

【別表1】脆弱性評価結果

目標1 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる

1-1) 地震等による建物・交通施設等(1-2の施設を除く)の倒壊や火災に伴う死傷者の発生

住宅・建築物等の耐震化の促進 (建築課)

- 市内の住宅や不特定多数の者が利用する特定建築物等の耐震化率は、それぞれ約75%(H27)、約83%(H27)と全国平均(同約85%(H25)、約85%(H25))に比べ遅れており、耐震化を早急に進める必要がある。また、吊り天井など非構造部材の耐震対策を促進する必要がある。
- 市内の防災拠点施設の耐震化率は、約86%(H29)で、全国平均(約88%)を下回っている。特に、消防庁舎などの防災拠点施設の耐震化が進んでいないことから、耐震化を一層促進する必要がある。

公営住宅の耐震化の促進 (建築課)

- 市営住宅については全棟の耐震化が完了している。

緊急輸送道路等の避難路沿道建築物の耐震化の促進 (建築課)

- 救急救援活動等に必要な緊急輸送道路や避難路について、被災時において避難や救助を円滑かつ迅速に行うために沿道建築物の耐震化を促進する必要がある。

緊急輸送道路等の整備 (都市計画課、土木課)

- 救急救援活動等に必要な緊急輸送道路や避難路について、国、県や高速道路管理者と連携を図り整備を推進する必要がある。また、被災時において、避難や救助を円滑かつ迅速に行うため、緊急輸送道路等の無電柱化、落石等危険箇所の防災対策、橋梁の耐震補強、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー(ロック)シェッドの長寿命化を図るため、国、県との連携を強める必要がある。

市営住宅の老朽化対策の推進 (建築課)

- 市営住宅の約9割は、今後10年以内に築35年(耐用年数の1/2)を経過するため、「市営住宅長寿命化計画」に基づき、計画的なストック管理(修繕、改善等)を推進する必要がある。

空き家対策 (環境課、都市計画課、建築課)

- 大規模災害発生時に、空き家の倒壊による道路の閉塞や周辺住宅への被害、火災発生などを防止するため、県や民間組織等と連携して総合的な空き家対策を推進する必要がある。

家具の転倒防止対策の推進 (建築課)

- 近年発生した大規模地震では、家屋の倒壊によるもののほか、住宅におけるタンス等の家具の転倒により多くの死傷者が出ていることから、家具の転倒防止対策を推進する必要がある。

街路・都市施設の整備（都市計画課）

- 災害時における避難路や防火帯となる街路の整備を推進するとともに、防災センターや一時避難所など、地域における防災機能を強化するための防災拠点施設等の整備が必要である。

大規模盛土造成地対策の推進（都市計画課）

- 地震発生時に地滑りや崩壊等により被害を生じる可能性のある大規模盛土造成地を把握するため、県と連携し変動予測調査を進めるとともに、調査結果を公表するなど、市民に情報提供していく必要がある。

コミュニティセンターの耐震化（コミュニティ推進課）

- 鶴岡市のコミュニティセンター33 施設中 4 施設について、新耐震基準に適合していないため、対策を講じる必要がある。

福祉避難所の指定の促進（長寿介護課、福祉課）

- 高齢者、障害者等の要配慮者の安全確保を図るため、人員や設備面で一定の配慮がなされた福祉避難所が必要である。

避難所のインフラ機能の強化（環境課・防災安全課）

- 災害発生時の大規模停電を想定し避難住民の安全確保のため、避難所の 72 時間運営が図られるよう2次避難場所のインフラ機能の強化を図る必要がある。

防災資機材の内容充実と防災資機材庫の機能拡充（防災安全課）

- 災害発生時の避難所生活において、避難住民の健康的な避難生活が図られるよう防災資機材の内容及び一定の数量確保と、日常において機能的かつ衛生的に資機材保管が図られる防災資機材庫の充実を図る必要がある。

《現状指数》

- ・住宅の耐震化率 75%（H27）
- ・特定建築物の耐震化率 83%（H27）
- ・耐震性能(Is 値) 0.5（R 元）
- ・空き家棟数 2806 棟（H28）
- ・福祉避難所の指定数 27 施設（R 元）

1-2) 不特定多数が集まる施設の倒壊・火災

被害発生危険性の高い地域に立地する公共施設対策の推進（荘内病院総務課、温海庁舎総務企画課）

- 荘内病院については、被害発生危険性の高い洪水浸水想定区域内に立地しており、洪水発生時にその機能を維持できなくなるおそれがあることから、洪水浸水対策を講じる必要がある。
- 被害発生危険性の高い地域（洪水浸水想定区域、津波浸水想定区域、土砂災害特別警戒区域、断層帯上）内に立地する防災対策拠点など公共施設については、災害発生時にその機能を維持できなくなるおそれがあることから、対策を講じる必要がある。

庁舎の耐震化・維持管理等の推進（契約管財課、各地域庁舎総務企画課）

- 本庁舎については令和元年10月から耐震補強工事を実施中であり、大規模な地震発生時でも防災活動拠点施設としての機能を確保する必要がある。また、これまで施設や設備の老朽化に伴う維持補修等、必要な取組みを進めてきているが、今後は、鶴岡市公共施設等総合管理計画に基づき、施設の長寿命化を推進するとともに、計画的な維持管理・更新を行っていく必要がある。
- 藤島地域においては、庄内平野東縁断層帯が東側にあるとされ、また、藤島地域の西側には、現在も変形を続けている波状地形の撓みである活褶曲があるとされており、庄内平野断層帯を震源とした地震が起きた時、甚大な被害が想定されるため、避難所の機能強化のため、耐震化や良好な生活環境を確保するための設備整備が必要である。また道路の崩壊等による地域の孤立に備え、ヘリコプター離着陸場所の確保を進める必要がある。
- 朝日庁舎は昭和45年の建設から50年近く経過し老朽化が進み、桁行・梁間方向ともに地震の震動及び衝撃に対して倒壊し、または崩壊する可能性が高い。概算費用の比較では補強費用が新築費用以上に掛かるものと見込まれることから、早急に新庁舎を建設し防災活動拠点施設としての機能を確保する必要がある。

不特定多数の者が利用する建築物等の耐震化の促進（建築課、長寿介護課、子育て推進課、消防本部予防課、教育委員会管理課）

- 学校、病院、ホテル、百貨店等多数の者が利用する建築物について、公共建築物に比較し民間建築物の耐震化が遅れており、国の制度を活用した支援や啓発活動の充実などの対応により、耐震化を一層促進する必要がある。特に、耐震診断が義務付けられたホテル・旅館等の民間の大規模建築物については、耐震診断結果に基づく対応が必要である。
- 災害時に地域住民の避難所としての役割も担っている小中学校施設の耐震化は完了している。
- 公民館や社会教育施設は避難所の指定を受けているものも多いが、公立学校施設と比較すると耐震化は進んでいない。未耐震化の施設について、耐震診断を実施するとともに、診断結果に基づく対応を促進する必要がある。
- 私立高等学校の校舎・体育館等の耐震化率は、約63%(H27)と全国平均(約81%)や本県の公立高等学校の水準(約90%)を下回っているため、耐震化が完了していない私立高等学校における、国・県の補助制度を活用した耐震化の実施を促進する必要がある。
- 福祉施設の耐震化率は約82%(H29)であり診断結果に基づく適切な対応を促進する必要がある。
- 社会福祉施設は、地震や火災が発生したときに自ら避難することが困難な方が多く利用する施設であることから、施設の耐震化とともにスプリンクラーの設置、大規模修繕、非常用自家発電・給水設備の整備、倒壊の危険性があるブロック塀等の改修等により、安全性を確保する必要がある。
- 災害発生時において多数の傷病者の受入れが想定される庄内病院については、施設の耐震化は完了している。
- 不特定多数の者が利用する建築物等の消防設備等に関する未設置や機能不良の違反是正により火災などの被害の拡大を防ぐ必要がある。
- 保育所施設の耐震化率は約92%(H30)、幼稚園及び幼保連携型認定こども園施設については約82%(H30)、放課後児童クラブ施設については80%(H30)となっており、未耐震化の施設について、助成制度を活用しながら耐震化の取組みを進め、安全性を確保していく必要がある。

病院の耐震化・維持管理等の推進（荘内病院総務課、温海庁舎総務企画課）

- 荘内病院及び湯田川温泉リハビリテーション病院について、新耐震基準により耐震化が完了していることから、今後は、鶴岡市公共施設等総合管理計画に基づき、施設の長寿命化を推進するとともに、計画的な維持管理・更新を行っていく必要がある。

都市公園施設の耐震化・計画的な維持管理の推進（都市計画課）

- 本市の公園については、「鶴岡市緑の基本計画」を基本に、公園空白地域の解消を図るとともに、公園施設長寿命化計画に基づき、計画的に改良や維持修繕を行うことで、維持管理費の平準化に努めている。また、運動公園等では、耐震化未完了の建築物等が残っていることから、計画的な耐震化への取り組みが必要である。

事業所・店舗における棚等の転倒防止対策の推進（建築課）

- 近年発生した大規模地震では、建屋の倒壊によるもののほか、事業所執務室の書棚や店舗の陳列棚等の転倒により多くの死傷者が出ていることから、事業所や店舗における棚等の転倒防止対策を推進する必要がある。

大規模盛土造成地対策の推進（都市計画課）

- 地震発生時に地滑りや崩壊等により被害を生じる可能性のある大規模盛土造成地を把握するため、県と連携し変動予測調査を進めるとともに、調査結果を公表するなど、市民に情報提供していく必要がある。

《現状指数》

- ・耐震性能(Is 値) 0.5 (R 元)
- ・耐震化率 86.7% (H30)

1-3) 大規模津波等による多数の死者の発生

津波ハザードマップ・津波避難体制の整備（防災安全課、消防本部警防課、福祉課）

- 東日本大震災では、一般住民はじめ避難誘導にあたった消防団員の津波による犠牲殉職者発生していることから、消防団には避難誘導と併せた率先避難を周知しているが、各自主防災組織と消防団が更に連携した避難体制の強化が必要である。
- ハザードマップに限らず、視覚障害者の場合、事前の避難情報が不足し、避難の遅れなど、避難に支障をきたす恐れがある。

津波避難対策の推進（防災安全課）

- 津波からの避難を確実にを行うため、道路情報板による津波情報の提供や津波浸水の海拔表示板等の設置を進める必要がある。また、道路からあるいは道路への避難を行えるようにすることで、避難をより確実なものとする必要がある。

津波観測体制の充実強化（防災安全課）

- 日本海東縁部の海域は、東北地方太平洋側に比べて地震・津波観測体制が脆弱である。大地震発生時における沿岸住民の速やかな避難など地震・津波防災対策の強化のため、日本海東縁部における地震・津波観測体制の充実・強化は不可欠である。

漁港施設の整備（農山漁村振興課）

- 漁港施設については、漁港における陸揚げ岸壁とその前面防波堤に関して、耐津波・耐地震対策の機能診断を行い、要対策と判定された施設については、レベル1津波や台風等の異常波浪に対する機能を強化するための整備を進める必要がある。

海岸保全施設の整備・維持管理の推進（農山漁村振興課）

- 海岸保全施設については、津波及び高潮への対策として必要な機能の確保に向けた施設整備を進めるとともに、老朽化した施設について、施設の管理者毎に長寿命化への取組みを進めるなど、適切な維持管理や計画的な更新等を図る必要がある。

緊急輸送道路の整備（土木課）

- 港湾施設については、一部を除き、最大級の地震や津波には、十分に対応できる構造になっていない。このため、隣県等の港湾が大規模津波等により被災し、機能停止した場合に代替機能を担うことも視野に入れながら、緊急輸送が可能となる耐震強化岸壁などの緊急輸送施設の整備を推進する必要がある。
- 港湾施設は、予防保全の考え方にに基づき、計画的な維持管理・更新を実施する必要がある。

1-4) 異常気象等による広域的な市街地等の浸水

洪水ハザードマップの作成（防災安全課）

- 洪水時の浸水想定区域を予め住民に周知するための洪水ハザードマップについて、引き続き国の基準改定等を踏まえ、各河川管理者で公表する浸水想定区域図に基づきながら、市民と協力し洪水ハザードマップの作成をする必要がある。

避難勧告等の具体的な発令基準の策定（防災安全課）

- 洪水時の円滑かつ迅速な避難を確保するための避難勧告等の具体的な発令基準を予め、対象河川すべてに係る避難勧告等の具体的な発令基準の策定を促進する必要がある。

迅速な避難活動に繋がる河川・気象情報提供の強化（防災安全課）

- 避難、水防活動等の迅速な対応に繋がる河川の水位や気象情報等を市民に向けて発信する防災情報の周知徹底等を図る必要がある。

タイムラインの運用（防災安全課）

- 災害発生の事前予測がある程度可能な台風について、とるべき防災対応を時系列に沿ってまとめたタイムライン(事前防災行動計画)の運用により、被害の最小化を図る必要がある。

治水対策の推進（都市計画課）

- 河川管理者である国や県に対して、河道掘削や支障木伐採などの流下能力の向上について要望活動を継続してきたところであるが、近年、気候の変動による局地的な大雨（いわゆるゲリラ豪雨）が急増している。引き続き、河川管理者に対する要望を強める必要がある。

河川管理施設の維持管理（土木課）

- 水門・樋門等の河川管理施設について、計画的に補修・更新を行う必要がある。
- 河積阻害の大きな要因となる河道の堆積土砂や河川支障木の除去に重点をおいて取り組むなど、河川が有する流下能力を常に発揮できるようにする必要がある。

安全・安心な生活基盤の整備（鶴岡市における水の防災・安全対策の実現計画）（土木課）

- 近年、局地的な大雨（いわゆるゲリラ豪雨）の頻発により、道路冠水等の内水氾濫のリスクが増大している。現在計画されている下水道雨水幹線等施設整備を特に被害が多い鶴岡処理区を中心に鋭意進めている。鶴岡処理区の令和元年度末現在の整備率は69%になっており、他の処理区に着手できてない状況にある。このため、「社会資本総合整備計画」に基づく施設整備を早急に進める必要がある。

計画的な治水強化と市土の保全（治水対策の推進）（土木課）

- 県では、河道掘削、築堤、洪水調節するダム of 整備・機能強化を進めてきたところであるが、近年、気候の変動による局地的な大雨（いわゆるゲリラ豪雨）が急増している。このため、河川改修やダム整備を行うなど、治水効果の早期発現を図る必要がある。

庁舎機能の維持管理の推進（契約管財課）

- 令和元年の台風19号による全国各地の一級河川の堤防決壊の事例のように、異常気象により、これまでの経験を上回る降水と、それに伴う水害の発生が懸念される。赤川の堤防決壊による浸水ハザードマップによると、本庁舎周辺についても0.5mから3mの浸水が想定されており、浸水により本庁舎の動力・電源・保安設備等が水没し使用不能となり、防災拠点としての機能を維持できないのみならず、本庁舎としての行政機能が大幅に低下もしくは停止し、復旧に多くの時間と費用を要することが考えられる。

令和元年度から2年度に掛けて実施中の本庁舎耐震補強工事により、大規模な地震にも十分耐えることができる耐震性を有するようになるが、上記のとおり水害に対しても耐えうるよう対策し、整備していく必要がある。

《現状指数》

- ・下水道による都市浸水対策達成率 69%（R2）
- ・県管理河川における河川改修・ダム整備による保全人口 約16万6千人（H26）

1-5) 大規模な火山噴火・土砂災害(深層崩壊)等による多数の死傷者の発生のみならず、後年度にわたり県土の脆弱性が高まる事態

火山噴火に対する警戒避難体制の整備 (防災安全課)

- 鶴岡市は、鳥海山の周辺に位置していないが、大規模火山な火山噴火に伴う降灰に対する警戒が必要である。

土砂災害に対する警戒避難体制の整備 (防災安全課、福祉課)

- 土砂災害警戒区域の指定に基づき、土砂災害ハザードマップを作成、自主防災会等による土砂災害を想定した避難訓練など、警戒避難体制の整備に対する支援を強化する必要がある。
- ハザードマップ等を確認することが困難な視覚障害者が、避難行動をスムーズに行うことができるように、点字のハザードマップ等を作成する必要がある。

土砂災害に係る避難勧告等の発令基準の策定 (防災安全課)

- 土砂災害の発生が予想される際の円滑かつ迅速な避難を確保するための避難勧告等の具体的な発令基準を予め策定する必要がある。

治山施設等の土砂災害対策の推進 (農山漁村振興課)

- 治山施設や地すべり防止施設等の土砂災害対策を県と連携して進めるとともに、山地災害の防止や水源の涵養など、森林の公益的機能の維持・増進を図る必要がある。

砂防施設の整備・維持管理の推進 (都市計画課)

- 土砂災害から生命と財産を守るための砂防施設の整備については、国、県から砂防堰堤や流木止めなどの設置を計画的に進めていただいている。引き続き、国や県と連携して、砂防施設の新たな整備箇所の調整を行う。
- 国や県とともに、砂防施設の長寿命化や技術革新等に対応しコスト縮減を念頭に、既存施設の現状把握、機能・効果等の判定を行い、計画的な施設更新・修繕の実施に向けた調整を図る必要がある。

砂防施設の整備・維持管理の推進 (土木課)

- 土砂災害から生命と財産を守るための砂防施設の整備について災害発生箇所の再度災害防止対策及び要配慮者利用施設(24時間入居型)の保全対策などを重点的に推進する必要がある。
- 砂防施設の長寿命化や技術革新等に対応した更新によるコスト縮減を念頭に、既存施設の現状把握、機能・効果等の判定を行い、計画的な施設更新・修繕等を実施する必要がある。

《現状指数》

- ・県管理 12 ダムの長寿命化計画策定 4 箇所 (H26)

1-6) 暴風雪及び豪雪による重大事故や交通途絶等に伴う死傷者の発生

道路の防雪施設の整備（土木課）

- 各道路管理者（国、県、市町村）においては、道路防災総点検を踏まえた要対策箇所を中心に、雪崩防止柵、防雪柵など必要な防雪施設の整備や流雪溝等の除排雪施設の整備を重点的に進めているが、必要箇所への対策は進捗途上であり、気象条件の変化による新たな対策必要箇所と併せて整備を促進する必要がある。

暴風雪時における的確な道路管理の推進（土木課）

- 暴風雪時において、「豪雪災害時における道路交通確保のための緊急措置要領」に基づき、豪雪災害時の情報連絡や緊急確保路線、機械配置等の計画により、迅速かつ的確な道路管理を図るように国や県、関係機関と連携する必要がある。また、災害発生時においては、各道路管理者による応急復旧や道路啓開により、早期に交通路を確保する必要がある。

