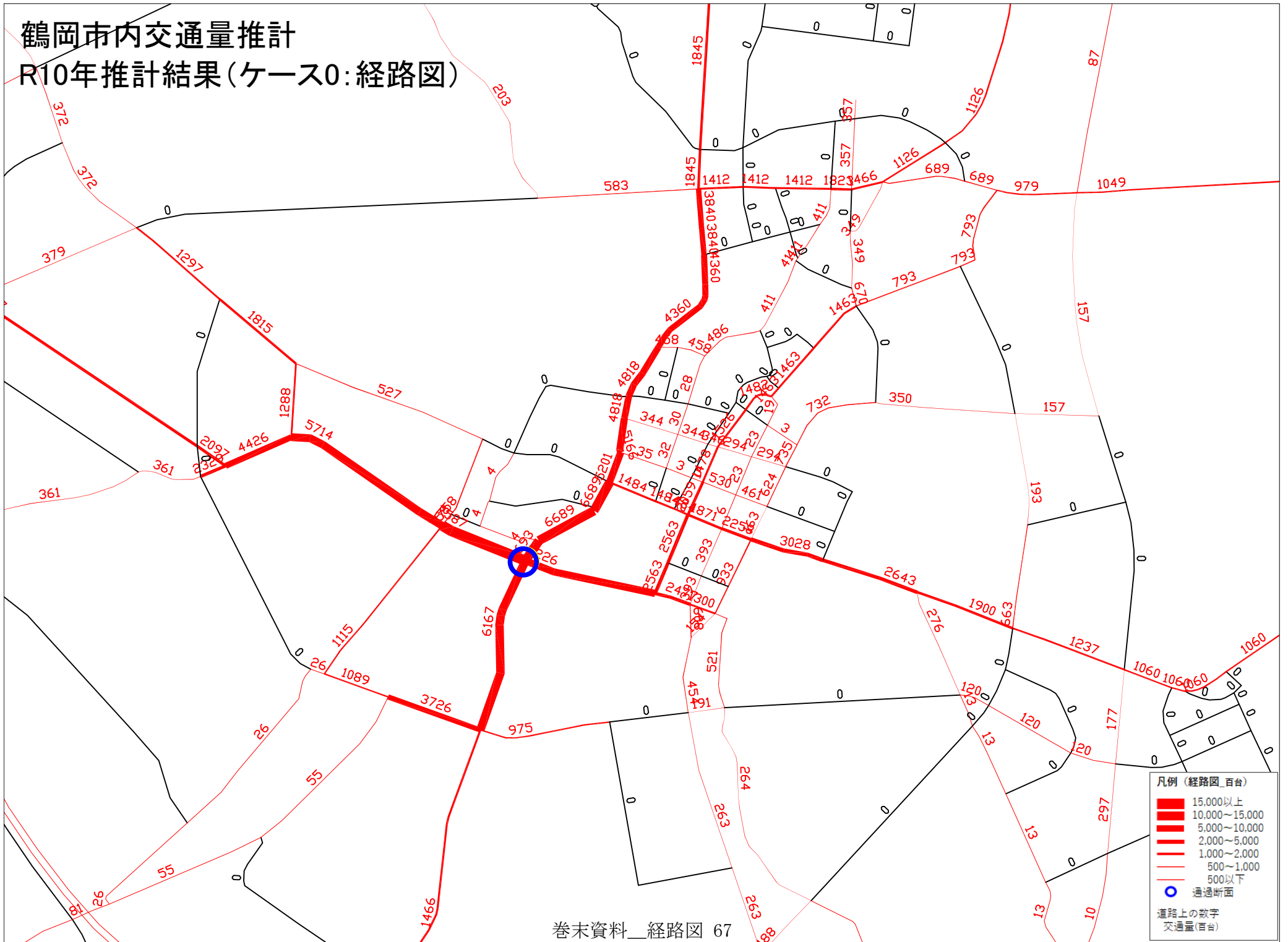
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
道路上の数字	交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース0:経路図)

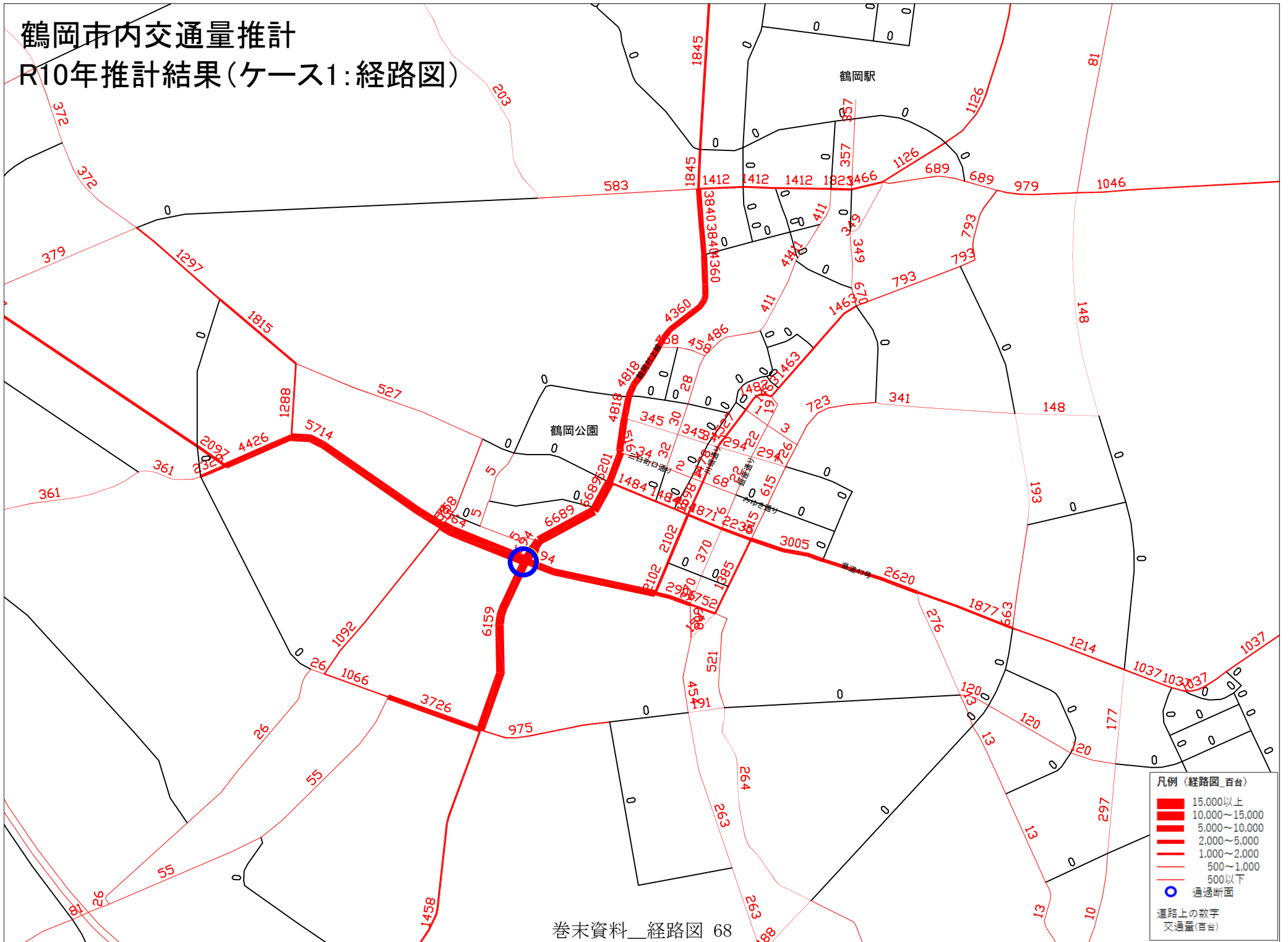


凡例 (経路図_百台)

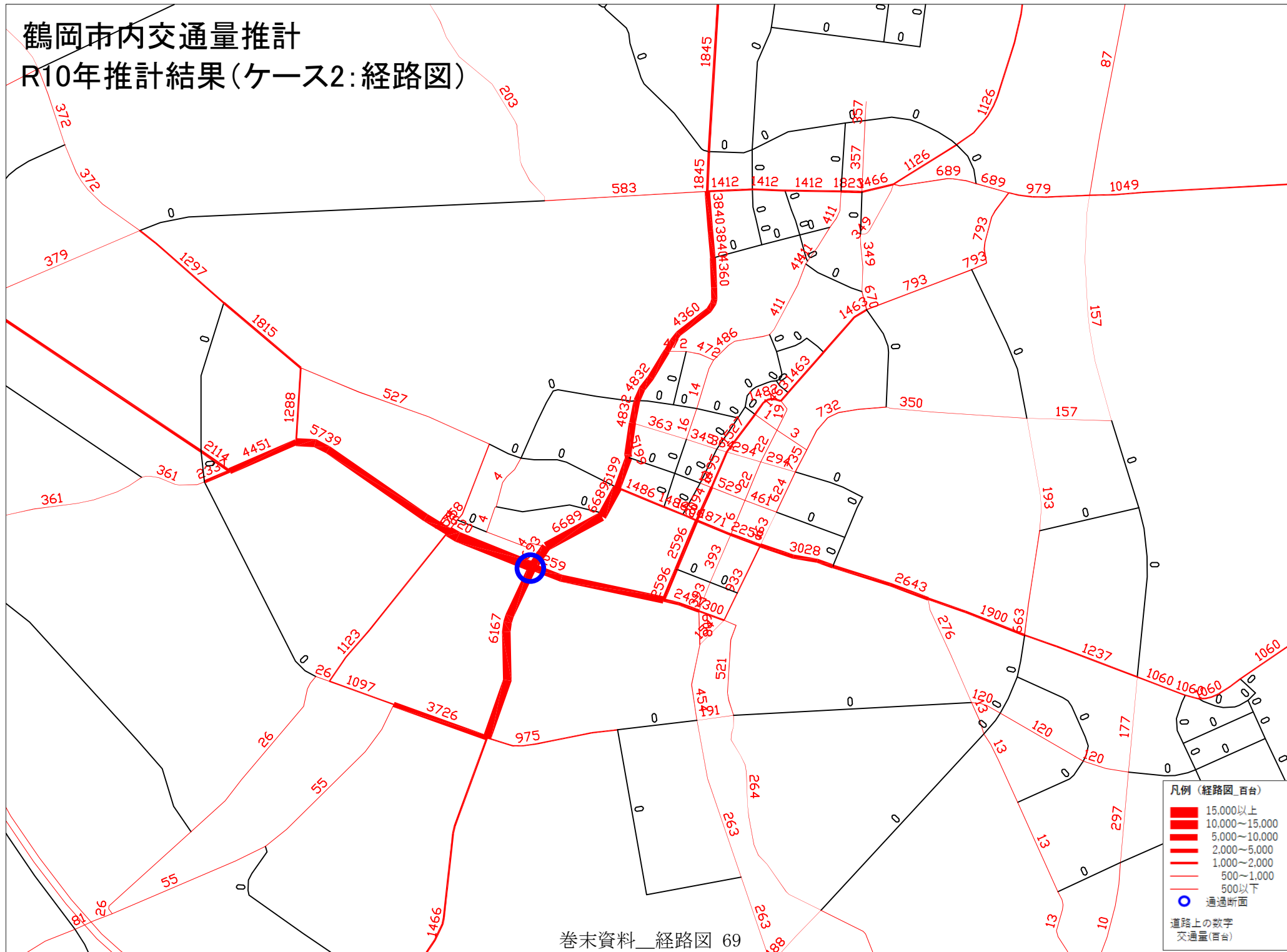
- 15,000以上
- 10,000~15,000
- 5,000~10,000
- 2,000~5,000
- 1,000~2,000
- 500~1,000
- 500以下
- 通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



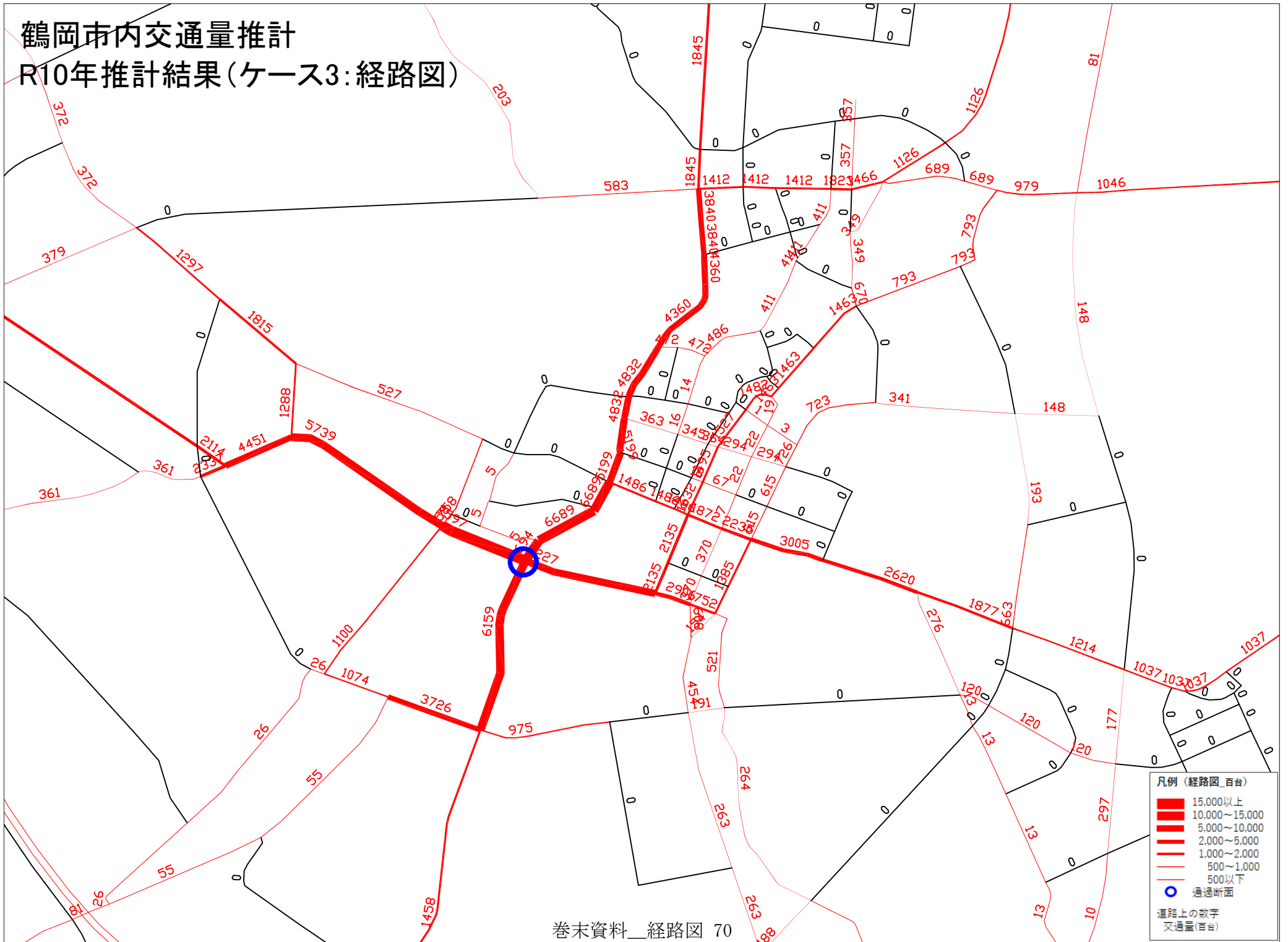
凡例 (経路図_百台)

- 15,000以上
- 10,000～15,000
- 5,000～10,000
- 2,000～5,000
- 1,000～2,000
- 500～1,000
- 500以下
- 通過断面

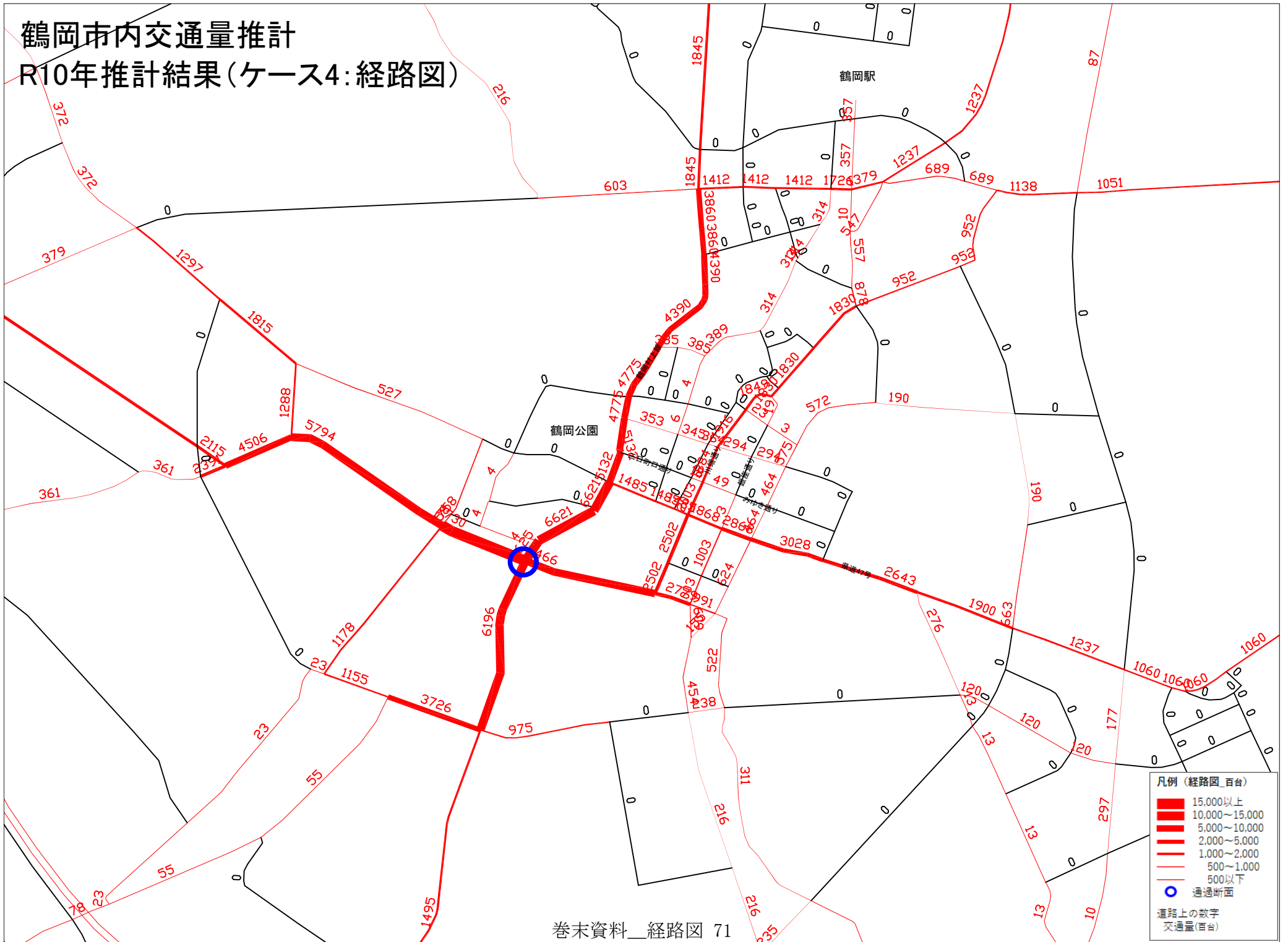
道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)

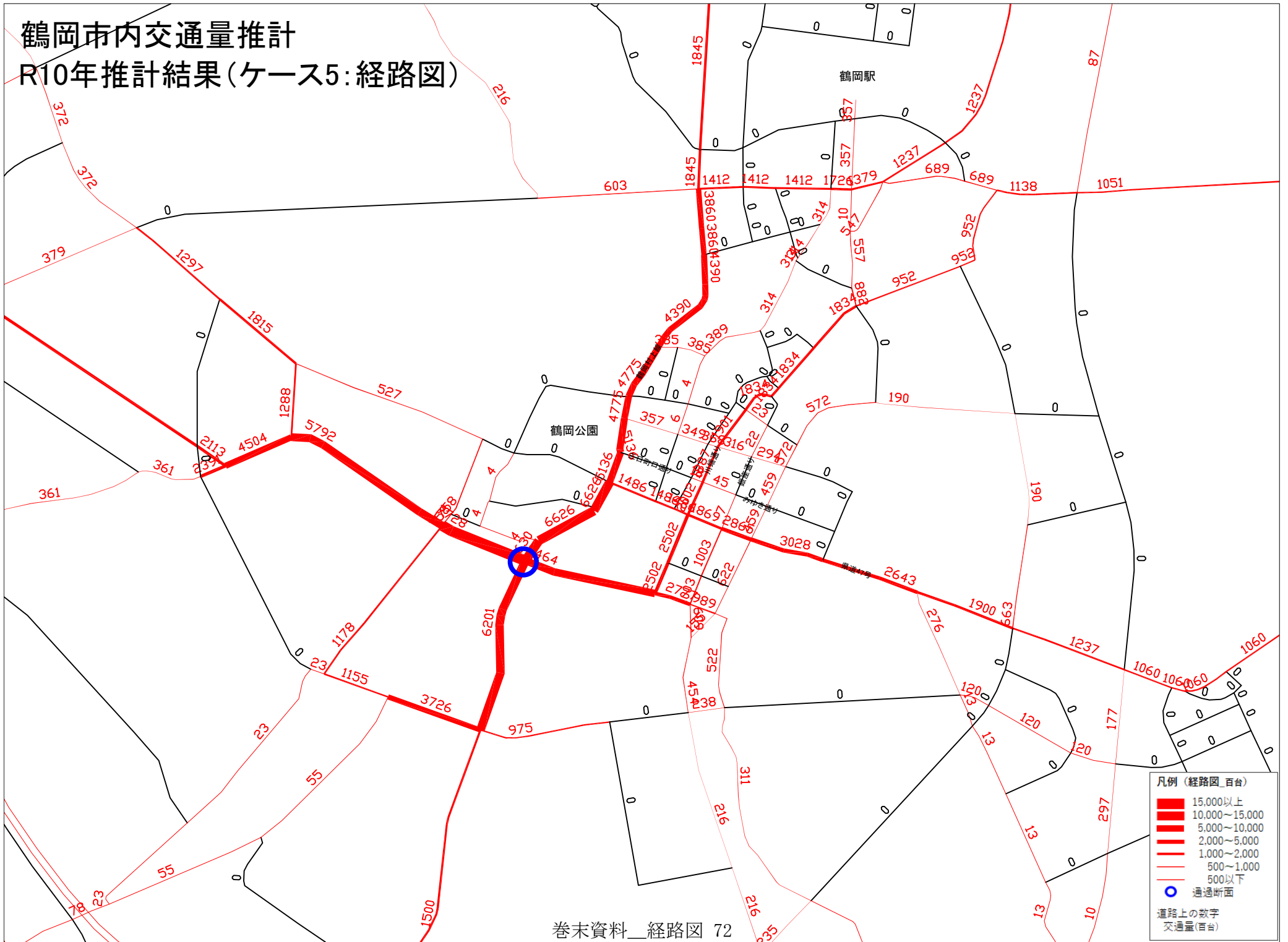


凡例 (経路図_百台)

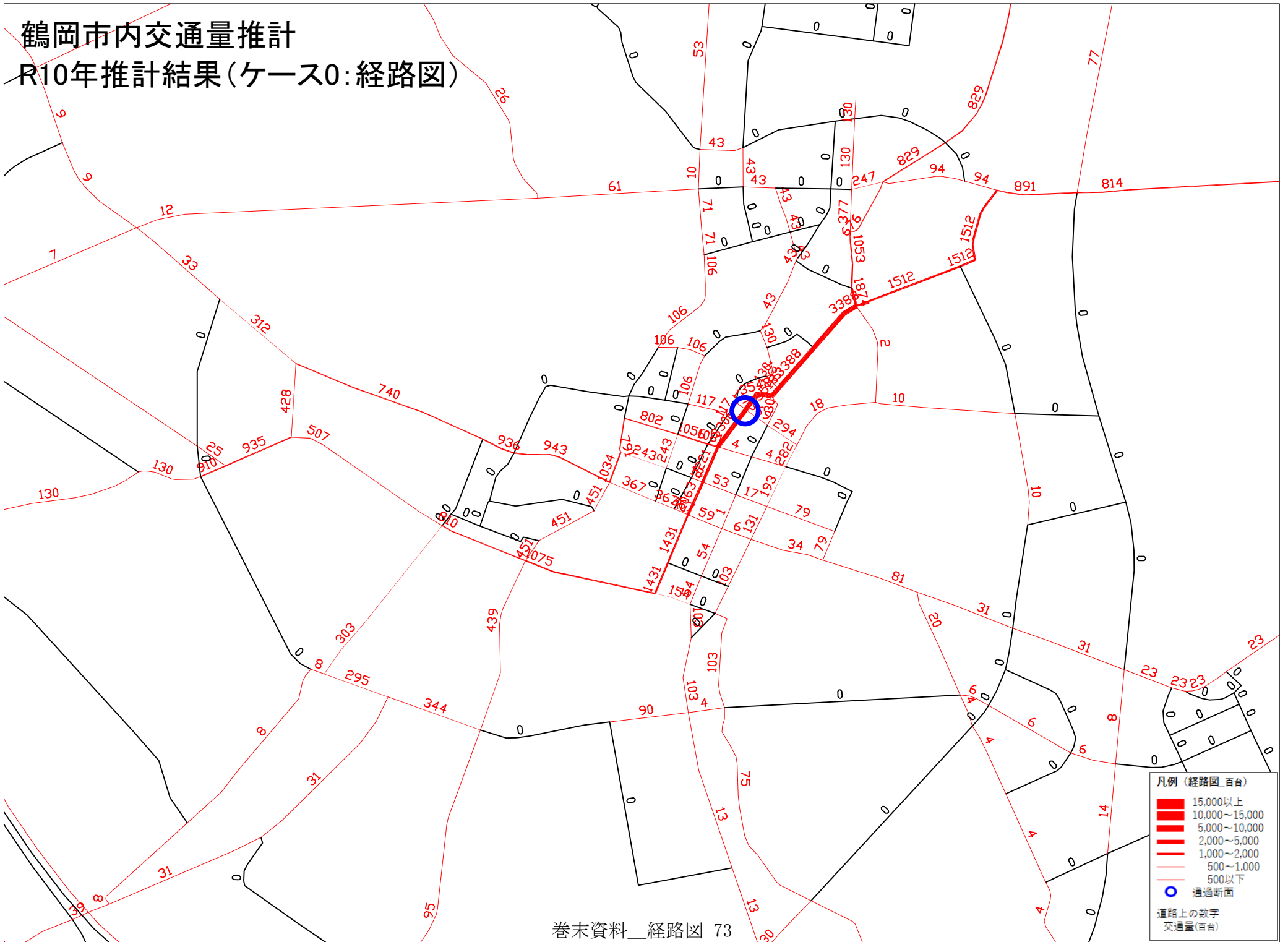
- 15,000以上
- 10,000~15,000
- 5,000~10,000
- 2,000~5,000
- 1,000~2,000
- 500~1,000
- 500以下
- 通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース0:経路図)



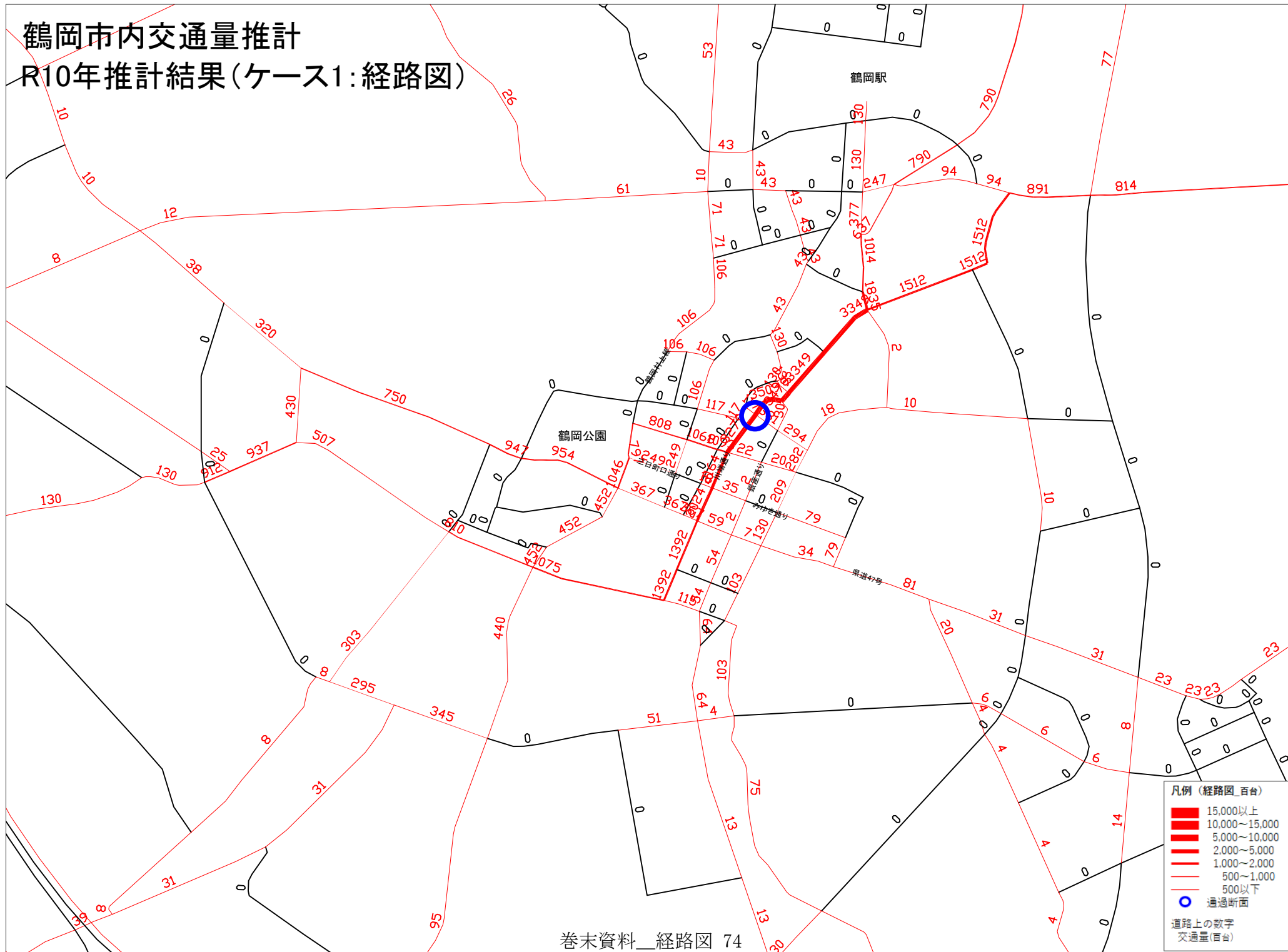
凡例 (経路図_百台)

- 15,000以上
- 10,000～15,000
- 5,000～10,000
- 2,000～5,000
- 1,000～2,000
- 500～1,000
- 500以下
- 通過断面

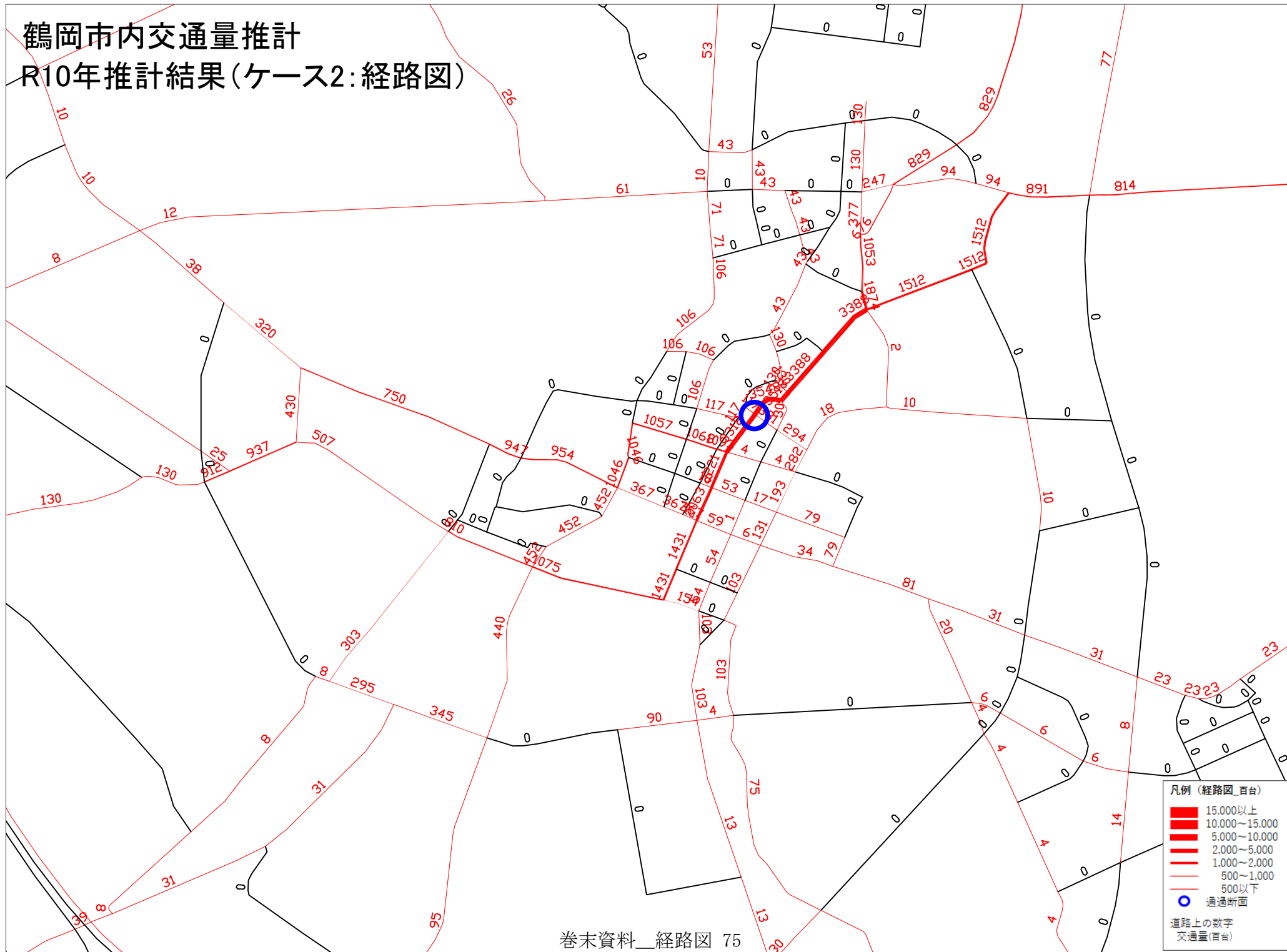
道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース1:経路図)

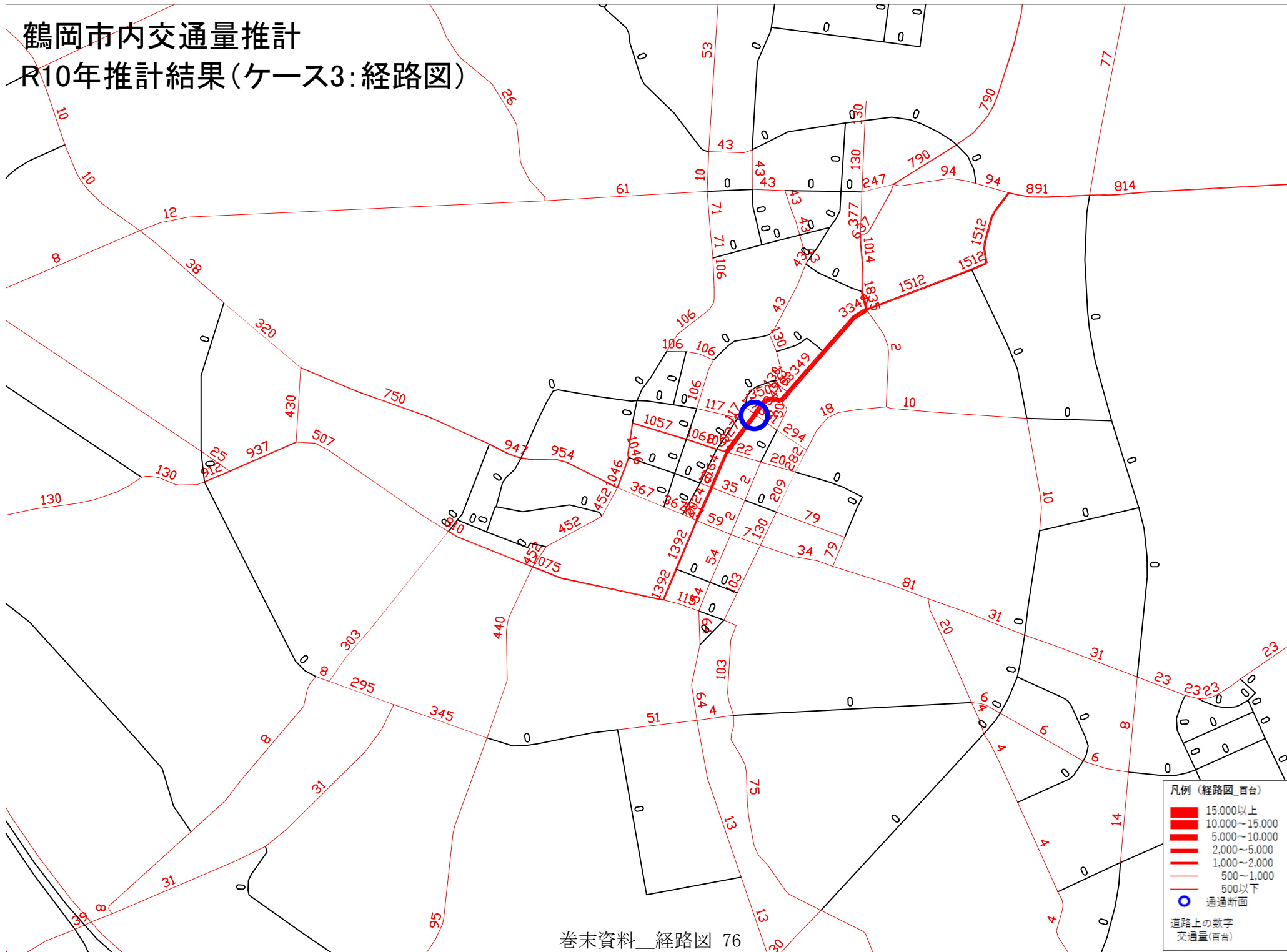


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)

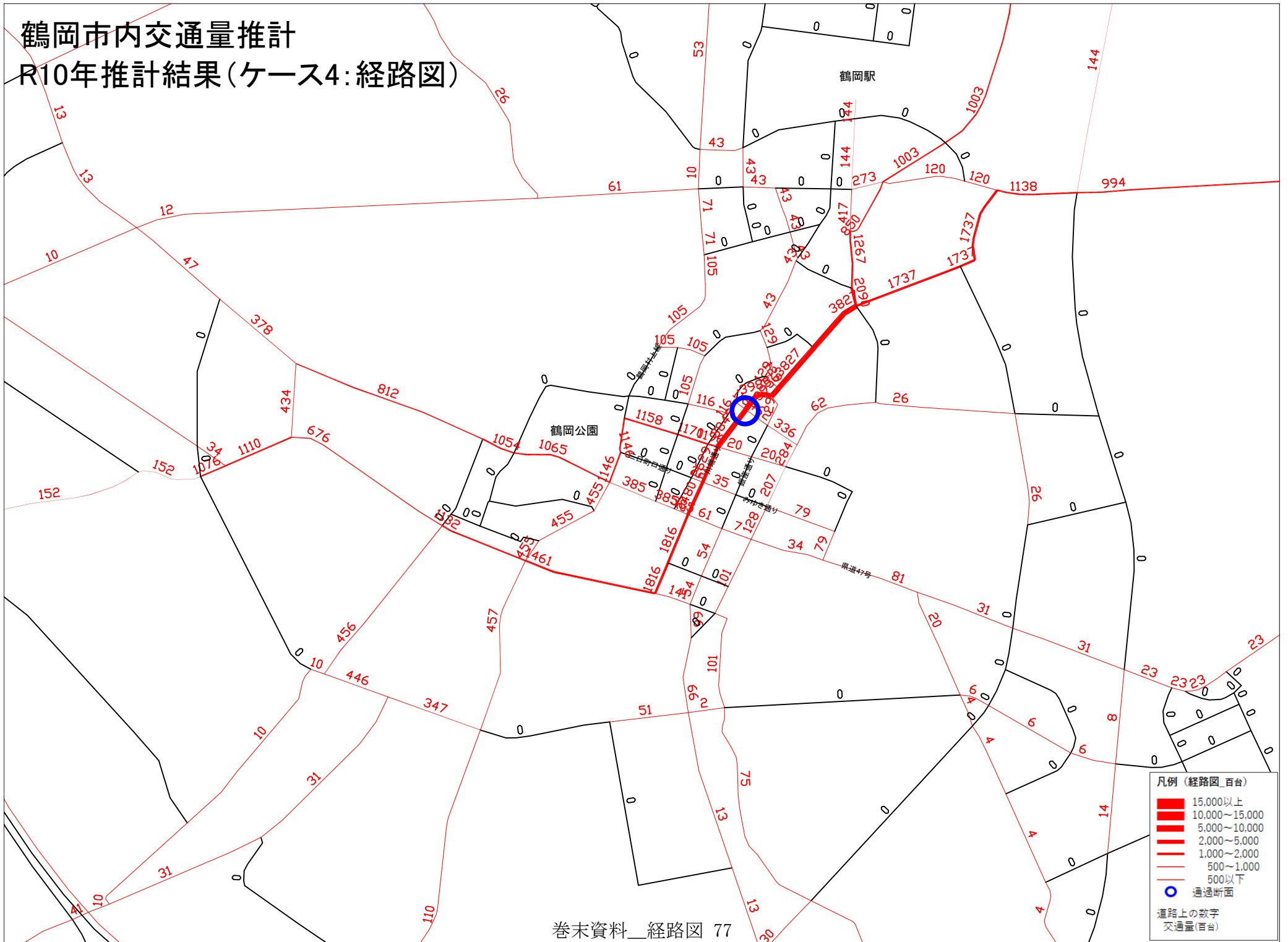


鶴岡市内交通量推計

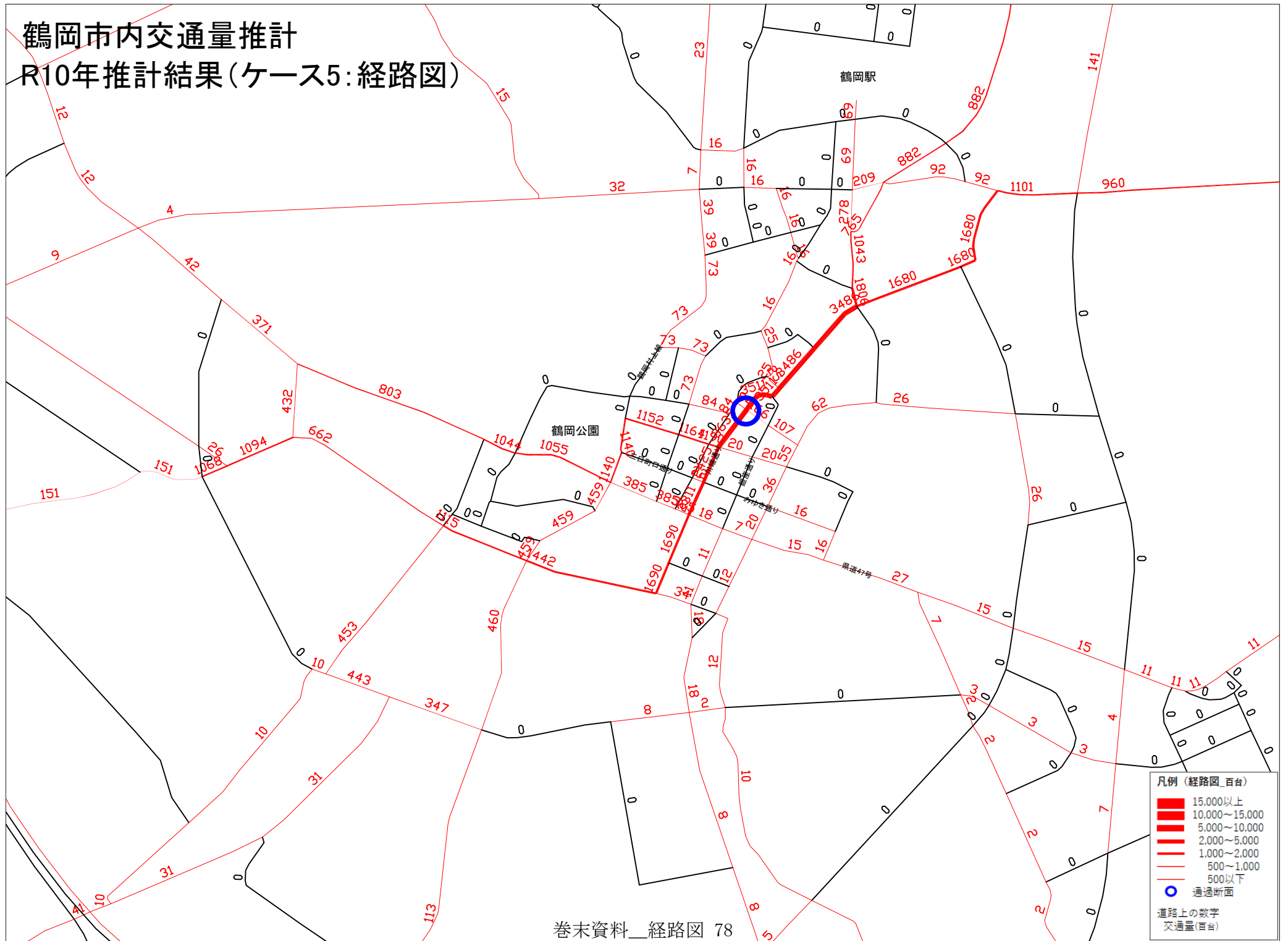
R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)

