

高齢者等外出支援事業補助金（ゴールドパス）に係る市民負担額の変更 ～価格は上がるものの、長期の定期券購入でお得にしました～

庄内交通の運賃改定（R8.4.1～）に伴い、ゴールドパスの市民負担額を変更します。

【変更のポイント】

○バス運賃改定に伴い市民負担額も変更します。

（現行）【定額補助】定期券額の約4分の1

（変更後）【定率補助】定期券額の3割（軽減措置として×0.95）に変更

**令和8年4月1日以降
購入分から**

○**長期（3カ月以上）**で購入すると負担額が**よりお得**になるように変更します。

※3ヶ月以上の購入に誘導し、交通事業者の収入見通しを安定させるほか事務負担軽減を図ります。

【現行】

	定期券額	月当り額	市民負担	市補助金
1ヵ月	10,370	10,370	2,550	7,820
3ヶ月	28,000	9,333	7,650	20,350
6ヶ月	56,000	9,333	15,300	40,700
12ヶ月	112,000	9,333	30,600	81,400

【変更後】

	定期券額	月当り額	市民負担	市補助金
1ヵ月	11,400	11,400	3,200	8,200
3ヶ月	30,800	10,267	8,700	22,100
6ヶ月	61,000	10,167	17,300	43,700
12ヶ月	120,800	10,067	34,400	86,400

例 **3ヶ月**分購入する場合

-27- 1月分ずつ購入すると負担額9,600円なので **900円お得!**

高校生等通学費支援事業に係る市民負担額の変更 ～長期定期券でよりお得に、自家用車加算廃止で公共交通機関を未来まで～

高校生等通学費支援事業の市民負担額を変更します。

【変更のポイント】

- **3カ月以上**の定期券を購入する方の負担額を **月額500円お得**にします。
※高校生等の通学に係る家庭の負担を軽減し、公共交通機関の利用促進を図ります。
- **送迎費（自家用車加算）を廃止**します。
※みんなで公共交通を支え、未来の高校生もずっとバスに乗れる環境を守ります。

【現行】

- 月額5,000円超える定期券購入額を補助
- 交通機関までの自家用車利用費として加算補助
 - 2 km以上5 km未満：月額3,000円
 - 5 km以上8 km未満：月額6,000円
 - 8 km以上：月額9,000円



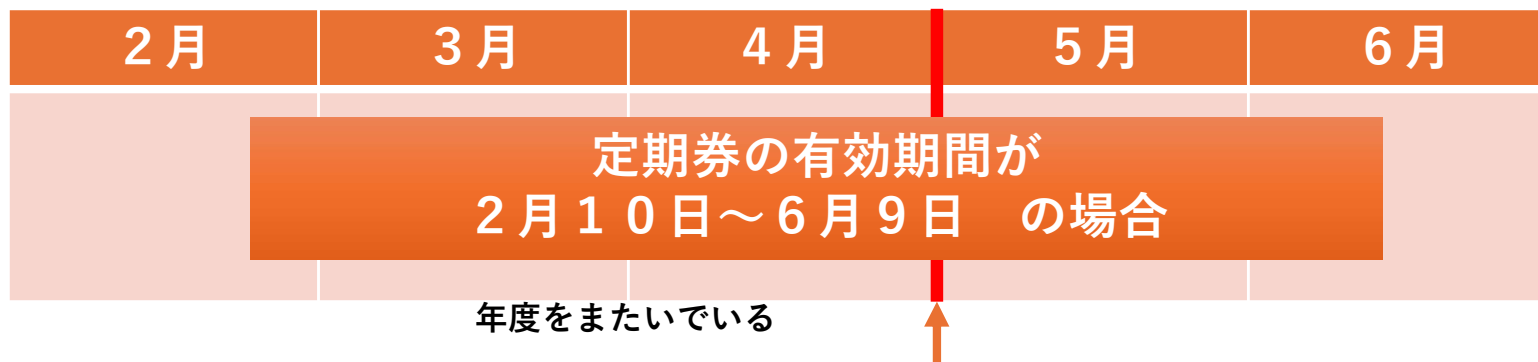
【変更後】

- 定期券購入費用について下記のとおり補助
 - 定期期間3ヶ月未満のもの 月額5,000円を超える額
 - 〃 **3カ月以上**のもの **月額4,500円**を超える額

有効期限が4月末の定期券から変更となりますが、有効期間が年度をまたぐものは経過措置を設けます。

年度をまたぐ定期券に限定した経過措置について
 ～計算が複雑ですが、できるだけ家庭の負担を減らせるように～

(例)



5月1日が制度の境界線です
有効期限終了日が5月1日以降の定期券から
新制度に変更となります

この場合・・・

【送迎費（自家用車加算）】

- 2月10日～4月9日の2ヶ月⇒ 送迎費を加算
- 4月10日～6月9日の2ヶ月⇒ 送迎費なし

【定期券購入額への補助額】

- 2月10日～4月9日の2ヶ月⇒ 5,000円を超える額を補助
- 4月10日～6月9日の2ヶ月⇒ 4,500円を超える額を補助

有効期限が5月1日以降の月※の定期券の期間は2ヶ月ですが、
有効期限3ヶ月以上の定期券であるため、新制度で計算します

※有効期間開始日から翌月の前日までをもって1ヵ月と計算します。
 例 4月10日～開始の定期券の場合、4月10日～5月9日を1月と計算