道路の除雪体制の確保（土木課）

- 各道路管理者（国、県、市町村）は、豪雪等の異常気象時には、情報共有や相互連携を強化するなど、円滑な除雪体制の確保に努めているが、各管理者の財政事情や除雪作業を請け負う事業者の経営環境の悪化、除雪機械の老朽化など、安定的な除雪体制を確保する上で多くの課題を抱えており、これらの課題を踏まえた総合的な対策が必要となっている。

雪下ろし事故を防止するための注意喚起（防災安全課）

- 雪下ろし中の転落事故が多発し、事故による死傷者が高齢者となっている。積雪状況や気象の見通しに基づき、事故防止の注意喚起を行う必要がある。

豪雪災害時の災害救助法の適用（災安全課）

- 豪雪時における家屋倒壊を防止するため、障害物（雪）の除去など、災害救助法の適用による豪雪災害への対応を図る必要がある。

災害時の緊急通報や無線通話の確保（防災安全課）

- 災害発生時には、緊急通報や無線通話の急増により、通信指令に係る業務が一定期間著しく増加することが見込まれることから、通信指令担当要員を増強するなど、緊急時の体制を確保する必要がある。また、災害発生時に移動局が一斉に通話を行うことにより無線が輻輳することが見込まれることから、宰領通話※を実施する必要がある。

災害時の緊急通報や無線通話等の通信手段の確保（消防署通信指令課）

- 災害発生時には、緊急通報や無線通話の急増により、通信指令に係る業務が一定期間著しく増加することが見込まれることから、通信指令担当要員の増強や消防指令装置の維持管理など、緊急時の体制を確保する必要がある。また、災害発生時に移動局が一斉に通話を行うことにより無線が輻輳することが見込まれることから、無線統制を実施する必要がある。
- 災害発生時には、通常時よりも関係他機関との連携・協力が必要になることが想定されるが、通信手段が限られていることから、通信手段の充実強化を検討する必要がある。

1-7) 情報伝達の不備等による避難行動の遅れ等で多数の死傷者の発生

災害時における行政機関相互の通信手段の確保（防災安全課）

- 大地震など大規模災害発生時に通信事業者回線が機能しない場合でも、行政機関相互の通信手段を確保するため、山形県が整備した県防災行政通信ネットワークを保有しているが、老朽化が進んでいることから、山形県にて再整備を検討している。

災害時における行政機関相互の通信手段の確保（消防署通信指令課）

- 大地震など大規模災害発生時に通信事業者回線が機能しない場合でも、行政機関相互の通信手段を確保するため、県防災行政通信ネットワークを保有しているが、機器の取り扱いなど操作訓練が必要である。
- 他機関との連携協力のため、通信手段の強化をする必要がある。

災害時における住民への情報伝達の強化（防災安全課、福祉課）

- 災害時に、住民に対して防災情報や避難情報を迅速かつ確実に伝達する手段として非常に有効な同報系防災行政無線など情報一斉伝達システムについて、未整備地区への整備を促進する必要がある。
- 災害時には、通常の防災情報や避難情報が行き届けにくい視覚障害者、聴覚障害者、精神的障害者に対しても迅速かつ確実に伝達する必要があるが、その手段として、本人へ直接知らせるシステムの整備を促進する必要がある。

迅速な避難活動に繋がる河川・気象情報提供の強化（防災安全課）

- 豪雨発生の際などに、避難や水防活動等の迅速な対応がとれるよう、河川の水位や気象情報等を的確に県民、市町村に向けて発信するため、「河川砂防情報システム」の機能強化を図るとともに、量水標の設置等の設置について県と連携し推進していく必要がある。

自主防災組織の育成強化等（防災安全課）

- 災害による被害を最小限にとどめるためには、住民間の情報伝達など地域防災活動の充実が不可欠であることから、その重要な役割を担う自主防災組織について、本市における活性化をさらに促進する必要がある。
- 災害時に、自主防災組織が効果的に防災活動を行うためには平常時からの活発な活動が必要であるため、活動の活性化を促進する必要がある。また、地域防災活動が行われるよう、自主防災組織への女性や若者の意見を取り入れる必要がある。

防災教育の充実（教育委員会学校教育課）

- 地域や事業所における防災意識の向上のため、県ホームページなどで防災知識の普及啓発に取り組んでいるが、引き続き、啓発内容の充実等を図る必要がある。
- 県のホームページに掲載してある「防災教育指導の手引き」、及び児童生徒向けに「防災教育用啓発資料」をそれぞれ作成し、防災教育の充実に取り組んでいるが、引き続き、防災教育の充実等を図る必要がある。

防災訓練の充実（防災安全課）

○ 災害発生時に、迅速な初動対応により被害を最小限にとどめるためには、平常時から各種訓練を実施することが必要であることから、引き続き、より多くの市民の参加による実践的な訓練に取り組む必要がある。

災害時の要配慮者支援の促進（地域包括ケア推進室、防災安全課）

○ 避難行動要支援者の避難行動や避難生活を支援するために必要な、避難行動要支援者名簿や個別計画について、引き続き、作成を促進する必要がある。

目標 2 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる

2-1) 被災地での食料・飲料水等、生命に関わる物資供給の長期停止

食料等の備蓄（防災安全課）

○ 家庭における備蓄については、市民に対して3日分の食料と飲料水の備蓄を要請しており、引き続き周知のための啓発活動を行う必要がある。

支援物資の供給等に係る広域連携体制の整備（防災安全課、契約管財課、農政課、商工課、観光物産課）

- 大規模災害時における民間事業者からの物資調達等に関する協定を締結しているが、引き続き、相手方と定期的な情報交換や緊急時連絡体制の確認を行う必要がある。
- 大規模災害発生に備え、応急・復旧活動の展開拠点や救援物資の輸送の中継拠点などの機能を持つ広域防災拠点について、防災関係機関等と連携のもと整備を進める必要がある。
- 大規模災害が発生した場合に、県外からの支援物資を県内の被災市町村へ円滑に供給するため、小真木原体育館を核として、物資拠点施設に整備する必要がある。

「道の駅」の防災拠点化の推進（都市計画課）

○ 緊急輸送道路の沿線における道の駅について、大規模災害発生時に支援物資の集積場所や支援活動の拠点等として利用できるよう、防災拠点化を図る必要がある。

水道施設（配水池・管路）の耐震化、老朽化対策の促進（上下水道部水道課）

- 水道施設の耐震化率は、配水施設が41%（H30）で全国平均の55%（H29）と比較して、全国平均を下回っている。
- 水道基幹管路の耐震化率は31%（H30）で全国平均の39%（H29）と比較して、全国平均を下回っている。
- 庄内平野東縁断層帯による地震災害が想定され、震災発生直後には約90.7%の世帯で断水が発生すると想定されることから水道施設の耐震化整備を推進する必要がある。

水道基幹管路の耐震化の促進（上下水道部水道課）

○ 水道基幹管路の耐震化率は31%（H30）で全国平均の39%（H29）と比較して、全国平均を下回っている。

- 庄内平野東縁断層帯による地震災害が想定され、震災発生直後には約 90.7%の世帯で断水が発生すると想定されることから水道管路の耐震化整備を推進する必要がある。

大規模災害時における応急給水体制の強化日本水道協会山形県支部(災害時相互応援協定)に基づく応援給水の要請 (上下水道部総務課)

- 庄内平野東縁断層帯による地震災害が想定され、震災発生直後には約 90.7%の世帯で断水が発生すると想定される。
- 関係機関と連携した実効性のある応急給水体制の強化を進める必要がある。

緊急輸送道路の整備 (土木課、都市計画課)

- 被災時において、食料・飲料水等、生命に関わる物資供給を円滑かつ迅速に行うため、緊急輸送道路等の無電柱化、落石等危険箇所の防災対策工事、雪崩・防雪施設の整備、橋梁の耐震補強工事、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー(ロック)シェッドの長寿命化を推進する必要がある。

災害ボランティアの受入れに係る連携体制の整備 (福祉課)

- 災害ボランティア支援ネットワーク連絡会や、市町村災害ボランティアセンター運営体制整備のための検討会を開催し、行政・社協・NPO等間の連携体制づくりに取り組んでいる。今後、NPOやボランティアの受入体制の整備に向け、更に連携体制の充実を図る取組を促進する必要がある。

2-2) 多数かつ長期にわたる孤立集落等の同時発生

孤立危険性のある集落との通信手段の確保、ヘリコプター離着陸可能場所の確保(防災安全課)

- 孤立危険性のある集落において、道路の寸断等により孤立した場合に備えて、非常用通信設備の整備する必要がある。
- 孤立危険性のある集落において、急患や物資の輸送を行う際に必要となるヘリコプターの離着陸場所を確保する必要がある。
- 孤立危険性のある集落の状況を把握するため、内閣府が5年に1度調査(「中山間地等の集落散在地域における孤立集落発生の可能性に関する状況調査」)を行っているが、その間の状況も引き続き把握に取り組む必要がある。

災害に強い路網整備の推進・治山施設等の土砂災害対策 (農山漁村振興課)

- 災害時の避難や救援等に備えた林道の整備や治山ダム・橋梁などインフラの耐震化・長寿命化により、災害に強い交通網を整備する必要がある。また、県と連携して治山施設や地すべり防止施設の整備などの土砂災害対策を進めるとともに、山地災害の防止や水源の涵養など、森林の公益的機能の維持・増進を図る必要がある。

緊急輸送道路の整備 (土木課)

- 被災時において、孤立集落の発生を防ぐため、日頃より国や県と連携し孤立集落へのアクセスルートにおける落石等危険箇所の防災対策工事、雪崩・防雪施設の整備、橋梁の耐震補強工事、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー(ロック)シェッドの長寿命化を推進する必要がある。

2-3) 消防の被災等による救助・救急活動等の絶対的不足

自衛隊等との連携強化（消防本部警防課）

- 災害時の広域支援及びNBC災害などの活動支援をより効果的に受け入れるため、自衛隊等と平常時から情報交換や訓練等を行うことにより、連携体制の強化を図る必要がある。

消防関係施設の耐震化・老朽化対策の推進（消防本部総務課）

- 災害時に防災拠点となる消防署の耐震化率は、約 67% (R1) であり、耐震化・耐災害性の強化を図ため、老朽化した施設の計画的な更新が必要である。

消防職員の災害対応能力の向上（消防本部警防課）

- 過酷な災害現場において消防活動を迅速かつ的確に実施するため、実戦的な訓練を通じた対処技術の向上及び防災関係機関相互の連携強化を推進し、災害対応能力の向上を図る必要がある。

大規模災害時の消防力の確保（消防本部警防課）

- 大規模災害時には、地域の消防力の不足が懸念されるため、緊急消防援助隊や山形県消防広域応援隊など受け入れ体制及び、専門部隊の災害対応能力の強化に向けた恒常的な訓練及び組織間の合同訓練の充実を図るとともに、「山形県緊急消防援助隊受援計画」を基に、「鶴岡市消防受援計画」の継続的な見直しを行う必要がある。

緊急消防援助隊派遣時の消防力の低下防止（消防本部警防課）

- 現在、緊急消防援助隊への本県の登録隊数は73隊で鶴岡市消防本部は13隊ある。今後、他県で発生する大規模災害時に当該登録隊を派遣することになった場合、市内の災害に対応すべき消防力の低下が懸念される。このため、定期的な訓練の実施や山形県隊派遣時における県内応援体制の構築等により、県内各市町村の相互応援協定の実効性を確保する必要がある。

自主防災組織の育成強化（防災安全課）

- 大規模災害発生時には、広域支援の遅れや不足が生じることも想定されることから、その間の防災活動を担う自主防災組織の組織化と活動の活性化をより一層促進する必要がある。

広域防災拠点の整備（防災安全課）

- 大規模災害発生に備え、応急・復旧活動の展開拠点や救援物資の輸送の中継拠点などの機能を持つ広域防災拠点について、防災関係機関等と連携のもと整備を進める必要がある。

消防職員の人員確保・装備資機材等の充実強化（消防本部警防課）

- 大規模災害発生時の広範多岐わたる消防活動を円滑に実施するため、消防職員の人員確保や車両及び装備資機材の整備とともに、後方支援部門の態勢強化を図る必要がある。

≪現状指数≫

- ・耐震化率 67% (R元)

2-4) 救助・救急、医療活動のためのエネルギー供給の長期途絶

緊急車両、災害拠点病院に供給する燃料の確保（防災安全課、契約管財課、消防本部総務課、荘内病院総務課）

- 災害時において、救助・救急にあたる緊急車両や災害拠点病院等への燃料供給が滞らないように、協定を締結する必要がある。
- 石油関係団体と締結した協定に基づき、優先的に供給する緊急車両や災害拠点病院等の重要施設の範囲の拡大や具体的な実施方法の確認を行い、災害時における、救助・救急等にあたる緊急車両や災害拠点病院等へ供給する燃料を確保する必要がある。また、石油関係団体以外の燃料供給事業とも同様の取り扱いを進める必要がある。

医療機関での非常時対応体制の整備（荘内病院総務課）

- 災害発生時における医療施設内での医療活動について、停電等による医療活動の遮断を防止するため、自家発電及び燃料備蓄の施設・設備整備を進め、維持管理を含めて、継続した医療提供体制の確保を図る必要がある。

透析医療機関での非常時対応体制の整備（荘内病院総務課）

- 透析患者は週3回程度の透析治療が必要であり、年々増加傾向にある。透析医療を実施している医療機関においては、災害発生時においても自家発電装置及び貯水槽の整備により透析治療を提供できる体制の確保が必要である。また、災害拠点病院の要件として、水の供給が途絶えた場合でも、病院機能が維持できる3日分の飲用水の確保があげられており、井水飲料化等の給水設備の増設が必要である。

市立病院での非常時対応体制の維持（荘内病院総務課）

- 荘内病院および湯田川温泉リハビリテーション病院では自家発電設備を備え、荘内病院については3日以上分の燃料を備蓄しており、今後とも、災害が発生した場合にも市民に対し安全・信頼・高度の医療を提供するため、当該備蓄を常時維持する必要がある。

2-5) 医療施設及び関係者の絶対的不足・被災、支援ルートの途絶による医療機能の麻痺

災害派遣医療チーム(DMAT)による医療支援の推進 (荘内病院総務課、消防本部警防課)

- 災害時における医療確保のため、今後もDMATの機能強化に向けた定期的な訓練や研修に参加し、隊員の士気向上に努め、応急用医療器材の整備を進める必要がある。

ドクターヘリの活用による救急医療体制の充実 (荘内病院総務課、消防本部警防課、健康課)

- 運航実績が年々増加しているドクターヘリについては、絶えず出動要請基準の見直しや症例検討会による事後検証等を実施し、安全かつ円滑な運航の確保に努めている。災害発生時を含めた救急医療体制の一層の充実を図るため、冬季間も使用可能なランデブーポイントの確保、将来を見据えた搭乗医師等の確保、ドクターヘリを導入している隣県との広域連携を推進する必要がある。

災害医療コーディネート活動による医療支援の推進 (健康課、荘内病院総務課)

- 今後、厚生労働省より地域医療コーディネートの役割分担等のガイドラインが示されることが予定されており、県、地区医師会、病院、消防機関など関係機関との役割分担の明確化、連携強化による災害時対応を図る必要がある。災害応援を受け入れる際の受け入れ体制マニュアルを整備する必要がある。

周産期医療体制の整備 (荘内病院総務課)

- 東日本大震災での対応をもとに、今後、災害発生時における妊婦や乳幼児の避難所確保、健康管理、医療提供体制の確立に向けた検討を「山形県周産期医療協議会」において行うこととしており、協議会との連携を図りながら、災害時の周産期医療提供体制を整備する必要がある。

医療・社会福祉施設等における食糧等の備蓄促進 (長寿介護課、荘内病院総務課)

- 病院や高齢者福祉施設等で1日3食を提供する施設については、3日分程度の食料と飲料水の備蓄を指導していることから、引き続き周知を図る必要がある。

緊急輸送道路の整備 (土木課、都市計画課)

- 被災時において、医療施設及び関係者の支援ルート確保のため、緊急輸送道路等の無電柱化、落石等危険箇所の防災対策工事、雪崩・防雪施設の整備、橋梁の耐震補強工事、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー(ロック)シェッドの長寿命化を推進する必要がある。

災害医療における医療機関との連携強化 (消防本部警防課)

- 災害時での体系的な災害時医療提供体制の連携強化を図るため、地区医師会、地区救急医療対策協議会、医療機関など関係機関と研修会を開催しながら役割分担の明確化を図る必要がある。

2-6) 被災地における疫病・感染症等の大規模発生

防疫対策の推進（健康課）

- 災害時における感染症の発生防止のためには、消毒や害虫駆除等速やかな感染症予防対策の実施が重要であるため、平時からその重要性について普及啓発を行う必要がある。
- 避難所における感染症のまん延防止には、手洗い及び手指消毒の励行、咳エチケットの徹底が有効であり、さらに、トイレ等汚染の可能性のある区域を明確に区分し、生活空間の衛生を確保する必要がある。

目標 3 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な行政機能は確保する

3-1) 市の内外の行政機関・支援機関の職員・施設等の被害による機能の大幅な低下

庁舎機能の維持管理の推進（契約管財課）

- 本庁舎については令和元年 10 月から耐震補強工事を実施中であり、大規模な地震発生時でも防災活動拠点施設としての機能を確保する必要がある。
また、これまで施設や設備の老朽化に伴う維持補修等、必要な取組みを進めてきているが、今後は、鶴岡市公共施設等総合管理計画に基づき、施設の長寿命化を推進するとともに、計画的な維持管理・更新を行っていく必要がある。
- 令和元年の台風 19 号による全国各地の一級河川の堤防決壊の事例のように、異常気象により、これまでの経験を上回る降水と、それに伴う水害の発生が懸念される。赤川の堤防決壊による浸水ハザードマップによると、本庁舎周辺についても 0.5m から 3m の浸水が想定されており、浸水により本庁舎の動力・電源・保安設備等が水没し使用不能となり、防災拠点としての機能を維持できないのみならず、本庁舎としての行政機能が大幅に低下もしくは停止し、復旧に多くの時間と費用を要することが考えられる。
令和元年度から 2 年度に掛けて実施中の本庁舎耐震補強工事により、大規模な地震にも十分耐えることができる耐震性を有するようになるが、上記のとおり水害に対しても耐えうるよう対策し、整備していく必要がある。

消防関係施設の耐震化・老朽化対策等の推進（消防本部総務課）

- 災害時に防災拠点となる消防署の耐震化率は、約 67% (R1) であり、耐震化・耐災害性の強化を図ため、老朽化した施設の計画的な更新が必要である。

被災地における消防活動体制の整備（消防本部警防課）

- 大規模災害時には、広域かつ複数の現場で人命救助や消火活動など、人員の絶対的不足が見込まれるが、「山形県消防広域応援」や「緊急消防援助隊」からの応援派遣の円滑な受入れなど、被災地における人命救助活動を迅速かつ的確に把握し適切な対策を講じるための体制整備が必要である。
- 消防職員の人員確保や車両及び装備資機材の整備を行い、態勢強化を図る必要がある。
- 地震等大規模災害時には、広域かつ多発的に災害が発生する中、火災対応において消火活動に不可欠な消防用水が重要であり、耐震性を有した貯水槽などの整備が必要である。