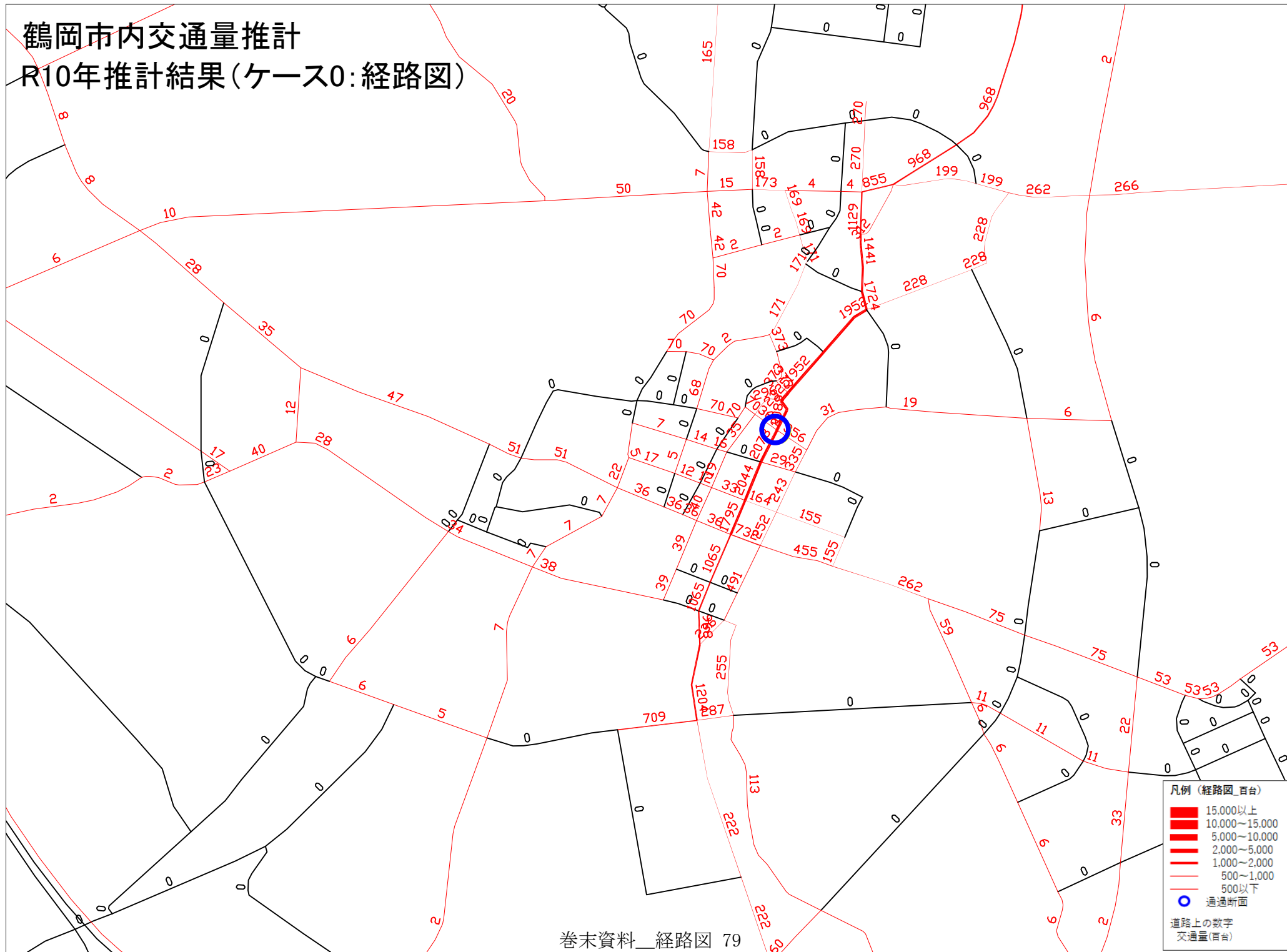


凡例 (経路図_百台)

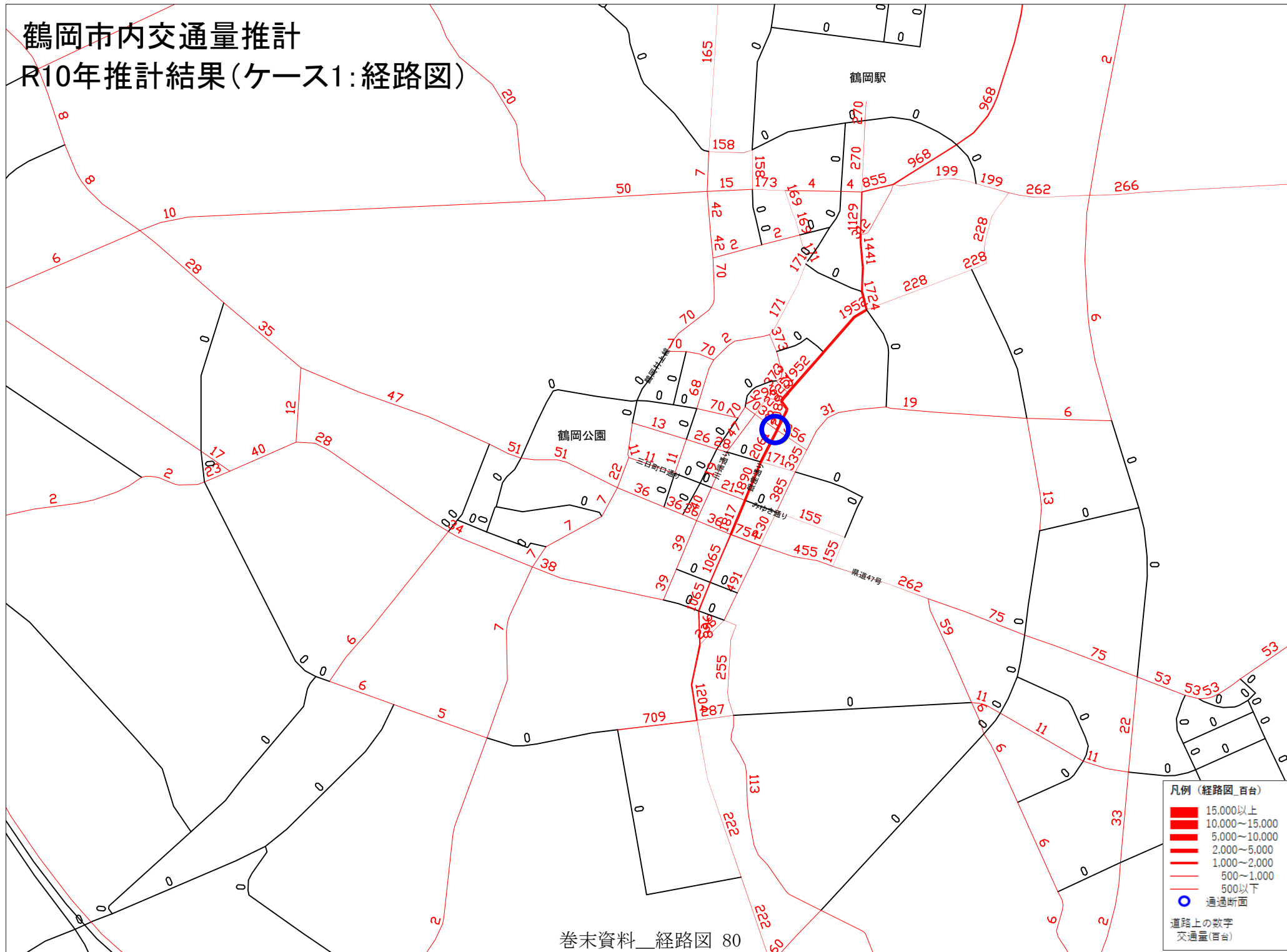
	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
道路上の数字	交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

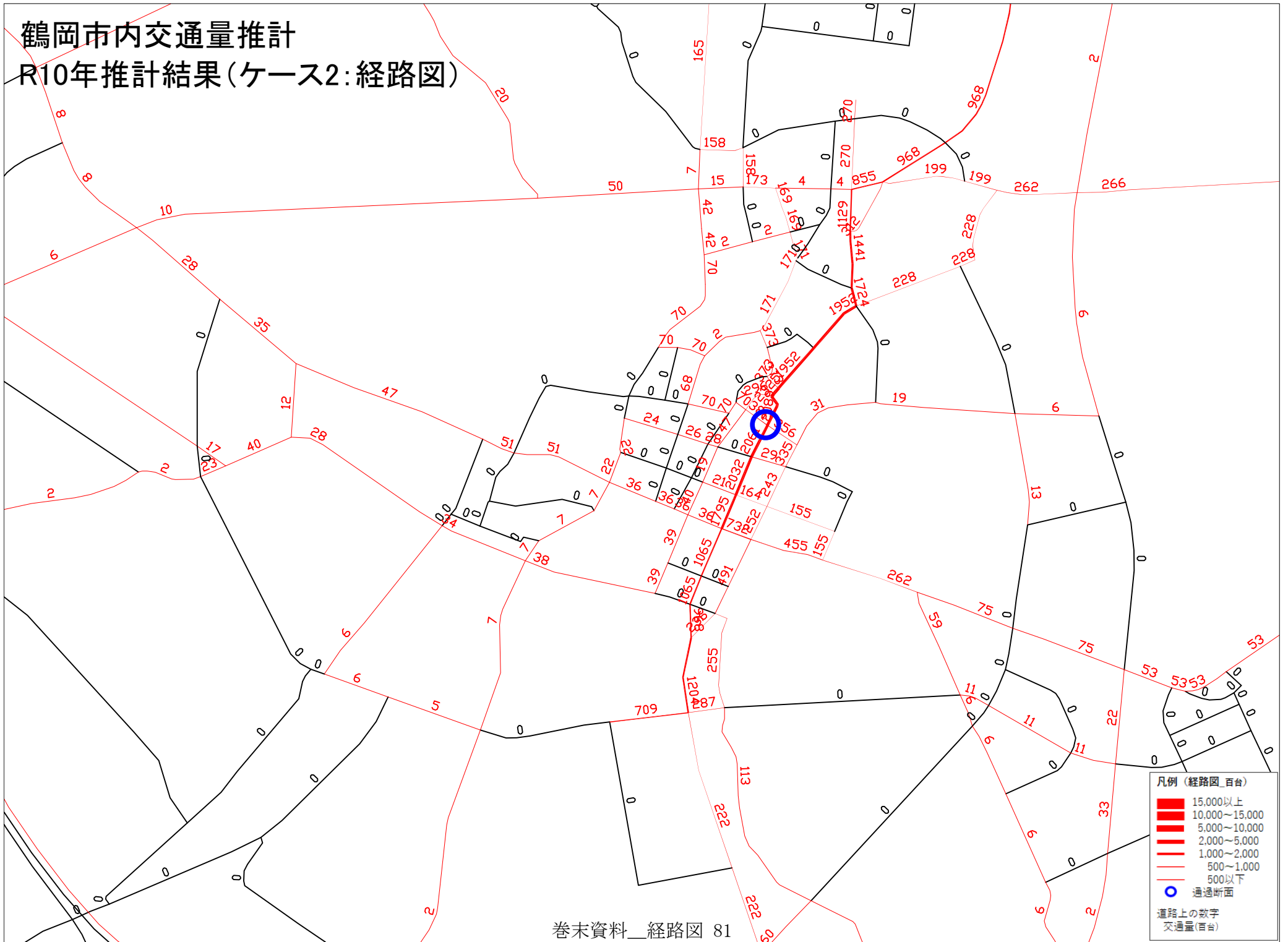
R10年推計結果(ケース0:経路図)



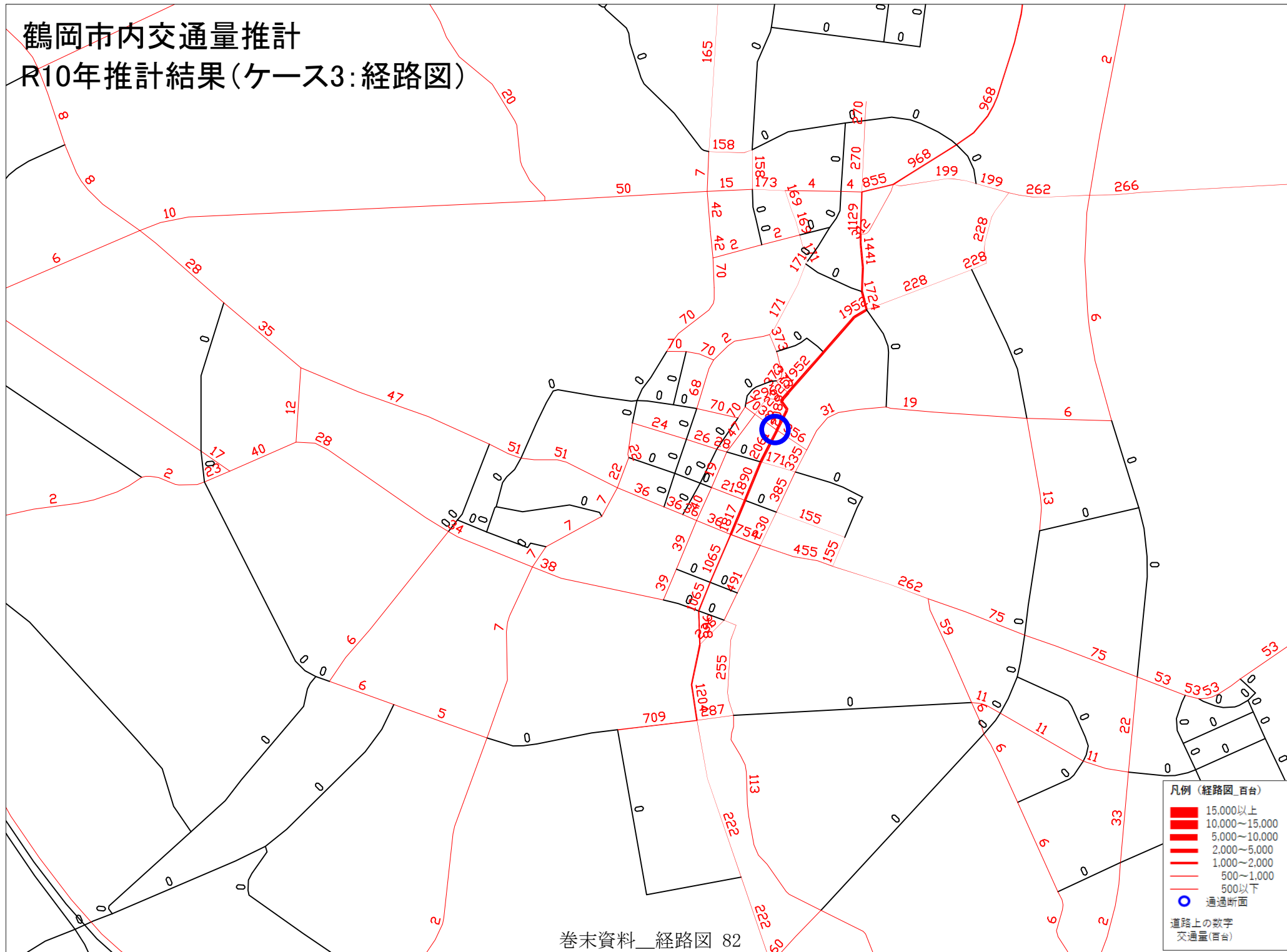
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



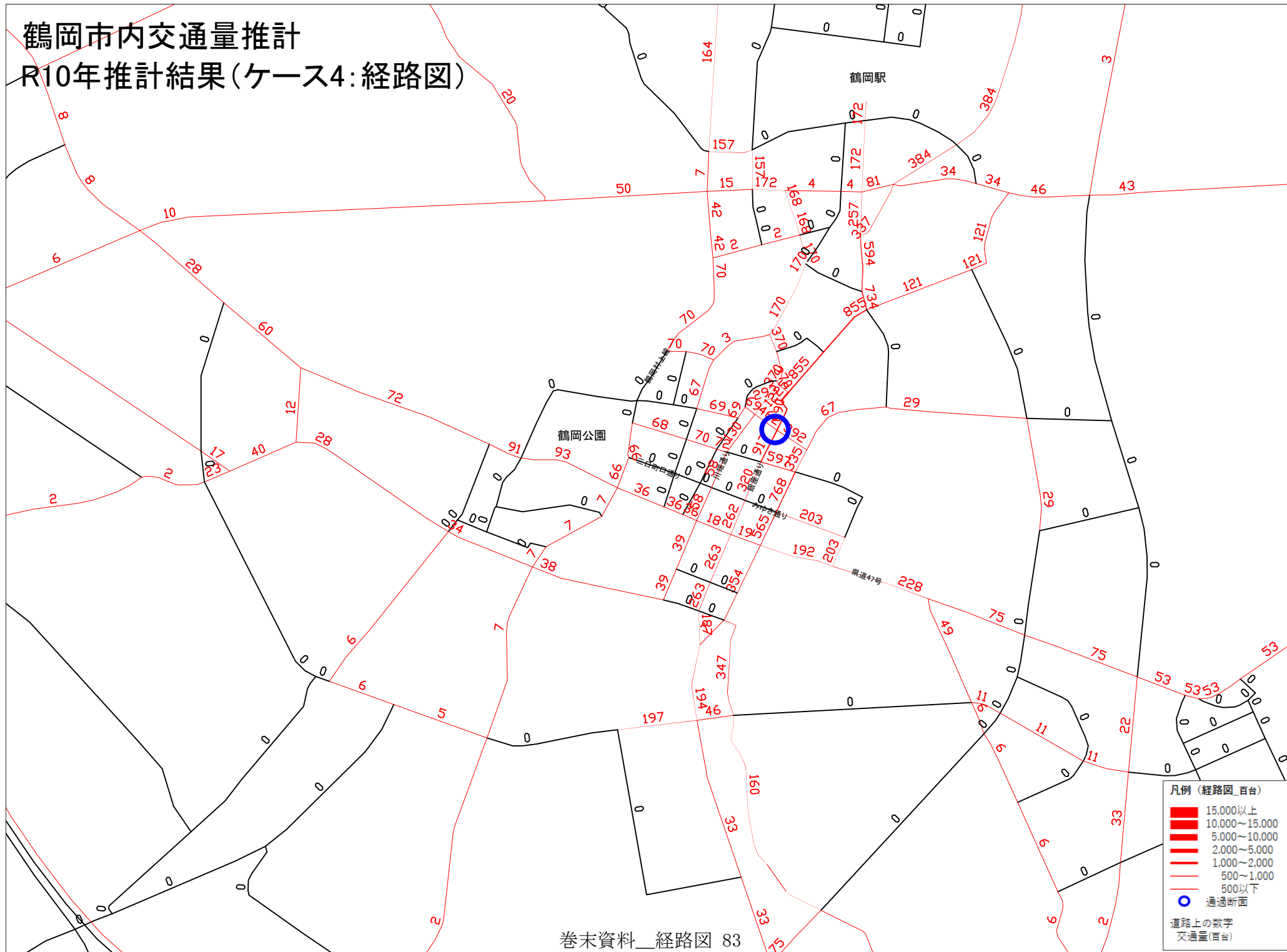
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



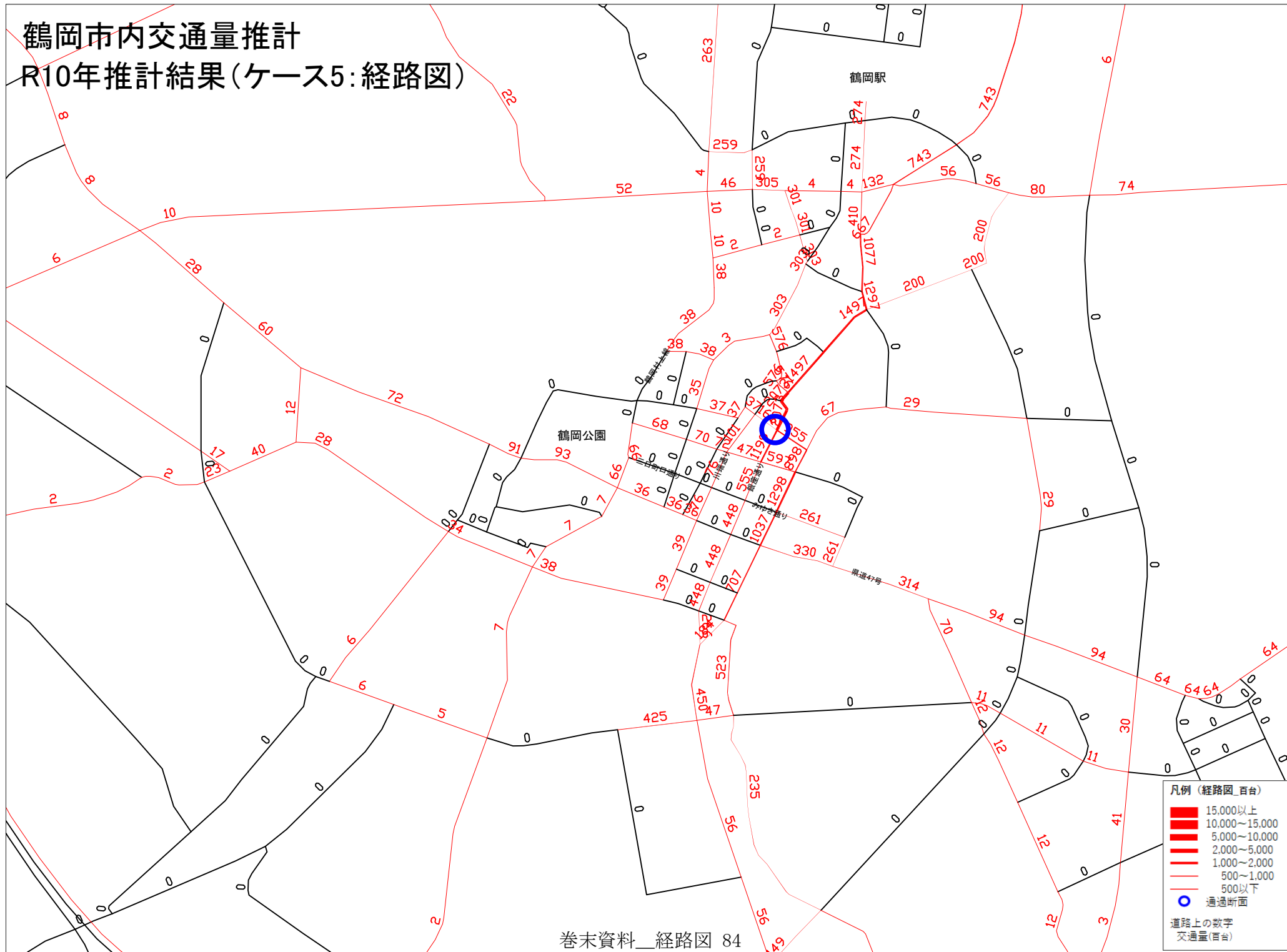
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)

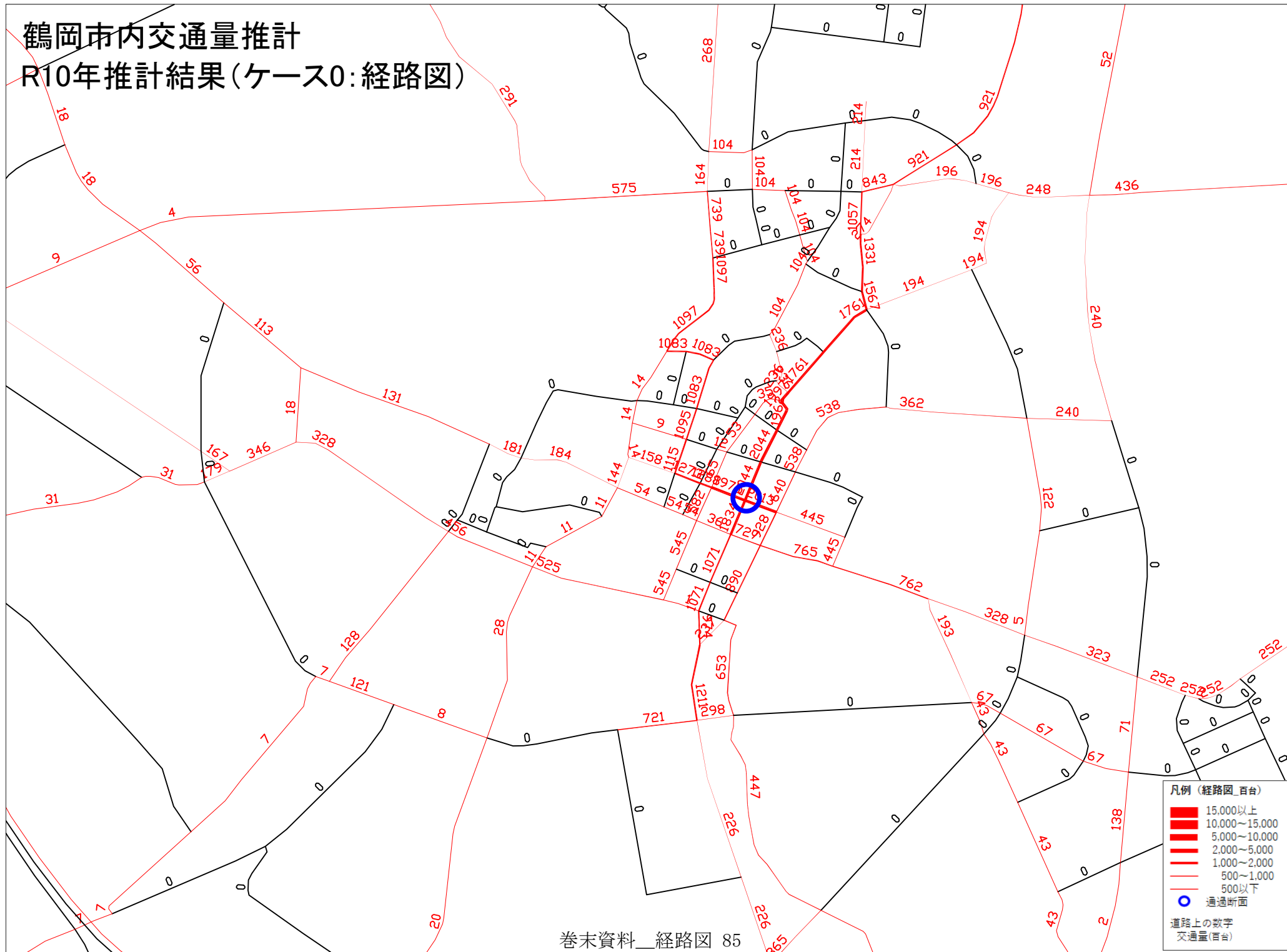


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)

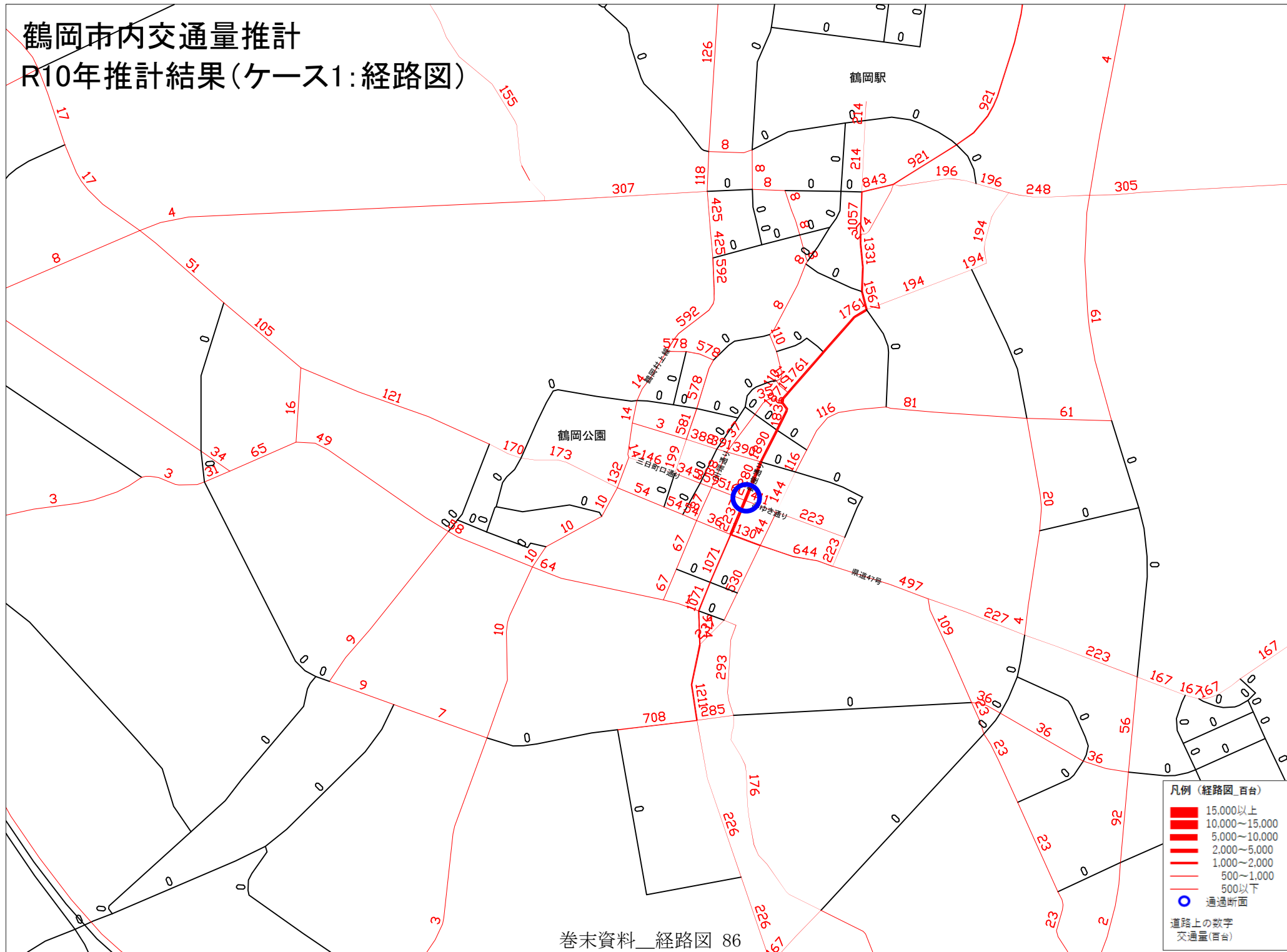


鶴岡市内交通量推計

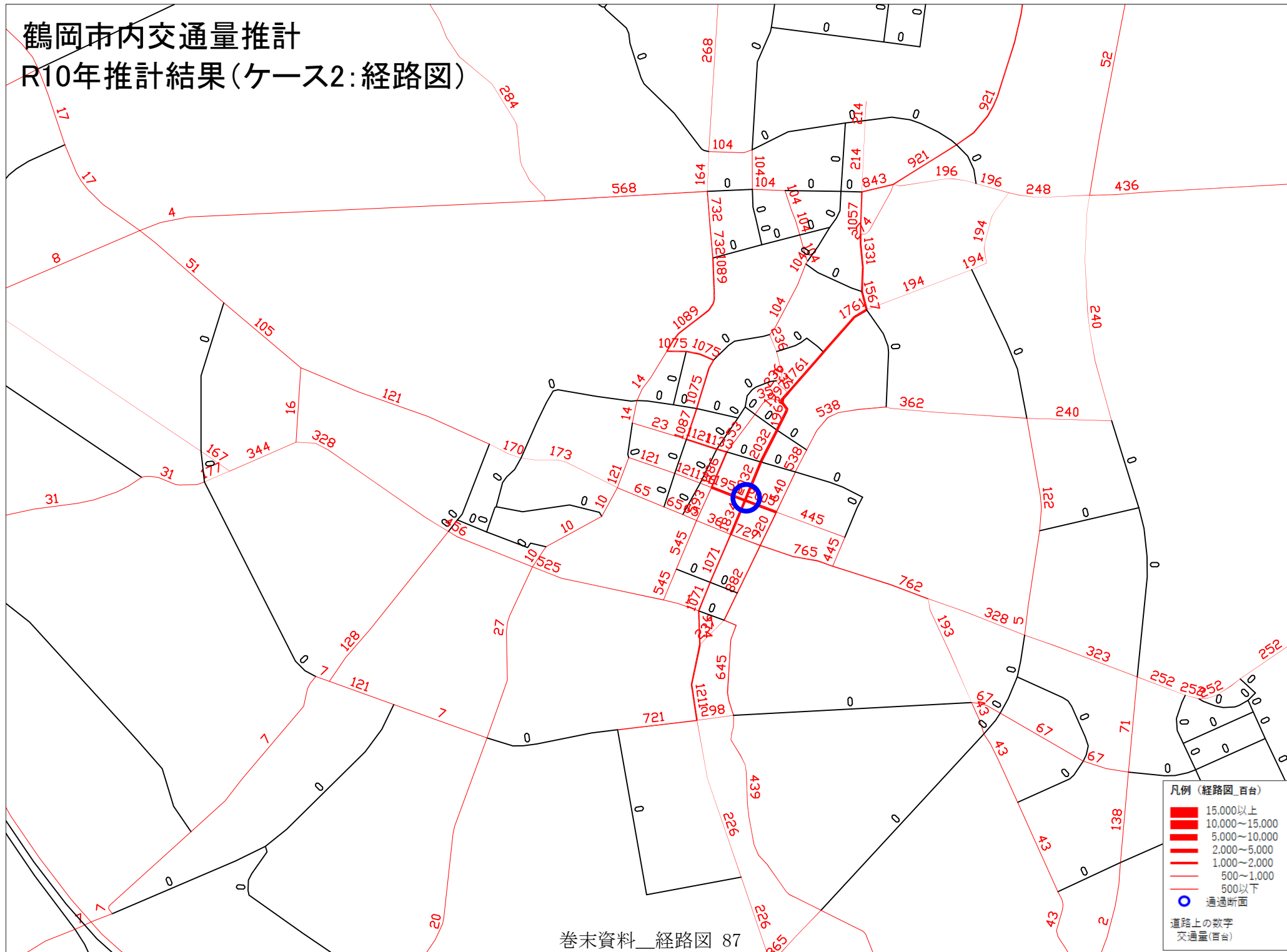
R10年推計結果(ケース0:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



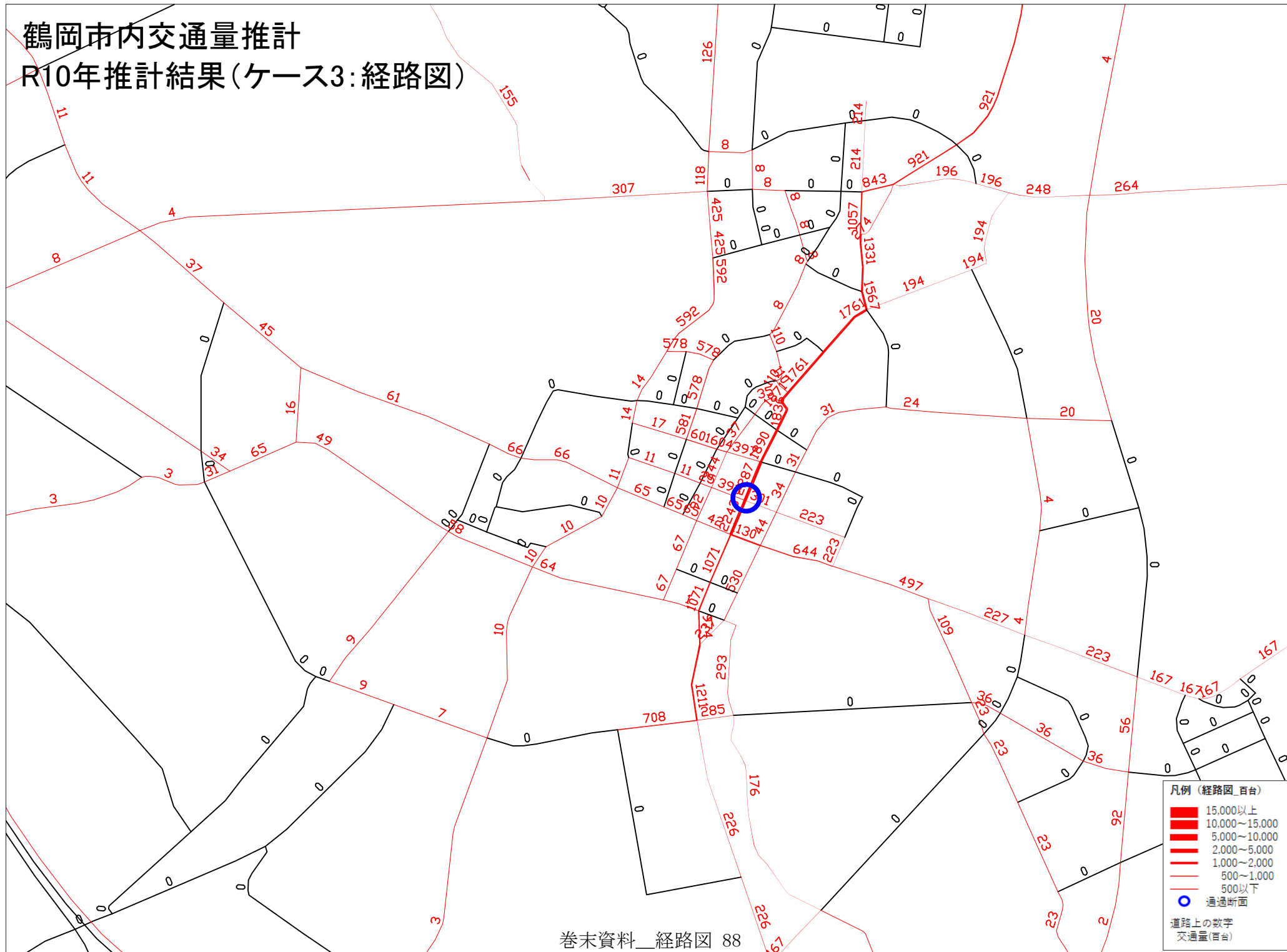
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



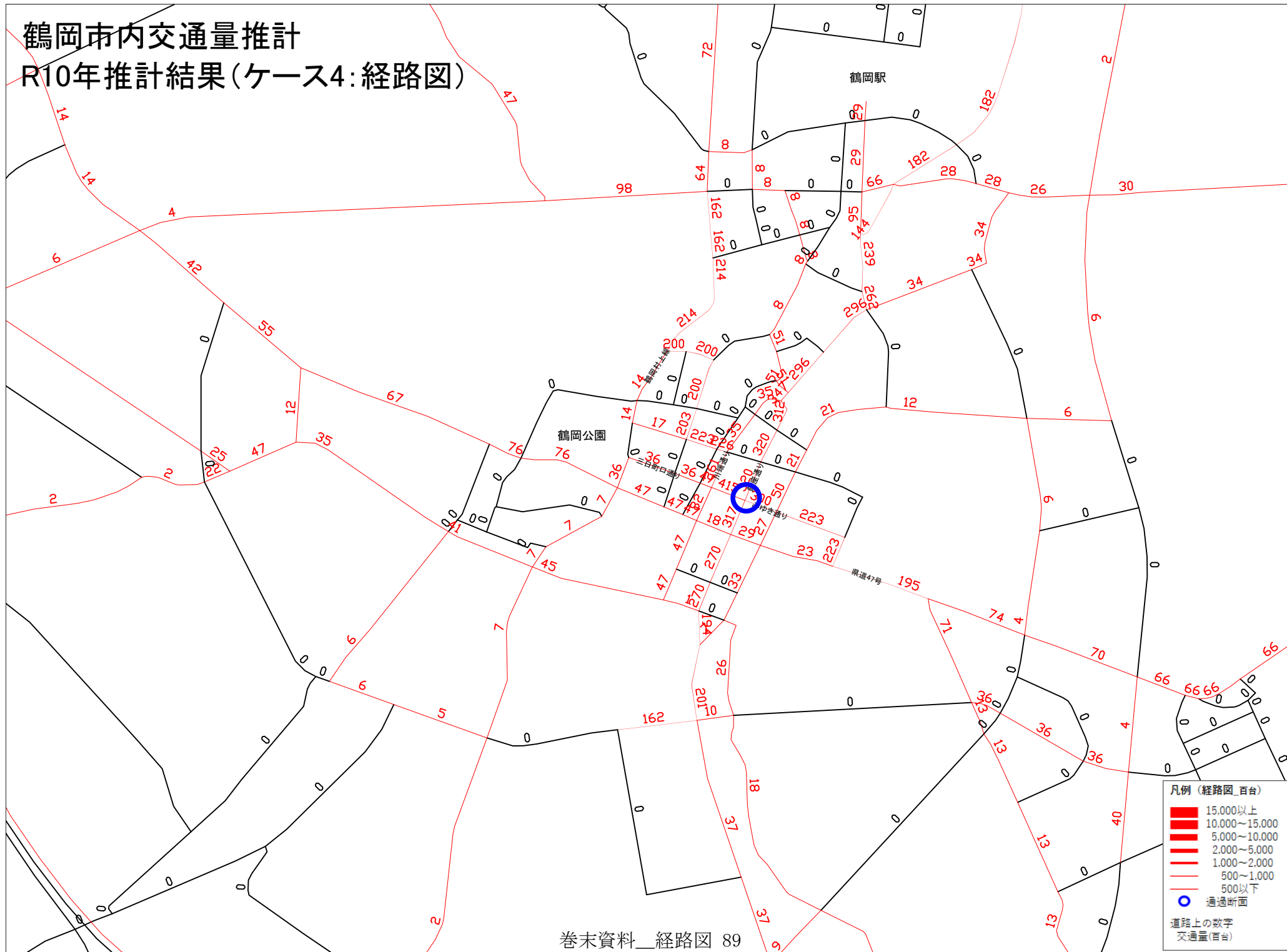
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

