平成30年度第3回鶴岡市地域公共交通活性化協議会 (兼鶴岡市地域公共交通会議)

日時:平成31年2月20日(水) 午前10時30分から

会場:鶴岡市総合保健福祉センター「にこ・ふる」

3階 大会議室

	次	第		
1	開	会		
2	挨	拶		
3	報 (1)	告 地域/2	公共交通確保維持活性化の取組みについて	資料1
4	協議	養事項		
	(1)	朝日均	也域路線バスの路線区間廃止(案)について	資料2
	(2)	温海均	也域路線バスの運行回数変更(案)について	資料3
	(3)	櫛引 ^は につい	地域市営バス(スクールバス混乗)の運行回数及び運行時刻の変 いて	更 (案)
	(4)	朝日均	也域市営バスの土曜試験運行の実施(案)について	資料 5
	(5)	朝日均	也域市営バスの夏季試験運行の実施(案)について	資料6
	(6)	朝日	・温海地域高等学校等生徒通学費支援事業(案)について	資料 7
	(7)	その他	<u>ti</u>	

- 5 その他
- 6 閉 会

鶴岡市地域公共交通活性化協議会 委員名簿

敬称略

No.	所 属	役 職 名	協議会	氏 名	備考
1	鶴岡市	副市長	会長	山口 朗	
2	庄内交通㈱	代表取締役社長	副会長	村紀明	欠席
3	(一社)山形県バス協会	会長		伊藤一郎	(代理出席) 専務理事 小関和夫
4	(一社)山形県ハイヤー協会	会長		石川 康夫	欠席
5	(一社) 山形県ハイヤー協会 鶴岡支部	支部長		柿崎裕	
6	鶴岡市町内会連合会	副会長		三浦 愼士	
7	鶴岡市自治振興会連絡協議会	加茂地区 自治振興会長	監事	田中 正志	
8	国土交通省 東北運輸局 山形運輸支局	支局長		伊藤 一哉	(代理出席) 首席運輸企 画専門官 大久保光康
9	山形県交通運輸産業労働組合 協議会	庄内交通労働 組合副委員長		大井 亨	
10	国土交通省東北地方整備局 酒田河川国道事務所	所長		赤城 尚弘	(代理出席)鶴岡国道維持 出張所長 神成金弘
11	山形県庄内総合支庁 道路計画課	道路管理主幹		佐藤亨	(代理出席) 課長補佐 本間直樹
12	鶴岡警察署	署長		西塚 隆一	(代理出席)交通規制係長藤田和弘
13	山形県庄内総合支庁総務企画 部総務課連携支援室	室長		中村 秀毅	(代理出席) 室長補佐 髙橋昌之
14	鶴岡商工会議所	会頭	監事	早坂 剛	(代理出席) 専務理事 加藤淳一
	鶴岡市老人クラブ連合会	会長		小林 達夫	欠席
16	鶴岡市身体障害者福祉団体 連合会	会長		佐藤 満子	
17	鶴岡市地域婦人会連合会	会長		齋藤 春子	欠席
18	藤島町内会長連絡協議会	会長		石川 均	
19	羽黒区長会	会長		百瀬 清昭	
20	櫛引区長会	会長		小林 幸一	
21	朝日地域自治会連絡協議会	会長		成澤 日登司	欠席
22	温海地域自治会長会	会長		忠鉢 孝喜	

事務局(鶴岡市	企画部	次長	佐藤 光治	櫛引庁舎総務企画課	コミュニティ 防災主任	菊地ゆかり
	企画部地域振興課	課長	鶴見美由紀	朝日庁舎総務企画課	地域まちづくり 企画調整主査	五十嵐孝義
	企画部地域振興課	主査	栗田 甚吉	朝日庁舎総務企画課	専門員	小野寺善紀
	企画部地域振興課	専門員	芳賀 俊郎	温海庁舎総務企画課	地域まちづくり 企画調整主査	伊藤隆
)				温海庁舎総務企画課	総務地域振興 主査	庄司 益美



鶴岡市の地域公共交通

確保維持活性化の取組み



(H31.2.20) 山形県鶴岡市 企画部地域振興課

UNESCO Creative City

2. 現状と課題 / 運行状況と利用状況

公共交通の運行状況 (H30.9)

■空路 : 庄内空港

■鉄道 : JR東日本

: 1社 37路線 ■路線バス

■市運営有償運送:5路線

■タクシー :**12**事業者

■デマンド交通 :**2**地区

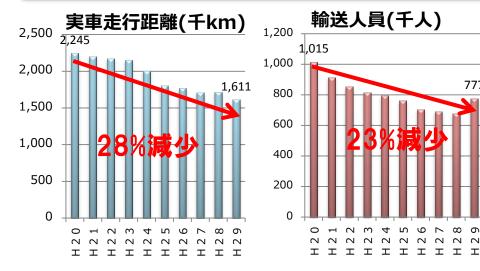
■その他:福祉有償運送(3法人3組合)

ぐるっとバス (観光バス) 等

黒字 2路線 国県補助 2路線 地域内フィーダー 18路線 市単独補助 15路線

777

バスによる輸送人員と実車走行距離





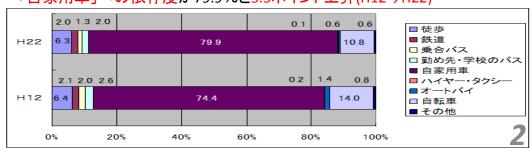
温海地域

バス路線

JR

「自家用車」への依存度が79.9%と5.5ポイント上昇(H12→H22)

朝日市営バス



庄内空港

市役所本所

朝日丘

にこにこバス

2. 現状と課題 / 路線バス運行補助金



2. 現状と課題 / 乗合バス路線運行実績

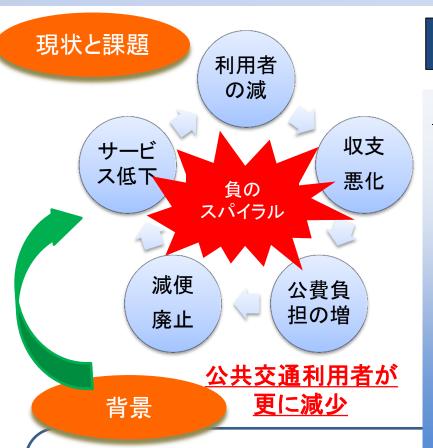
H29.10~ H30.9

				キロ								1		公費1	 負担		公費負担額込	
No.	軍行者	許可	路線名	程 (km)	運行 回数	実車走行距離 (km)	輸送人員 (人)	乗車 密度	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	収支 比率	国·県 補助	県·市 補助	他市町	計	本質負担額と みの損益 (千円)	備考
1	庄交	4	鶴岡~庄内空港(リムシ゛ン)	14.6	4.0	42,515.2	70,626	11.0	27,245	13,496	13,749	201.8%	-		-	-	13,749	
2	庄交	4	羽黒山頂(荒沢寺)月山	22.2	3.7	11,899.2	25,408	18.3	10,242	3,777	6,465	271.1%	-		-	-	6,465	
3	庄交	4	鶴岡(イオン三川)酒田	38.6	7.3	207,942.5	106,530	2.4	22,446	66,007	4 3,561	34.0%	12,002	-	-	12,002	▲ 31,559	
4	庄交	4	鶴岡(ゆぽか)羽黒山頂	24.1	6.8	121,786.7	72,014	2.6	17,609	38,659	▲ 21,050	45.5%	9,736	-	-	9,736	▲ 11,314	
5	庄交	4	鶴岡(ゆぽか)羽黒	17.6	2.5	33,076.0	20,569	2.5	5,251	10,542	▲ 5,291	49.8%	0	5,290	-	5,290	▲ 1	
6	庄交	4	鶴岡(湯田川)越沢	34.2	1.3	66,299.7	32,012	1.8	6,251	21,131	▲ 14,880	29.5%	0	14,880		14,880	0	
7	庄交	4	鶴岡(湯田川)越沢(こころの医療センター)	37.4	0.1	9,212.0	4,436	1.9	863	2,936	▲ 2,073	29.3%	0	2,073		2,073	0	
8	庄交	4	鶴岡(湯田川)坂の下	17.4	0.3	4,238.5	2,966	3.1	826	1,351	▲ 525	61.1%	-	524	-	524	▲ 1	
9	庄交	4	鶴岡(湯田川)坂の下(こころの医療センター)	20.6	0.6	10,118.5	5,881	2.4	1,416	3,225	▲ 1,809	43.9%	-	1,809	-	1,809	o	
10	庄交	4	鶴岡(稲生町)湯田川	9.9	3.0	21,755.0	16,076	2.7	4,635	6,934	▲ 2,299	66.8%	-	2,298	-	2,298	▲ 1	
11	庄交	4	鶴岡(稲生町)湯田川(こころの医療センター)	13.1	0.3	3,185.0	2,353	3.4	678	1,015	▲ 337	66.7%	-	336	-	336	▲ 1	
12	庄交	4	鶴岡(加茂水族館)湯の浜	20.3	4.2	19,624.9	10,597	1.9	2,370	6,255	▲ 3,885	37.8%	-	3,884	-	3,884	▲ 1	
13	庄交	4	鶴岡(物産館・加茂水族館)湯の浜	21.9	2.9	96,007.1	76,158	3.9	22,874	30,599	▲ 7,725	74.7%	-	7,725		7,725	0	
14	庄交	4	鶴岡(善宝寺)湯の浜	16.6	2.5	3,969.0	3,084	3.6	916	1,265	▲ 349	72.4%	-	349	-	349	0	
15	庄交	4	鶴岡(物産館・善宝寺)湯の浜	18.2	2.2	60,073.0	32,312	1.8	7,197	19,146	▲ 11,949	37.5%	-	11,949		11,949	0	
16	庄交	4	鶴岡(物産館・漁協前)温海	40.6	4.3	128,340.2	65,732	2.3	13,846	40,905	▲ 27,059	33.8%	0	27,058	-	27,058	▲ 1	
17	庄交	4	鶴岡~中央高校	1.3	0.5	538.2	210	1.0	27	172	▲ 145	15.6%	-	144	-	144	▲ 1	
18	庄交	4	鶴岡(山添)落合	18.2	2.3	62,013.5	31,529	1.6	6,582	19,765	▲ 13,183	33.3%	-	13,182		13,182	▲ 1	
19	庄交	4	酒田(日本海病院)湯野浜	29.1	6.0	64,046.0	25,931	1.0	3,722	20,413	▲ 16,691	18.2%	-	2,119	14,570	16,689	▲ 2	12.7%
20	庄交	4	光陵高校(日本海病院)湯野浜	30.7	0.6	7,350.0	2,555	0.5	232	2,343	▲ 2,111	9.9%	-	255	1,854	2,109	▲ 2	12.1%
21	庄交	4	鶴岡市内①②コース	13.7	2.0	20,139.0	10,006	1.1	2,029	5,589	▲ 3,560	36.3%	-	3,559	-	3,559	▲ 1	
22	庄交	4	鶴岡市内③④コース	17.0	2.0	24,990.0	13,761	1.9	3,142	6,935	▲ 3,793	45.3%	-	3,793	-	3,793	0	
23	庄交	旧21	鶴岡(モール)清川	29.1	3.0	42,511.5	7,048	0.9	1,888	11,388	▲ 9,500	16.5%	0	6,070	3,429	9,499	▲ 1	63.9%
24	庄交	旧21	大鳥	39.1	1.0	19,183.5	9,326	1.6	1,377	6,055	▲ 4,678	22.7%	2,573	2,104		4,677	▲ 1	
25	庄交	旧21	上田沢	30.4	0.5	7,448.0	13,356	1.2	432	2,351	▲ 1,919	18.3%	1,102	817		1,919	o	
26	庄交	旧21	田麦俣	30.6	1.0	16,160.6	7,732	1.3	1,026	5,101	▲ 4,075	20.1%	2,300	1,772		4,072	▲ 3	
27	庄交	旧21	田麦俣	32.1	0.5	6,665.4	3,358	1.5	478	2,104	▲ 1,626	22.7%	894	731		1,625	▲ 1	
28	庄交	旧21	松根	19.2	4.0	37,656.5	8,932	8.0	1,426	11,885	▲ 10,459	11.9%	6,416	4,042	-	10,458	▲ 1	
29	庄交	旧21	机	12.1	2.0	11,858.0	1,394	0.4	310	3,743	▲ 3,433	8.2%	2,159	1,272	-	3,431	▲ 2	
30	庄交	旧21	机(三中)	14.6	1.5	10,755.5	27,482	4.8	2,666	3,395	▲ 729	78.5%	0	728	-	728	▲ 1	
31	庄交	旧21	戸沢	20.9	4.0	38,357.0	4,116	0.5	1,047	12,106	▲ 11,059	8.6%	0	4,298	-	4,298	▲ 6,761	
32	庄交	旧21	戸沢温海川	29.9	0.5	3,617.9	329	0.5	96	1,142	▲ 1,046	8.4%	0	405		405	▲ 641	
33	庄交	旧21	平沢	23.8	4.5	77,635.6	9,690	0.7	2,580	24,503	▲ 21,923	10.5%	0	8,699	-	8,699	▲ 13,224	
34		旧21		26.6	5.5	89,430.2	3,677	0.3	1,121	28,226	▲ 27,105	3.9%	6,403	10,021	-]	16,424	▲ 10,681	
35		旧21		22.8	1.5	23,633.9	892	0.2	268	7,459	▲ 7,191	3.5%	0	2,648	-]	2,648	▲ 4,543	
36	庄交	旧21	温海川	13.7	0.5	1,657.7	124	0.2	22	523	▲ 501	4.2%	0	185	-	185	▲ 316	
37	庄交	旧21	関川・越沢	3.8	1.0	2,751.2	5	0.1	4	868	▲ 864	0.5%		308		308	▲ 556	
						1,408,442	728,207		175,140	443,309	▲ 268,169	39.5%	43,585	145,327	19,853	208,765	▲ 59,404	
											高齢者	等外出支	援事業	24,000				1