消防防災ヘリ等の受け入れ態勢充実強化（消防本部警防課）

- 大規模災害発生時に、他県や自衛隊等のヘリによる応援を円滑に受け入れるため、受入態勢の充実効果を図る必要がある。

緊急車両に供給する燃料の確保（防災安全課、契約管財課、消防本部総務課、廃棄物対策課）

- 災害時において、被災現場や避難所を巡回する緊急車両への燃料供給が滞らないように、協定を締結する必要がある。また、石油関係団体以外の燃料供給事業とも同様の取り扱いを進める必要がある。
- 石油関係団体と締結した協定に基づき、優先的に供給する緊急車両の範囲の拡大や具体的な実施方法の確認を行い、災害時における、救助・救急等にあたる緊急車両へ供給する燃料を確保する必要がある。

災害時の緊急通報や無線通話の確保（消防署通信指令課）

- 災害発生時には、緊急通報や無線通話の急増により、通信指令に係る業務が一定期間著しく増加することが見込まれることから、通信指令担当要員の増強や消防指令装置の維持管理など、緊急時の体制を確保する必要がある。また、災害発生時に移動局が一斉に通話を行うことにより無線が輻輳することが見込まれることから、無線統制を実施する必要がある。

大規模災害時における広域連携の推進（消防本部警防課）

- 大規模災害時には、地域の消防力の不足が懸念されるため、緊急消防援助隊や山形県消防広域応援隊など受け入れ体制及び、専門部隊の災害対応能力の強化に向けた恒常的な訓練及び組織間の合同訓練の充実を図るとともに、「山形県緊急消防援助隊受援計画」を基に、「鶴岡市消防受援計画」の継続的な見直しを行う必要がある。

災害時における行政機関相互の通信手段の確保（消防署通信指令課）

- 大地震など大規模災害発生時に通信事業者回線が機能しない場合でも、行政機関相互の通信手段を確保するため、県防災行政通信ネットワークを保有しているが、機器の取り扱いなど操作訓練が必要である。
- 他機関との連携協力のため、通信手段の強化をする必要がある。

《現状指数》

・耐震化率 67%（R元）

・耐震性能(Is 値) 0.5（R元）

3-2) 小中学校の行政機関・支援機関の職員・施設等の被災による機能の大幅な低下

義務教育の早期再開（教育委員会管理課）

- 被災のレベルにより使用できる学校施設に制約が生じるため、被災に応じた授業体制をあらかじめ想定しておく必要がある。
- 児童生徒、教職員等の安否情報や通学の可否を確認し、集約する体制を確認しておく必要がある。
- 授業等が円滑に再開できるようにするため、被災後の児童生徒及び教職員のケアを実施できる体制を構築しておく必要がある。
- 児童生徒の安全を確保するため、通学路、校舎内、スクールバス運行経路上の危険箇所を点検し、修繕等の必要な措置を講じる必要がある。
- 被災時の児童生徒の給食需要に応じた供給ができるよう、メニュー等を含めあらかじめ対応方法を検討しておく必要がある。

市の業務継続に必要な体制の整備（職員課、防災安全課）

- 地震等の大規模災害発生時に、迅速かつ的確に鶴岡市地域防災計画に基づく応急対策業務や復旧・復興業務に取り組みながら、市県民生活に密着する行政サービスなど災害発生時にも必要とされる通常業務を維持するため、「鶴岡市業務継続計画」を策定（平成 30 年 3 月）したところであり、当計画の検証や見直しを行いながら、業務継続に必要な体制整備を進めていく必要がある。

IT部門における業務継続体制の整備（情報企画課）

- 非常時でも優先的に実施しなければならない業務に不可欠な情報システムのICT-BCP（情報システムの業務継続計画）を策定済みであるが、業務の継続性を確保するための対策を講じるとともに、ICT-BCPの実効性を高めるため、訓練等により定期的に計画内容の点検・更新を行う必要がある。
- 自治体クラウドの導入やデータセンターの活用など、情報システムの機能維持のための取組みを促進する必要がある。
- 各種ネットワークシステムの安定的な稼働の基盤となるネットワーク回線には、複数の通信経路が確保できる網型回線を採用して耐障害性を高めているが、断線不通のリスクを更に減らすため、公所等からネットワークに接続するアクセス回線の冗長化整備を一層進めていく必要がある。
- モバイル端末を用いて県基幹高速通信ネットワークに接続し、イントラ情報システムや業務システムを利用できる環境を構築しているが、災害時における正確な情報伝達や的確な行政判断を行ううえで、機動性に優れたモバイル端末の利用が有効であることから、行政機能確保のために、より一層モバイル端末の整備を進める必要がある。

目標 4 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な情報通信機能は確保する

4-1) 電力供給停止等による情報通信の麻痺・長期停止

災害時における行政機関相互の通信手段の確保（消防署通信指令課）

- 大地震など大規模災害発生時に通信事業者回線が機能しない場合でも、行政機関相互の通信手段を確保するため、県防災行政通信ネットワークを保有しているが、機器の取り扱いなど操作訓練が必要である。
- 他機関との連携協力のため、通信手段の強化をする必要がある。

4-2) テレビ・ラジオ放送の中断等により災害情報が必要な者に伝達できない事態

災害情報伝達手段の確保（総務課、防災安全課）

- テレビ・ラジオ放送等が中断した際にも、市民に災害情報を提供できるよう、ホームページや SNS、携帯電話緊急速報メールの活用等により、効果的な情報伝達の確保を図る必要がある。

災害時における住民等への情報伝達体制の強化（防災安全課）

- 災害時の住民等への情報伝達を確実にするため、民間テレビ・ラジオ事業者等におけるBCP（業務継続計画）や災害対応マニュアルの策定、大規模自然災害発生に備えた訓練の実施を推進していくとともに、放送設備の損壊や電力供給が停止した事態に備え、予備放送設備や非常用電源設備の整備を促進する必要がある。

災害時における住民への情報伝達の強化（防災安全課）

- 大地震など大規模災害発生時に、市民に迅速な災害情報の伝達のため、防災行政無線、全国瞬時警報システム（Jアラート）、災害情報共有システム（Lアラート）の、日常からの通信機能の保全是もとより、いかなる場合でも瞬時に同時発信できる通信体制の構築を図る必要がある。
- 災害情報が市内全域に対し網羅的に発信できる IP 通信網を活用したクラウド型情報発信システムの導入により市民の安全確保に努める。

自主防災組織の育成強化（防災安全課）

- 災害による被害を最小限にとどめるためには、住民間の情報伝達など地域防災活動の充実が不可欠であり、その重要な役割を担う自主防災組織については、組織率が約 99.8%（R1）とほぼ全てを網羅しているが、構成員（住民）不足が顕著であり、組織の若返りや体制強化が急務である。
- 災害時に、自主防災組織が効果的に防災活動を行うためには平常時からの活発な活動が必要であることから、今後一層の活動の活性化を促進する必要がある。

目標 5 大規模自然災害発生後であっても、経済活動(サプライチェーンを含む)を機能不全に陥らせない

5-1) サプライチェーンの寸断等による企業の生産力低下に伴う経済活動の停滞

企業の事業継続計画(BCP)の策定促進 (商工課)

- 災害が発生した際に、企業が事業活動を継続し、あるいは事業の中断を余儀なくされた場合でも出来るだけ早期に復旧できるようにするため、予め事業継続計画(BCP)を策定しておくことが極めて有効であることから、市内企業におけるBCP策定を促進する必要がある。

5-3) 重要な産業施設、研究施設の損壊、火災、爆破等

危険物施設の防災体制の充実強化 (消防本部予防課)

- 東日本大震災の教訓やこれまでの危険物施設災害により得られた知見等を踏まえ、津波による被害想定、事業継続性の確保、情報連絡体制の整備の観点から危険物施設等防災計画を見直すなど、防災体制の一層の充実強化を図る必要がある。
- 関係機関と連携して実地訓練を実施しているが、さらなる応急対処能力の向上を図るため、より実践的な内容による訓練を実施する必要がある。

5-4) 基幹的交通ネットワーク(陸上、海上、航空)の機能停止

高速道路及び地域高規格道路等の整備 (都市計画課)

- 山形県内の高速道路供用率は、全国の約80%に比べ約60%にとどまっており、日本海沿岸東北自動車道に限れば、秋田・新潟の両県境が途切れている区間(ミッシングリンク)となっており、整備が大幅に遅れている状況にある。
- 大規模災害時に県内外被災地への物資供給や人的支援等を迅速に行うため、県内外を結ぶ高速道路や地域高規格道路、特に東日本大震災により重要性が認識された日本海側と太平洋側を結ぶ「横軸」幹線道路、県境道路等を整備する必要があるため、県と連携して国等への要望を強化する必要がある。
- 併せて、被災地や防災拠点等への速やかなアクセスを可能とする高速道路等へのアクセス道路や、追加インターチェンジ、スマートインターチェンジの整備を進める必要があるため、国や道路管理者へ要望する必要がある。

道路施設の防災対策・老朽化対策の推進 (土木課)

- 橋梁をはじめとする道路施設等の老朽化対策については、各施設の長寿命化修繕計画に基づき、計画的な維持管理・更新を実施する必要がある。

奥羽・羽越新幹線の整備 (地域振興課)

- 東日本大震災を教訓として、東北地域と首都圏や西日本とを結ぶ高速交通ネットワークのりダンダンシー機能の重要性が再認識されており、その中でも、定時性、速達性、大量輸送性に優れた整備新幹線は、高速交通ネットワークの基軸として期待されているが、本市にはまだ整備新幹線が整備されていない。日本海国土軸の形成を図り、東京一極集中を是正するためにも、フル規格の奥羽・羽越新幹線の整備を早期に実現する必要がある。

鉄道施設の耐震化・防災対策の促進（地域振興課）

- 災害時における鉄道利用者の安全性の確保及び大量輸送等の鉄道機能を維持するため、予め鉄道事業者による線路等鉄道施設の耐震性の強化や大雨・大雪等自然災害の防止に向けた雪崩防止柵等の整備を図る必要がある。
- 災害発生時、鉄道事業者においては鉄道利用者の安全確保を第一に速やかな対応を図るとともに、施設復旧までの期間、代行バスを運行するなど、鉄道利用者の利便性を確保する必要がある。

地方航空ネットワークの維持・拡大（地域振興課）

- 庄内空港は、東日本大震災直後に、多くの臨時旅客便や防災ヘリを受け入れ、被災地への救援物資や旅客を輸送する拠点空港として機能したことを踏まえ、大規模災害時におけるリダンダンシー機能を確保・向上するため、庄内空港の機能強化や路線の維持・拡大を図ることが必要である。

5-5) 食料等の安定供給の停滞

災害時における生鮮食料品の安定供給（農政課農山漁村振興課）

- 卸売市場について、災害時でも生鮮食料品等を安定供給するため、防災・減災対策に取り組む必要がある。

食料生産基盤の整備（農政課農山漁村振興課）

- 災害が発生しても、安定的に食料生産ができるよう、耐震化などの防災・減災対策を含め、農地や農業水利施設、園芸施設、漁港施設などの整備を推進する必要がある。

目標 6 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る。

6-1) 電力供給ネットワーク(発電所、送配電設備)や石油・LP ガスサプライチェーンの機能の停止

再生可能エネルギーの導入拡大（環境課）

- 本市の生活・経済活動に必要なエネルギーの安定供給を確保するためには、安全で持続可能なエネルギー源である再生可能エネルギーの導入拡大が必要であることから、多様な主体による幅広い取組によりエネルギー供給量の確保を図る必要がある。また、災害リスクに対応し、エネルギーの安定した供給基盤を構築していくためには、太陽光やバイオマス、中小水力、廃棄物焼却熱などそれぞれの地域特性に応じた電源・熱源を利用した分散型のエネルギー供給体制(エリア供給システム)を整備するとともに、家庭・事業所及び公共施設への再生可能エネルギー設備の導入を促進していく必要がある。

《現状指数》

・エネルギー自給率 29.4% (H29)

6-2) 上水道や農業用水、工業用水の長期間にわたる供給停止

電力供給停止時の電源確保 (上下水道部総務課)

○ 水道施設は取送水ポンプ、電気計装設備、消毒設備、遠方監視装置に電源供給が不可欠である。非常用発電機が整備されている施設は、上下水道部庁舎、高坂配水池、豊浦浄水場、五十川水源地、大針ポンプ場、温海浄水場の6か所でそれ以外の施設は商用電源のため長期停電時でも水道の安定給水を行うために電源確保をする必要がある。

水道施設(配水池・管路)の耐震化、老朽化対策の促進 (上下水道部水道課)

- 水道施設の耐震化率は、配水施設が41%(H30)で全国平均の55%(H29)と比較して、全国平均を下回っている。
- 水道基幹管路の耐震化率は31%(H30)で全国平均の39%(H29)と比較して、全国平均を下回っている。
- 庄内平野東縁断層帯による地震災害が想定され、震災発生直後には約90.7%の世帯で断水が発生すると想定されることから水道施設の耐震化整備を推進する必要がある。

水道基幹管路の耐震化の促進 (上下水道部水道課)

- 水道基幹管路の耐震化率は31%(H30)で全国平均の39%(H29)と比較して、全国平均を下回っている。
- 庄内平野東縁断層帯による地震災害が想定され、震災発生直後には約90.7%の世帯で断水が発生すると想定されることから水道管路の耐震化整備を推進する必要がある。

農業水利施設の耐震化・老朽化対策の推進 (農山漁村振興課)

- 基幹的な農業水利施設について、機能診断を速やかに実施し、これに基づく耐震化・老朽化対策を着実に推進する必要がある。

工業用水道施設の耐震化・老朽化対策の推進 (商工課、上下水道部水道課)

災害時の応急給水体制などの整備 (商工課)

- 工業用水道事業においては、早期復旧のための資機材整備・復旧体制等の充実を推進する必要がある。

大規模災害時における応急給水体制の強化日本水道協会山形県支部(災害時相互応援協定)に基づく応援給水の要請 (上下水道部総務課)

- 庄内平野東縁断層帯による地震災害が想定され、震災発生直後には約90.7%の世帯で断水が発生すると想定されることから、日本水道協会、災害時協定業者と連携した実効性のある応急給水体制の強化を進める必要がある。

6-3) 汚水処理施設等の長期間にわたる機能停止

下水道に係る業務継続計画(BCP)のブラッシュアップ・施設耐震化等の推進 (上下水道部下水道課)

- 下水道に係る業務継続計画(BCP)については策定済みであるが、より実効性のある下水道BCPとするため、ブラッシュアップする必要がある。
- 処理施設については、人命の確保、リスク値が高い施設から自家発電対応や耐震化を進める必要があり、管路施設についても、緊急輸送道路下等に埋設した管渠をはじめ、重要な管渠の耐震化は途上にあるため、耐震化を進める必要がある。あわせて、下水道ストックマネジメント計画に基づき、老朽化対策を進める必要がある。

農業集落排水施設の機能保持・老朽化対策の促進 (上下水道部下水道課)

- 集排施設について、効率的及び計画的に老朽化対策を進めるため、最適整備構想(集排版の下水道ストックマネジメント計画)の策定を進める必要があるとともに、長期的なコスト縮減へ広域化・共同化の検討を進める必要がある。
- 集排施設における災害時の停電による冠水等を防止するため、非常用エンジンポンプや自家発電機対応を含めた施設対応マニュアルについて随時見直しを実施していく必要がある。

合併処理浄化槽への転換促進 (上下水道部下水道課)

- 循環型社会形成推進地域計画に基づき、災害に強い合併処理浄化槽の整備を推進する必要がある。

6-4) 地域交通ネットワークが分断する事態

鉄道施設の耐震化・防災対策の促進 (地域振興課)

- 災害時における鉄道利用者の安全性の確保及び大量輸送等の鉄道機能を維持するため、予め鉄道事業者による線路等鉄道施設の耐震性の強化や大雨・大雪等自然災害の防止に向けた雪崩防止柵等の整備を図る必要がある。
- 災害発生時、鉄道事業者においては鉄道利用者の安全確保を第一に速やかな対応を図るとともに、施設復旧までの期間、代行バスを運行するなど、鉄道利用者の利便性を確保する必要がある。

路線バス等地域公共交通の確保 (地域振興課)

- 災害発生に伴い道路等が寸断され、バス路線等地域公共交通の運行が困難な場合、道路管理者とバス事業者との情報共有化を図り、代替路線による迂回路運行を早期に行うなど、臨機応変な運行を行い地域公共交通の確保を図る必要がある。

- 高齢者等の交通弱者の移動手段を確保するため、日ごろから市営バス及び地域が主体となって取り組む地域交通の維持・確保を図る必要がある。

農道施設の耐震化・長寿命化対策の推進（農山漁村振興課）

- 農道として管理している農道橋について、引き続き定期的な診断を実施するとともに、点検結果に基づき、施設の耐震化及び老朽化が進んだ施設の長寿命化対策を計画的に実施する必要がある。
- 農道として管理している農道橋について、引き続き定期的な診断を実施するとともに、点検結果に基づき、施設の耐震化及び老朽化が進んだ施設の長寿命化対策を計画的に実施する必要がある。

災害に強い路網整備の推進（農山漁村振興課）

- 災害時の避難や救援等に備えた林道の整備、治山ダムや橋梁などインフラの耐震化・長寿命化により、災害に強い交通網を整備する必要がある。

道路施設の防災対策・老朽化対策の推進（土木課）

- 橋梁をはじめとする道路施設等の老朽化対策については、各施設の長寿命化修繕計画に基づき、計画的な維持管理・更新を実施する必要がある。

目標 7 制御不能な二次災害を発生させない

7-1) ため池、ダム、防災施設、天然ダム等の損壊・機能不全による二次災害の発生

ため池のハザードマップ作成・監視体制の強化・耐震化の推進（農山漁村振興課）

- 決壊すると多大な影響を与えるため池などについては、住民の避難に資する「ため池ハザードマップ」の作成・公表と、監視体制の強化を図る必要がある。併せて、ため池の決壊による被害を未然に防止するため、県と連携してため池の点検・耐震診断を実施し、補強の必要なため池については順次整備を行う必要がある。