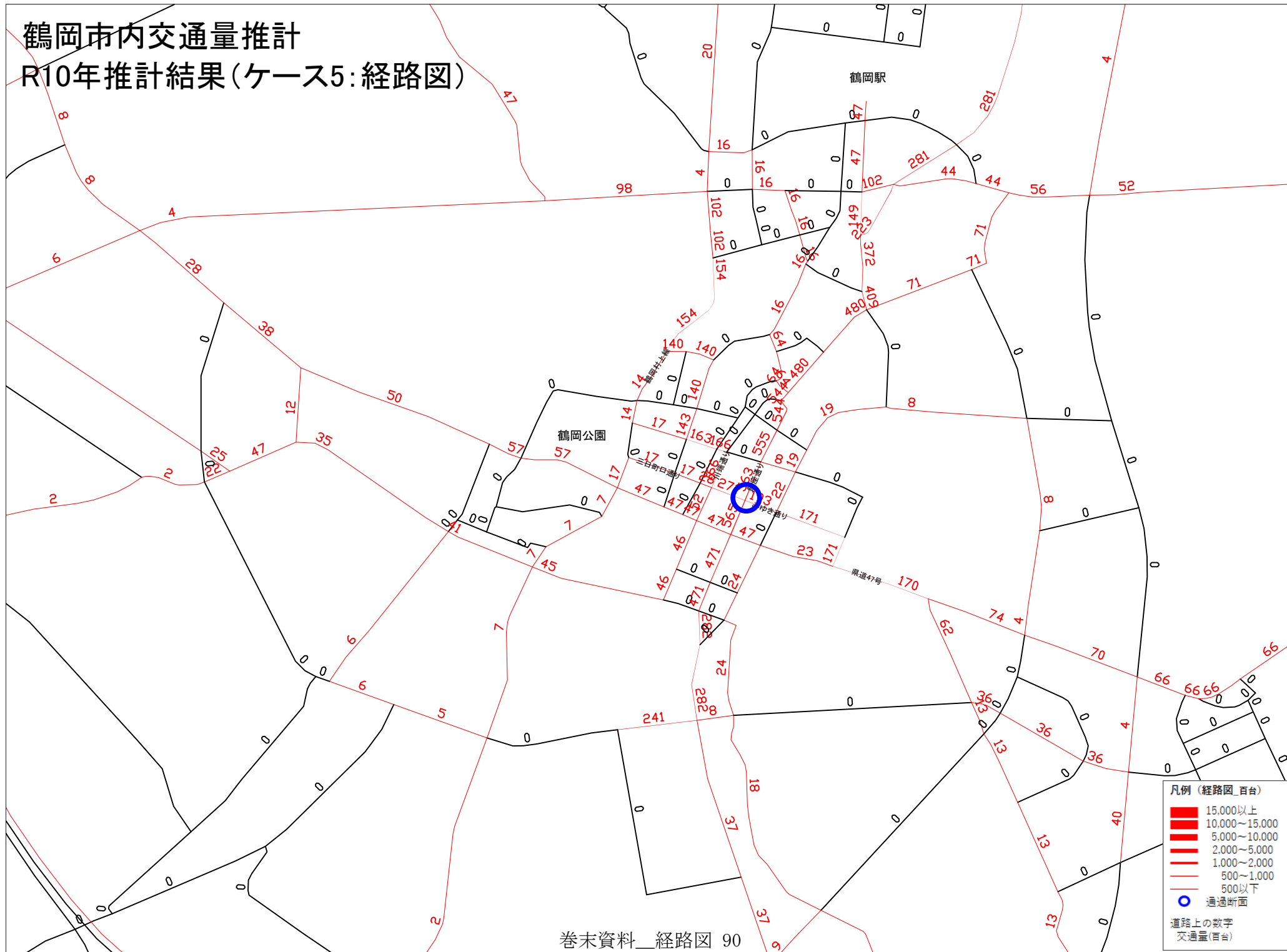
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)

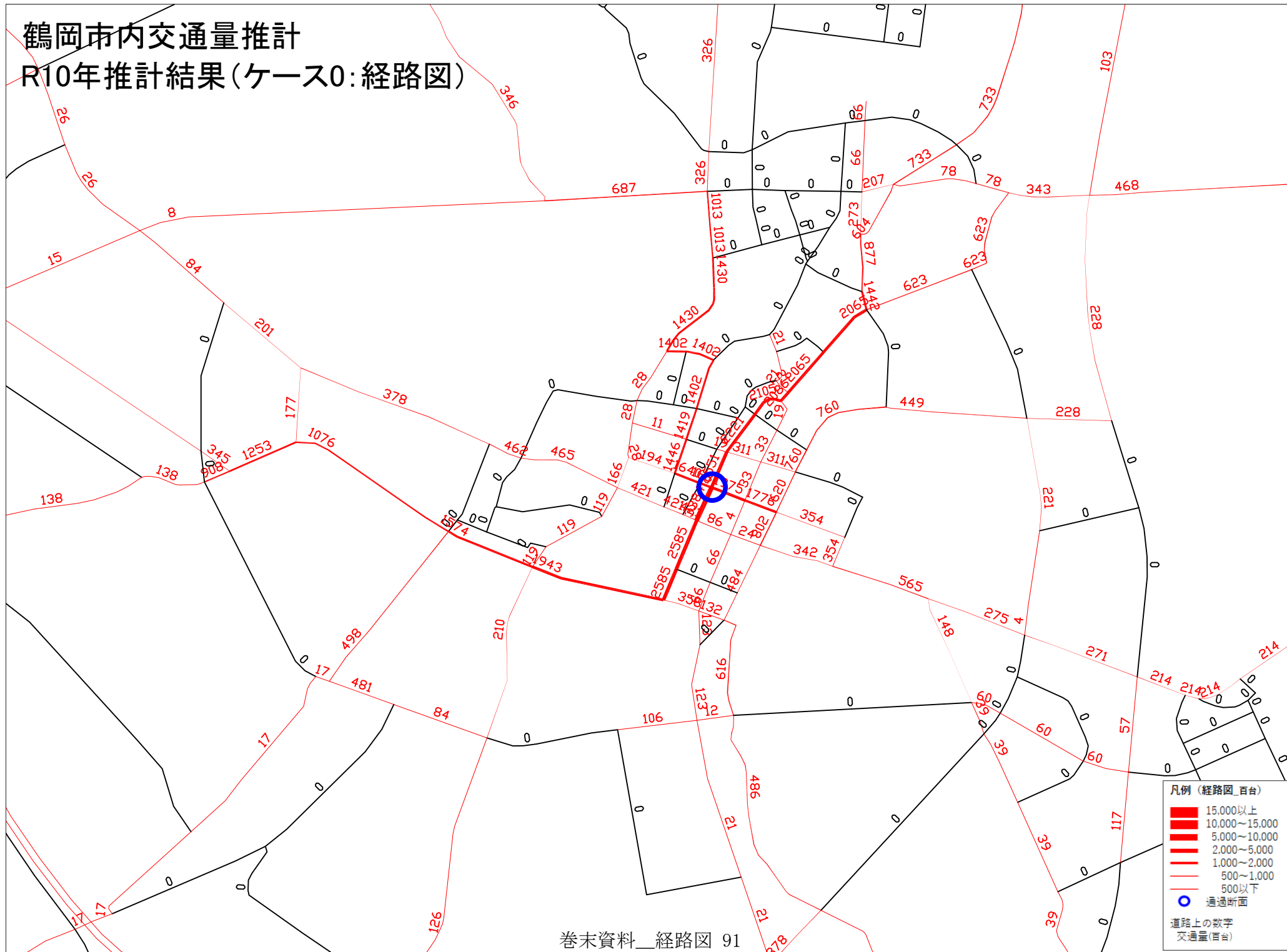


凡例 (経路図_百台)

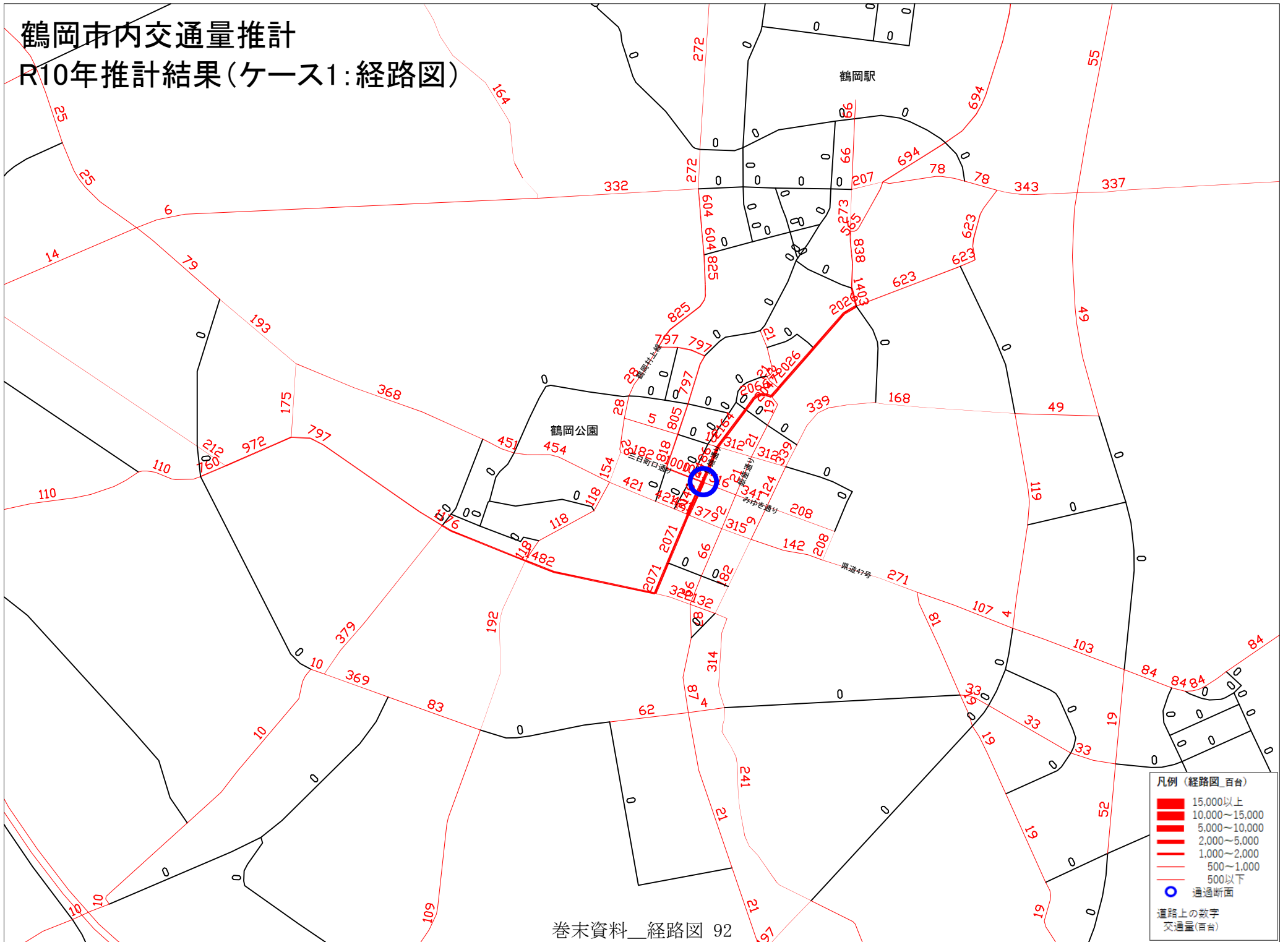
	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
道路上の数字	交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)

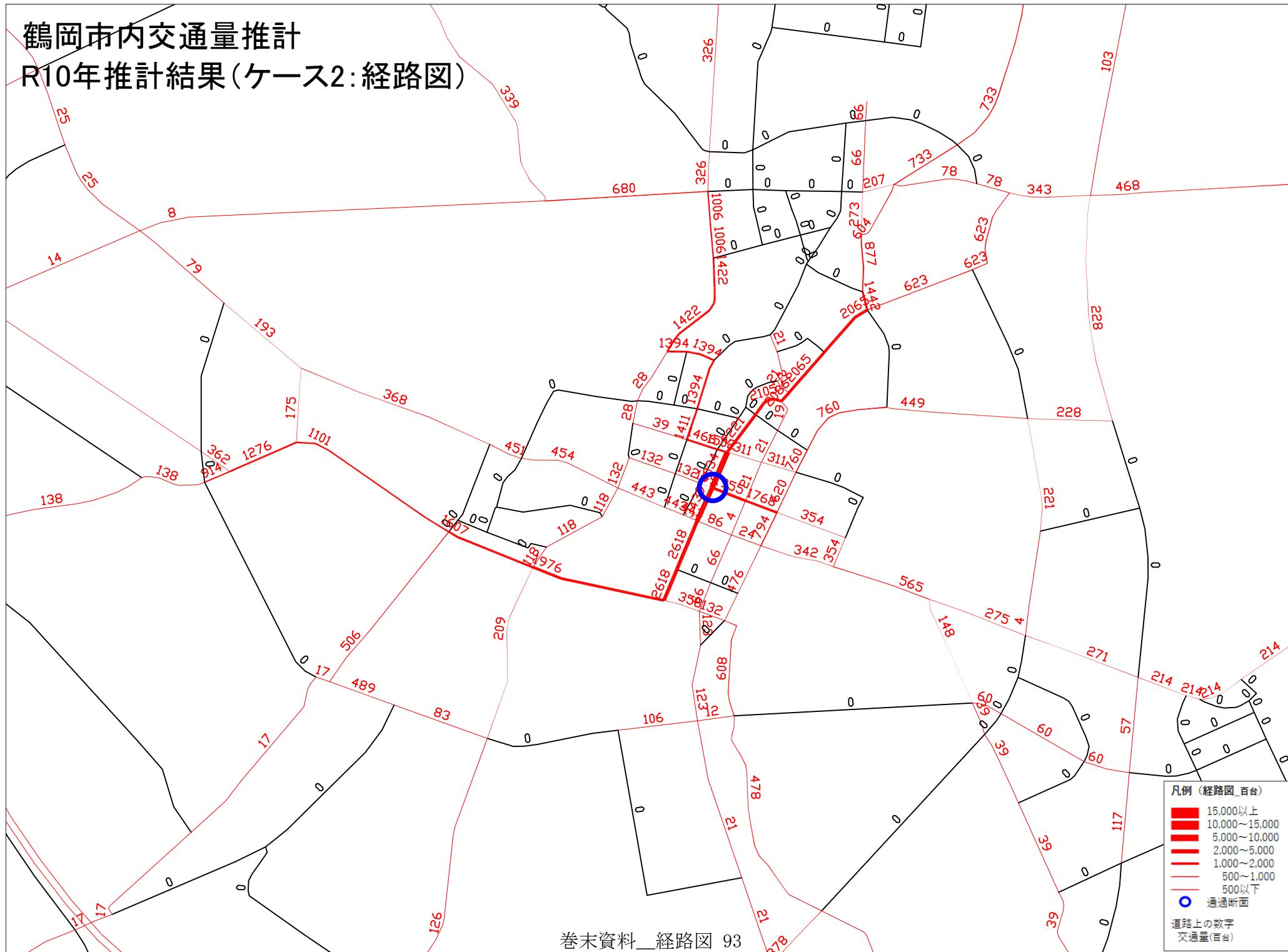


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



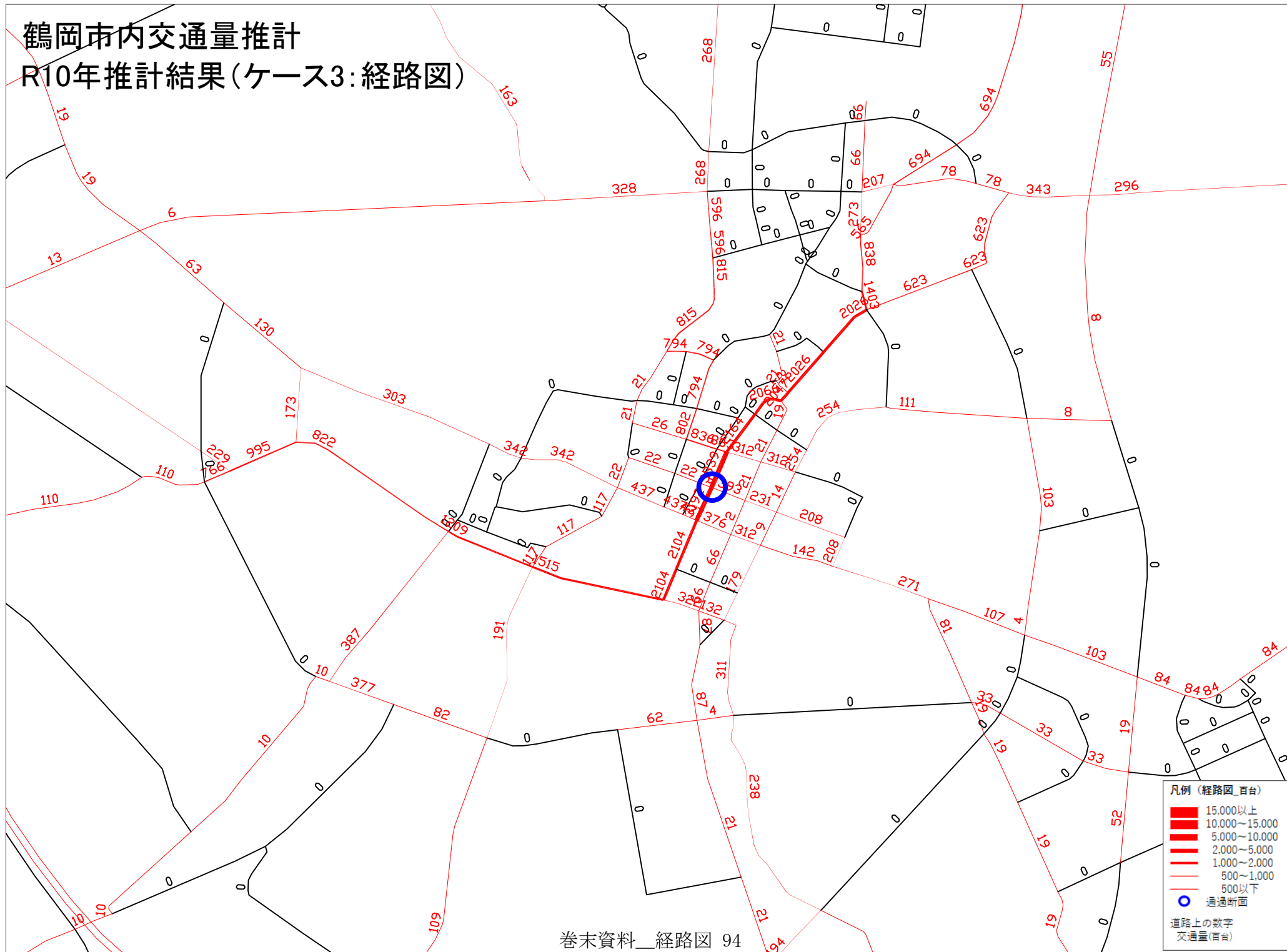
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース2:経路図)



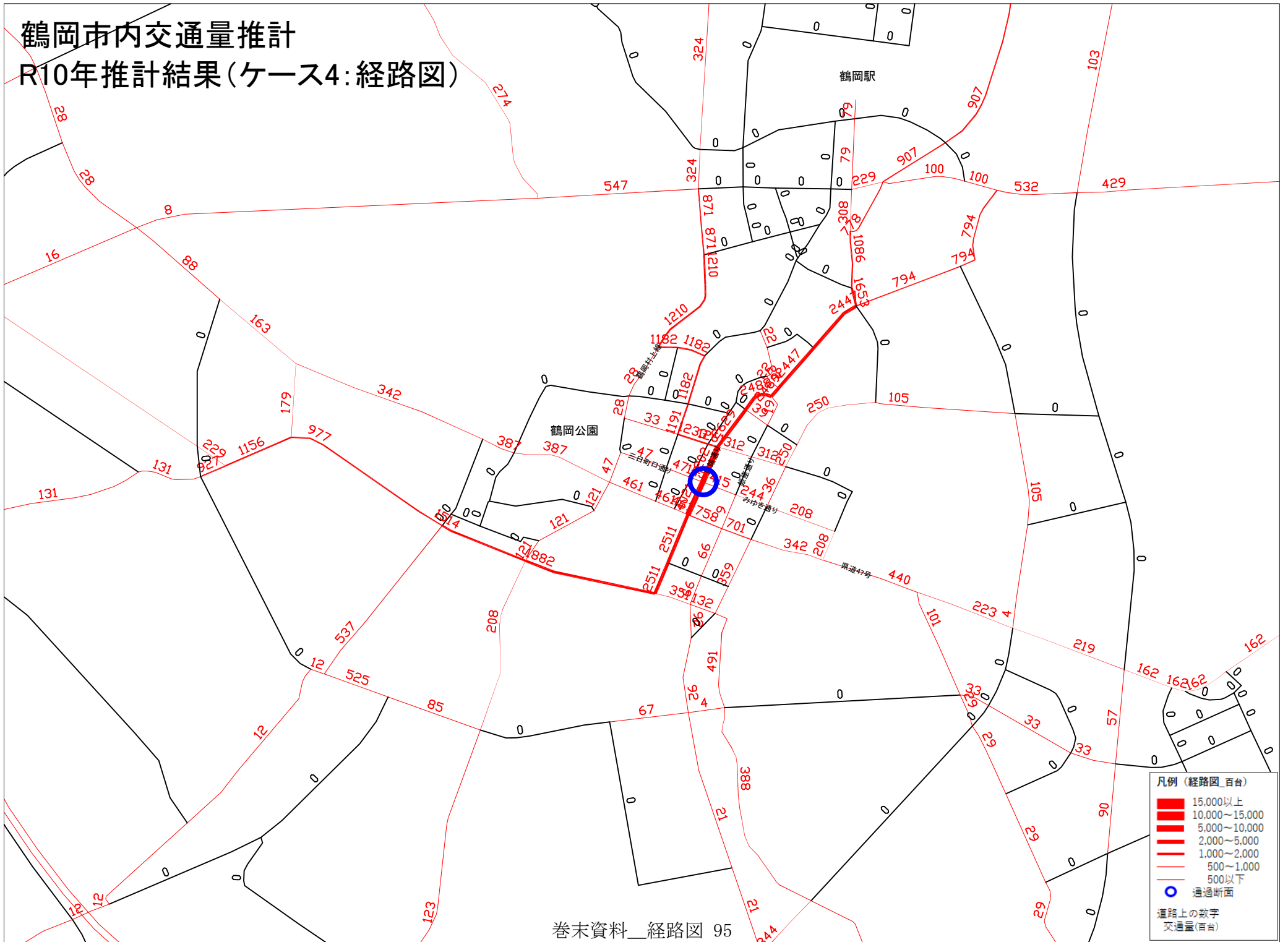
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース3:経路図)



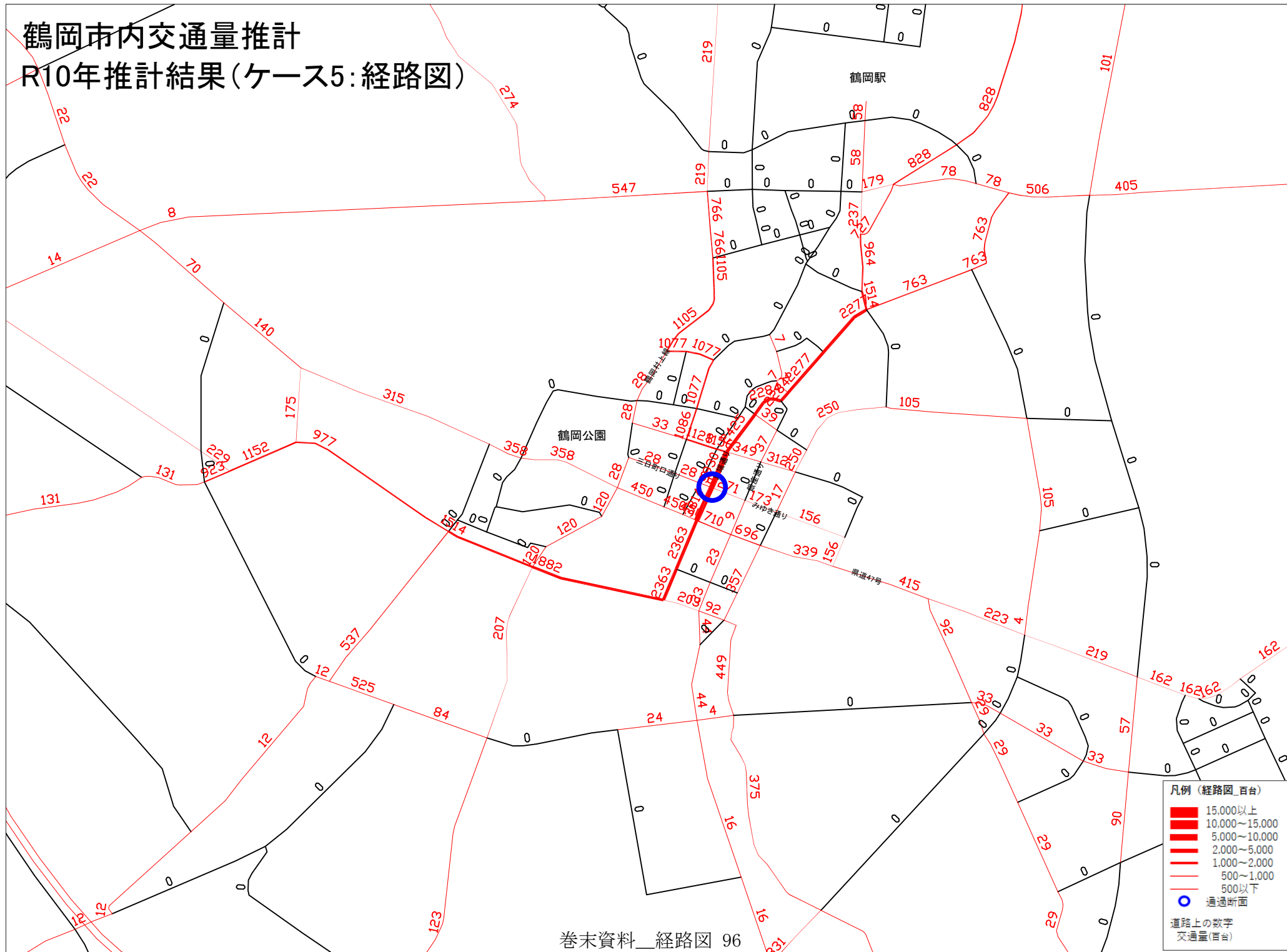
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース4:経路図)



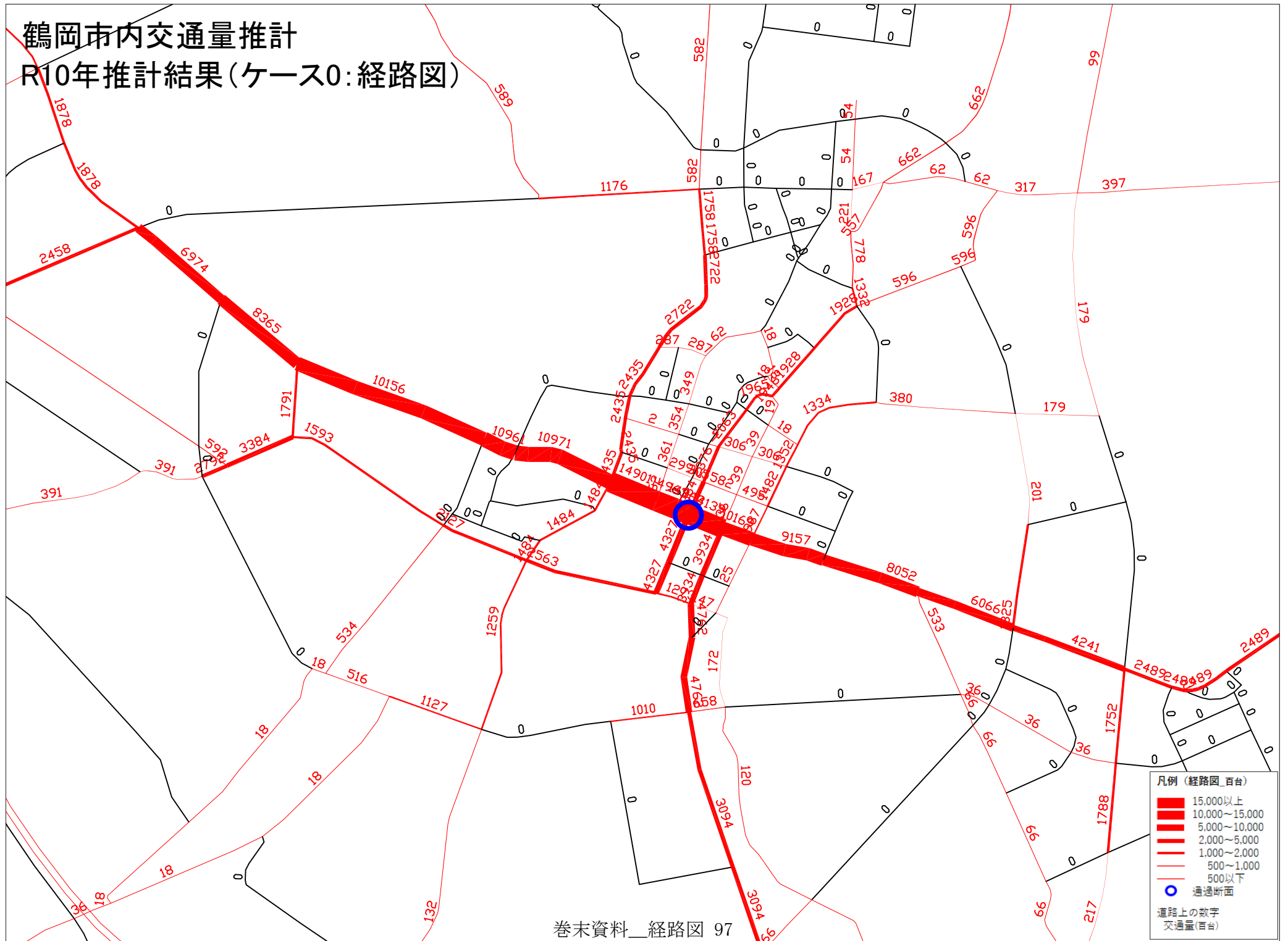
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース5:経路図)

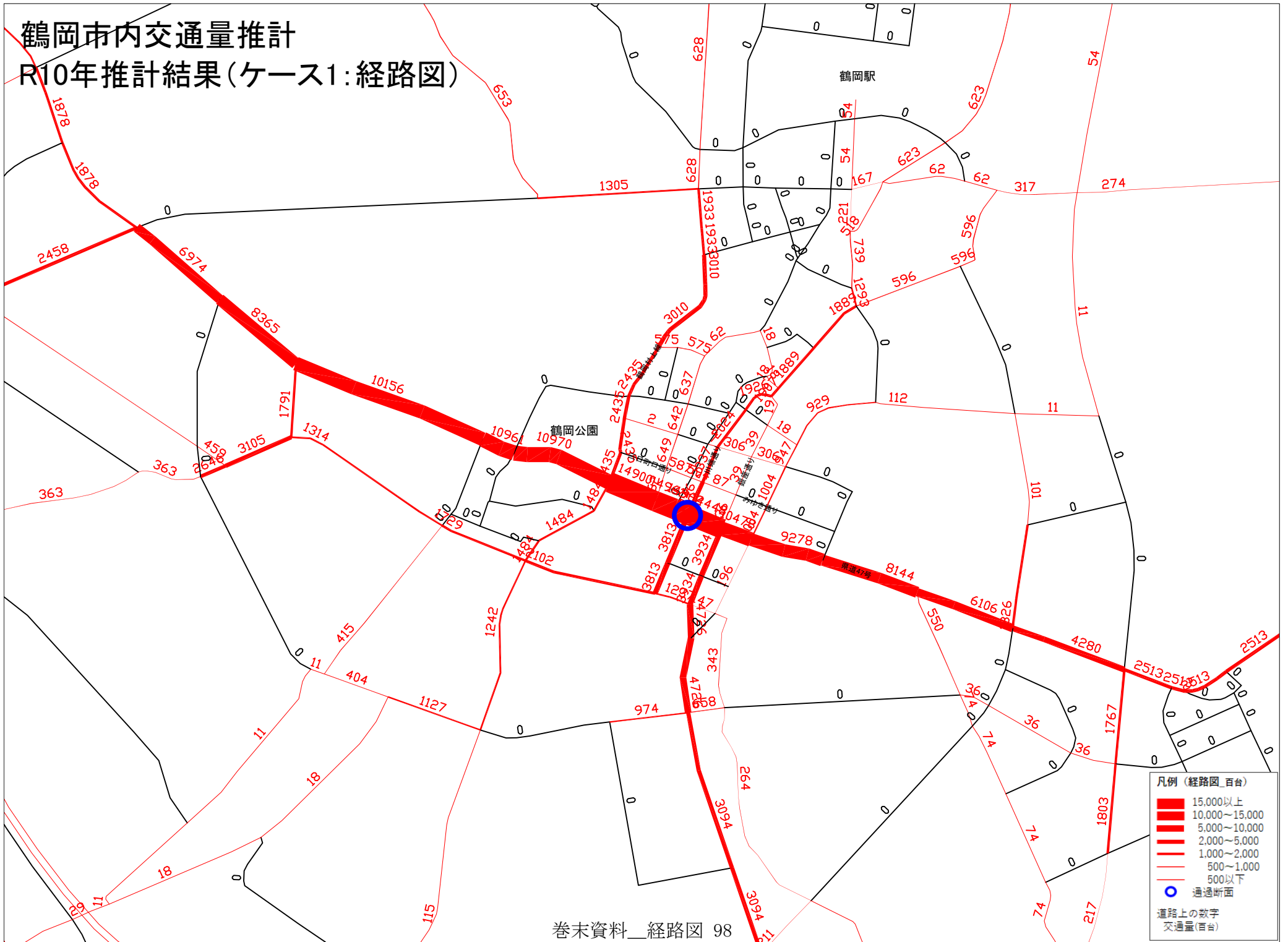


鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)

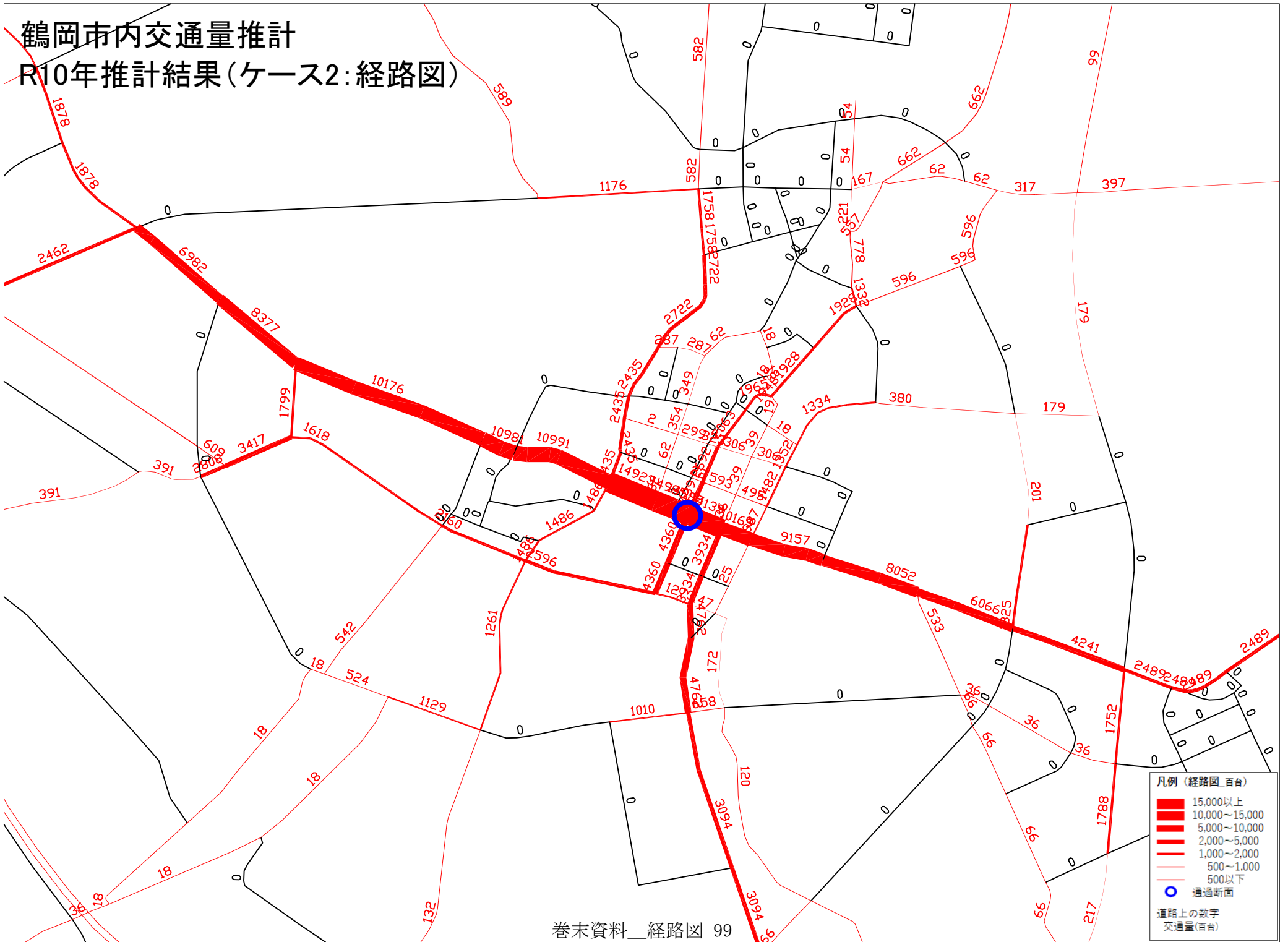


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



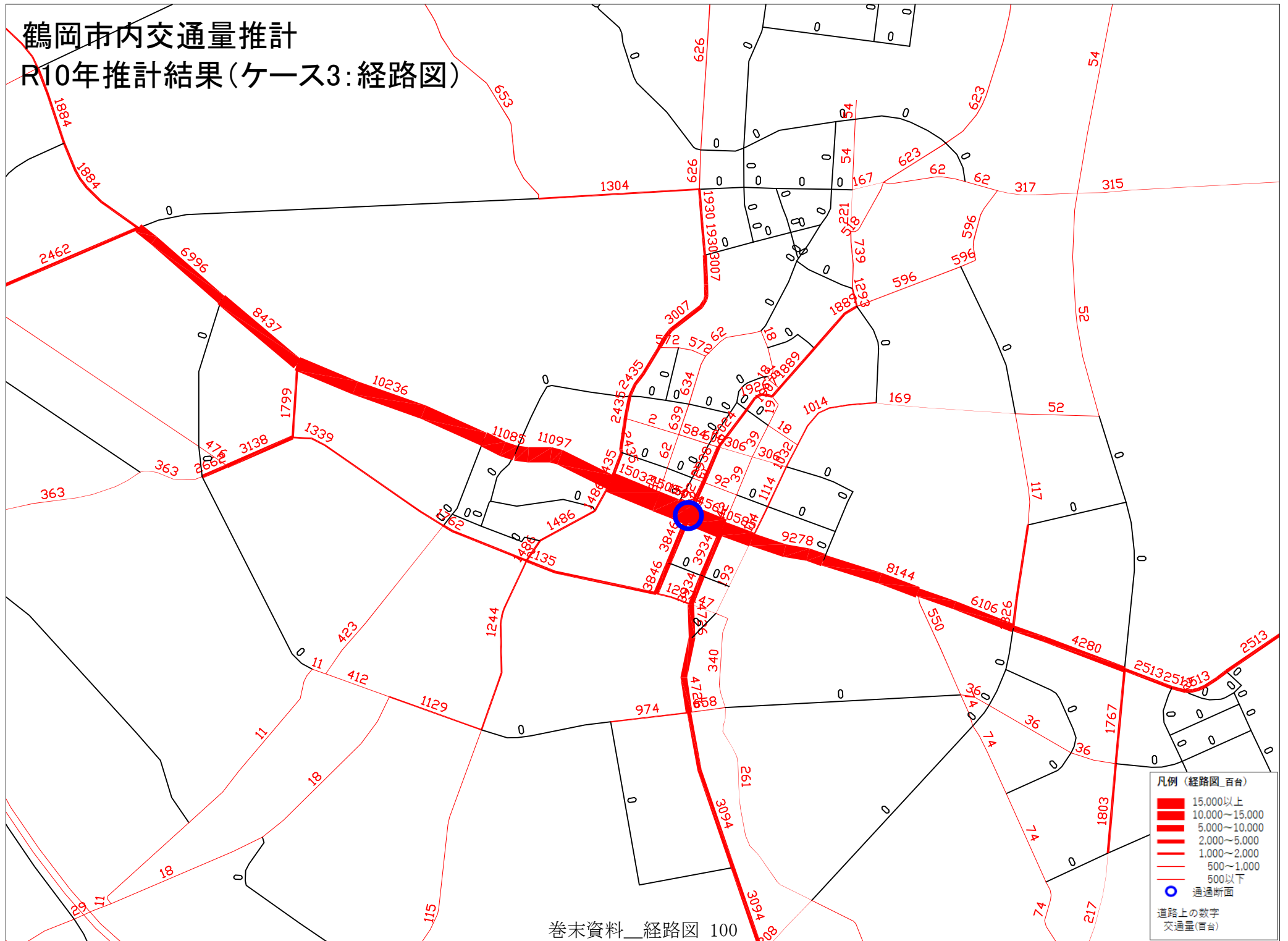
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース2:経路図)