齢者等外出支援事業 鶴岡市負担合計

業 24,000 計 169,327

2. 現状と課題 / 整理



鶴岡市の公共交通を取り巻く課題

■公共交通を取り巻く8つの課題

▶ 課題1:まちづくりと連動した公共交通網の形成が必要

> 課題2:市内に分散する拠点を繋ぐネットワークの構築が必要

> 課題3:需要の変化に対応した交通サービス提供・路線再編が必要

> 課題4:市民協働による持続的な公共交通体系の確保が必要

> 課題5:隣接市町と連携した公共交通への取り組みが必要

> 課題6:交通拠点へのネットワーク構築及び接続性向上が必要

▶課題7:既存資源を有効活用した利用者ニーズへの対応が必要

> 課題8:わかりやすく・使いやすい交通環境の確保が必要

- > 高い自家用車依存
- ▶ 人口減少・過疎化の進展
- ▶ 小中学校統廃合に伴うスクールバス利用の増加
- > 運転手の不足・バス車両の老朽化
- ▶ 運賃の割高感や運行経路、便数、時間に対するニーズの変化



3. 鶴岡市地域公共交通網形成計画(H28-32)

■本計画の基本方針(目指す将来像)

「人」「文化」がいきいきと交流し、市民とともに支える「持続可能な公共交通」の実現

~将来の「鶴岡市」のあり方を見据え、コンパクト+ネットワークを形成~

基本目標

《基本目標 1 »

市民のお出かけを支える、「持続可能」な 公共交通体系を確保します

【指標1】市内バス路線の平均乗車密度

【指標2】路線バスの財政負担割合

《基本目標 2》 将来のまちの姿を見据え、「まちづくり」を 支援する公共交通を目指します

【指標1】中心市街地でのバス乗降者数

【指標2】公共交通利用による外出率

«基本目標3≫
人・文化の「交流」を支援する交通
ネットワークを形成します

【指標1】交通機関同士の接続性 に対する不満度の減少

《基本目標4》

市民とともに考え、築き、育む、「協働型」 の公共交通を目指します

【指標1】地域における協議会・検討会の設置数

【指標2】公共交通による通勤・通学者の割合

≪基本目標5≫ 誰もが「わかりやすく・利用しやすい」 交通環境づくりを行います

【指標1】公共交通利用促進策の取り組み件数

【指標2】公共交通利用による外出率(再掲)

目標達成のためのプロジェクト

1.交流活性化プロジェクト

▶ 施策 1-1: 既存路線の見直しによる再編

①わかりやすい「ス路線網への見直し②主要拠点間のネットワーク構築 ③低利用・不採算路線の効率化

施策 1-2:新たな公共交通システムの導入

①観光対応路線の導入検討②交通不便地域への交通システム導入検討 ③通勤通学対応路線の導入検討

> 施策 1-3: 既存交通資源を活用した再編

①タクシーの活用 ②スクールバスの間合い利用 ③観光バスの見直し ④民間バスの活用

施策 1-4:交通結節機能の充実

①小さな拠点の整備 ②交通機関同士の接続性向上

▶ 施策 1-5:運賃等の料金制度の見直し
①料金上限制度の検討
②定額制運賃の検討

2.市民協働プロジェクト

施策 2-1:地域主体の交通サービスの導入

①地域主体の交通サービス導入 ②地域での公共交通維持体制の構築 ③地域との意見交換会の開催

▶ 施策 2-2:多くの機関と連動したサービス展開

①商業施設・商店街・企業とのタイアップサービスの展開 ②新たなタイアップの可能性検討

施策 2-3:公共交通について議論する場の創出

①地域公共交通活性化協議会の開催 ②地域公共交通シンボジウムの開催 ③高校生・企業とのワークショップ・意見交換会の開催

3.環境改善・利用促進プロジェクト

▶ 施策 3-1:交通環境の改善

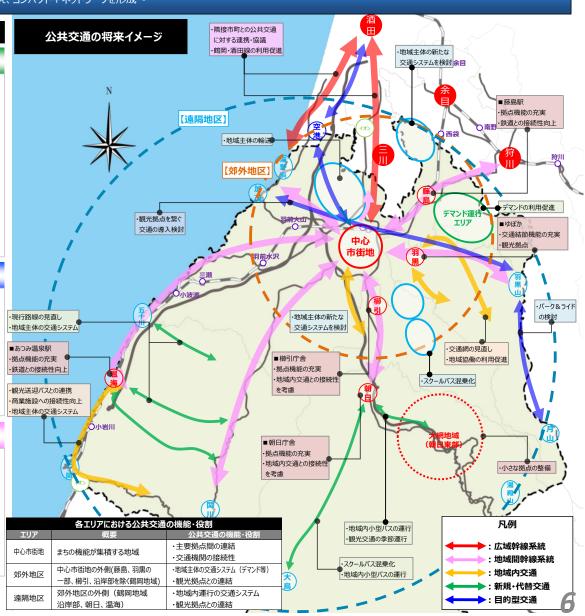
① 高齢者向けの低床車両の導入 ②バス路線のナンバー化 ③ 地域独自の車両デザイン④待合環境の改善・整備

施策 3-2:交通案内の改善・充実

①鉄道・路線バスの一体化時刻表作成 ②わかりやすいバスマップ作成 ③乗り継ぎ・運賃の案内充実 ④バスロケーションシステムの導入 ⑤インターネットを活用した案内充実

▶ 施策 3-3:公共交通に対する市民意識の醸成

①モビリティマネジメントの実施



4. 取組み事例/あったら楽しいな♪ こんなバス! 小学生「バスの絵」コンテスト開催



平成30年度第5回「バスの絵コンテスト」

市内24の小学校から398点の"夢のあるバスの 絵"が寄せられ、Sモールはじめ各地域で展示す ることにより、バスへの関心を高めることができ た

「バス絵プリント」 路線バスの運行

路線バスの車体に入賞作品をプリントして1 年間運行。子どもたちの夢あふれるバスの絵 が乗客や市民を和ませている。



4. 取組み事例/バスの乗り方教室・お試し体験

「知ってもらう! 乗ってみよう!」

バスの乗り方を体験!

庄内交通では、身近な乗物でありながら意外と知られていない路線バスを、安全・安心に利用していただくために、保育園、小中高校生等を対象に「バスの乗り方教室」や「お試し体験バス」を開催しました。









《庁内交通/バスの乗り方教室開催状況 一覧》 平成30年度

	No.	実施日付	学校名	人数	講習内容
	1	H30.6.8(金)	櫛引東小学校	34	内容(乗り方:整理券とって〜)、マナー、 安全指導、試走
	2	H30.6.26(火)	朝暘第六小学校	54	内容(乗り方:整理券とって〜)、マナー、 安全指導、試走
	3	H30.6.26(火)	朝暘第六小学校	55	内容(乗り方:整理券とって〜)、マナー、 安全指導、試走
N	4	H30.9.9(日)	鶴岡田川視聴覚障 害者福祉協会	23	バスの乗り方、機能説明、乗車体験、 福祉に関する取組みと施策説明
	5	H30.9.24(月)	「バスの日」イベント	117	内容(乗り方:整理券とって〜)、マナー、 安全指導、試走
	6	H30.9.30(日)	環境フェアつるおか 2018	39	内容(乗り方:整理券とって〜)、マナー、安全指導
2	7	H30.10.12(金)	鶴岡中央高校	41	車いすを使用した乗車体験、バスの乗り方教室
1		<u>l</u>	1		

《庄内交通/お試し体験バス開催状況 一覧》 平成30年度

No.	実施日付	団体名	人数	行程
1	H30.9.30(日)	環境フェアつるおか2018	39	鶴岡駅前→日吉町→山王町→銀座通り→市役所前 →アートフォーラム前→田元小路→美原町→小真木原 会場【往復】

4. 取組み事例/市民協働の取組み①

藤島東栄地区デマンド交通

藤島地域では、地域の足を自ら創り守ることを目的とし、藤島東栄地区デマンド交通を運行しています。



ふれあい号

> 運行概要		3,500 輸送人員(人) 3,000 1便当たりの… 1.9
運行主体	藤島東栄地区デマンド交通運営協 議会	2,500 - 1.8 1.7 1.6 1.7 1.7 2.0 2.0 2,000 - 1.5
運行形態	一般乗合旅客自動車運送(4条)	1,932 1,933 1.0 1,000 2,180 1,843 2,047
車両	受託事業者のタクシー 愛称「ふれあい号」	500 - 0.5
運行回数	月~土曜日·1日 往3便 復4便	HOS HO HO HO HO HOS
地域負担	200円/世帯(H30:632世帯)	(千円) 運賃収入(千円) (40.0
利用料金	地区内300円、地域内400円、 市街地800円(小学生等半額) 回数券(20回分で22枚綴り)	4,000 - 収支比率(%) 26.1 25.8 23.8 24.1 21.9 22.9
運行経緯	H21.1~路線バス廃止代替	4,127 3,766 - 20.0
協議会 設立	H20.5 地区が主体となり設立	2,000 3,837 3,809 3,899 3,434 10.0
主な取組 (H30)	・利用のしおり全戸配布 ・アンケート調査 ・高校生通学利用促進	1,001 835 861 928 829 0 *** *** *** *** *** ****

西郷地区ボランティア輸送活動

西郷地域では、路線バス廃止代替として、移動手段の無い高齢者を対象に、地域主体の輸送活動を実施しています。



西郷ボランティア輸送

		TITE + W. ())
> 運行概要		利用者数 (人)→■→1便当たりの利用人数(人)
運行主体	西郷地区ボランティア輸送活動運営 協議会	1,400 1,200 1,000 2.1 2.6 2.7 2.6 3.0 2.3 3.0 2.5
運行形態	地域主体のボランティア輸送	800 - 952 001 - 2.0
車両	5 人乗り普通乗用車 (自治会調達)	600 - 830 400 - 836 645 - 1.5
運行回数	火、水、金曜日 1日3便(行き1便、帰り2便)	200 0.5
利用料金	地域内100円 市街地200円	で、
運行経緯	H18.9末 「鶴岡・浜中線」廃止 H24.3~ 実証運行開始 H27.4~ 本格運行	利用者負担金(千円) 1,000 収支比率(%) 40.0 33.4 33.4 800 - 30.0
協議会 設立	H24.3 西郷自治会が主体となり 協議会と運行委員会を設立	787 625 699 657 600 - 20.0
主な取組 (H30)	・ボランティアドライバーの募集 ・適正な運行管理体制と車両点検 の励行、安全運転講習の受講	400 - 15.3 20.7 16.7 10.0 200 - 263 209 107 128 110 9
		0 +

4. 取組み事例/市民協働の取組み②

羽黒地域市営バス

羽黒地域では、地域内を 運行する市営バスの維持を 目的に、沿線地域が主体と なり利用拡大協議会を設立 しています。



にこにこバス

▶ 運行概要			
運行主体	鶴岡市	1	
運行形態	市町村運営有償運送(79条)	1	
車 両	14人乗り・愛称「にこにこバス」	1	
運行回数	2路線を隔日運行 週3日・1日6便 ************************************		
利用料金	100円~500円 (小学生等半額)		
運行経緯	S 58〜路線バス廃止代替1路線 H19〜同様に1路線追加		
協議会設立	H24.12 沿線地域が主体となり羽 黒地域市営バス利用拡大協議会を 設立		
主な取組 (H30)	・ポイントカード発行(温泉施設と提携) ・定期的な利用状況お知らせ ・経路検討、アンケート調査実施等		

•9月 車両更新

輸送人員(人) 1便当たりの利用人数(人) 2.1 2.1 2.1 2.5 1.7 1.9 1,800 1.600 2.0 1,400 1.200 1.5 1,000 800 1.0 600 400 0.5 200 うち車両等備品 購入3.480千円 - 収支比率(%) 12.9 13.2 13.2 8,576 9.000 8.000 .979 7,000 10.0 6,000 4.098 7.1 5,000 4.355 4,000 3,536 5.0 3.0 2,000 1,000

朝日地域市営バス

朝日地域では、路線バスの 短縮に伴い平成29年4月から 市営バスを運行し、地域の移 動手段を確保するため、地域 住民が主体となり利用拡大協 議会を設立しています。



▶ 運行概要	
運行主体	鶴岡市
運行形態	市町村運営有償運送(79条)
車 両	10人乗り、12人乗り
運行回数	2路線を運行 月〜金・1日4便
利用料金	100円~500円 (小学生等半額)
運行経緯	H29年4月〜路線バス4路線の縮 減に伴い、市営バス「大鳥線」「田麦 俣線」運行
協議会 設立	H29.8 沿線地域が主体となり朝日地域市営バス利用拡大協議会を設立
主な取組 (H30)	・4月からダイヤ見直し (2便目を12:30→14:00) ・冬期間待合場所確保

・アンケート調査実施等



4. 取組み事例/市民協働の取組み③

櫛引地区宝谷・たらのき代スクールバス(混乗)

櫛引地域では、中学校の スクールバスを有効活用 し、地域住民も利用でき る「混乗」方式を導入・ 運行しています。



スク・	ールバス混乗	
> 運行概要	E .	■■■ 利用者数 (人) ■■ 1便当たりの利用人数(人)
運行主体	鶴岡市	250] 227
運行形態	市町村運営有償運送(79条)	216 227 - 0.2
車 両	スクールバス(市有車)	0.2 0.2 155
運行回数	月〜金曜日・3便 ※利用者の少ない平日 1 便と土・ 日・祝日の運行廃止(H30.4〜) ※夏季休業期間は平日4便	100 - 0.1 50 - 0.1 0.1 56 0.1
利用料金	140円~320円 (小学生等半額)	
運行経緯	S52.4末「宝谷線」廃止 S52.5~ スクールバスの混乗開始 S58.3末「たらのき代線」廃止 S58.4~「宝谷・たらのき代線」と してSB混乗運行	利用者負担金(千円) 70 62 66 66 60 - 50 - 48 40 -
主な取組 (H30)	・区長会を通じて現状報告、利用 呼びかけ ・路線上の地区への時刻表の配布	18 9 0 18 9 0 18 A 2 A 2 A 2 A 2 A 2 A 2 A 2 A 2 A 2 A