治山施設等の土砂災害対策の推進（農山漁村振興課）

- 治山施設や地すべり防止施設等の土砂災害対策を県と連携して進めるとともに、山地災害の防止や水源の涵養など、森林の公益的機能の維持・増進を図る必要がある。

土砂災害緊急情報など避難に資する情報伝達体制の整備（防災安全課）

- 融雪や豪雨、巨大地震に伴う大規模地すべり等により天然ダムが形成された場合、決壊による二次災害、害の発生が懸念されることから、土砂災害緊急情報など避難に資する情報を、住民等に迅速に周知するための体制整備する必要がある。
- 災害発生時において、土砂災害警戒区域を含む市内全域、全住民を網羅した即時災害情報が伝わるよう、スマートフォンやタブレット等の携帯電話網を活用したクラウド型一斉伝達シス

テムの整備する必要がある。

7-2) 有害物質の大規模拡散・流出

有害物質の拡散・流出防止対策（防災安全課、環境課、土木課）

- 有害物質等の公共用水域への流出若しくは地下への浸透又は大気中への放出の防止を図る必要がある。

危険物施設の耐震化の促進（消防本部予防課）

- 災害時に、屋外タンク貯蔵所等の危険物施設の被災により危険物が拡散し、引火などによる爆発等の二次災害の防止を図るため、耐震基準に適合しない危険物施設の耐震化を促進する必要がある。

NBC災害対策用資機材の充実（消防本部警防課）

- NBC災害時に消防職員の安全を確保しつつ効果的な消防活動を行うため、NBC災害対策用資機材の充実を図る必要がある。

有害物質の拡散・流出を想定した訓練の実施（環境課、消防本部警防課）

- 化学剤等の拡散・流出を想定した防災訓練等を実施し、有害物質の大規模拡散・流出の場合における対処能力の向上を図る必要がある。

7-3) 農地・森林等の荒廃による被害の拡大

農地・農業用施設等の保全管理の推進（農山漁村振興課）

- 農地が持つ保水効果や土壌流出の防止効果などの国土保全機能は、営農の継続により発揮されることから、農家や地域住民が共同で行う水路、農道等の保全管理を推進する必要がある。

治山施設等の土砂災害対策の推進（農山漁村振興課）

- 治山施設や地すべり防止施設等の土砂災害対策を県と連携して進めるとともに、山地災害の防止や水源の涵養など、森林の公益的機能の維持・増進を図る必要がある。

《現状指数》

- ・多面的機能支払交付金と中山間地域等直接支払制度に取組む面積 15119ha（R元）

7-4) 原子力発電所の事故による放射性物質の放出

放射線モニタリングの実施（環境課）

- 「山形県放射線モニタリングマニュアル」に基づき、福島第一原子力発電所事故の影響把握を行うとともに、隣接県で新たな事故が発生した場合に備え、機器の維持管理等モニタリング

実施体制の整備を図る必要がある。

原発事故発生時の初動対応の強化（防災安全課、消防本部警防課）

- 隣県の原子力発電所から事故等の通報を受けた際の対応について、情報連絡に関する体制、実施手順等がマニュアルとして整備されていないことから、初動対応に関するマニュアルを整備する必要がある。

放射線等に関する正しい知識の普及啓発の推進（防災安全課）

- 県のホームページに構築した放射線に関する情報の集約サイトと連携し、市民に正確な情報の提供に努めるとともに、放射線や原子力災害に関する正しい知識の普及啓発を推進する必要がある。

原子力事業者との連携の強化（防災安全課）

- 原子力発電所における事故等をいち早く把握するため、原子力事業者及び国・県とのホットラインによる情報収集に努め、リアルタイムの状況把握及び市民への対応を図る。

原子力災害に係る防災訓練等の充実(消防本部警防課)

- 放射線や原子力災害対策に関する教育・研修訓練を実施している。現行の訓練については、対応手順の一部を簡略化した内容となっており、緊急時に適切に対応するためには、平常時からより実践的な訓練に取り組む必要がある。

7-5) 風評被害等による地域経済等への甚大な影響

風評被害等の防止に向けた正確な被害情報の発信（観光物産課）

- 災害についての正確な被害情報等を収集し、正しい情報を適時かつ的確に提供することにより、地理的な誤認識や危険性に対する過剰反応等による風評被害を防ぐ必要がある。

目標 8 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する

8-1) 大量に発生する災害廃棄物の処理の停滞により復旧・復興が大幅に遅れる事態

災害廃棄物処理計画の策定（廃棄物対策課）

- 平成 31 年 1 月に鶴岡市災害廃棄物処理計画を策定した。
今後、計画の実行性をさらに高める必要がある。

8-2) 道路啓開等の復旧・復興を担う人材等（専門家、コーディネーター、労働者、地域に精通した技術者等）の不足により復旧・復興が大幅に遅れる事態

技術職員の派遣による市町村支援（都市計画課）

- 県では、（公財）山形県建設技術センターとの協定に基づき災害復旧に必要な技術職員を不足している市町村に対して県職員OBを派遣する仕組みの整備を進め、大規模災害発生時の対応に備え、登録する県職員OBの一層の増加を図っている。
- 本市では、地震・風水害等の自然災害が発生した場合、災害復旧等業務について、（一社）東北地域づくり協会の技術アドバイザーによる指導・助言等の協力が得られるよう協定を締結している。

建設関係団体との連携強化（都市計画課、消防本部警防課）

- 県は、各種建設関係団体と災害時における応急対策への支援について協定を締結しているが、大規模災害時において、建設関係事業者の広域的な応援協力による応急対策が迅速かつ効果的に行われるよう、防災訓練等を通じ一層の連携強化を図る必要があるとしている。

- 本市としても、山形県沖地震発生後に建設関係団体からの協力により、復旧・復興活動がスムーズに行われた実績を踏まえ、今後の自然災害に備え、協定の締結等を検討する必要がある。

地域を支える建設企業への支援（生産性向上や担い手確保・働き方改革に取り組む地域を支える地元企業への支援強化）（土木課、都市計画課）

- 道路啓開等の復旧・復興を担う人材（専門家、コーディネーター、労働者、地域に精通した技術者等）を育成するため、各種建設関係団体と行政が連携した取組みを行う必要がある。
- 県内の建設業就業者数のうち、29 歳以下の構成比は約 11%（H22 国勢調査）と、H12 国勢調査時の約 19%から 8 ポイント減少しており、災害時に道路啓開等を担う建設業界において、若年入職者の減少、技能労働者の高齢化等による担い手不足が懸念されていることから、業界団体と行政が連携して担い手の確保を図るとともに、労働者育成の観点から就労環境の改善を図る必要がある。

8-3) 鉄道・幹線道路等の基幹インフラの損壊により復旧・復興が大幅に遅れる事態

地域コミュニティの維持（地域包括ケア推進室）

- 大規模災害時には、「自助」「共助」「公助」の適切な役割分担のもとに防災・減災対策を講じることが不可欠となる。特に「共助」の基盤となる地域コミュニティについては、少子高齢化や人口減少の進展等により、今後その維持が困難となることが懸念されることから、平時から活力ある地域づくりを促進する必要がある。

被災者生活再建支援制度の拡充（防災安全課）

- 大規模災害発生後、被災者が速やかに生活を再建するためには、被災者生活再建支援制度の活用が有効であるが、制度の適用範囲や支給範囲について、一層の拡充に向けた取り組みを進める必要がある。

高速道路及び地域高規格道路等の整備（都市計画課）

- 山形県内の高速道路供用率は、全国の約80%に比べ約60%にとどまっており、日本海沿岸東北自動車道に限れば、秋田・新潟の両県境が途切れている区間（ミッシングリンク）となっており、整備が大幅に遅れている状況にある。
- 大規模災害時に県内外被災地への物資供給や人的支援等を迅速に行うため、県内外を結ぶ高速道路や地域高規格道路、特に東日本大震災により重要性が認識された日本海側と太平洋側を結ぶ「横軸」幹線道路、県境道路等を整備する必要があるため、県と連携して国等への要望を強化する必要がある。
- 併せて、被災地や防災拠点等への速やかなアクセスを可能とする高速道路等へのアクセス道路や、追加インターチェンジ、スマートインターチェンジの整備を進める必要があるため、国や道路管理者へ要望する必要がある。

奥羽・羽越新幹線の整備（地域振興課）

- 東日本大震災を教訓として、東北地域と首都圏や西日本とを結ぶ高速交通ネットワークのレジリエンス機能の重要性が再認識されており、その中でも、定時性、速達性、大量輸送性に優れた整備新幹線は、高速交通ネットワークの基軸として期待されているが、本市にはまだ整備新幹線が整備されていない。日本海国土軸の形成を図り、東京一極集中を是正するためにも、フル規格の奥羽・羽越新幹線の整備を早期に実現する必要がある。

地方航空ネットワークの維持・拡大（地域振興課）

- 庄内空港は、東日本大震災直後に、多くの臨時旅客便や防災ヘリを受け入れ、被災地への救援物資や旅客を輸送する拠点空港として機能したことを踏まえ、大規模災害時におけるレジリエンス機能を確保・向上するため、庄内空港の機能強化や路線の維持・拡大を図ることが必要である。
- 庄内空港は、東日本大震災直後に、多くの臨時旅客便や防災ヘリを受け入れ、被災地への救援物資や旅客を輸送する拠点空港として機能したことを踏まえ、大規模災害時におけるレジリエンス機能を確保・向上するため、庄内空港の機能強化や路線の維持・拡大を図ることが必要である。

緊急輸送道路の整備（土木課、都市計画課）

- 被災時において、道路等の損壊により復旧・復興が大幅に遅れることを防ぐため、緊急輸送道路等の無電柱化、落石等危険箇所の防災対策工事、雪崩・防雪施設の整備、橋梁の耐震補強工事、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー（ロック）シェッドの長寿命化を推進する必要がある。

迅速な復興に資する地籍調査の推進（農山漁村振興課）

- 土地境界の明確化を図る地籍調査は、被災後の迅速な復旧・復興に資することから、計画的に実施する必要がある。

＜現状指数＞

- ・地籍調査の進捗率（鶴岡市全域） 52.56%（R元）

目標 9 大規模自然災害が発生しても、自治組織、自主防災組織、消防団等が迅速に対応し地域自治が維持される

9-1) 町内会役員、消防団等の応急活動の人員不足により、発災時の避難誘導、避難所開設等の初動対応が困難となる事態

広域コミュニティ組織の育成と支援・地域活動拠点となるコミュニティセンターの整備（コミュニティ推進課）

- 人口減少や高齢社会により、地域コミュニティの弱体化が懸念されることから、住民自治組織の強化と担い手の確保に取り組む必要がある。

大規模災害発生に備えた事前対策の充実強化（消防本部警防課、防災安全課）

- 普段から地域ごとに、消防団と自治会及び自主防災組織が連携して、大規模災害に備えた出火防止や家具などの転倒防止対策の推進が必要である。
- 阪神淡路大震災では、住民と消防団による救助活動で多くの人命を救ったことから、普段から消防団と自治会及び自主防災組織がコミュニティを通じた連携が必要である。

9-2) 町内会役員、民生児童委員、消防団等が災害対応において危険にさらさせ死傷してしまう事 避難所開設・運営訓練の実施・各種研修会・ワークショップ支援（コミュニティ推進課、防災安全課）

- 発災時に地域住民が迅速かつ的確に対応できるよう平時から地域住民の防災意識の醸成を図り、より実践的な訓練を実施する必要がある。

消防団ポンプ庫老朽化対策の推進（消防本部警防課）

- 地域防災の要となる消防団の老朽化したポンプ庫を計画的な更新が必要である。

消防団員の確保及び資機材装備の充実（消防本部警防課）

- 「消防団を中核とした地域防災力の充実強化に関する法律」が施行されたことについて、消防団員の確保及び計画的な資機材の更新を行い地域防災の強化を図る必要がある。

消防団活動における指揮体制の強化（消防本部警防課）

- 大規模災害時は、地域防災の要となる消防団の活動において、現場活動及び被災状況確認等について有力となる。情報を早期に集約するうえでも、無線等の整備計画とあわせ、指揮体制の構築強化が必要である。

9-3) 地域コミュニティの崩壊等により復旧・復興が大幅に遅れる事態

地域コミュニティの維持（コミュニティ推進課、地域包括ケア推進室）

- 大規模災害時には、「自助」「共助」「公助」の適切な役割分担のもとに防災・減災対策を講じることが不可欠となる。特に「共助」の基盤となる地域コミュニティについては、少子高齢化や人口減少の進展等により、今後その維持が困難となることが懸念されることから、平時から活力ある地域づくりを促進する必要がある。

【別表2】「起きてはならない最悪の事態」ごとの施策推進方針

目標 1 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる

1-1) 地震等による建物・交通施設等(1-2の施設を除く)の倒壊や火災に伴う死傷者の発生

住宅・建築物等の耐震化の促進（建築課）

公営住宅の耐震化の促進（建築課）

- 老朽化した施設については、「市営住宅長寿命化計画」に基づき、計画的なストック管理（修繕、改善等）を推進する。

緊急輸送道路等の避難路沿道建築物の耐震化の促進（建築課）

- 救急救援活動等に必要な緊急輸送道路や避難路について、被災時において避難や救助を円滑かつ迅速に行うために沿道建築物の耐震化を促進する。

緊急輸送道路等の整備（都市計画課）

- 救急救援活動等に必要な緊急輸送道路や避難路の整備を推進する必要があるため、国や県との連携を強めて次の道路整備を促進する。
国道7号、国道112号、日本海東北沿岸自動車道、東北横断道酒田線、国道47号新庄酒田道路【国】国道345号、県道余目温海線【県】

市営住宅の老朽化対策の推進（建築課）

- 市営住宅について、「市営住宅長寿命化計画」に基づき、計画的なストック管理（修繕、改善等）を推進する。

空き家対策（環境課、都市計画課、建築課）

- 大規模災害発生時に、空き家の倒壊による道路の閉塞や周辺住宅への被害、火災発生などを防止するため、県や民間組織等と連携して総合的な空き家対策を推進する。
空き家の実態把握、活用及び危険な空き家の解体を国、県と連携して促進する。
【主要事業】・空き家対策総合支援事業【国】

家具の転倒防止対策の推進（建築課）

- 大規模地震発生時に、家具転倒による人的被害を防止するため、市民に対する啓発活動の充実など、家具転倒防止対策を推進する。

緊急輸送道路の整備（土木課、建築課）

- 救急救援活動等に必要な緊急輸送道路や避難路について、国、県や高速道路管理者と連携を図り整備を推進するとともに、緊急輸送道路等の無電柱化や落石等危険箇所の防災対策、橋梁の耐震補強、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー（ロック）シェッドの長寿命化を推進していくために、下記の整備を国や県と連携し促進していく。

【主要事業】

- ・日本海沿岸東北自動車道:新潟県境～あつみ温泉 IC【国】
- ・一般国道(国直轄)の事故対策事業:国道 7 号(鼠ヶ関)・国道 112 号(鶴岡東バイパス)また、防災対策として月山等【国】
- ・一般国道(国直轄)の交差点改良事業:国道 7 号(覚岸寺)【国】
- ・一般国道(県管理)の道路改良事業:国道 345 号(一本木峠)、(平沢関川間)【県】
- ・主要地方道・道路改良事業:鶴岡羽黒線(羽黒山バイパス)、余目温海線(温海)、菅野代堅苔沢線(山五十川)【県】
- ・主要地方道の橋梁改修事業:藤島由良線・蛾眉橋架替(文下)【県】
- ・一般県道・道路改良事業:鶴岡村上線(砂川)【県】
- ・一般県道の橋梁改修事業:梳代鶴岡線・鶴岡跨線橋架替(末広町)【県】
- ・都市基盤整備事業:羽黒橋加茂線(神明町)、藤島駅笹花線(藤島)、道形黄金線(馬場町)【県】
- ・都市基盤整備事業:山王町本町線(本町一丁目)【市】
- ・急傾斜地崩壊対策事業:内田元(下清水)、滝野本(戸沢)、中沢(中沢)、横町(三瀬)【県】
- ・橋梁長寿命化修繕事業:西三川橋ほか 759 橋【県】
- ・交通安全事業:道形文下蛾眉橋線(文下)【市】
- ・道路改良事業:南町荒町大宝寺町線(本町二丁目)、大泉橋一日市町線(本町一丁目・二丁目)、水沢 2 号線(水沢)、余慶町西茅原線(余慶町)【市】
- ・橋梁長寿命化修繕事業:上内川橋他 833 橋【市】
- ・道路トンネル・シェッド長寿命化修繕事業:温海トンネル他 7 構造物【市】

街路・都市施設の整備 (都市計画課)

- 災害時における避難路や防火帯となる街路の整備を推進するとともに、防災センターや一時避難所など、地域における防災機能を強化するための防災拠点施設等の整備を推進する。

大規模盛土造成地対策の推進 (都市計画課)

- 地震発生時に地滑りや崩壊等により被害を生じる可能性のある大規模盛土造成地を把握するため、県と連携し変動予測調査を進めるとともに、調査結果を公表するなど、市民への情報提供を推進する。
- 地震発生時に地滑りや崩壊等により被害を生じる可能性のある大規模盛土造成地を把握するため、県と連携し変動予測調査を進めるとともに、調査結果を公表するなど、市民への情報提供を推進する。

コミュニティセンターの耐震化 (コミュニティ推進課)

- 新耐震基準に適合していないコミュニティセンター4 施設において、計画的な改築等による耐震化を推進する。

【主要事業】

- ・小堅コミュニティセンターの改築(空家対策総合支援事業補助金)【国】
- ・加茂コミュニティセンターの改築等

福祉避難所の指定の促進（長寿介護課、福祉課）

- 災害発生時において、高齢者や障害者等が健康的かつ衛生的に避難生活が送れるよう、福祉避難所の指定に向けた取組みを一層促進する。

避難所のインフラ機能の強化（環境課・防災安全課）

- 災害発生時の大規模停電を想定し避難住民の安全確保のため、避難所の72時間運営が図られるよう2次避難場所のインフラ機能の強化を図る。

【主要事業】

- ・避難所強化対策事業(太陽光)＜市内体育施設＞(自立・分散型エネルギー設備等導入促進事業)【国】
- ・避難所強化対策事業(自家用発電機)＜市内学校施設＞(学校施設環境改善交付金)【国】

防災資機材の内容充実と防災資機材庫の機能拡充（防災安全課）

- 災害発生時の避難所生活において、避難住民の健康的な避難生活が図られるよう防災資機材の内容及び一定の数量確保と、日常において機能的かつ衛生的に資機材保管が図られる防災資機材庫の充実を図る。

【主要事業】

- ・鶴岡第2合同庁舎防災倉庫整備事業(都市防災推進事業(防安交))