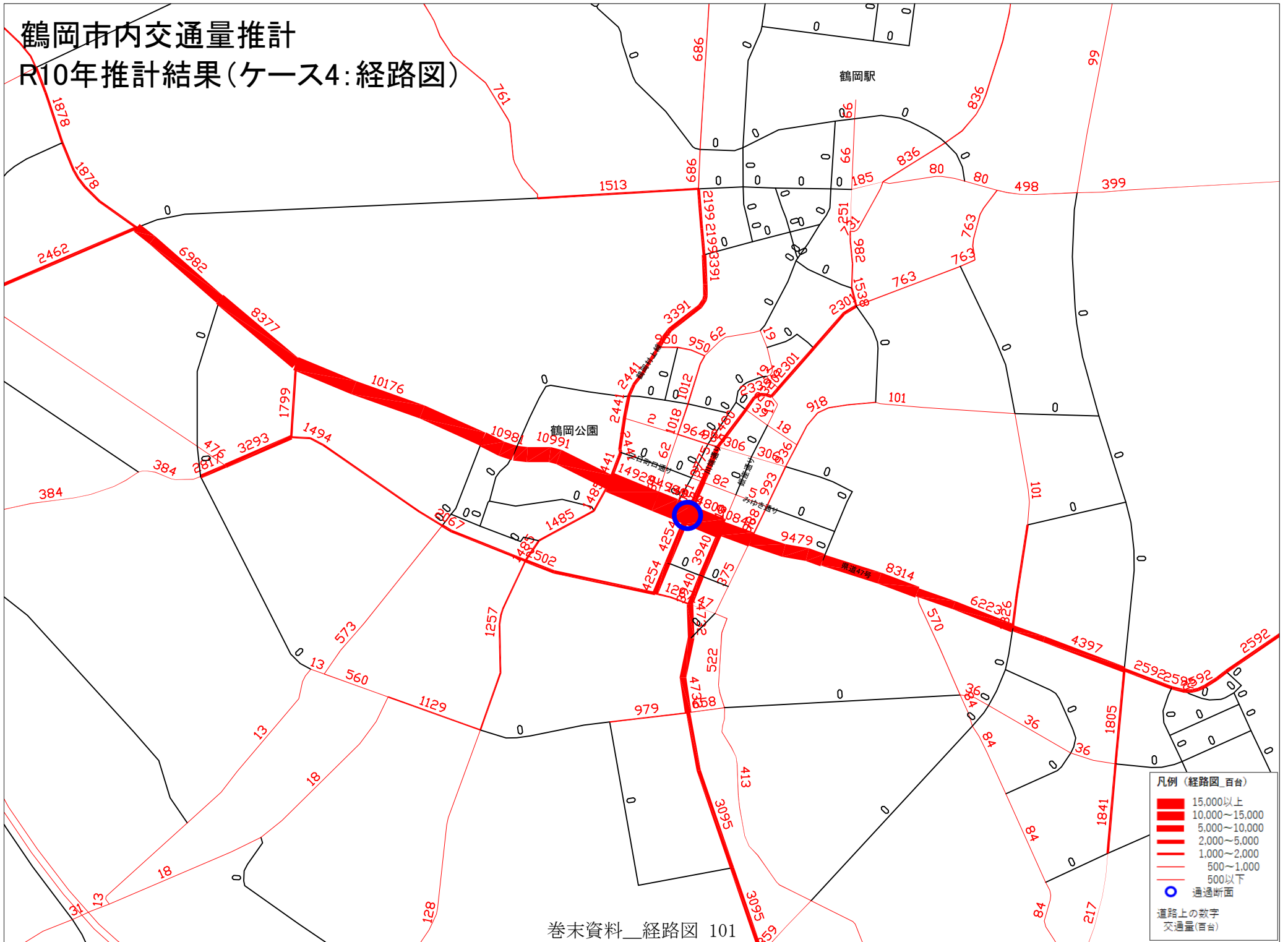


鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース3:経路図)



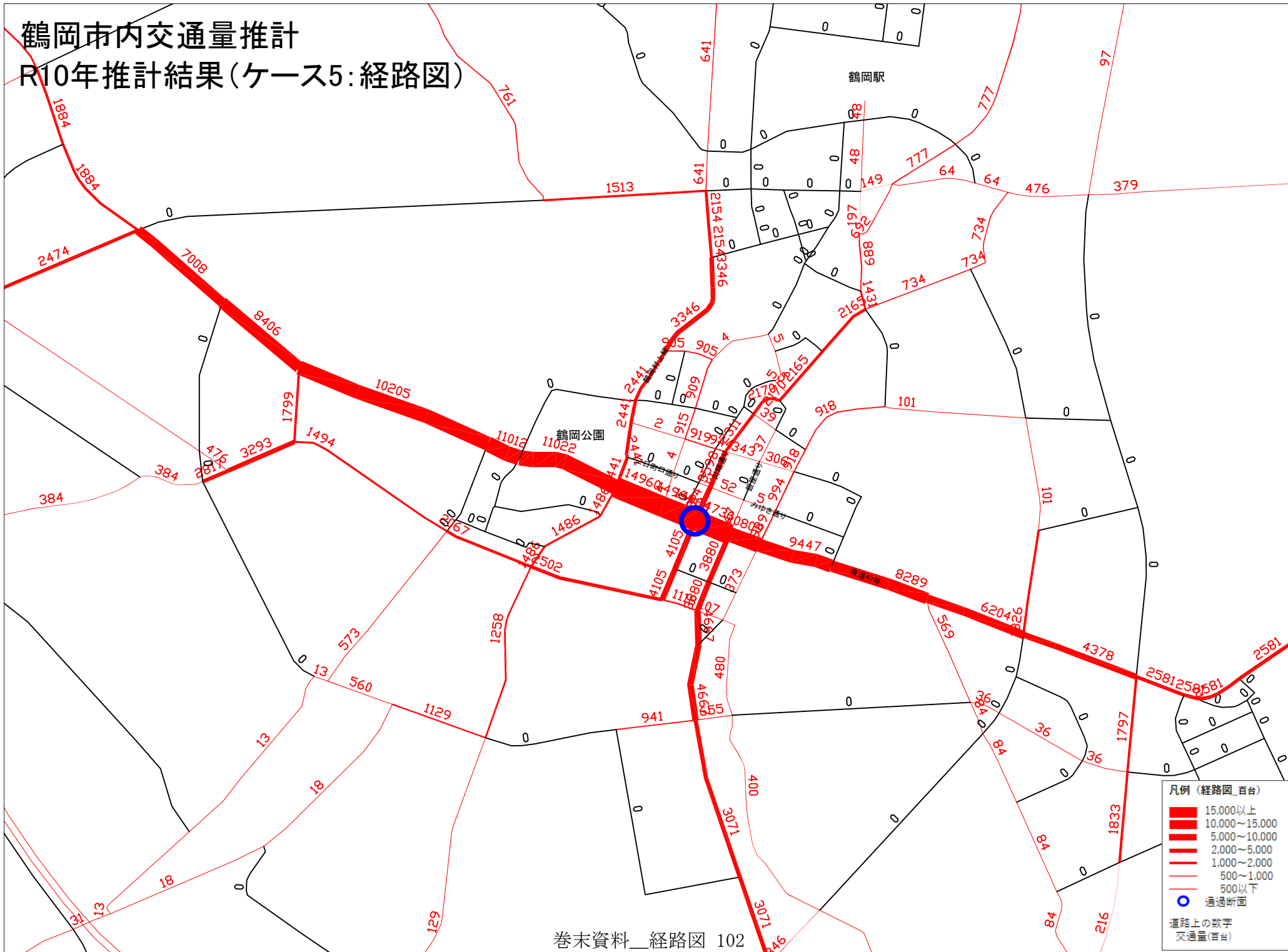
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)



凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



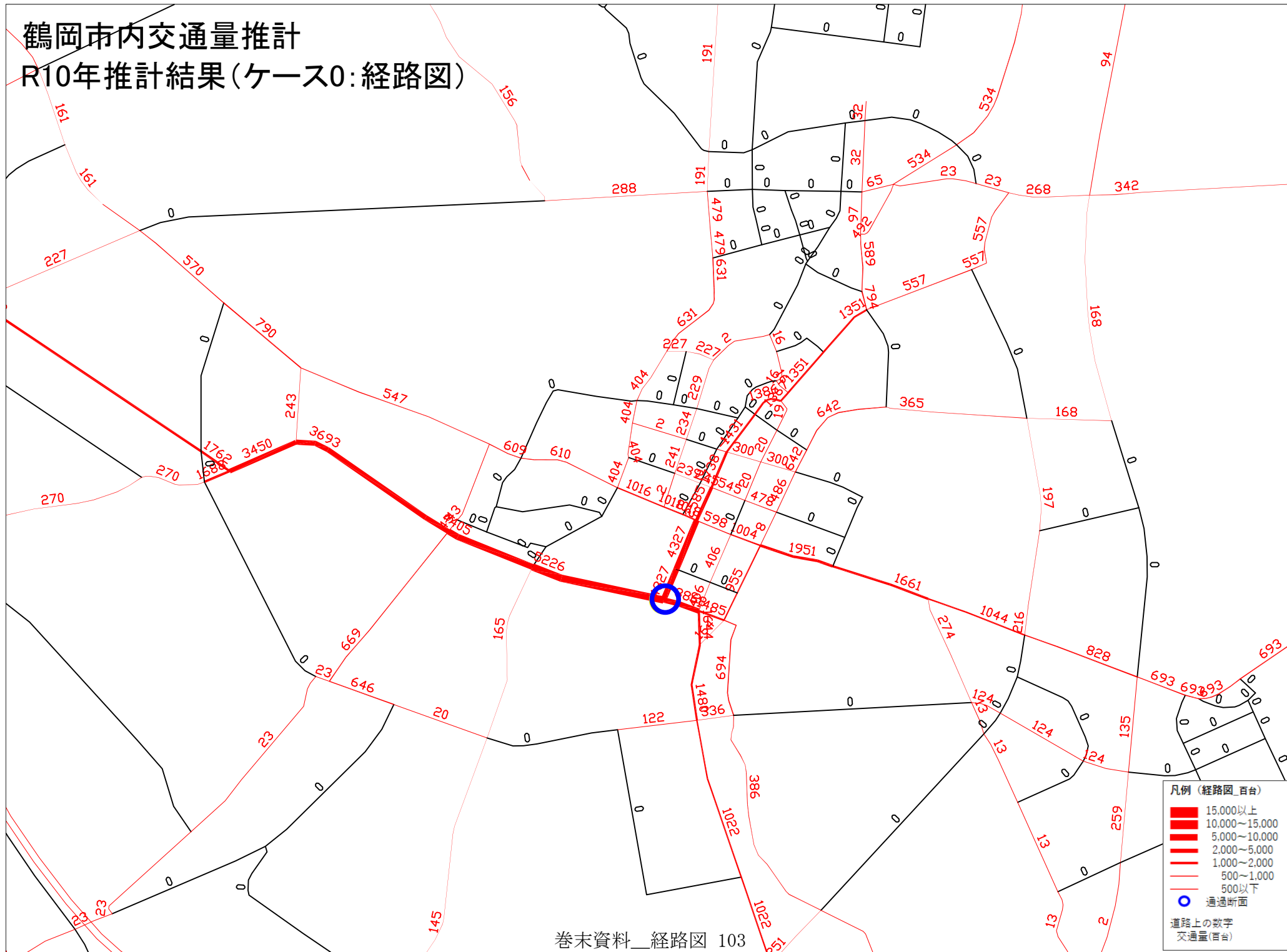
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

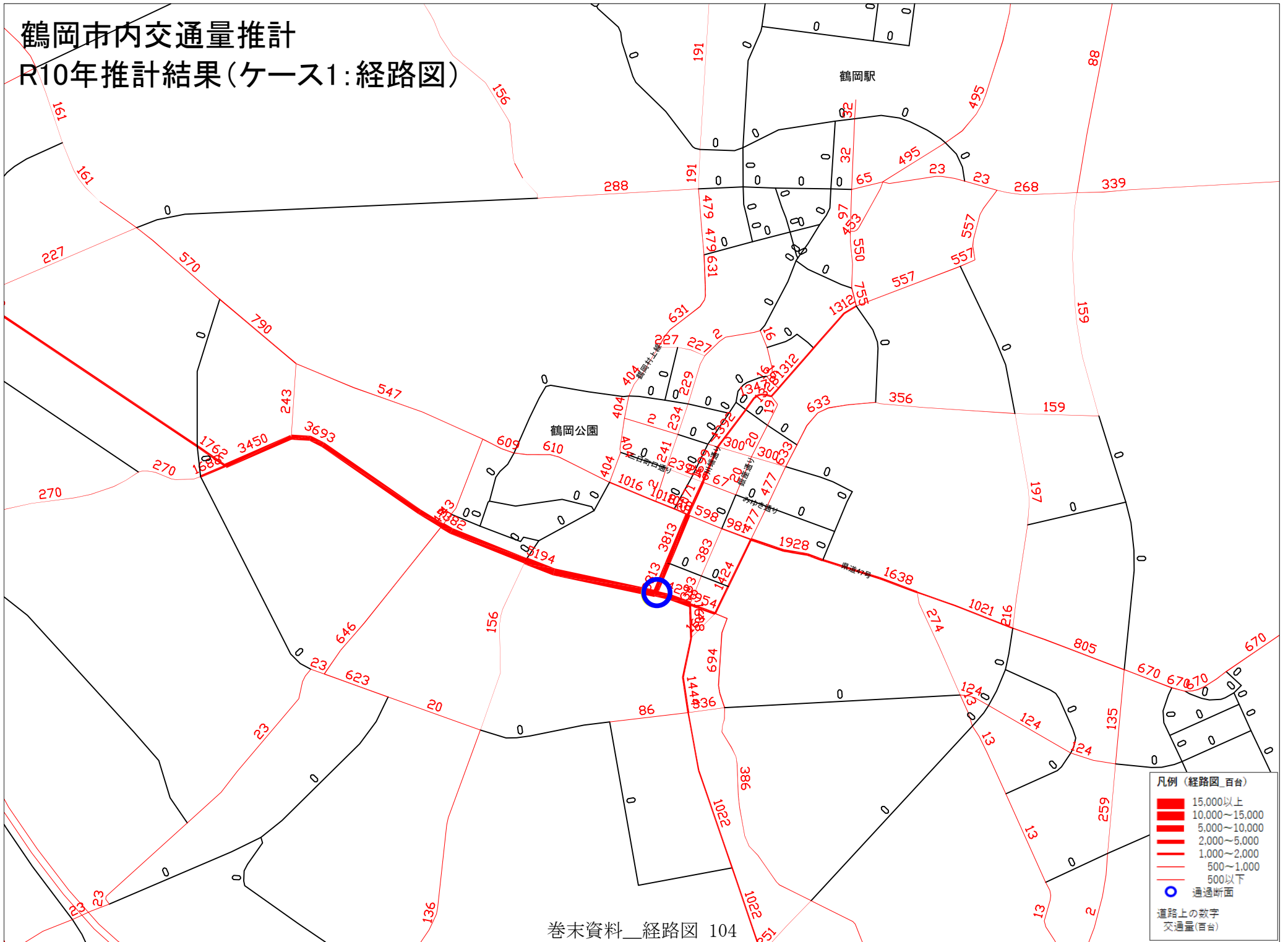
道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)

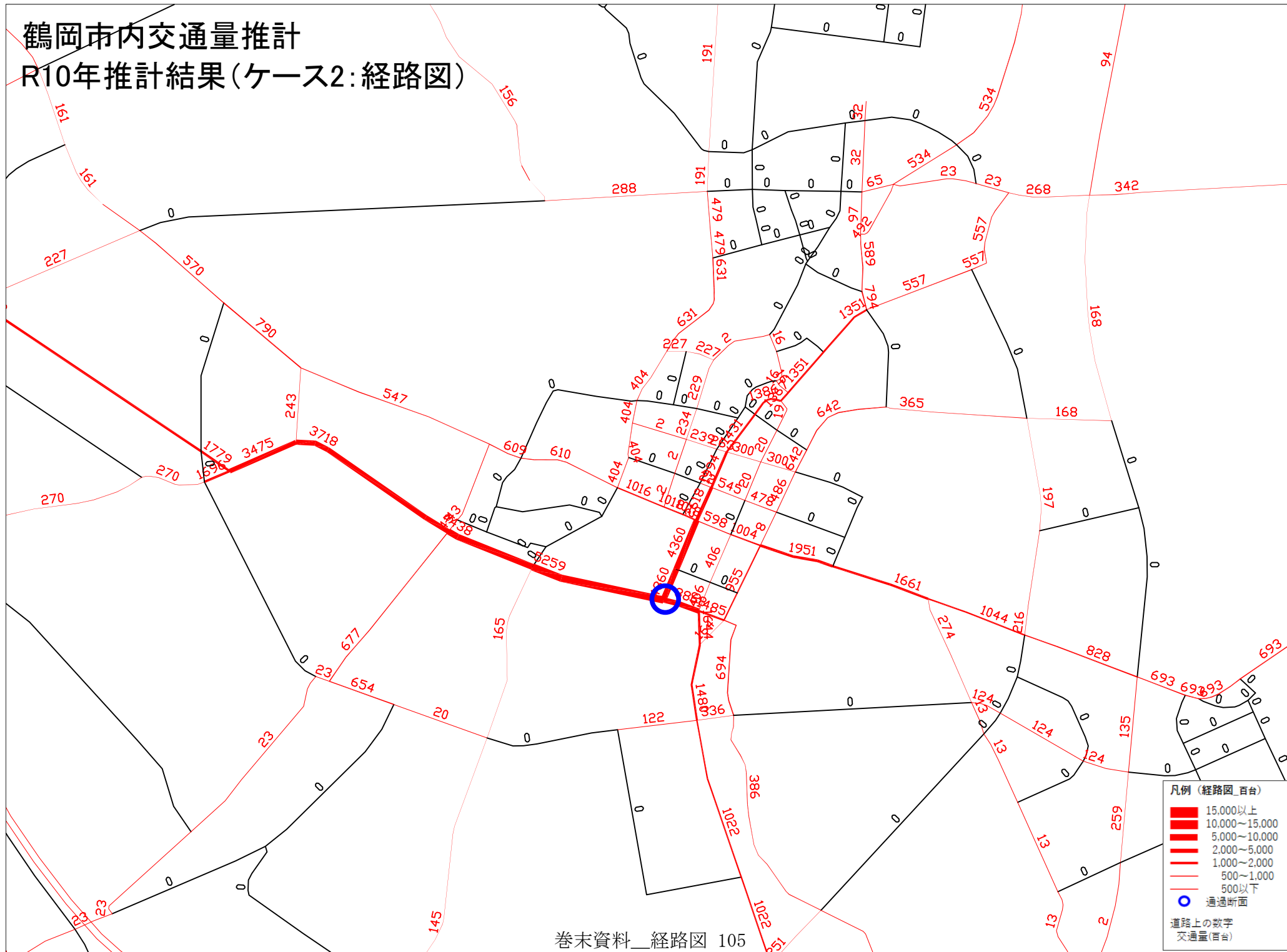


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース2:経路図)

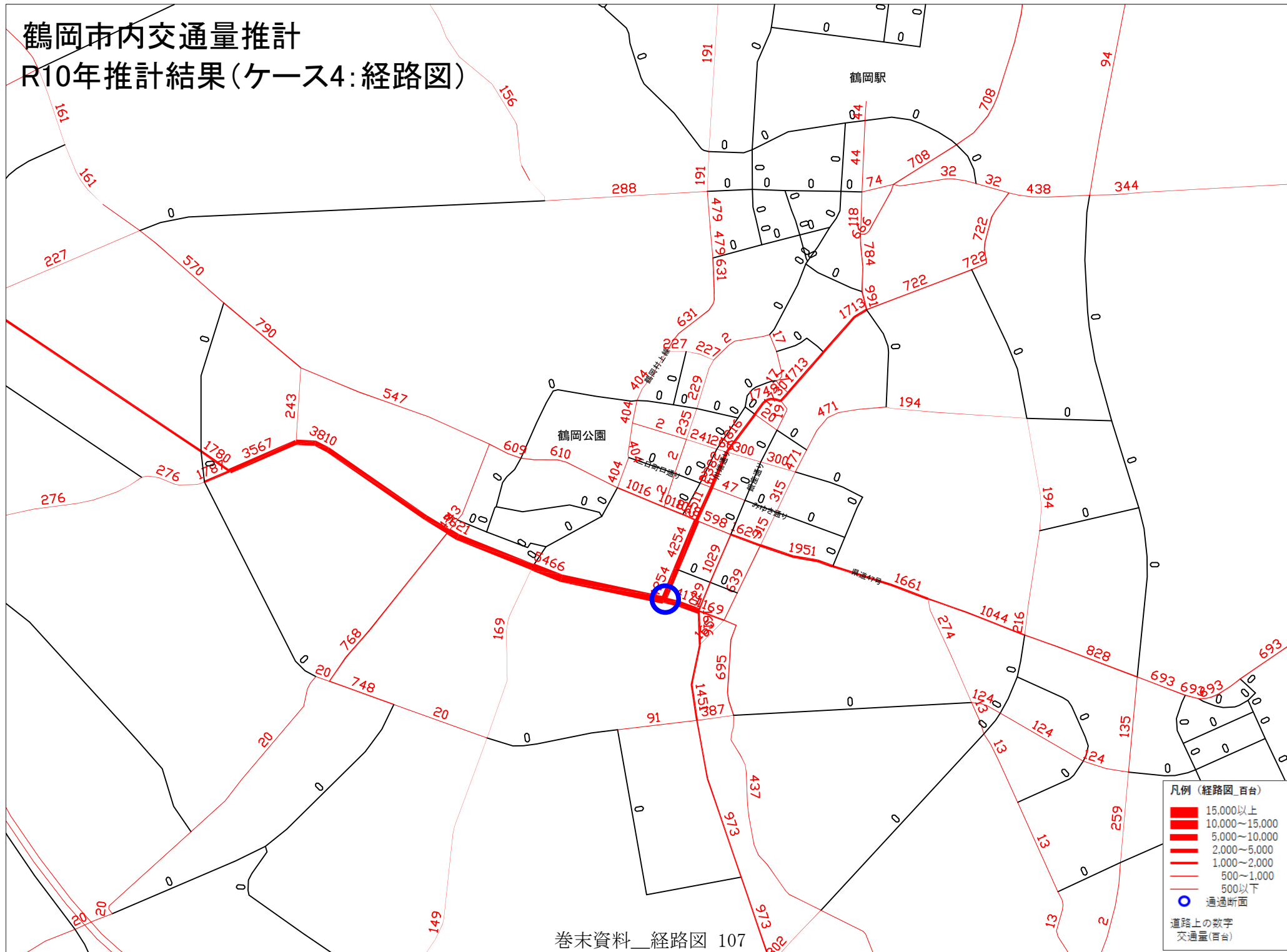


凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)



鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース5:経路図)



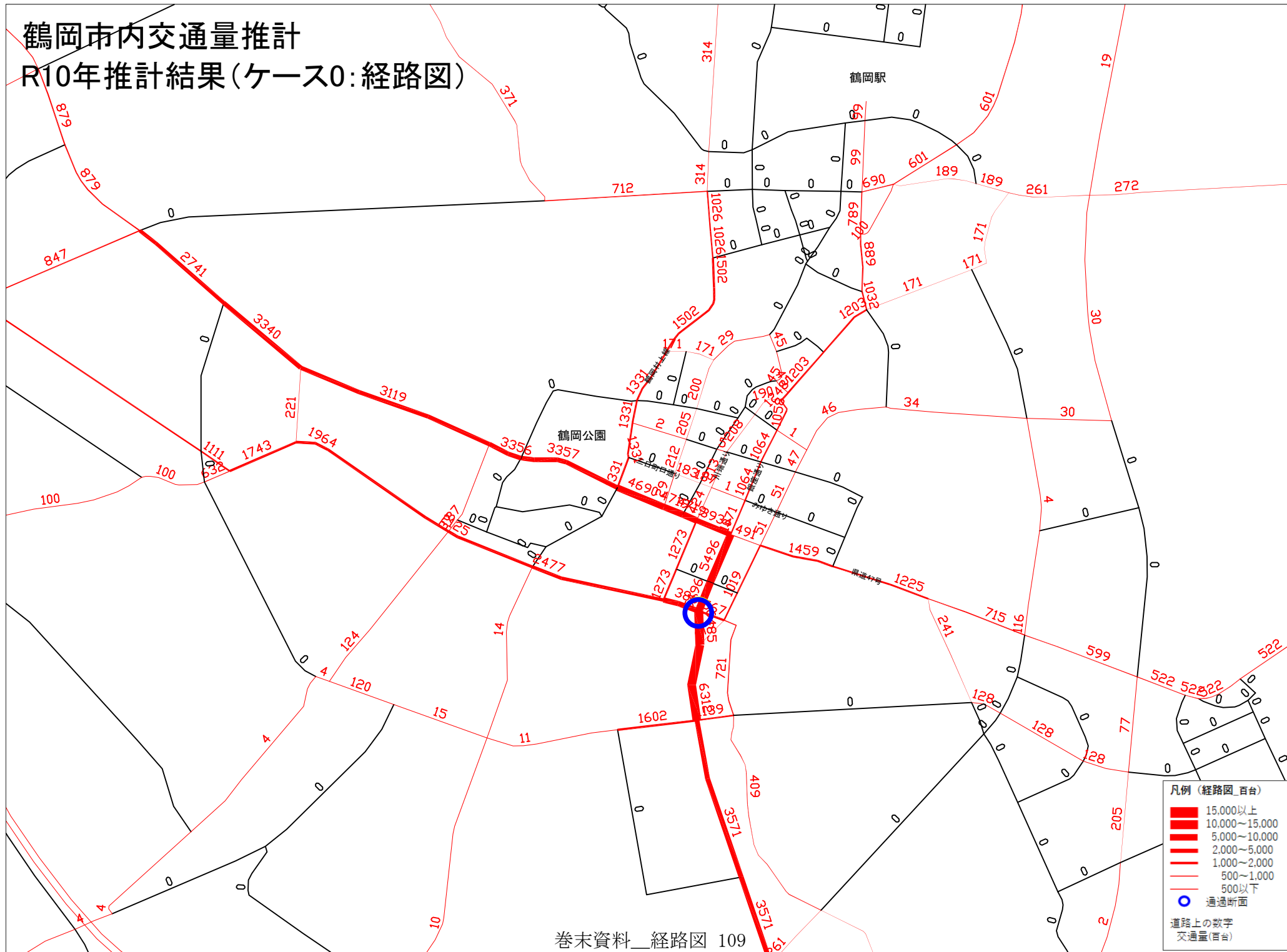
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

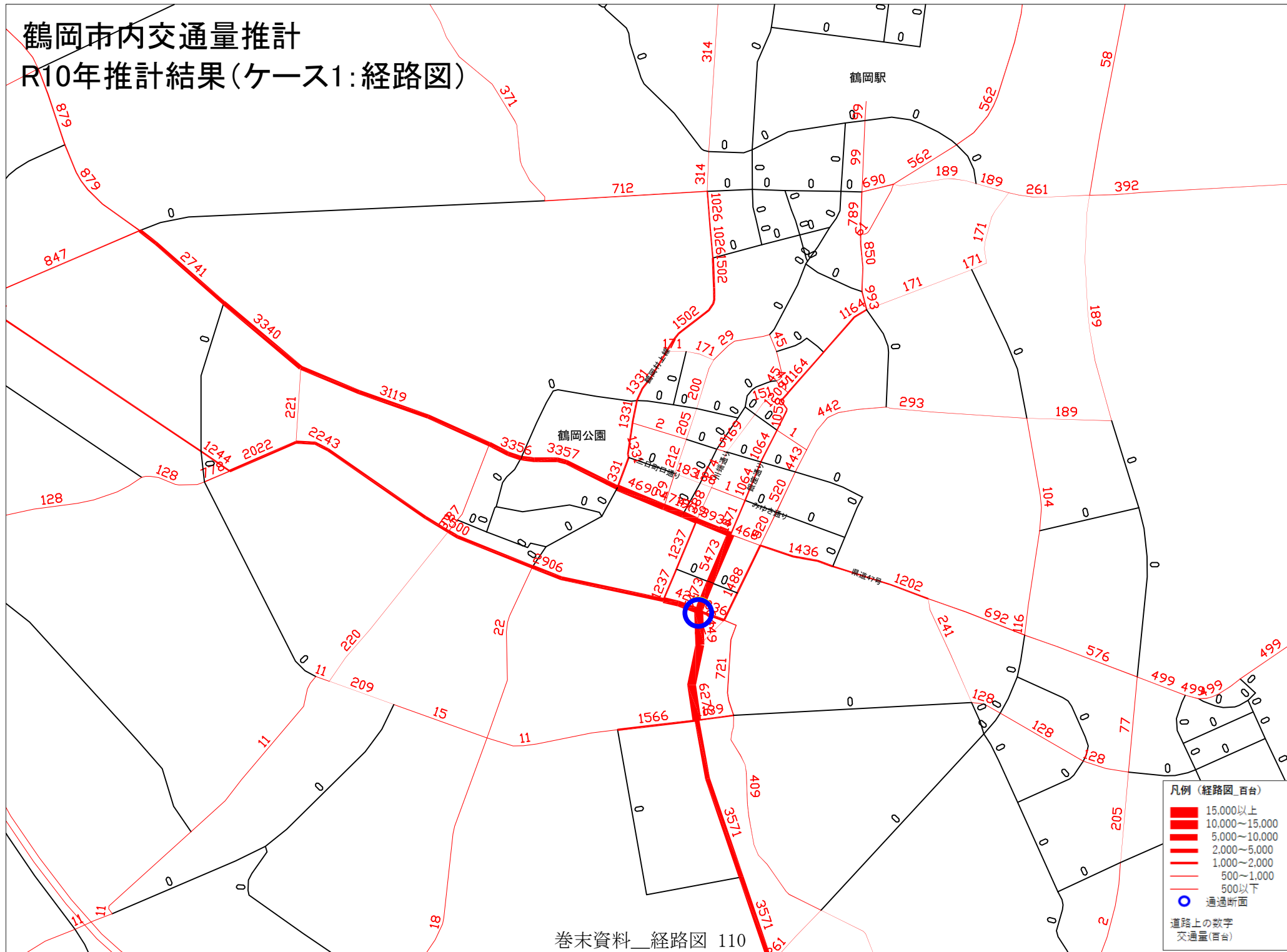
道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)

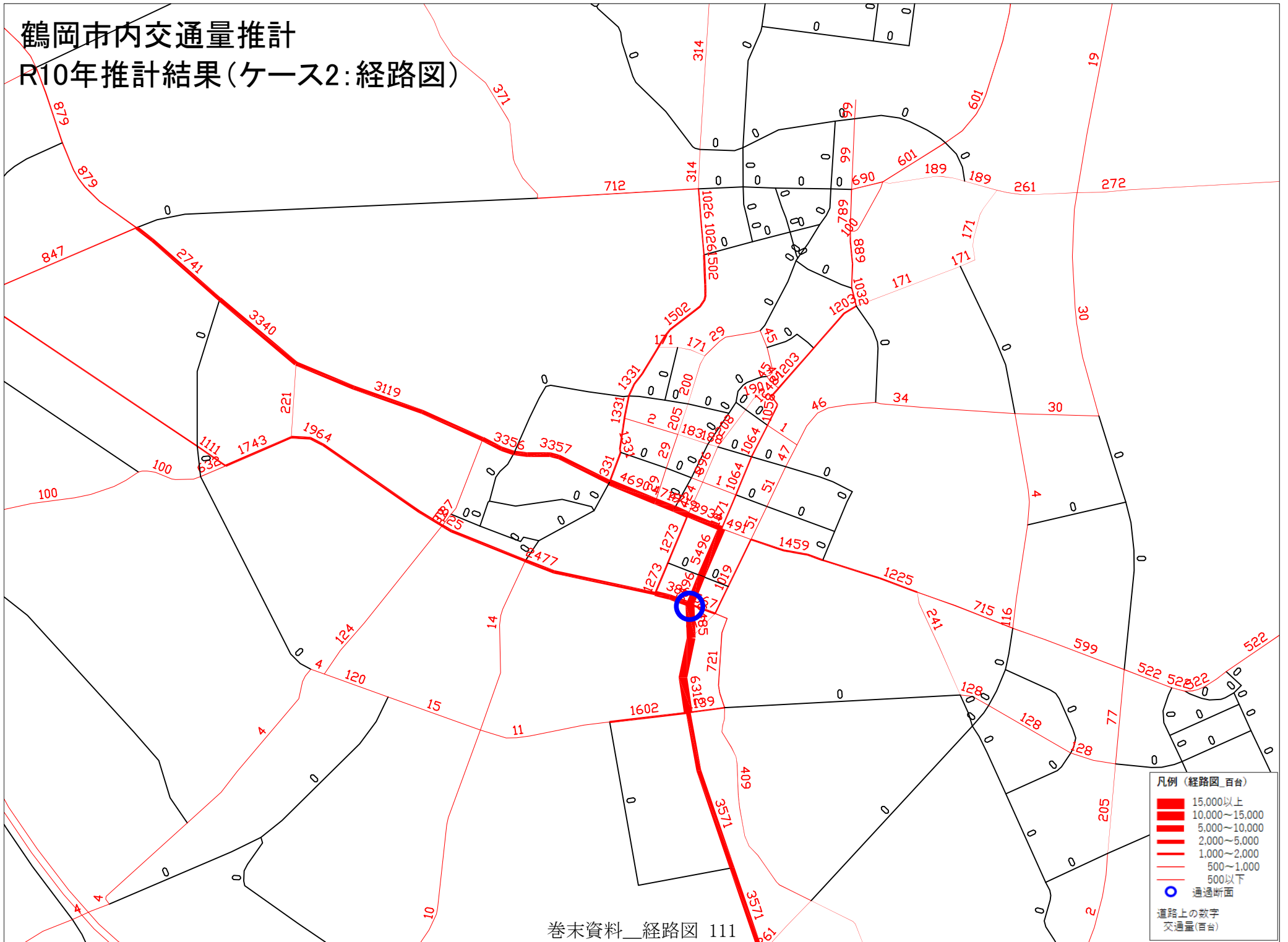


凡例 (経路図_百台)

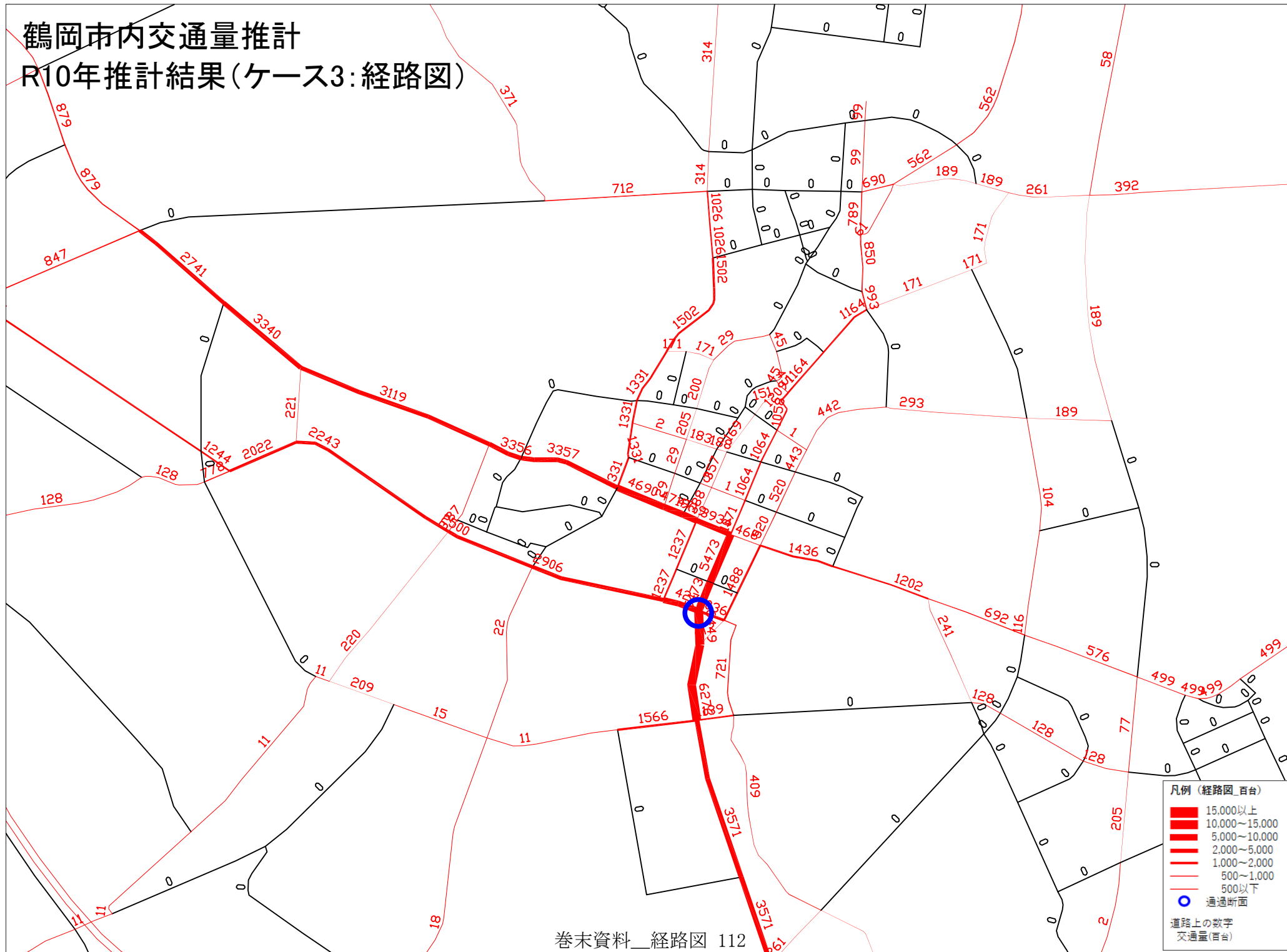
- 15,000以上
- 10,000~15,000
- 5,000~10,000
- 2,000~5,000
- 1,000~2,000
- 500~1,000
- 500以下
- 通過断面

**道路上の数字
交通量(百台)**

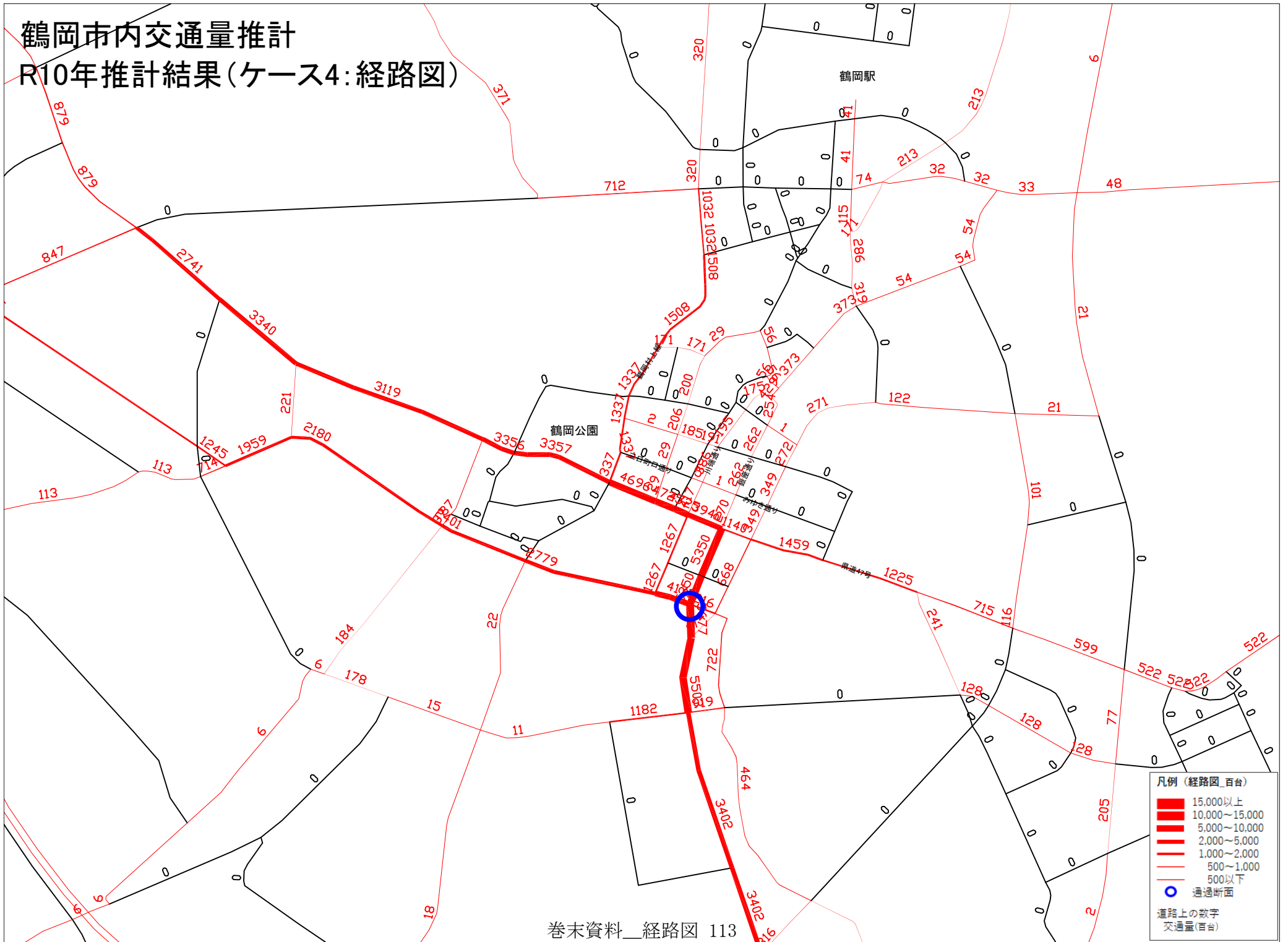
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



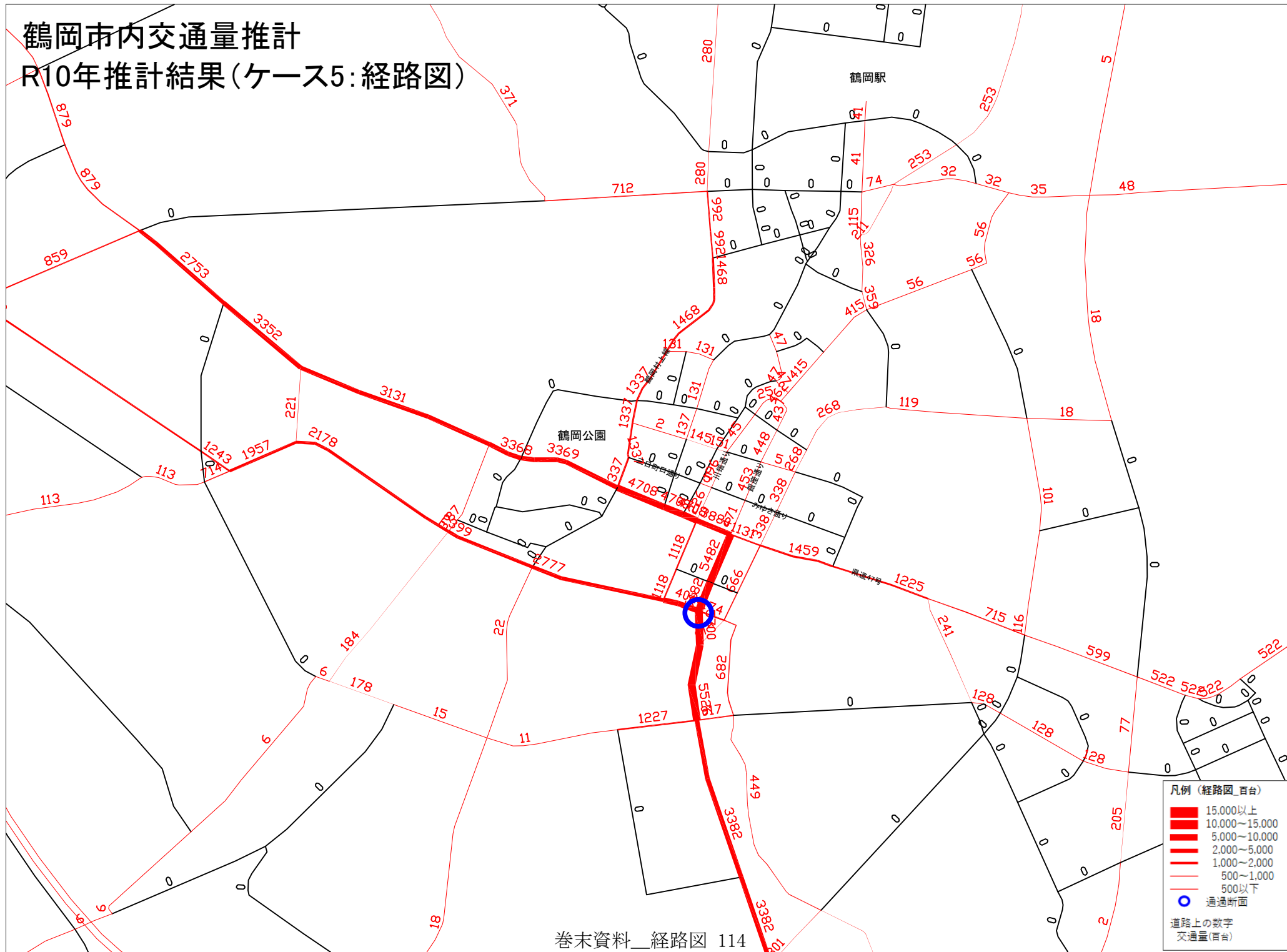
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)