5. 利用拡大の取り組み/②高齢者の外出支援

高齢者の通院、買物など市民の日常生活の移動手段を確保し、心身の健康と社会参加 を増進するとともに、公共交通の利用拡大に資する。

■6ヶ月券

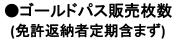
高齢者等外出支援事業「ゴールドパス」

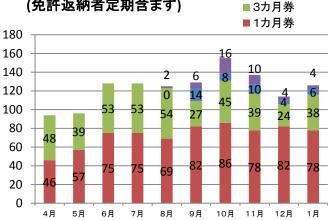
これまで地域限定で実施していた「高齢者いきいきパス」を拡充し、平成30年4月1日から全市を対象に実施。

鶴岡市に住民登録がある「70歳以上の方」と「運転免許証を自主返納した方」を対象に、庄内交通㈱の路線バス定期券(庄内交通の路線バス運行区間のどこでも使用可※一部除く)を購入する際に、通常料金よりも安く購入できるよう市が補助。

券種	通常料金	自己負担 額
1か月券	10,000円	2,500円
3か月券	27,000円	7,500円
6か月券	54,000円	15,000円
12か月券	108,000円	30,000円

※6か月券と12か月券は 平成30年9月より販売





お住いの近くで購入できます。

定期券の出張販売を実施

高齢者など利用者の利便性を考慮し、コミュニティセンターなどを会場に、バス事業者と共に定期券の出張販売を 実施。制度の周知と利用者拡大を図りました。



運転免許返納者支援

平成30年4月1日以降に



☞運転免許を自主返納

《有効期限のある免許証に限る

「パス回数券」または「タクシー券」を1万円分交付します【※1回限り】

- 〇庄内交通㈱バス回数券
- 〇鶴岡市市営バス回数券
- 〇山形県タクシー共通乗車券



【窓 口】鶴岡市役所6階 防災安全課

【時間】8時30分~17時15分まで(※土、日、祝日を除く)

【持参する物】「※運転経歴証明書」または「申請による運転免許の取消通知書」と 穴の開いた運転免許証、印鑑をお持ちください。

穴の開いた運転免許証、印鑑をお持ちください。 悪 アロにて 「泥を会さりまた独立地を出

要】窓口にて「運転免許自主返納支援事業交付申請書」を記入し、上記の 回数券及び乗車券のうち、いずれか1種類を1万円分交付します!!

※運転経歴証明書の発行については下記をご覧ください



「運転経歴証明書」の発行手数料を市が負担します

手続きについて

【窓口】鶴岡警察署交通課

【時間】 8時30分~16時30分まで(※土、日、祝日を除く)

□平成30年4月1日以降に運転免許の全てを自主返納される方

□ ● □免許返納の手続き:運転免許取消申請書等を提出

□運転経歴証明書発行の手続き:運転経歴証明書交付申請書を提出

≪お問い合わせ≫

鶴岡市防災安全課 電話25-2111(内線163)

※免許返納に関する問合せは、鶴岡警察署交通課(28-0110)まで

5. 利用拡大の取り組み/③高等学校等生徒通学費支援事業(案)

制度の趣旨

地理的要因により通学費負担の大きい朝日、温海地域の通学費を支援し、高等学校等生徒通学 費負担の平準化を図るとともに、過疎地域での子育て支援や定住促進を目的とし、併せて、減少傾向 が続くバス路線等公共交通機関の利用拡大を目指す。

朝日地域及び温海地域の地域まちづくり未来事業としてH31年度から実施予定



事業の概要

自宅から高等学校等まで公共交通機関(バス又はJR)の定期券を 購入し通学している生徒の保護者等を対象に、月額5,000円 (年額60,000円)を自己負担額上限として、それを超えた通学費を 補助する。

※ 自宅から最寄りのJR駅又はバス停留所までの家族等自家用車送迎に要する 経費が、通学費に加算される場合有り(自家用車加算)

- ※ 通学費の算定にあっては、
 - ◆JR ⇒ 旅客通学定期(6ヶ月期限×2期分)
 - ◆バス⇒ キャンパス通学定期(1年)

を補助対象通学費の上限とし、それを基本に算定しま

個人負担(6万円/年)

補助のイメージ

【朝日地域の通学例】

新落合~内川通り 年額133,200円 バス定期券(キャンパスパスポート1年)

自己負担額=60.000円 市補助金 =73,200円

Aさん(路線バス利用)

Bさん(JR利用)

Cさん(家族送迎+JR利用)

バス诵学定期券 JR诵学定期券 自家用車送 JR诵学定期券

市補助金

迎加算

【温海地域の通学例】

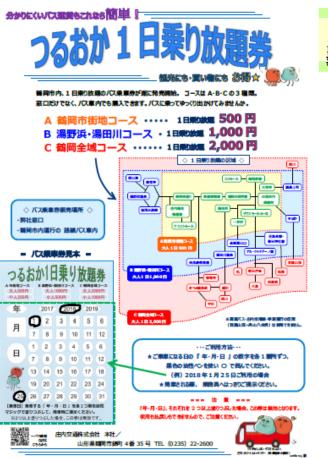
あつみ温泉駅~鶴岡駅年額82,920円 JR定期券(旅客通学定期6ヶ月×2期)

自己負担額=60,000円 市補助金 =22,920円 片道2km以上

5. 利用拡大の取り組み/④交通事業者

…分かりやすく安心して利用できる運賃負担の軽減…

庄内交通

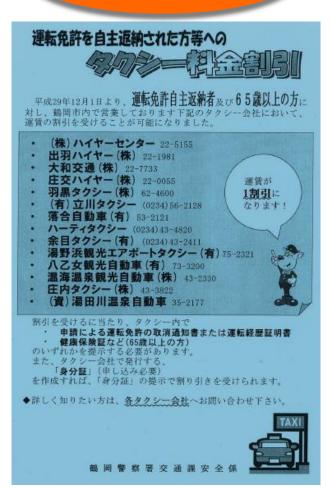


少安心お得な1日乗車券: 平成29年

平成29年9月23日~



<u>中学、高校、大学生100円バス</u> 平成30年2月15日~ 県ハイヤー協会 鶴岡支部14社



<u>運転免許返納者又は65歳以上の方対象</u> 平成29年12月1日~

5. 利用拡大の取り組み/⑤観光二次交通の充実

旅行者向け観光二次交通を充実。

観光しゃとる・ぐるっとバス、予約制観光ハイヤーを運行。



少人数なら料金もお得で安心



期間限定土日祝日運行・観光ガイド付き



期間限定・市内・水族館・温泉周遊



JR東日本の観光タクシーも充実



バスマップ・観光ルート別時刻表

路線バスや市バスのバスマップの作成配布や、観光地を経由する主なバス路線について、観光地の写真付きで経路図(バス停留所)や時刻を掲載し、観光者にも分かりやすい案内チラシを作成。バス案内所や車内、観光施設に配置している。(庄内交通)

【協議議案】

朝日地域路線バスの路線区間廃止(案)について

1. 計画の概要

朝日地域の路線バスは、鶴岡市地域公共交通形成網計画に基づき平成29年4月1日再編を実施いたしました。この際、高校生通学用として朝晩の地域から中心市街地へ乗り換えずに乗車できるようにとの地域の要望により、当該路線の継続運行をしてまいりました。

しかしながら、再編後の 2 年間、利用実績が無く、地域の状況を確認したところ、当該地域のバスの利用者は高齢者であり、日中の市営バス利用をされているとのことであります。

そのため、鶴岡市および地域と協議の上、当該区間の路線廃止を行うものであります。

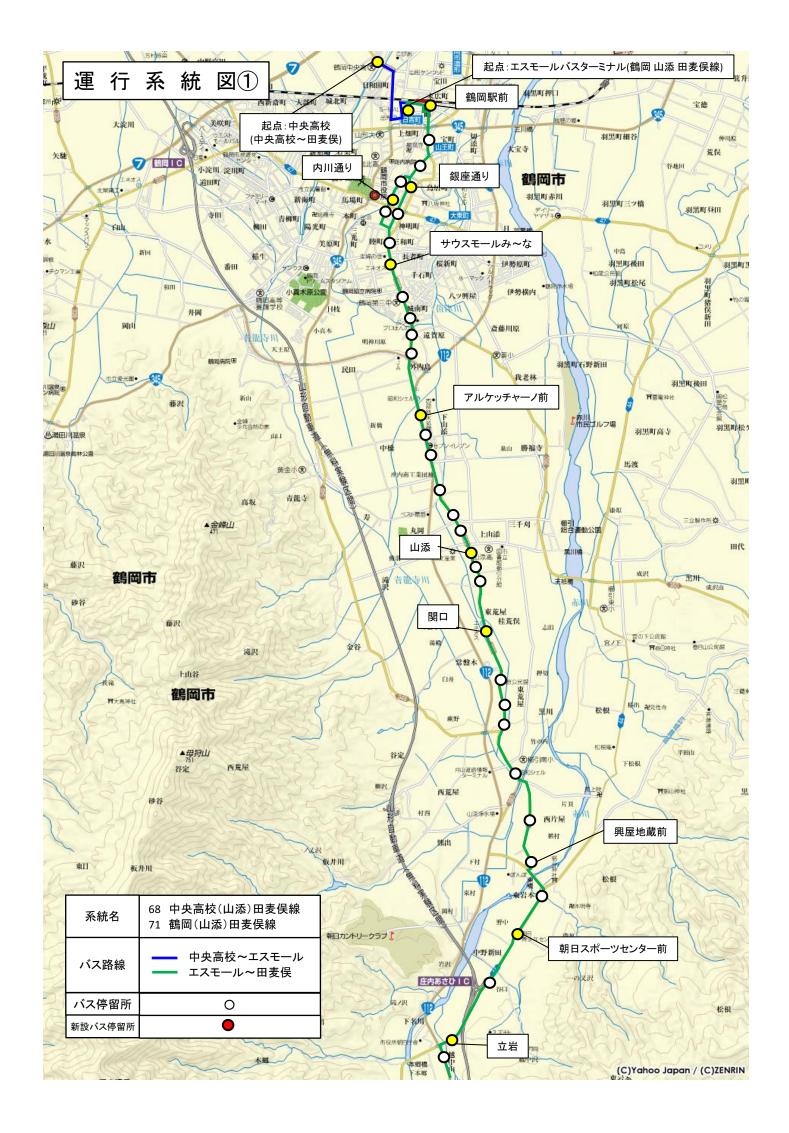
2. 対象路線内容について

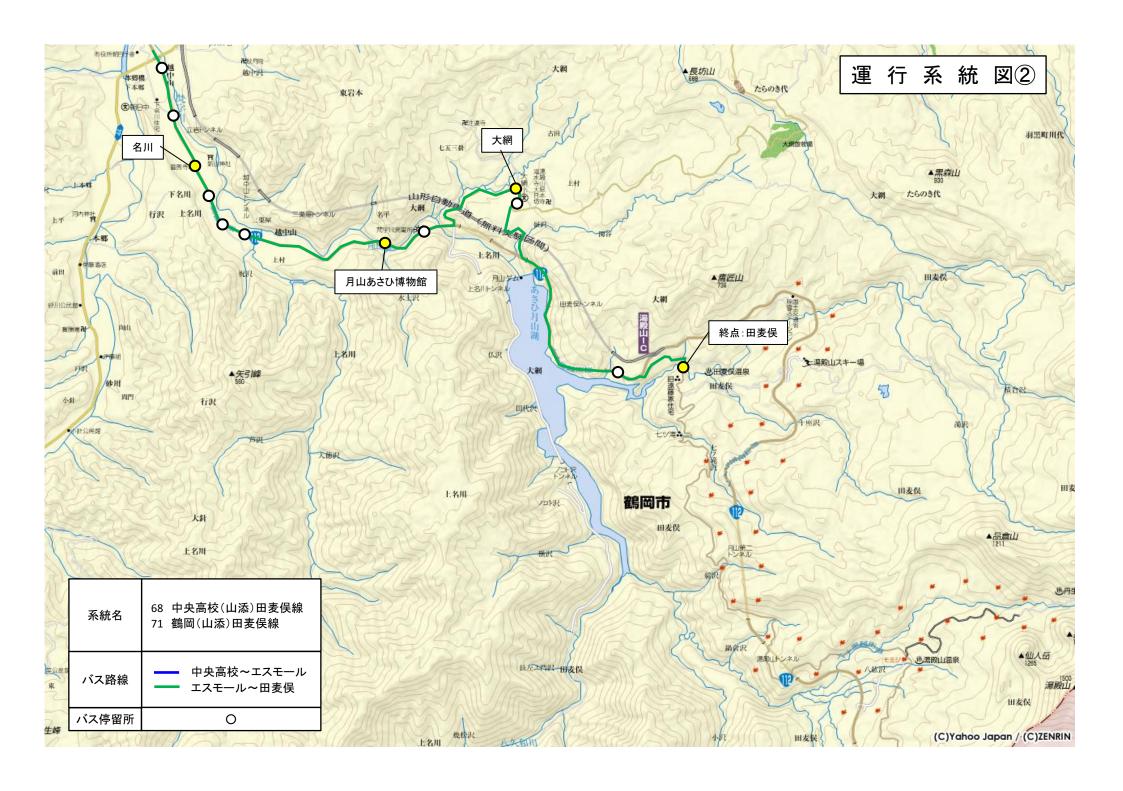
路線廃止区間内容								
系統名	鶴岡(山添)田麦俣線							
	中央高校(山添)田麦俣線							
運行内容(現行)	往2便,復1便 ※土日祝運休							
廃止対象区間	大網局前~田麦俣							
廃止区間キロ	5.4km							
廃止停留所	2ヵ所(田麦俣口、田麦俣)							
廃止予定日	平成 31 年 3 月 31 日まで運行							