1-2) 不特定多数が集まる施設の倒壊・火災

庁舎の耐震化・維持管理等の推進（契約管財課、各地域庁舎総務企画課）

- 本庁舎については令和元年10月から耐震補強工事を実施中であり、大規模な地震発生時でも防災活動拠点施設としての機能を確保するとともに、今後は、鶴岡市公共施設等総合管理計画に基づき、施設の長寿命化を推進するとともに、計画的な維持管理・更新を行う。
- 耐震性に課題のある庁舎等についてはできる限り早い時期に必要な改築を行い防災活動拠点施設としての機能を確保する。また、各庁舎は鶴岡市公共施設等総合管理計画に基づき施設の長寿命化を推進し、計画的な維持管理を行う。

【主要事業】

- ・鶴岡市朝日庁舎建替事業

避難場所の指定、耐震化、設備整備の促進（藤島庁舎総務企画課）

- 藤島地域においては、庄内平野東縁断層帯が東側にあるとされ、また、藤島地域の西側には、現在も変形を続けている波状地形の撓みである活褶曲があるとされており、庄内平野断層帯を震源とした地震が起きた時、甚大な被害が想定されるため、避難所の機能強化のため、耐震化や良好な生活環境を確保するための設備整備を促進する。また道路の崩壊等による地域の孤立に備え、ヘリコプター離着陸場所の確保を進める。

【主要事業】

- ・藤島川西側の避難所の機能強化及び耐震化の検討

被害発生危険性の高い地域に立地する公共施設対策の推進（荘内病院総務課）

○ 荘内病院については、被害発生危険性の高い洪水浸水想定区域内に立地しており、洪水発生時にその機能を維持できなくなるおそれがあることから、洪水浸水対策を進める。

不特定多数の者が利用する建築物等の耐震化の促進（建築課、長寿介護課、福祉課、荘内病院総務課、子育て推進課、消防本部予防課、教育委員会管理課）

- 不特定多数の者が利用する建築物等については、地震等により損壊・倒壊した場合の影響が非常に大きくなるため、全ての建築物の耐震化を目指した取組みを進める。（住宅・建築物安全ストック形成事業の推進）
- 公共建築物に比較し、民間建築物の耐震化が遅れており、国の制度を活用した支援や啓発活動の充実などの対応により、民間建築物に係る耐震化を一層促進する。特に、耐震診断が義務付けられたホテル・旅館等の民間の大規模建築物については、耐震診断結果に基づく対応を促進するため、国の制度を活用した新たな支援制度の整備を図る。（住宅・建築物安全ストック形成事業の推進）
- 小中学校施設については、老朽化した施設は、計画的なストック管理（修繕、改善等）を推進する。
- 社会福祉施設は、地震や火災が発生したときに自ら避難することが困難な方が多く利用する施設であることから、社会福祉施設については、施設の耐震化とともにスプリンクラーの設置、大規模修繕、非常用自家発電・給水設備の整備、倒壊の危険性があるブロック塀等の改修等により、安全性の確保を図る。
- 私立高等学校の校舎・体育館等について、耐震化が完了していない私立高等学校における、国・県の補助制度を活用した耐震化の実施を促進する。
- 保育所、幼稚園、放課後児童クラブの施設について、耐震化が完了していない民間施設については、国・県の補助制度を活用した耐震化の実施を推進する。耐震基準を充たしていない児童館については、施設のあり方を含め、改修等を検討していく。
- 荘内病院については、計画的なストック管理（修繕、改善等）を推進する。
- 不特定多数の者が利用する建築物等の消防設備等に関する未設置や機能不良の違反是正により出火防止など被害の拡大防止を図る。

都市公園施設の耐震化・計画的な維持管理の推進（都市計画課）

- 本市の公園については、「鶴岡市緑の基本計画」を基本に、公園空白地域の解消を図るとともに、計画的に改良や維持修繕を行うことで、公園施設の長寿命化を進め、維持管理費の平準化に努めている。また、運動公園等では、耐震化未完了の建築物等が残っていることから、計画的な耐震化への取組みを推進する。
特に、指定緊急避難場所（一次避難場所）となっている公園については、防災機能を強化するため、東屋の耐震化やトイレの改築等を計画的に推進する。

事業所・店舗における棚等の転倒防止対策の推進（建築課）

- 大規模地震発生時に、事業所執務室の書棚や店舗の陳列棚等の転倒による人的被害を防止するため、事業所等に対する啓発活動の充実など、事業所や店舗における棚等の転倒防止対策を推進する。

大規模盛土造成地対策の推進（都市計画課）

- 地震発生時に地滑りや崩壊等により被害を生じる可能性のある大規模盛土造成地を把握するため、県と連携し変動予測調査を進めるとともに、調査結果を公表するなど、市民への情報提供を推進する。

≪目標指数≫

- ・耐震性能(Is 値) 0.5 (R元) → 0.9 (R2)
- ・耐震化率 86.7% (H30) → 100% (R11)

1-3) 大規模津波等による多数の死者の発生

津波ハザードマップ・津波避難体制の整備（防災安全課、消防本部警防課、福祉課）

- 東日本大震災では、一般住民はじめ避難誘導にあたった消防団員の津波による犠牲殉職者発生していることから、消防団には避難誘導と併せた率先避難を周知しているが、各自主防災組織と消防団が更に連携した避難体制の強化を図る。
- ハザードマップ等を確認するのが困難な視覚障害者が、避難行動をスムーズに行うことができるように、点字のハザードマップ等の作成を推進する。

津波避難対策の推進（防災安全課）

- 津波からの避難を確実にするため、道路情報板による津波対策情報の提供、津波浸水の海拔表示板等の設置を進める。また、道路からあるいは道路への避難が行えるよう、関係機関と連携し非常用階段等の避難経路の確保を図る。

【主要事業】

海岸地域津波避難路整備連携事業【県】

津波観測体制の充実強化（防災安全課）

- 大地震発生時における沿岸住民の速やかな避難など地震・津波防災対策の強化のため、GPS波浪計や海底地震計の増設を県と連携して政府に提案するなど、日本海東縁部における地震・津波観測体制の充実・強化を促進する。

漁港施設の整備（農山漁村振興課）

- 漁港施設については、漁港における陸揚げ岸壁とその前面防波堤に関して、耐津波・耐地震対策の機能診断を行い、要対策と判定された施設については、レベル1津波や台風等の異常波浪に対する機能を強化するための整備を進める。

海岸保全施設の整備・維持管理の推進（農山漁村振興課）

- 海岸保全施設については、津波及び高潮への対策として必要な機能の確保に向けた施設整備を進める。また、老朽化した施設について、施設の管理者毎に長寿命化への取組みを進めるなど、適切な維持管理や計画的な更新等を図る。

緊急輸送道路の整備（土木課）

- 港湾施設については、一部を除き、最大級の地震や津波には、十分に対応できる構造になっていない。このため、隣県等の港湾が大規模津波等により被災し機能停止した場合に代替機能を担うことも視野に入れながら、緊急輸送が可能となる耐震強化岸壁などの緊急輸送施設の整備を推進する。
- 港湾施設は、予防保全の考え方に基づき、計画的な維持管理・更新を実施する。上記事項を推進、実施するため、県と連携を取りながら要望していく。

【主要事業】

- ・港湾改修(総合補助)事業:加茂港・鼠ヶ関港【県】
- ・港湾改修(避難)事業:鼠ヶ関港【県】
- ・各港湾管理施設維持管理管理計画【県】

1-4) 異常気象等による広域的な市街地等の浸水

洪水ハザードマップの作成（防災安全課）

- 洪水時の浸水想定区域を予め住民に周知するための洪水ハザードマップについて、引き続き国の基準改定等を踏まえ、各河川管理者で公表する浸水想定区域図に基づきながら、住民への説明会やワークショップを通じ、マップの作成を推進する。

【主要事業】

- ・洪水ハザードマップ作成事業(防安交)

避難勧告等の具体的な発令基準の策定（防災安全課）

- 洪水時の住民の円滑かつ迅速な避難に資するため、引き続き、地域間の連携を密にし、対象河川すべてに係る避難勧告等の具体的な発令基準の策定を促進する。

迅速な避難活動に繋がる河川・気象情報提供の強化（防災安全課）

- 予め災害リスク情報を把握できるよう洪水ハザードマップの公表・周知に加え、豪雨発生の際などに、避難、水防活動等の迅速な対応に繋がる河川の水位や気象情報等を的確に市民に向けて発信するため、「河川砂防情報システム」の機能強化を県と連携して図るとともに、水位計等の設置要望を行っていく。

【主要事業】

- ・災害リスク対策事業【市】

タイムラインの運用（防災安全課）

- 災害発生の事前予測がある程度可能な台風について、とるべき防災対応を時系列に沿ってまとめたタイムライン(事前防災行動計画)の運用により、被害の最小化を図る。

治水対策の推進（都市計画課）

- 河川管理者である国や県に対して、河道掘削や支障木伐採などの流下能力の向上について要望活動を継続するとともに、近年、気候の変動による局地的な大雨（いわゆるゲリラ豪雨）への対策として、次の河川整備を促進するよう要望活動を活発化する。

【整備要望河川】赤川、京田川、藤島川

河川管理施設の維持管理（土木課）

- 老朽化した水門・樋門等の河川管理施設について、計画的に補修・更新を行う。
- 河川が有する流下能力を常に発揮できるようにするため、河積阻害の大きな要因となる河道の堆積土砂や河川支障木の除去に重点をおいて取り組むほか、経年劣化した護岸等の補強・補修を行う。
つきましては、国土を保全し、水害から地域住民の生命と財産を守る社会基盤整備とともに豊かで潤いのある水辺環境と安全な快適な生活を実現するため、以下の整備を国や県と連携して促進する。

【主要事業】

- ・国直轄河川改修事業：赤川中流部河道掘削事業、赤川堤防強化事業、鶴岡市赤川かわまちづくり【国】
- ・河川整備補助事業：黒瀬川(富沢～黒瀬)。矢引川(矢引)、湯尻川(白山)、京田川(三和上流)、藤島川(柳久瀬)【県】
- ・河川整備単独事業：京田川(関根)、藤島川(富沢)、内川(本町)、水無川(板井川)【県】
- ・河川管理施設長寿命化対策事業：天竜寺川(丸岡)ほか【県】
- ・河川流下能力向上緊急対策事業：黒瀬川ほか 14 河川・16 箇所(鶴岡市管内)【県】

安全・安心な生活基盤の整備（鶴岡市における水の防災・安全対策の実現計画）（土木課）

- いわゆるゲリラ豪雨の頻発による道路冠水等の内水氾濫のリスク増大に対処するため、「社会資本総合整備計画」に基づく下水道雨水幹線等施設整備を促進する。

【主要事業】

- ・公共下水道(雨水)事業：日枝第 3 排水区、大山第 1・第 2 排水区、茅原第 1・第 2 排水区、新斎部排水区、道形第 1 排水区、柳田排水区、九分溝排水区、日和田排水区【市】

計画的な治水強化と市土の保全（治水対策の推進）（土木課）

- 近年の気候の変動による局地的な大雨（いわゆるゲリラ豪雨）の急増に対処するため、県と連携し重点整備区間を設定し河川改修・ダム整備等を行うなど、治水効果の早期発現を図るために県と連携し促進していく。

【主要事業】

- ・国直轄河川改修事業：赤川中流部河道掘削事業、赤川堤防強化事業【国】
- ・河川整備補助事業：黒瀬川(富沢～黒瀬)。矢引川(矢引)、湯尻川(白山)、京田川(三和上流)、藤島川(柳久瀬)【県】
- ・河川整備単独事業：京田川(関根)、藤島川(富沢)、内川(本町)、水無川(板井川)【県】
- ・河川管理施設長寿命化対策事業：天竜寺川(丸岡)ほか【県】
- ・河川流下能力向上緊急対策事業：黒瀬川ほか 14 河川・16 箇所(鶴岡市管内)【県】

農地及び道路における内水浸水対策の促進（藤島庁舎産業建設課）

- 近年の気候の変動による局地的な大雨（いわゆるゲリラ豪雨）の大雨の急増により、藤島地域においては、藤島川及び京田川が増水することにより、内水氾濫のリスクが増大し、農地及び道路等が冠水する地域であるため、国及び山形県と連携して内水の氾濫リスクに対処するため、「社会資本総合計画」に基づく下水道雨水幹線道及び農業用排水施設整備等を促進する。

庁舎機能の維持管理の推進（契約管財課）

- 本庁舎の動力・電源・保安設備を水没から守るための浸水防護壁や貯水プール、排水ポンプの設置等、対策を検討し、できる限り早い時期に整備する。

《目標指数》

- ・下水道による都市浸水対策達成率 69%（R2）→ 76%（R6）
- ・県管理河川における河川改修・ダム整備による保全人口 約 16 万 6 千人（H26）→ 約 17 万 6 千人（H30）

1-5) 大規模な火山噴火・土砂災害（深層崩壊）等による多数の死傷者の発生のみならず、後年度にわたり県土の脆弱性が高まる事態

火山噴火に対する警戒避難体制の整備（防災安全課）

- 市民生活に影響を及ぼす降灰による河川汚濁等の火山噴火情報を防災行政無線等の伝達システムにより速やかに周知する。

土砂災害に対する警戒避難体制の整備（防災安全課、福祉課）

- 土砂災害警戒区域の指定に基づき、土砂災害ハザードマップを作成、自主防災会等による土砂災害を想定した避難訓練など、警戒避難体制の整備に対する支援を強化する。
- ハザードマップ等を確認することが困難な視覚障害者が、避難行動をスムーズに行うことができるように、点字のハザードマップ等の作成を推進する。

砂防施設の整備・維持管理の推進（都市計画課、土木課）

- 土砂災害から生命と財産を守るための砂防施設の整備については、国、県から砂防堰堤や流木止めなどの設置を計画的に進めていただいております、新たな整備箇所の調整を行う。
- 国や県とともに、砂防施設の長寿命化や技術革新等に対応しコスト縮減を念頭に、既存施設の現状把握、機能・効果等の判定を行い、計画的な施設更新・修繕の実施に向けた調整を推進する。
- 砂防施設の整備について、県と連携し災害発生箇所の再度災害防止対策及び要配慮者利用施設（24時間入居型）の保全対策などを重点的に推進する。
- 県と連携し、砂防施設の長寿命化や技術革新等に対応した更新によるコスト縮減を念頭に、既存施設の現状把握、機能・効果等の判定を行い、計画的な施設更新・修繕等を実施できるよう整備を国や県と連携し促進していく。

【主要事業】

- ・砂防事業:赤川流域砂防事業(鶴岡管内)【国】
- ・砂防事業:中田(油戸)、大波渡川(堅苔沢)、小平(山五十川)、小俣川外(上田沢)、湯温海(湯温海)【県】
- ・赤川水系直轄砂防事業【国】
- ・月山地区地すべり対策事業【国】

土砂災害に係る避難勧告等の発令基準の策定 (防災安全課)

- 土砂災害の発生が予想される際の円滑かつ迅速な避難を確保するための避難勧告等の具体的な発令基準を策定に努める。
- 砂防施設の整備について、県と連携し災害発生箇所の再度災害防止対策及び要配慮者利用施設(24時間入居型)の保全対策などを重点的に推進する。
- 砂防施設の長寿命化や技術革新等に対応した更新によるコスト縮減を念頭に、県と連携し既存施設の現状把握、機能・効果等の判定を行い、計画的な施設更新・修繕等を実施できるよう整備を国や県と連携し促進していく。

【主要事業】

- ・砂防事業:赤川流域砂防事業(鶴岡管内)【国】
- ・砂防事業:中田(油戸)、大波渡川(堅苔沢)、小平(山五十川)、小俣川外(上田沢)、湯温海(湯温海)【県】

≪目標指数≫

- ・県管理 12 ダムの長寿命化計画策定 4 箇所 (H26) → 12 箇所 (H29)

1-6) 暴風雪及び豪雪による重大事故や交通途絶等に伴う死傷者の発生

暴風雪時における的確な道路管理の推進 (土木課)

- 各道路管理者(国、県、市町村)においては、道路防災総点検を踏まえた要対策箇所を中心に、雪崩防止柵、防雪柵など必要な防雪施設の整備や流雪溝等の除排雪施設の整備を重点的に進めているが、必要箇所への対策は進捗途上にあり、気象条件の変化による新たな対策必要箇所と併せて整備を促進する。

【主要事業】

- ・市道における雪寒事業(防雪施設等)
「積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する特別措置法」に基づく指定道路市道長崎西沼勇橋線ほか 656 路線・525.8Km

暴風雪時における的確な道路管理の推進 (土木課)

- 状況に応じて関係機関と連携し迅速かつ的確な道路管理を実施するとともに、災害発生時においては、各道路管理者による応急復旧や道路啓開により早期に交通路を確保する必要があるため、平時から関係機関等との連携構築等を図り対応していく。

【主要事業】

- ・市道における雪寒事業(道路除雪)
「積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する特別措置法」に基づく指定道路市道長崎西沼勇橋線ほか 656 路線・525.8Km

道路の除雪体制の確保（土木課）

- 安定的な除雪体制を確保する上で、各管理者の財政事情や除雪作業を請け負う事業者の経営環境の悪化、除雪機械の老朽化など、多くの課題があり、これらの課題を踏まえた総合的な対策を検討するし、推進していく。

【主要事業】

- ・市道における雪寒事業
「積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する特別措置法」に基づく指定道路市道長崎西沼勇橋線ほか 656 路線・525.8Km

雪下ろし事故を防止するための注意喚起（防災安全課）

- 雪下ろし中の転落事故が後を絶たないことから、今後とも引き続き、積雪状況や気象の見通しに基づき、事故防止の注意喚起を行う。

豪雪災害時の災害救助法の適用（防災安全課）

- 豪雪時における家屋倒壊を防止するため、障害物(雪)の除去など、災害救助法の適用による豪雪災害への対応を図る。

【主要事業】・鶴岡市豪雪対策特別支援事業【市】

災害時の緊急通報や無線通話等の通信手段の確保（消防署通信指令課）

- 災害時の緊急通報や無線通話の急増、無線の輻輳等に対応するため、通信指令担当要員の増強や無線統制の実施など、緊急時体制の構築について平時から検討を行うと共に、消防指令装置や消防救急デジタル無線装置の計画的な更新を図る。
- 災害時の通信手段の充実強化を図るとともに、各通信手段の操作訓練を行い非常時に備える。

【主要事業】

- ・消防施設設備整備事業 <高機能消防指令装置>(消防防災施設整備費補助金)【国】
- ・消防救急デジタル無線設備 (緊急消防援助隊設備整備補助金)【国】

1-7) 情報伝達の不備等による避難行動の遅れ等で多数の死傷者の発生

災害時の緊急通報や無線通話の確保（防災安全課）

- 大地震など大規模災害発生時の通信事業者回線が機能しない場合でも、行政機関相互の通信手段を円滑にするため、定期的に取り扱いなどの操作訓練を行う。
- 他関係機関との連携協力のため、通信手段の強化を図る。