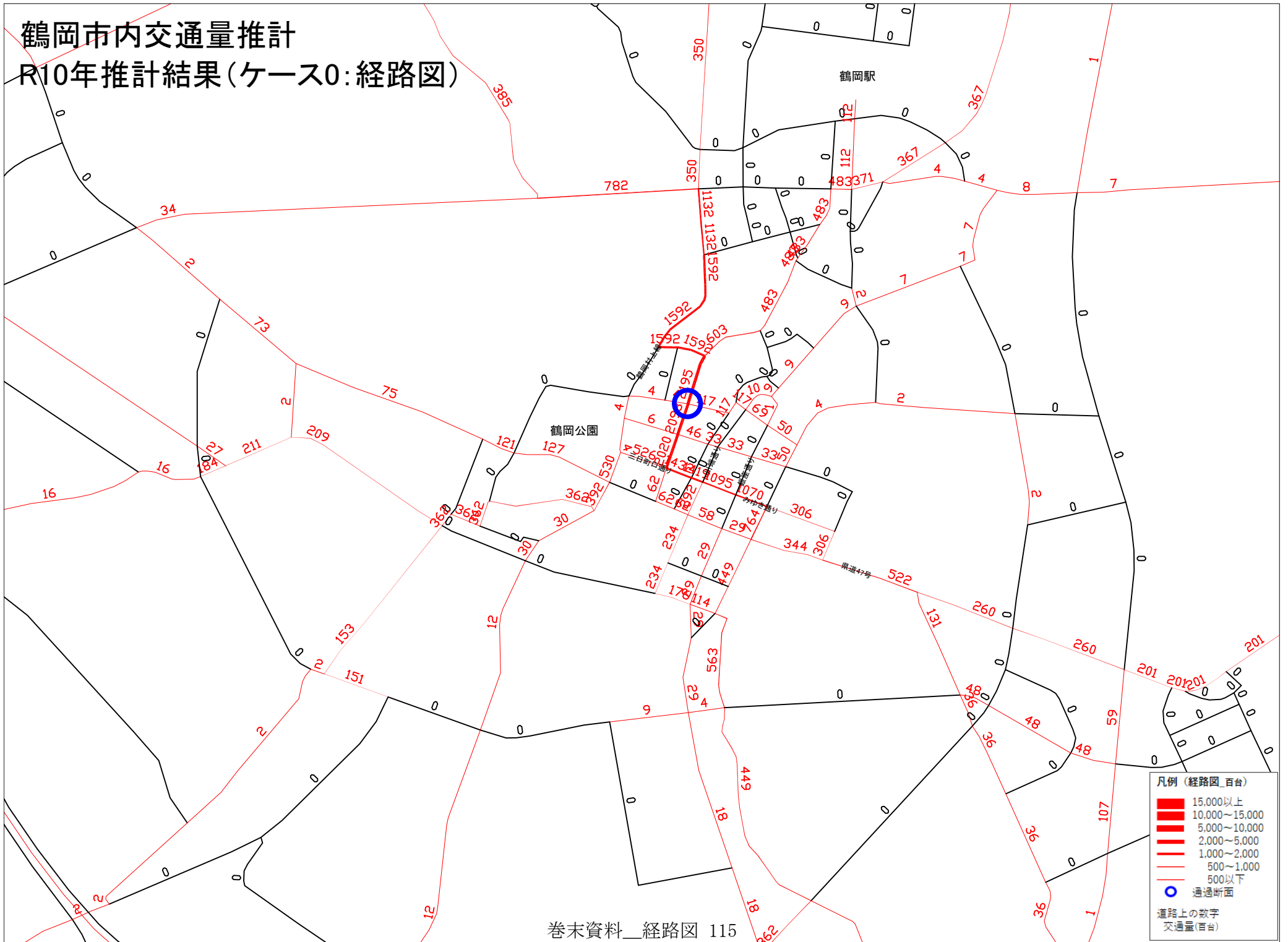


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース0:経路図)



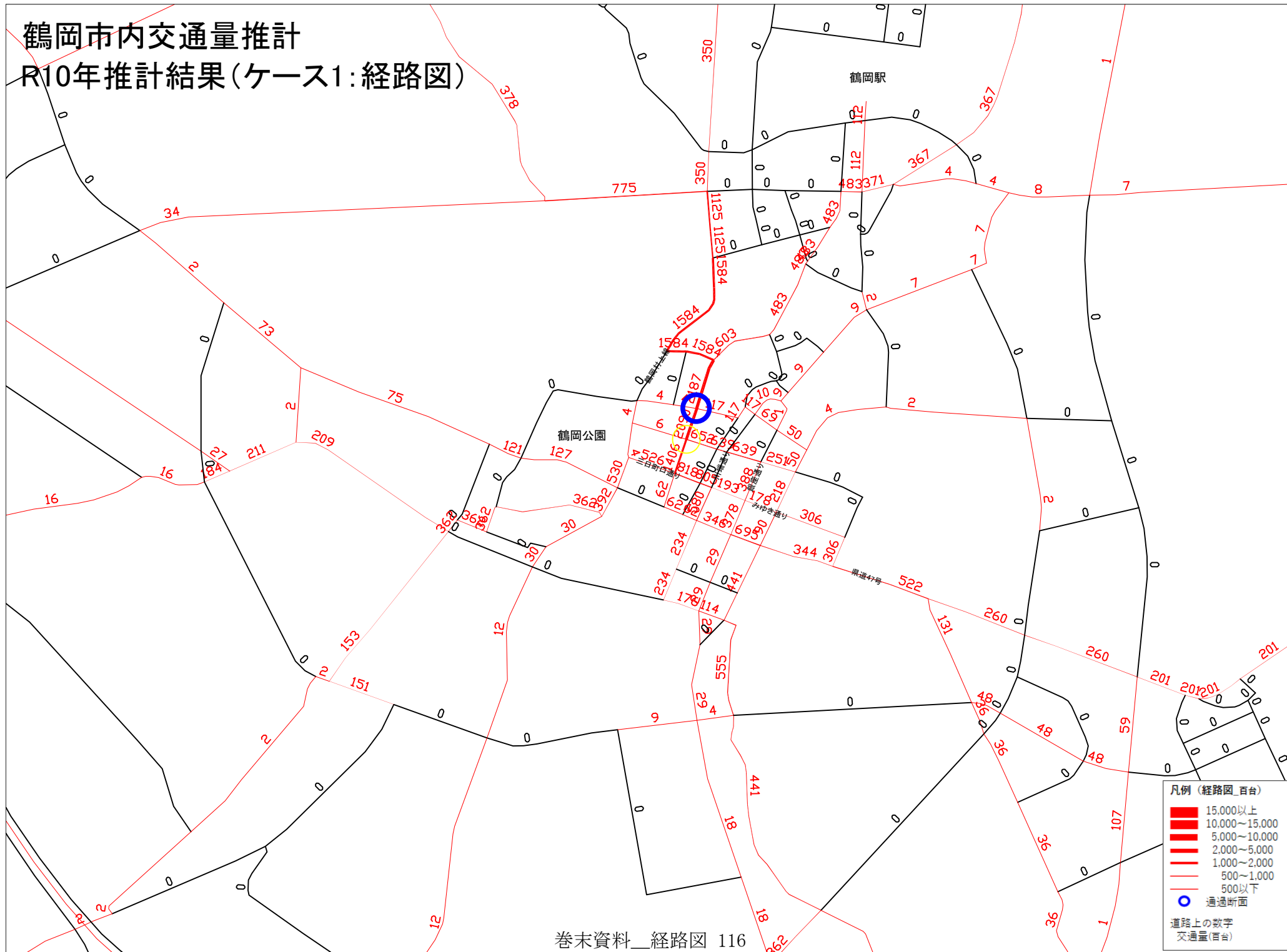
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

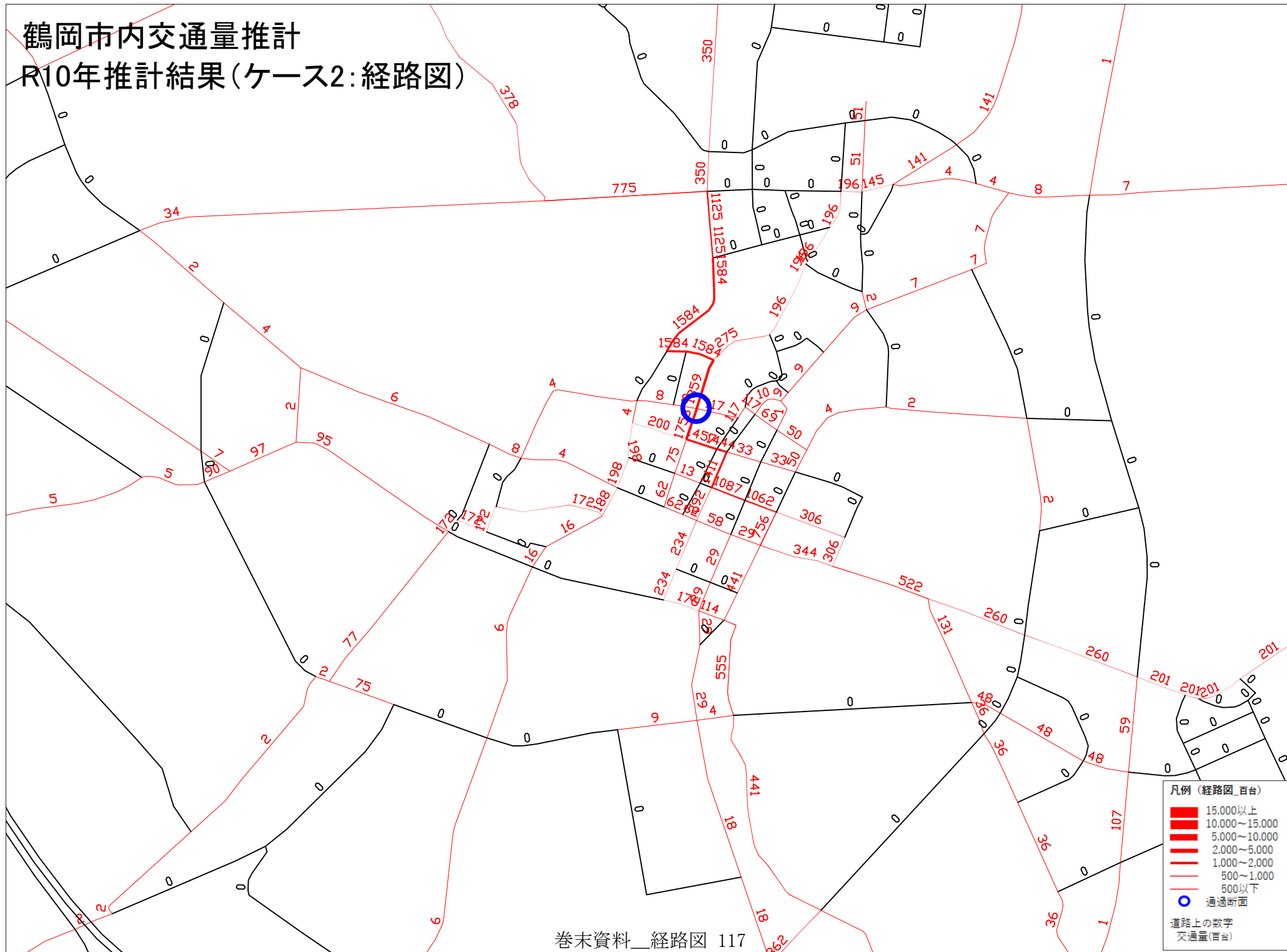
R10年推計結果(ケース1:経路図)



凡例 (経路図_百台)

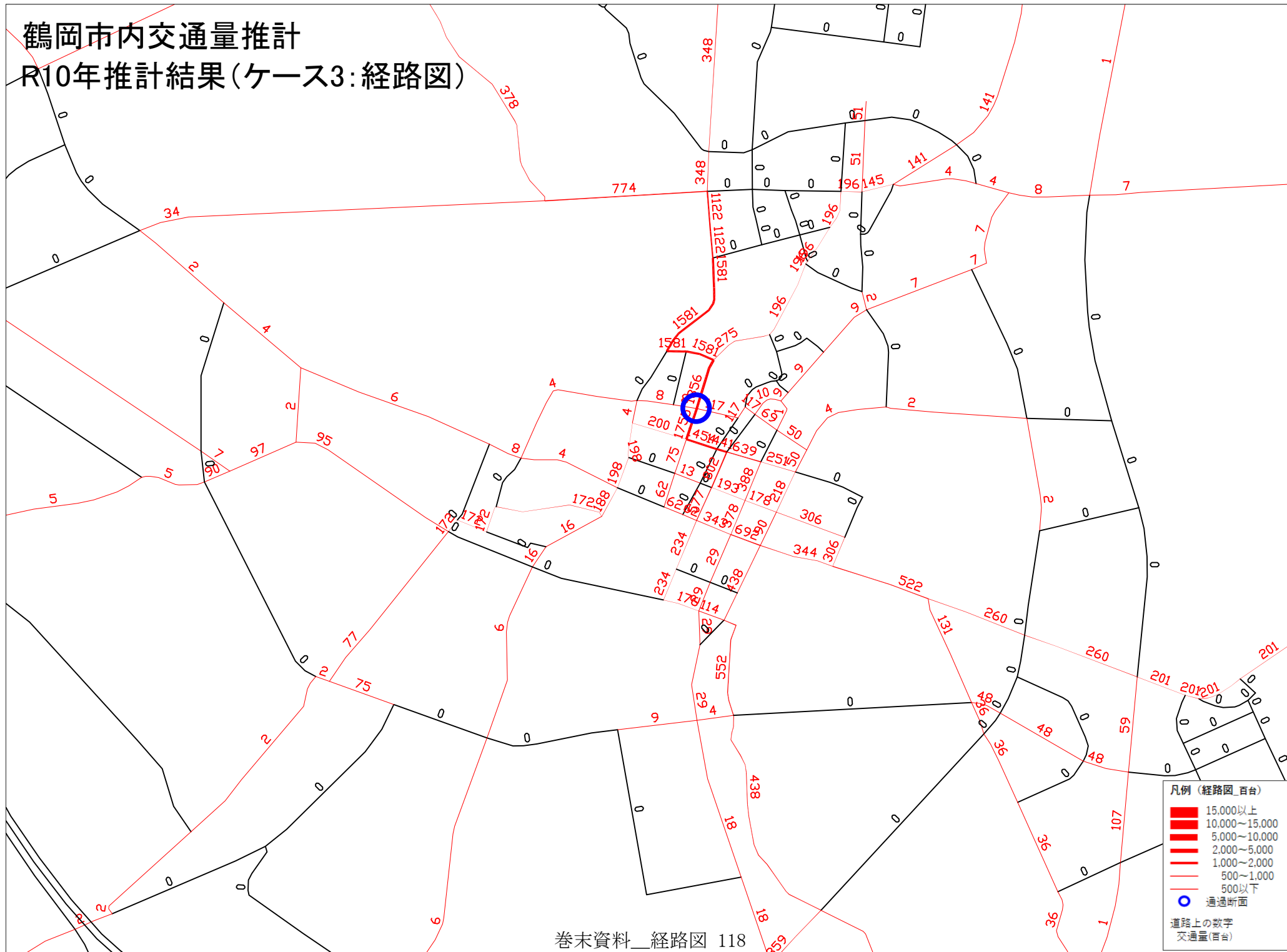
	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
道路上の数字	交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



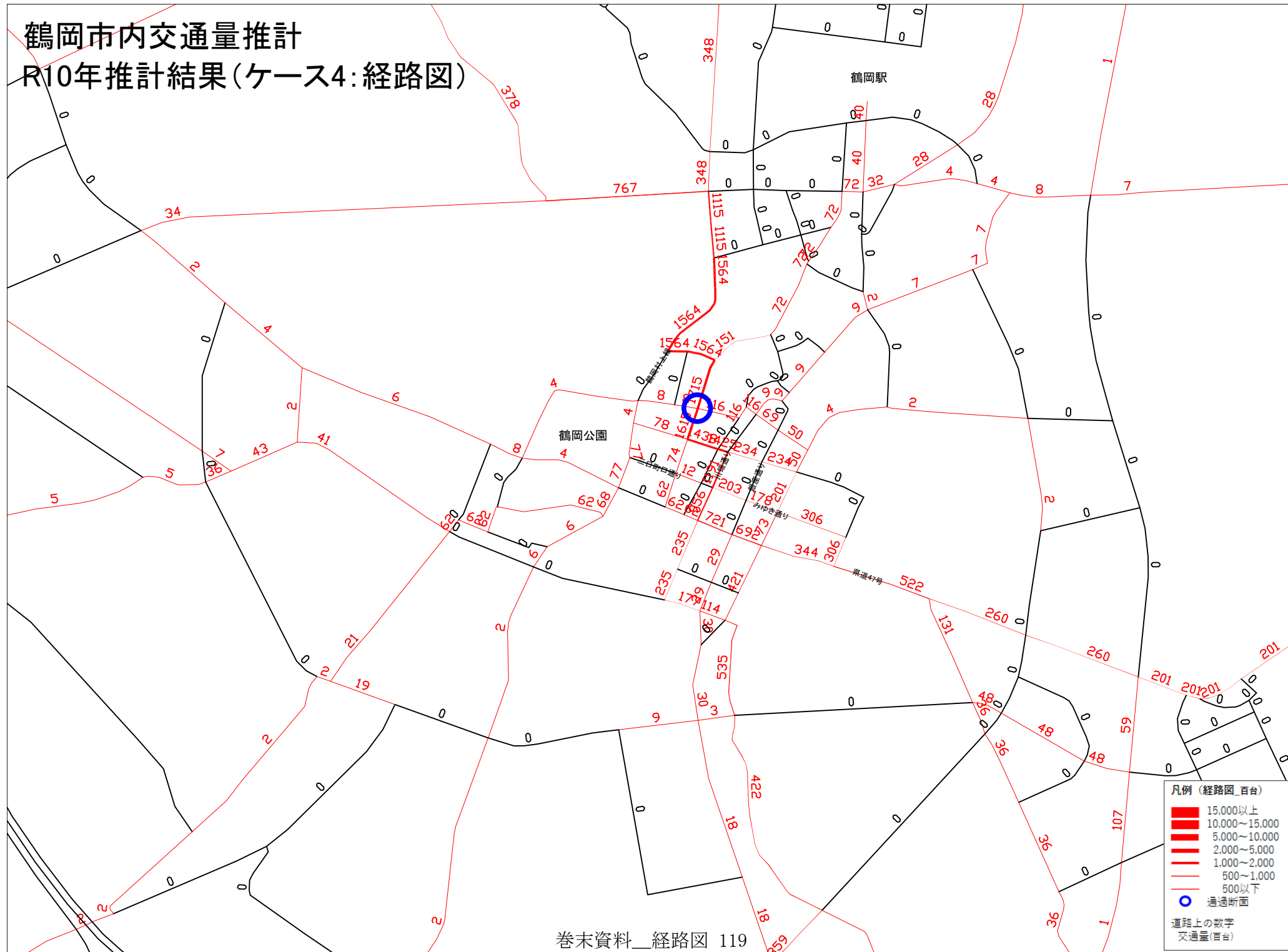
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース3:経路図)



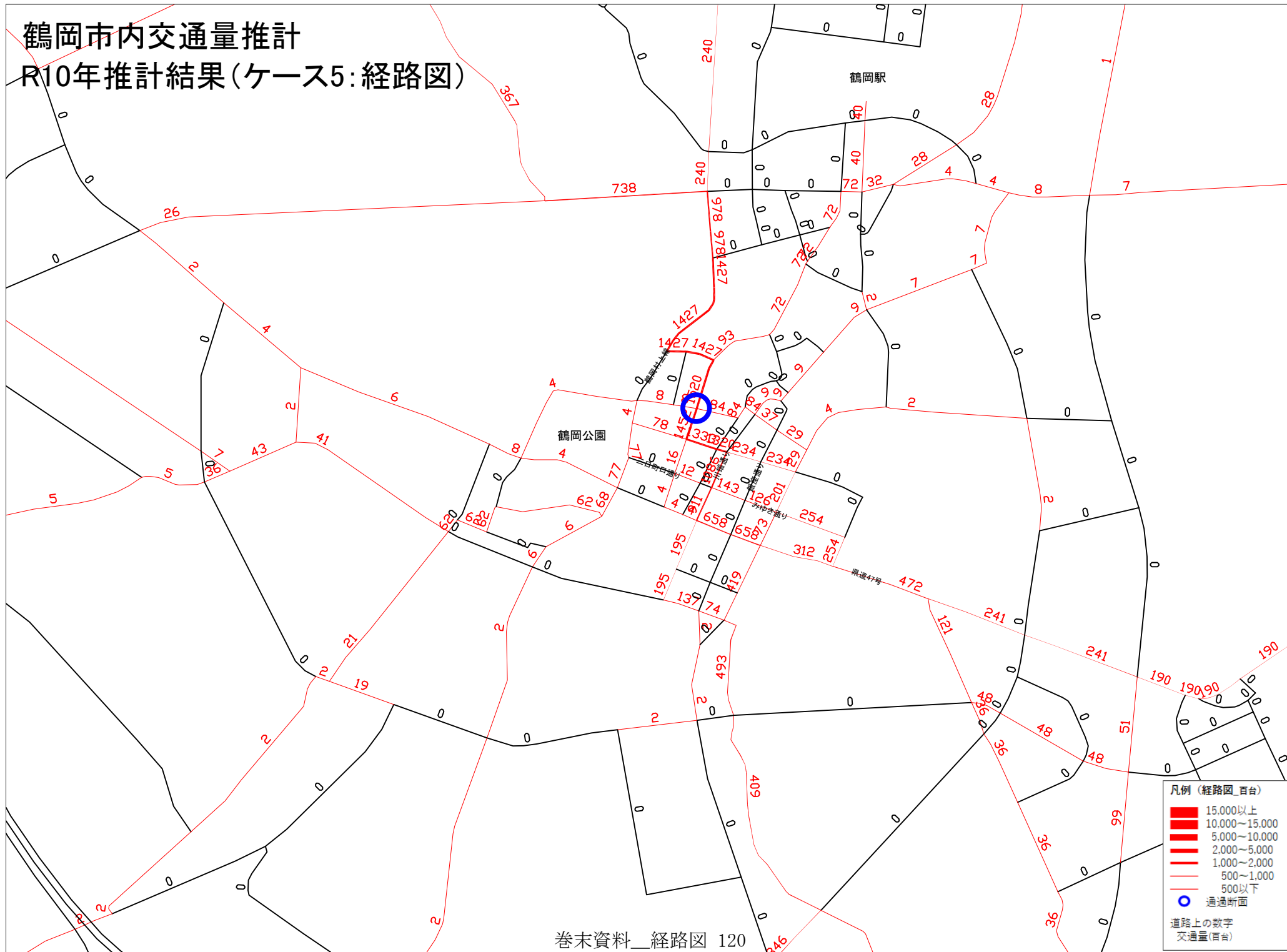
鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース4:経路図)

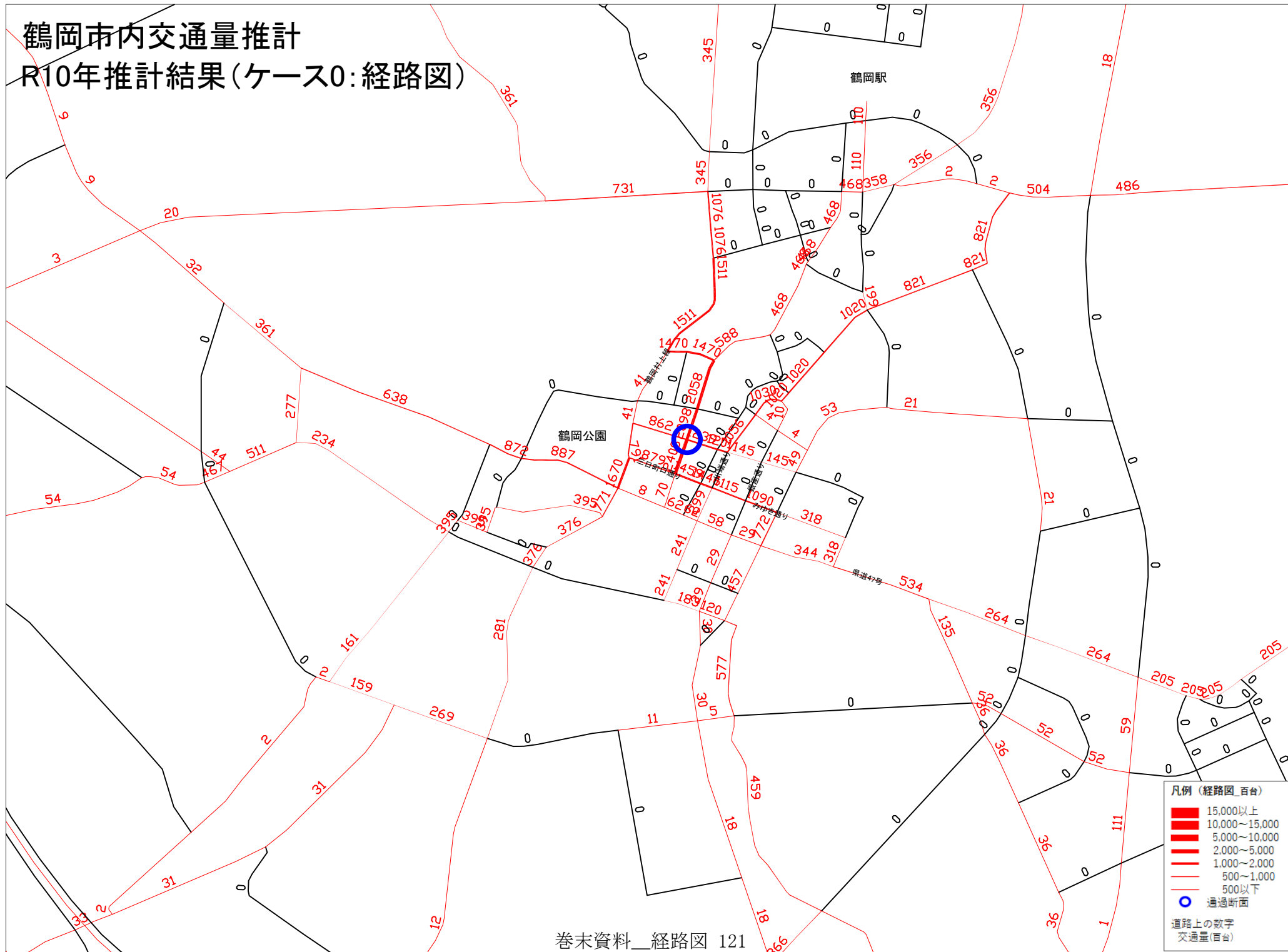


鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース5:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース0:経路図)

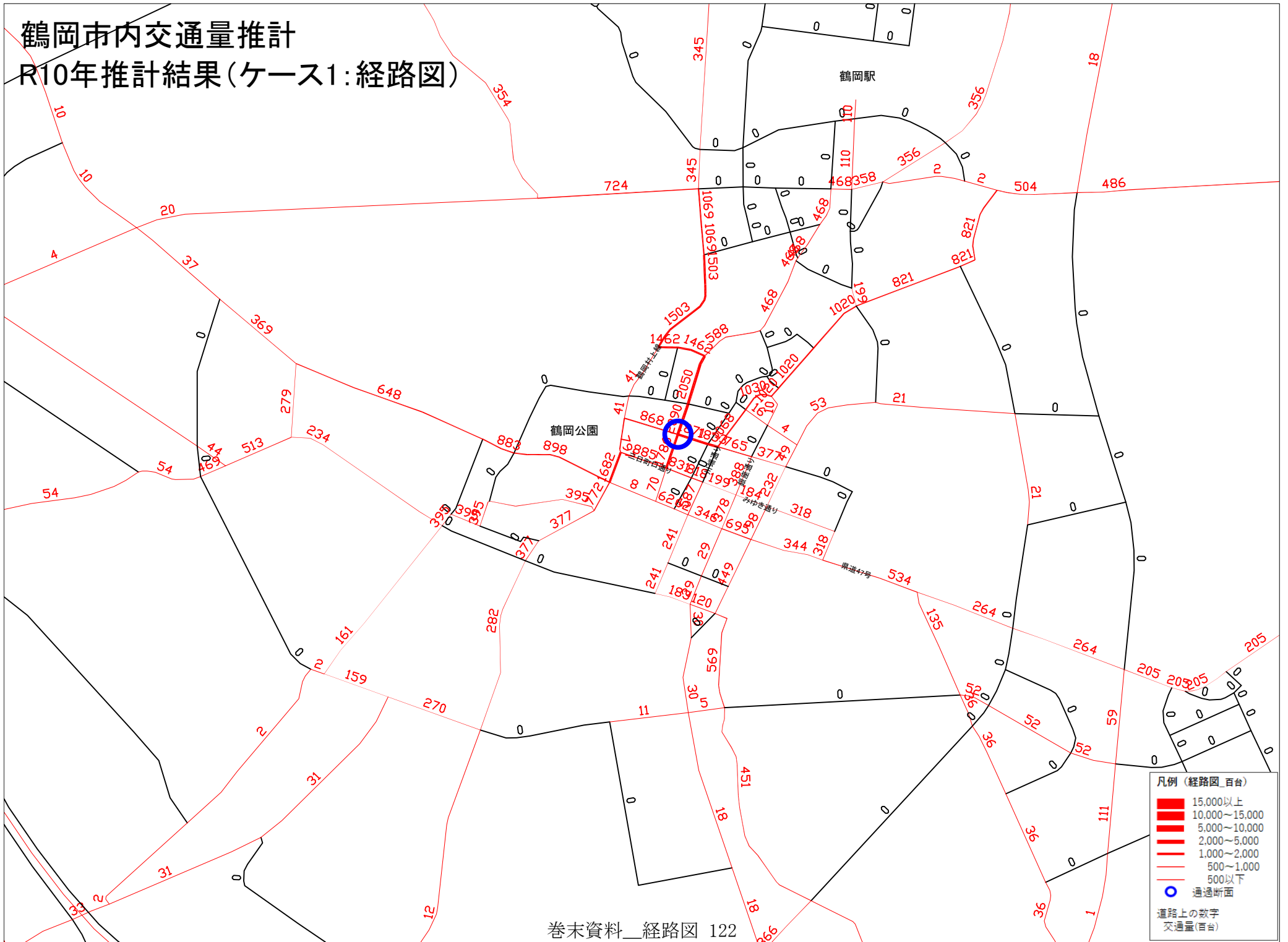


凡例 (経路図_百台)

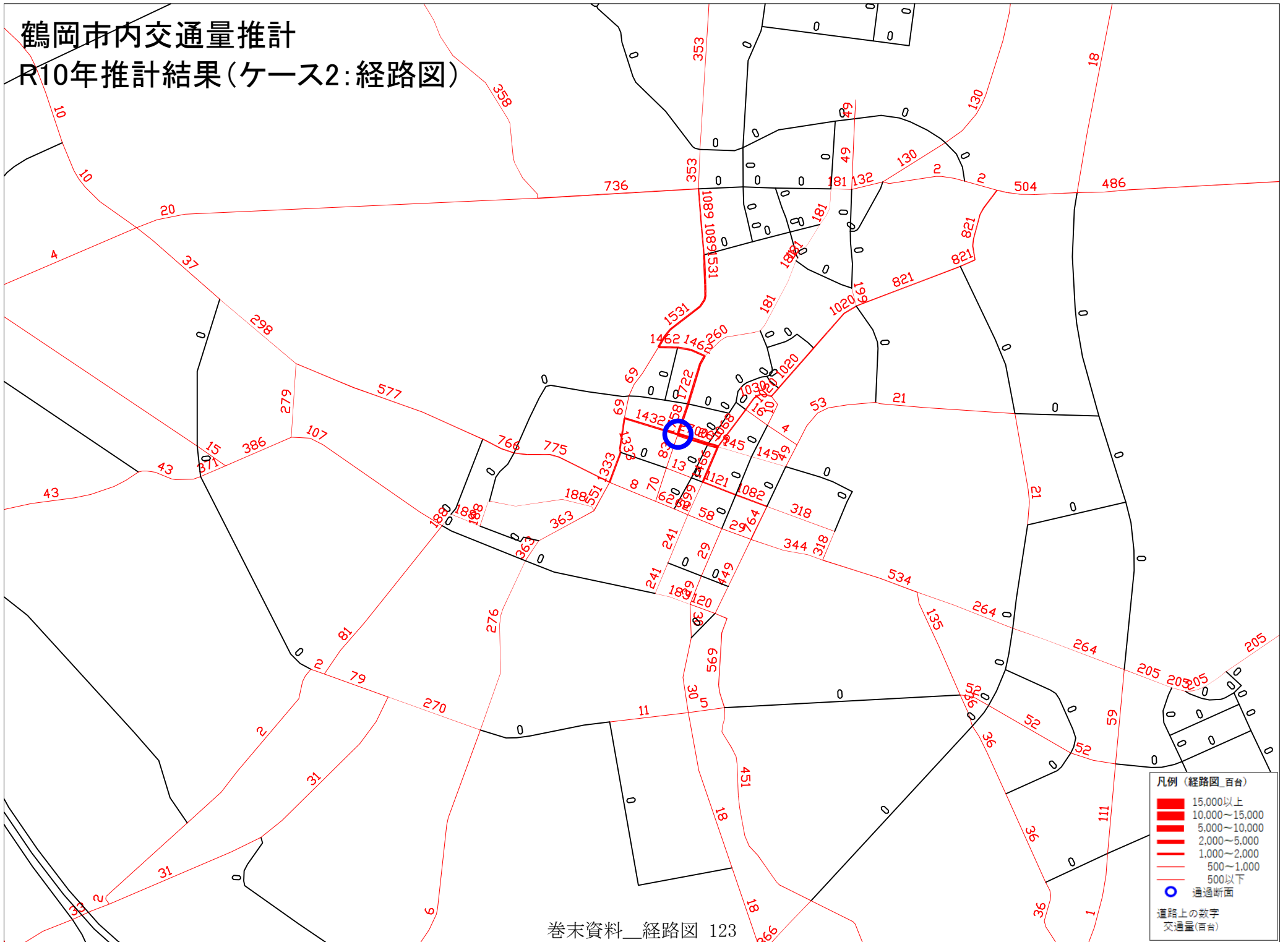
	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計

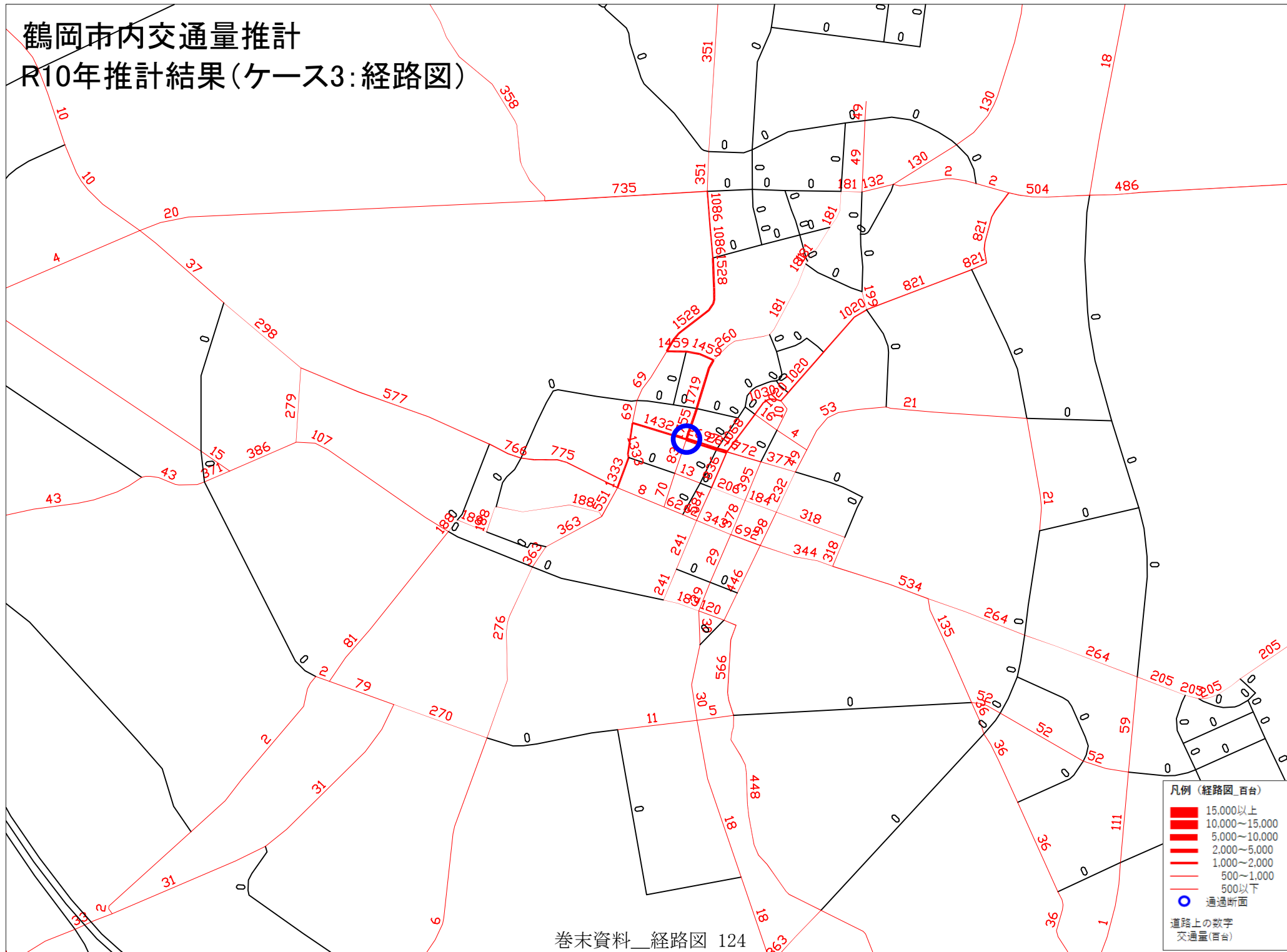
R10年推計結果(ケース1:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



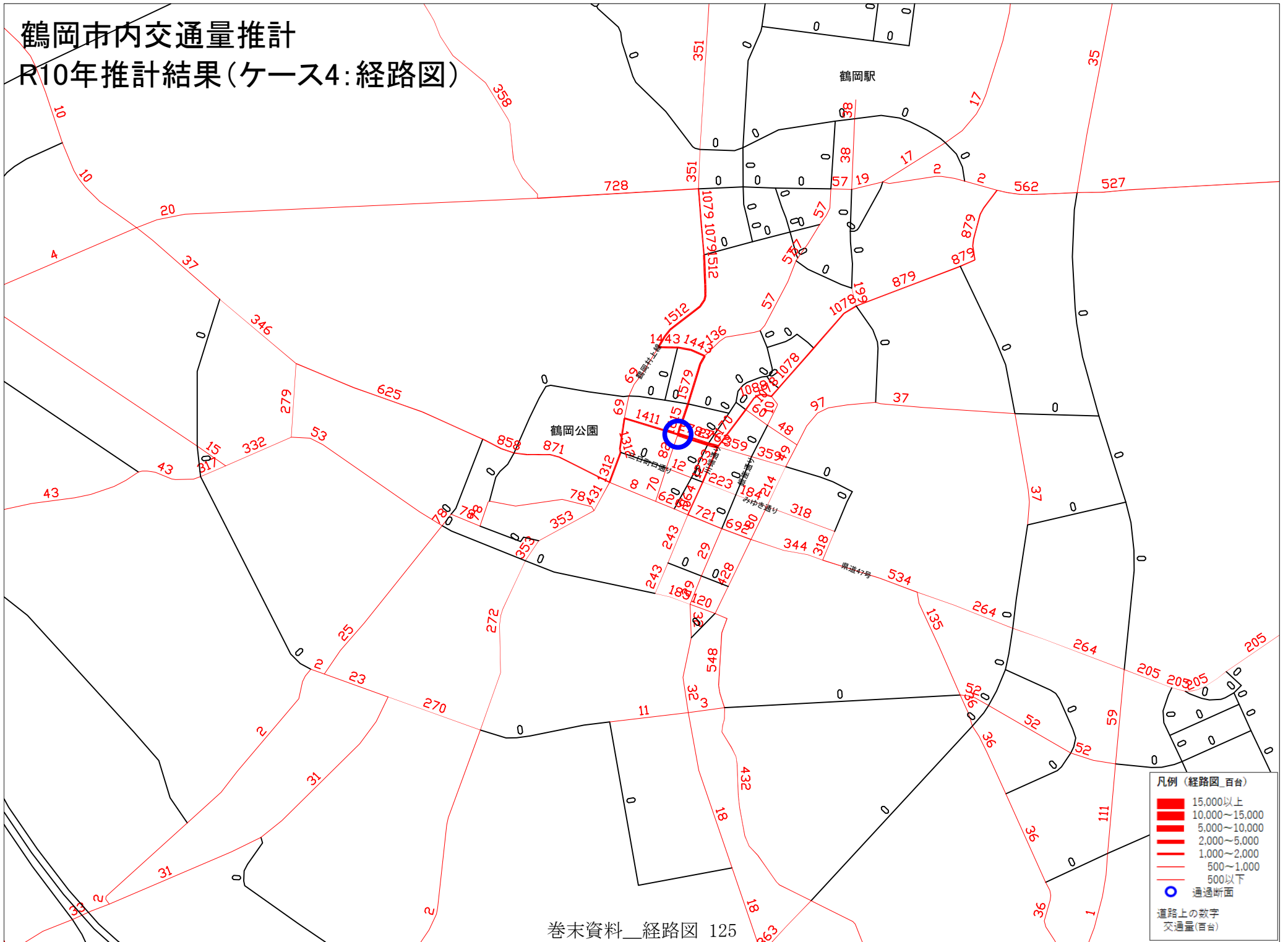
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