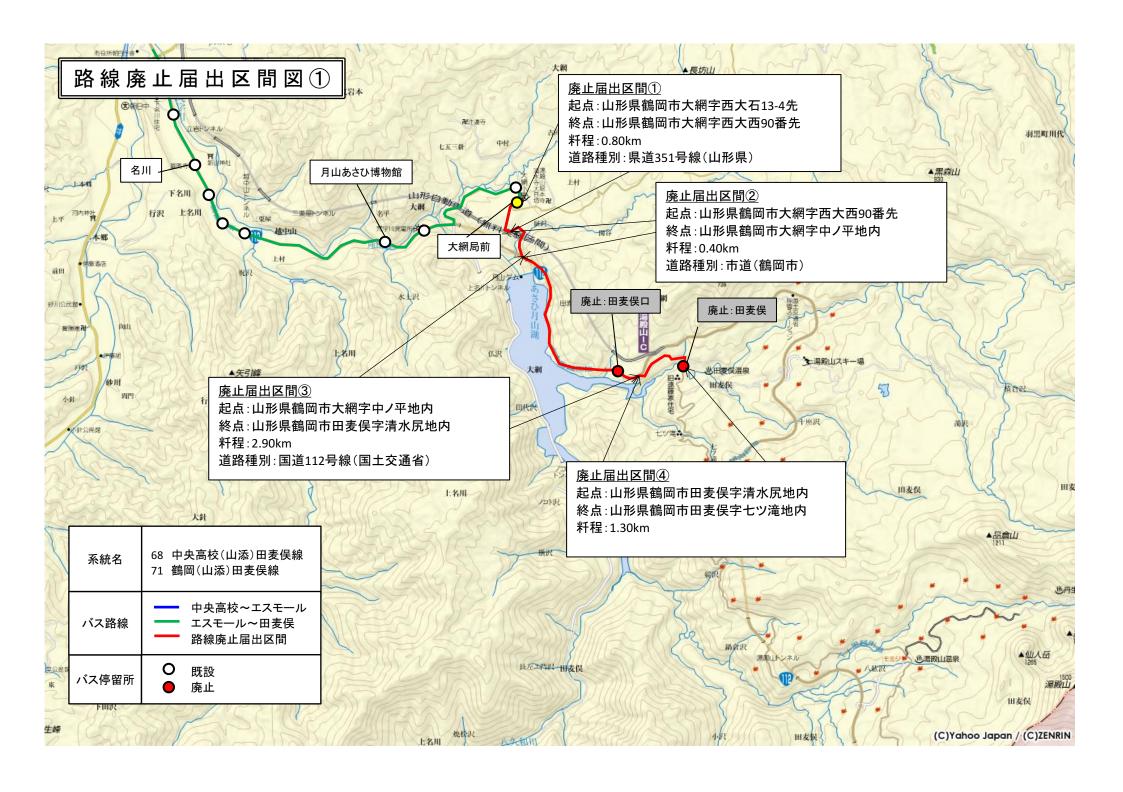
※別紙、廃止区間略図 参照

3. 実施予定日

平成 31 年 3 月 31 日







【協議議案】

温海地域路線バスの運行回数変更(案)について

1. 計画の概要

温海地域の路線バスは廃止代替路線であり、現状は自家用車の普及・人口減少等により年々利用者の減少が続いております。収支状況としましては補助金を頂いても、委託路線でありながら全額赤字補填ではなく、多大な事業者経費負担による運行が続いております。

毎年地域へも現状をお伝えし、バスダイヤ改正の際、時刻の変更や運行回数の見直しを行い、効率よくバスを運行し、通勤通学やその他生活の足として運行してまいりました。

このたびの変更は、鶴岡市に於いて温海地域の交通網を地域住民の現状の生活に見合ったものへと再編を検討するうえで、利用実態の少ない便について市及び地元関係者調整のうえ、一部減便を行うため実施するものであります。

2. 運行回数変更・対象路線について

(運行回数変更の系統)

- ①温海営業所 (五十川駅) 戸沢線
- ②温海営業所(小国) 関川線
- ③温海営業所(小国)越沢線

別紙、運行回数対比表の通り

3. 変更予定日

平成31年4月1日より

【温海管内路線バス】 平成31年4月1日改正に伴う運行回数変更(案)

運行回数対比表

		旧				備考			
系統名	期間・	曜日等		回数	期間・	曜日等		回数	1佣 右
(<u>1</u>)		平日	日 往 4 VIII		平日	往	3		
温海営業所	通年	,	復	4	通年	-	復	4	
(五十川駅)	<u> </u>	土曜・日曜・ 祝休日・12/31	往	0		土曜・日曜・ 祝休日・12/31	往	0	
戸沢		$\sim 1/3$	復	0		$\sim 1/3$	復	0	
		平日	往	6		平日	往	5	
	4/1~11/30	1 H	復	5	4/1~11/30	1 14	復	4	
	4/1 11/50	土曜・日曜・	往	4	4/1 11/50	土曜・日曜・	往	4	
		祝休日	復	4	1	祝休日	復	3	
2	40/4 0/04	平日	往	5	40/4 0/04	平日	往	5	
温海営業所	12/1~3/31 (12/31~1/3	平日	復	4	$12/1 \sim 3/31$ $(12/31 \sim 1/3)$	干日	復	4	
(小国) 関川	(12/31~1/3 除く)	土曜・日曜・ 祝休日	往	4	除く)	土曜・日曜・	往	4	
			復	3		祝休日	復	3	
	正月	12/31~1/1	往	0	正月	12/31~1/1	往	0	
			復	0		12/31 * * 1/1	復	0	
		1/2~1/3	往	1		1/2~1/3	往	1	
			復	1		1/2 - 1/3	復	1	
		平日	往	1		平日	往	1	
	4/1~11/30	半月	復	2	4/1~11/30		復	2	
	4/1 - 11/50	土曜・日曜・	往	2	4/1 - 11/50	土曜・日曜・	往	1	
		祝休日	復	1		祝休日	復	1	
3	40/4 0/04	平日	往	1	40/4 0/04	平日	往	1	
温海営業所	12/1~3/31 (12/31~1/3	十日	復	2	12/1~3/31 (12/31~1/3	十日	復	2	
(小国)	(12/31~1/3 除く)	土曜・日曜・	往	1	(12/31~1/3 除く)	土曜・日曜・	往	1	
越沢	124. 🗸 /	祝休日	復	1	1/4. ()	祝休日	復	1	
		12/31~1/1	往	0	正月	12/31~1/1	往	0	
	正月	12/31~1/1	復	0		12/31~1/1	復	0	
	11.万	1/1~1/3	往	1	11.月	1/1~1/3	往	1	
		1/1:~1/3	復	1		1/1: ~ 1/3	復	1	

4/1-11/30 土日祝

平日 減便

H30運行ダイヤ

				行	先			
系統番号	203	203	203	203	204	203	203	203
停留所	関川	関川	関川	関川	越沢	関川	関川	関川
行田川				4/1~11/30			4/1~11/30	12/1~3/31
温海営業所	6:40	8:40	11:05	○14:00	15:40	17:05	18:30	∘ 18:30
月見橋	6:41	8:41	11:06	014:01	15:41	17:06	18:31	○18:31
熊野神社前	6:41	8:41	11:06	∘14:01	15:41	17:06	18:31	∘ 18:31
足湯あんべ湯前	6:42	8:42	11:07	o 14:02	15:42	17:07	18:32	○18:32
あつみ観光協会前	6:42	8:42	11:07	∘14:02	15:42	17:07	18:32	∘18:32
温海NTT交換所	6:42	8:42	11:07	○14:02	15:42	17:07	18:32	○18:32
温海柳原	6:43	8:43	11:08	○14:03	15:43	17:08	18:33	○18:33
あつみ小学校前	6:44	8:44	11:09	○14:04	15:44	17:09	18:34	○18:34
温海庁舎前	6:47	8:47	11:12	○14:07	15:47	17:12	18:37	○18:37
あつみ温泉駅	6:48	8:48	11:13	○14:08	15:48	17:13	18:38	○18:38
釜谷坂	6:50	8:50	11:15	○14:10	15:50	17:15		○18:40
宮名	6:52	8:52	11:17	○14:12		17:17	18:42	○18:42
岩川漁協前	6:53	8:53	11:18	○14:13	15:53	17:18	18:43	○18:43
岩川郵便局前	6:54	8:54	11:19	014:14	15:54	17:19	18:44	○18:44
森林組合	6:55	8:55	11:20	○14:15	15:55	17:20	18:45	○ 18:45
温寿荘前 (正面玄関)	_	8:57	11:22	○14:17	15:57	_	_	_
温寿荘前	6:57	8:58	11:23	○14:18	15:58	17:22	18:47	○18:47
下槇代	6:59	9:00	11:25	○14:20		17:24	18:49	○18:49
植代	6:59	9:00	11:25	○14:20	16:00	17:24	18:49	○18:49
峠ノ山	7:02	9:03	11:28	o 14:23	16:03	17:27	18:52	○18:52
神馬沢	7:04	9:05	11:30	○14:25	16:05	17:29	18:54	○18:54
小国	7:05	9:06	11:31	○14:26	16:06	17:30	18:55	○ 18:55
木野俣	7:12	9:13	11:38	014:33	16:13	17:37	19:02	○19:02
木野俣郵便局前	7:13	9:14	11:39	014:34	16:14	17:38	19:03	○19:03
旧福栄小学校前	7:14	9:15	11:40	014:35	16:15	17:39	19:04	○19:04
越沢	7:16	9:17	11:42	o 14:37	16:17	17:41	19:06	○19:06
関川	7:21	9:22	11:47	014:42	• • •	17:46	○19:11	○19:11

- - 31運行ダイヤ案	平日減便	4/1-11/30 土日祝
	V	V

13 建行ダイ	1			Ψ			<u> </u>
				行			
系統番号	203	203	203		204	203	203
停留所	関川	関川	関川		越沢	関川	関川
温海営業所	6:40	9:00	11:05		15:40	17:05	∘ 18:30
月見橋	6:41	9:01	11:06		15:41	17:06	∘ 18:31
熊野神社前	6:41	9:01	11:06		15:41	17:06	∘ 18:31
足湯あんべ湯前	6:42	9:02	11:07		15:42	17:07	○18:32
あつみ観光協会前	6:42	9:02	11:07		15:42	17:07	○18:32
温海NTT交換所	6:42	9:02	11:07		15:42	17:07	○18:32
温海柳原	6:43	9:03	11:08		15:43	17:08	∘ 18:33
あつみ小学校前	6:44	9:04	11:09		15:44	17:09	○18:34
温海庁舎前	6:47	9:07	11:12		15:47	17:12	○18:37
あつみ温泉駅	6:48	9:08	11:13		15:48	17:13	○18:38
釜谷坂	6:50	9:10	11:15		15:50	17:15	○18:40
宮名	6:52	9:12	11:17		15:52	17:17	○18:42
岩川漁協前	6:53	9:13	11:18		15:53	17:18	○18:43
岩川郵便局前	6:54	9:14	11:19		15:54	17:19	○18:44
森林組合	6:55	9:15	11:20		15:55	17:20	○ 18:45
温寿荘前 (正面玄関)	_	9:17	11:22		15:57	_	_
温寿荘前	6:57	9:18	11:23		15:58	17:22	○18:47
下槇代	6:59	9:20	11:25		16:00	17:24	○18:49
槇代	6:59	9:20	11:25		16:00	17:24	○18:49
峠ノ山	7:02	9:23	11:28		16:03	17:27	○18:52
神馬沢	7:04	9:25	11:30		16:05	17:29	○18:54
小国	7:05	9:26	11:31		16:06	17:30	○18:55
木野俣	7:12	9:33	11:38		16:13	17:37	○19:02
木野俣郵便局前	7:13	9:34	11:39		16:14	17:38	○19:03
旧福栄小学校前	7:14	9:35	11:40		16:15	17:39	○19:04
越沢	7:16	9:37	11:42		16:17	17:41	○19:06
関川	7:21	9:42	11:47		_	17:46	∘19:11