災害時における住民への情報伝達の強化（防災安全課、福祉課）

- 災害時に、住民に対して防災情報や避難情報を迅速かつ確実に伝達する手段として非常に有効な同報系防災行政無線など情報一斉伝達システムについて、未整備地区に対しての整備を促進する。
- 災害発生時において、土砂災害警戒区域を含む市内全域、全住民を網羅した即時災害情報が伝わるよう、スマートフォンやタブレット等の携帯電話網を活用したクラウド型一斉伝達システムの整備を推進する。
- 災害時に、高齢者や障害者に対して防災情報や避難情報を迅速かつ確実に伝達する手段として有効なシステムを検討し、そのシステムについての整備を促進する。

迅速な避難活動に繋がる河川・気象情報提供の強化（防災安全課）

- 豪雨発生の際などに、避難や水防活動等の迅速な対応がとれるよう、河川の水位や気象情報等を的確に県民、市町村に向けて発信するため、「河川砂防情報システム」の機能強化を図るとともに、量水標の設置等の設置について県と連携し推進していく。

自主防災組織の育成強化等（防災安全課）

- 災害による被害を最小限にとどめるためには、住民間の情報伝達など地域防災活動の充実が不可欠であることから、その重要な役割を担う自主防災組織について、本市における活性化をさらに促進する。
- 災害時に、自主防災組織が効果的に防災活動を行うためには平常時からの活発な活動が必要であるため、活動の活性化を促進する。また、地域防災活動が行われるよう、自主防災組織への女性や若者の意見を取り入れる。

防災教育の充実（教育委員会管理課）

- 地域や事業所における防災意識の向上のため、防災学習館や県ホームページなどで実施している防災知識の普及啓発について、啓発内容の充実等を図る。
- 「防災教育指導の手引き」及び「防災教育用啓発資料」を県のホームページに掲載し周知するとともに、防災教育指導者研修会を開催するほか、民間団体等における防災教育の取組みを周知するなど、防災教育の充実を図る。

防災訓練の充実（防災安全課）

- 災害発生時に、迅速な初動対応により被害を最小限にとどめるためには、平常時から各種訓練を実施することが必要であることから、引き続き、より多くの市民の参加による実践的な訓練に取り組む。

災害時の要配慮者支援の促進（地域包括ケア推進室、防災安全課）

- 避難行動要支援者の避難行動や避難生活を支援するために必要な、避難行動要支援者名簿や個別計画について、引き続き、作成を促進する。
- 災害発生時に、迅速な初動対応により被害を最小限にとどめるためには、平常時から各種訓練を実施することが必要であることから、引き続き、より多くの市民の参加による実践的な訓練に取り組む。

災害時の要配慮者支援の促進（地域包括ケア推進室、防災安全課）

- 避難行動要支援者の避難行動や避難生活を支援するために必要な、避難行動要支援者名簿や個別計画について、引き続き、作成を促進する。

目標 2 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が敏速に行われる

2-1) 被災地での食料・飲料水等、生命に関わる物資供給の長期停止

食料等の備蓄（防災安全課）

- 家庭における備蓄については、市民に対して3日分の食料と飲料水の備蓄を要請しており、引き続き周知のための啓発活動を行う。

支援物資の供給等に係る広域連携体制の整備（防災安全課、契約管財課、農政課、商工課、観光物産課）

- 大規模災害時における民間事業者からの物資調達等に関する協定を締結しており、引き続き、相手方と定期的な情報交換や緊急時連絡体制の確認を行う。
- 大規模災害発生に備え、応急・復旧活動の展開拠点や救援物資の輸送の中継拠点などの機能を持つ広域防災拠点について、防災関係機関等と連携のもと整備を進める。
- 大規模災害が発生した場合に、市外からの支援物資を各避難所等へ円滑に供給するため、小真木原体育館を核とした物資拠点施設を設置する。

「道の駅」の防災拠点化の推進（都市計画課）

- 緊急輸送道路の沿線における道の駅について、大規模災害発生時に支援物資の集積場所や支援活動の拠点等として利用できるよう、防災拠点化を図るため、国や県との連携を強める。

【対象施設】

- ・道の駅「あつみ」
- ・道の駅「月山」

水道施設（配水池・管路）の耐震化、老朽化対策の促進（上下水道部水道課）

- 耐震診断の結果により耐震性が無い配水池については重要度を考慮して計画的に耐震補強を行う。
- 災害発生時における災害拠点病院や避難所までの基幹管路は管路耐震化計画を基に老朽化対策と併せて整備を行う。

【主要事業】

- ・基幹水道楕物の耐震化事業 生活基盤施設耐震化等補助金【市】
- ・重要給水施設配水管整備事業 生活基盤施設耐震化等補助金【市】

水道基幹管路の耐震化の促進（上下水道部水道課）

- 災害発生時における災害拠点病院や避難所までの基幹管路を老朽化対策と併せ耐震化整備を行う。（鶴岡市水道管路耐震化計画）

大規模災害時における応急給水体制の強化日本水道協会山形県支部（災害時相互応援協定）に基づく応援給水の要請（上下水道部総務課）

- 日本水道協会山形県支部、日本水道協会東北地方支部、日本水道協会本部へ被災の状況に応じて緊急給水の派遣要請を行う。

緊急輸送道路等の整備確保（都市計画課）

- 被災時において、食料・飲料水等、生命に関わる物資供給を円滑かつ迅速に行うため、緊急輸送道路等の無電柱化、落石等危険箇所の防災対策工事、雪崩・防雪施設の整備、橋梁の耐震補強工事、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー（ロック）シェットの長寿命化を推進するため、国や県との連携を強める。
整備の対象となる道路については、国が指定した重要物流ネットワーク及び代替・補完ネットワークを最優先とする。

緊急輸送道路の整備（土木課、都市計画課）

- 被災時において、食料・飲料水等、生命に関わる物資供給を円滑かつ迅速に行うため、緊急輸送道路等の無電柱化、落石等危険箇所の防災対策工事、雪崩・防雪施設の整備、橋梁の耐震補強工事、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー（ロック）シェットの長寿命化を推進していくために、下記の整備を国や県と連携し促進していく。

【主要事業】

- ・日本海沿岸東北自動車道：新潟県境～あつみ温泉 IC 【国】
- ・一般国道(国直轄)の事故対策事業：国道 7 号(鼠ヶ関)・国道 112 号(鶴岡東バイパス)また、防災対策として月山等 【国】
- ・一般国道(国直轄)の交差点改良事業：国道 7 号(覚岸寺) 【国】
- ・一般国道(県管理)の道路改良事業：国道 345 号(一本木峠)、(平沢関川間) 【県】
- ・主要地方道・道路改良事業：鶴岡羽黒線(羽黒山バイパス)、余目温海線(温海)、菅野代堅苔沢線(山五十川) 【県】
- ・主要地方道の橋梁改修事業：藤島由良線・蛾眉橋架替(文下) 【県】
- ・一般県道・道路改良事業：鶴岡村上線(砂川) 【県】
- ・一般県道の橋梁改修事業：梳代鶴岡線・鶴岡跨線橋架替(末広町) 【県】
- ・都市基盤整備事業：羽黒橋加茂線(神明町)、藤島駅笹花線(藤島)、道形黄金線(馬場町) 【県】
- ・都市基盤整備事業：山王町本町線(本町一丁目) 【市】
- ・急傾斜地崩壊対策事業：内田元(下清水)、滝野本(戸沢)、中沢(中沢)、横町(三瀬) 【県】
- ・橋梁長寿命化修繕事業：西三川橋ほか 759 橋 【県】
- ・交通安全事業：道形文下蛾眉橋線(文下) 【市】
- ・道路改良事業：南町荒町大宝寺町線(本町二丁目)、大泉橋一日市町線(本町一丁目・二丁目)、水沢 2 号線(水沢)、余慶町西茅原線(余慶町) 【市】
- ・橋梁長寿命化修繕事業：上内川橋他 833 橋 【市】
- ・道路トンネル・シェット長寿命化修繕事業：温海トンネル他 7 構造物 【市】

災害ボランティアの受入れに係る連携体制の整備（福祉課）

- NPO やボランティアによる被災地支援活動の一層の充実に向け、行政と活動を支援するボランティア団体等との連携により、NPO やボランティアの受入体制の整備に向けた取組みを促進する。

2-2) 多数かつ長期にわたる孤立集落等の同時発生

孤立危険性のある集落との通信手段の確保、ヘリコプター離着陸可能場所の確保(防災安全課)

- 孤立危険性のある集落において、道路の寸断等により孤立した場合に備えて、非常用通信設備の整備を促進する。
- 孤立危険性のある集落において、急患や物資の輸送を行う際に必要となるヘリコプターの離着陸場所を確保に協力する。
- 孤立危険性のある集落の状況を把握するため、内閣府が5年に1度調査(「中山間地等の集落散在地域における孤立集落発生の可能性に関する状況調査」)を行っているが、その間の状況も引き続き把握に取り組む。

災害に強い路網整備の推進・治山施設等の土砂災害対策(農山漁村振興課)

- 災害時の避難や救援等に備えた林道の整備や治山ダム・橋梁などインフラの耐震化・長寿命化により、災害に強い交通網を整備する。また、県と連携して治山施設や地すべり防止施設の整備などの土砂災害対策を進めるとともに、山地災害の防止や水源の涵養など、森林の公益的機能の維持・増進を図る。

【主要事業】

- ・治山災害復旧対策事業<三瀬地区、温海菅野代地区、石山地区、倉沢地区>【県】
- ・路網整備事業<林道念珠関線>【県】
- ・地すべり防止対策事業<大網地区>【県】

緊急輸送道路の整備(土木課)

- 被災時において、孤立集落の発生を防ぐため、日頃より国や県と連携し孤立集落へのアクセスルートにおける落石等危険箇所の防災対策工事、雪崩・防雪施設の整備、橋梁の耐震補強工事、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー(ロック)シェットの長寿命化を推進していくために、下記の事業を国や県と連携し促進していく。

【主要事業】・日本海沿岸東北自動車道・新潟県境～あつみ温泉 IC 【国】

- ・一般国道(国直轄)の事故対策事業:国道7号(鼠ヶ関)
- ・国道112号(鶴岡東バイパス)また、防災対策として月山等 【国】
- ・一般国道(国直轄)の交差点改良事業:国道7号(覚岸寺) 【国】
- ・一般国道(県管理)の道路改良事業:国道345号(一本木峠)、(平沢関川間) 【県】
- ・主要地方道・道路改良事業:鶴岡羽黒線(羽黒山バイパス)、余目温海線(温海)、菅野代堅苔沢線(山五十川) 【県】
- ・主要地方道の橋梁改修事業:藤島由良線・蛾眉橋架替(文下) 【県】
- ・一般県道・道路改良事業:鶴岡村上線(砂川) 【県】
- ・一般県道の橋梁改修事業:梳代鶴岡線・鶴岡跨線橋架替(末広町) 【県】
- ・都市基盤整備事業:羽黒橋加茂線(神明町)、藤島駅笹花線(藤島)、道形黄金線(馬場町) 【県】
- ・都市基盤整備事業:山王町本町線(本町一丁目) 【市】
- ・急傾斜地崩壊対策事業:内田元(下清水)、滝野本(戸沢)、中沢(中沢)、横町(三瀬) 【県】
- ・橋梁長寿命化修繕事業:西三川橋ほか759橋 【県】
- ・交通安全事業:道形文下蛾眉橋線(文下) 【市】
- ・道路改良事業:南町荒町大宝寺町線(本町二丁目)、大泉橋一日市町線(本町一丁目・二丁目)、水沢2号線(水沢)、余慶町西茅原線(余慶町) 【市】
- ・橋梁長寿命化修繕事業:上内川橋他833橋 【市】
- ・道路トンネル・シェット長寿命化修繕事業:温海トンネル他7構造物 【市】

2-3) 消防の被災等による救助・救急活動等の絶対的不足

自衛隊等との連携強化（消防本部警防課）

- 災害時の広域支援及びNBC災害などの活動支援をより効果的に受け入れるため、自衛隊等と平常時から情報交換や訓練等を行うことにより、連携体制の強化を図る。

消防関係施設の耐震化・老朽化対策の推進（消防本部総務課）

- 災害時に防災拠点となる消防署の耐震化・耐災害性の強化を図るため、老朽化した施設を計画的に更新する。

消防職員の災害対応能力の向上（消防本部警防課）

- 過酷な災害現場において消防活動を迅速かつ的確に実施するため、実戦的な訓練を通じた対処技術の向上及び防災関係機関相互の連携強化を推進し、災害対応能力の向上を図る。

大規模災害時の消防力の確保（消防本部警防課）

- 大規模災害時には、地域の消防力の不足が懸念されるため、緊急消防援助隊や山形県消防広域応援隊など受け入れ態勢及び、専門部隊の災害対応能力の強化に向けた恒常的な訓練及び組織間の合同訓練の充実を図るとともに、「山形県緊急消防援助隊受援計画」を基に、「鶴岡市消防受援計画」の継続的な見直しを行う。

緊急消防援助隊派遣時の消防力の低下防止（消防本部警防課）

- 他県で発生する大規模災害時に本県の緊急消防援助隊を派遣することになった場合でも、市内の災害に対応すべき消防力が低下しないよう、定期的な訓練の実施や山形県隊派遣時における県内応援体制の構築等により、県内各市町村の相互応援協定の実効性の確保を図る。

自主防災組織の育成強化（防災安全課）

- 大規模災害発生時には、広域支援の遅れや不足が生じることも想定されることから、その間の防災活動を担う自主防災組織の組織化と活動の活性化をより一層促進する。

広域防災拠点の整備（防災安全課）

- 大規模災害発生に備え、応急・復旧活動の展開拠点や救援物資の輸送の中継拠点などの機能を持つ広域防災拠点について、防災関係機関等と連携のもと整備を進める。

消防職員の人員確保・装備資機材等の充実強化（消防本部警防課）

- 大規模災害発生時の広範多岐わたる消防活動を円滑に実施するため、消防職員の人員確保や車両及び装備資機材の整備とともに、後方支援部門の態勢強化を図る。

【主要事業】

- ・消防施設設備整備事業、応急処置用資機材整備事業

≪目標指数≫

- ・耐震化率 0.67%（R元）→ 0.88%（R11）

2-4) 救助・救急、医療活動のためのエネルギー供給の長期途絶

緊急車両、災害拠点病院に供給する燃料の確保（防災安全課、契約管財課、消防本部総務課、 荘内病院総務課）

- 協定を締結している石油関係団体以外の未締結燃料取扱事業者との協定締結を順次進める。
- 石油関係団体と締結した協定に基づき、優先的に供給する緊急車両や災害拠点病院等の重要施設の範囲の拡大、具体的な実施方法の確認により、災害時における、救助・救急等に当たる緊急車両や災害拠点病院等への燃料供給の確保を図る。

医療機関での非常時対応体制の整備（荘内病院総務課）

- 災害発生時における医療施設内での医療活動について、停電等による医療活動の遮断を防止するため、自家発電及び燃料備蓄の施設・設備整備を進め、維持管理を含めて、継続した医療提供体制の確保を促進する。

透析医療機関での非常時対応体制の整備（荘内病院総務課）

- 透析患者は週3回程度の透析治療が必要であり、年々増加傾向にある。透析医療を実施している医療機関においては、災害発生時においても自家発電装置及び貯水槽の整備により透析治療を提供できる体制を確保する。また、災害拠点病院の要件として、水の供給が途絶えた場合でも、病院機能が維持できる3日分の飲用水の確保があげられており、井水飲料化等の給水設備を増設する。

市立病院での非常時対応体制の維持（荘内病院総務課）

- 荘内病院および湯田川温泉リハビリテーション病院では自家発電設備を備え、荘内病院については3日以上分の燃料を備蓄しており、今後とも、災害が発生した場合にも市民に対し安全・信頼・高度の医療を提供するため、当該備蓄の常時維持を図る。

2-5) 医療施設及び関係者の絶対的不足・被災、支援ルートの途絶による医療機能の麻痺

災害派遣医療チーム(DMAT)による医療支援の推進（荘内病院総務課、消防本部警防課）

- 災害時における医療確保のため、今後もDMATの機能強化に向けた定期的な訓練や研修に参加し、隊員の士気向上に努め、応急用医療器材の整備を進める

ドクターヘリの活用による救急医療体制の充実（荘内病院総務課、消防本部警防課）

- 災害時を含め、ドクターヘリの活用による救急医療体制の一層の充実を図るため、冬季間のランデブーポイントの確保や搭乗医師など医療スタッフの確保、さらには隣県との広域連携を推進する。

災害医療コーディネート活動による医療支援の推進（健康課、荘内病院総務課）

- 厚生労働省より地域医療コーディネートの役割分担等のガイドラインが示されることが予定されており、県、地区医師会、病院、消防機関など関係機関との役割分担の明確化、連携強化による災害時対応を図る。
- 県からの災害応援保健師の要請と派遣場所の調整を図る。

周産期医療体制の整備（健康課）

- 東日本大震災での対応をもとに、今後、災害発生時における妊婦や乳幼児の避難所確保、健康管理、医療提供体制の確立に向けた検討を「山形県周産期医療協議会」において行うこととしており、協議会での検討を踏まえ、災害時の周産期医療提供体制を整備する。

周産期医療体制の整備（荘内病院総務課）

- 東日本大震災での対応をもとに、今後、災害発生時における妊婦や乳幼児の避難所確保、健康管理、医療提供体制の確立に向けた検討を「山形県周産期医療協議会」において行うこととしており、協議会との連携を図りながら、災害時の周産期医療提供体制を整備する。

医療・社会福祉施設等における食糧等の備蓄促進（長寿介護課、荘内病院総務課）

- 病院や高齢者福祉施設等で1日3食を提供する施設については、3日分程度の食料と飲料水の備蓄を指導しており、引き続き周知を図る。

緊急輸送道路の整備（土木課、都市計画課）

- 被災時において、医療施設及び関係者の支援ルート確保のため、緊急輸送道路等の無電柱化、落石等危険箇所の防災対策工事、雪崩・防雪施設の整備、橋梁の耐震補強工事、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー（ロック）シェッドの長寿命化を推進していくために、下記の整備を国や県と連携し促進していく。