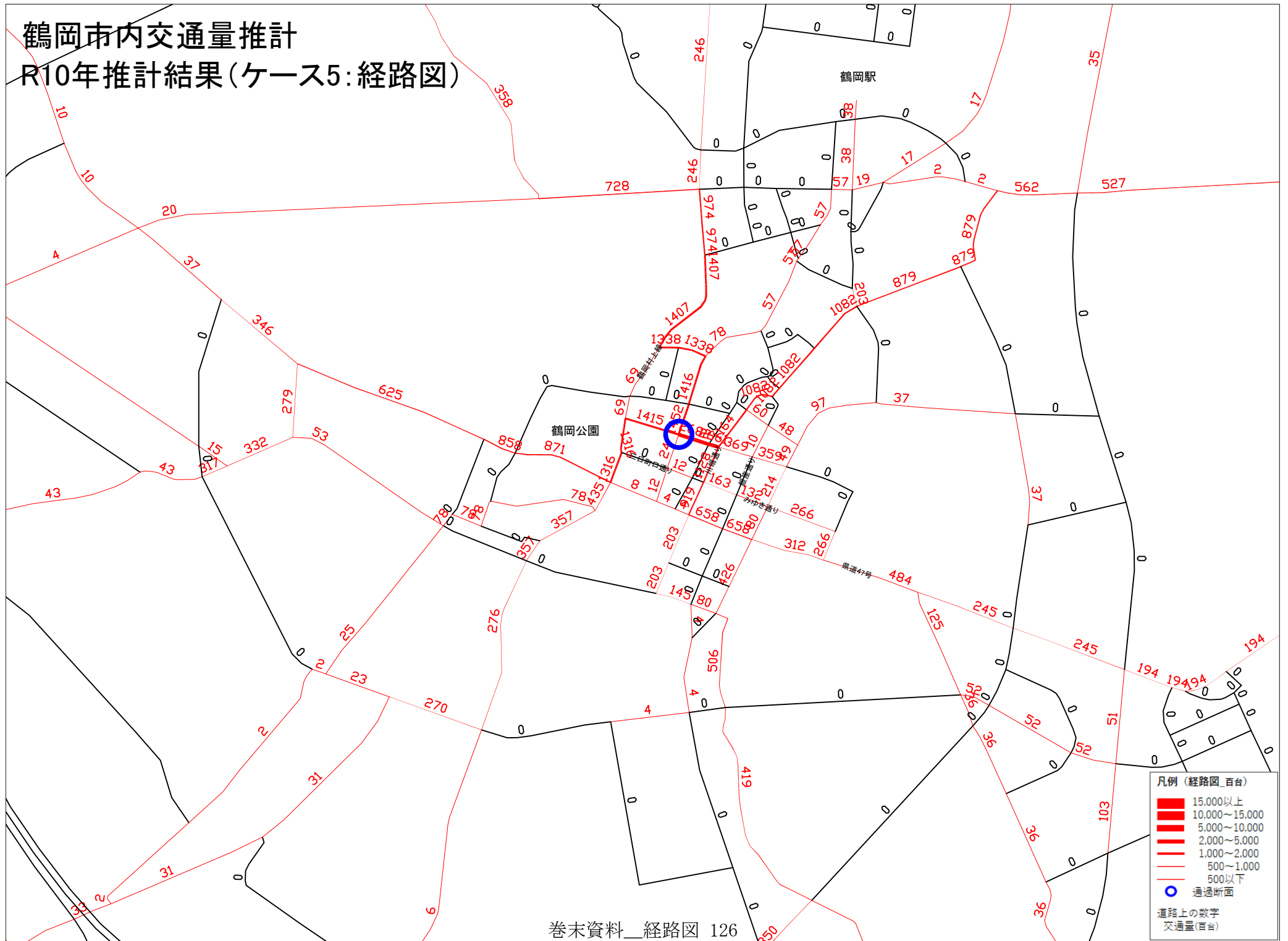
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

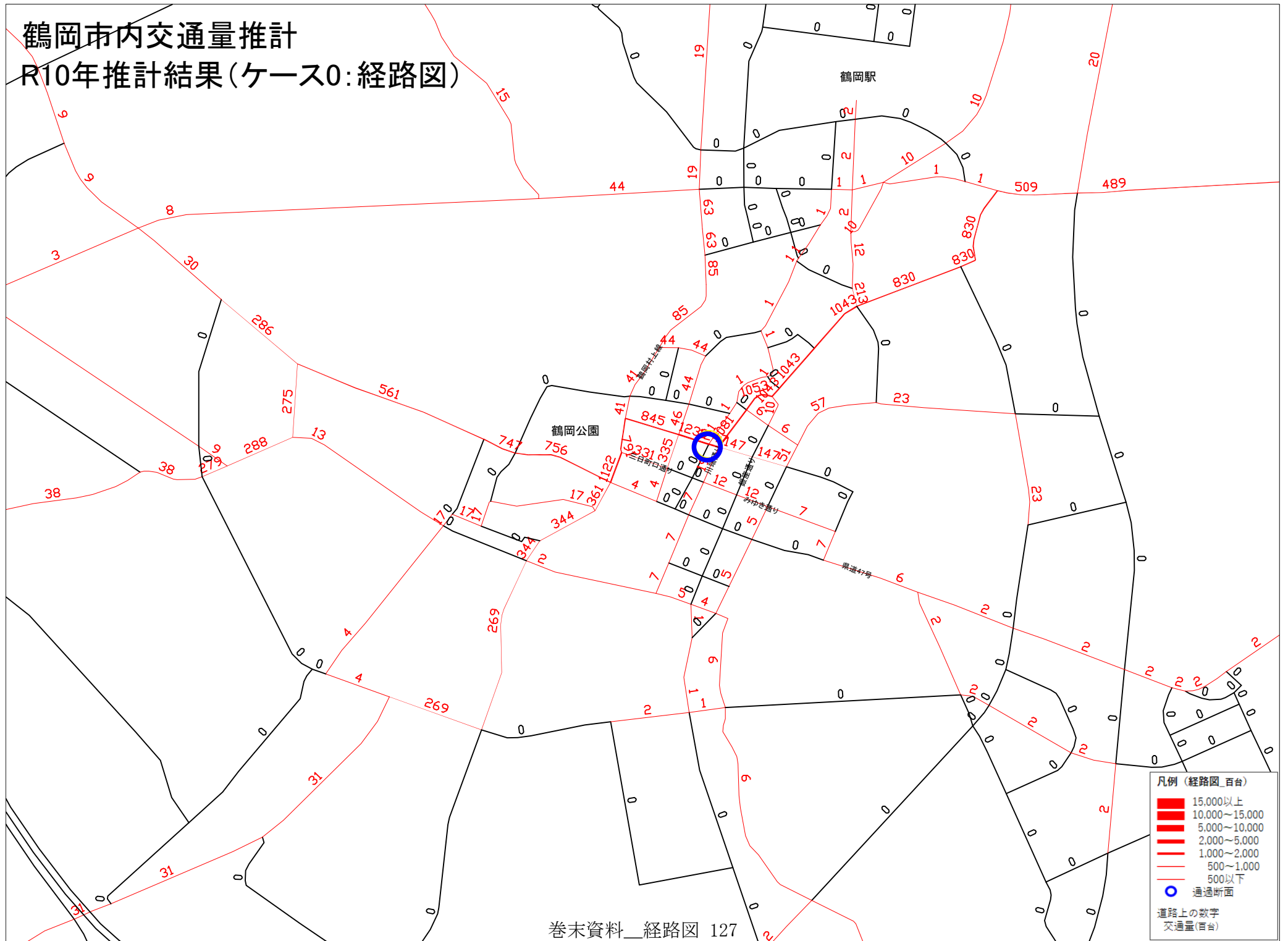
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)



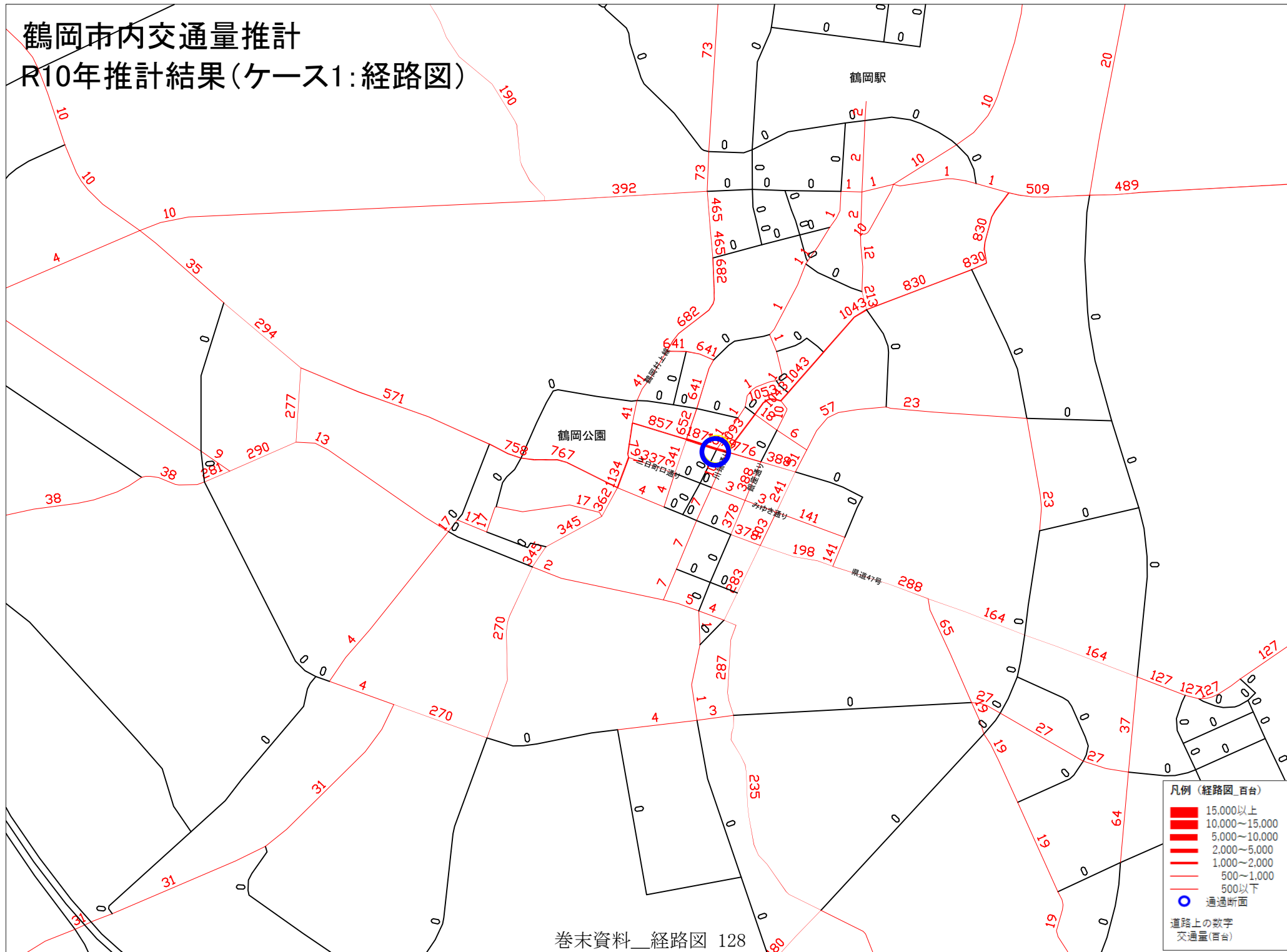
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース0:経路図)



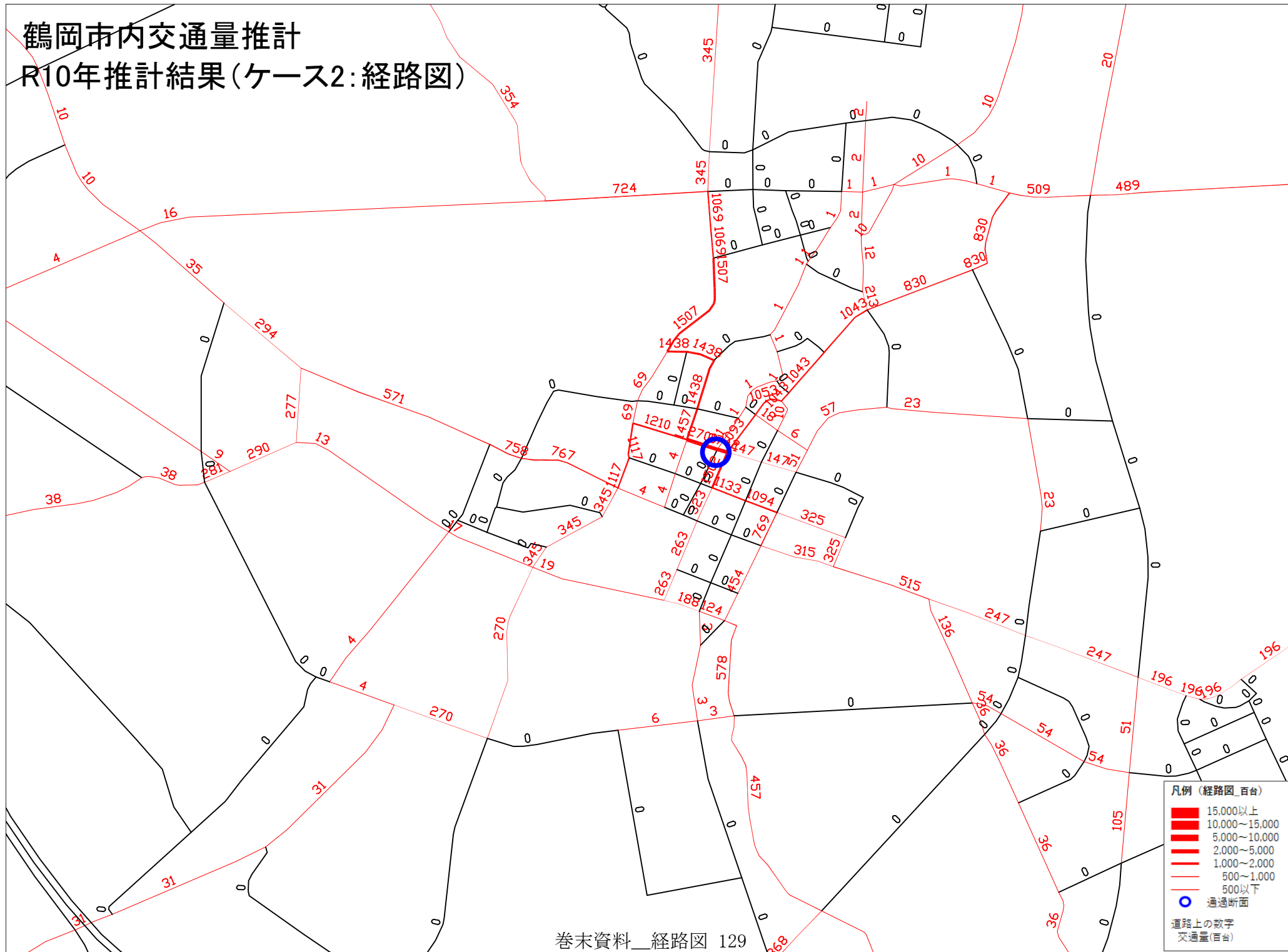
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



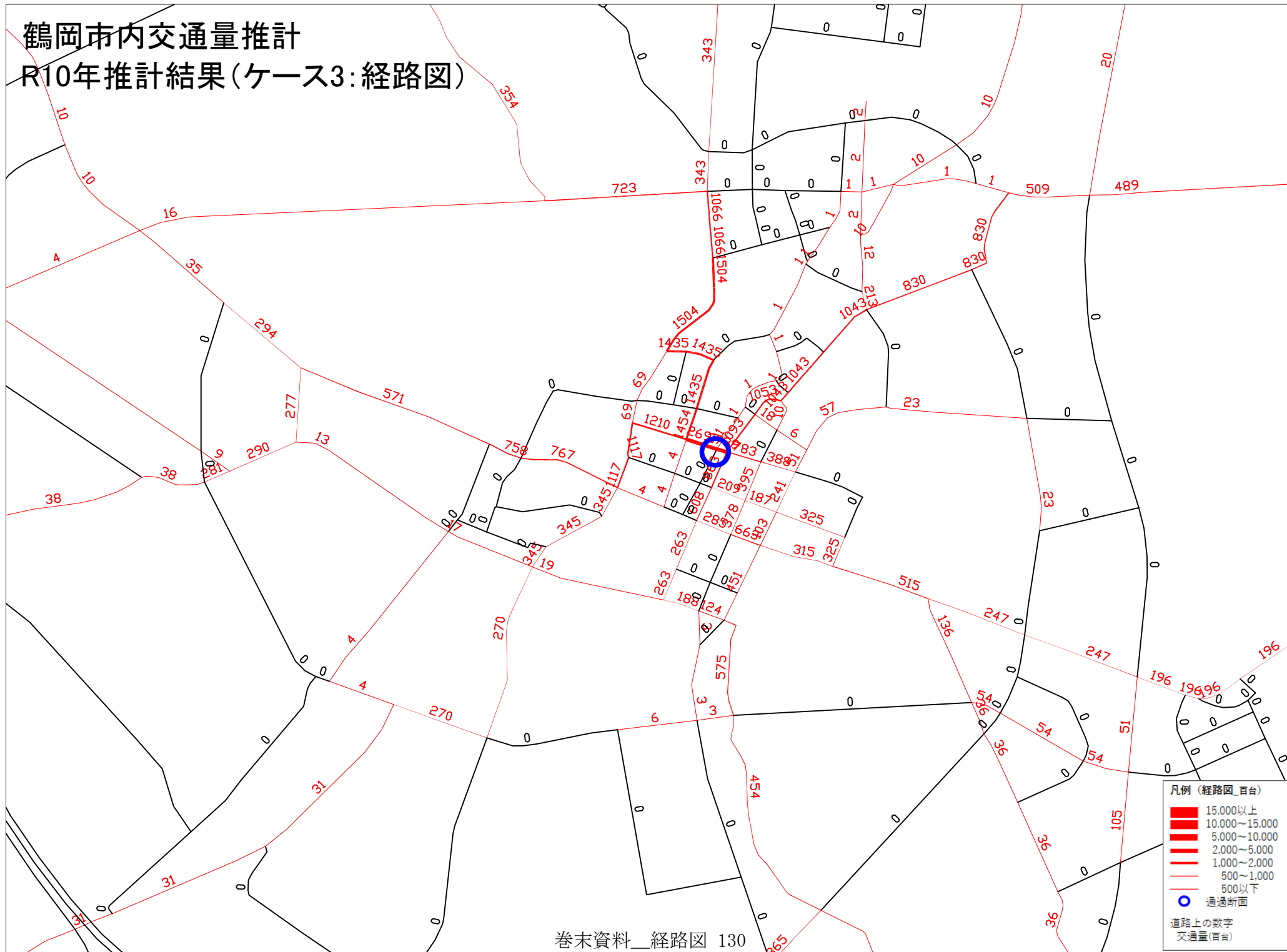
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

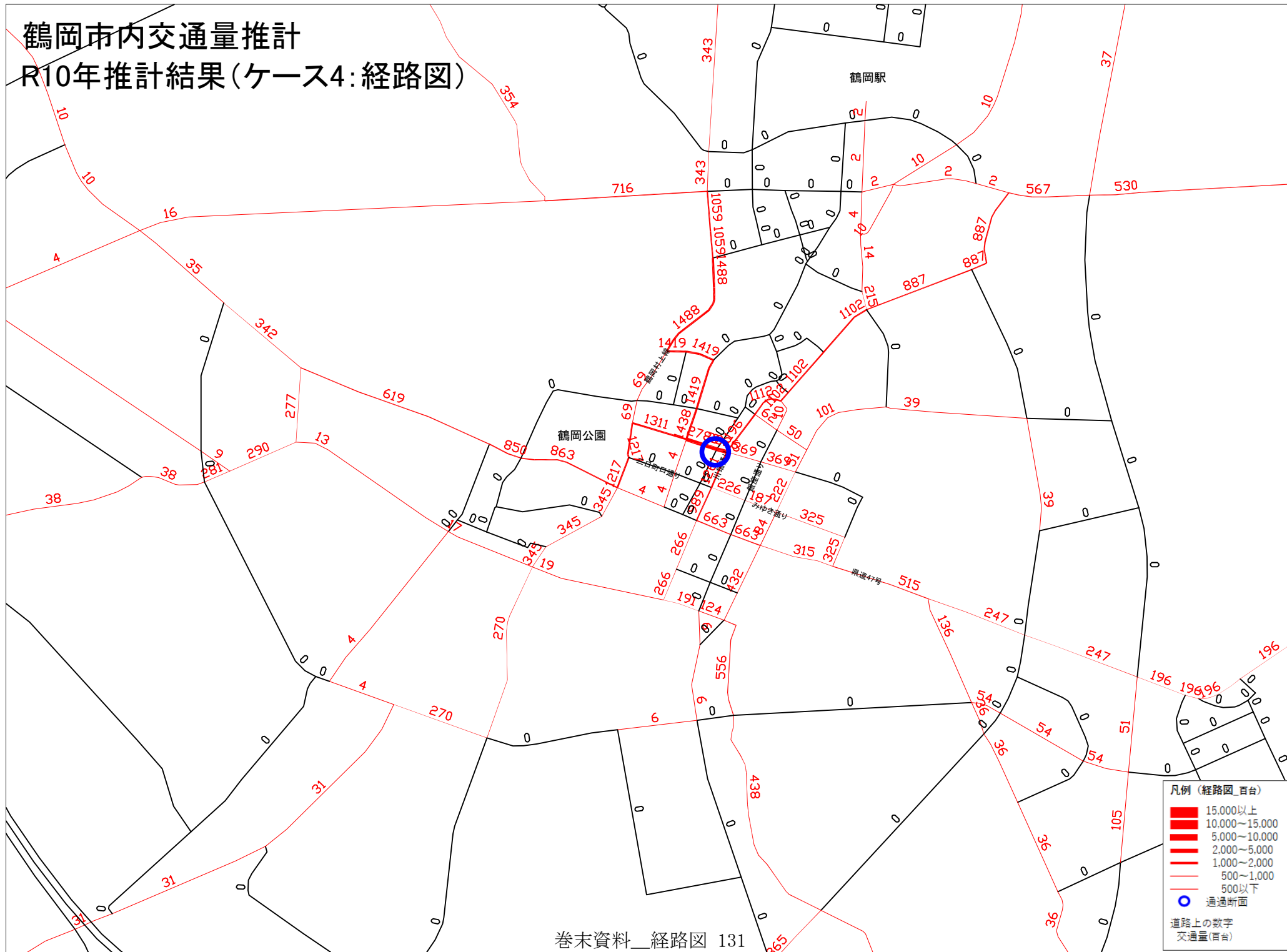
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



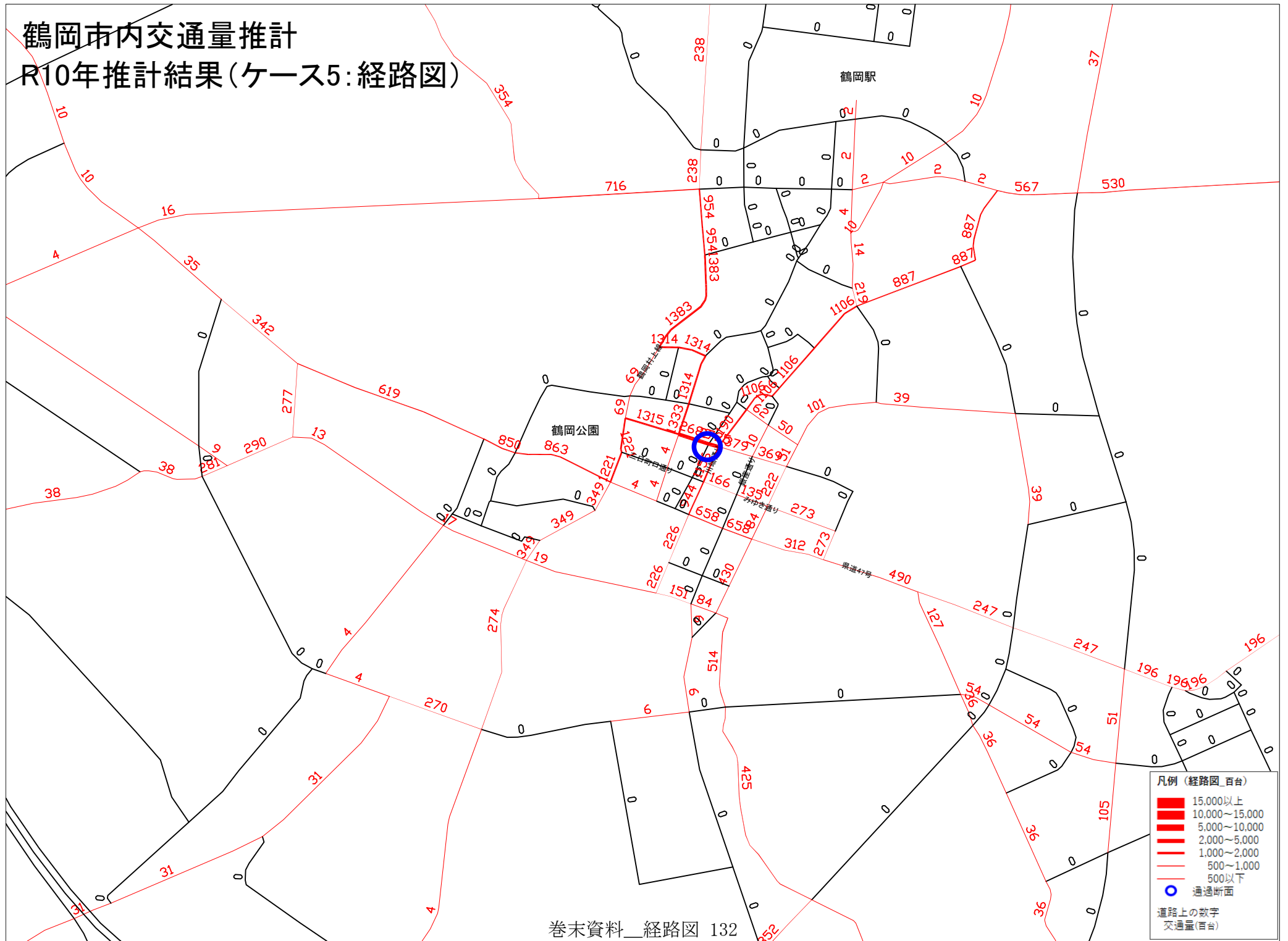
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)



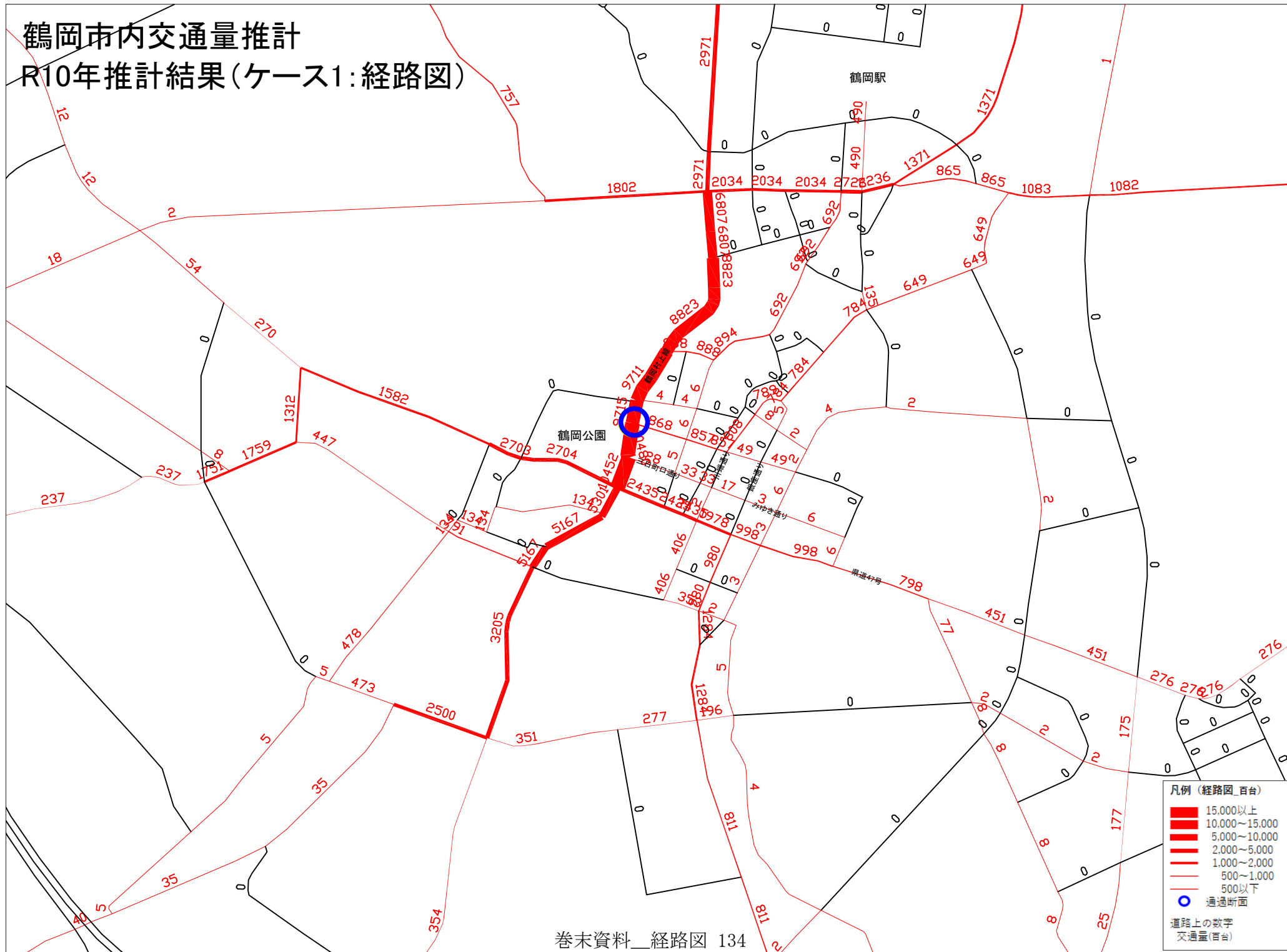
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



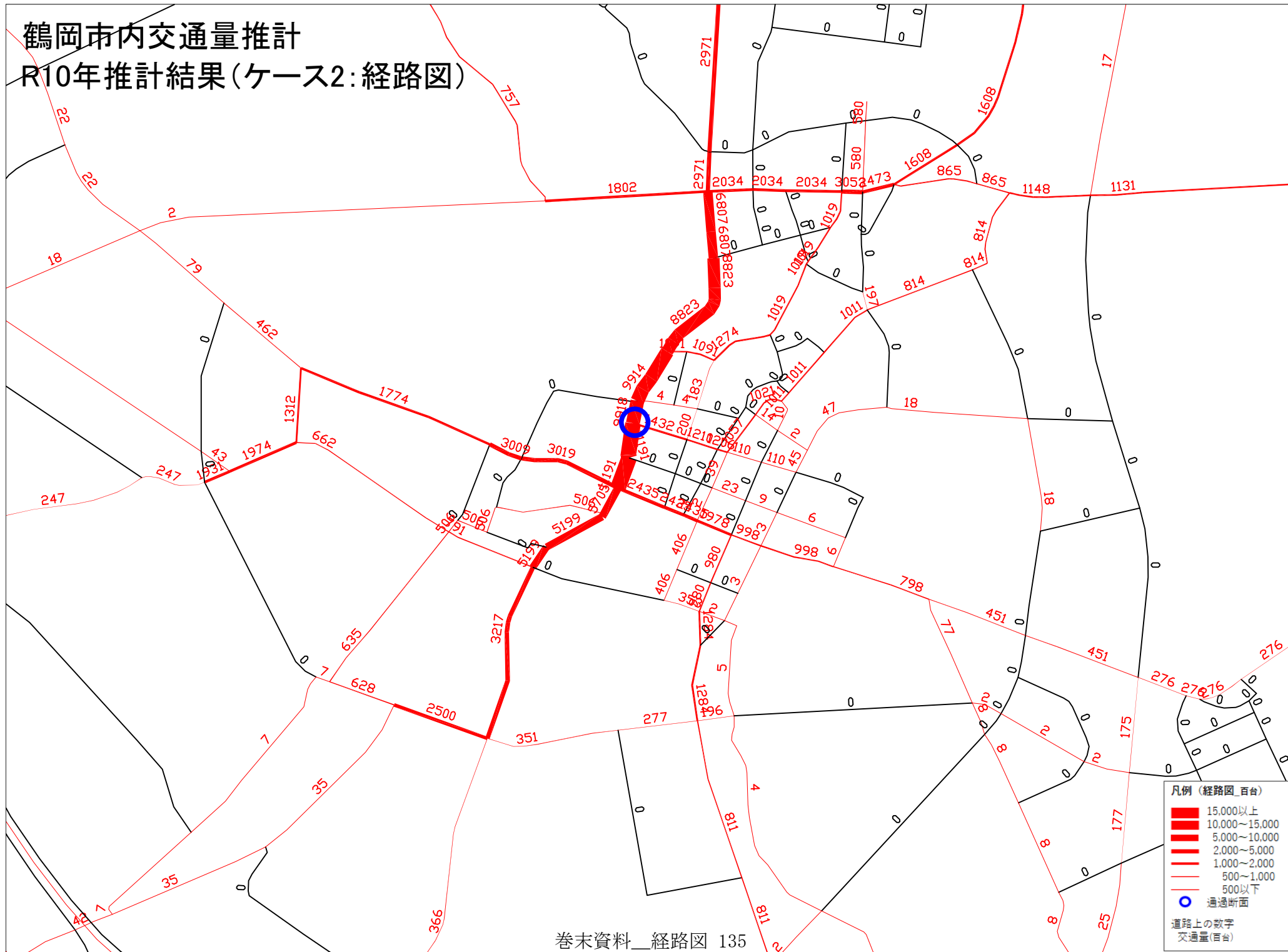
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

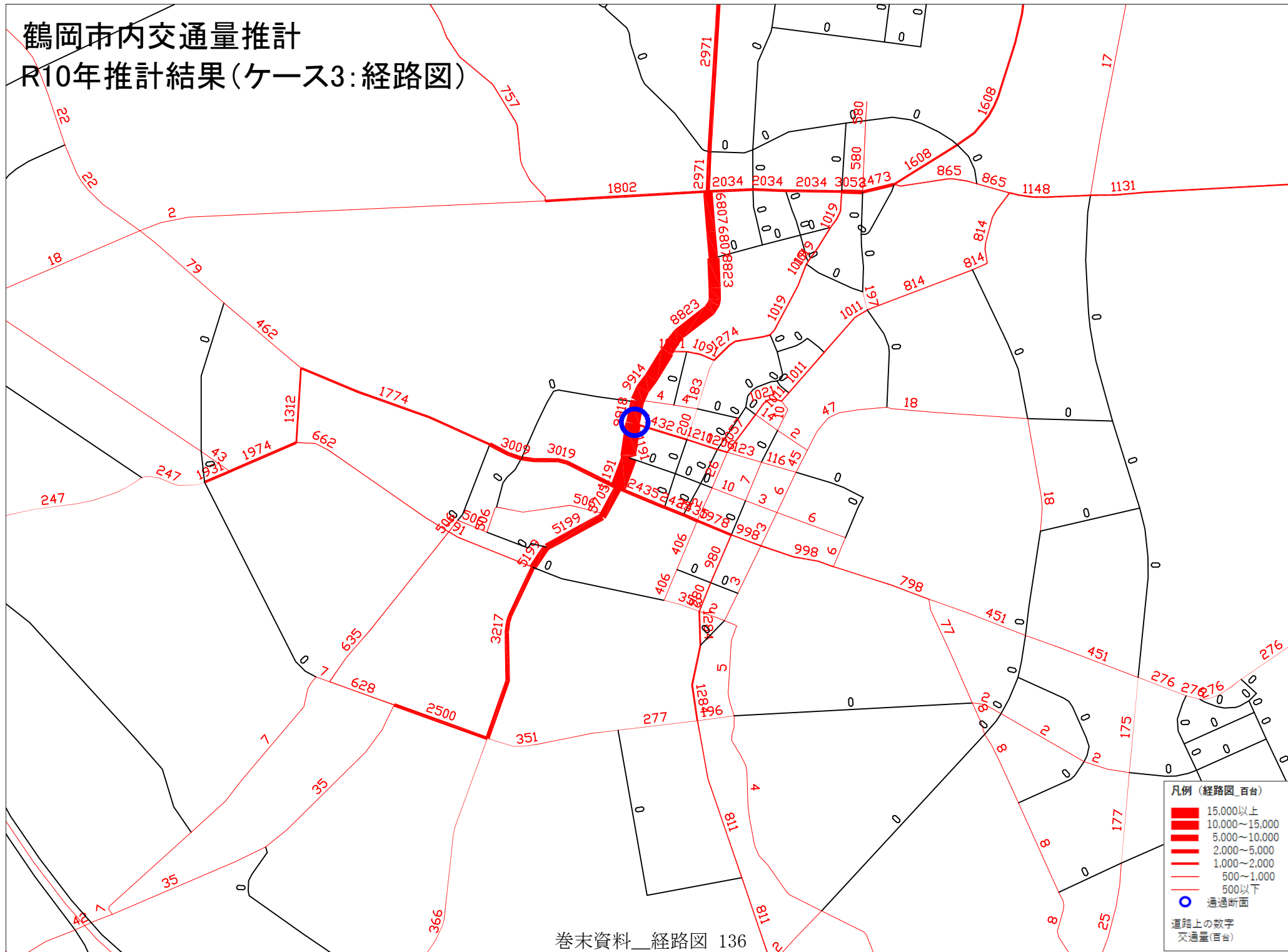
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



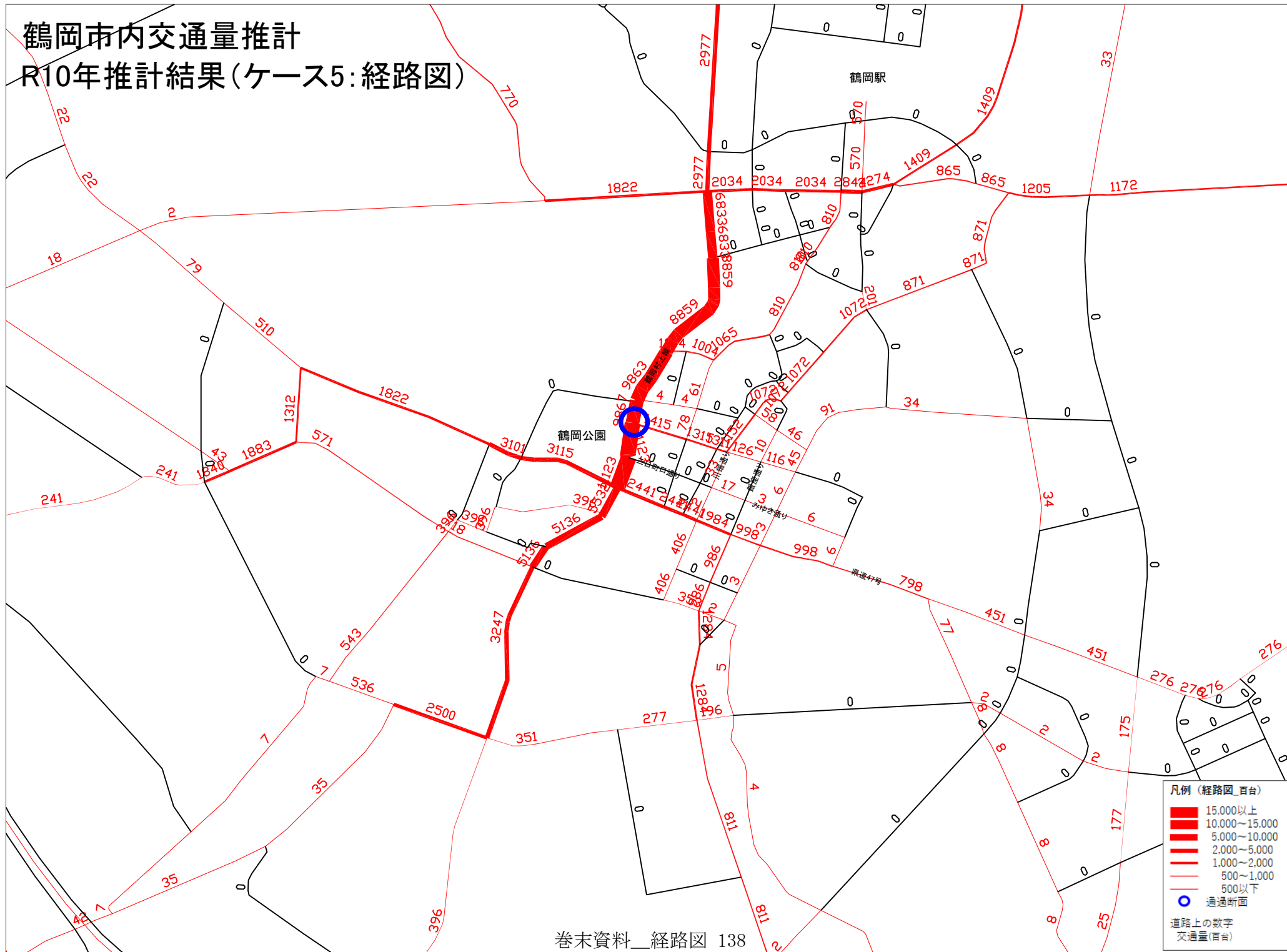
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)

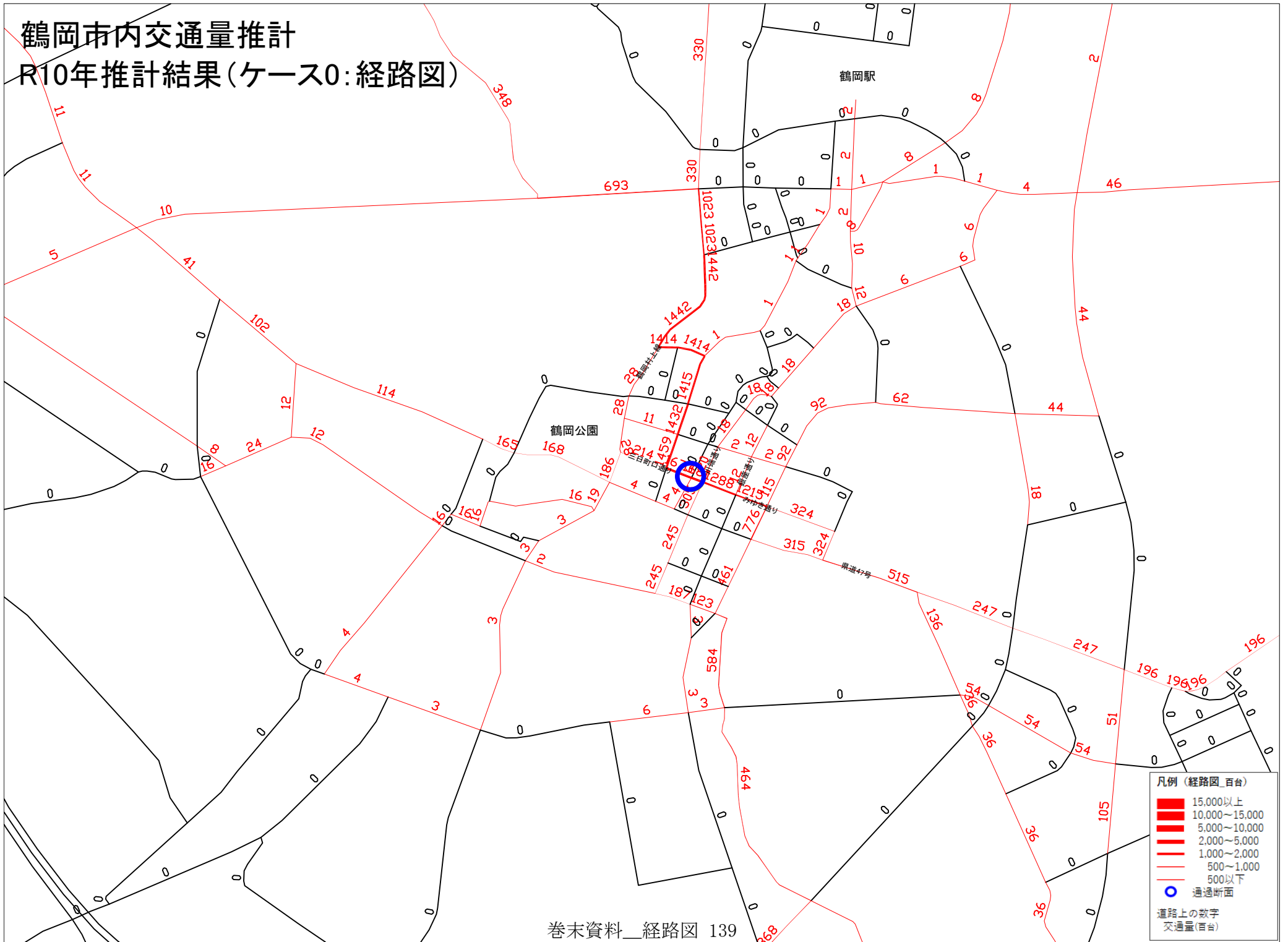


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)