				行	先			
系統番号	204	203	203	203	203	204	203	203
停留所	あつみ温泉	あつみ温泉	あつみ温泉	あつみ温泉	あつみ温泉	あつみ温泉	あつみ温泉	あつみ温泉
伊田川					4/1~11/30		4/1~11/30	12/1~3/31
関川	• • •	7:35	9:35	12:00	∘ 15:15	• • •	18:00	○18:00
越沢	∘6:00	7:40	9:40	12:05	○15:20	16:30	18:05	○18:05
旧福栄小学校前	∘6:01	7:41	9:41	12:06	∘ 15:21	16:31	18:06	○18:06
木野俣郵便局前	∘6:03	7:43	9:43	12:08	○15:23	16:33	18:08	○18:08
木野俣	∘6:04	7:44	9:44	12:09	○15:24	16:34	18:09	○18:09
小国	∘6:11	7:51	9:51	12:16	∘ 15:31	16:41	18:16	○18:16
神馬沢	∘6:12	7:52	9:52	12:17	○15:32	16:42	18:17	○18:17
峠ノ山	∘6:14	7:54	9:54	12:19	○15:34	16:44	18:19	○18:19
槇代	∘6:17	7:57	9:57	12:22	○ 15:37	16:47	18:22	○18:22
下槇代	∘6:17	7:57	9:57	12:22	○15:37	16:47	18:22	○18:22
温寿荘前	∘6:19	7:59	9:59	12:24	○15:39	16:49	18:24	○18:24
温寿荘前(正面玄関)	-	_	10:00	12:25	○15:40	16:50	1	1
森林組合	∘6:21	8:01	10:02	12:27	○15:42	16:52	18:26	○18:26
岩川郵便局前	∘6:22	8:02	10:03	12:28	○15:43	16:53	18:27	○18:27
岩川漁協前	∘6:23	8:03	10:04	12:29	○15:44	16:54	18:28	○18:28
宮名	∘6:24	8:04	10:05	12:30	○15:45	16:55	18:29	○18:29
釜谷坂	∘6:26	8:06	10:07	12:32	015:47	16:57	18:31	○18:31
あつみ温泉駅	∘6:28	8:08	10:09	12:34	○15:49	16:59	18:33	○18:33
温海庁舎前	∘6:29	8:09	10:10	12:35	○15:50	17:00	18:34	○18:34
あつみ小学校前	∘6:32	8:12	10:13	12:38	○15:53	17:03	18:37	○18:37
温海柳原	∘6:33	8:13	10:14	12:39	○15:54	17:04	18:38	○18:38
温海NTT交換所	o 6:34	8:14	10:15	12:40	○ 15:55	17:05	18:39	○18:39
あつみ観光協会前	∘6:34	8:14	10:15	12:40	○ 15:55	17:05	18:39	○18:39
足湯あんべ湯前	∘6:34	8:14	10:15	12:40	015:55	17:05	18:39	○18:39
熊野神社前	∘6:35	8:15	10:16	12:41	○ 15:56	17:06	18:40	○18:40
月見橋	∘6:35	8:15	10:16	12:41	○15:56	17:06	18:40	○18:40
温海営業所	∘6:36	8:16	10:17	12:42	o 15:57	17:07	18:41	○18:41

				行	 先		
系統番号	204	203	203	203		204	203
停留所	あつみ温泉	あつみ温泉	あつみ温泉	あつみ温泉		あつみ温泉	あつみ温泉
関川	_	7:35	9:55	12:00		_	○18:00
越沢	∘6:00	7:40	10:00	12:05		16:30	○18:05
旧福栄小学校前	∘6:01	7:41	10:01	12:06		16:31	○18:06
木野俣郵便局前	∘6:03	7:43	10:03	12:08		16:33	○18:08
木野俣	∘6:04	7:44	10:04	12:09		16:34	○18:09
小国	∘6:11	7:51	10:11	12:16		16:41	○18:16
神馬沢	∘6:12	7:52	10:12	12:17		16:42	○18:17
峠ノ山	∘6:14	7:54	10:14	12:19		16:44	○18:19
槇代	∘6:17	7:57	10:17	12:22		16:47	○18:22
下槇代	∘6:17	7:57	10:17	12:22		16:47	○18:22
温寿荘前	∘6:19	7:59	10:19	12:24		16:49	○18:24
温寿荘前(正面玄関)	1	1	10:20	12:25		16:50	_
森林組合	∘6:21	8:01	10:22	12:27		16:52	○18:26
岩川郵便局前	∘6:22	8:02	10:23	12:28		16:53	○18:27
岩川漁協前	∘6:23	8:03	10:24	12:29		16:54	○18:28
宮名	∘6:24	8:04	10:25	12:30		16:55	○18:29
釜谷坂	∘6:26	8:06	10:27	12:32		16:57	○18:31
あつみ温泉駅	∘6:28	8:08	10:29	12:34		16:59	○18:33
温海庁舎前	∘6:29	8:09	10:30	12:35		17:00	○18:34
あつみ小学校前	∘6:32	8:12	10:33	12:38		17:03	○18:37
温海柳原	∘6:33	8:13	10:34	12:39		17:04	○18:38
温海NTT交換所	∘6:34	8:14	10:35	12:40		17:05	○18:39
あつみ観光協会前	∘6:34	8:14	10:35	12:40		17:05	○18:39
足湯あんべ湯前	∘6:34	8:14	10:35	12:40		17:05	○18:39
熊野神社前	∘6:35	8:15	10:36	12:41		17:06	○18:40
月見橋	∘6:35	8:15	10:36	12:41		17:06	∘ 18:40
温海営業所	∘6:36	8:16	10:37	12:42		17:07	○18:41

○印の赤時刻は、土曜・日曜・祝休日及び12/31は、運休。 1/1は全便運休。1/2~1/3は正月ダイヤで運行。

あつみ温泉ー山五十川一戸沢

H30運行ダイヤ

		行		
系統番号	201	201	201	201
停留所	戸沢	戸沢	戸沢	戸沢
温海営業所	∘9:10	∘11:55	○ 15:25	○18:15
月見橋	∘9:11	∘ 11:56	○15:26	∘ 18:16
熊野神社前	∘9:11	∘11:56	○15:26	∘ 18:16
足湯あんべ湯前	∘9:12	o 11:57	○ 15:27	∘ 18:17
あつみ観光協会前	∘9:12	o 11:57	○ 15:27	∘ 18:17
温海NTT交換所	∘9:12	o 11:57	○ 15:27	∘ 18:17
温海柳原	∘9:13	∘11:58	○15:28	∘ 18:18
あつみ小学校前	∘9:14	∘ 11:59	○15:29	∘ 18:19
温海庁舎前	∘9:17	∘12:02	○15:32	○18:22
あつみ温泉駅	∘9:18	∘ 12:03	○ 15:33	○ 18:23
不動岩前	∘9:18	∘ 12:03	○15:33	○18:23
長喜屋前	∘9:19	○12:04	○15:34	○18:24
米子	∘9:21	∘12:06	○15:36	∘ 18:26
暮坪	∘9:22	∘ 12:07	○ 15:37	∘ 18:27
立岩	∘9:23	∘12:08	○15:38	○18:28
塩俵岩	∘9:23	∘12:08	○15:38	○18:28
鈴	∘9:24	○12:09	○15:39	○18:29
鈴漁港前	∘9:24	∘ 12:09	○15:39	∘ 18:29
五十川駅前	∘9:27	o 12:12	○15:42	○18:32
五十川	∘9:27	o 12:12	○15:42	∘ 18:32
川内袋	∘9:28	o 12:13	○15:43	∘ 18:33
五十川中学校跡	∘9:28	o 12:13	○15:43	∘ 18:33
安土	∘9:31	o 12:16	○15:46	∘ 18:36
山ノ下	∘ 9:33	o 12:18	○15:48	∘ 18:38
山五十川	∘ 9:35	∘12:20	○ 15:50	○18:40
公民館前	∘ 9:36	∘12:21	○ 15:51	○ 18:41
農協前	∘ 9:36	∘12:21	○15:51	○18:41
山五十川診療所	∘9:37	∘12:22	○ 15:52	○18:42
旧山戸学校前	∘ 9:38	∘12:23	○ 15:53	○18:43
戸沢	∘9:42	∘12:27	○ 15:57	○ 18:47
強竜寺	∘9:44	∘ 12:29	○ 15:59	o <u>18:49</u>

平日 減便

H31運行ダイヤ案

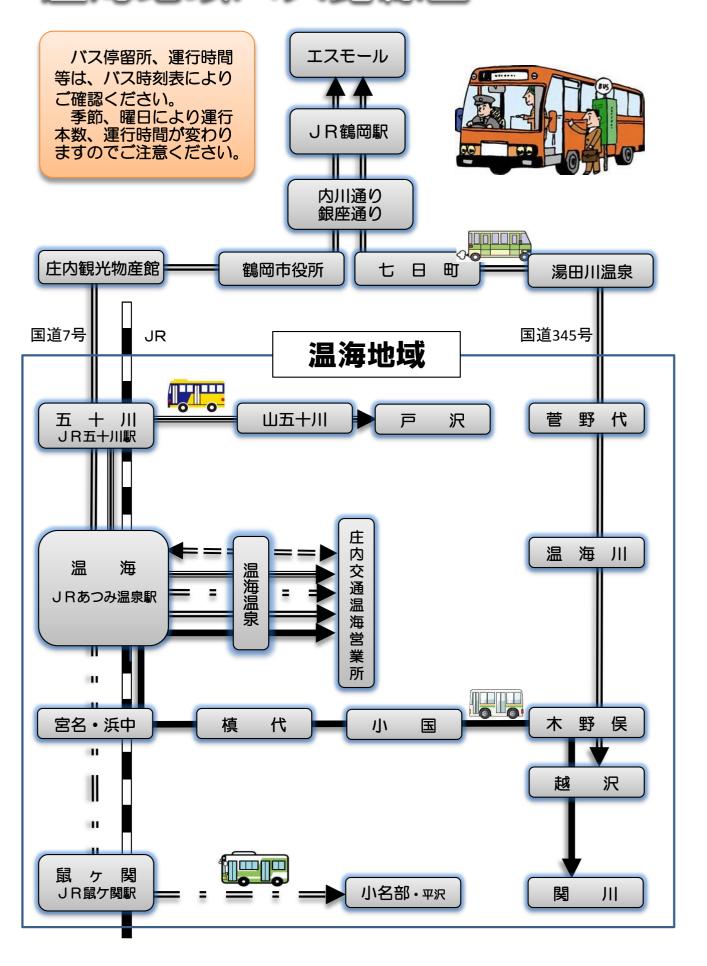
「い理打グイ	<u> </u>	<u> </u>		
		行		
系統番号	201	201	201	
停留所	戸沢	戸沢	戸沢	
温海営業所	∘9:10	o 11:55	○ 15:25	
月見橋	∘9:11	o 11:56	○ 15:26	
熊野神社前	∘9:11	o 11:56	○ 15:26	
足湯あんべ湯前	∘9:12	o 11:57	○ 15:27	
あつみ観光協会前	∘9:12	o 11:57	○ 15:27	
温海NTT交換所	∘9:12	o 11:57	○ 15:27	
温海柳原	∘ 9:13	○11:58	○ 15:28	
あつみ小学校前	∘9:14	o 11:59	○ 15:29	
温海庁舎前	∘9:17	○12:02	∘ 15:32	
あつみ温泉駅	∘ 9:18	o 12:03	○ 15:33	
不動岩前	∘9:18	o 12:03	○ 15:33	
長喜屋前	∘ 9:19	○12:04	○ 15:34	
米子	∘9:21	○12:06	∘ 15:36	
暮坪	∘ 9:22	o 12:07	○ 15:37	
立岩	∘ 9:23	∘12:08	○ 15:38	
塩俵岩	∘ 9:23	○12:08	○ 15:38	
鈴	∘9:24	○12:09	○ 15:39	
鈴漁港前	∘ 9:24	○ 12:09	○ 15:39	
五十川駅前	∘ 9:27	o 12:12	o 15:42	
五十川	∘ 9:27	o 12:12	o 15:42	
川内袋	∘ 9:28	o 12:13	○ 15:43	
五十川中学校跡	∘ 9:28	o 12:13	○ 15:43	
安土	∘ 9:31	o 12:16	○15:46	
山ノ下	∘ 9:33	o 12:18	○ 15:48	
山五十川	∘ 9:35	○12:20	○ 15:50	
公民館前	∘ 9:36	∘ 12:21	○ 15:51	
農協前	∘ 9:36	○12:21	○ 15:51	
山五十川診療所	∘ 9:37	∘ 12:22	o 15:52	
旧山戸学校前	∘ 9:38	o 12:23	○ 15:53	
戸沢	○9:42	o 12:27	○ 15:57	
強竜寺	○9:44	○12:29	○ 15:59	

		行	先	
系統番号	201	201	201	201
停留所	あつみ温 泉	あつみ温 泉	あつみ温 泉	あつみ温 泉
強竜寺	∘ 7:50	○ 10:05	○ 12:40	∘ 16:10
戸沢	∘ 7:52	○10:07	o 12:42	○ 16:12
旧山戸学校前	∘ 7:56	∘ 10:11	○ 12:46	○ 16:16
山五十川診療所	∘ 7:57	○10:12	o 12:47	○ 16:17
農協前	∘ 7:58	∘ 10:13	∘ 12:48	∘ 16:18
公民館前	∘ 7:58	∘ 10:13	○12:48	∘ 16:18
山五十川	∘ 7:59	∘ 10:14	∘ 12:49	○ 16:19
山ノ下	∘8:01	∘ 10:16	∘ 12:51	○ 16:21
安土	∘8:03	∘ 10:18	o 12:53	∘ 16:23
五十川中学校跡	∘8:06	∘ 10:21	o 12:56	○ 16:26
川内袋	∘8:06	∘ 10:21	o 12:56	○ 16:26
五十川	∘8:07	∘ 10:22	o 12:57	○ 16:27
五十川駅前	∘8:07	∘ 10:22	o 12:57	○ 16:27
鈴漁港前	∘8:10	∘ 10:25	∘ 13:00	∘ 16:30
鈴	∘8:10	∘ 10:25	∘ 13:00	∘ 16:30
塩俵岩	∘8:11	∘ 10:26	∘ 13:01	∘ 16:31
立岩	∘8:11	∘ 10:26	∘ 13:01	∘ 16:31
暮坪	∘8:12	∘ 10:27	○13:02	○ 16:32
米子	∘8:13	○10:28	○13:03	∘ 16:33
長喜屋前	∘8:15	∘ 10:30	○ 13:05	○ 16:35
不動岩前	∘8:16	∘ 10:31	∘ 13:06	∘ 16:36
あつみ温泉駅	∘8:16	∘ 10:31	∘ 13:06	∘ 16:36
温海庁舎前	∘8:17	∘ 10:32	0 13:07	○ 16:37
あつみ小学校前	∘8:20	○10:35	∘ 13:10	○16:40
温海柳原	∘8:21	∘ 10:36	∘13:11	○16:41
温海NTT交換所	∘8:22	∘ 10:37	∘ 13:12	○16:42
あつみ観光協会前	∘8:22	∘ 10:37	∘ 13:12	○16:42
足湯あんべ湯前	∘8:22	∘ 10:37	∘ 13:12	○16:42
熊野神社前	∘8:23	∘ 10:38	∘ 13:13	∘ 16:43
月見橋	○8:23	○10:38	○13:13	○ 16:43
温海営業所	∘8:24	∘ 10:39	∘ 13:14	○ 16:44