【主要事業】

- ・日本海沿岸東北自動車道：新潟県境～あつみ温泉 IC 【国】
- ・一般国道(国直轄)の事故対策事業：国道7号(鼠ヶ関)・国道112号(鶴岡東バイパス)また、防災対策として月山等 【国】
- ・一般国道(国直轄)の交差点改良事業：国道7号(覚岸寺) 【国】
- ・一般国道(県管理)の道路改良事業：国道345号(一本木峠)、(平沢関川間) 【県】
- ・主要地方道・道路改良事業：鶴岡羽黒線(羽黒山バイパス)、余目温海線(温海)、菅野代堅苔沢線(山五十川) 【県】
- ・主要地方道の橋梁改修事業：藤島由良線・蛾眉橋架替(文下) 【県】
- ・一般県道・道路改良事業：鶴岡村上線(砂川) 【県】
- ・一般県道の橋梁改修事業：梳代鶴岡線・鶴岡跨線橋架替(末広町) 【県】
- ・都市基盤整備事業：羽黒橋加茂線(神明町)、藤島駅笹花線(藤島)、道形黄金線(馬場町) 【県】
- ・都市基盤整備事業：山王町本町線(本町一丁目) 【市】
- ・急傾斜地崩壊対策事業：内田元(下清水)、滝野本(戸沢)、中沢(中沢)、横町(三瀬) 【県】
- ・橋梁長寿命化修繕事業：西三川橋ほか759橋 【県】
- ・交通安全事業：道形文下蛾眉橋線(文下) 【市】
- ・道路改良事業：南町荒町大宝寺町線(本町二丁目)、大泉橋一日市町線(本町一丁目・二丁目)、水沢2号線(水沢)、余慶町西茅原線(余慶町) 【市】
- ・橋梁長寿命化修繕事業：上内川橋他833橋 【市】
- ・道路トンネル・シェッド長寿命化修繕事業：温海トンネル他7構造物 【市】

災害医療における医療機関との連携強化（消防本部警防課）

- 研修会等を開催しながら、地区医師会、地区救急医療対策協議会、医療機関など関係機関との役割分担の明確化、連携強化による災害時対応を図る。

2-6) 被災地における疫病・感染症等の大規模発生

防疫対策の推進（健康課）

- 平時から、災害発生時における消毒や害虫駆除等、速やかな感染症予防対策の重要性について普及啓発を行うとともに、定期の予防接種の接種率向上に取り組み、予防できる感染症の流行に備える。
- 避難所における感染症のまん延防止のため、手洗い及び手指消毒の励行、咳エチケットを徹底するとともに、トイレ等汚染の可能性のある区域を明確に区分し、生活空間の衛生の確保を図る。

目標 3 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な行政機能は確保する

3-1) 市の内外の行政機関・支援機関の職員・施設等の被害による機能の大幅な低下

消防関係施設の耐震化・老朽化対策等の推進（消防本部総務課）

- 災害時に防災拠点となる消防署の耐震化・耐災害性の強化を図るため、老朽化した施設を計画的に更新する。

【主要事業】

- ・分署改築事業(消防庁舎(分署)移転建築)

庁舎の耐震化・維持管理等の推進（契約管財課）

- 本庁舎については令和元年10月から耐震補強工事を実施中であり、大規模な地震発生時でも防災活動拠点施設としての機能を確保するとともに、今後は、鶴岡市公共施設等総合管理計画に基づき、施設の長寿命化を推進するとともに、計画的な維持管理・更新を行う。

庁舎機能の維持管理の推進（契約管財課）

- 本庁舎の動力・電源・保安設備を水没から守るための浸水防護壁や貯水プール、排水ポンプの設置等、対策を検討し、できる限り早い時期に整備する。

被災地における消防活動体制の整備（消防本部警防課）

- 大規模災害時には、広域かつ複数の現場で人命救助や消火活動など、人員の絶対的不足が見込まれるため、「山形県消防広域応援隊」や「緊急消防援助隊」からの応援派遣の円滑な受入れなど、被災地における人命救助活動を迅速かつ的確に把握し適切な対策を講じるための体制整備を進める。
- 大規模災害発生時の広範多岐わたる消防活動を円滑に実施するため、消防職員の人員確保や車両及び装備資機材の整備を行い、態勢強化を図る。
- 地震等大規模災害時には、広域かつ多発的に災害が発生する中、火災対応において消火活動に不可欠な消防用水が重要であり、耐震性を有した貯水槽などの整備を図る。

【主要事業】

- ・消防施設設備整備事業及び応急処置用資機材整備事業
- ・緊急消防援助隊登録車両(消防車両及び資機材)(緊急消防援助隊設備整備補助金)【国】
- ・消防施設新営改良事業<下川地内、藤岡地内、羽黒町後田地内、東荒屋地内他>(貯水槽整備消防防災施設整備費補助金)【国】

消防防災ヘリ等の受け入れ態勢充実強化（消防本部警防課）

- 大規模災害発生時に、他県や自衛隊等のヘリによる応援を円滑に受け入れるため、関係機関と調整し受入方策について検討する。

緊急車両に供給する燃料の確保（防災安全課、契約管財課、消防本部総務課、廃棄物対策課）

- 現在協定を締結している石油関係団体以外の燃料取扱い事業者との協定を締結を順次進める。
- 石油関係団体と締結した協定に基づき、優先的に供給する緊急車両の範囲の拡大や具体的な実施方法の確認により、災害時における、救助・救急等にあたる緊急車両への燃料供給の確保を図る。

災害時の緊急通報や無線通話の確保（消防署通信指令課）

- 災害時の緊急通報や無線通話の急増、無線の輻輳等に対応するため、通信指令担当要員の増強や無線統制の実施など、緊急時体制の構築について平時から検討を行うと共に、消防指令装置や消防救急デジタル無線装置の計画的な更新を図る。

【主要事業】

- ・消防施設設備整備事業 <高機能消防指令装置>（消防防災施設整備費補助金）【国】
- ・消防救急デジタル無線設備（緊急消防援助隊設備整備補助金）【国】

市の業務継続に必要な体制の整備（職員課、防災安全課）

- 地震等の大規模災害発生時に、迅速かつ的確に鶴岡市地域防災計画に基づく応急対策業務や復旧・復興業務に取り組みながら、市県民生活に密着する行政サービスなど災害発生時にも必要とされる通常業務を維持するため、「鶴岡市業務継続計画」の検証や見直しを行いながら、業務継続に必要な体制整備を進める。

IT部門における業務継続体制の整備（情報企画課）

- 策定したICT-BCP（情報システムの業務継続計画）を基本に、業務の継続性を確保するための対策を講じるとともに、ICT-BCPの実効性を高めるため、訓練等により定期的に計画内容の点検・更新を行う。
- 災害時のシステム不稼働のリスクを減らすため、引き続き自治体クラウドの導入やデータセンターの活用など、情報システムの機能維持のための取組みを促進する。
- 各種ネットワークシステムの安定的な稼働の基盤となるネットワーク回線の断線による不通のリスクを減らすため、公所等からネットワークに接続するアクセス回線の冗長化整備を一層進める。
- 災害時における正確な情報伝達や的確な行政判断を行ううえで、機動性に優れたモバイル端末の利用が有効であることから、行政機能確保のために、より一層モバイル端末の整備を進める。

大規模災害時における広域連携の推進（消防本部警防課）

- 大規模災害時には、地域の消防力の不足が懸念されるため、緊急消防援助隊や山形県消防広域応援隊など受け入れ態勢及び、専門部隊の災害対応能力の強化に向けた恒常的な訓練及び組織間の合同訓練の充実を図るとともに、「山形県緊急消防援助隊受援計画」を基に、「鶴岡市消防受援計画」の継続的な見直しを行う。

災害時における行政機関相互の通信手段の確保（消防署通信指令課）

- 大地震など大規模災害発生時の通信事業者回線が機能しない場合でも、行政機関相互の通信手段を円滑にするため、定期的に取り扱いなどの操作訓練を行う。
- 他関係機関との連携協力のため、通信手段の強化を図る。

緊急車両に供給する燃料の確保（防災安全課、契約管財課、消防本部総務課、廃棄物対策課）

- 現在協定を締結している石油関係団体以外の燃料取扱い事業者との協定を締結を順次進める。
- 石油関係団体と締結した協定に基づき、優先的に供給する緊急車両の範囲の拡大や具体的な実施方法の確認により、災害時における、救助・救急等にあたる緊急車両への燃料供給の確保を図る。また、今後協定締結を進める燃料取扱事業者についても同様とする。

《目標指数》

- ・耐震化率 0.67%（R元）→ 0.88%（R11）
- ・耐震性能(Is値) 0.5（R元）→ 0.9(R2)

3-2) 小中学校の行政機関・支援機関の職員・施設等の被災による機能の大幅な低下

義務教育の早期再開（教育委員会管理課）

- 被災直後の授業について、当面の授業を午前授業又は短縮授業等にするかを検討し、適切な学習プログラムを実施する。
- 教職員は、できるだけ速やかに、家庭訪問、避難所先を訪問し、児童生徒の避難先、連絡方法、健康状態等の被害状況を確認する。
- 児童生徒が円滑に事業を開始できるように、スクールカウンセラーを要請するなど心のケア対策を講じる。
- 教職員は、通学路の安全を確認し、危険箇所を把握した場合は、関係機関へ連絡する。
- 被災時の児童生徒の給食需要に応じた供給ができるよう、関係機関と連携し、早期の復旧を図る。

目標 4 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な情報通信機能は確保する

4-1) 電力供給停止等による情報通信の麻痺・長期停止

災害時における行政機関相互の通信手段の確保（消防署通信指令課）

- 大地震など大規模災害発生時の通信事業者回線が機能しない場合でも、行政機関相互の通信手段を円滑にするため、定期的に取り扱いなどの操作訓練を行う。
- 他関係機関との連携協力のため、通信手段の強化を図る。

災害時における行政機関相互の通信手段の確保（消防署通信指令課）

- 大地震など大規模災害発生時の通信事業者回線が機能しない場合でも、行政機関相互の通信手段を円滑にするため、定期的に取り扱いなどの操作訓練を行う。
- 他関係機関との連携協力のため、通信手段の強化を図る。

4-2) テレビ・ラジオ放送の中断等により災害情報が必要な者に伝達できない事態

災害情報伝達手段の確保（総務課、防災安全課）

- テレビ・ラジオ放送等が中断した際にも、市民に災害情報を提供できるよう、ホームページやSNS、携帯電話緊急速報メールの活用等により、効果的な情報伝達の確保を図る。

災害時における住民等への情報伝達体制の強化（防災安全課）

- 災害時の住民等への情報伝達を確実にするため、民間テレビ・ラジオ事業者等におけるBCP（業務継続計画）や災害対応マニュアルの策定、大規模自然災害発生に備えた訓練の実施を推進していくとともに、放送設備の損壊や電力供給が停止した事態に備え、予備放送設備や非常用電源設備の整備を促進する。

災害時における住民への情報伝達の強化（防災安全課）

- 災害時に、住民に対して防災情報や避難情報を迅速かつ確実に伝達する手段として非常に有効な同報系防災行政無線など情報一斉伝達システムについて、整備自治体にてどのようなシステムを導入しているのか検討し、同時発信できる通信体制を構築する。

自主防災組織の育成強化（防災安全課）

- 災害による被害を最小限にとどめるためには、住民間の情報伝達など地域防災活動の充実が不可欠であることから、その重要な役割を担う自主防災組織の情報伝達体制の強化をする。
- 災害時に、自主防災組織が効果的に防災活動を行うためには平常時からの活発な活動が必要であるため、研修会や訓練などの活動を支援し、活性化を促進する。

目標 5 大規模自然災害発生後であっても、経済活動(サプライチェーンを含む)を機能不全に陥らせない

5-1) サプライチェーンの寸断等による企業の生産力低下に伴う経済活動の停滞

企業の事業継続計画(BCP)の策定促進 (商工課)

○ 災害が発生した際に、企業が事業活動を継続し、あるいは事業の中断を余儀なくされた場合でも出来るだけ早期に復旧できるようにするため、県と連携して市内企業におけるBCP策定を促進する。

5-3) 重要な産業施設、研究施設の損壊、火災、爆破等

危険物施設の防災体制の充実強化 (消防本部予防課)

○ 東日本大震災の教訓やこれまでの危険物施設災害により得られた知見等を踏まえ、津波による被害想定、事業継続性の確保、情報連絡体制の整備の観点から危険物施設等防災計画を見直すなど、防災体制の一層の充実強化を図る。

○ 関係機関と連携して実施している実地訓練について、さらなる応急対処能力の向上を図るため、より実践的な内容による訓練を実施する。

5-4) 基幹的交通ネットワーク(陸上、海上、航空)の機能停止

高速道路及び地域高規格道路等の整備 (都市計画課)

○ 東日本大震災により重要性が認識された日本海側と太平洋側を結ぶ「横軸」幹線道路(東北横断自動車道酒田線や国道47号新庄酒田道路)や県境道路等を整備する必要があるため、県と連携して国等への要望を強化する必要がある。

○ 併せて、被災地や防災拠点等への速やかなアクセスを可能とする高速道路等へのアクセス道路や、追加インターチェンジ、スマートインターチェンジの整備について、国や道路管理者への要望活動を推進する。

道路施設の防災対策・老朽化対策の推進 (土木課)

○ 橋梁をはじめとする道路施設等の老朽化対策については、各施設の長寿命化修繕計画に基づき、計画的な維持管理・更新するために、下記の事業を県と連携を実施する。

【主要事業】

- ・橋梁長寿命化修繕事業:西三川橋ほか 759 橋【県】
- ・橋梁長寿命化修繕事業:上内川橋他 833 橋【市】
- ・道路トンネル・シェッド長寿命化修繕事業:温海トンネル他 7 構造物【市】

奥羽・羽越新幹線の整備 (地域振興課)

○ 東北地域と首都圏や西日本とを結ぶ高速交通ネットワークのリダンダンシー機能の確保や、日本海国土軸の形成を図り、東京一極集中を是正するため、フル規格の奥羽・羽越新幹線整備の早期実現に向けて取り組む。

【主要事業】

- ・東北横断自動車道(月山道路、市街地南部へのスマートIC)
- ・鼠ヶ関IC(仮称)周辺の休憩施設
- ・羽越本線の高速化

鉄道施設の耐震化・防災対策の促進（地域振興課）

- 災害時における鉄道利用者の安全性の確保及び大量輸送等の鉄道機能を維持するため、予め鉄道事業者による線路等鉄道施設の耐震性の強化や大雨・大雪等自然災害の防止に向けた雪崩防止柵等の整備を促進する。
- 災害発生時、鉄道利用者の安全確保を第一に速やかな対応を図るとともに、施設復旧までの期間の代行バス運行など、鉄道利用者の利便性を確保するよう、鉄道事業者における取組みを促進する。

地方航空ネットワークの維持・拡大（地域振興課）

- 庄内空港は、東日本大震災直後に、多くの臨時旅客便や防災ヘリを受け入れ、被災地への救援物資や旅客を輸送する拠点空港として機能したことを踏まえ、大規模災害時におけるリダンダンシー機能を確保・向上するため、庄内空港の滑走路延長 2,500m化などの機能強化や 羽田線の 5 便化などの国内路線の維持・拡充を求め、要望活動を実施する。

5-5) 食料等の安定供給の停滞

災害時における生鮮食料品の安定供給（農政課、農山漁村振興課）

- 災害時でも生鮮食料品等を安定供給するため、卸売市場等の保管機能の強化や防災・減災対策を推進する。

食料生産基盤の整備（農政課、農山漁村振興課）

- 災害が発生しても、安定的に食料生産ができるよう、耐震化などの防災・減災対策を含めた、農地や農業水利施設、園芸施設、漁港施設などの整備を推進する。

【主要事業】

・農村地域防災減災事業<庄内砂丘地区、京田川地区、黒岩堰地区>【県】

目標 6 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る。

6-1) 電力供給ネットワーク(発電所、送配電設備)や石油・LP ガスサプライチェーンの機能の停止

再生可能エネルギーの導入拡大 (環境課)

○ 本市の生活・経済活動に必要なエネルギーの安定供給を確保するためには、安全で持続可能なエネルギー源である再生可能エネルギーの導入拡大が必要であることから、多様な主体による幅広い取組によりエネルギー供給量の確保を図る。また、災害リスクに対応し、エネルギーの安定した供給基盤を構築していくため、太陽光やバイオマス、中小水力、廃棄物焼却熱などそれぞれの地域特性に応じた電源・熱源を利用した分散型のエネルギー供給体制(エリア供給システム)を整備するとともに、家庭・事業所及び公共施設への再生可能エネルギー設備の導入を促進する。

さらに、地域防災計画に位置付けられた災害時における拠点施設に太陽光発電設備と蓄電池設備を導入し、平時のCO2削減と災害時の地域住民の安全と安心の向上を図るため、以下の整備を国等と連携して促進する。

【主要事業】

- ・避難所強化対策事業(太陽光)＜市内体育施設＞(自立・分散型エネルギー設備等導入促進事業)【国】
- ・避難所強化対策事業(自家用発電機)＜市内学校施設＞(学校施設環境改善交付金)【国】

≪目標指数≫

- ・エネルギー自給率 29.4% (H29) → 34% (R10)

6-2) 上水道や農業用水、工業用水の長期間にわたる供給停止

電力供給停止時の電源確保 (上下水道部総務課)

○ 災害により電力供給が停止した事態に備えて関連業者と災害協定を締結して、水道施設の電源を確保するとともに、整備されている非常用発電機の燃料備蓄の常時維持を図る。

水道施設(配水池等)の耐震化の促進 (上下水道部水道課)

○ 耐震診断の結果を基に耐震性が無い重要施設については早急に耐震補強を行い給水能力を確保する。また、耐震診断が未実施の施設については重要性を考慮し、計画的に実施する。(鶴岡市水道施設耐震診断計画)

水道基幹管路の耐震化の促進 (上下水道部水道課)

○ 災害発生時における災害拠点病院や避難所までの基幹管路を老朽化対策と併せ耐震化整備を行う。(鶴岡市水道管路耐震化計画)

農業水利施設の耐震化・老朽化対策の推進（農山漁村振興課）

- 基幹的な農業水利施設について、機能診断を速やかに実施し、これに基づく耐震化・老朽化対策を着実に推進する。

工業用水道施設の耐震化・老朽化対策の推進（商工課、上下水道部水道課）

- 工業用水道は、大規模地震等においても工場やインフラ関係企業にとって不可欠なものであることから、施設更新も考慮しながら施設の耐震化を進める。

災害時の応急給水体制などの整備（商工課）

- 工業用水道事業においては、早期復旧のための資機材整備・復旧体制等の充実を推進する必要がある。

大規模災害時における応急給水体制の強化日本水道協会山形県支部（災害時相互応援協定）に基づく応援給水の要請（上下水道部総務課）

- 大規模災害時における、応急給水体制の迅速な確立のため、関係団体と災害時相互応援協定を締結。定期的防災訓練を通じて一層の連携強化を図る。

6-3) 汚水処理施設等の長期間にわたる機能停止

下水道に係る業務継続計画（BCP）のブラッシュアップ・施設耐震化等の推進（上下水道部下水道課）

- より実効性のある下水道BCPのブラッシュアップを推進する。
- 処理施設については、優先度の高い施設から自家発電対応や耐震化を進め、管路施設についても、重要な管渠から耐震化を進める。あわせて、下水道ストックマネジメント計画に基づき、老朽化対策を進める。