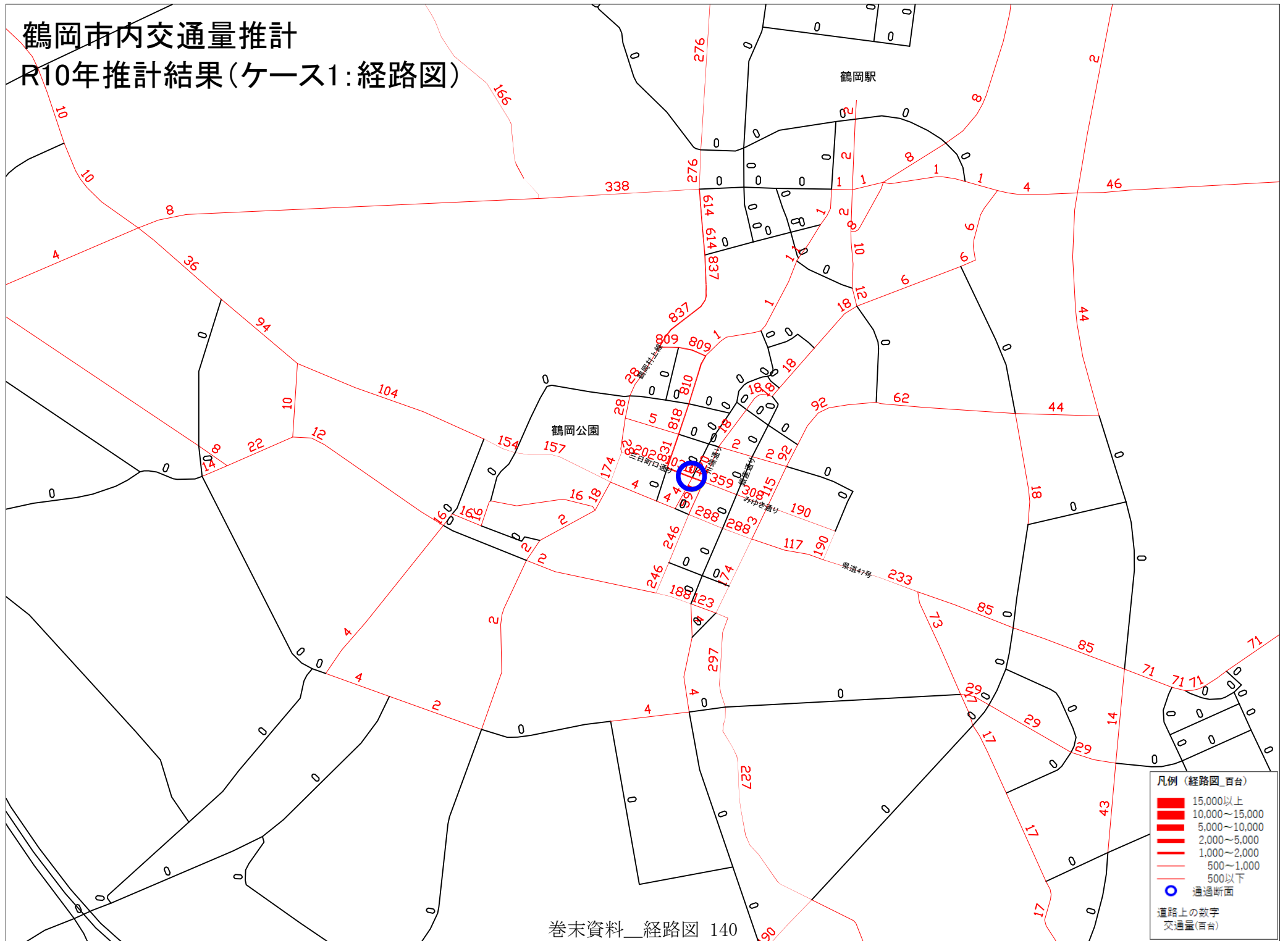


鶴岡市内交通量推計

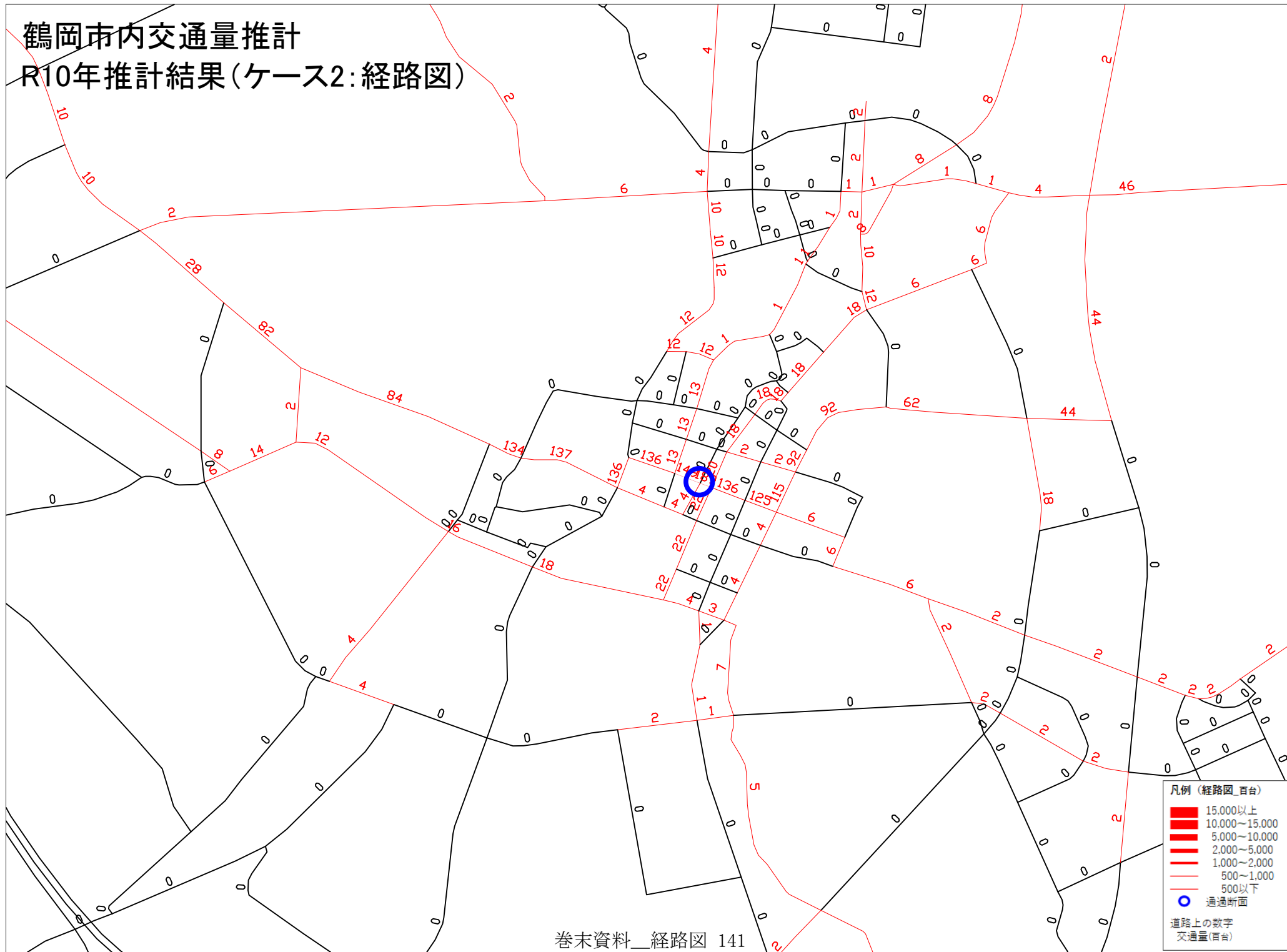
R10年推計結果(ケース0:経路図)



鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)

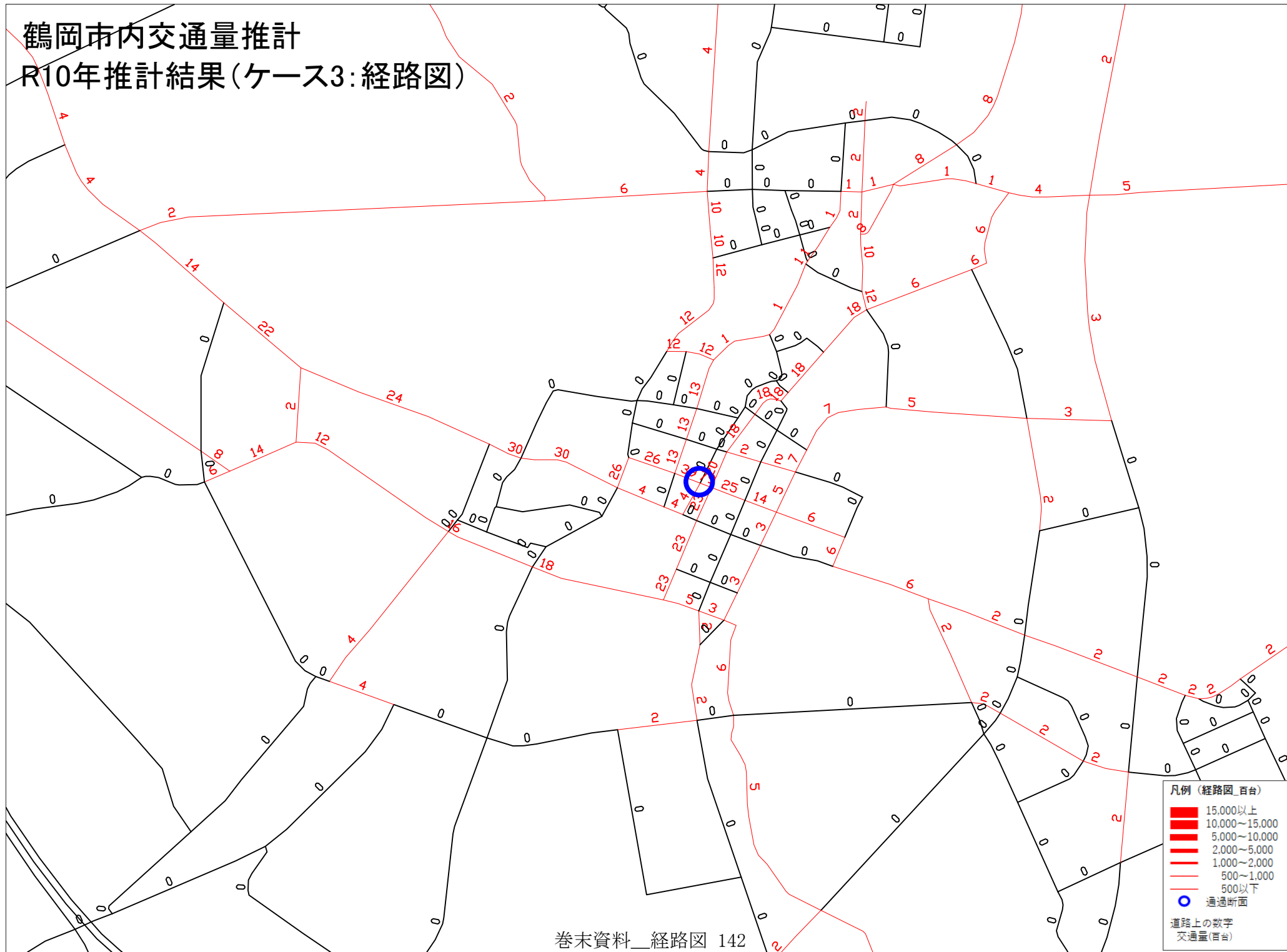


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)

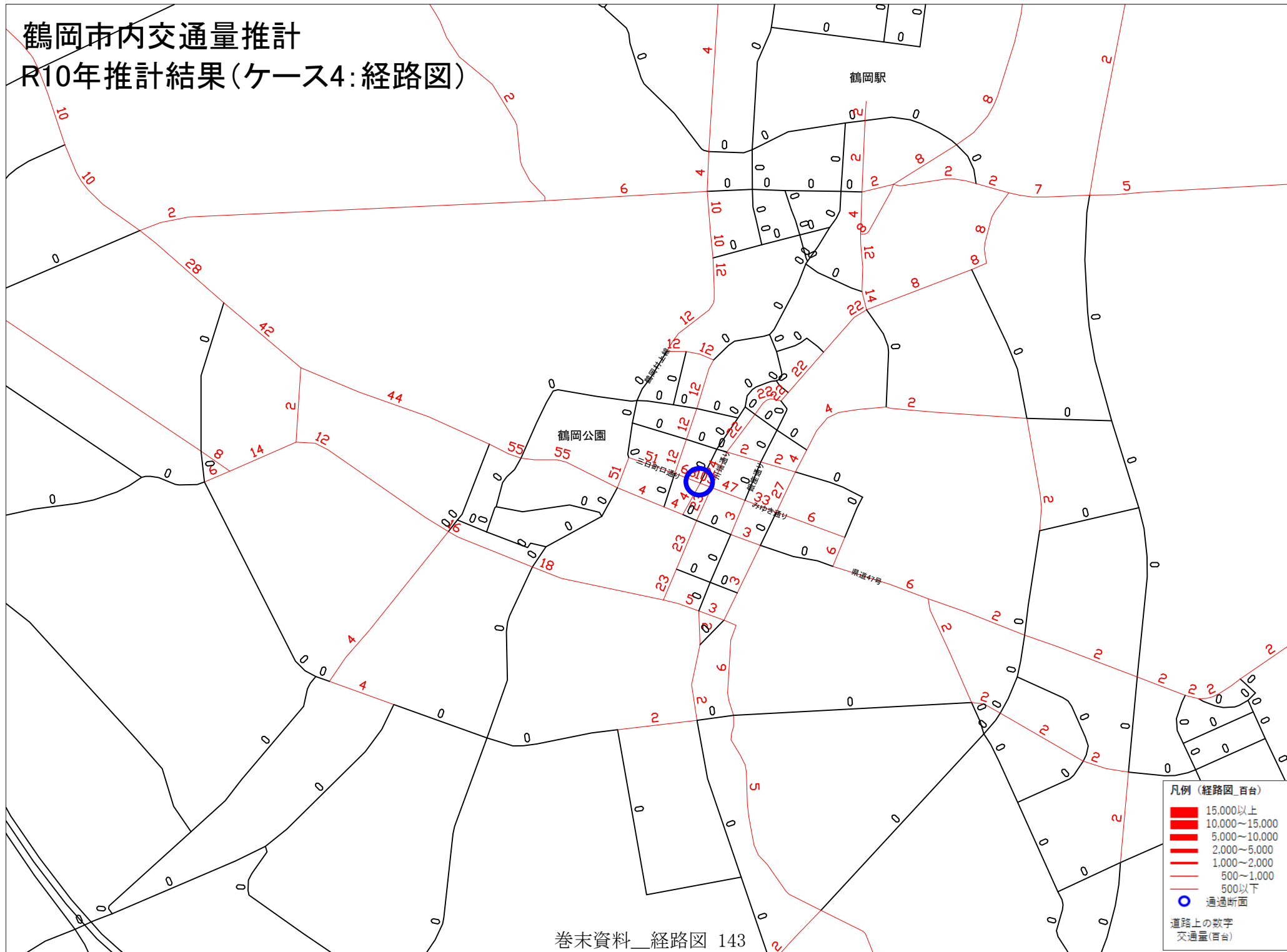


鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース3:経路図)

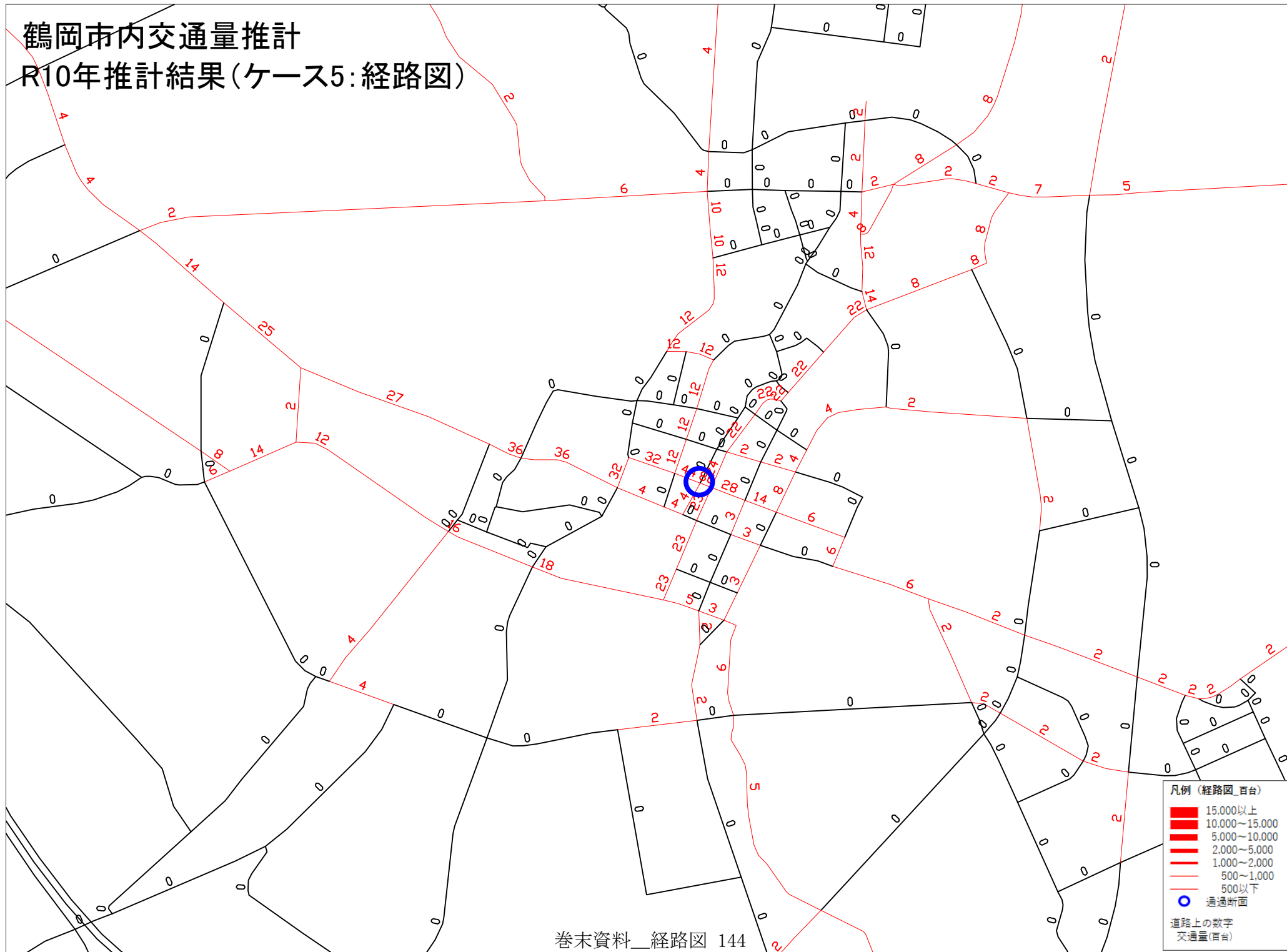


鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)

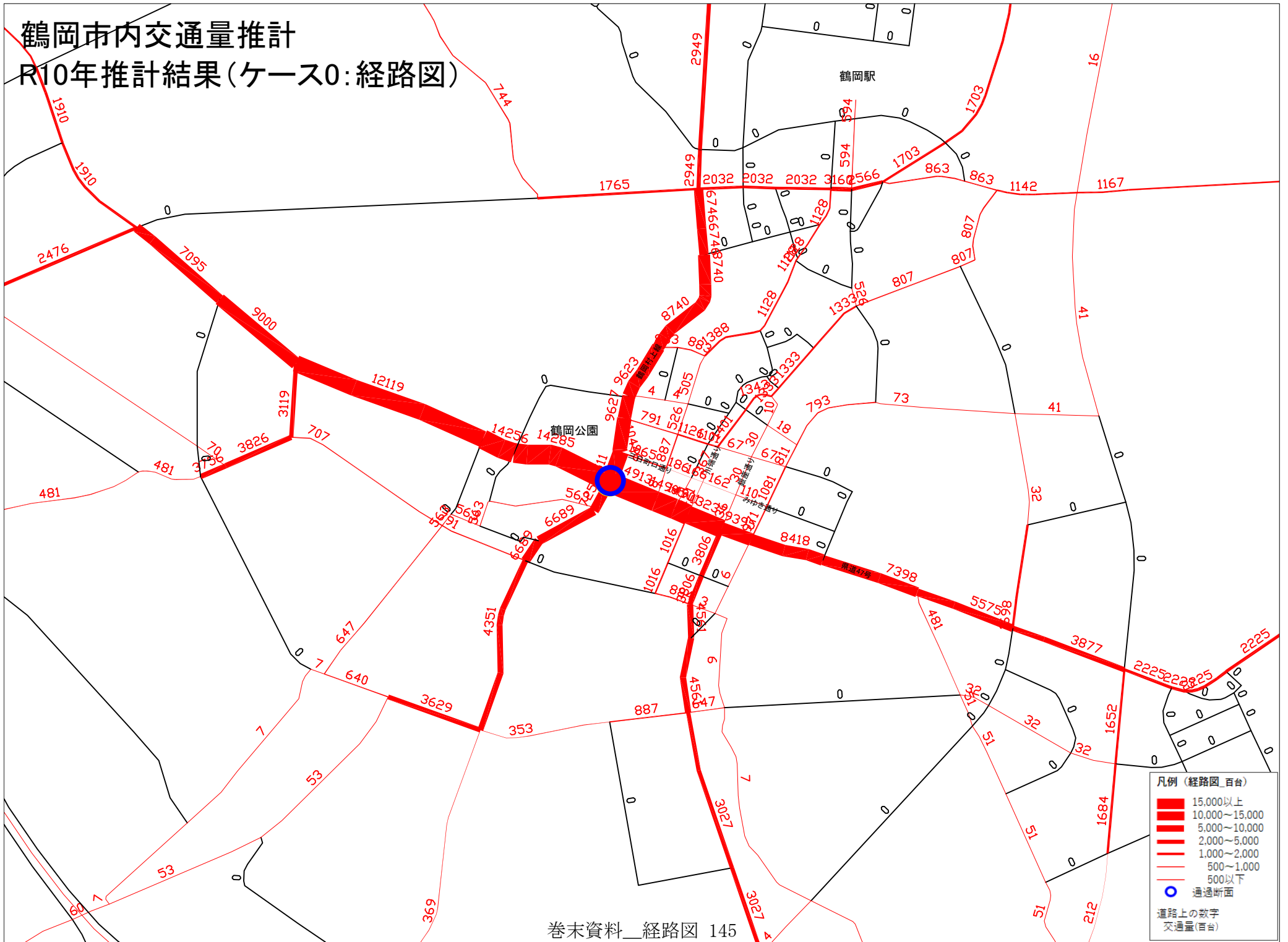


鶴岡市内交通量推計

R10年推計結果(ケース5:経路図)



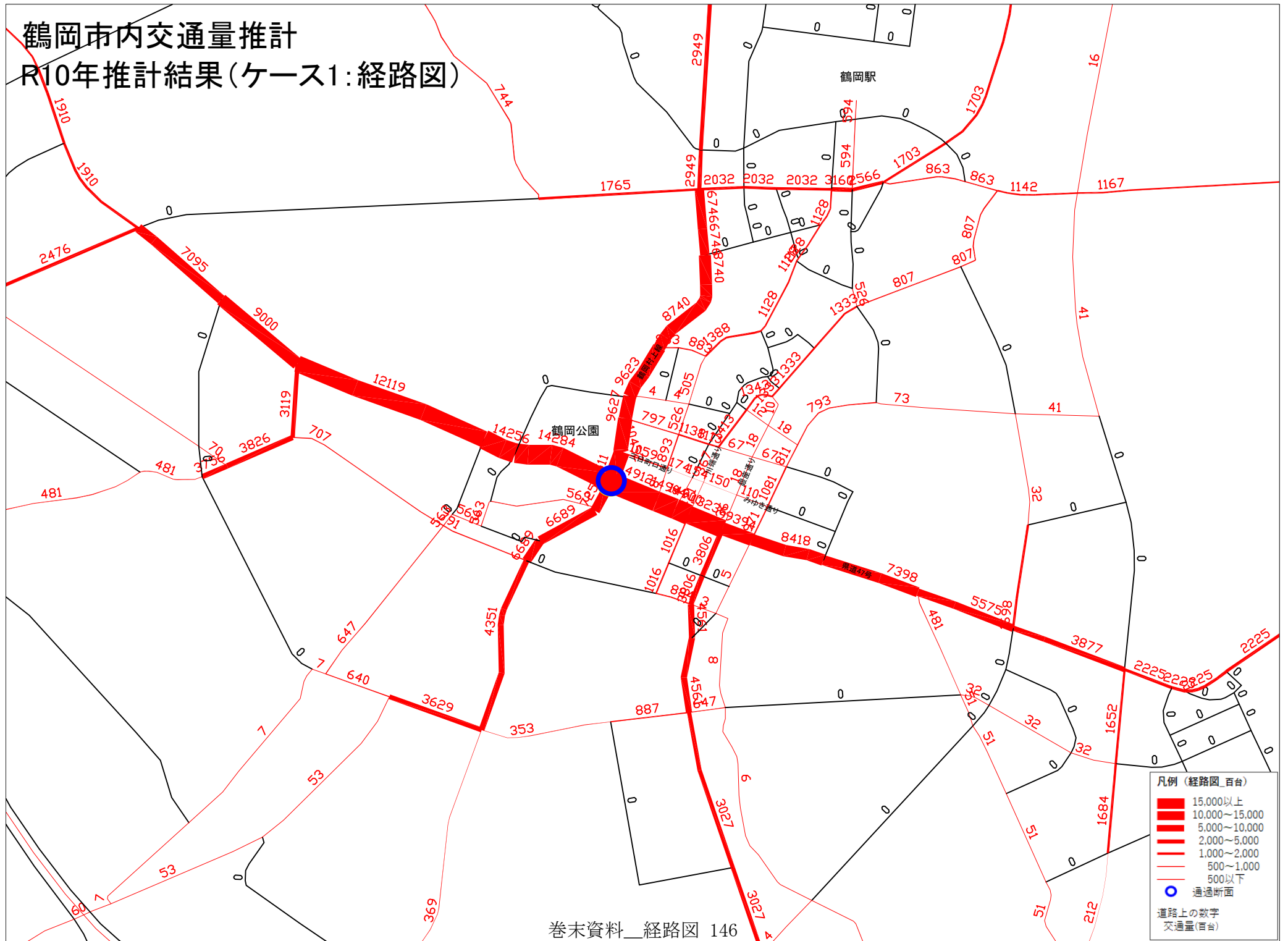
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース0:経路図)



凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

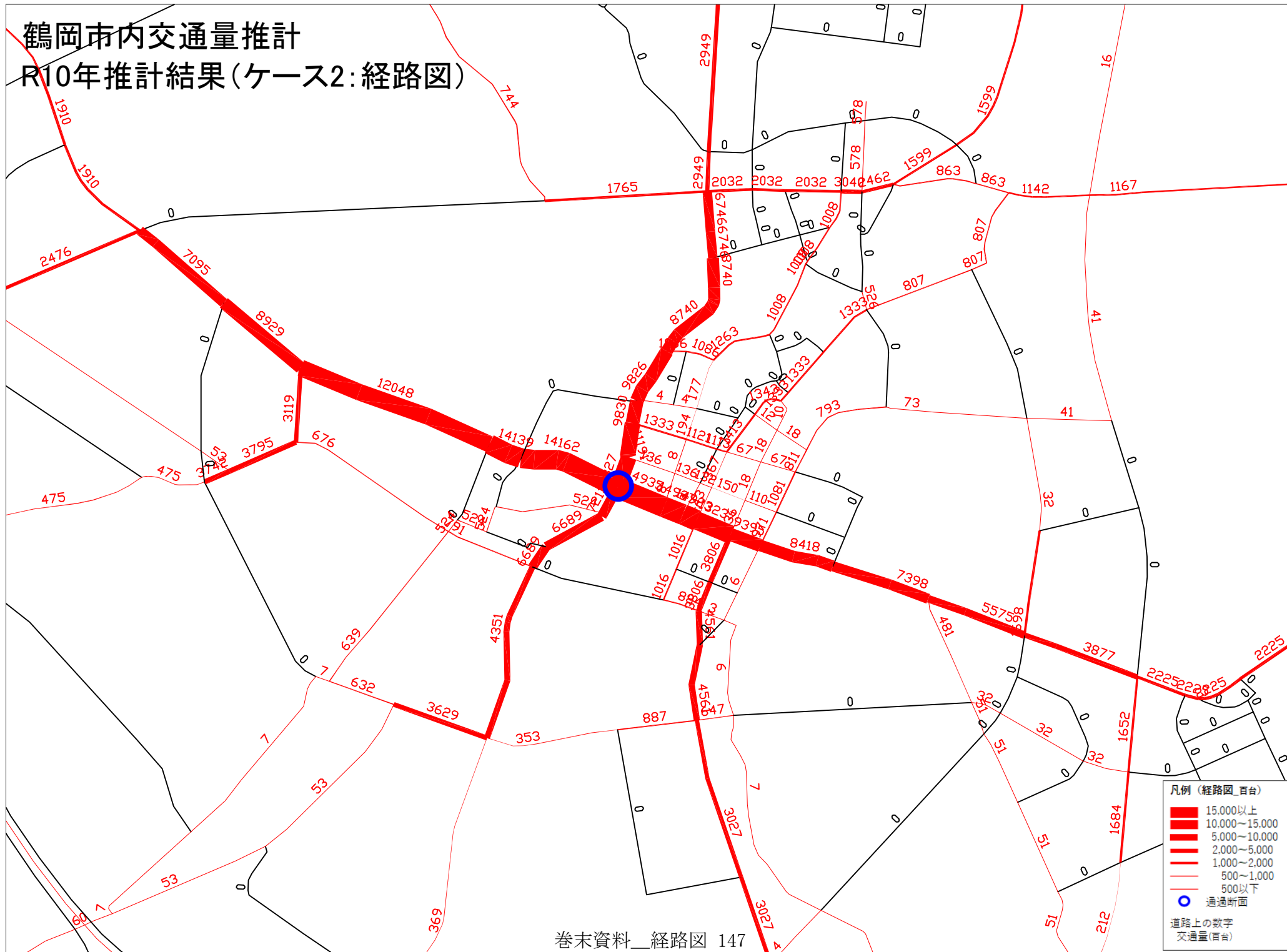
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

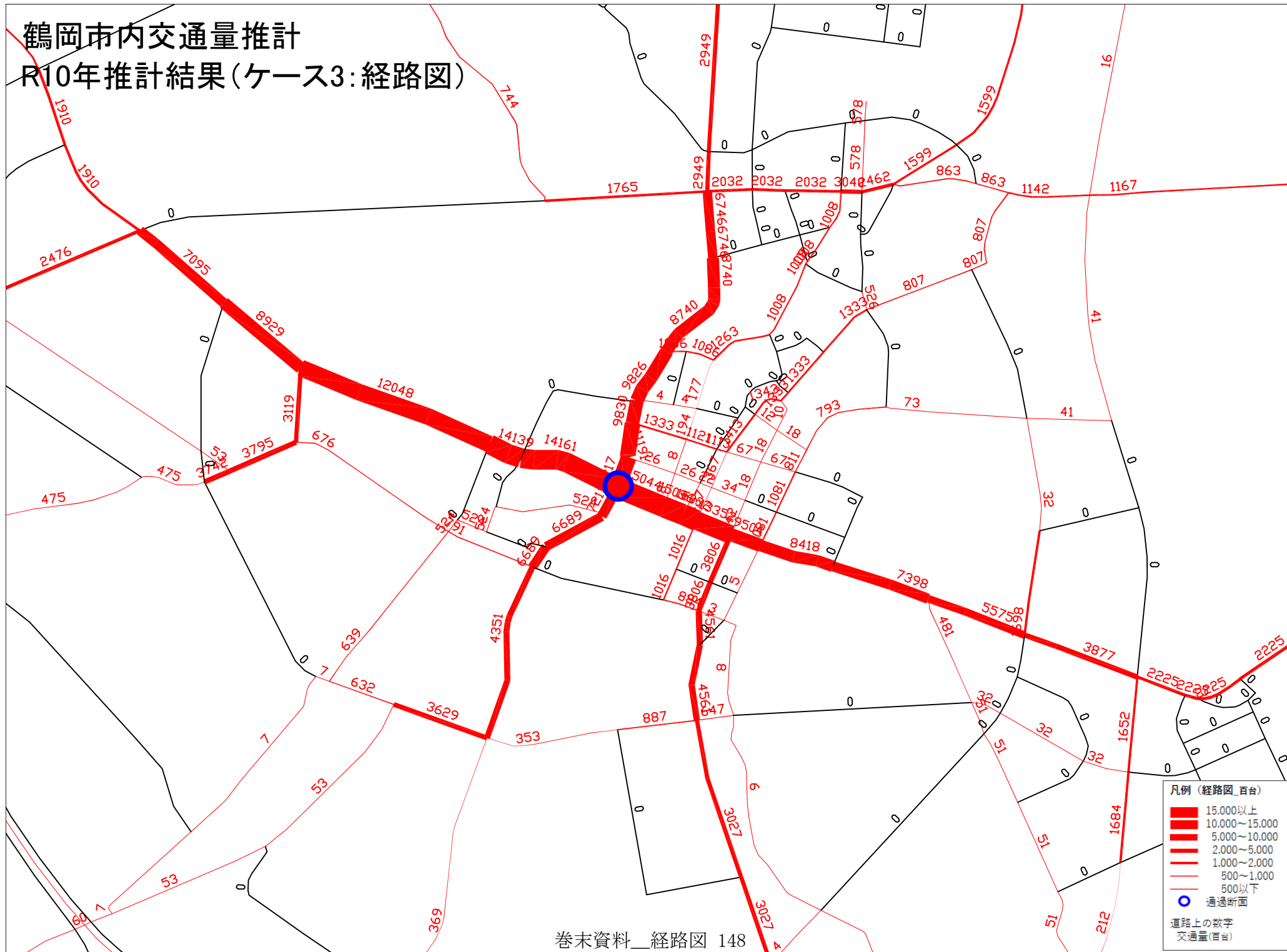
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)

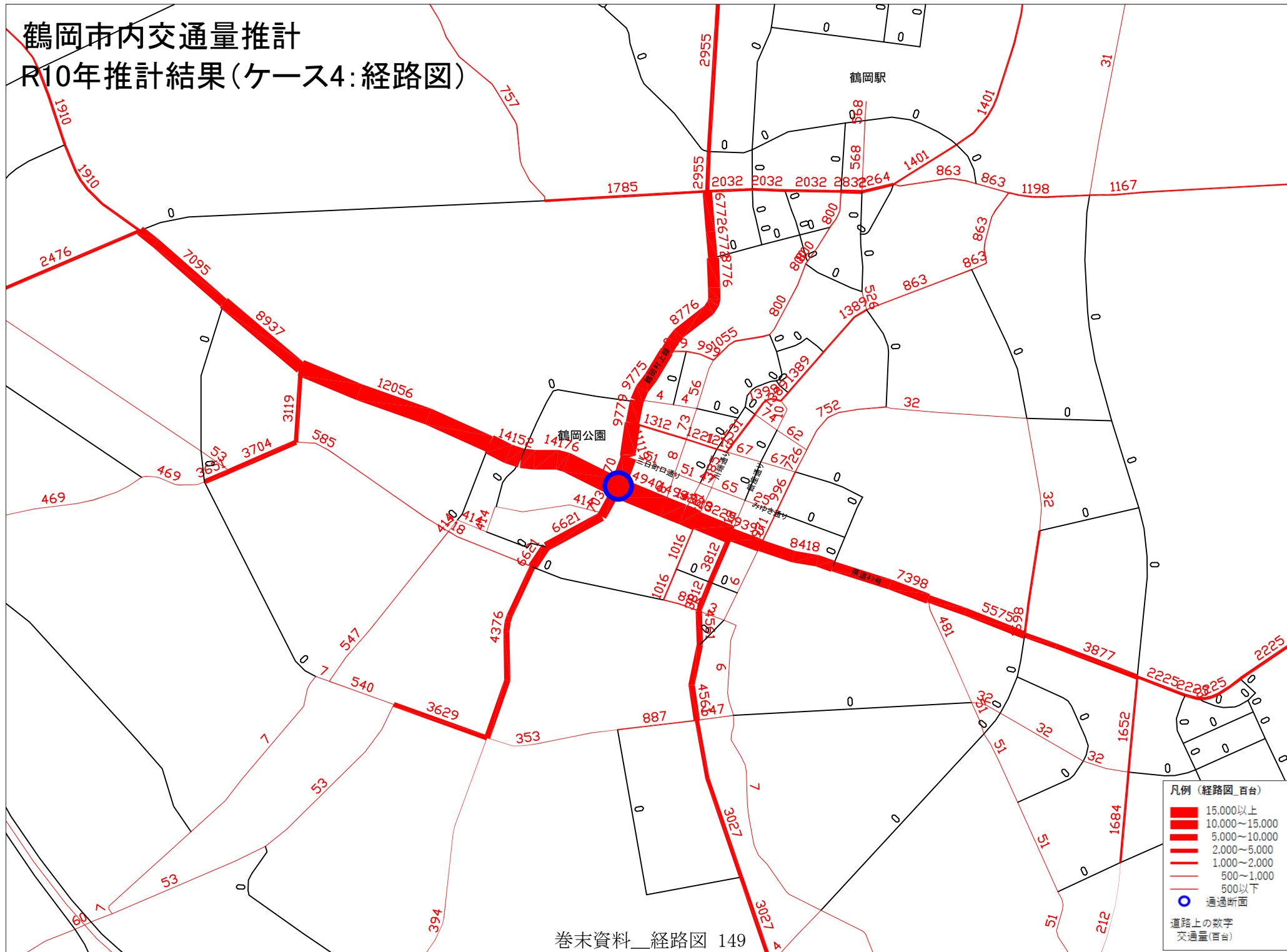


凡例 (経路図_百台)

- 15,000以上
- 10,000~15,000
- 5,000~10,000
- 2,000~5,000
- 1,000~2,000
- 500~1,000
- 500以下
- 通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

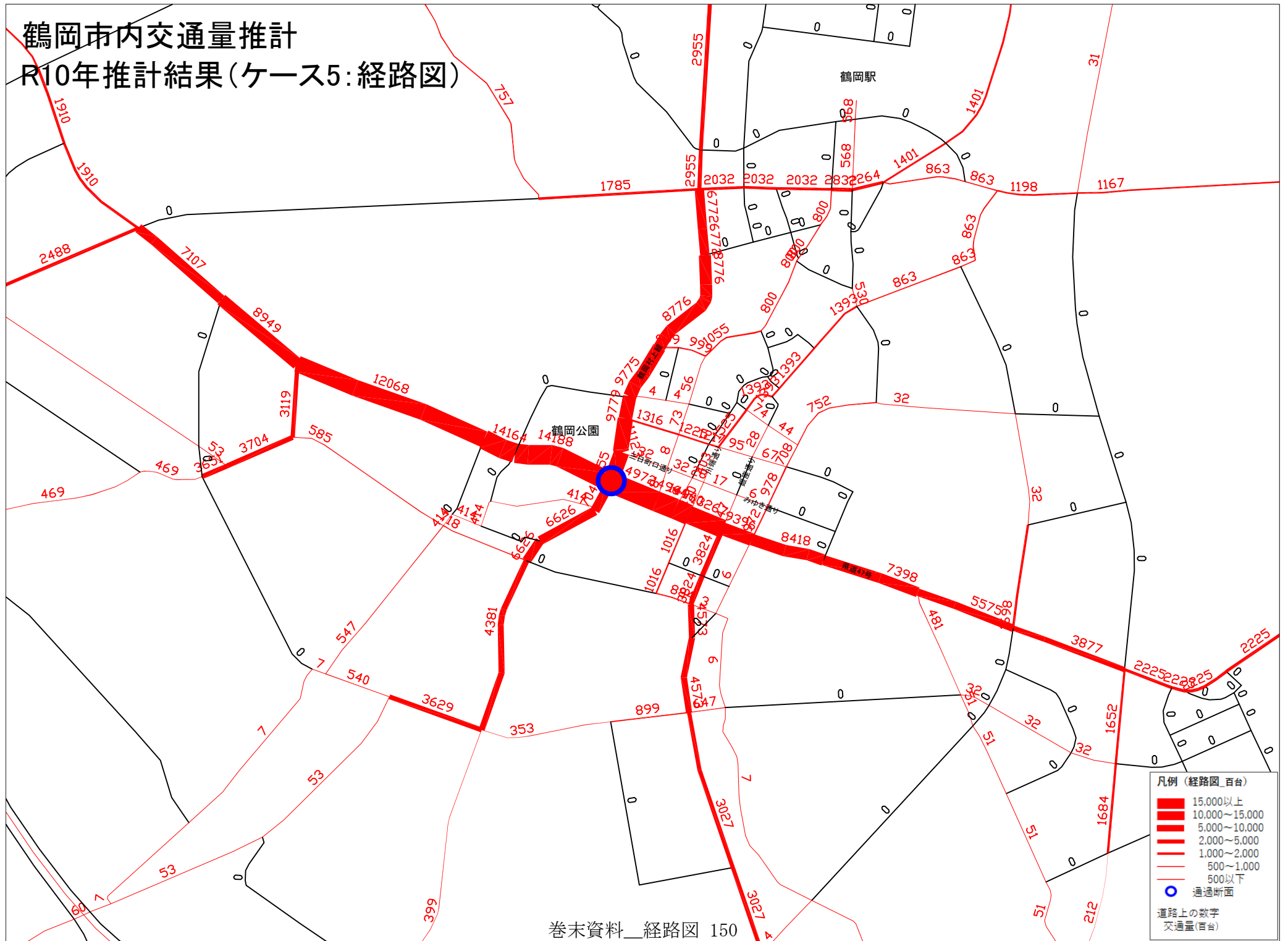
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)



凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

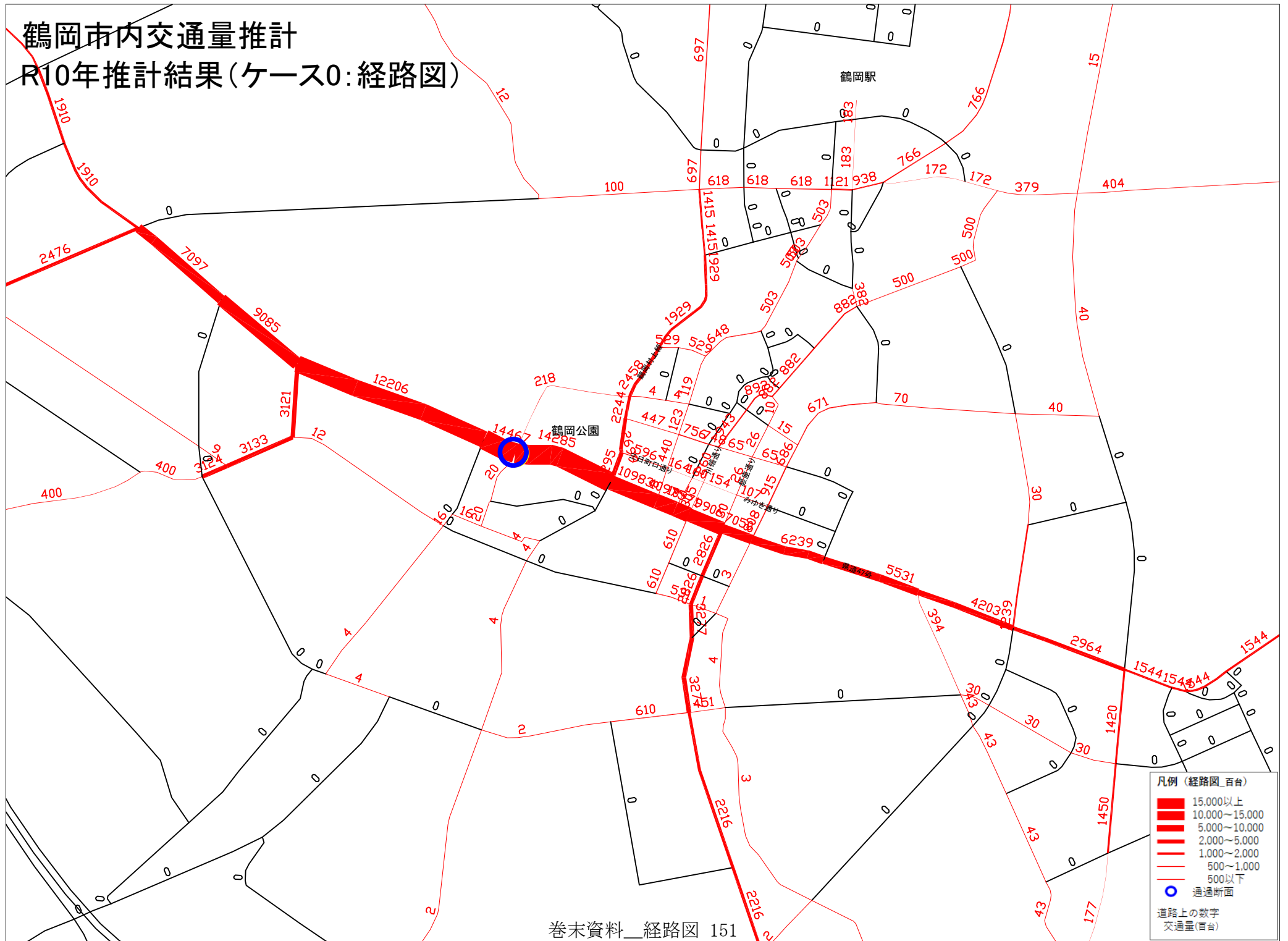
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース0:経路図)

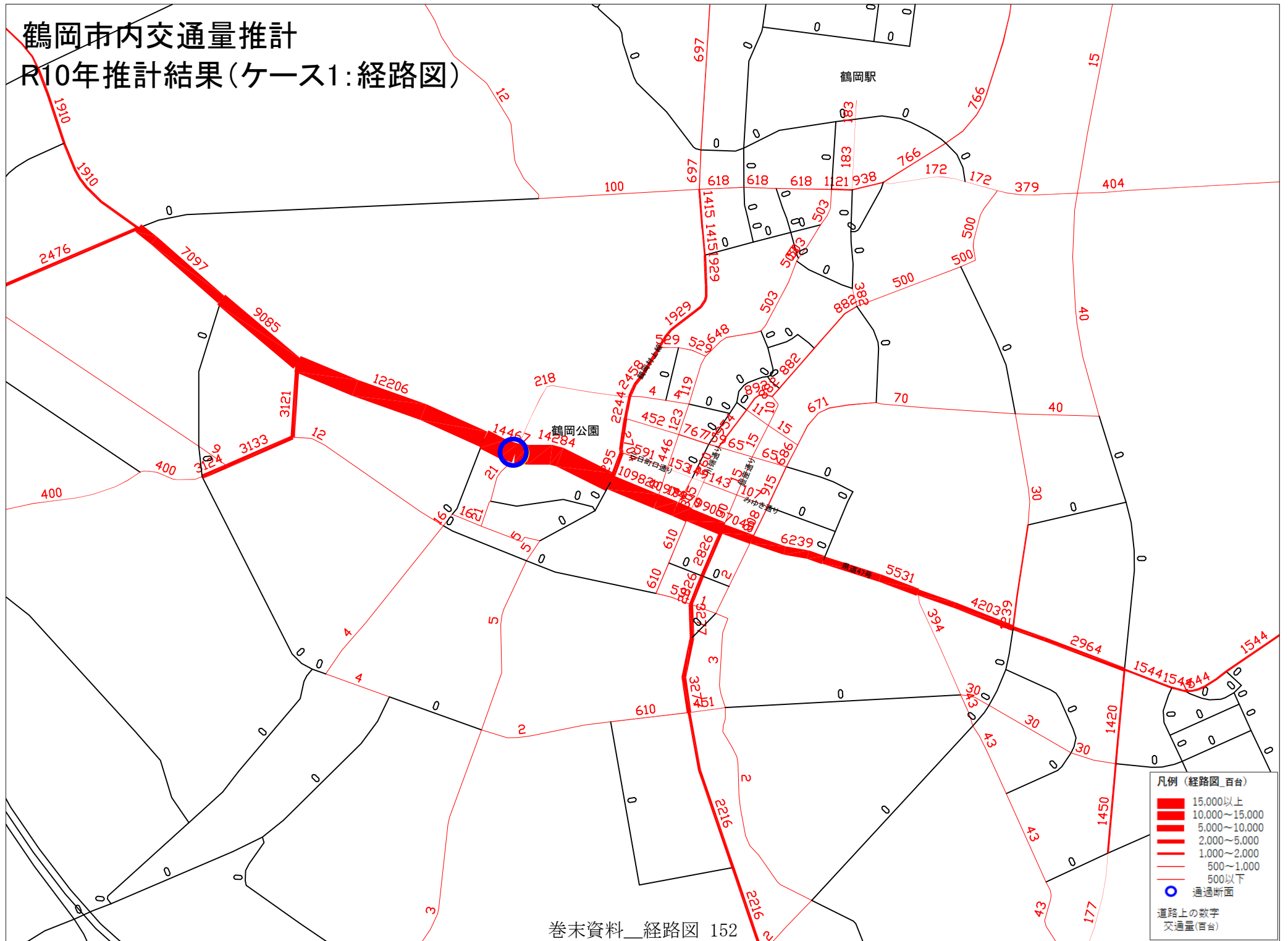


凡例 (経路図_百台)

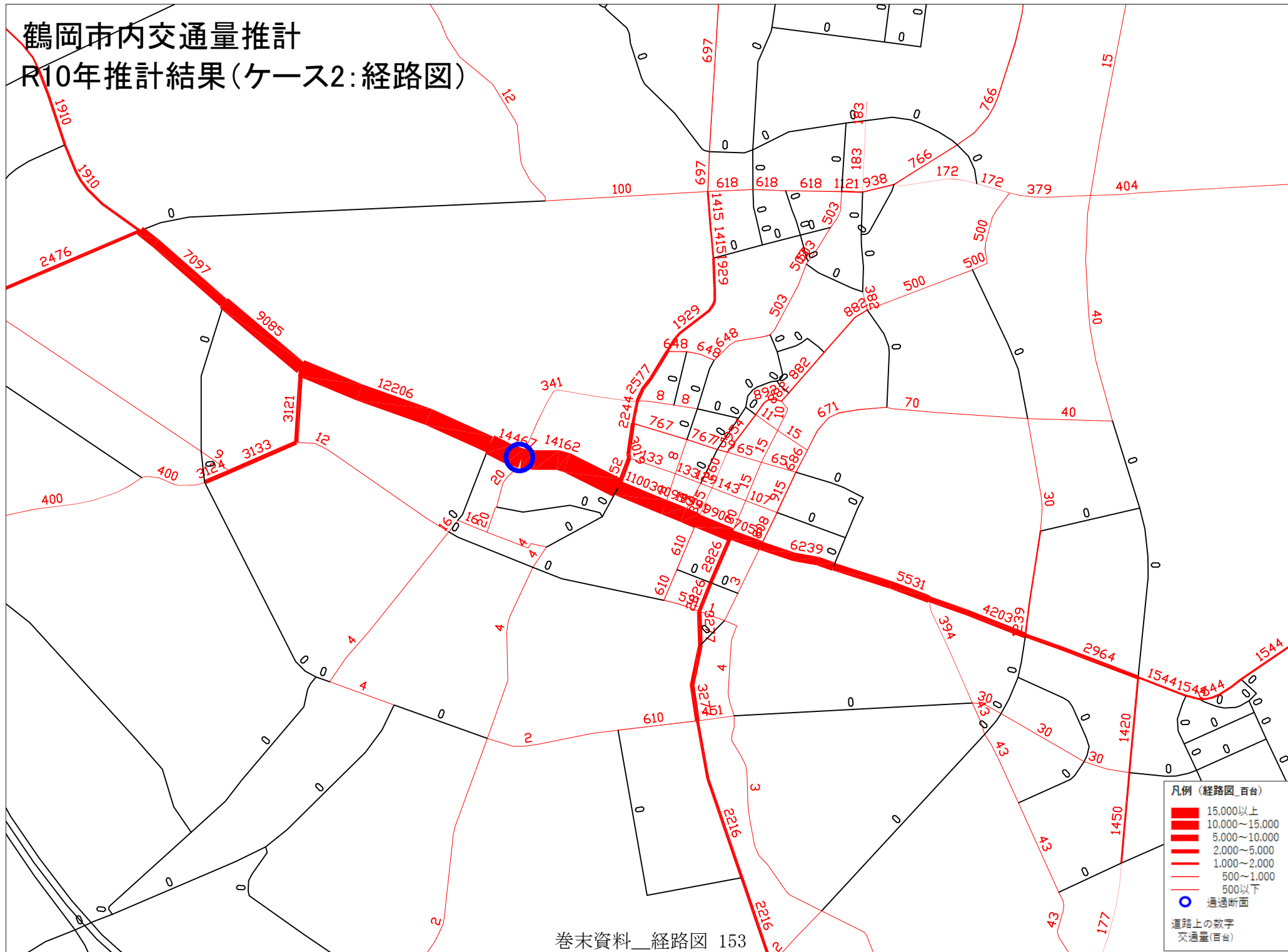
- 15,000以上
- 10,000~15,000
- 5,000~10,000
- 2,000~5,000
- 1,000~2,000
- 500~1,000
- 500以下
- 通過断面

道路上の数字
交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース1:経路図)



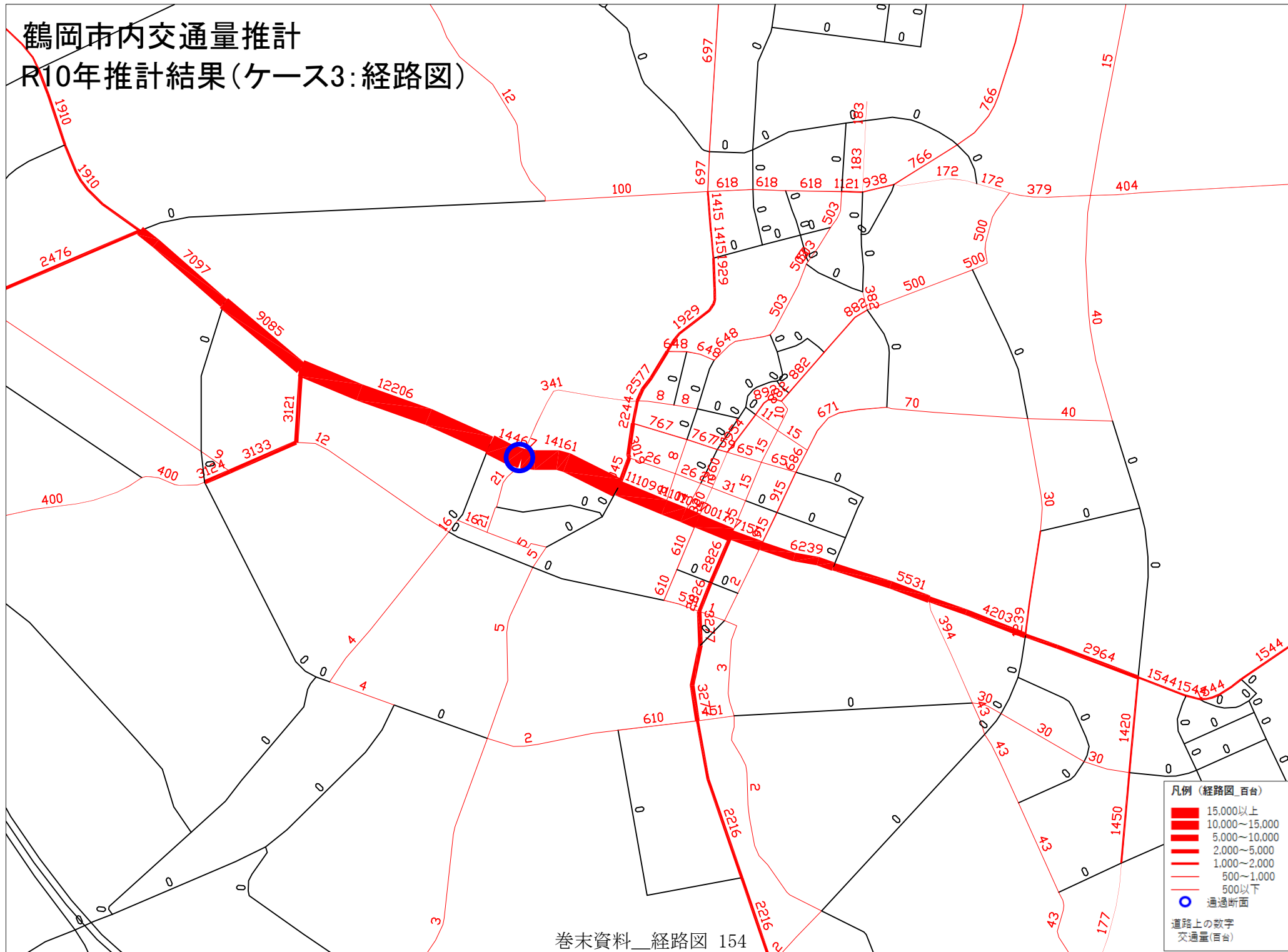
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース2:経路図)



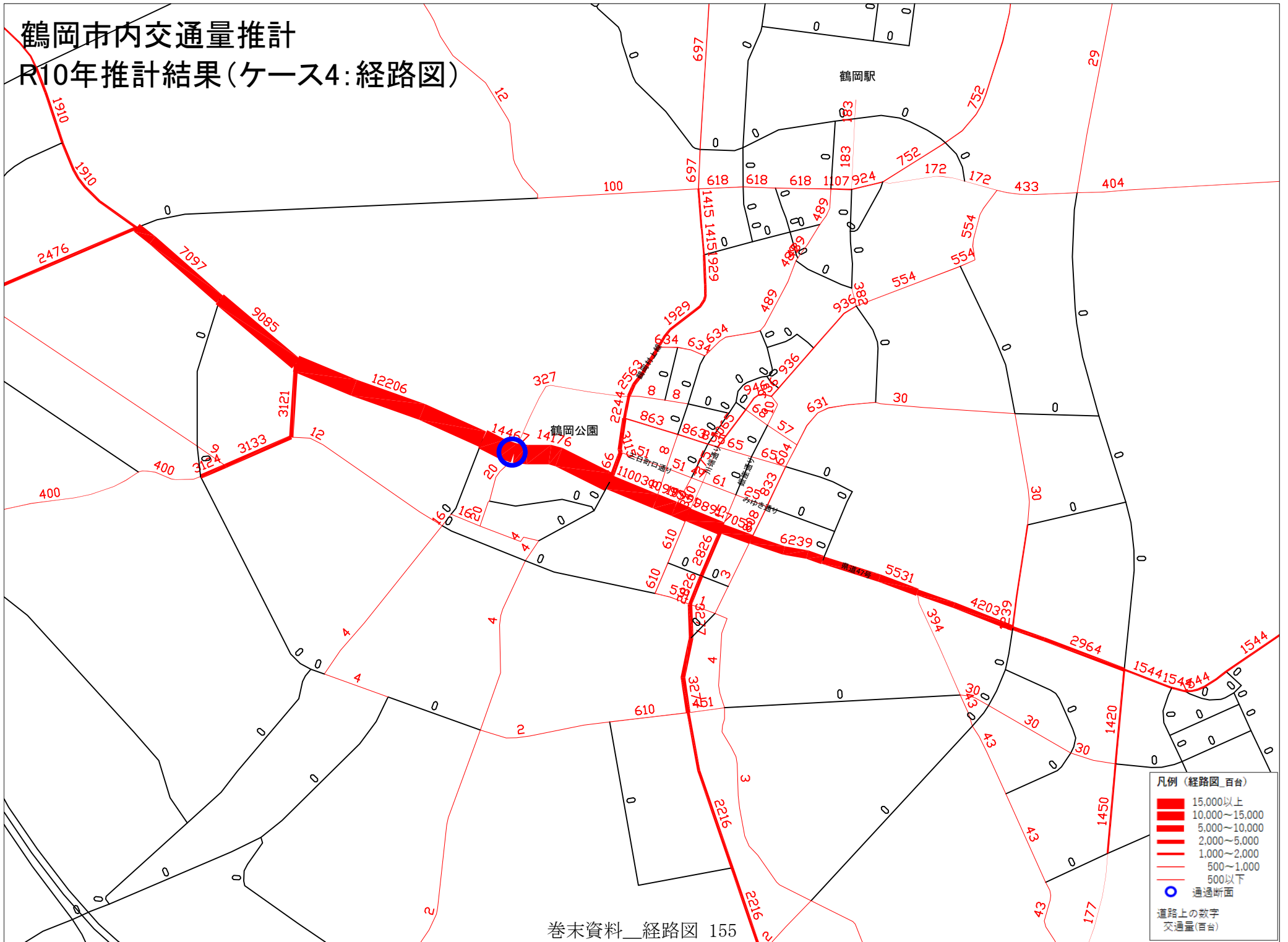
凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
	道路上の数字 交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース3:経路図)



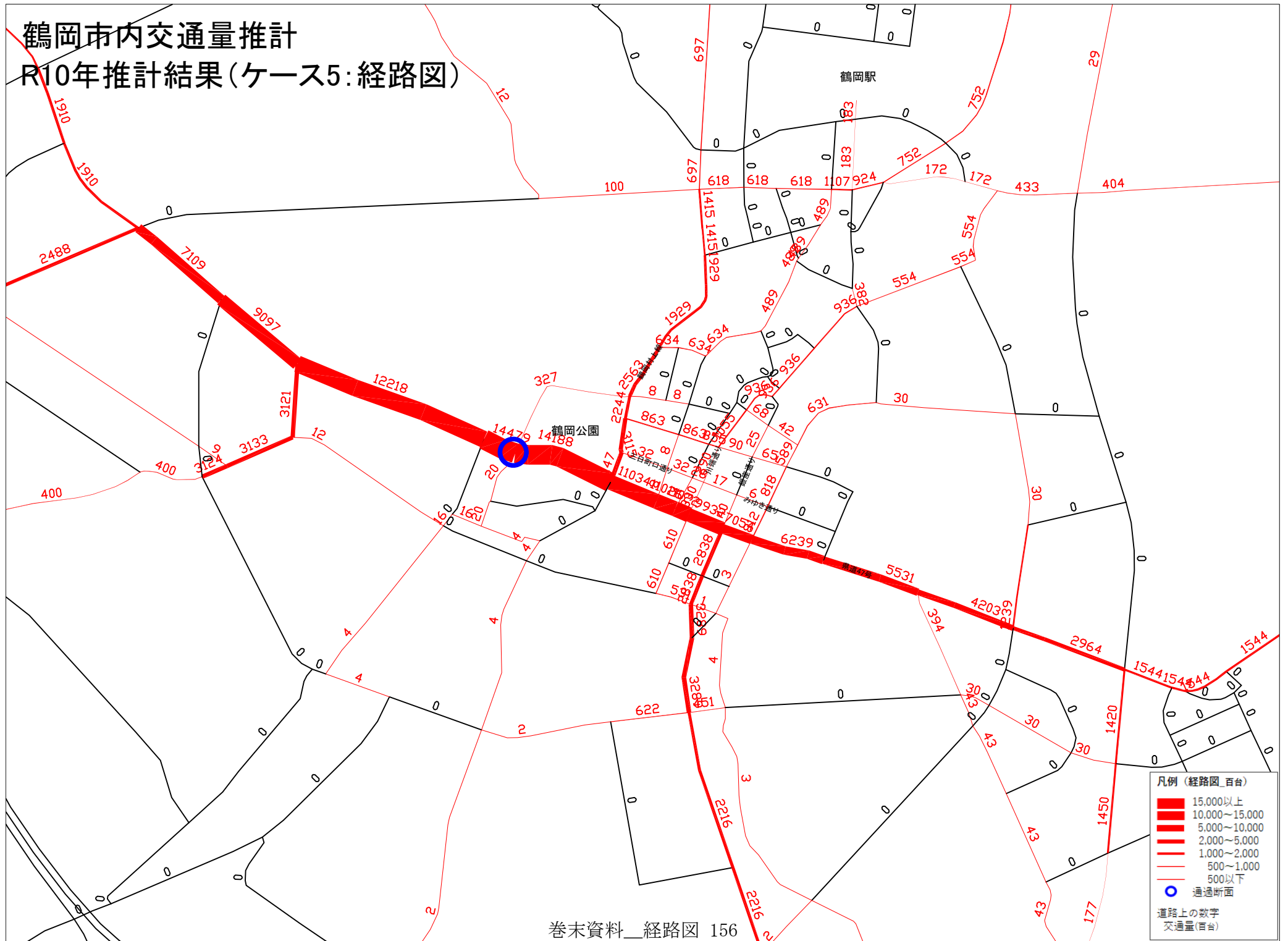
鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース4:経路図)



凡例 (経路図_百台)

	15,000以上
	10,000~15,000
	5,000~10,000
	2,000~5,000
	1,000~2,000
	500~1,000
	500以下
	通過断面
道路上の数字	交通量(百台)

鶴岡市内交通量推計 R10年推計結果(ケース5:経路図)



照査記録

照査名	日付	照査内容
照査①	2025年7月25日 (初回打合せ前)	•業務計画書の照査
照査②-1	2025年12月24日 (第2回打合せ前)	•各検討成果の照査
照査③	2026年1月28日 (納品打ち合わせ前)	•成果物の照査

照 査 項 目 一 覧 表

(照査① 業務計画書の照査)

業 務 名 : 鶴岡市中心市街地交通解析業務委託

発 注 者 名 : 鶴岡市 建設部 都市計画課

受 注 者 名 : いであ株式会社

照査の日付 : 2025年 7月25日

	照査技術者	管理技術者
受注者印	平田	児玉

照査① 業務計画書作成時の照査項目一覧表（様式－１）

No.	照査項目	照査内容		照査①			確認資料	備考
				該当対象	確認			
					該当対象項目を抽出し○印を記入	照査を完了した項目について○印を記入			確認日
					その日付を記入	確認できる資料の名称、頁等を記入 (例)関連基準類、過年度成果の該当頁等	確認内容、その他	
1	対応期限	1)	業務工程表は、契約書に記載される期日以内(契約締結後、14日以内が多い)に提出されているか	○	○	7/25		営業にて対応
		2)	業務計画書は、契約締結後14日(休日等含む)以内に提出されているか	○	○	7/25	7/29:初回打合せ	
		3)	契約締結後すみやかに設計業務等に着手しているか(初回打合せは契約締結後15日以内)	○	○	7/25	7/29:初回打合せ	
		4)	TECRISへの登録は、調査職員の確認を受けた上で、契約締結後15日(休日等を除く)以内に行っているか	○	○			初回打合せにて、登録内容の確認を行った →署名次第登録する。
	業務特性の把握	1)	設計図書の内容を点検しているか (特記仕様書等の内容に不具合がないか確認しているか)	○	○	7/25	照査(赤黄チェック)	
		2)	現場条件や環境条件などの制約条件が多く、その対応が必要な業務か					
		3)	設計条件の設定において、高度な技術を要し、その対応が必要な業務か					
		4)	設計条件の設定に当たり、地元、関係機関の意見聴取が必要であり、その対応が必要な業務か					
		5)	関連する事業、工事に配慮する必要がある、その対応が必要な業務か					
		6)	地元関係者への説明、交渉等の資料等に工夫が必要な業務か					
		7)	設計成果の導きにおいて、多岐にわたる比較検討が必要な業務か	○	○	7/25		推計のケースが必要
		8)	委員会もしくは有識者の意見聴取が必要でその対応が必要な業務か					
		9)	その他〔業務箇所数が多くそれぞれの地区特性に配慮が必要な業務か等〕					

照査① 業務計画書作成時の照査項目一覧表（様式－1）

No.	照査項目	照査内容		照査①			確認資料	備考
				該当対象	確認			
					該当対象項目を抽出し○印を記入	照査を完了した項目について○印を記入			確認日 その日付を記入
2	業務概要	1)	本業務の目的が理解され、記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P1～	特記仕様書と照らし合わせて確認
		2)	特記仕様書等に示された当該業務と関連する他の業務、事業が理解され、記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P1～	
		3)	記載項目は、共通仕様書、特記仕様書等に示される項目が網羅されているか(共通仕様書業務計画書記載項目の1.～10.及び11. その他の項目として記載)	○	○	7/25	業務計画書P1～	岩手県の共通仕様書を参考に作成
		4)	業務目的を達成するための基本方針または重点事項の設定は妥当か	○	○	7/25	業務計画書P1～	
		5)	技術提案がある場合は、業務計画書に技術提案の内容が反映されているか					
3	実施方針	1)	業務の実施方針の記載項目は、特記仕様書等の設計図書の項目を網羅しているか	○	○	7/25	業務計画書P3～	特記仕様書と照らし合わせて確認
		2)	業務の実施方針は、過年度からの打合せ経緯や成果を踏まえたものとなっているか。	○	○	7/25	業務計画書P3～	特記仕様書と照らし合わせて確認
		3)	業務の実施方針は、本業務の目的や内容に基づき、図式等による工夫が見られ、かつ、内容がわかりやすく記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P3～	特記仕様書と照らし合わせて確認
		4)	・業務の実施方針は、優れた手法、技術もしくは創意工夫によるものが記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P3～	特記仕様書と照らし合わせて確認
			・調査・解析・設計等の手法・技術は、当該業務の特性を考慮しつつ、新たな、あるいは高度な提案がなされているか	○	○	7/25		特記仕様書と照らし合わせて確認
5)	業務の実施方針における検討方法は、本業務の目的を理解し、成果を得るための確かな手順、手法であるか	○	○	7/25	業務計画書P3～	特記仕様書と照らし合わせて確認		

照査① 業務計画書作成時の照査項目一覧表（様式－1）

No.	照査項目	照査内容		照査①			確認資料	備考
				該当対象	確認			
					該当対象項目を抽出し○印を記入	照査を完了した項目について○印を記入			確認日 その日付を記入
4	実施方針	6)	調査、予測及び照査の手法の選定は事業特性、地域特性等が考慮されているか	○	○	7/25	業務計画書P3～	特記仕様書と照らし合わせて確認
		7)	現地踏査計画または調査計画は記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P3～	特記仕様書と照らし合わせて確認
		8)	現地踏査計画は、貸与資料や設計図書に示す設計事項を照合して、調査対象項目を整理し、調査職員の承諾を得て実施する計画としているか					
		9)	現地踏査計画には、現地の状況に対応した有効な踏査項目、踏査方法が記載されているか					
		10)	調査計画には当該業務の内容を考慮した調査・計画の留意点が記載されているか					
		11)	技術基準等が無い項目の取扱いが具体的に記述されているか					
		12)	設計業務等を実施するための関係官公庁等への手続きについて記載があるか					
5	業務工程	1)	業務工程表は、特記仕様書等の設計図書の項目を網羅しているか	○	○	7/25	業務計画書P4～	
		2)	業務工程(表)は、クリティカルポイントが明確に記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P4～	業務の特性として、トライアンドエラーを繰り返すため、現況から将来の箇所のみクリティカルポイントを記載した。
		3)	業務の進捗を図るための工夫(適切な照査時期等)が記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P4～	

照査① 業務計画書作成時の照査項目一覧表（様式－１）

No.	照査項目	照査内容		照査①			確認資料	備考
				該当対象	確認			
					該当対象項目を抽出し○印を記入	照査を完了した項目について○印を記入			確認日
					その日付を記入	確認できる資料の名称、頁等を記入 (例)関連基準類、過年度成果の該当頁等	確認内容、その他	
6	業務組織計画	1)	管理技術者が契約図書等に基づき、業務の技術上の管理を行う計画となっているか	○	○	7/25	業務計画書P4～	
		2)	業務の実施体制は、業務内容に応じた適切な人員配置となっているか ・業務の実施体制は、業務内容に応じて専門分野毎に経験・知識のある技術者が割り当てられているか	○	○	7/25	業務計画書P4～	
		3)	担当技術者の分担業務が記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P4～	
		4)	業務の実施体制において、支店・本社などの支援体制が整備されているか	○	○	7/25	業務計画書P4～	
7	打合せ計画	1)	打合せ回数は、特記仕様書に示される回数を満足しているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	
		2)	打合せ計画は、設計図書に定める業務の節目毎に行う計画となっているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	
		3)	打合せの主要テーマが記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	初回と成果納入時の打合せのみ
		4)	打合せを補完するものとして、問い合わせに対するワンデーレスポンスが記載されているか					

照査① 業務計画書作成時の照査項目一覧表（様式－１）

No.	照査項目	照査内容	照査①			確認資料	備考
			該当対象	確認	確認日		
			該当対象項目を抽出し○印を記入	照査を完了した項目について○印を記入	その日付を記入	確認できる資料の名称、頁等を記入 (例)関連基準類、過年度成果の該当頁等	確認内容、その他
8	成果物の品質を確保するための計画	1) 「成果物の品質を確保するための計画」が当該業務の品質の管理に繋がるよう記載されているか ・計画は成果の品質向上に関する具体的な提案がされているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	照査内容を具体的に記載した
		2) 品質管理のためのシステムが構築されており、かつ、成果へ反映することが記載されているか(ISO9001等の認証取得と成果への反映)	○	○	7/25	業務計画書P5～	基本方針として記載
		3) 成果品の品質を確保するための計画の一つである照査計画は業務計画書に作成され、照査に関する事項が定められ記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	基本方針として記載
		4) 品質管理のための照査体制が構築され記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	事業評価に関する実施体制の図を記載
		5) 業務の各照査段階において照査技術者自身での照査を行う計画となっているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	事業評価に関する実施体制の図を記載
		6) 品質確保のための会社独自の照査体制が確立され、その体制で照査を行うことが記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	事業評価に関する実施体制の図を記載
		7) 使用する点検シート(照査要領)について業務計画書に記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	各回の一部を掲載
		8) 点検シート(照査要領)は業務に誤りが無いようにするための工夫が見られ内容が適切か	○	○	7/25	業務計画書P5～	推計で用いるものを使用
9	成果物の内容、部数	1) 成果物の内容、部数は特記仕様書のとおりに記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	特記仕様書に記載の通り、2部として確認済み
		2) 成果物の提出先は特記仕様書のとおりに記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P5～	

照査① 業務計画書作成時の照査項目一覧表（様式－１）

No.	照査項目	照査内容		照査①			確認資料	備考
				該当対象	確認			
					該当対象項目を抽出し○印を記入	照査を完了した項目について○印を記入			確認日
					その日付を記入	確認できる資料の名称、頁等を記入 (例)関連基準類、過年度成果の該当頁等	確認内容、その他	
10	使用する主な図書及び基準	1)	共通仕様書、特記仕様書に定められている業務に必要な技術基準、マニュアルを把握したか	○	○	7/25	業務計画書P9～	
		2)	業務に必要な技術基準、マニュアル及び参考図書がもれなく記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P9～	現時点で考えられるマニュアル等は全て掲載済み(推計)
		3)	使用する技術基準、マニュアル及び参考図書は最新版となっているか	○	○	7/25	業務計画書P9～	全て、HP等で確認し、最新であるかを確認した。
		4)	借用資料、収集資料は設計事項と照合して不足ないものが記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P9～	現時点で考えられる借用物を全て記載(特記仕様書のとおり)
11	連絡体制 (緊急時含む)	1)	通常時及び緊急時の連絡体制が記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P9～	連絡フローが分かりやすいように記載
		2)	連絡の手順が明示されているか	○	○	7/25	業務計画書P9～	連絡フローが分かりやすいように記載
		3)	調査職員との連絡担当者は明確にされているか	○	○	7/25	業務計画書P9～	担当職員の氏名を記載。 打合せ時に要確認。
		4)	連絡体制を確実にするグループアドレスの運用が提案されているか					
12	使用する主な機器	1)	使用する機器が明記され、その機器の動作を確認しているか	○	○	7/25	業務計画書P10	office関連記載。問題なし。
		2)	電子計算機によって設計計算を行う場合のソフト・プログラムが記載されているか					
		3)	使用ソフト・プログラムのライセンス、使用許諾が得られているか	○	○	7/25	業務計画書P10	
		4)	検定が必要な機器の有効期間を確認しているか					

照査① 業務計画書作成時の照査項目一覧表（様式－１）

No.	照査項目	照査内容		照査①			確認資料	備考
				該当対象	確認			
					該当対象項目を抽出し○印を記入	照査を完了した項目について○印を記入			確認日 その日付を記入
13	その他	1)	守秘義務について具体的な計画が記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P10～	情報管理体制図を記載
		2)	行政情報流出防止対策について具体的な計画が記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P10～	情報管理体制図を記載
		3)	個人情報等の管理に関する責任者を含む管理体制、管理方法(取扱い等)について記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P10～	情報管理体制図を記載
		4)	安全等の確保に係る項目があり、具体的な内容の記述があるか	○	○	7/25	業務計画書P10～	事故発生時等の対応方針を記載
		5)	第三者の土地等への立ち入りにあたって、トラブルの発生が無いよう、具体的な対応について記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P10～	
		6)	土地等への立ち入りにあたって、地元関係者等から業務に関する質疑等の応答を求められた時の対応及び連絡体制は記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P10～	
		7)	屋外作業における第三者の安全確保について記載されているか	○	○	7/25	業務計画書P10～	事故発生時等の対応方針を記載
		8)	屋外作業において事故が発生しないよう作業員等に安全教育の徹底を図り、指導・監督することが示されているか	○	○	7/25	業務計画書P10～	事故発生時等の対応方針を記載
		9)	休日、夜間に屋外作業を行う場合は、事前に理由を付した書面を調査職員に提出することが記載されているか					休日・夜間の作業は発生しない為、記載なし

照 査 項 目 一 覧 表

(照査②-1 各検討成果の照査)

業 務 名：鶴岡市中心市街地交通解析業務委託

発 注 者 名：鶴岡市 建設部 都市計画課

受 注 者 名：いであ株式会社

照査の日付： 2025年 12月 24日

	照査技術者	管理技術者
受注者印	平田	児玉

基本条件の照査項目一覧表（様式－1）

No.	照査項目	照査内容		照査②-1			確認資料	備考
				該当対象	確認	確認日		
						該当対象項目を抽出し○印を記入			照査を完了した項目について○印を記入	その日付を記入
						確認できる資料の名称、頁等を記入 (例) 関連基準類、過年度成果の該当頁 等		
1	道路網	1)	現況、将来道路網は妥当か。	○	○	12月24日		
2	OD表	1)	ゾーニングは妥当か。	○	○	12月24日		
		2)	車種区分は妥当か。	○	○	12月24日		
		3)	発生集中点の設定は妥当か。	○	○	12月24日	エリアが小さいため、発生集中点を交差点に設けた	
3	現況配分	1)	現況再現性は妥当か。	○	○	12月24日		
		2)	現況再現性の年次は妥当か。	○	○	12月24日		
		3)	現況再現性の対象路線は妥当か。	○	○	12月24日		
4	将来配分	1)	計画路線の交通量は妥当か。	○	○	12月24日	今年9月に実施された交通量調査との整合を図った	
		2)	現況との比較は行ったか。	○	○	12月24日	今年9月に実施された交通量調査との整合を図った	
		3)	整備有無別の交通量は妥当か。	○	○	12月24日		
5	交通量図	1)	必要な項目を標示しているか。	○	○	12月24日		
		2)	表現方法はわかりやすいか。	○	○	12月24日		
		3)	推計結果が正しく標示されているか。	○	○	12月24日		

照 査 項 目 一 覧 表
(照 査③ 成 果 物 の 照 査)

業 務 名 : 鶴 岡 市 中 心 市 街 地 交 通 解 析 業 務 委 託

発 注 者 名 : 鶴 岡 市 建 設 部 都 市 計 画 課

受 注 者 名 : い で あ 株 式 会 社

照 査 の 日 付 : 2026 年 1 月 28 日

	照 査 技 術 者	管 理 技 術 者
受 注 者 印	平 田	児 玉







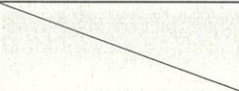
成果品の照査項目一覧表（様式－3）

No.	照査項目	照査内容	照査③			確認資料 確認できる資料の名称、頁等を記入 (例) 関連基準類、過年度成果の該当頁 等	備考
			該当対象	確認	確認日		
			該当対象項目を抽出し○印を記入	照査を完了した項目について○印を記入	その日付を記入		
1	報告書の作成	1) 特記仕様項目が揃っているか。	○	○	1月28日	目次と特記仕様書を確認	
		2) 図表、表現方法は適正か。	○	○	1月28日	報告書にて確認	
		3) 文献、資料の出典が明記されているか。	○	○	1月28日	報告書にて確認	
		4) 各種条件は整理されているか。	○	○	1月28日	第2章にて確認	
		5) 交通量推計条件の記載があるか。	○	○	1月28日	第3章にて確認	
		6) 交通量推計結果の記載があるか。	○	○	1月28日	第3章にて確認	
		7) 概要版が作成されているか。	○	○	1月28日	概要版を確認	
		8) 電子納品のチェックシートにエラーはないか。	○	○	1月28日	チェックシート確認	
		9) 必要部数を作成したか。	○	○	1月28日	2部確認	

打合せ記録

回	時期	打合せ内容	備考
第1回	2025年 7月29日	・業務内容の確認 ・業務計画書の確認	・業務計画書 ・契約テクリス
第2回	2025年 12月26日	・交通量推計結果の確認 ・将来ケースの確認 ・推計結果による中心市街地の交通状況の確認	全6ケース実施した
第3回	2026年 1月30日	・成果品内容・報告書の説明	・成果品





様式-15

第 1 回		業務打合せ・協議記録簿							
発注者 承認印	課長	課長補佐 (技術)	総括 調査員	調査員	担当者	受注者 確認印	管理 技術者	担当技術者	照査 技術者
									
発注者名	鶴岡市建設部都市計画課					受注者 名	いであ株式会社		
業務名	鶴岡市中心市街地交通解析業務委託					整理番号			
出席者	発注者側	(都市計画課)菅原都市計画専門員、村田主事 (土木課)岸工務係長				日 時	令和 7 年 7 月 29 日(火)		
	受注者側	児玉、栗原、梶谷、 横井、渡辺				場 所	鶴岡市役所		
	打合せ 方 式					打 合 せ 方 式	会議 ・ 電話		
<p>[提出資料]</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 業務計画書 (案) 2. その他事務所類 (TECRIS、事前協議チェックシート、貸与品借用書) <p>[打合せ内容]</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 業務計画書に沿って、業務内容の確認を行った。 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 業務計画書(案)について了承した(鶴岡市)。 ➢ 業務計画書(案)を取り改めて提出する(いであ)。 2. 業務の細部事項について、確認した。 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 今年度の「鶴岡市中心市街地通行量調査」は9月上旬を予定している。調査結果については10月上旬を目途に貸与予定。 ➢ 過年度実施した推計ネットワークデータは平成17年のデータであるから、本業務では、現時点の最新版(平成27年度版)の推計データを用いて分析することとする。 ➢ 来年度の予算要求(11月頃)に説明できる資料を作成すること。 3. 貸与希望資料 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 平成27年度版の推計データ一式 <p style="text-align: right;">(以上)</p>									

様式-15

第 2 回	<u>業務打合せ・協議記録簿</u>																													
発注者 承認印	課長	課長補佐 (技術)	総括 調査員	調査員	担当者	受注者 確認印	管 理 技術者	担当技術者	照 査 技術者																					
							児玉	栗原 梶谷	平田																					
発注者名	鶴岡市建設部都市計画課					受注者名	いであ株式会社																							
業務名	鶴岡市中心市街地交通解析業務委託					整理番号	/																							
出席者	発注者側	(都市計画課) 若生係長、村田主事 (土木課)岸工務係長				日 時	令和 12 月 26 日(金)																							
	受注者側	児玉、栗原、梶谷、 平田				場 所	鶴岡市役所																							
						打合せ 方 式	会議 ・ 電話																							
[提出資料]																														
1. 第2回打合せ資料																														
[打合せ内容]																														
1. 交通量推計結果について																														
➤ 特記仕様書では4ケースとあったが、道路空間再整備に向けた検討資料として利用できるように下記の6ケース実施した。																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">ケース名</th> <th style="width: 55%;">1車線化する路線名</th> <th style="width: 30%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ケース0</td> <td>1車線化前</td> <td>1車線化前</td> </tr> <tr> <td>ケース1</td> <td>みゆき通り</td> <td>1路線1車線化</td> </tr> <tr> <td>ケース2</td> <td>三日町口通り</td> <td>1路線1車線化</td> </tr> <tr> <td>ケース3</td> <td>みゆき通り+三日町口通り</td> <td>2路線1車線化</td> </tr> <tr> <td>ケース4</td> <td>みゆき通り+三日町口通り+銀座通り</td> <td>3路線1車線化</td> </tr> <tr> <td>ケース5</td> <td>みゆき通り+三日町口通り+銀座通り (方向規制解除)</td> <td>3路線1車線化</td> </tr> </tbody> </table>										ケース名	1車線化する路線名	備考	ケース0	1車線化前	1車線化前	ケース1	みゆき通り	1路線1車線化	ケース2	三日町口通り	1路線1車線化	ケース3	みゆき通り+三日町口通り	2路線1車線化	ケース4	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り	3路線1車線化	ケース5	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り (方向規制解除)	3路線1車線化
ケース名	1車線化する路線名	備考																												
ケース0	1車線化前	1車線化前																												
ケース1	みゆき通り	1路線1車線化																												
ケース2	三日町口通り	1路線1車線化																												
ケース3	みゆき通り+三日町口通り	2路線1車線化																												
ケース4	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り	3路線1車線化																												
ケース5	みゆき通り+三日町口通り+銀座通り (方向規制解除)	3路線1車線化																												
➤ 推計データを基にした混雑度（推計交通量/各リンク毎の設定交通容量）での表現は誤解を生む可能性があるため、その他データと合わせて表現することとする。																														
2. 今後の課題整理について																														
➤ 「ケース4」の場合にどのような懸念事項や課題が出てくるか整理することとする。																														
3. 予算要求用の資料について																														
➤ 今回の打合せ資料を基にオリジナルデータを提供することとする。																														
(以 上)																														

様式-15

第 3 回	<u>業 務 打 合 せ ・ 協 議 記 録 簿</u>								
発注者 承認印	課長	課長補佐 (技術)	総括 調査員	調査員	担当者	受注者 確認印	管 理 技術者	担当技術者	照 査 技術者
								 	
発注者名	鶴岡市建設部都市計画課					受注者名	いであ株式会社		
業 務 名	鶴岡市中心市街地交通解析業務委託					整理番号			
出席者	発注者側	(都市計画課) 村田主事				日 時	令和 8 年 1 月 30 日 (金)		
						場 所	鶴岡市役所		
	受注者側	児玉、栗原				打 合 せ 方 式	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">会議</div> ・ 電話		
<p><u>[提出資料]</u></p> <p>1. 成果品 2部</p> <p><u>[打合せ内容]</u></p> <p>➤ 成果品の内容を確認し提出を行った。</p> <p style="text-align: right;">(以 上)</p>									