		行	 先	
系統番号	201	201	201	201
停留所	あつみ温 泉	あつみ温 泉	あつみ温 泉	あつみ温 泉
強竜寺	∘ 7:50	○ 10:05	o 12:40	○ 16:10
戸沢	∘7:52	○10:07	o 12:42	○ 16:12
旧山戸学校前	∘ 7:56	∘ 10:11	o 12:46	∘ 16:16
山五十川診療所	∘7:57	∘ 10:12	o 12:47	○ 16:17
農協前	∘ 7:58	○ 10:13	o 12:48	○ 16:18
公民館前	∘ 7:58	○ 10:13	o 12:48	○ 16:18
山五十川	∘ 7:59	○10:14	o 12:49	○ 16:19
山ノ下	∘8:01	∘ 10:16	o 12:51	∘ 16:21
安土	○8:03	∘ 10:18	o 12:53	0 16:23
五十川中学校跡	○8:06	○ 10:21	○ 12:56	○ 16:26
川内袋	∘8:06	∘ 10:21	o 12:56	○ 16:26
五十川	○8:07	∘ 10:22	○ 12:57	∘ 16:27
五十川駅前(国道)	○8:07	∘ 10:22	o 12:57	○ 16:27
鈴漁港前	∘8:10	○10:25	○ 13:00	∘ 16:30
鈴	∘8:10	∘ 10:25	○ 13:00	○ 16:30
塩俵岩	∘8:11	∘ 10:26	○ 13:01	○ 16:31
立岩	∘8:11	○ 10:26	○ 13:01	∘ 16:31
暮坪	∘8:12	∘ 10:27	○ 13:02	∘ 16:32
米子	∘ 8:13	∘ 10:28	○ 13:03	∘ 16:33
長喜屋前	∘8:15	∘ 10:30	○ 13:05	○ 16:35
不動岩前	∘8:16	∘ 10:31	○ 13:06	∘ 16:36
あつみ温泉駅	∘8:16	∘ 10:31	○ 13:06	○ 16:36
温海庁舎前	∘8:17	∘ 10:32	○ 13:07	○ 16:37
あつみ小学校前	○8:20	○10:35	○ 13:10	○ 16:40
温海柳原	∘ 8:21	∘ 10:36	∘ 13:11	○ 16:41
温海NTT交換所	∘8:22	∘ 10:37	○ 13:12	○ 16:42
あつみ観光協会前	∘ 8:22	○ 10:37	∘ 13:12	○ 16:42
足湯あんべ湯前	○8:22	∘ 10:37	○ 13:12	○ 16:42
熊野神社前	○8:23	∘ 10:38	○ 13:13	o 16:43
月見橋	∘ 8:23	∘ 10:38	○ 13:13	o 16:43
温海営業所	○8:24	○ 10:39	○ 13:14	○ 16:44

【参考】

温海地域バス路線図



櫛引地域市営バス(スクールバス混乗)の運行回数及び運行時刻の変更(案)について

1. 変更概要

- (1)「①夏季3番」バスの減便
- (2)「①夏季2番」及び「③夏季休業期間4番」バスの運行時間を16:45発から15:10発に変更

2. 変更理由

住民混乗スクールバスを運行しているたらのき代、宝谷地区に、平成31年度は中学生が不在となることから、夏期(4~10月)については住民利用がない時間帯の3番バスを減便する。また、夏季2番バス及び夏季休業期間4番バスを小学生の下校時間に合わせた早い時間に変更する。

3. 変更実施時期

平成31年4月7日より

●バス時刻表

【現在】

		平日 : 月曜日~金曜日 (祝日除く)								
運行回数等	① 夏季 (4/7~7/25·8/23~11/4)			② 冬季 (11/5~3/31)12/29~1/3運休			③ 夏季休業期間 (7/26~8/22)			
乗降所	1番	2番	3番	1番	2番	3番☆	1番	2番	3番	4番
櫛引中学校前	7:10	16:45	18:00	7:10	16:45	17:40	7:10	9:10	11:40	16:45
宮の下	7:16	16:51	18:06	\downarrow	16:51	17:46	7:16	9:16	11:46	16:51
宝谷	7:30	17:00	18:15	7:30	17:00	17:55	7:30	9:25	11:55	17:00
小 文 地 楯	7:40	\downarrow	\downarrow	7:43	\downarrow	\downarrow	7:40	\downarrow	\downarrow	\downarrow
たらのき代	7:45	17:05	18:20	7:50	17:15	18:10	7:45	9:30	12:00	17:05
宝谷	\downarrow	\downarrow	\downarrow	\downarrow	\downarrow	\downarrow	\downarrow	\downarrow	\downarrow	\downarrow
宮の下	7:55	\	\downarrow	8:00	\downarrow	\downarrow	7:55	9:40	12:10	\downarrow
櫛引中学校前	8:00	17:20	18:35	8:10	17:35	18:30	8:00	9:50	12:20	17:20

☆月曜日と木曜日は運行しない

【変更後】

		平日 : 月曜日~金曜日 (祝日除く)								
運行回数等	(4/1~7	① 夏季 7/26·8/23	~11/4)	(11/5~3	② 冬季 /31)12/29 [,]	~1/3運休		③ 夏季(7/27~	休業期間 ~8/22)	
乗降所	1番	2番	11/4/	1番	2番	3番☆	1番	2番	3番	4番
櫛引中学校前	7:10	15:10		7:10	16:45	17:40	7:10	9:10	11:40	15:10
宮の下	7:16	15:16		\downarrow	16:51	17:46	7:16	9:16	11:46	15:16
宝谷	7:30	15:25		7:30	17:00	17:55	7:30	9:25	11:55	15:25
小 文 地 楯	7:40	→		7:43	\downarrow	\downarrow	7:40	\downarrow	\downarrow	↓
たらのき代	7:45	15:30		7:50	17:15	18:10	7:45	9:30	12:00	15:30
宝谷	\downarrow	→	\setminus	\downarrow	\downarrow	\downarrow	\rightarrow	\downarrow	\downarrow	1
宮の下	7:55	↓		8:00	\downarrow	\downarrow	7:55	9:40	12:10	↓
櫛引中学校前	8:00	15:45		8:10	17:35	18:30	8:00	9:50	12:20	15:45

☆月曜日と木曜日は運行しない

拡大経路 拡大経路 通常 通常 卡 1号車 2号車 号車 1号車 匪 S 田代 (地区入口) 中松根 (鈴木茂雄さん宅前) 片 (Y中路) 吉祥寺口 (庄交バス俸)

小教 【H31】櫛引冬期スクールバス運行経路(櫛引東小・櫛引中学校)

朝日地域市営バスの土曜試験運行の実施(案)について

以前から住民より要望のあった土曜運行について、本格運行に向けて利用実態を探るため、経路、時刻、運行日を勘案した市営バスの試験運行を行う。これに伴い、運行経路、時刻表、協力金を新たに設ける。

1. 土曜試験運行の概要

○実施期間 平成31年4月から翌年3月末までの土曜日 (祝日と重複した場合は運行しない。)

○運行経路

1便目

路線名	始点	経由地点	終点	運行距離
大鳥線(往路)	朝日庁舎前	上田沢	松ケ崎公民館	21.8 k m
(復路)	松ケ崎公民館	倉沢公民館前	かたくり荘前	$27.2\mathrm{k}$ m
大網線(往路)	かたくり荘前	産直あさひグー	大網局前	11.1 k m
(復路)	大網局前	落合住宅団地	かたくり荘前	14.5 k m

※平日運行経路との相違点

大鳥線…(1)バス停「倉沢公民館前」を追加する。

(所在地) 鶴岡市倉沢字上ノ山口 13-1 付近にバス停を設置

大網線… (2) バス停「落合住宅団地」を追加する。

(所在地) 鶴岡市下名川字村下 28-4 付近にバス停を設置

(3) バス停「大網局前」から「旧田麦俣分校口」までは運行しない。

○時刻表 詳細は別紙、概要は以下のとおり。

朝日庁舎 → 松ケ崎公民館 	7:44 8:21 8:26 8:46
松ケ崎公民館 ↓	8:26
松ケ崎公民館 ↓	8:26
\	
\	
→ 倉沢公民館 ↓	8:46
\downarrow	
朝日庁舎	9:08
↓ かたくり荘前	9:16
かたくり荘前	9:21
→ 産直あさひグー -	9:28
→ 大網局	9:38
大網局	9:43
→ 落合住宅団地 -	9:54
↓ かたくり荘前	10:03
↓ 朝日庁舎	10:09
	→ かたくり荘前 かたくり荘前 かたくり荘前 → 産直あさひグー → 大網局 大網局 → 大網局 かさら住宅団地 → かたくり荘前 → かたくり荘前

朝日庁舎	14:44
かたくり荘前	14:50
→ 落合住宅団地 	14:59
大網局	15:10
上網 島	15:15
八阳川	15.15
産直あさひグー	15:25
かたくり荘前	15:32
かたくり荘前	15:37
朝日庁舎	15:45
→ 倉沢公民館	16:07
↓ 松ケ崎公民館	16:27
松为体从已给	16:32
147両公氏時	10.32
朝日庁舎	17:09
	→ かたくり荘前 → 落合住宅団地 → 大網局 大網局 大網局 大網局 本さいが ・ かたくり荘前 かたくり荘前 かたくり荘前 かたくり荘前 かたくり荘前 かたくり荘前 なり・ 会館 なり・ 会館 なり・ 会に、 ・ なり・ ない・ ない・ ない・ ない・ ない・ ない・ ない・ ない・ ない・ ない

○協力金 別紙のとおり、平日利用料に準じた運賃相当を「協力金」として利用者 より負担していただく。(庄内交通㈱の定期所有者は免除)

2. 施行年月日 平成31年4月6日(土)(予定)

3. 土曜試験運行に係る経過

平成 29 年度より朝日地域の公共交通再編が行われ、朝日庁舎から大鳥、大網方面へは平日のみ 2 往復、市営バスが運行している。

当該市営バスの運行について、朝日市営バス利用拡大協議会において土日祝日の運行も 検討するよう意見があり、今年度利用者への聞き取り等調査を行ったところ、土曜日の運 行については平日と同程度の需要が期待される結果であった。

また、「かたくり温泉ぼんぼ」等の滞在時間延長のため、帰りの市営バスの出発時間を 12:30 頃から 14:00 頃へ、平成 30 年 4 月から 1 時間半遅くしていたが、利用者は 15 時 頃の出発時間を希望する方が多いという事も調査している。合わせて、バス経路から離れ た交通空白地域の利用者の方から、集落内への市営バス乗り入れ等の要望も受けている。

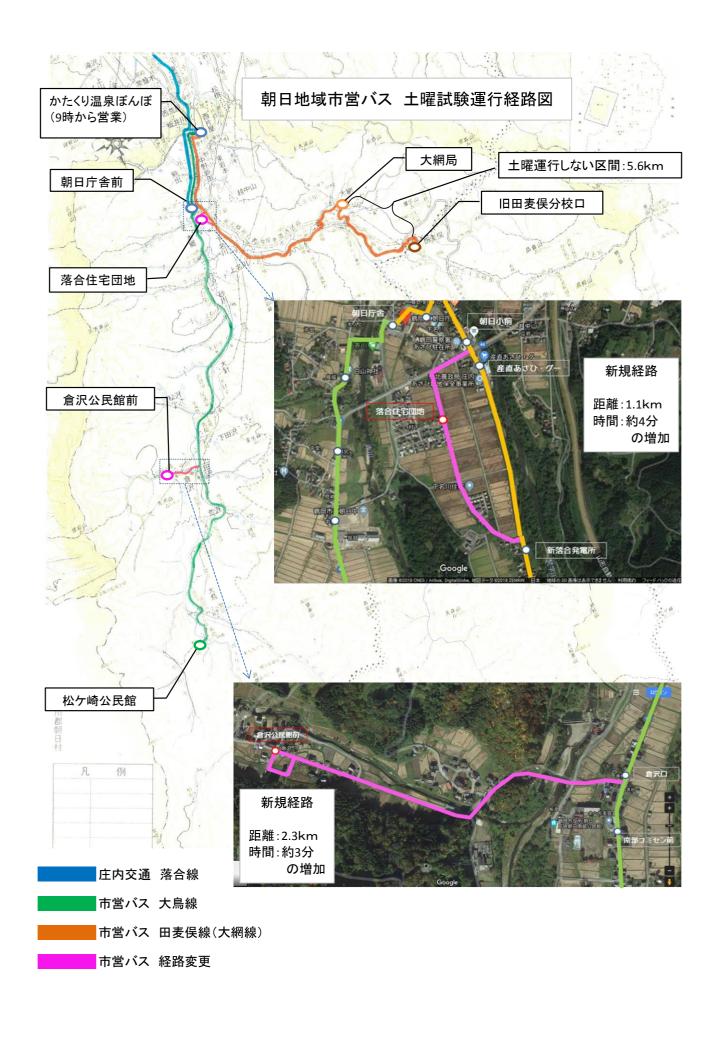
これらの調査結果や要望等を反映し、土曜日に試験的に市営バスを運行し利用状況の実態調査を行うこととする。試験運行の結果により、その後の朝日地域市営バスの運行についても検討を進める。