【主要事業】

- ・鶴岡市公共下水道事業（社会資本整備総合交付金、防災・安全社会資本整備交付金）【国】

農業集落排水施設の機能保持・老朽化対策の促進（上下水道部下水道課）

- 集排施設について、効率的及び計画的に老朽化対策を進めるため、最適整備構想（集排版の下水道ストックマネジメント計画）の策定を進めるとともに、長期的なコスト縮減へ広域化・共同化の検討を進める。
- 集排施設における災害時の停電による冠水等を防止するため、非常用エンジンポンプや自家発電機対応を含めた施設対応マニュアルについて随時見直しを実施していく。

【主要事業】

- ・鶴岡市集落排水事業（農山漁村地域整備振興交付金）【国】

合併処理浄化槽への転換促進（上下水道部下水道課）

- 鶴岡市・三川町地域循環型社会形成推進地域計画に基づき、既存単独処理浄化槽から災害に強い合併処理浄化槽へ転換を進める。

6-4) 地域交通ネットワークが分断する事態

鉄道施設の耐震化・防災対策の促進（地域振興課）

- 災害時における鉄道利用者の安全性の確保及び大量輸送等の鉄道機能を維持するため、予め鉄道事業者による線路等鉄道施設の耐震性の強化や大雨・大雪等自然災害の防止に向けた雪崩防止柵等の整備を促進する。
- 災害発生時、鉄道利用者の安全確保を第一に速やかな対応を図るとともに、施設復旧までの期間の代行バス運行など、鉄道利用者の利便性を確保するよう、鉄道事業者における取組みを促進する。

路線バス等地域公共交通の確保（地域振興課）

- 災害発生に伴い道路等が寸断され、バス路線等地域公共交通の運行が困難な場合、道路管理者とバス事業者との情報共有を図り、代替路線による迂回路運行を早期に行うなど臨機応変な運行を行い地域公共交通を確保するため、平時から関係機関等との連携構築等を図る。
- 高齢者等の交通弱者の移動手段を確保するため、日ごろから市営バス及び地域が主体となって取り組む地域交通の維持・確保を図る。

農道施設の耐震化・長寿命化対策の推進（農山漁村振興課）

- 農道として管理している農道橋について、引き続き定期的な診断を実施するとともに、点検結果に基づき、施設の耐震化及び老朽化が進んだ施設の長寿命化対策を計画的に実施する。

災害に強い路網整備の推進（農山漁村振興課）

- 災害時の避難や救援等に備えた林道の整備や治山ダム・橋梁などインフラの耐震化・長寿命化により、災害に強い交通網を整備する。

道路施設の防災対策・老朽化対策の推進（土木課）

- 橋梁をはじめとする道路施設等の老朽化対策については、各施設の長寿命化修繕計画に基づき、計画的な維持管理・更新するために、下記の事業を県と連携し実施する。

【主要事業】

- ・橋梁長寿命化修繕事業：西三川橋ほか 759 橋【県】
- ・橋梁長寿命化修繕事業：上内川橋他 833 橋【市】
- ・道路トンネル・シェッド長寿命化修繕事業：温海トンネル他 7 構造物【市】

目標 7 制御不能な二次災害を発生させない

7-1) ため池、ダム、防災施設、天然ダム等の損壊・機能不全による二次災害の発生

ため池のハザードマップ作成・監視体制の強化・耐震化の推進（農山漁村振興課）

- 決壊すると多大な影響を与えるため池などについては、住民の避難に資する「ため池ハザードマップ」の作成・公表と、監視体制の強化を図る。併せて、ため池の決壊による被害を未然に防止するため、県と連携してため池の点検・耐震診断を実施し、補強の必要なため池については順次整備を行う。

【主要事業】

- ・農村地域防災減災事業<五斗畑地区、大沢地区>【県】

治山施設等の土砂災害対策の推進（農山漁村振興課）

- 治山施設や地すべり防止施設等の土砂災害対策を県と連携して進めるとともに、山地災害の防止や水源の涵養など、森林の公益的機能の維持・増進を図る。

土砂災害緊急情報など避難に資する情報伝達体制の整備（防災安全課）

- 融雪や豪雨、巨大地震に伴う大規模地すべり等により天然ダムが形成された場合、決壊による二次災害、害の発生が懸念されることから、土砂災害緊急情報など避難に資する情報を、住民等に迅速周知するための体制整備を推進する。
- 災害発生時において、土砂災害警戒区域を含む市内全域、全住民を網羅した即時災害情報が伝わるよう、スマートフォンやタブレット等の携帯電話網を活用したクラウド型一斉伝達システムの整備を推進する。

7-2) 有害物質の大規模拡散・流出

有害物質の拡散・流出防止対策（防災安全課、環境課、土木課）

- 有害物質等の公共用水域への流出若しくは地下への浸透又は大気中への放出の防止を図る。

危険物施設の耐震化の促進（消防本部予防課）

- 災害時に、屋外タンク貯蔵所等の被災により危険物が拡散し、引火などによる爆発等の二次災害の防止を図るため、耐震基準に適合しない危険物施設の耐震化を促進する。

NBC災害対策用資機材の充実（消防本部警防課）

- NBC災害時に消防職員の安全を確保しつつ効果的な消防活動を行うため、NBC災害対策用資機材の充実を図る。

有害物質の拡散・流出を想定した訓練の実施（環境課、消防本部警防課）

- 化学剤等の拡散・流出を想定した防災訓練等を実施し、有害物質の大規模拡散・流出の場合における対処能力の向上を図る。

7-3) 農地・森林等の荒廃による被害の拡大

農地・農業用施設等の保安全管理の推進（農山漁村振興課）

- 農地が持つ保水効果や土壌流出の防止効果などの国土保全機能は、営農の継続により発揮されることから、農家や地域住民が共同で行う水路、農道等の保安全管理を推進する。

治山施設等の土砂災害対策の推進（農山漁村振興課）

- 治山施設や地すべり防止施設等の土砂災害対策を県と連携して進めるとともに、山地災害の防止や水源の涵養など、森林の公益的機能の維持・増進を図る。

≪目標指数≫

- ・多面的機能支払交付金と中山間地域等直接支払制度に取り組む面積
15119ha (R元) → 15119ha (R6)

7-4) 原子力発電所の事故による放射性物質の放出

放射線モニタリングの実施（環境課）

- 「山形県放射線モニタリングマニュアル」に基づき、福島第一原子力発電所事故の影響を把握するとともに、隣接県で新たな事故が発生した場合に備え、機器の維持管理等モニタリング実施体制の整備を図る。

原発事故発生時の初動対応の強化（防災安全課、消防本部警防課）

- 隣県の原子力発電所から事故等の通報を受けた際、迅速かつ的確な初動対応を行うため、関係機関、事業者等と連携し、必要なマニュアルの整備を図る。

放射線等に関する正しい知識の普及啓発の推進（防災安全課）

- 県のホームページに構築した放射線に関する情報の集約サイトと連携し、市民に正確な情報の提供に努めるとともに、放射線や原子力災害に関する正しい知識の普及啓発を図る。

原子力事業者との連携の強化（防災安全課）

- 原子力発電所における事故等をいち早く把握するため、原子力事業者及び国・県とのホットラインによる情報収集に努め、リアルタイムの状況把握及び市民への対応を図る。

原子力災害に係る防災訓練等の充実（消防本部警防課）

- 引き続き、放射線や原子力災害対策に関する教育・研修を継続するとともに、緊急時に適切に対応するため、原子力発電所からの事故等に関する通報の受信、受信後の体制整備などを含めた、より実践的な訓練の実施に取り組む。

7-5) 風評被害等による地域経済等への甚大な影響

風評被害等の防止に向けた正確な情報の発信（観光物産課）

- 災害についての正確な被害情報等を収集し、正しい情報を適時かつ的確に提供することにより地理的な誤認識や危険性に対する過剰反応等による風評被害を防ぐため、観光地に関する定期的な情報発信を行うなど、平時から関係機関等との連携を図る。

目標 8 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する

8-1) 大量に発生する災害廃棄物の処理の停滞により復旧・復興が大幅に遅れる事態

災害廃棄物処理計画の策定（廃棄物対策課）

- 計画の実行性を高めるため、必要に応じ計画の点検・改定を行う。

8-2) 道路啓開等の復旧・復興を担う人材等（専門家、コーディネーター、労働者、地域に精通した技術者等）の不足により復旧・復興が大幅に遅れる事態

技術職員の派遣による市町村支援（都市計画課）

- 県では、（公財）山形県建設技術センターとの協定に基づく技術者の派遣について、県職員○Bを対象として整備を進め、大規模災害でも対応できるよう、登録者の増加を図る。
- 本市では、（一社）東北地域づくり協会の技術アドバイザーによる指導・助言等の協力の他、大規模災害の発生時には、県からも協力が得られるよう連携を図る

建設関係団体との連携強化（都市計画課、消防本部警防課）

- 県は、各種建設関係団体と災害時における応急対策への支援について協定を締結しているが、大規模災害時において、建設関係事業者の広域的な応援協力による応急対策が迅速かつ効果的に行われるよう、防災訓練等を通じ一層の連携強化を推進する。
- 本市としても、山形県沖地震発生後の建設関係団体からの協力の実績を踏まえ、今後の自然災害に備えるため、建設関係団体以外からも協力が得られるよう体制を強化する。

建設関係団体との連携強化（消防本部警防課）

- 市は、建設関係団体と災害時における応急対策への支援について協定を締結しているが、大規模災害時において、建設関係事業者の広域的な応援協力による人命救助が迅速かつ効果的に行われるよう、連携訓練等を通じ一層の連携強化を図る。

地域を支える建設企業への支援（生産性向上や担い手確保・働き方改革に取り組む地域を支える地元企業への支援強化）（土木課、都市計画課）

- 国や県及び各種建設関係団体と連携し、道路啓開等の復旧・復興を担う人材（専門家、コーディネーター、労働者、地域に精通した技術者等）の育成支援を行う。
- 近年、建設業界への若年入職者の減少、技能労働者の高齢化等による担い手不足が懸念されていることから、業界団体と行政が連携して担い手の確保を図るとともに、労働者育成の観点から就労環境の改善を図る。
- 国や県及び各種建設関係団体と連携し、道路啓開等の復旧・復興を担う人材（専門家、コーディネーター、労働者、地域に精通した技術者等）の育成支援を行う。
- 近年、建設業界への若年入職者の減少、技能労働者の高齢化等による担い手不足が懸念されていることから、業界団体と行政が連携して担い手の確保を図るとともに、労働者育成の観点から就労環境の改善を図る。

- 国や県及び各種建設関係団体と連携し、道路啓開等の復旧・復興を担う人材(専門家、コーディネーター、労働者、地域に精通した技術者等)の育成支援を行う。
- 近年、建設業界への若年入職者の減少、技能労働者の高齢化等による担い手不足が懸念されていることから、業界団体と行政が連携して担い手の確保を図るとともに、労働者育成の観点から就労環境の改善を図る。

8-3) 鉄道・幹線道路等の基幹インフラの損壊により復旧・復興が大幅に遅れる事態

地域コミュニティの維持(地域包括ケア推進室)

- 大規模災害時にお互いが支え合う「共助」は、地域コミュニティの基盤であり、市町村と連携し、住民が主体となった地域課題解決に向けた取組みの支援や地域の拠点づくりの支援など、地域コミュニティの維持やその活力を向上する取組みを通して、平時から住民が互いに支え合う関係の維持や深化を図る。

被災者生活再建支援制度の拡充(防災安全課)

- 大規模災害発生後、被災者が速やかに生活を再建するためには、被災者生活再建支援制度の活用が有効であり、制度の適用範囲や支給範囲について、一層の拡充に向けた取組みを進める。

高速道路及び地域高規格道路等の整備(都市計画課)

- 東日本大震災により重要性が認識された日本海側と太平洋側を結ぶ「横軸」幹線道路(東北横断自動車道酒田線や国道47号新庄酒田道路)や県境道路等を整備する必要があるため、県と連携して国等への要望活動を推進する。○ 併せて、被災地や防災拠点等への速やかなアクセスを可能とする高速道路等へのアクセス道路や、追加インターチェンジ、スマートインターチェンジの整備について、国や道路管理者への要望活動を推進する。

奥羽・羽越新幹線の整備(地域振興課)

- 東北地域と首都圏や西日本とを結ぶ高速交通ネットワークのリダンダンシー機能の確保や、日本海国土軸の形成を図り、東京一極集中を是正するため、フル規格の奥羽・羽越新幹線整備の早期実現に向けて取り組む。

地方航空ネットワークの維持・拡大(地域振興課)

- 庄内空港は、東日本大震災直後に、多くの臨時旅客便や防災ヘリを受け入れ、被災地への救援物資や旅客を輸送する拠点空港として機能したことを踏まえ、大規模災害時におけるリダンダンシー機能を確保・向上するため、庄内空港の滑走路延長2,500m化などの機能強化や羽田線の5便化などの国内路線の維持・拡充を求め、要望活動を実施する。

緊急輸送道路の整備(土木課、都市計画課)

- 被災時において、道路等の損壊により復旧・復興が大幅に遅れることを防ぐため、緊急輸送道路等の無電柱化、落石等危険箇所の防災対策工事、雪崩・防雪施設の整備、橋梁の耐震補強工事、道路を跨ぐ各種施設、トンネル及びスノー(ロック)シェッドの長寿命化を推進するために下記の整備を国や県と連携し促進していく。

【主要事業】

- ・日本海沿岸東北自動車道:新潟県境～あつみ温泉 IC 【国】
- ・一般国道(国直轄)の事故対策事業:国道 7 号(鼠ヶ関)・国道 112 号(鶴岡東バイパス)また、防災対策として月山等 【国】
- ・一般国道(国直轄)の交差点改良事業:国道 7 号(覚岸寺) 【国】
- ・一般国道(県管理)の道路改良事業:国道 345 号(一本木峠)、(平沢関川間) 【県】
- ・主要地方道・道路改良事業:鶴岡羽黒線(羽黒山バイパス)、余目温海線(温海)、菅野代堅苔沢線(山五十川) 【県】
- ・主要地方道の橋梁改修事業:藤島由良線・蛾眉橋架替(文下) 【県】
- ・一般県道・道路改良事業:鶴岡村上線(砂川) 【県】
- ・一般県道の橋梁改修事業:梳代鶴岡線・鶴岡跨線橋架替(末広町) 【県】
- ・都市基盤整備事業:羽黒橋加茂線(神明町)、藤島駅笹花線(藤島)、道形黄金線(馬場町) 【県】
- ・都市基盤整備事業:山王町本町線(本町一丁目) 【市】
- ・急傾斜地崩壊対策事業:内田元(下清水)、滝野本(戸沢)、中沢(中沢)、横町(三瀬) 【県】
- ・橋梁長寿命化修繕事業:西三川橋ほか 759 橋 【県】
- ・交通安全事業:道形文下蛾眉橋線(文下) 【市】
- ・道路改良事業:南町荒町大宝寺町線(本町二丁目)、大泉橋一日市町線(本町一丁目・二丁目)、水沢 2 号線(水沢)、余慶町西茅原線(余慶町) 【市】
- ・橋梁長寿命化修繕事業:上内川橋他 833 橋 【市】
- ・道路トンネル・シェッド長寿命化修繕事業:温海トンネル他 7 構造物 【市】

迅速な復興に資する地籍調査の推進（農山漁村振興課）

○ 土地境界の明確化を図る地籍調査は、被災後の迅速な復旧・復興に資することから、計画的に実施する。

《目標指数》

・地籍調査の進捗率(鶴岡市全域) 52.56% (R元) → 52.62% (R6)

目標 9 大規模自然災害が発生しても、自治組織、自主防災組織、消防団等が迅速に対応し地域自治が維持される

9-1) 町内会役員、消防団等の応急活動の人員不足により、発災時の避難誘導、避難所開設等の初動対応が困難となる事態

広域コミュニティ組織の育成と支援・地域活動拠点となるコミュニティセンターの整備（コミュニティ推進課、地域包括ケア推進室）

○ 大規模災害時にお互いが支え合う「共助」は地域コミュニティの基盤であり、市と連携し、住民が主体となった地域課題解決に向けた取り組み支援や地域の拠点づくりの支援など、地域コミュニティの維持やその活力を向上する取り組みを通して、平時から住民が互いに支え合う関係の維持や深化を図る。

○ 地域コミュニティ活動の拠点となる施設の老朽化に対応した計画的更新を図る。

大規模災害発生に備えた事前対策の充実強化（消防本部警防課、防災安全課）

○ 普段から地域ごとに、消防団と自治会及び自主防災組織が連携して、大規模災害に備えた出火防止や家具などの転倒防止対策を周知推進を図る。

○ 普段から消防団と自治会及び自主防災組織がコミュニティーを通じた連携を強化して、地域における防災訓練等で実動的な訓練の推進を図る。

9-2) 町内会役員、民生児童委員、消防団等が災害対応において危険にさらさせ死傷してしまう事態

避難所開設・運営訓練の実施各種研修会・ワークショップ支援（コミュニティ推進課、防災安全課）

○ 学区地区単位ごとに実施している避難所開設・運営訓練について、東日本大震災や山形県沖地震により得られた知見等を踏まえ、より実践的な内容による訓練を実施する。また、住民の防災に対する意識の醸成を図るため、研修会などを実施する。

消防団ポンプ庫老朽化対策の推進（消防本部警防課）

○ 地域防災の要となる消防団の老朽化したポンプ庫の計画的な更新を図る。

【主要事業】

・消防施設新営改良事業

消防団員の確保及び資機材装備の充実（消防本部警防課）

○ 「消防団を中核とした地域防災力の充実強化に関する法律」が施行されたことについて、事業者や町内会等に周知し消防団員の確保を図り、老朽化したポンプ車及び小型ポンプ等資機材の計画的な更新を行い地域防災の強化を図る。

【主要事業】

・消防施設新営改良事業

消防団活動における指揮体制の強化（消防本部警防課）

- 大規模災害時は、地域防災の要となる消防団の活動において、現場活動及び被災状況確認等について有力となる。情報を早期に集約するうえでも、無線等の整備を行い、指揮体制の構築で防災力の強化を図る

9-3) 地域コミュニティの崩壊等により復旧・復興が大幅に遅れる事態

地域コミュニティの維持（コミュニティ推進課、地域包括ケア推進室）

- 大規模災害時にお互いが支え合う「共助」は、地域コミュニティの基盤であり、市と連携し、住民が主体となった地域課題解決に向けた取組みの支援や地域の拠点づくりの支援など、地域コミュニティの維持やその活力を向上する取組みを通して、平時から住民が互いに支え合う関係の維持や深化を図る。