4. 土曜試験運行に係る検討経過(住民合意)

平成31年2月6日(水)に朝日地域市営バス利用拡大協議会(委員14名)を開催し、 当該内容について説明し、了承をいただいた。

5. 地域住民の周知について

平成31年4月の広報一斉配送に合わせて、全戸にチラシを配布する。



朝日地域市営バス【大鳥線】(平日※変更なし)

朝口地域川呂ハヘ【八局林】(十口公及史はし) 落合-(かたくり荘前)-上田沢-大鳥 大鳥-上田沢-(かたくり荘前)-ジャ					
洛合−(かたくり)	王前)-上田沙		大鳥-上田沢-(:)-落合
停留所/行先	大鳥	かたくり 荘前・大鳥	停留所/行先	かたくり 荘前・落 合	落合
朝日保育園前	-	13:57	松ケ崎公民館	9:20	15:00
かたくり荘前	-	14:03	西大鳥	9:21	15:01
朝日保育園前	8:30	14:09	大鳥自然の家	9:22	15:02
朝日中央コミセン	8:31	14:10	登山口	9:23	15:03
朝日庁舎前	8:32	14:11	誉谷	9:25	15:05
下本郷	8:33	14:12	勝岡橋	9:27	15:07
湯ノ沢岳登山口	8:34	14:13	荒沢ダムロ	9:31	15:11
朝日中学校	8:35	14:14	鱒淵口	9:33	15:13
上本郷	8:36	14:15	上田沢	9:35	15:15
高瀬口	8:37	14:16	診療所前	9:35	15:15
本郷神社前	8:37	14:16	上田沢公民館前	9:36	15:16
行沢口	8:38	14:17	南部コミセン前	9:37	15:17
中砂川	8:40	14:19	倉沢口	9:38	15:18
砂川公民館	8:40	14:19	下田沢仲村	9:39	15:19
砂川西村	8:41	14:20	下田沢	9:40	15:20
上砂川	8:42	14:21	尾浦橋	9:41	15:21
小針	8:43	14:22	八久和発電所	9:42	15:22
西村口	8:44	14:23	大針上	9:42	15:22
大針公民館前	8:45	14:24	大針	9:43	15:23
大針	8:46	14:25	大針公民館前	9:44	15:24
大針上	8:47	14:26	西村口	9:45	15:25
八久和発電所	8:49	14:28	小針	9:46	15:26
尾浦橋	8:49	14:28	上砂川	9:47	15:27
下田沢	8:50	14:29	砂川西村	9:48	15:28
下田沢公民館前	8:51	14:30	砂川公民館	9:49	15:29
倉沢口	8:52	14:31	中砂川	9:50	15:30
南部コミセン前	8:52	14:31	行沢口	9:51	15:31
上田沢公民館前	8:53	14:32	本郷神社前	9:52	15:32
診療所前	8:55	14:34	高瀬口	9:53	15:33
上田沢	8:55	14:34	上本郷	9:54	15:34
鱒淵口	8:57	14:36	朝日中学校	9:55	15:35
荒沢ダムロ	9:00	14:39	湯ノ沢岳登山口	9:56	15:36
勝岡橋	9:03	14:42	下本郷	9:57	15:37
誉谷	9:05	14:44	朝日庁舎前	9:58	15:38
登山口	9:07	14:46	朝日中央コミセン	9:59	15:39
大鳥自然の家	9:09	14:48	朝日保育園前	10:00	15:40
西大鳥	9:10	14:49	かたくり荘前	10:06	_
松ケ崎公民館	9:11	14:50	朝日保育園前	10:12	_

朝日地域市営バス【田麦俣線】(平日※変更なし)

落合-(かたくり荘前)-大網-田麦俣				
停留所/行先	田麦俣	かたくり 荘前・田麦俣	ı	
朝日庁舎前	-	13:57		旧日
かたくり荘前	-	14:03		田麦
朝日庁舎前	8:30	14:09		田麦
朝日中央コミセン	8:31	14:10		大組
朝日保育園前	8:32	14:11		大組
朝日小前	8:33	14:12		米 σ.
産直あさひグー	8:33	14:12		月山
新落合発電所	8:34	14:13		かみ
下名川	8:35	14:14		上名
名川	8:35	14:14		柳厚
柳屋	8:36	14:15		名川
上名川	8:37	14:16		下名
かみの	8:37	14:16		新落
月山あさひ博物村	8:38	14:17		産
米の粉の滝ドライブイン	8:39	14:18		朝日
大網	8:42	14:21		朝日
大網局前	8:42	14:21		朝日
田麦俣口	8:49	14:28		朝日
田麦俣	8:50	14:29		かた
旧田麦俣分校口	8:51	14:30	Į	朝日

「「日小文文のし」					
田麦俣-大網-(かたくり荘前)-落合					
停留所/行先	かたくり 荘前・落合	落合			
旧田麦俣分校口	9:00	14:39			
田麦俣	9:01	14:40			
田麦俣口	9:02	14:41			
大網局前	9:08	14:47			
大網	9:08	14:47			
米の粉の滝ドライブイン	9:11	14:50			
月山あさひ博物村	9:12	14:51			
かみの	9:14	14:53			
上名川	9:14	14:53			
柳屋	9:15	14:54			
名川	9:16	14:55			
下名川	9:16	14:55			
新落合発電所	9:17	14:56			
産直あさひグー	9:18	14:57			
朝日小前	9:18	14:57			
朝日保育園前	9:19	14:58			
朝日中央コミセン	9:20	14:59			
朝日庁舎前	9:21	15:00			
かたくり荘前	9:27	-			
朝日庁舎前	9:33	-			

朝日地域市営バス【大島線】 (十曜)

	口地坝川			唯 /	
(かたくり荘前)-	·落合−上田沂		大鳥-上田沢-落		ノ荘前)
停留所/行先	大鳥	倉沢公民館前・ 大鳥	停留所/行先	倉沢公民館前・ かたくり荘	落合
かたくり荘前	-	15:37	松ヶ崎公民館前	8:26	16:32
朝日保育園前	_	15:43	西大鳥	8:27	16:33
朝日中央コミセン	_	15:44	大鳥自然の家	8:28	16:34
朝日庁舎前	7:44	15:45	登山口	8:29	16:35
下本郷	7:45	15:46	誉谷	8:31	16:37
湯ノ沢岳登山口	7:46	15:47	勝岡橋	8:33	16:39
朝日中学校	7:47	15:48	荒沢ダムロ	8:37	16:43
上本郷	7:48	15:49	鱒淵口	8:39	16:45
高瀬口	7:49	15:50	上田沢	8:41	16:47
本郷神社前	7:49	15:50	診療所前	8:41	16:47
行沢口	7:50	15:51	上田沢公民館前	8:42	16:48
中砂川	7:51	15:52	南部コミセン前	8:43	16:49
砂川公民館	7:52	15:53	倉沢公民館前	8:46	-
砂川西村	7:53	15:54	倉沢口	8:48	16:49
上砂川	7:54	15:55	下田沢仲村	8:49	16:50
小針	7:55	15:56	下田沢	8:50	16:51
西村口	7:56	15:57	尾浦橋	8:51	16:52
大針公民館前	7:57	15:58	八久和発電所	8:52	16:53
大針	7:58	15:59	大針上	8:52	16:53
大針上	7:59	16:00	大針	8:53	16:54
八久和発電所	8:00	16:01	大針公民館前	8:54	16:55
尾浦橋	8:01	16:02	西村口	8:55	16:56
下田沢	8:02	16:03	小針	8:56	16:57
下田沢仲村	8:03	16:04	上砂川	8:57	16:58
倉沢口	8:04	16:05	砂川西村	8:58	16:59
倉沢公民館前	_	16:07	砂川公民館	8:59	17:00
南部コミセン前	8:04	16:10	中砂川	9:00	17:01
上田沢公民館前	8:05	16:11	行沢口	9:01	17:02
診療所前	8:07	16:13	本郷神社前	9:02	17:03
上田沢	8:07	16:13	高瀬口	9:03	17:04
鱒淵口	8:09	16:15	上本郷	9:04	17:05
荒沢ダムロ	8:11	16:17	朝日中学校	9:05	17:06
勝岡橋	8:14	16:20	湯ノ沢岳登山口	9:06	17:07
誉谷	8:16	16:22	下本郷	9:07	17:08
登山口	8:18	16:24	朝日庁舎前	9:08	17:09
大鳥自然の家	8:19	16:25	朝日中央コミセン	9:09	-
西大鳥	8:20	16:26	朝日保育園前	9:10	-
松ヶ崎公民館前	8:21	16:27	かたくり荘前	9:16	_
士 □		<u>- 24 %</u>		п=== \	

朝日地域市営バス【大網線】

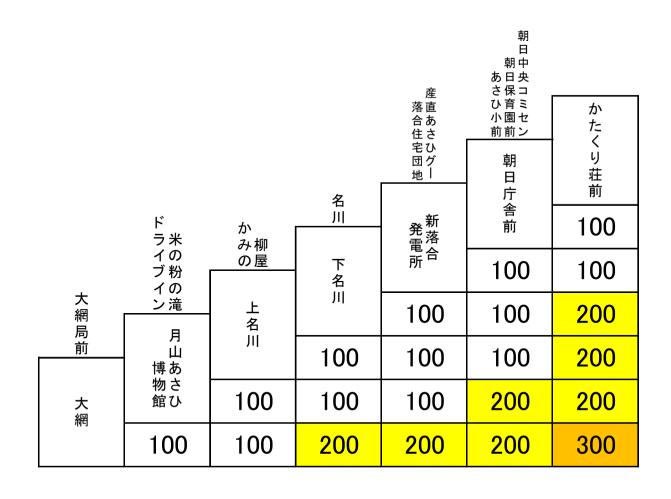
かたくり荘前-大網 大網·落合住宅団 停留所/行先 大網 朝日庁舎前 14:44 かたくり荘前 9:21 14:50 朝日保育園前 9:27 14:56 あさひ小前 9:28 14:57 落合住宅団地 14:59 9:28 産直あさひグー 新落合発電所 9:29 15:01 9:30 15:02 下名川 名川 9:30 15:02 15:03 柳屋 9:31 上名川 9:32 15:04 かみの 9:32 15:04 月山あさひ博物村 9:34 15:06 米の粉の滝ドライブイン 9:35 15:07 大網 9:38 15:10 大網局前 9:38 15:10 田麦俣口 田麦俣 旧田麦俣分校口

(十曜)

	<u>唯 /</u>					
大網ーかたくり荘前						
停留所/行先	在前・落合住宅団	かたくり荘前				
旧田麦俣分校口	-	-				
田麦俣	_	-				
田麦俣口	_	-				
大網局前	9:43	15:15				
大網	9:43	15:15				
米の粉の滝ドライブイン	9:46	15:18				
月山あさひ博物村	9:47	15:19				
かみの	9:49	15:21				
上名川	9:49	15:21				
柳屋	9:50	15:22				
名川	9:51	15:23				
下名川	9:51	15:23				
新落合発電所	9:52	15:24				
産直あさひグー	-	15:25				
落合住宅団地	9:54	-				
あさひ小前	9:56	15:25				
朝日保育園前	9:57	15:26				
かたくり荘前	10:03	15:32				
朝日庁舎前	10:09	-				

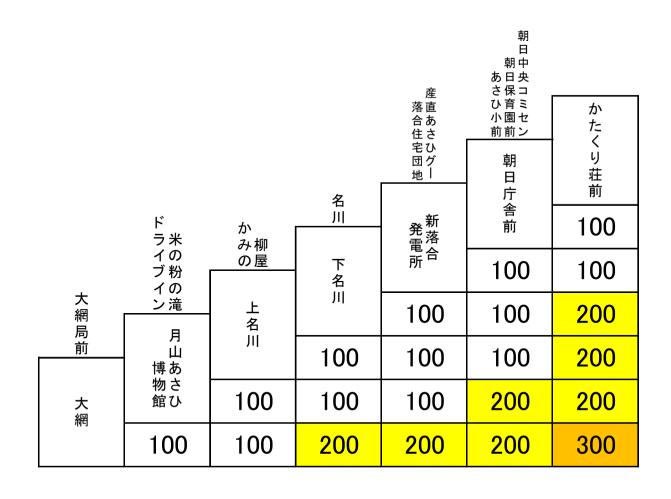
朝日地域市営バス 大網線 協力金表 鶴岡市

試験運行にご協力いただき、ありがとうございます。 お客様のお乗りになった停留所と、お降りの停留所を結んだ数字の額を、 試験運行に係る協力金としてご負担願います。



朝日地域市営バス 大網線 協力金表 鶴岡市

試験運行にご協力いただき、ありがとうございます。 お客様のお乗りになった停留所と、お降りの停留所を結んだ数字の額を、 試験運行に係る協力金としてご負担願います。



朝日地域市営バスの夏季試験運行の実施(案)について

1. 概要

○実施期間 大鳥線は7月~9月、湯殿山線は6月~10月の土日祝休日(予定)

○運行経路

路線名	始点	経由地点	終点
大鳥線	かたくり荘前	倉沢口、登山口	泡滝ダム
湯殿山線	かたくり荘前	注連寺、大日坊	湯殿山仙人沢

○便 数 往復3便(庄内交通路線バスとの乗継に配慮)

○協力金 平日利用料に準じた運賃相当を「協力金」として利用者より負担いただく。(庄内交通㈱の定期所有者は免除)

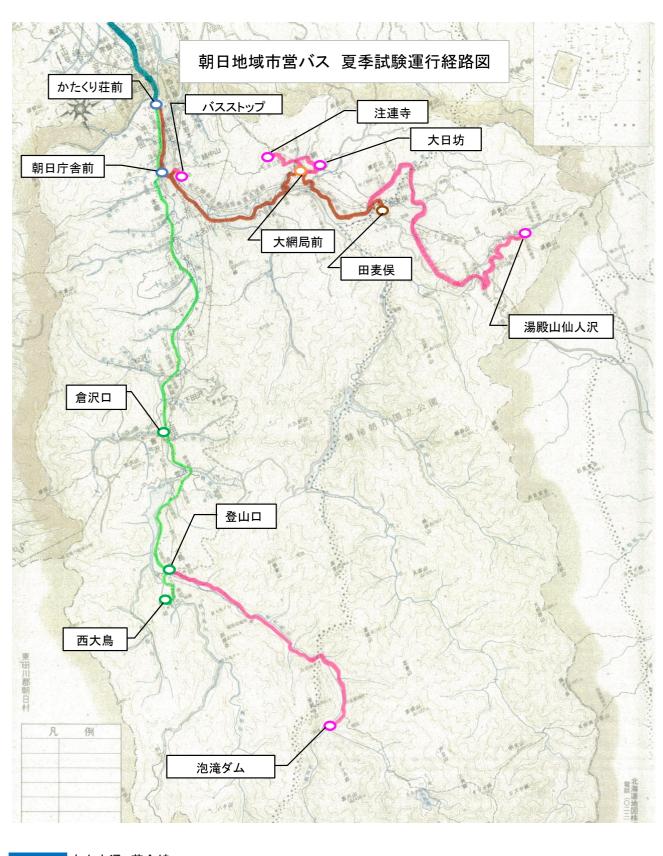
ただし、新たに延長する経路のうち、大鳥線の登山口から泡滝ダムまでの区間と、湯殿山線の田麦俣から湯殿山仙人沢までの区間については、特別区間として別途設定する協力金を負担いただく。

2. 事業実施に係る経過

朝日地域の公共交通は、平成 29 年度に再編されて以降、平日 2 便市営バスが廃止路線の代替交通として運行している。過疎地域であることを鑑みると便数の減少は止むを得ないところではあるが、平日以外の利用ができないことをはじめ、地域内外からの観光や交流を促進し、地域の活性化を図るという観点では、現在地域にとって非常に不便な状態となっている。

また、平成 29 年度以降、庄内交通株式会社により朝日連峰登山のために運行していた 大鳥登山口~泡滝ダム区間が廃止となり、同時期に田麦俣~湯殿山参籠所(仙人沢)ま での区間が廃止となったことから、地域内外より夏季の観光繁忙期に、二次交通への問 い合せや要望等が寄せられている。

そのため、地域住民の土日祝日の移動手段の確保を図ることを第一としつつ、あわせて、朝日地域へ交流や観光を目的として訪れる方々の公共交通の需要実態を把握することを目的として、試験運行事業を行う。



庄内交通 落合線市営バス 大鳥線市営バス 田麦俣線市営バス 経路変更

朝日・温海地域高等学校等生徒通学費支援事業(案)について

1. 事業概要

朝日・温海地域から、公共交通機関を利用して高等学校又は高等専門学校に通学する生徒又は学生の保護者に対し補助を行い、通学に係る費用負担の軽減を図るとともに、将来を担う人材の育成、子育て支援、定住促進、公共交通機関の利用拡大、朝夕の交通渋滞の緩和を図ることを目的とする。

2. 対象者

- ① 高等学校等に通学する生徒、保護者ともに朝日・温海地域に住所があること
- ② 通学のために J R・バス等公共交通機関の定期券を購入していること
- ③ 申請者(保護者)が市税を完納していること
- ④ 教育委員会学校教育課で行っている市民税非課税の保護者を対象とした「鶴岡市朝日・温海地域高等学校等遠距離通学生徒補助金」の補助交付を受けていないこと
- * 上記の要件を全て満たす方を対象とする。

3. 補助内容

東日本旅客鉄道株式会社(以下「JR」という。)の運行する鉄道路線区間及び庄内交通株式会社(以下「庄交」という。)が発行する定期券を購入し、通学に利用する高校生(高等専門学校生を含む。)保護者を対象に、補助対象事業費上限に対して自己負担上限を月額5,000円(年額60,000円)として補助する。

なお、補助対象事業費上限額は下記の計算によるものとする。

【算定方法】

生徒等の住居に最も近いバス停留所又はJR駅から生徒が通学する高等学校に最も近いバス停留所又は最寄りのJR駅までの区間で最も合理的な経路を利用し、1年間を通して通学するために購入可能で最も合理的な定期券代の金額を年間補助対象事業費上限とする。

- (1) 最も合理的な定期代とする計算例
 - ① JRの発行する旅客通学定期
 - 6 ケ月が上限期間のため、6 ケ月定期×2 期分が1 年間の補助対象事業費上限
 - ② 庄交の発行するキャンパスパスポート定期券 1年が上限期間のため、1年定期が1年間の補助対象事業費上限
- (2) 定期代以外の特例加算措置

自宅から最寄りのJR駅又はバス停留所まで公共交通機関による移動が困難で、保護者等が自家用車を用いて送迎する場合、送迎距離の片道が2キロメートル以上の場合に限って、1ヶ月20日を限度として1km当たり29円を乗じて得た額を、年間補助対象事業費上限に加算する。

* 具体的計算例

① 朝日地域(落合集落から鶴岡南・北・工業)の場合

最寄バス停:新落合 ~ 内川通り

自宅から最寄バス停(新落合)までの距離:片道2km未満	加算なし
キャンパスパスポート1年定期(新落合~内川通り)	133, 200 円
合計 (=補助対象事業費上限)	133, 200 円
自己負担額	60,000円
市補助額	73, 200 円

② 朝日地域(大平集落から鶴岡南・北・工業)の場合

最寄バス停:下田沢中村 ~ 内川通り

自宅から最寄バス停(新落合)までの距離: 片道 4 k m 4 k m×2(往復計算)×20日×12ヶ月×29円	5,680 円
	7, 680 円
	3, 360 円
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0,000円
	3, 360 円

③ 温海地域(温海集落から鶴岡南・北・工業)の場合

自宅から最寄JR駅(あつみ温泉駅)までの距離:片道2km未満	加算なし
旅客通学定期(あつみ温泉駅〜鶴岡駅)	82,920 円
6 ケ月定期 41, 460 円×2 期	
合計 (=補助対象事業費上限)	82,920 円
自己負担額	60,000円
市補助額	22,920 円

④ 温海地域(小名部集落から鶴岡南・北・工業)の場合

自宅から最寄 J R 駅 (鼠ヶ関駅) までの距離: 片道 8.5 k m	110 220 ⊞
8.5km×2(往復計算)×20日×12ヶ月×29円	118,320円
旅客通学定期(鼠ヶ関駅~鶴岡駅)	91,440円
6 ケ月定期 45,720 円×2 期	
合計 (=補助対象事業費上限)	209, 760 円
自己負担額	60,000円
市補助額	149, 760 円

*あつみ温泉-小名部-平沢間の庄交バス路線はあるが、登校時・下校時ともにバスを利用すると、JRに乗車できないことから、公共交通機関に替えて自家用車による送 迎費用を補助対象とする。

4. 申請手続き

朝日・温海の各庁舎を受け付け窓口とする。

(JR・庄交の各定期券取扱い窓口での対応はない。)

申請する保護者は、定期券の使用期限終了後(3月分は使用期限終了前でも3月1日から3月末日まで)に申請手続きを行うこととする。

申請時は、市の定める通学明細書とともに使用済となった定期券を添えて申請することとする。

*払い戻し等による補助金の過払いを防止し、基本的に定期券使用期限後の精算払いと する。

5. 今後の予定

(1) 予算(案)の議決

平成31年3月定例市議会(最終日:3月22日)での可決成立が必要

- (2) 地域住民等への周知方法
 - ① プレスリリース・HPでの公表 3月下旬
 - ② 対象保護者への郵送による通知 3月下旬 (参考) 庄交キャンパスパスポート(1年)の購入可能期間 期間の1週間前(3月25日)から
 - ③広報等での周知 4月1日 広報つるおか4月号の配布に合わせ、朝日・温海地域全戸へチラシ配布
- 6. 施行日 平成31年4月1日(予定)

朝日・温海地域 高等学校等生徒通学費支援事業

高校生等通学費に支援制度を創設します

鶴岡市では、平成31年度から、高等学校等までの距離が遠く、通学費の負担が大きい朝日・温海地域から通学する高等学校等生徒保護者の皆様を対象にし、通学に要する費用の一部を支援する制度を創設します。

制度の趣旨



この制度は、高等学校等生徒通学費負担の平準化を図るとともに、過疎地域での子育て支援や定住促進を目的とし、併せて、減少傾向が続くバス路線等公共交通機関の

制度の概要

利用拡大を目指す取組みです。

朝日・温海地域にお住まいで、自宅から高等学校等までバス、JRの定期券を購入し通学している生徒の保護者を対象に、月額5,000円(年額60,000円)を自己負担額上限として、それを超えた通学費※を補助する制度です。

※ 通学費の計算方法には基準があります。裏面の計算例をご参照ください。

また、自宅から最寄りの駅又はバス停までの距離が2km以上ある場合に限り、自家用車送迎に要する費用が通学費に加算される場合があります。(自家用車送迎加算)

※ 裏面のQ&A及び計算例をご参照ください。

これまでだと…

※ 平成31年2月現在の料金により計算しています。

【朝日地域】

新落合~内川通り <u>年額**133**,200円</u> バス定期券(キャンパスパスポート1年)

【温海地域】

あつみ温泉駅~鶴岡駅<u>年額**82**,920円</u> JR定期券(旅客通学定期6ヶ月×2期)

【朝日地域】

上田沢〜エスモール<u>年額**163**,440円</u> バス定期券(キャンパスパスポート1年)

【温海地域】

温海川~エスモール<u>年額**161**,280円</u> バス定期券(キャンパスパスポート1年)

これが…

年額60,000円の自己負担で通学できます。

この事業は 地域まちづくり未来事業 により取組んでいます!

- ◆ この制度の詳細につきましては、下記までお問い合わせ下さい ◆ 朝日地域にお住まいの皆様:朝日庁舎総務企画課 53-2112 温海地域にお住まいの皆様:温海庁舎総務企画課 43-4611
 - * 申請手続き、具体的な計算例等、Q&Aを裏面に記載しています。併せてご覧ください。

温海地域配布予定稿

Q1 この事業で補助を受けるための条件は何ですか?

- A1 以下の条件をすべて満たすことが必要になります。
 - ①高等学校等に通学する生徒、保護者ともに朝日又は温海地域に住所があること。
 - ②通学のために、JR又は路線バス(公共交通機関)の定期券を購入していること。
 - ③補助金申請者(保護者)が市税を完納していること。 ※申請時に納税情報の確認同意をいただくことで、納税証明書等の提出は不要となります。
 - ④教育委員会学校教育課で行っている市民税非課税の保護者を対象とした「鶴岡市朝日・温海地域高等学校等遠距離通学生徒補助金」の交付を受けていないこと。

Q2 バス・JR等は利用せず、自家用車で高校まで送迎していますが、この事業の対象にはならないのですか?

A2 公共交通機関を利用しない場合は、この制度の対象にはなりません。 ただし、公共交通機関を利用する際、バス停又は駅までの自家用車送迎については、定期券代と合わせて自家 用車による送迎費用も対象になる場合があります。(自家用車送迎加算)

Q3 自家用車送迎加算について教えてください。

A3 例えば、通学に際しJRに接続するバスがないため、駅まで家族等が自家用車で送迎する場合、送迎に要する費用を通学費に加算できます。ただし、片道2km以上の場合に限ります。 詳しくは表面の問い合わせ先までお問い合わせください。

Q4 回数券や現金でバスや鉄道に乗ってますが、その運賃はこの事業の対象にはならないのですか?

A4 補助対象となる運賃の支払いであることを確認できないため、この事業の対象にはなりません。A1回答のとおり、 定期券購入が補助の条件です。

Q5 補助金の計算方法について、詳しく教えてください。

- A5 自宅から通学する高等学校等まで合理的な経路を利用し、1年間を通して通学するために購入可能で最も経済的な定期券代を年間補助対象事業費の基準とします。
 - ※ バスは、庄内交通キャンパスパスポート通学定期1年
 - ※ JRは、旅客通学定期6ヶ月
- (1) 小名部から鶴岡中央高校に通学(JRの旅客通学定期6ヶ月を2期分、家族等が鼠ヶ関駅まで送迎) 定期券購入費 ⇒ 45.720円×2=91.440円

補助対象通学費⇒ 同上 ①

自家用車加算 ⇒ 往復17km(片道8.6km×2)×20日×12ヶ月×29円/km=118,320円 ②

補助金の額 ⇒ ①+②-60,000円=149,760円

(2) 小名部から鶴岡中央高校に通学

(JRの旅客通学定期3ヶ月のみ、その間家族等が鼠ヶ関駅まで送迎。後の9カ月は家族が高校まで送迎)

定期券購入費 ⇒ 24,120円

補助対象通学費⇒ 45,720円×3/6=22,860 ①

自家用車加算 ⇒ 往復17km(片道8.6km×2)×20日×3ヶ月×29円/km=29,580円 ②

補助金の額 \Rightarrow ①+②-(5,000円×3 τ 月)=37,440円

Q6 申請手続きはどのようになりますか?

A6 定期券の使用期限が終了した翌日以降(3月までの定期券を購入した場合は、3月2日から3月末日まで)に 利用した(又は利用している)定期券を持参の上、申請手続きをして下さい。(**最終申請日は3月末日です。)** なお、申請窓口は朝日庁舎総務企画課又は温海庁舎総務企画課になります。庄内交通及びJR東日本各窓口で

申請手続きの詳細は、市のホームページでご確認ください。

の補助金申請手続きはできませんのでご注意ください。